

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-83103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1983	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| Mill. | = Million | NRT | = Nettonraumgehalt in Registertonnen |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttonraumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |

Seeschifffahrt im März 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im März 1983 insgesamt 11,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 5,6 % weniger als im März 1982. Der Gütereingang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,9 Mill. t um 0,1 Mill. t oder 6,6 % geringer als im Vergleichsmonat.

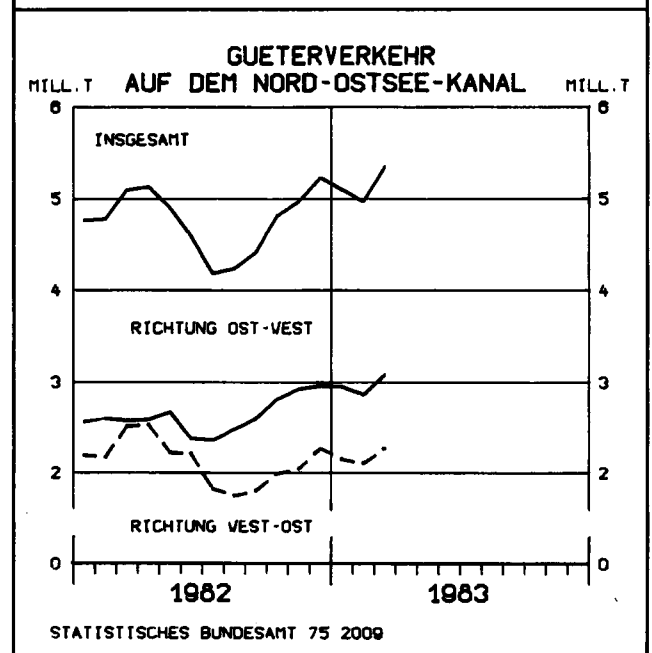
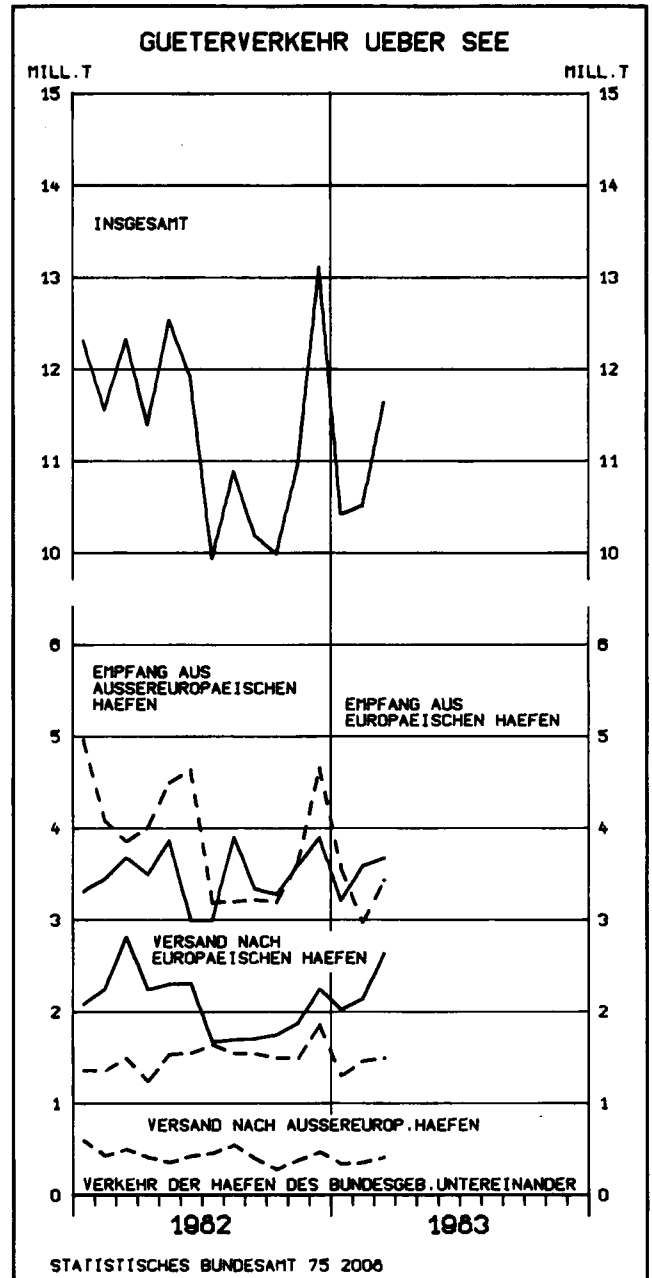
Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen war demgegenüber mit 1,8 Mill. t um 0,1 Mill. t oder 7,6 % größer als im März 1982. Diese Transportzunahme ergab sich aus den verdoppelten Mineralölaufuhren aus der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t), den vermehrten Kohleanlandungen aus Polen (+ 0,1 Mill. t) und den wieder aufgenommenen Erdöl- und Erztransporten aus Spanien (insgesamt + 0,1 Mill. t). Dagegen nahmen die Erzankünfte aus Norwegen um die Hälfte (- 0,2 Mill. t) ab.

Zum starken Rückgang des Empfangs aus den außereuropäischen Häfen (- 0,4 Mill. t oder - 11 %) trugen vor allem die folgenden erheblich verminderten Zufuhren bei: Aus Ägypten (- 0,6 Mill. t) sowie Liberia (- 0,1 Mill. t), wurden keine Erdölankünfte und aus Südafrika (- 0,2 Mill. t) keine Kohlenlieferungen verzeichnet. Die verringerten Zufuhren aus Amerika beruhen hauptsächlich auf reduzierten Erztransporten aus Kanada (- 0,1 Mill. t) und den stark verminderten Nahrungsmittelanlandungen aus Nordamerika (- 0,5 Mill. t oder - 67 %). Um das Dreieinhalbfache haben dagegen Erdölankünfte aus Venezuela zugenommen (+ 0,3 Mill. t), außerdem wurden wieder Getreide (+ 0,3 Mill. t) aus Argentinien sowie Erdöl aus Saudi-Arabien und den Vereinigten Arabischen Emiraten (jeweils + 0,1 Mill. t) empfangen. Die Anlandungen von Erzen aus Australien erhöhte sich gegenüber dem März 1982 um das Vierfache (+ 0,2 Mill. t).

Der Güterversand nahm insgesamt um 0,2 Mill. t oder 4,2 % ab, wobei sich der Versand nach außereuropäischen Häfen gegenüber dem Vergleichsmonat nicht änderte.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,8 Mill. t oder 5,9 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 1,0 Mill. t oder - 16 %) und Emden (- 0,2 Mill. t oder - 36 %) hinnehmen. Demgegenüber konnte Wilhelmshaven eine Umschlagssteigerung von 0,6 Mill. t oder 38 % verzeichnen.

Im Zeitraum Januar - März 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 32,6 Mill. t Güter befördert; das sind 3,6 Mill. t oder 10 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	495 790	352 793	409 845	1 515 258	1 097 919	417 339-	27,6-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	7 518 097	6 549 192	7 096 683	23 306 783	20 402 543	2 904 240-	12,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	3 674 983	3 589 252	3 671 681	10 432 865	10 465 473	32 608+	0,3+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 983 235	1 888 594	1 852 106	5 891 076	5 271 944	619 132-	10,5-
UEBRIGEM EUROPA	1 691 748	1 700 658	1 819 575	4 541 789	5 193 529	651 740+	14,3+
DAR.: SOWJETUNION	174 135	286 374	260 887	555 262	768 016	212 754+	38,3+
NORWEGEN	770 446	344 463	519 715	1 778 913	1 202 046	576 867-	32,4-
SCHWEDEN	309 052	362 133	399 002	895 993	1 048 799	152 806+	17,1+
FINNLAND	227 569	253 270	232 826	695 421	798 207	102 786+	14,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	3 843 114	2 959 940	3 425 002	12 873 918	9 937 070	2 936 848-	22,8-
AFRIKA	1 101 181	614 365	219 031	3 442 782	1 862 728	1 580 054-	45,9-
NORDAMERIKA	1 559 046	1 020 200	1 102 534	4 527 140	3 381 741	1 145 399-	25,3-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	567 061	624 450	1 104 797	1 517 946	2 304 322	786 376+	51,8+
ASIEN	545 261	369 735	712 346	2 568 267	1 622 621	945 646-	36,8-
AUSTRALIEN	70 565	331 190	286 294	816 640	765 658	50 982-	6,3-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	4 304 033	3 604 014	4 125 051	11 345 579	11 046 455	299 124-	2,6-
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	2 817 338	2 143 346	2 638 607	7 149 267	6 806 950	342 317-	4,8-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 002 175	878 990	1 106 678	2 762 136	2 883 713	121 577+	4,4+
UEBRIGEM EUROPA	1 815 163	1 264 356	1 531 929	4 387 131	3 923 237	463 894-	10,6-
DAR.: SOWJETUNION	1 012 820	596 282	684 683	2 167 303	1 634 077	533 226-	24,6-
NORWEGEN	190 084	178 324	122 415	475 576	437 335	38 241-	8,1-
SCHWEDEN	271 603	188 337	249 839	820 932	684 595	136 337-	16,6-
FINNLAND	141 549	146 276	151 565	391 902	508 014	116 112+	29,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	1 486 695	1 460 668	1 486 444	4 196 312	4 239 505	43 193+	1,0+
AFRIKA	392 504	317 822	349 064	1 021 737	967 889	53 848-	5,3-
NORDAMERIKA	304 326	279 637	258 701	819 194	716 439	102 755-	12,6-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	152 227	133 476	144 620	480 213	370 193	110 020-	22,9-
ASIEN	595 751	711 494	712 674	1 744 842	2 122 572	377 730+	21,6+
AUSTRALIEN	41 887	18 239	21 385	130 326	62 412	67 914-	52,1-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 030	8 107	3 969	13 667	18 346	4 679+	34,2+
VERSAND	2 314	1 801	2 655	6 465	7 943	1 478+	22,9+
GESAMTVERKEHR	12 326 264	10 515 907	11 638 203	36 187 752	32 573 206	3 614 546-	10,0-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	759 620 324 675	704 972 276 761	829 701 309 061	2 071 124 937 224	2 213 202 880 404	142 078+ 56 820-	6,9+ 6,1-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 050 032	1 115 385	1 243 948	3 128 514	3 481 140	352 626+	11,3+
LUEBECK	540 065	614 249	722 701	1 633 834	1 925 371	291 537+	17,8+
PUTTGARDEN	307 461	253 246	264 532	827 421	781 563	45 858-	5,6-
KIEL	98 498	114 290	114 744	319 580	374 868	55 288+	17,3+
RENSBURG	29 156	31 984	47 558	94 973	107 071	12 098+	12,7+
FLENSBURG	52 802	63 623	57 652	190 209	191 417	1 208+	0,6+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	22 050	37 993	36 761	62 497	100 850	38 353+	61,4+
NORDSEEHAEFEN	11 760 184	9 721 278	10 813 420	34 230 836	30 165 516	4 065 320-	11,9-
BRUNSBUETTEL	502 323	397 315	398 395	1 227 553	1 164 420	63 133-	5,2-
HAMBURG	5 943 621	4 749 146	4 987 125	16 140 248	14 336 448	1 803 800-	11,2-
CUXHAVEN	18 144	12 635	20 794	39 108	48 807	9 699+	24,8+
BREMISCHE HAEFEN	2 116 454	1 893 187	1 897 263	6 574 671	5 426 245	1 148 426-	17,5-
BREMEN STADT	1 368 277	1 165 088	1 258 628	3 860 543	3 478 788	381 755-	9,9-
BREMERHAVEN	748 177	728 099	638 635	2 714 128	1 947 457	766 671-	28,3-
BRAKE	355 973	328 890	267 995	1 095 644	861 249	234 395-	21,4-
NORDENHAM	408 805	261 261	354 106	1 371 670	889 971	481 699-	35,1-
WILHELMSHAVEN	1 491 275	1 352 879	2 054 935	5 016 593	5 149 431	132 838+	2,6+
EMDEN	486 108	212 222	312 644	1 351 624	802 261	549 363-	40,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	189 339 248 142	273 216 240 527	210 143 310 020	572 566 841 159	657 295 829 389	84 729+ 11 770-	14,8+ 1,4-
INSGESAMT	12 810 216	10 836 663	12 057 368	37 359 350	33 646 656	3 712 694-	9,9-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	759 488	528 279	644 336	2 139 407	1 515 364	624 043-	29,2-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	141 517	104 565	127 366	334 124	329 048	5 076-	1,5-
HOLZ UND KORK (05)	134 879	152 505	159 351	412 519	451 969	39 450+	9,6+
FUTTERMITTEL (17)	422 718	535 465	369 755	1 518 899	1 477 909	40 990-	2,7-
OELSAATEN, FETTE (18)	249 835	179 136	334 961	646 881	849 283	202 402+	31,3+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	567 862	543 224	492 617	1 634 017	1 528 813	105 204-	6,4-
ROME ERDOEL (31)	2 109 175	1 578 741	1 875 779	6 640 887	5 520 185	1 120 702-	16,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	910 134	824 990	784 613	2 585 058	2 510 716	74 342-	2,9-
EISENERZE (41)	631 419	724 350	443 058	2 770 580	1 351 636	1 418 944-	51,2-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	219 080	104 426	165 230	432 672	377 037	55 635-	12,9-
FAHRZEUGE (91)	37 384	31 165	38 305	100 206	98 552	1 654-	1,7-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 832 646	1 602 496	2 076 146	5 604 939	5 501 812	103 127-	1,8-
INSGESAMT	8 016 137	6 909 342	7 509 517	24 820 189	21 512 324	3 307 865-	13,3-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	190 113	176 896	160 444	620 695	469 095	151 600-	24,4-
KOKS (23)	29 646	51 947	64 437	54 702	143 407	88 705+	162,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	685 521	645 779	783 907	1 747 907	2 187 103	439 196+	25,1+
ROMEISEN, -STAHL (51)	34 219	19 168	17 236	107 966	42 432	65 534-	60,7-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	114 062	103 059	135 131	333 052	318 093	14 959-	4,5-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	289 352	248 706	300 841	808 882	749 709	59 173-	7,3-
DUENGMITTEL (71,72)	201 183	306 272	220 403	692 999	747 200	54 201+	7,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	279 704	228 403	285 927	762 733	721 024	41 709-	5,5-
FAHRZEUGE (91)	151 897	112 146	138 406	409 466	357 201	52 265-	12,8-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	223 797	169 678	179 355	611 360	507 805	103 555-	16,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 594 585	1 865 267	2 261 744	6 389 399	5 891 263	498 136-	7,8-
INSGESAMT	4 794 079	3 927 321	4 547 851	12 539 161	12 134 332	404 829-	3,2-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983		
HAFEN	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 254 812	1 085 468	1 202 819	3 579 224	3 436 585	142 639-	4,0-
DARUNTER LUEBECK	205 898	208 658	235 577	560 759	641 694	80 935+	14,4+
PUTTGARDEN	140 832	116 599	121 781	383 277	353 119	30 158-	7,9-
HAMBURG	492 071	441 079	485 400	1 495 413	1 414 980	80 433-	5,4-
BREMISCHE HAEFEN	382 407	293 478	322 883	1 062 322	946 431	115 891-	10,9-
TRAMPFahrt	3 421 227	3 185 744	3 394 575	11 125 210	9 356 502	1 768 708-	15,9-
DARUNTER LUEBECK	51 292	109 742	164 034	260 672	376 107	115 435+	44,3+
HAMBURG	1 778 695	1 413 752	1 663 511	5 016 977	4 367 421	649 556-	13,0-
BREMISCHE HAEFEN	480 253	499 779	427 240	2 016 261	1 305 356	710 905-	35,3-
BRAKE	205 525	260 059	150 408	605 041	632 984	27 943+	4,6+
NORDENHAM	295 296	188 533	276 268	1 056 324	652 623	403 701-	38,2-
EMDEN	193 871	56 413	144 861	637 469	270 036	367 433-	57,6-
TANKERFAHRT	2 848 088	2 286 087	2 503 258	8 616 016	7 627 802	988 214-	11,5-
DARUNTER BRUNSBUETTEL	381 880	285 766	313 381	896 619	872 752	23 867-	2,7-
HAMBURG	1 269 415	858 399	658 577	3 473 980	2 519 414	954 566-	27,5-
BREMISCHE HAEFEN	10 898	86 505	38 519	89 723	198 844	109 121+	121,6+
NORDENHAM	52 404	31 624	11 390	106 827	73 957	32 870-	30,8-
WILHELMSHAVEN	994 298	931 787	1 380 309	3 632 326	3 633 351	1 025+	0,0+
EMDEN	76 580	30 820	18 405	196 798	94 537	102 261-	52,0-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 662 786	1 502 941	1 603 513	4 669 642	4 492 226	177 416-	3,8-
DARUNTER LUEBECK	198 227	203 217	230 455	540 033	621 763	81 730+	15,1+
PUTTGARDEN	166 629	136 647	142 751	444 144	428 444	15 700-	3,5-
HAMBURG	663 989	627 095	679 030	1 890 983	1 892 174	1 191+	0,1+
BREMISCHE HAEFEN	602 959	509 435	517 363	1 718 151	1 471 153	246 998-	14,4-
TRAMPFahrt	1 966 730	1 466 193	1 697 385	4 971 163	4 410 204	560 959-	11,3-
DARUNTER LUEBECK	61 048	75 531	87 108	191 042	247 044	56 002+	29,3+
HAMBURG	1 203 198	878 483	1 014 189	2 938 125	2 595 857	342 268-	11,7-
BREMISCHE HAEFEN	355 811	293 427	295 753	898 058	806 596	91 462-	10,2-
EMDEN	113 203	51 598	84 579	278 543	227 941	50 602-	18,2-
TANKERFAHRT	676 831	636 681	826 808	1 711 239	2 151 968	440 729+	25,8+
DARUNTER BRUNSBUETTEL	31 702	32 161	25 094	119 312	96 839	22 473-	18,8-
HAMBURG	379 726	412 785	374 641	854 744	1 201 399	346 655+	40,6+
BREMISCHE HAEFEN	7 646	21 555	21 429	22 262	56 928	34 666+	155,7+

*) OMNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		
	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982	0/0	
	TONNEN							
	EMPFANG							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	885 859	823 251	989 597	2 788 568	2 566 561	222 007-	8,0-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 391	17 394	22 616	123 592	55 307	68 285-	55,3-	
FRENDE FLAGGEN								
BELGIEN	337 836	16 073	64 271	632 039	221 062	410 977-	65,0-	
BRASILIEN	14 358	56 471	8 607	46 335	88 388	42 053+	90,8+	
DAENEMARK	182 599	189 421	171 687	594 381	556 007	38 374-	6,5-	
FINNLAND	122 314	155 047	365 694	412 492	721 360	308 868+	74,9+	
FRANKREICH	44 771	56 715	18 226	601 527	171 571	429 956-	71,5-	
GRIECHENLAND	614 840	370 758	281 171	1 764 432	1 403 087	361 345-	20,5-	
GROSSBRITANNIEN	1 255 615	640 957	821 180	3 746 098	2 123 847	1 622 251-	43,3-	
INDIEN	118 789	19 026	4 730	281 345	90 697	190 648-	67,8-	
ITALIEN	446 144	-	44 774	712 657	73 179	639 478-	89,7-	
JAPAN	315 134	137 903	249 036	1 267 447	544 527	722 920-	57,0-	
LIBERIA	842 118	1 107 293	1 143 746	3 378 673	3 379 193	520+	0,0+	
NIEDERLANDE	197 200	156 228	108 739	696 616	386 162	310 454-	44,6-	
NORWEGEN	871 572	440 968	593 510	2 144 203	1 482 374	661 829-	30,9-	
PANAMA	177 350	440 884	474 125	731 115	1 222 270	491 155+	67,2+	
POLEN	50 750	68 403	178 639	307 993	363 287	55 294+	18,0+	
SCHWEDEN	217 969	358 782	274 024	663 604	894 022	230 418+	34,7+	
SOWJETUNION	228 586	262 723	397 755	703 471	864 721	161 250+	22,9+	
SPANIEN	8 724	113 046	99 411	42 722	292 619	249 897+	584,9+	
VEREINIGTE STAATEN	68 629	189 505	189 315	174 726	544 914	370 188+	211,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	13 385	65 161	41 127	79 299	178 505	99 206+	125,1+	
UEBRIGE FLAGGEN	487 194	871 290	558 672	1 427 115	2 197 229	770 114+	54,0+	
INSGESAMT	7 524 127	6 557 299	7 100 652	23 320 450	20 420 889	2 899 561-	12,4-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	3 970 780	2 254 881	2 500 730	11 533 340	7 505 427	4 047 913-	35,0-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	750 263	709 841	794 408	2 268 074	2 169 816	98 258-	4,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 240	22 171	20 131	66 096	70 261	4 165+	6,3+	
FRENDE FLAGGEN								
BELGIEN	16 885	23 263	16 363	60 523	51 618	8 905-	14,7-	
BRASILIEN	12 005	6 770	9 666	28 731	23 304	5 427-	18,9-	
DAENEMARK	236 079	218 454	198 887	618 957	647 866	28 909+	4,7+	
FINNLAND	45 958	47 296	149 566	161 885	268 787	106 902+	66,0+	
FRANKREICH	123 224	30 118	48 082	215 708	109 882	105 826-	49,1-	
GRIECHENLAND	400 047	188 662	251 126	810 700	572 450	238 250-	29,4-	
GROSSBRITANNIEN	321 663	158 633	401 404	768 933	731 374	37 559-	4,9-	
INDIEN	15 842	32 019	7 008	195 770	58 169	137 601-	70,3-	
ITALIEN	-	2 400	285	2 876	3 686	810+	28,2+	
JAPAN	28 143	79 283	46 803	118 231	194 285	76 054+	64,3+	
LIBERIA	180 695	170 495	140 724	601 479	560 391	41 088-	6,8-	
NIEDERLANDE	116 398	93 182	75 003	382 488	274 682	107 806-	28,2-	
NORWEGEN	240 180	163 257	216 538	481 818	543 660	61 842+	12,8+	
PANAMA	126 790	152 367	174 111	318 494	456 999	138 505+	43,5+	
POLEN	57 159	73 416	80 770	138 858	196 375	57 517+	41,4+	
SCHWEDEN	270 814	190 226	245 735	698 402	638 801	59 601-	8,5-	
SOWJETUNION	732 973	461 123	579 240	1 667 112	1 505 846	161 266-	9,7-	
SPANIEN	28 666	6 204	49 039	91 276	74 971	16 305-	17,9-	
VEREINIGTE STAATEN	80 206	48 510	45 796	220 083	143 527	76 556-	34,8-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	74 609	120 131	96 636	154 050	263 987	109 937+	71,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	425 508	607 994	480 385	1 281 500	1 493 661	212 161+	16,6+	
INSGESAMT	4 306 347	3 605 815	4 127 706	11 352 044	11 054 398	297 646-	2,6-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 972 449	1 427 954	1 790 709	5 155 471	4 574 153	581 318-	11,3-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
LUEBECK	540 065	614 249	722 701	1 633 834	1 925 371	291 537+	17,8+
MASSENGUT	71 339	142 824	179 947	321 806	441 052	119 246+	37,1+
SACK-/STUECKGUT	468 726	471 425	542 754	1 312 028	1 484 319	172 291+	13,1+
KIEL	98 498	114 290	114 744	319 580	374 868	55 288+	17,3+
MASSENGUT	30 549	60 322	61 379	143 768	222 960	79 192+	55,1+
SACK-/STUECKGUT	67 949	53 968	53 365	175 812	151 908	23 904-	13,6-
FLENSBURG	52 802	63 623	57 652	190 209	191 417	1 208+	0,6+
MASSENGUT	50 258	58 300	56 038	184 061	178 297	5 764-	3,1-
SACK-/STUECKGUT	2 544	5 323	1 614	6 148	13 120	6 972+	113,4+
BRUNSBUETTEL	502 323	397 315	398 395	1 227 553	1 164 420	63 133-	5,2-
MASSENGUT	461 674	387 465	379 031	1 164 754	1 124 621	40 133-	3,5-
SACK-/STUECKGUT	40 649	9 850	19 364	62 799	39 799	23 000-	36,6-
HAMBURG	5 943 621	4 749 146	4 987 125	16 140 248	14 336 448	1 803 800-	11,2-
MASSENGUT	4 528 860	3 442 166	3 473 884	11 993 832	10 079 197	1 914 635-	16,0-
SACK-/STUECKGUT	1 414 761	1 306 980	1 513 241	4 146 416	4 257 251	110 835+	2,7+
BREMISCHE HAEFEN	2 116 454	1 893 187	1 897 263	6 574 671	5 426 245	1 148 426-	17,5-
MASSENGUT	661 213	764 997	682 418	2 664 579	1 990 691	673 888-	25,3-
SACK-/STUECKGUT	1 455 241	1 128 190	1 214 845	3 910 092	3 435 554	474 538-	12,1-
BRAKE	355 973	328 890	267 995	1 095 644	861 249	234 395-	21,4-
MASSENGUT	233 323	233 353	173 126	783 583	608 002	175 581-	22,4-
SACK-/STUECKGUT	122 650	95 537	94 869	312 061	253 247	58 814-	18,9-
NORDENHAM	408 805	261 261	354 106	1 371 670	889 971	481 699-	35,1-
MASSENGUT	391 594	241 968	325 153	1 298 462	811 615	486 847-	37,5-
SACK-/STUECKGUT	17 211	19 293	28 953	73 208	78 356	5 148+	7,0+
WILHELMSHAVEN	1 491 275	1 352 879	2 054 935	5 016 593	5 149 431	132 838+	2,6+
MASSENGUT	1 487 289	1 349 499	2 052 115	5 008 607	5 139 864	131 257+	2,6+
SACK-/STUECKGUT	3 986	3 380	2 820	7 986	9 567	1 581+	19,8+
EMDEN	486 108	212 222	312 644	1 351 624	802 261	549 363-	40,7-
MASSENGUT	407 549	172 028	260 685	1 135 546	693 881	441 665-	38,9-
SACK-/STUECKGUT	78 559	40 194	51 959	216 078	108 380	107 698-	49,9-
PUTTGARDEN	307 461	253 246	264 532	827 421	781 563	45 858-	5,6-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	307 461	253 246	264 532	827 421	781 563	45 858-	5,6-
UEBRIGE HAEFEN	506 831	596 355	625 276	1 610 303	1 743 412	133 109+	8,3+
MASSENGUT	422 186	536 991	543 468	1 400 076	1 537 850	137 774+	9,8+
SACK-/STUECKGUT	84 645	59 364	81 808	210 227	205 562	4 665-	2,2-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1982	Februar 1983	März 1983	Januar - März			
				1982	1983	Januar - März 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 342	3 906	4 522	11 703	12 526	+ 823	+ 7,0
1 000 NRT	4 853	4 168	4 711	13 542	13 534	- 8	- 0,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 901	3 583	4 062	10 612	11 393	+ 781	+ 7,4
1 000 NRT	4 736	4 094	4 627	13 306	13 332	+ 26	+ 0,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 099	4 968	5 353	14 642	15 420	+ 778	+ 5,3
Richtung West-Ost ...	2 522	2 105	2 271	6 889	6 525	- 364	- 5,3
Richtung Ost-West ...	2 578	2 863	3 082	7 752	8 895	+ 1 143	+ 14,7

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		Februar 1983		März 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 393	6 671 196	1 378	6 501 968	1 373	6 340 247
Schiffe für Personenbe- förderung	149	126 089	147	125 658	147	125 658
Trockenfrachtschiffe	1 090	4 063 103	1 079	4 048 159	1 075	4 007 182
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	229 433	62	229 433	62	229 433
Andere Trockenfracht- schiffe	1 028	3 833 670	1 017	3 818 726	1 013	3 777 749
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	857	1 216 244	846	1 164 341	843	1 151 612
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	106	1 557 435	107	1 564 853	107	1 564 853
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	59 451	4	59 451	4	59 451
Spezialtransport- schiffe	27	28 469	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	33	1 001 612	32	973 364
Tankschiffe	154	2 482 005	152	2 328 151	151	2 207 407
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	60	2 026 246	59	1 905 501
Seefischereifahrzeuge	84	64 390	86	64 640	86	64 640
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	41	9 396	42	9 559
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	452	314 971	449	312 465	447	311 516
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 954	6 888 470	1 948	6 725 962

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAERZ	1983
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				ANZAHL	1000 NPT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NPT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 717	4 309	1 663	4 296	133	75	111	62	1 850	4 384	5 243	11 962
LUEBECK	498	1 586	496	1 585	59	54	53	45	557	1 640	1 504	4 377
PUTTGARDEN	850	2 013	850	2 013	-	-	-	-	850	2 013	2 401	5 742
KIEL	160	542	160	542	20	7	17	6	180	550	469	1 453
RENSBURG	36	25	28	23	4	2	3	2	40	27	91	55
FLENSBURG	62	22	19	12	10	3	6	1	72	25	233	78
UEBRIGE HAEFEN	111	121	110	121	40	9	32	8	151	131	545	257
NORDSEEHAEFEN	5 024	9 081	1 754	8 069	1 076	2 786	715	2 269	6 100	11 867	15 760	34 338
BRUNSBUETTEL	28	172	24	172	27	32	20	25	55	204	157	648
HAMBURG	888	3 922	856	3 910	446	1 302	367	1 238	1 334	5 224	3 648	15 203
CUXHAVEN	60	40	34	29	6	3	1	2	66	42	157	106
BREM.-HAEFEN 1)	557	2 628	476	2 495	282	932	192	721	839	3 560	2 303	10 720
BREMEN STADT	343	913	273	788	238	690	159	512	581	1 603	1 563	4 548
BREMERHAVEN	226	1 721	215	1 714	44	243	33	208	270	1 963	769	6 185
BRAKE	50	243	46	241	46	71	19	53	96	314	217	936
NORDENHAM	52	228	37	215	17	18	10	17	69	246	199	714
WILHELMSHAVEN	43	710	41	709	79	263	17	70	122	973	283	2 599
EMDEN	119	131	21	85	80	121	53	113	199	253	486	584
UEBR.-HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 081	457	123	120	35	6	3	1	1 116	463	3 225	1 401
NIEDERSACHSEN	2 134	544	84	87	58	38	33	30	2 192	582	5 056	1 413
INSGESAMT	6 741	13 391	3 417	12 364	1 209	2 861	826	2 331	7 950	16 252	X	X
JANUAR-MAERZ 1983	17 831	38 501	9 320	35 633	3 172	7 798	2 181	6 408	X	X	21 003	46 299
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 649	4 227	1 629	4 223	196	147	161	134	1 845	4 374	5 209	11 914
LUEBECK	504	1 583	504	1 583	51	52	44	50	555	1 635	1 503	4 373
PUTTGARDEN	850	2 013	850	2 013	-	-	-	-	850	2 013	2 402	5 744
KIEL	153	500	149	499	24	44	24	44	177	544	451	1 413
RENSBURG	6	2	5	2	33	25	19	16	39	27	75	49
FLENSBURG	11	3	8	2	61	22	49	19	72	25	230	76
UEBRIGE HAEFEN	125	126	113	124	27	5	25	4	152	131	548	258
NORDSEEHAEFEN	5 209	8 031	1 949	7 025	908	3 673	526	3 027	6 117	11 704	15 803	33 706
BRUNSBUETTEL	45	38	33	36	22	167	17	154	67	205	196	659
HAMBURG	1 059	3 691	969	3 660	291	1 539	254	1 464	1 350	5 231	3 715	15 200
CUXHAVEN	46	36	17	25	10	3	4	2	56	39	139	101
BREM.-HAEFEN 1)	600	2 838	579	2 832	232	708	133	496	832	3 546	2 263	10 703
BREMEN STADT	413	1 127	396	1 123	161	424	78	222	574	1 552	1 536	4 553
BREMERHAVEN	198	1 720	194	1 719	71	284	55	275	269	2 003	759	6 201
BRAKE	81	81	61	77	40	231	23	159	121	312	251	808
NORDENHAM	32	34	28	29	41	132	20	90	73	166	214	460
WILHELMSHAVEN	80	263	20	152	42	710	29	517	122	973	280	2 553
EMDEN	178	170	57	109	21	75	11	72	199	244	485	574
UEBR.-HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 001	376	108	54	110	26	9	3	1 111	401	3 206	1 185
NIEDERSACHSEN	2 076	495	66	43	99	82	26	70	2 175	578	5 022	1 412
INSGESAMT	6 858	12 258	3 578	11 248	1 104	3 820	687	3 161	7 962	16 078	X	X
JANUAR-MAERZ 1983	18 125	34 819	9 686	32 026	2 887	10 801	1 820	9 153	X	X	21 012	45 620

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT	INSGESAMT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 668 15	3 463 47	1 355 15	2 447 47	475 12	372 50	196 10	186 47	5 143 27	3 836 96	13 339 88	10 232 289
FREMDE FLAGGEN	1 910	8 769	1 899	8 759	678	2 154	576	1 812	2 588	10 923	7 023	31 253
BELGIEN	8	85	8	85	3	17	3	17	11	102	33	390
BRASILIEN	4	18	4	18	2	20	2	20	6	38	31	154
DAENEMARK	754	1 884	750	1 881	64	62	53	59	818	1 945	2 156	5 368
FINNLAND	68	298	67	297	7	59	4	6	75	357	240	839
FRANKREICH	12	98	12	98	8	35	6	25	20	133	71	570
GRIECHENLAND	48	263	48	263	43	301	34	240	91	564	200	1 682
GROSSBRITANNIEN	108	944	108	944	62	162	50	149	170	1 106	396	2 937
INDIEN	2	14	2	14	2	16	2	16	4	31	24	184
ITALIEN	1	16	1	16	1	2	1	2	2	19	6	44
JAPAN	22	292	22	292	9	63	9	63	31	355	66	882
LIBERIA	50	759	50	759	17	119	13	94	67	878	192	2 842
NIEDERLANDE	70	238	68	237	26	66	22	61	96	304	307	1 007
NORWEGEN	132	691	132	691	30	83	24	49	162	774	461	2 044
PANAMA	71	429	71	429	60	162	44	135	131	591	324	1 383
POLEN	69	297	68	296	19	73	18	72	88	370	224	1 017
SCHWEDEN	214	728	213	728	37	80	35	76	251	808	728	2 288
SOWJETUNION	66	310	66	310	166	352	157	330	232	662	633	1 625
SPANIEN	11	68	10	67	14	33	12	31	25	100	50	236
VER. STAATEN	18	252	18	252	3	17	2	17	21	269	64	907
VOLKSREP. CHINA	19	125	19	125	8	54	4	29	27	179	69	448
UEBRIGE FLAGGEN	163	961	162	959	97	377	81	321	260	1 338	748	4 405
INSGESAMT	6 593	12 279	3 269	11 253	1 165	2 576	782	2 046	7 758	14 855	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 674	6 998	2 355	5 977	683	1 018	366	740	6 357	8 016	16 524	22 249
JANUAR-MAERZ 1983	17 402	34 815	8 891	31 946	3 048	6 958	2 057	5 569	X	X	20 450	41 773
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 628 16	3 397 70	1 357 16	2 398 70	527 10	422 24	198 8	174 22	5 155 26	3 819 94	13 386 88	10 246 281
FREMDE FLAGGEN	2 028	7 507	2 019	7 496	553	3 344	467	2 936	2 581	10 851	6 918	30 597
BELGIEN	7	73	7	73	3	14	2	13	10	87	33	421
BRASILIEN	7	45	7	45	2	6	2	6	9	51	32	162
DAENEMARK	767	1 887	765	1 886	49	41	32	27	816	1 929	2 149	5 334
FINNLAND	64	256	64	256	14	106	10	51	78	362	236	822
FRANKREICH	19	122	19	122	1	1	1	1	20	123	65	494
GRIECHENLAND	71	378	71	378	16	162	12	80	87	539	182	1 491
GROSSBRITANNIEN	107	639	107	639	62	434	51	373	169	1 074	383	2 791
INDIEN	2	14	2	14	2	14	2	14	4	28	19	152
ITALIEN	1	2	1	2	1	16	1	16	2	19	6	44
JAPAN	14	161	14	161	20	254	19	246	34	415	67	913
LIBERIA	33	238	32	234	37	634	30	521	70	872	192	2 750
NIEDERLANDE	51	237	50	236	41	58	33	53	92	295	299	1 036
NORWEGEN	100	467	100	467	66	319	59	299	166	787	450	1 989
PANAMA	90	293	90	293	41	306	34	294	131	599	311	1 322
POLEN	49	261	49	261	39	103	38	102	88	364	223	1 005
SCHWEDEN	208	713	208	713	45	122	41	119	253	835	722	2 285
SOWJETUNION	201	453	201	453	37	220	32	211	238	672	639	1 684
SPANIEN	15	35	14	35	11	71	8	69	26	107	48	233
VER. STAATEN	22	219	19	218	2	70	2	70	24	289	65	902
VOLKSREP. CHINA	15	95	15	95	6	49	5	39	21	145	66	424
UEBRIGE FLAGGEN	185	918	184	915	58	343	53	331	243	1 261	731	4 343
INSGESAMT	6 672	10 975	3 392	9 965	1 090	3 790	673	3 131	7 762	14 765	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 656	6 744	2 382	5 743	701	1 148	331	736	6 357	7 892	16 519	21 876
JANUAR-MAERZ 1983	17 550	30 448	9 111	27 655	2 842	10 676	1 775	9 028	X	X	20 392	41 124

4 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAERZ 1983 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	MAERZ	1983
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HÄEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	29 813	973	11 186	662 487	643 887	18 600	703 486	1 967 617		
LUEBECK	3 050	-	-	401 224	401 224	-	404 274	1 053 735		
PUTTGARDEN	-	-	-	121 781	121 781	-	121 781	353 119		
KIEL	-	-	11 186	58 992	49 291	9 701	70 178	252 330		
RENSBURG	5 956	973	-	36 303	27 404	8 899	42 259	100 872		
FLENSBURG	20 446	-	-	30 809	30 809	-	51 255	172 255		
UEBRIGE HAEFEN	361	-	-	13 378	13 378	-	13 739	35 306		
NORDSEEHAEFEN	379 052	3 093	27 702	6 399 277	2 988 906	3 410 371	6 806 031	19 544 707		
BRUNSBUETTEL	2 243	-	3 952	323 323	212 099	111 224	329 518	936 033		
HAMBURG	25 163	-	15 351	2 792 137	1 123 713	1 668 424	2 832 651	8 365 807		
CUXHAVEN	587	244	-	14 863	13 958	905	15 450	33 839		
BREMISCHE HAEFEN	263 924	-	-	788 642	293 094	495 548	1 052 566	3 065 158		
BREMEN STADT	245 565	-	-	453 021	227 384	225 637	698 586	1 948 500		
BREMERHAVEN	18 359	-	-	335 621	65 710	269 911	353 980	1 116 658		
BRAKE	5 223	-	-	186 373	40 852	145 521	191 596	697 774		
NORDENHAM	27 563	-	8 399	279 259	200 426	78 833	315 221	809 561		
WILHELMSHAVEN	3 910	-	-	1 504 074	913 810	590 264	1 507 984	4 075 224		
EMDEN	5 601	-	-	163 266	74 177	89 089	168 867	416 435		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 147	-	-	157 987	35 577	122 410	181 134	596 434		
NIEDERSACHSEN	21 691	2 849	-	189 353	81 200	108 153	211 044	548 442		
INSGESAMT	408 865	4 066	38 888	7 061 764	3 632 793	3 428 971	7 509 517		X	
JANUAR-MAERZ 1983	1 091 435	8 376	217 705	20 203 184	10 247 768	9 955 416		X	21 512 324	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	9 442	730	21 825	509 195	484 235	24 960	540 462	1 513 523		
LUEBECK	-	-	2 085	316 342	291 994	24 348	318 427	871 636		
PUTTGARDEN	-	-	-	142 751	142 751	-	142 751	428 444		
KIEL	1 190	480	7 799	35 577	34 965	612	44 566	122 538		
RENSBURG	550	-	-	4 749	4 749	-	5 299	6 199		
FLENSBURG	1 325	-	630	4 442	4 442	-	6 397	19 162		
UEBRIGE HAEFEN	6 377	250	11 311	5 334	5 334	-	23 022	65 544		
NORDSEEHAEFEN	410 703	250	8 290	3 588 396	2 124 257	1 464 139	4 007 389	10 620 809		
BRUNSBUETTEL	7 885	-	-	60 992	39 989	21 003	68 877	228 387		
HAMBURG	86 614	-	5 288	2 062 572	1 197 490	865 082	2 154 474	5 970 641		
CUXHAVEN	135	-	-	5 209	5 209	-	5 344	14 968		
BREMISCHE HAEFEN	10 152	-	-	834 545	333 649	500 896	844 697	2 361 087		
BREMEN STADT	9 353	-	-	550 689	303 282	247 407	560 042	1 530 288		
BREMERHAVEN	799	-	-	283 856	30 367	253 489	284 655	830 799		
BRAKE	10 282	-	-	66 117	43 952	22 165	76 399	163 475		
NORDENHAM	1 183	-	-	37 702	24 090	13 612	38 885	80 410		
WILHELMSHAVEN	224 611	-	-	322 340	320 010	2 330	546 951	1 074 207		
EMDEN	44 038	-	-	99 739	64 832	34 907	143 777	385 826		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 946	250	3 002	14 061	14 061	-	29 009	60 861		
NIEDERSACHSEN	13 857	-	-	85 119	80 975	4 144	98 976	280 947		
INSGESAMT	420 145	980	30 115	4 097 591	2 608 492	1 489 099	4 547 851		X	
JANUAR-MAERZ 1983	1 079 934	6 484	120 159	10 934 239	6 686 791	4 247 448		X	12 134 332	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN HAEFEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ 1983
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	389 859	4 066	7 106	982 491	762 520	219 971	1 379 456	3 508 489
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	161	22 455	6 695	15 760	22 616	55 307
FREMDE FLAGGEN	19 006	-	31 621	6 056 818	2 863 578	3 193 240	6 107 445	17 948 528
BELGIEN	-	-	-	64 271	2 356	61 915	64 271	221 062
BRASILIEN	-	-	-	8 607	-	8 607	8 607	88 388
DAENEMARK	6 181	-	-	171 687	134 897	36 790	177 868	563 801
FINNLAND	1 024	-	-	365 694	358 114	7 580	366 718	722 384
FRANKREICH	-	-	-	18 224	645	17 581	18 224	171 571
GRIECHENLAND	-	-	-	281 171	121 939	159 232	281 171	1 421 844
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	821 180	297 184	523 996	821 180	2 155 448
INDIEN	-	-	-	4 730	-	4 730	4 730	90 697
ITALIEN	-	-	-	44 774	-	44 774	44 774	73 179
JAPAN	18	-	-	249 036	70 446	178 590	249 054	544 591
LIBERIA	-	-	-	1 143 746	213 770	929 976	1 143 746	3 379 193
NIEDERLANDE	1 870	-	-	108 739	62 392	46 347	110 609	391 332
NORWEGEN	-	-	-	593 510	483 578	109 932	593 510	1 482 374
PANAMA	-	-	6 057	468 068	182 389	285 679	474 125	1 232 653
POLEN	500	-	-	178 639	152 139	26 500	179 139	363 787
SCHWEDEN	530	-	17 617	256 407	210 638	45 769	274 554	933 048
SOWJETUNION	-	-	-	397 755	261 611	136 144	397 755	864 721
SPANIEN	3 073	-	-	99 411	83 364	16 047	102 484	300 592
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	189 315	134 311	55 004	189 315	544 914
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	41 127	-	41 127	41 127	178 505
UEBRIGE FLAGGEN	5 810	-	7 947	550 725	93 805	456 920	564 482	2 224 444
INSGESAMT	408 865	4 066	38 888	7 061 764	3 632 793	3 428 971	7 509 517	X
DAR. EG-LAENDER	397 910	4 066	7 106	2 493 624	1 383 018	1 110 606	2 898 640	8 510 677
JANUAR-MAERZ 1983	1 091 435	8 376	217 705	20 203 184	10 247 768	9 955 416	X	21 512 324
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	404 624	980	24 448	769 960	583 969	185 991	1 199 032	3 133 288
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	38	20 093	5 058	15 035	20 131	70 261
FREMDE FLAGGEN	15 521	-	5 629	3 307 538	2 019 465	1 288 073	3 328 688	8 930 783
BELGIEN	-	-	-	16 363	-	16 363	16 363	51 618
BRASILIEN	-	-	-	9 666	-	9 666	9 666	23 304
DAENEMARK	3 809	-	-	198 887	170 440	28 447	202 696	652 286
FINNLAND	-	-	-	149 566	136 510	13 056	149 566	268 787
FRANKREICH	-	-	-	48 082	32 512	15 570	48 082	109 882
GRIECHENLAND	-	-	-	251 126	103 949	147 177	251 126	591 207
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	401 404	263 036	138 368	401 404	731 374
INDIEN	-	-	-	7 008	-	7 008	7 008	58 169
ITALIEN	-	-	-	285	-	285	285	3 686
JAPAN	-	-	-	46 803	7 250	39 553	46 803	194 285
LIBERIA	186	-	-	140 724	32 051	108 673	140 910	560 577
NIEDERLANDE	1 149	-	-	75 003	42 829	32 174	76 152	280 324
NORWEGEN	-	-	-	216 538	161 829	54 709	216 538	543 660
PANAMA	-	-	5 629	168 482	86 938	81 544	174 111	468 592
POLEN	-	-	-	80 770	30 917	49 853	80 770	196 717
SCHWEDEN	-	-	-	245 735	223 265	22 470	245 735	678 196
SOWJETUNION	-	-	-	579 240	542 418	36 822	579 240	1 505 846
SPANIEN	3 074	-	-	49 039	40 242	8 797	52 113	81 345
VEREINIGTE STAATEN	1 492	-	-	45 796	356	45 440	47 288	145 019
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	96 636	-	96 636	96 636	263 987
UEBRIGE FLAGGEN	5 811	-	-	480 385	144 923	335 462	486 196	1 521 922
INSGESAMT	420 145	980	30 115	4 097 591	2 608 492	1 489 099	4 547 851	X
DAR. EG-LAENDER	409 582	980	24 448	1 766 261	1 201 886	564 375	2 200 291	5 566 444
JANUAR-MAERZ 1983	1 079 934	6 484	120 159	10 934 239	6 686 791	4 247 448	X	12 134 332

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *A IM MAERZ 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER BY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG					JAN. BIS			
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAERZ	1983		
			ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)				DAVON AUS	
									ZUSAMMEN	EURO- PAEISCHEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 898	-	-	1 008 578	206 621	801 957	1 017 476	2 549 313		
00 LEBENDE TIERE	143	-	-	100	100	-	243	891		
01 GETREIDE	7 290	-	-	637 046	109 539	527 507	644 336	1 515 364		
02 KARTOFFELN	33	-	-	1 076	-	1 076	1 109	6 172		
03 FRUECHTE,GEMUESE	300	-	-	127 066	6 350	120 716	127 366	329 048		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	45 202	4 721	40 481	45 202	122 221		
05 HOLZ UND KORK	1 092	-	-	158 259	82 021	76 238	159 351	451 969		
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	40	-	-	39 829	3 890	35 939	39 869	123 648		
AND.NAHRUNGSMITTEL	36 990	-	119	949 641	193 958	755 683	986 750	3 076 174		
11 ZUCKER	-	-	-	70 247	12 758	57 489	70 247	113 444		
12 GETRAENKE	330	-	-	16 557	12 883	3 674	16 887	43 050		
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	304	-	119	101 893	8 120	93 773	102 316	318 911		
14 FLEISCH,EIER,MILCH	171	-	-	38 482	26 310	12 172	38 653	107 184		
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	164	-	-	53 767	14 373	39 394	53 931	166 393		
17 FUTTERMITTEL	27 963	-	-	341 792	31 350	310 442	369 755	1 477 909		
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	8 058	-	-	326 903	88 164	238 739	334 961	849 283		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	9 546	-	-	489 108	214 798	274 310	498 654	1 547 156		
21 STEINKOEHLE,-BRIKETS	9 525	-	-	483 092	208 865	274 227	492 617	1 528 813		
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	17	-	-	517	474	43	534	730		
23 KOKS	4	-	-	5 499	5 459	40	5 503	17 613		
MINERALOELERZGN.U.AE.	308 589	-	38 727	2 354 587	1 579 039	775 548	2 701 903	8 140 704		
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	1 873 779	1 192 729	681 050	1 873 779	5 520 185		
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	308 567	-	38 727	437 319	349 925	87 394	784 613	2 510 716		
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	22	-	-	7 513	7 513	-	7 535	18 841		
34 MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	35 976	28 872	7 104	35 976	90 962		
ERZE,METALLABFAELLE	5 280	-	-	845 988	468 489	377 499	851 268	2 211 392		
41 EISENERZE	-	-	-	443 058	348 993	94 065	443 058	1 351 636		
45 NE-METALLERZE	-	-	-	361 493	78 259	283 234	361 493	774 171		
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	5 280	-	-	41 437	41 237	200	46 717	85 585		
EISEN,NE-METALLE	300	-	-	108 305	84 963	23 342	108 605	307 664		
51 ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	17 904	17 516	388	17 904	48 709		
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	9 693	9 616	77	9 693	18 080		
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	250	-	-	18 462	16 110	2 352	18 712	58 378		
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	19 035	18 202	833	19 035	61 453		
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	50	-	-	6 079	4 976	1 103	6 129	16 447		
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	37 132	18 543	18 589	37 132	104 597		
STEINE U.ERDEN	16 718	3 093	-	189 567	172 338	17 229	206 285	486 640		
61 SAND,KIES,BIMS,TON	8 492	2 849	-	26 598	25 477	1 121	35 090	81 337		
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	-	19 799	19 672	127	19 800	65 763		
63 AND.STEINE U.ERDEN	3 412	244	-	126 728	114 368	12 360	130 140	295 700		
64 ZEMENT,KALK	557	-	-	3 696	3 639	57	4 253	9 375		
65 GIPS	22	-	-	10	-	10	32	169		
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	4 234	-	-	12 736	9 182	3 554	16 970	34 296		
DUENGEMITTEL	6 923	973	-	183 968	93 095	90 873	190 891	506 486		
71 NAT.DUENGEMITTEL	500	-	-	114 502	36 448	78 054	115 002	244 400		
72 CHEM.DUENGEMITTEL	6 423	973	-	69 466	56 647	12 819	75 889	262 086		
CHEM.ERZEUGNISSE	5 451	-	-	286 200	180 131	106 069	291 651	862 483		
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 540	-	-	67 843	56 769	11 074	71 383	256 590		
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	247	127	120	247	826		
83 BENZOL,TEER U.AE.	5	-	-	2 057	1 918	139	2 062	6 941		
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 863	-	-	182 949	99 957	82 992	184 812	494 847		
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	43	-	-	33 104	21 360	11 744	33 147	103 279		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	422	-	35	441 878	291 152	150 726	442 335	1 235 432		
91 FAHRZEUGE	149	-	-	38 156	13 623	24 533	38 305	98 552		
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	1 739	1 060	679	1 739	4 541		
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	67	-	-	43 900	20 371	23 529	43 967	119 231		
94 EBM-WAREN U.A.	23	-	35	17 753	10 246	7 507	17 811	51 084		
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	49	-	-	14 338	5 390	8 948	14 387	29 351		
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	28	-	-	36 412	3 631	32 781	36 440	113 688		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	106	-	-	289 580	236 831	52 749	289 686	818 985		
BES.TRANSPORTGUETER	9 748	-	7	203 944	148 209	55 735	213 699	588 880		
INSGESAMT	408 865	4 066	38 888	7 061 764	3 632 793	3 428 971	7 509 517	X		
JANUAR-MAERZ 1983	1 091 435	8 376	217 705	20 203 184	10 247 768	9 955 416	X	21 512 324		

*A) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	HAEFEN	ZUSAMMEN	HAEFEN	MAERZ	1983
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 139	-	30 077	636 618	609 058	27 560	676 834	1 615 953
00	LEBENDE TIERE	504	-	-	245	2	243	749	1 515
01	GETREIDE	7 890	-	30 077	540 859	526 361	14 498	578 826	1 290 162
02	KARTOFFELN	36	-	-	427	405	22	463	10 013
03	FRUECHTE,GEMUESE	56	-	-	49 848	49 130	718	49 904	149 827
04	TEXTILE ROHSTOFFE	22	-	-	8 832	3 688	5 144	8 854	23 541
05	HOLZ UND KORK	1 607	-	-	21 216	18 287	2 929	22 823	100 750
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	24	-	-	15 191	11 185	4 006	15 215	40 145
	AND.NAHRUNGSMITTEL	36 333	-	-	386 458	196 942	189 516	422 791	1 242 713
11	ZUCKER	17	-	-	35 226	2 300	32 926	35 243	77 853
12	GETRAENKE	399	-	-	37 637	13 034	24 603	38 036	109 968
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	69	-	-	25 555	11 812	13 743	25 624	77 262
14	FLEISCH,EIER,MILCH	193	-	-	49 131	7 047	42 084	49 324	172 367
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	282	-	-	62 597	16 174	46 423	62 879	172 190
17	FUTTERMITTEL	26 469	-	-	133 995	128 949	5 046	160 464	469 095
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	8 904	-	-	42 317	17 626	24 691	51 221	163 978
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	16 119	-	-	79 422	44 436	34 986	95 541	320 935
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	16 115	-	-	13 176	8 644	4 532	29 291	172 637
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	1 813	106	1 707	1 813	4 891
23	KOKS	4	-	-	64 433	35 686	28 747	64 437	143 407
	MINERALOELERZGN.U.AE.	316 176	-	-	683 662	642 549	41 113	999 838	2 481 773
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	170 110	170 110	-	170 110	170 110
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	315 921	-	-	467 986	437 386	30 600	783 907	2 187 103
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	9 186	9 177	9	9 186	25 411
34	MINERALOELERZGN.ANG.	255	-	-	36 380	25 876	10 504	36 635	99 149
	ERZE,METALLABFAELLE	4 334	-	-	9 812	8 050	1 762	14 146	32 721
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	40
45	NE-METALLERZE	-	-	-	3 083	1 722	1 361	3 083	9 733
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	4 334	-	-	6 729	6 328	401	11 063	22 948
	EISEN,NE-METALLE	3 800	-	-	717 575	324 836	392 739	721 375	1 894 791
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	17 236	15 575	1 661	17 236	42 432
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	59 513	17 233	42 280	59 513	216 634
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	136	-	-	134 995	35 874	99 121	135 131	318 093
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3 496	-	-	297 345	124 960	172 385	300 841	749 709
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	8	-	-	175 387	113 154	62 233	175 395	470 748
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	160	-	-	33 099	18 040	15 059	33 259	97 175
	STEINE U.ERDEN	17 319	-	-	120 262	62 478	57 784	137 581	408 939
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8 859	-	-	5 609	4 293	1 316	14 468	50 563
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	22 001	17 289	4 712	22 001	94 234
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 935	-	-	35 219	30 588	4 631	39 154	93 111
64	ZEMENT,KALK	433	-	-	20 311	3 583	16 728	20 744	50 442
65	GIPS	-	-	-	1 400	432	968	1 400	6 291
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 092	-	-	35 722	6 293	29 429	39 814	114 298
	DUENGEMITTEL	2 252	-	-	218 151	96 115	122 036	220 403	747 200
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	741	678	63	741	4 202
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 252	-	-	217 410	95 437	121 973	219 662	742 998
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 647	-	32	501 249	278 565	222 684	504 928	1 321 051
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 550	-	32	282 345	170 859	111 486	285 927	721 024
82	ALUMINIUMOXYD	-	-	-	1 346	1 005	341	1 346	23 528
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	33 974	24 792	9 182	33 974	63 429
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	16 916	6 318	10 598	16 916	31 774
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	97	-	-	166 668	75 591	91 077	166 765	481 296
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 126	980	2	543 592	186 770	356 822	545 720	1 504 934
91	FAHRZEUGE	204	-	1	138 201	47 372	90 829	138 406	357 201
92	LANDMASCHINEN	20	-	-	9 016	4 660	4 356	9 036	26 042
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	116	-	-	170 203	40 703	129 500	170 319	481 763
94	EBM-WAREN U.A.	214	-	-	66 123	27 443	38 680	66 337	171 101
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 039	980	-	19 074	8 579	10 495	20 113	62 627
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	246	-	-	17 100	7 899	9 201	17 346	60 745
97	SONSTIGE WAREN ANG.	287	-	1	123 875	50 114	73 761	124 163	345 455
	BES.TRANSPORTGUETER	7 900	-	4	200 790	158 693	42 097	208 694	563 322
	INSGESAMT	420 145	980	30 115	4 097 591	2 608 492	1 489 099	4 547 851	X
	JANUAR-MAERZ 1983	1 079 934	6 484	120 159	10 934 239	6 686 791	4 247 448	X	12 134 332

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESSTAENDEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESSTAENDEN UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS	
										V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 126	15 383	41 077	24 827	15 138	584 248	1 143 797	638 584	1 214 138	1 803 130	3 500 084
HAMBURG	-	87 190	25 163	5 288	15 351	2 062 572	2 792 137	2 155 050	2 832 651	5 969 928	8 365 807
NIEDERSACHSEN	34 733	243 113	30 822	-	8 399	616 226	2 337 188	894 072	2 411 142	2 014 011	6 583 505
BREMEN	-	11 928	263 924	-	-	834 545	788 642	846 473	1 052 566	2 358 650	3 065 158
UEBRIGE BUNDESSTAENDEN	X	3 372	-	-	-	-	-	3 372	-	6 598	4 254
BUNDESGBIET	48 859	360 986	360 986	30 115	38 888	4 097 591	7 061 764	4 537 551	7 510 497	12 152 317	21 518 808

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS	
										V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 322	20 446	1 184	-	4 442	30 831	6 948	51 277	18 912	175 039
013	MUSUM/NORDSEE	10 624	20 210	1 000	-	2 526	21 239	14 150	41 449	32 901	101 552
014	ITZEHOE	9 570	5 180	2 002	3 952	72 527	460 071	84 099	469 203	256 052	1 430 915
015	KIEL	735	-	7 799	11 186	35 577	58 992	44 111	70 178	123 686	252 330
016	NEUMUENSTER	1 049	5 956	2 280	-	7 165	48 024	10 494	53 980	16 983	123 057
017	EUTIN	6 209	361	8 477	-	145 669	123 416	160 355	123 777	482 960	363 456
018	LUEBECK	-	3 050	2 085	-	316 342	401 224	318 427	404 274	871 636	1 053 735
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	29 509	55 203	24 827	15 138	584 248	1 143 797	638 584	1 214 138	1 803 130	3 500 084
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	87 190	25 163	5 288	15 351	2 062 572	2 792 137	2 155 050	2 832 651	5 969 928	8 365 807
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	898	712	-	-	71 990	160 072	72 888	160 784	227 212	420 147
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	444	980	-	-	-	-	444	980	1 528	2 230
	ZUSAMMEN	1 342	1 692	-	-	71 990	160 072	73 332	161 764	228 740	422 377
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	43 928	19 915	-	-	104 237	189 234	148 165	209 149	401 154	498 936
042	OLDENBURG	230 663	43 948	-	8 399	439 999	1 977 800	670 662	2 030 147	1 381 342	5 628 132
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1 663	-	-	-	-	10 082	1 663	10 082	2 525	34 060
	ZUSAMMEN	276 254	63 863	-	8 399	544 236	2 177 116	820 490	2 249 378	1 785 021	6 161 128
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	250	-	-	-	-	-	250	-	250	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	250	-	-	-	-	-	250	-	250	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	11 272	245 565	-	-	550 689	453 021	561 961	698 586	1 529 155	1 948 500
062	BREMERHAVEN	656	18 359	-	-	283 856	335 621	284 512	353 980	829 495	1 116 658
	ZUSAMMEN	11 928	263 924	-	-	834 545	788 642	846 473	1 052 566	2 358 650	3 065 158
	UEBRIGE VB	3 372	-	-	-	-	-	3 372	-	6 598	4 254
	INSGESAMT	409 845	409 845	30 115	38 888	4 097 591	7 061 764	4 537 551	7 510 497	12 152 317	21 518 808

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM MAERZ 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	11 951	7 916	105 712	13	4 035	33,8
	EMPFANG	13 993	9 107	123 749	14	4 886	34,9
AFRIKA	VERSAND	6 260	6 040	74 345	12	220	3,5
	EMPFANG	6 938	3 336	39 561	12	3 602	51,9
AMERIKA	VERSAND	16 377	15 055	194 985	13	1 322	8,1
	EMPFANG	15 641	12 719	172 306	14	2 922	18,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 605	9 842	130 923	13	763	7,2
	EMPFANG	9 249	8 077	106 290	13	1 172	12,7
KANADA	VERSAND	1 779	1 757	23 529	13	22	1,2
	EMPFANG	1 562	1 136	17 709	16	426	27,3
ASIEN	VERSAND	16 899	15 562	195 785	13	1 337	7,9
	EMPFANG	17 779	13 569	134 835	10	4 210	23,7
AUSTRALIEN	VERSAND	2 030	1 813	17 359	10	217	10,7
	EMPFANG	1 940	1 355	18 388	14	585	30,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	53 517	46 386	588 186	13	7 131	13,3
	EMPFANG	56 291	40 086	488 839	12	16 205	28,8
JANUAR - MAERZ 1983	VERSAND	149 864	131 710	1 683 044	13	18 154	12,1
	EMPFANG	157 095	111 462	1 332 153	12	45 633	29,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 573	3 913	47 271	12	1 660	29,8
	EMPFANG	6 249	4 382	59 571	14	1 867	29,9
AFRIKA	VERSAND	4 569	4 367	57 357	13	202	4,4
	EMPFANG	4 937	2 631	32 480	12	2 306	45,7
AMERIKA	VERSAND	4 668	4 029	48 095	12	639	13,7
	EMPFANG	5 432	3 740	52 848	14	1 692	31,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 431	1 322	16 559	13	109	7,6
	EMPFANG	1 349	962	13 960	15	387	28,7
KANADA	VERSAND	1 208	1 186	15 632	13	22	1,8
	EMPFANG	1 249	827	12 621	15	422	33,8
ASIEN	VERSAND	11 821	10 575	134 937	13	1 246	10,5
	EMPFANG	15 205	11 993	117 735	10	3 212	21,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 003	1 786	17 055	10	217	10,8
	EMPFANG	1 511	1 132	14 996	13	379	25,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 634	24 670	304 715	12	3 964	13,8
	EMPFANG	33 334	23 878	277 630	12	9 456	28,4
JANUAR - MAERZ 1983	VERSAND	79 134	69 750	884 765	13	9 384	11,9
	EMPFANG	94 068	66 310	765 407	12	27 758	29,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 969	2 572	36 801	14	1 397	35,2
	EMPFANG	5 811	3 372	49 867	15	2 439	42,0
AFRIKA	VERSAND	1 691	1 673	16 988	10	18	1,1
	EMPFANG	1 795	705	7 081	10	1 090	60,7
AMERIKA	VERSAND	11 512	10 829	144 876	13	683	5,9
	EMPFANG	9 855	8 625	113 816	13	1 230	12,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 977	8 323	112 350	13	654	7,3
	EMPFANG	7 546	6 761	86 688	13	785	10,4
KANADA	VERSAND	571	571	7 897	14	-	-
	EMPFANG	313	309	5 088	16	4	1,3
ASIEN	VERSAND	5 055	4 964	60 597	12	91	1,8
	EMPFANG	2 566	1 568	17 040	11	998	38,9
AUSTRALIEN	VERSAND	27	27	304	11	-	-
	EMPFANG	429	223	3 392	15	206	48,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 254	20 065	259 566	13	2 189	9,8
	EMPFANG	20 456	14 493	191 196	13	5 963	29,2
JANUAR - MAERZ 1983	VERSAND	63 689	57 324	738 644	13	6 365	10,0
	EMPFANG	56 050	39 820	513 747	13	16 230	29,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	46 842	25 909	24 072	5 571	22 770	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	397 933	34 002	41 799	26 100	186 340	9 675	155 517
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	397 641	33 984	41 776	26 100	186 340	9 675	155 517
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	261 590	25 090	31 197	11 575	84 679	9 099	141 117
5	UEBRIGES EUROPA	136 051	8 894	10 579	14 525	101 661	576	14 400
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 457	1 474	1 440	889	6 479	-	-
8	SCHWEDEN	91 593	5 371	7 045	11 938	82 778	-	-
9	FINNLAND	32 246	1 845	1 869	1 640	11 874	576	14 400
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	292	18	23	-	-	-	-
11	AFRIKA	10	9	10	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	199	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	9	6	9	-	-	-	-
14	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	70	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	384 926	34 809	42 447	24 930	177 597	9 123	148 372
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	384 698	34 797	42 423	24 920	177 556	9 123	148 372
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	247 718	27 198	32 874	10 246	75 655	8 567	134 472
21	UEBRIGES EUROPA	136 980	7 599	9 549	14 674	101 901	556	13 900
22	DAR.: SOWJETUNION	299	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 405	1 559	1 566	835	6 083	-	-
24	SCHWEDEN	95 587	5 489	7 306	12 373	86 386	-	-
25	FINNLAND	29 297	484	575	1 437	9 142	556	13 900
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	228	12	24	10	41	-	-
27	AFRIKA	94	10	22	10	41	-	-
28	NORDAMERIKA	132	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESANT	829 701	94 720	108 318	56 601	386 707	18 798	303 889
								NACH
35	LUEBECK	150 947	5 459	8 322	17 604	124 354	576	14 400
36	KIEL	22 568	5 059	6 263	1 580	11 526	-	-
37	HAMBURG	5 167	788	1 107	134	576	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	425	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	274	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	151	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	5 815	2 239	2 015	760	3 800	-	-
42	PUTTGARDEN	210 444	18 593	21 751	6 559	47 576	9 099	141 117
43	UEBRIGE HAEFEN	49 314	27 775	26 423	5 033	21 173	-	-
44	ZUSAMMEN	444 680	59 913	65 881	31 670	209 005	9 675	155 517
								EM
45	LUEBECK	151 188	5 735	8 717	17 554	123 162	556	13 900
46	KIEL	21 330	5 188	6 227	1 463	10 741	-	-
47	HAMBURG	6 165	741	962	78	506	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	600	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	468	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	132	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 809	2 238	2 014	759	3 795	-	-
52	PUTTGARDEN	198 667	20 379	23 443	5 646	40 752	8 567	134 472
53	UEBRIGE HAEFEN	48 009	26 437	25 156	5 001	21 411	-	-
54	ZUSAMMEN	431 768	60 718	66 519	30 501	200 367	9 123	148 372
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 669	12 467	14 806	8 992	63 675	5 470	77 839
56	DAENEMARK	157 504	15 414	19 786	8 019	58 695	4 205	77 678
57	FINNLAND	12 301	1 978	1 988	1 193	8 713	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	2	1	2	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	29	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 973	1 474	1 440	889	6 479	-	-
62	SCHWEDEN	44 690	2 424	3 489	5 619	39 472	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	9 765	244	288	1 388	9 306	-	-
65	ZUSAMMEN	397 933	34 002	41 799	26 100	186 340	9 675	155 517
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	165 327	12 757	15 010	7 457	52 637	4 837	92 047
67	DAENEMARK	134 173	16 854	20 696	7 597	55 700	4 286	56 325
68	FINNLAND	11 873	700	925	1 295	8 670	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	67	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 440	1 560	1 567	835	6 083	-	-
73	SCHWEDEN	55 856	2 773	4 030	7 037	49 926	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	5 190	165	219	709	4 581	-	-
76	ZUSAMMEN	384 926	34 809	42 447	24 930	177 597	9 123	148 372

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.			
TRAILER		ANZAHL		TONNEN		BELADEN		LEER		ANZAHL				TONNEN		
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	
BEZIEHUNGEN																
-	-	452	1 098	289	745	163	353	-	-	-	-	-	-	47 940	1	
2 591	14 277	53 517	148 557	46 386	127 604	7 131	20 953	25	3 034	1	168	-	-	549 692	2	
2 537	14 008	11 951	35 181	7 916	22 749	4 035	12 432	-	-	-	-	-	-	432 822	3	
754	4 597	5 783	17 825	3 394	10 354	2 389	7 471	-	-	-	-	-	-	279 415	4	
1 783	9 411	6 168	17 356	4 522	12 395	1 646	4 961	-	-	-	-	-	-	153 407	5	
-	-	400	1 013	298	793	102	220	-	-	-	-	-	-	1 013	6	
431	3 538	791	2 062	467	1 231	324	831	-	-	-	-	-	-	13 519	7	
228	1 770	2 022	6 111	1 243	3 500	779	2 611	-	-	-	-	-	-	97 704	8	
1 124	4 103	1 414	3 996	1 135	3 155	279	841	-	-	-	-	-	-	36 242	9	
54	269	41 566	113 376	38 470	104 855	3 096	8 521	25	3 034	1	168	-	-	116 870	10	
-	-	6 260	14 773	6 040	14 057	220	716	2	430	-	-	-	-	15 213	11	
42	199	12 384	39 525	11 599	37 022	785	2 503	23	2 604	1	168	-	-	42 496	12	
-	-	3 993	9 483	3 456	8 287	537	1 196	-	-	-	-	-	-	9 492	13	
-	-	16 899	44 564	15 562	40 999	1 337	3 565	-	-	-	-	-	-	44 568	14	
12	70	2 030	5 031	1 813	4 490	217	541	-	-	-	-	-	-	5 101	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 188	16 510	56 291	153 415	40 086	108 290	16 205	45 125	11	1 866	7	923	-	-	541 130	18	
3 158	16 347	13 993	40 439	9 107	25 839	4 886	14 600	4	860	4	372	-	-	426 369	19	
782	4 717	6 923	21 053	3 544	10 541	3 379	10 512	-	-	4	372	-	-	289 143	20	
2 376	11 630	7 070	19 386	5 563	15 298	1 507	4 088	4	860	-	-	-	-	157 226	21	
92	299	172	3 443	132	355	40	88	-	-	-	-	-	-	742	22	
474	3 756	1 293	3 413	1 147	3 033	146	380	4	860	-	-	-	-	15 678	23	
261	1 895	2 288	6 721	2 011	6 019	277	702	-	-	-	-	-	-	102 308	24	
1 549	5 680	1 201	3 430	917	2 624	284	806	-	-	-	-	-	-	32 727	25	
30	163	42 298	112 976	30 979	82 451	11 319	30 525	7	1 006	3	551	-	-	114 761	26	
7	31	6 938	16 744	3 336	7 673	3 602	9 071	-	-	1	215	-	-	17 053	27	
23	132	10 811	34 694	9 213	29 729	1 598	4 965	7	1 006	2	336	-	-	36 168	28	
-	-	4 830	11 086	3 506	7 960	1 324	3 126	-	-	-	-	-	-	11 086	29	
-	-	17 779	45 938	13 569	34 208	4 210	11 730	-	-	-	-	-	-	45 940	30	
-	-	1 940	4 514	1 355	2 881	585	1 633	-	-	-	-	-	-	4 514	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 779	30 787	110 260	303 070	86 761	236 639	23 499	66 431	36	4 900	8	1 091	-	-	1 138 762	34	
HAEFEN																
SAND																
1 106	3 871	739	2 217	721	2 163	18	54	-	-	-	-	-	-	153 164	35	
562	4 779	178	492	178	492	-	-	-	-	-	-	-	-	23 060	36	
569	3 484	28 800	75 372	24 810	64 467	3 990	10 905	2	430	-	-	-	-	80 969	37	
67	425	22 295	66 006	20 066	58 756	2 229	7 250	23	2 604	1	168	-	-	69 203	38	
41	274	4 263	10 978	4 108	10 574	155	404	-	-	-	-	-	-	11 252	39	
26	151	18 032	55 028	15 958	48 182	2 074	6 846	23	2 604	1	168	-	-	57 951	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 815	41	
-	-	1 482	4 446	523	1 569	959	2 877	-	-	-	-	-	-	214 890	42	
287	1 718	707	1 669	367	905	340	764	-	-	-	-	-	-	50 983	43	
2 591	14 277	54 201	150 202	46 665	128 352	7 536	21 850	25	3 034	1	168	-	-	598 084	44	
PFANG																
1 539	5 409	890	2 670	862	2 586	28	84	-	-	-	-	-	-	153 858	45	
513	4 362	71	208	41	140	30	68	-	-	-	-	-	-	21 538	46	
803	4 697	33 334	85 816	23 878	59 740	9 456	26 076	4	860	1	215	-	-	93 056	47	
93	600	20 627	60 838	14 644	44 011	5 983	16 827	7	1 006	6	708	-	-	63 152	48	
70	468	3 993	10 314	2 692	6 695	1 301	3 619	-	-	-	-	-	-	10 782	49	
23	132	16 634	50 524	11 952	37 316	4 682	13 208	7	1 006	6	708	-	-	52 370	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 809	51	
-	-	963	2 889	446	1 338	517	1 551	-	-	-	-	-	-	201 556	52	
240	1 442	858	2 092	504	1 220	354	872	-	-	-	-	-	-	50 101	53	
3 188	16 510	56 743	154 513	40 375	109 035	16 368	45 478	11	1 866	7	923	-	-	589 070	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
1 014	4 349	16 400	45 868	13 929	38 412	2 471	7 456	2	430	-	-	-	-	206 967	55	
209	1 345	3 102	8 865	2 316	6 515	786	2 350	-	-	-	-	-	-	166 369	56	
427	1 600	698	1 967	645	1 812	53	155	-	-	-	-	-	-	14 268	57	
-	-	6 414	16 447	5 669	14 556	745	1 891	-	-	-	-	-	-	16 447	58	
-	-	963	2 395	958	2 384	5	11	16	1 428	-	-	-	-	3 825	59	
5	29	1 278	3 569	1 132	3 053	146	516	-	-	-	-	-	-	3 598	60	
684	5 054	1 481	3 905	1 182	2 996	299	909	-	-	-	-	-	-	16 878	61	
214	1 729	519	1 467	488	1 339	31	128	-	-	-	-	-	-	46 157	62	
-	-	4 184	14 546	3 368	11 789	816	2 757	7	1 176	1	168	-	-	15 890	63	
38	171	18 478	49 528	16 699	44 748	1 779	4 780	-	-	-	-	-	-	59 293	64	
2 591	14 277	53 517	148 557	46 386	127 604	7 131	20 953	25	3 034	1	168	-	-	549 692	65	
PFANG																
1 321	5 633	16 102	43 690	11 754	31 202	4 348	12 488	-	-	1	215	-	-	209 232	66	
242	1 452	2 625	7 369	1 948	5 267	677	2 102	-	-	-	-	-	-	141 542	67	
596	2 278	876	2 396	816	2 232	60	164	-	-	-	-	-	-	14 269	68	
-	-	5 504	14 475	4 567	11 769	937	2 706	-	-	-	-	-	-	14 475	69	
-	-	1 179	2 826	536	1 188	643	1 638	2	166	4	372	-	-	3 364	70	
12	67	1 724	4 490	1 437	3 732	287	758	-	-	-	-	-	-	4 557	71	
646	4 790	1 958	5 082	1 194	2 908	764	2 174	4	860	-	-	-	-	18 382	72	
260	1 900	730	1 819	412	1 098	318	721	-	-	-	-	-	-	57 675	73	
-	-	4 265	14 561	4 123	14 102	142	459	5	840	2	336	-	-	15 737	74	
111	390	21 328	56 707	13 299	34 792	8 029	21 915	-	-	-	-	-	-	61 897	75	
3 188	16 510	56 291	153 415	40 086	108 290	16 205	45 125	11	1 866	7	923	-	-	541 130	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 062	4 627,4	8 137,5	2 019	2 110,2	3 718,0	2 043	2 517,1	4 419,5
darunter: Tanker	762	670,3	1 129,3	376	338,3	563,6	386	332,0	565,7
Binnenschiffe	440	118,7	181,6	219	59,7	91,4	221	58,9	90,2
Fischereifahrzeuge	127	12,6	30,1	71	4,7	11,6	56	7,9	18,5
Dienstfahrzeuge	11	2,4	7,1	7	1,6	4,5	4	0,9	2,5
Militärfahrzeuge	162	46,9	89,3	86	24,1	45,4	76	22,8	43,9
Spezialfahrzeuge	160	21,4	49,6	80	14,4	27,6	80	7,0	22,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 522	4 710,7	8 313,5	2 263	2 155,0	3 807,1	2 259	2 555,7	4 506,4
Januar - März 1983 ...	12 526	13 533,9	23 893,8	6 195	6 006,7	10 647,3	6 331	7 527,1	13 246,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 029	750,3	1 178,6	1 016	366,7	577,4	1 013	383,6	601,2
darunter: Tanker	521	227,1	353,3	255	109,5	169,9	266	117,6	183,3
Binnenschiffe	438	118,3	181,0	218	59,6	91,1	220	58,8	89,9
Fischereifahrzeuge	109	4,4	11,9	66	2,7	7,2	43	1,7	4,7
Dienstfahrzeuge	11	2,4	7,1	7	1,6	4,5	4	0,9	2,5
Militärfahrzeuge	146	37,3	72,9	78	20,0	37,7	68	17,3	35,2
Spezialfahrzeuge	151	18,0	38,9	77	13,3	25,0	74	4,7	13,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 446	812,5	1 309,4	1 244	404,3	651,9	1 202	408,2	657,5
Januar - März 1983 ...	6 586	2 262,3	3 658,8	3 355	1 138,3	1 836,8	3 231	1 124,1	1 822,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	175	341,0	627,8	86	158,5	292,6	89	182,5	335,3
darunter: Tanker	10	4,5	11,8	6	2,5	6,4	4	2,0	5,4
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	175	341,0	627,8	86	158,5	292,6	89	182,5	335,3
Januar - März 1983 ...	510	983,4	1 820,9	250	459,6	854,6	260	523,8	966,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 858	3 536,1	6 331,0	917	1 585,0	2 848,0	941	1 951,1	3 483,0
darunter: Tanker	231	438,7	764,3	115	226,3	387,2	116	212,4	377,0
Binnenschiffe	2	0,4	0,6	1	0,2	0,3	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	18	8,2	18,2	5	2,0	4,4	13	6,2	13,8
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	16	9,6	16,4	8	4,1	7,7	8	5,5	8,7
Spezialfahrzeuge	9	3,4	10,7	3	1,1	2,6	6	2,3	8,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 901	3 557,3	6 376,2	933	1 592,2	2 862,7	968	1 965,1	3 513,6
Januar - März 1983 ...	5 430	10 288,1	18 414,0	2 590	4 408,9	7 955,9	2 840	5 879,3	10 458,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 029	750 312	1 524	559 624	1 375 028	505	190 688
Deutsche Demokratische Republik	175	340 953	128	250 037	210 477	47	90 916
Fremde Staaten	1 858	3 536 092	1 318	2 275 616	3 767 028	540	1 260 476
Ägypten	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	5	7 236	5	7 236	11 372	-	-
Brasilien	5	34 145	4	30 248	31 909	1	3 897
Bulgarien	2	28 204	-	-	-	2	28 204
Dänemark	157	53 802	108	32 802	67 454	49	21 000
Finnland	157	355 514	128	287 118	553 900	29	68 396
Frankreich	18	26 662	17	25 493	35 279	1	1 169
Griechenland	42	246 187	21	106 785	167 323	21	139 402
Großbritannien	58	143 827	42	77 354	136 070	16	66 473
Indien	11	78 009	9	53 635	64 296	2	24 374
Island	5	2 317	1	571	525	4	1 746
Italien	1	12 891	-	-	-	1	12 891
Jugoslawien	5	39 227	1	4 330	9 500	4	34 897
Libanon	7	22 465	5	19 033	40 836	2	3 432
Liberia	23	132 634	11	46 055	51 090	12	86 579
Marokko	3	12 521	1	4 215	3 337	2	8 306
Niederlande	213	186 203	172	140 972	268 867	41	45 231
Norwegen	56	163 319	31	100 172	178 233	25	63 147
Panama	90	250 747	60	123 592	158 398	30	127 155
Polen	223	431 374	183	382 114	455 601	40	49 260
Schweden	209	309 337	156	236 293	497 127	53	73 044
Singapur	9	41 105	4	8 625	19 081	5	32 480
Sowjetunion	432	604 189	269	357 873	721 955	163	246 316
Spanien	23	49 832	17	24 872	51 071	6	24 960
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	19	39 632	14	29 172	46 500	5	10 460
Übrige Flaggen	85	264 713	59	177 056	197 304	26	87 657
Insgesamt ...	4 062	4 627 357	2 970	3 085 277	5 352 533	1 092	1 542 080
Januar - März 1983 ...	11 393	13 331 831	8 336	8 933 932	15 419 918	3 057	4 397 899
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 291	557 475	1 139	458 381	1 124 940	152	99 094
Deutsche Demokratische Republik	175	340 953	128	250 037	210 477	47	90 916
Fremde Staaten	1 702	3 216 576	1 231	2 066 502	3 413 805	471	1 150 074
Ägypten	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	5	7 236	5	7 236	11 372	-	-
Brasilien	5	34 145	4	30 248	31 909	1	3 897
Bulgarien	2	28 204	-	-	-	2	28 204
Dänemark	127	36 403	93	24 577	54 481	34	11 826
Finnland	157	355 514	128	287 118	553 900	29	68 396
Frankreich	18	26 662	17	25 493	35 279	1	1 169
Griechenland	42	246 187	21	106 785	167 323	21	139 402
Großbritannien	50	123 149	38	67 015	115 426	12	56 134
Indien	11	78 009	9	53 635	64 296	2	24 374
Island	2	723	-	-	-	2	723
Italien	1	12 891	-	-	-	1	12 891
Jugoslawien	5	39 227	1	4 330	9 500	4	34 897
Libanon	7	22 465	5	19 033	40 836	2	3 432
Liberia	21	120 246	10	39 861	44 090	11	80 385
Marokko	3	12 521	1	4 215	3 337	2	8 306
Niederlande	180	160 706	155	127 537	244 595	25	33 169
Norwegen	42	73 001	22	33 222	66 325	20	39 779
Panama	85	227 243	57	103 118	147 768	28	124 125
Polen	210	418 523	175	373 726	437 416	35	44 797
Schweden	190	288 346	145	221 466	462 546	45	66 880
Singapur	5	30 457	2	3 301	6 632	3	27 156
Sowjetunion	428	571 137	266	337 428	680 730	162	233 709
Spanien	17	45 122	14	22 517	45 636	3	22 605
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	18	38 479	13	28 019	43 750	5	10 460
Übrige Flaggen	71	219 980	50	146 622	146 658	21	73 358
Insgesamt ...	3 168	4 115 004	2 498	2 774 920	4 749 222	670	1 340 084
Januar - März 1983 ...	8 764	11 860 990	6 973	8 148 452	13 838 732	1 791	3 712 538

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	623 838	101 838	-	201 139	122 258	-	198 603
Kohle	266 108	10 029	2 634	52 233	9 830	29 311	162 071
Erze	58 839	1 025	-	31 596	6 214	-	20 004
Holz	519 916	10 330	-	22 578	127 656	31 973	327 379
Zellulose	79 953	546	-	1 020	30 065	-	48 322
Getreide	593 504	48 647	-	385 654	77 837	-	81 366
Düngemittel	225 059	28 412	-	69 724	61 955	-	64 968
Futtermittel	258 018	107 459	309	105 901	5 988	-	38 361
Salz	29 572	13 525	-	14 008	-	-	2 039
Eisen und Stahl	359 062	56 919	4 324	127 709	26 620	828	142 662
Schrott	39 078	11 695	-	8 447	8 515	-	10 421
Kiesabbrände	1 040	-	-	-	1 040	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	93 856	7 706	-	55 150	19 522	-	11 478
Sand, Kies, Steine	138 478	25 577	535	61 537	22 300	-	28 529
Baustoffe, Kalk, Zement	91 116	1 424	-	-	6 148	-	83 544
Andere Massengüter	8 165	2 585	-	-	4 380	-	1 200
Nahrungs- und Genußmittel	210 819	29 632	20 550	128 006	1 400	-	31 231
Chemische Grundstoffe	376 445	15 561	2 372	81 200	73 571	7 446	196 295
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	3 864	1 929	-	975	-	-	960
Halb-, Fertigwaren	1 375 605	107 857	37 089	273 130	187 033	73 106	697 390
Lebendes Vieh	198	-	-	-	-	-	198
Insgesamt ...	5 352 533	582 696	67 813	1 620 007	792 332	142 664	2 147 021
Januar - März 1983 ...	15 419 918	1 793 823	239 813	4 491 047	2 145 850	391 648	6 357 737
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	250 855	16 384	-	65 571	25 598	-	143 302
Kohle	256 583	9 154	2 634	52 233	9 830	29 311	153 421
Erze	58 839	1 025	-	31 596	6 214	-	20 004
Holz	519 916	10 330	-	22 578	127 656	31 973	327 379
Zellulose	79 953	546	-	1 020	30 065	-	48 322
Getreide	546 347	36 946	-	374 221	72 071	-	63 109
Düngemittel	186 690	23 632	-	55 394	60 147	-	47 517
Futtermittel	195 376	82 735	309	84 194	2 647	-	25 491
Salz	29 572	13 525	-	14 008	-	-	2 039
Eisen und Stahl	356 055	53 912	4 324	127 709	26 620	828	142 662
Schrott	36 191	11 535	-	8 447	7 818	-	8 391
Kiesabbrände	1 040	-	-	-	1 040	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	90 133	7 706	-	54 440	16 509	-	11 478
Sand, Kies, Steine	132 300	24 538	535	57 088	21 610	-	28 529
Baustoffe, Kalk, Zement	89 872	180	-	-	6 148	-	83 544
Andere Massengüter	8 085	2 585	-	-	4 300	-	1 200
Nahrungs- und Genußmittel	210 019	29 632	20 550	128 006	600	-	31 231
Chemische Grundstoffe	355 283	14 643	2 372	69 141	72 564	7 446	189 117
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	3 864	1 929	-	975	-	-	960
Halb-, Fertigwaren	1 342 051	106 698	37 089	257 352	185 868	73 106	681 938
Lebendes Vieh	198	-	-	-	-	-	198
Zusammen ...	4 749 222	447 635	67 813	1 403 973	677 305	142 664	2 009 832
Januar - März 1983 ...	13 838 732	1 373 225	239 813	4 009 551	1 812 694	381 625	6 021 824
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	372 983	85 454	-	135 568	96 660	-	55 301
Kohle	9 525	875	-	-	-	-	8 650
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	47 157	11 701	-	11 433	5 766	-	18 257
Düngemittel	38 369	4 780	-	14 330	1 808	-	17 451
Futtermittel	62 642	24 724	-	21 707	3 341	-	12 870
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 007	3 007	-	-	-	-	-
Schrott	2 887	160	-	-	697	-	2 030
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	3 723	-	-	710	3 013	-	-
Sand, Kies, Steine	6 178	1 039	-	4 449	690	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	1 244	1 244	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	80	-	-	-	80	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	800	-	-	-	800	-	-
Chemische Grundstoffe	21 162	918	-	12 059	1 007	-	7 178
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	33 554	1 159	-	15 778	1 165	-	15 452
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	603 311	135 061	-	216 034	115 027	-	137 189
Januar - März 1983 ...	1 581 186	420 598	-	481 496	333 156	10 023	335 913

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.