

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-83101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4	
Seeschiffahrt im Januar 1983	6	
 T a b e l l e n t e i l		
1 Gesamtübersichten		
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7	
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7	
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8	
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8	
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9	
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10	
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11	
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11	
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen		12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen		13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen		14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen		15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen		16
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen		18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..		18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes		19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter		20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge		22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen		23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen		24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden	0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten			
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll			

Abkürzungen

Mill.	=	Million	NRT	=	Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	=	und ähnliche

Seeschifffahrt im Januar 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Januar 1983 insgesamt 10,4 Mill. t Güter befördert; das sind 1,9 Mill.t oder 15 % weniger als im Januar 1982.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde eine um 44 % geringere Gütermenge befördert als im Vergleichsmonat (- 0,3 Mill. t). Dieser Transportrückgang beruhte vor allem auf den um die Hälfte zurückgegangenen Beförderungsmengen von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t).

Der Güterempfang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften verringerte sich gegenüber dem Januar 1982 um 0,5 Mill. t oder 24 %. Hauptursache für diesen Transportverlust waren stark verminderte Mineralölanlandungen aus den Niederlanden (- 0,4 Mill. t oder - 74 %). Aus den übrigen europäischen Häfen trafen dagegen um 0,4 Mill. t oder 30 % mehr Güter ein, von denen die Erdöllieferungen aus der Türkei und Rumänien mit jeweils 0,1 Mill. t und Ankünfte verschiedener Güter aus Finnland (+ 0,1 Mill. t oder + 35 %) zu nennen sind.

Zum starken Rückgang des Empfangs aus den außereuropäischen Häfen (- 1,4 Mill. t oder - 28 %) trugen vor allem erheblich verminderte Zufuhren bei: Aus Saudi-Arabien (- 0,4 Mill. t), Oman und Katar (jeweils - 0,1 Mill. t) wurden keine Erdölankünfte und aus Kanada keine Erzanlandungen (- 0,4 Mill. t) verzeichnet. Die verringerten Zufuhren aus Afrika (- 0,3 Mill. t oder - 23 %) beruhen hauptsächlich auf reduzierten Erztransporten (- 0,1 Mill. t oder - 54 %) und Kohleanlandungen (- 0,1 Mill. t oder - 61 %) aus Südafrika. Ebenso trafen aus Australien weniger Erze (- 0,2 Mill. t) als im Januar des Vorjahres ein (- 70 %).

Auf der Versandseite gingen die Verladungen gegenüber dem Januar 1982 geringfügig um 0,1 Mill. t oder 3,5 % zurück. Der Versand nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften nahm zwar um 0,1 Mill. t oder 7,2 % zu, aber die Gütertransporte nach außereuropäischen Häfen verringerten sich, bedingt durch reduzierte Versandmengen nach amerikanischen Bestimmungshäfen (- 0,2 Mill. t oder - 38 %), insgesamt um 0,1 Mill. t oder 4,8 %.

Umschlagseinbußen mußten Bremerhaven (- 0,4 Mill. t oder - 44 %), Nordenham (- 0,2 Mill. t oder - 41 %), Emden (- 0,2 Mill. t oder - 36 %) und Hamburg (- 0,7 Mill. t oder - 13 %) hinnehmen, wogegen in den Ostseehäfen eine Umschlagssteigerung von 0,1 Mill. t ermittelt worden ist (9,7 %).

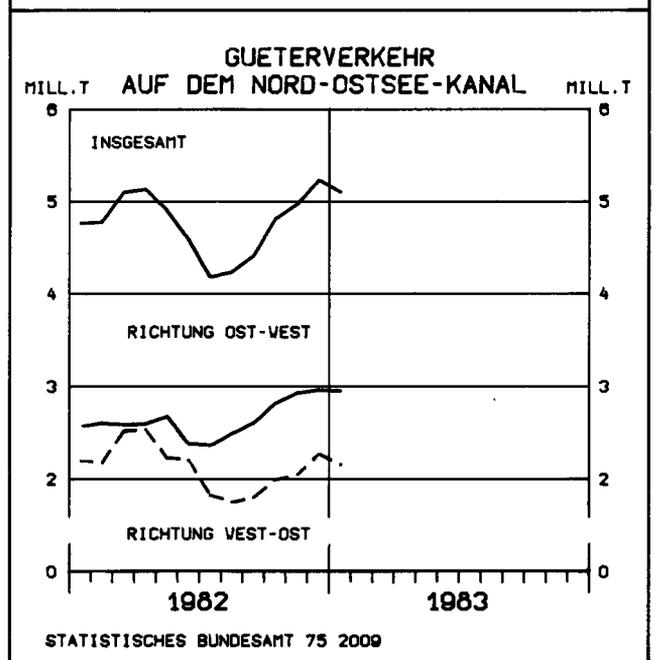
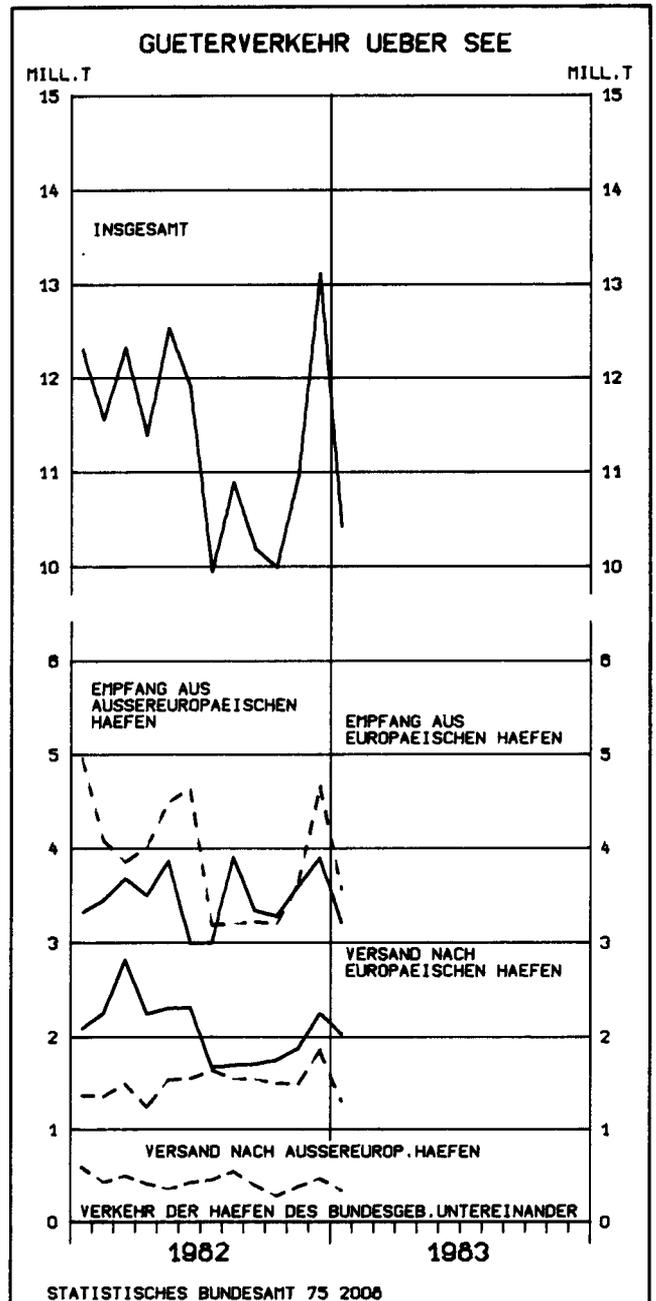


TABELLE I L
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1982	1982	1983	JANUAR 1983 GEGEN 1982	0/0
	TONNEN				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	593 578	464 351	335 281	258 297-	43,5-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 268 256	8 541 265	6 756 668	1 511 588-	18,3-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 312 234	3 894 354	3 204 540	107 694-	3,3-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 021 584	2 231 551	1 531 244	490 340-	24,3-
UEBRIGEM EUROPA	1 290 650	1 662 803	1 673 296	382 646+	29,6+
DAR. SOUJETUNION	238 588	260 173	220 755	17 833-	7,5-
NORWEGEN	377 420	593 195	337 868	39 552-	10,5-
SCHWEDEN	279 855	283 823	287 664	7 809+	2,8+
FINNLAND	232 013	186 886	312 111	80 098+	34,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 956 022	4 646 911	3 552 128	1 403 894-	28,3-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	1 333 071	1 202 865	1 029 332	303 739-	22,8-
NORDAMERIKA	1 559 925	1 579 971	1 259 007	300 918-	19,3-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	512 495	947 748	575 075	62 580+	12,2+
ASIEN	1 205 166	253 258	540 540	664 626-	55,2-
AUSTRALIEN	345 365	663 069	148 174	197 191-	57,1-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 438 225	4 094 847	3 317 390	120 835-	3,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 081 109	2 246 993	2 024 997	56 112-	2,7-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	837 401	1 123 918	898 045	60 644+	7,2+
UEBRIGEM EUROPA	1 243 708	1 123 075	1 126 952	116 756-	9,4-
DAR. SOUJETUNION	570 496	410 186	353 112	217 384-	38,1-
NORWEGEN	148 547	135 849	136 596	11 951-	8,1-
SCHWEDEN	248 412	253 112	246 419	1 993-	0,8-
FINNLAND	108 931	130 456	210 173	101 242+	92,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 357 116	1 847 854	1 292 393	64 723-	4,8-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	303 907	432 415	301 003	2 904-	1,0-
NORDAMERIKA	258 041	310 591	178 101	79 940-	31,0-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	174 562	174 120	92 097	82 465-	47,3-
ASIEN	587 007	874 753	698 404	111 397+	19,0+
AUSTRALIEN	33 599	55 975	22 788	10 811-	32,2-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	5 247	9 646	6 270	1 023+	19,5+
VERSAND	2 378	5 379	3 487	1 109+	46,6+
GESAMTVERKEHR	12 307 684	13 115 488	10 419 096	1 888 588-	15,4-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	626 549 312 179	736 399 302 222	678 529 294 582	51 980+ 17 597-	8,3+ 5,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1982	1982	1983	JANUAR 1983 GEGEN 1982	0/0
	TONNEN				
OSTSEEHAEFEN	1 022 238	1 081 377	1 121 807	99 569+	9,7+
LUEBECK	564 066	549 372	588 421	24 355+	4,3+
PUTTGARDEN	230 169	273 367	263 785	33 616+	14,6+
KIEL	121 645	141 215	145 834	24 189+	19,9+
RENSBURG	40 426	39 535	27 529	12 897-	31,9-
FLENSBURG	58 871	56 073	70 142	11 271+	19,1+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	7 061	21 815	26 096	19 035+	269,6+
NORDSEEHAEFEN	11 571 351	12 466 890	9 630 818	1 940 533-	16,8-
BRUNSBUETTEL	431 831	441 405	368 710	63 121-	14,6-
HAMBURG	5 298 259	6 896 210	4 600 177	698 082-	13,2-
CUXHAVEN	9 257	18 088	15 378	6 121+	66,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 270 207	1 921 103	1 635 795	634 412-	28,0-
BREMEN STADT	1 239 494	1 192 772	1 055 072	184 422-	14,9-
BREMERHAVEN	1 030 713	728 331	580 723	449 990-	43,7-
BRAKE	392 602	291 485	264 364	128 238-	32,7-
NORDENHAM	467 318	226 131	274 604	192 714-	41,2-
WILHELMSHAVEN	1 806 184	1 881 319	1 741 617	64 567-	3,6-
EMDEN	431 380	324 032	277 395	153 985-	35,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	163 332 300 981	145 637 321 480	173 936 278 842	10 604+ 22 139-	6,5+ 7,4-
INSGESAMT	12 593 589	13 548 267	10 752 625	1 840 964-	14,6-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1983 GEGEN 1982	TONNEN	0/0
	1982	1982	1983			
EMPFANG						
GETREIDE (01)	575 817	389 746	342 749	233 068-		40,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	88 531	112 924	97 117	8 586+		9,7+
HOLZ UND KORK (05)	147 741	146 486	140 113	7 628-		5,2-
FUTTERMITTEL (17)	577 498	463 624	572 689	4 809-		0,8-
OELSAATEN, FETTE (18)	202 317	233 208	335 186	132 869+		65,7+
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	550 717	657 694	492 972	57 745-		10,5-
ROHES ERDOEL (31)	2 481 741	2 150 323	2 067 665	414 076-		16,7-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	965 742	973 650	901 113	64 629-		6,7-
EISENERZE (41)	1 189 219	1 889 967	184 228	1 004 991-		84,5-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	91 407	176 404	107 381	15 974+		17,5+
FAHRZEUGE (91)	35 275	31 115	29 082	6 193-		1,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 960 558	1 788 186	1 823 170	137 388-		7,0-
INSGESAMT	8 866 563	9 013 327	7 093 465	1 773 098-		20,0-
VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	218 533	191 170	131 735	86 798-		39,7-
KOKS (23)	9 388	41 323	27 023	17 635+		187,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	438 287	987 073	757 417	319 130+		72,8+
ROEISEN, -STAHL (51)	55 481	5 462	6 028	49 453-		89,1-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	97 644	144 606	79 903	17 741-		18,2-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	284 916	314 554	200 162	84 754-		29,8-
DUENGEMITTEL (71,72)	274 458	240 830	220 525	53 933-		19,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	209 046	251 544	206 694	2 352-		1,1-
FAHRZEUGE (91)	128 492	142 387	106 649	21 843-		17,0-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	181 698	217 549	158 772	22 926-		12,6-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 829 083	1 998 442	1 764 252	64 831-		3,6-
INSGESAMT	3 727 026	4 534 940	3 659 160	67 866-		1,8-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1983 GEGEN 1982	TONNEN	0/0
	1982	1982	1983			
HAFEN						
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 149 003	1 035 278	1 148 298	705-		0,1-
DARUNTER						
LUEBECK	169 338	178 466	197 459	28 121+		16,6+
PUTTGARDEN	99 904	114 938	114 739	14 835+		14,8+
HAMBURG	505 489	403 499	488 501	16 988-		3,4-
BREMISCHE HAEFEN	354 065	304 081	330 070	23 995-		6,8-
TRAMPAHRT	3 995 634	4 707 977	2 776 183	1 219 451-		30,5-
DARUNTER						
LUEBECK	103 753	105 033	102 331	1 422-		1,4-
HAMBURG	1 648 798	3 070 099	1 290 158	358 640-		21,8-
BREMISCHE HAEFEN	835 950	458 387	378 337	457 613-		54,8-
BRAKE	209 124	184 990	222 517	13 393+		6,4+
NORDENHAM	338 220	149 734	187 822	150 398-		44,5-
EMDEN	204 904	97 867	68 762	136 142-		66,5-
TANKERFAHRT	3 128 866	2 807 656	2 838 457	290 409-		9,3-
DARUNTER						
BRUNSBUETTEL	321 437	327 041	273 605	47 832-		14,9-
HAMBURG	1 301 522	1 144 739	1 002 438	299 084-		23,0-
BREMISCHE HAEFEN	31 785	56 117	73 820	42 035+		132,2+
NORDENHAM	39 049	35 560	30 943	8 106-		20,8-
WILHELMSHAVEN	1 276 115	1 158 178	1 321 255	45 140+		3,5+
EMDEN	84 923	41 156	45 312	39 611-		46,7-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 454 056	1 701 130	1 385 772	68 284-		4,7-
DARUNTER						
LUEBECK	163 080	193 726	188 091	25 011+		15,3+
PUTTGARDEN	130 265	158 429	149 046	18 781+		14,4+
HAMBURG	611 288	767 267	586 049	25 239-		4,1-
BREMISCHE HAEFEN	530 336	550 957	444 355	85 981-		16,2-
TRAMPAHRT	1 542 207	1 477 359	1 246 626	295 581-		19,2-
DARUNTER						
LUEBECK	79 657	58 731	84 405	4 748+		6,0+
HAMBURG	861 158	839 811	703 185	157 973-		18,4-
BREMISCHE HAEFEN	244 657	313 549	217 416	27 241-		11,1-
EMDEN	91 221	82 200	91 764	543+		0,6+
TANKERFAHRT	444 340	921 737	688 479	244 139+		54,9+
DARUNTER						
BRUNSBUETTEL	51 996	43 841	39 584	12 412-		23,9-
HAMBURG	200 630	525 568	413 973	213 343+		106,3+
BREMISCHE HAEFEN	6 990	6 935	13 944	6 954+		99,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1983 GEGEN 1982	TONNEN	0/0
	1982	1982	1983			
EMPFANG						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	736 998	949 481	753 713	16 715+		2,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	77 757	46 195	15 297	62 460-		80,3-
FREMDE FLAGGEN	7 458 748	7 555 235	5 993 928	1 464 820-		19,6-
BELGIEN	219 252	442 759	140 718	78 534-		35,8-
BRASILIEN	16 294	12 966	23 310	7 016+		43,1+
DAENEMARK	207 046	329 103	194 899	12 147-		5,9-
FINNLAND	165 120	238 699	200 619	35 499+		21,5+
FRANKREICH	270 106	92 657	96 630	173 476-		64,2-
GRIECHENLAND	607 054	419 918	751 158	144 104+		23,7+
GROSSBRITANNIEN	1 266 878	788 960	661 710	605 168-		47,8-
INDIEN	88 833	133 989	66 941	21 892-		24,7-
ITALIEN	117 353	15 244	28 405	88 948-		75,8-
JAPAN	469 135	255 212	157 588	311 547-		66,4-
LIBERIA	1 404 113	1 420 816	1 128 154	275 959-		19,7-
NIEDERLANDE	319 897	187 253	121 195	198 702-		62,1-
NORWEGEN	710 184	832 263	447 896	262 288-		36,9-
PANAMA	331 800	379 105	307 261	24 539-		7,4-
POLEN	75 162	167 980	116 245	41 083+		54,7+
SCHWEDEN	264 671	224 740	261 216	3 455-		1,3-
SOWJETUNION	298 612	302 742	204 243	94 369-		31,6-
SPANIEN	27 507	8 041	80 162	52 655+		191,4+
VEREINIGTE STAATEN	50 582	127 076	166 094	115 512+		228,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	26 878	7 158	72 217	45 339+		168,7+
UEBRIGE FLAGGEN	522 271	1 168 554	767 267	244 996+		46,9+
INSGESAMT	8 273 503	8 550 911	6 762 938	1 510 565-		18,3-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 748 842	3 227 600	2 749 816	999 026-		26,7-
VERSAND						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	791 284	730 470	665 567	125 717-		15,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 406	54 157	27 959	9 553+		51,9+
FREMDE FLAGGEN	2 630 913	3 315 599	2 627 351	3 562-		0,1-
BELGIEN	19 809	18 505	11 992	7 817-		39,5-
BRASILIEN	5 406	11 083	6 868	1 462+		27,0+
DAENEMARK	170 605	204 373	230 525	59 920+		35,1+
FINNLAND	37 840	45 793	71 925	34 085+		90,1+
FRANKREICH	22 962	38 582	31 682	8 720+		38,0+
GRIECHENLAND	220 756	333 432	132 662	88 094-		39,9-
GROSSBRITANNIEN	200 398	201 828	171 337	29 061-		14,5-
INDIEN	111 229	60 468	19 142	92 087-		82,8-
ITALIEN	-	17 705	1 001	1 001+		X
JAPAN	41 211	107 958	68 199	26 988+		65,5+
LIBERIA	198 817	303 484	249 172	50 355+		25,3+
NIEDERLANDE	146 059	122 802	106 497	39 562-		27,1-
NORWEGEN	140 387	147 123	163 865	23 478+		16,7+
PANAMA	91 680	217 650	130 521	38 841+		42,4+
POLEN	32 550	87 342	42 189	9 639+		29,6+
SCHWEDEN	191 382	222 075	202 840	11 458+		6,0+
SOWJETUNION	472 585	357 265	465 483	7 102-		1,5-
SPANIEN	26 060	9 826	19 728	6 332-		24,3-
VEREINIGTE STAATEN	51 298	62 601	49 221	2 077-		4,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	33 976	74 042	47 220	13 244+		39,0+
UEBRIGE FLAGGEN	415 903	671 662	405 282	10 621-		2,6-
INSGESAMT	3 440 603	4 100 226	3 320 877	119 726-		3,5-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 580 010	1 670 698	1 355 490	224 520-		14,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1983 GEGEN 1982	
	1982	1982	1983		
	TONNEN			0/0	
LUEBECK	564 066	549 372	588 421	24 355+	4,3+
MASSENGUT	143 140	117 815	118 281	24 859-	17,4-
SACK-/STUECKGUT	420 926	431 557	470 140	49 214+	11,7+
KIEL	121 645	141 215	145 834	24 189+	19,9+
MASSENGUT	60 973	78 639	101 259	40 286+	66,1+
SACK-/STUECKGUT	60 672	62 576	44 575	16 097-	26,5-
FLENSBURG	58 871	56 073	70 142	11 271+	19,1+
MASSENGUT	57 310	53 520	63 959	6 649+	11,6+
SACK-/STUECKGUT	1 561	2 553	6 183	4 622+	296,1+
BRUNSBUETTEL	431 831	441 405	368 710	63 121-	14,6-
MASSENGUT	412 897	440 083	358 125	54 772-	13,3-
SACK-/STUECKGUT	18 934	1 322	10 585	8 349-	44,1-
HAMBURG	5 298 259	6 896 210	4 600 177	698 082-	13,2-
MASSENGUT	3 936 296	5 341 502	3 163 147	773 149-	19,7-
SACK-/STUECKGUT	1 361 963	1 554 708	1 437 030	75 067+	5,5+
BREMISCHE HAEFEN	2 270 207	1 921 103	1 635 795	634 412-	28,0-
MASSENGUT	1 076 660	720 642	543 276	533 384-	49,6-
SACK-/STUECKGUT	1 193 547	1 200 461	1 092 519	101 028-	8,5-
BRAKE	392 602	291 485	264 364	128 238-	32,7-
MASSENGUT	263 814	204 727	201 523	62 291-	23,6-
SACK-/STUECKGUT	128 788	86 758	62 841	65 947-	51,2-
NORDENHAM	467 318	226 131	274 604	192 714-	41,2-
MASSENGUT	430 217	198 307	244 494	185 723-	43,2-
SACK-/STUECKGUT	37 101	27 824	30 110	6 991-	18,9-
WILHELMSHAVEN	1 806 184	1 881 319	1 741 617	64 567-	3,6-
MASSENGUT	1 803 184	1 878 426	1 738 250	64 934-	3,6-
SACK-/STUECKGUT	3 000	2 893	3 367	367+	12,2+
EMDEN	431 380	324 032	277 395	153 985-	35,7-
MASSENGUT	347 958	301 961	261 168	86 790-	25,0-
SACK-/STUECKGUT	83 422	22 071	16 227	67 195-	80,6-
PUTTGARDEN	230 169	273 367	263 785	33 616+	14,6+
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	230 169	273 367	263 785	33 616+	14,6+
UEBRIGE HAEFEN	521 057	546 555	521 781	724+	0,1+
MASSENGUT	453 741	454 821	457 391	3 650+	0,8+
SACK-/STUECKGUT	67 316	91 734	64 390	2 926-	4,4-

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1982	Dezember 1982	Januar 1983	Januar 1983 gegenüber 1982	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 530	4 072	4 098	+ 568	+ 16,1
1 000 NRT	4 540	4 888	4 655	+ 115	+ 2,5
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 203	3 777	3 748	+ 545	+ 17,0
1 000 NRT	4 469	4 849	4 610	+ 141	+ 3,2
Güterverkehr insgesamt					
(1 000 t)	4 762	5 229	5 099	+ 337	+ 7,1
Richtung West-Ost ...	2 192	2 267	2 149	- 43	- 2,0
Richtung Ost-West ...	2 570	2 962	2 950	+ 380	+ 14,8

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		Januar 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 393	6 671 196	1 386	6 579 417
Schiffe für Personenbeförderung	149	126 089	149	126 175
Trockenfrachtschiffe	1 090	4 063 103	1 084	4 004 349
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	229 433	62	229 433
Andere Trockenfrachtschiffe	1 028	3 833 670	1 022	3 774 917
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	857	1 216 244	853	1 205 108
Kühlschiffe	-	-	-	-
Containerschiffe	106	1 557 435	106	1 559 552
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	4	59 451	4	59 451
Spezialtransport-schiffe	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	32	922 337
Tankschiffe	154	2 482 005	153	2 448 892
dar.: Mineralöltanker ...	62	2 180 072	61	2 146 986
Seefischereifahrzeuge	84	64 390	86	64 640
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	42	9 590
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	452	314 971	451	313 094
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 965	6 966 741

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								INSGESAMT	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG					
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000	NRT	ANZAHL	1000	NRT	ANZAHL	1000	NRT	
ANKUNFT										
OSTSEEHAEFEN	1 550	3 637	1 466	3 614	114	68	87	56	1 664	3 705
LUEBECK	394	1 248	385	1 245	53	40	45	34	447	1 288
PUTTGARDEN	799	1 925	799	1 925	-	-	-	-	799	1 925
KIEL	97	372	93	371	18	16	12	14	115	387
RENSBURG	25	11	22	11	1	1	1	1	26	12
FLENSBURG	72	26	33	17	12	3	8	2	84	29
UEBRIGE HAEFEN	163	56	134	47	30	8	21	6	193	64
NORDSEEHAEFEN	4 357	9 387	1 469	8 291	832	2 242	558	1 833	5 189	11 629
BRUNSBUETTEL	25	176	24	176	26	53	19	44	51	229
HAMBURG	752	3 812	737	3 803	388	1 112	297	1 024	1 140	4 924
CUXHAVEN	40	32	24	25	8	2	3	2	48	34
BREM. HAEFEN 1)	499	2 887	451	2 762	224	780	153	572	723	3 667
BREMEN STADT	289	892	249	808	187	570	130	405	476	1 462
BREMERHAVEN	217	1 998	209	1 957	37	210	23	167	254	2 208
BRAKE	39	285	35	282	18	21	8	18	57	306
NORDENHAM	57	226	39	207	6	9	4	9	63	236
WILHELMSHAVEN	38	804	34	803	39	172	17	100	77	977
EMDEN	101	112	28	67	52	63	31	42	153	175
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	1 405	619	29	68	11	3	3	1	1 416	621
NIEDERSACHSEN	1 394	431	61	96	60	27	23	22	1 454	458
INSGESAMT	5 907	13 025	2 935	11 906	946	2 309	645	1 889	6 853	15 334
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	1 464	3 554	1 411	3 538	183	135	119	105	1 647	3 689
LUEBECK	398	1 246	397	1 246	49	42	39	39	447	1 289
PUTTGARDEN	799	1 924	799	1 924	-	-	-	-	799	1 924
KIEL	67	317	60	315	41	57	30	42	108	374
RENSBURG	1	1	-	-	18	9	13	6	19	10
FLENSBURG	16	4	8	2	65	24	33	17	81	28
UEBRIGE HAEFEN	183	62	147	51	10	2	4	1	193	64
NORDSEEHAEFEN	4 479	7 810	1 570	6 733	707	3 443	458	2 987	5 186	11 253
BRUNSBUETTEL	43	61	27	55	17	167	14	85	60	228
HAMBURG	933	3 522	841	3 481	230	1 295	212	1 257	1 163	4 817
CUXHAVEN	34	27	13	19	12	6	8	5	46	33
BREM. HAEFEN 1)	531	2 940	523	2 927	172	740	116	583	703	3 680
BREMEN STADT	339	1 008	334	1 001	126	484	79	353	465	1 493
BREMERHAVEN	202	1 949	199	1 944	46	255	37	230	248	2 205
BRAKE	30	39	26	38	27	187	17	156	57	226
NORDENHAM	29	24	19	23	41	111	21	82	70	136
WILHELMSHAVEN	40	172	15	86	36	758	28	671	76	931
EMDEN	131	102	39	53	21	73	14	70	152	175
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	1 344	543	9	3	68	17	7	2	1 412	561
NIEDERSACHSEN	1 354	362	48	31	83	88	21	76	1 437	450
INSGESAMT	5 943	11 364	2 981	10 271	890	3 578	577	3 092	6 833	14 942

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 130 18	3 240 50	1 170 18	2 183 50	339 15	254 51	128 15	110 51	4 469 33	3 495 100
FREMDE FLAGGEN	1 622	8 370	1 610	8 309	563	1 776	473	1 500	2 185	10 146
BELGIEN	9	118	9	118	2	21	2	21	11	139
BRASIL IEN	10	34	10	34	2	6	2	6	12	40
DAENEMARK	585	1 645	585	1 645	44	27	38	16	629	1 672
FINNLAND	77	246	77	246	8	20	7	20	85	266
FRANKREICH	22	199	22	199	5	23	5	23	27	222
GRIECHENLAND	29	447	28	435	29	194	22	140	58	641
GROSSBRITANNIEN	74	763	74	763	46	125	37	110	120	888
INDIEN	7	62	7	62	5	34	4	28	12	96
ITALIEN	2	21	2	21	1	2	1	2	3	24
JAPAN	12	215	12	215	6	37	5	27	18	251
LIBERIA	49	976	49	976	19	177	17	161	68	1 153
NIEDERLANDE	80	244	78	207	29	91	23	77	109	334
NORWEGEN	109	505	109	505	31	95	26	92	140	600
PANAMA	55	250	53	247	46	145	34	117	101	396
POLEN	50	246	50	246	16	45	16	45	66	291
SCHWEDEN	176	605	172	601	47	69	39	62	223	674
SOWJETUNION	74	204	74	204	132	270	125	259	206	475
SPANIEN	3	43	2	42	8	17	6	14	11	60
VER. STAATEN	25	351	25	351	-	-	-	-	25	351
VOLKSREP. CHINA	20	132	20	132	6	31	3	15	26	163
UEBRIGE FLAGGEN	154	1 065	152	1 061	81	345	61	265	235	1 410
INSGESAMT	5 770	11 660	2 798	10 542	917	2 081	616	1 661	6 687	13 742
DAR. EUROP. GEM.	4 935	6 683	1 972	5 577	496	738	257	499	5 431	7 421

ABGANG

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 091 18	3 198 53	1 146 18	2 148 53	392 12	344 33	150 12	190 33	4 483 30	3 542 86
FREMDE FLAGGEN	1 636	6 572	1 619	6 528	468	3 156	397	2 824	2 104	9 728
BELGIEN	7	120	7	120	5	71	4	64	12	191
BRASIL IEN	6	21	6	21	7	26	6	23	13	48
DAENEMARK	590	1 610	590	1 610	35	73	24	69	625	1 683
FINNLAND	57	196	57	196	25	57	23	53	82	253
FRANKREICH	21	167	21	167	5	31	5	31	26	198
GRIECHENLAND	32	215	31	204	15	223	11	149	47	438
GROSSBRITANNIEN	75	461	75	461	34	388	28	377	109	849
INDIEN	5	35	5	35	2	32	2	32	7	67
ITALIEN	1	2	1	2	2	21	2	21	3	24
JAPAN	12	188	12	188	7	94	5	72	19	282
LIBERIA	33	288	33	288	27	733	23	625	60	1 021
NIEDERLANDE	55	277	53	275	49	63	44	59	104	341
NORWEGEN	73	324	73	324	58	222	53	218	131	546
PANAMA	59	176	56	172	27	166	21	145	86	343
POLEN	44	209	44	209	22	87	22	87	66	296
SCHWEDEN	180	591	175	586	39	79	29	74	219	670
SOWJETUNION	170	410	169	402	33	87	29	81	203	497
SPANIEN	6	14	5	13	3	43	3	43	9	56
VER. STAATEN	21	259	21	259	3	86	2	70	24	345
VOLKSREP. CHINA	13	66	13	66	9	85	9	85	22	151
UEBRIGE FLAGGEN	176	942	172	929	61	488	52	443	237	1 430
INSGESAMT	5 745	9 823	2 783	8 730	872	3 533	559	3 048	6 617	13 356
DAR. EUROP. GEM.	4 877	6 056	1 929	4 994	537	1 215	268	961	5 414	7 271

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1983 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

HAFEN	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	MIT EURO- PÄEISCHEN	MIT AUSSEURO- PÄEISCHEN 1)	
EMPFANG							
OSTSEEHÄFEN	40 147	1 305	23 137	567 639	548 804	18 835	630 923
LUEBECK	8 557	420	-	306 264	302 945	3 319	314 821
PUTTGARDEN	-	-	-	114 739	114 739	-	114 739
KIEL	2 931	560	23 137	82 895	72 299	10 596	108 963
RENSBURG	1 127	325	-	25 502	20 582	4 920	26 629
FLENSBURG	26 263	-	-	33 866	33 866	-	60 129
UEBRIGE HÄFEN	1 269	-	-	4 373	4 373	-	5 642
NORDSEEHÄFEN	290 380	1 055	45 104	6 127 058	2 587 495	3 539 563	6 462 542
BRUNSBÜTTEL	330	-	9 209	267 096	126 437	140 659	276 635
HAMBURG	21 325	-	25 631	2 755 466	1 140 534	1 614 932	2 802 422
CUXHAVEN	245	242	-	9 804	9 729	75	10 049
BREMISCHE HÄFEN	171 677	-	-	782 227	308 431	473 796	953 904
BREMEN STADT	160 785	-	-	471 428	261 882	209 546	632 213
BREMERHAVEN	10 892	-	-	310 799	46 549	264 250	321 691
BRAKE	4 486	-	-	228 101	26 011	202 090	232 587
NORDENHAM	36 659	-	10 264	208 501	81 336	127 165	255 424
WILHELMSHAVEN	3 114	-	-	1 427 395	728 180	699 215	1 430 509
EMDEN	20 532	-	-	114 074	63 866	50 208	134 606
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 079	-	-	141 183	27 309	113 874	159 262
NIEDERSACHSEN	13 933	813	-	193 211	75 662	117 549	207 144
INSGESAMT	330 527	2 360	68 241	6 694 697	3 136 299	3 558 398	7 093 465
VERSAND							
OSTSEEHÄFEN	15 330	2 915	17 432	458 122	444 001	14 121	490 884
LUEBECK	242	-	1 592	271 766	259 447	12 319	273 600
PUTTGARDEN	-	-	-	149 046	149 046	-	149 046
KIEL	3 782	1 460	2 995	30 094	30 012	82	36 871
RENSBURG	900	-	-	-	-	-	900
FLENSBURG	4 447	1 455	-	5 566	3 846	1 720	10 013
UEBRIGE HÄFEN	5 959	-	12 845	1 650	1 650	-	20 454
NORDSEEHÄFEN	322 953	1 839	32 008	2 813 315	1 531 556	1 281 759	3 168 276
BRUNSBÜTTEL	17 092	1 589	-	74 983	43 725	31 258	92 075
HAMBURG	94 548	-	21 285	1 681 922	860 431	821 491	1 797 755
CUXHAVEN	585	-	-	4 744	4 744	-	5 329
BREMISCHE HÄFEN	6 176	-	-	675 715	263 779	411 936	681 891
BREMEN STADT	5 753	-	-	417 106	231 175	185 931	422 859
BREMERHAVEN	423	-	-	258 609	32 604	226 005	259 032
BRAKE	1 211	-	3 815	26 751	22 161	4 590	31 777
NORDENHAM	5 048	-	612	13 520	12 070	1 450	19 180
WILHELMSHAVEN	145 273	-	-	165 835	160 561	5 274	311 108
EMDEN	39 013	-	-	103 776	100 116	3 660	142 789
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 520	250	4 438	2 716	2 716	-	14 674
NIEDERSACHSEN	6 487	-	1 858	63 353	61 253	2 100	71 698
INSGESAMT	338 283	4 754	49 440	3 271 437	1 975 557	1 295 880	3 659 160

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					
EMPFGANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	277 458	2 360	29 301	724 412	554 881	169 531	1 031 771
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	38	15 259	5 895	9 364	15 297
FREMDE FLAGGEN	53 069	-	38 902	5 955 026	2 575 523	3 379 503	6 046 997
BELGIEN	-	-	-	140 718	67 987	72 731	140 718
BRASILIEN	-	-	-	23 310	-	23 310	23 310
DAENEMARK	-	-	2 033	192 866	130 381	62 485	194 899
FINNLAND	-	-	-	200 619	193 405	7 214	200 619
FRANKREICH	-	-	-	96 630	6 032	90 598	96 630
GRIECHENLAND	18 757	-	-	751 158	359 310	391 848	769 915
GROSSBRITANNIEN	21	-	-	661 710	337 153	324 557	661 731
INDIEN	-	-	-	66 941	-	66 941	66 941
ITALIEN	-	-	-	28 405	-	28 405	28 405
JAPAN	-	-	-	157 588	-	157 588	157 588
LIBERIA	-	-	-	1 128 154	271 178	856 976	1 128 154
NIEDERLANDE	2 700	-	-	121 195	77 019	44 176	123 895
NORWEGEN	-	-	-	447 896	352 406	95 490	447 896
PANAMA	6 483	-	8 820	298 441	99 371	199 070	313 744
POLEN	-	-	-	116 245	100 878	15 367	116 245
SCHWEDEN	11 970	-	26 038	235 178	205 144	30 034	273 186
SOWJETUNION	-	-	-	204 243	180 760	23 483	204 243
SPANIEN	3 300	-	-	80 162	600	79 562	83 462
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	166 094	68 377	97 717	166 094
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	72 217	-	72 217	72 217
UEBRIGE FLAGGEN	9 838	-	2 011	765 256	125 522	639 734	777 105
INSGESAMT	330 527	2 360	68 241	6 694 697	3 136 299	3 558 398	7 093 465
DAR. EG-LAENDER	298 936	2 360	31 334	2 718 482	1 534 151	1 184 331	3 048 752

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	281 160	3 544	28 771	636 796	477 298	159 498	946 727
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	10 751	17 208	4 618	12 590	27 959
FREMDE FLAGGEN	57 123	1 210	9 918	2 617 433	1 493 641	1 123 792	2 684 474
BELGIEN	-	-	-	11 992	-	11 992	11 992
BRASILIEN	-	-	-	6 868	201	6 667	6 868
DAENEMARK	-	-	-	230 525	185 560	44 965	230 525
FINNLAND	-	-	-	71 925	67 832	4 093	71 925
FRANKREICH	-	-	-	31 682	837	30 845	31 682
GRIECHENLAND	18 757	-	-	132 662	4 607	128 055	151 419
GROSSBRITANNIEN	-	-	613	170 724	99 938	70 786	171 337
INDIEN	-	-	-	19 142	-	19 142	19 142
ITALIEN	-	-	-	1 001	-	1 001	1 001
JAPAN	-	-	-	68 199	17 359	50 840	68 199
LIBERIA	-	-	-	249 172	154 527	94 645	249 172
NIEDERLANDE	3 800	-	638	105 859	73 397	32 462	110 297
NORWEGEN	-	-	-	163 865	115 481	48 384	163 865
PANAMA	7 693	1 210	3 985	126 536	84 299	42 237	138 214
POLEN	-	-	-	42 189	9 040	33 149	42 189
SCHWEDEN	12 869	-	4 682	198 158	178 971	19 187	215 709
SOWJETUNION	-	-	-	465 483	388 425	77 058	465 483
SPANIEN	3 300	-	-	19 728	15 626	4 102	23 028
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	49 221	133	49 088	49 221
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	47 220	-	47 220	47 220
UEBRIGE FLAGGEN	10 704	-	-	405 282	97 408	307 874	415 986
INSGESAMT	338 283	4 754	49 440	3 271 437	1 975 557	1 295 880	3 659 160
DAR. EG-LAENDER	303 717	3 544	30 022	1 325 468	845 864	479 604	1 659 207

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 902	-	-	666 036	155 164	510 872	674 938
00	LEBENDE TIERE	264	-	-	90	88	2	354
01	GETREIDE	8 034	-	-	334 715	56 894	277 821	342 749
02	KARTOFFELN	2	-	-	5 039	-	5 039	5 041
03	FRUECHTE,GEMUESE	29	-	-	97 088	5 451	91 637	97 117
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	43 171	7 205	35 966	43 171
05	HOLZ UND KORK	565	-	-	139 548	79 985	59 563	140 113
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	8	-	-	46 385	5 541	40 844	46 393
	AND.NAHRUNGSMITTEL	33 889	-	-	1 141 550	164 657	976 893	1 175 439
11	ZUCKER	-	-	-	37 758	3 059	34 699	37 758
12	GETRAENKE	211	-	-	11 790	10 667	1 123	12 001
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	430	-	-	120 505	9 798	110 707	120 935
14	FLEISCH,EIER,MILCH	83	-	-	36 086	23 050	13 036	36 169
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	88	-	-	60 613	14 317	46 296	60 701
17	FUTTERMittel	24 919	-	-	547 770	53 249	494 521	572 689
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	8 158	-	-	327 028	50 517	276 511	335 186
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	21 942	-	-	473 106	121 222	351 884	495 048
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	21 942	-	-	471 030	119 155	351 875	492 972
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	22	17	5	22
23	KOKS	-	-	-	2 054	2 050	4	2 054
	MINERALOEELERZGN.U.AE.	230 392	-	68 203	2 708 493	1 782 035	926 458	3 007 088
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 067 665	1 258 423	809 242	2 067 665
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	230 366	-	68 203	602 544	486 380	116 164	901 113
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	17	-	-	7 564	7 564	-	7 581
34	MINERALOEELERZGN.ANG.	9	-	-	30 720	29 668	1 052	30 729
	ERZE,METALLABFAELLE	2 768	-	-	444 226	85 299	358 927	446 994
41	EISENERZE	431	-	-	183 797	23 005	160 792	184 228
45	NE-METALLERZE	-	-	-	243 472	45 607	197 865	243 472
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 337	-	-	16 957	16 687	270	19 294
	EISEN,NE-METALLE	386	-	-	110 844	77 661	33 183	111 230
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	14 566	14 285	281	14 566
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	4 742	4 664	78	4 742
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	375	-	-	18 108	17 239	869	18 483
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	11	-	-	21 498	21 011	487	21 509
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	5 581	3 946	1 635	5 581
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	46 349	16 516	29 833	46 349
	STEINE U.ERDEN	10 271	1 055	-	134 060	115 978	18 082	144 331
61	SAND,KIES,BIMS,TON	6 098	1 055	-	19 002	17 942	1 060	25 100
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	26 818	26 784	34	26 818
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 043	-	-	80 238	66 750	13 488	82 281
64	ZEMENT,KALK	604	-	-	79	19	60	683
65	GIPS	-	-	-	48	26	22	48
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 526	-	-	7 875	4 457	3 418	9 401
	DUENGEMITTEL	6 247	745	-	153 100	70 428	82 672	159 347
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	74 960	20 029	54 931	74 960
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 247	745	-	78 140	50 399	27 741	84 387
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 680	-	-	280 582	188 764	91 818	289 262
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 663	-	-	89 671	70 059	19 612	98 334
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	303	291	12	303
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	1 888	1 841	47	1 888
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	151 553	92 458	59 095	151 553
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	17	-	-	37 167	24 115	13 052	37 184
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 331	-	-	398 801	256 960	141 841	400 132
91	FAHRZEUGE	20	-	-	29 062	10 421	18 641	29 082
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 225	715	510	1 225
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	942	-	-	37 188	15 147	22 041	38 130
94	EBM-WAREN U.A.	189	-	-	18 158	10 449	7 709	18 347
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	33	-	-	8 346	4 541	3 805	8 379
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	10	-	-	40 390	2 870	37 520	40 400
97	SONSTIGE WAREN ANG.	137	-	-	264 432	212 817	51 615	264 569
	BES.TRANSPORTGUETER	5 719	560	38	183 899	118 131	65 768	189 656
	INSGESAMT	330 527	2 360	68 241	6 694 697	3 136 299	3 558 398	7 093 465

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND					INSGESAMT	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		
						EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾
					HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	13 445	1 980	24 151	321 122	286 244	34 878	358 718
00	LEBENDE TIERE	578	-	-	3	3	-	581
01	GETREIDE	12 089	1 980	24 151	197 785	185 592	12 193	234 025
02	KARTOFFELN	3	-	-	8 714	5 038	3 676	8 717
03	FRUECHTE,GEMUESE	13	-	-	51 486	51 045	441	51 499
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	7 113	3 271	3 842	7 113
05	HOLZ UND KORK	761	-	-	43 094	32 808	10 286	43 855
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1	-	-	12 927	8 487	4 440	12 928
	AND.NAHRUNGSMITTEL	36 454	2 274	25 280	342 226	179 779	162 447	403 960
11	ZUCKER	4	-	-	23 761	2 689	21 072	23 765
12	GETRAENKE	268	-	-	34 837	14 623	20 214	35 105
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	16	-	500	25 104	14 272	10 832	25 620
14	FLEISCH,EIER,MILCH	162	-	-	66 837	13 496	53 341	66 999
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	43	-	-	58 729	26 905	31 824	58 772
17	FUTTERMITTEL	26 364	-	24 780	80 591	75 850	4 741	131 735
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	9 597	2 274	-	52 367	31 944	20 423	61 964
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	21 946	-	-	117 093	114 859	2 234	139 039
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	21 946	-	-	87 852	87 852	-	109 798
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	2 218	84	2 134	2 218
23	KOKS	-	-	-	27 023	26 923	100	27 023
	MINERALOELERZGN.U.AE.	234 687	-	-	557 331	502 614	54 717	792 018
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	234 676	-	-	522 741	477 020	45 721	757 417
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	5 128	2 473	2 655	5 128
34	MINERALOELERZGN.ANG.	11	-	-	29 462	23 121	6 341	29 473
	ERZE,METALLABFAELLE	430	-	-	5 122	3 741	1 381	5 552
41	EISENERZE	-	-	-	40	22	18	40
45	NE-METALLERZE	430	-	-	2 691	1 776	915	3 121
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	2 391	1 943	448	2 391
	EISEN,NE-METALLE	378	-	-	577 243	257 351	319 892	577 621
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	6 028	4 182	1 846	6 028
52	STAHLHALBZEUG	280	-	-	121 126	37 199	83 927	121 406
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	86	-	-	79 817	20 881	58 936	79 903
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	8	-	-	200 154	85 995	114 159	200 162
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2	-	-	134 414	92 453	41 961	134 416
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2	-	-	35 704	16 641	19 063	35 706
	STEINE U.ERDEN	11 324	-	-	118 482	69 912	48 570	129 806
61	SAND,KIES,BIMS,TON	7 135	-	-	6 235	5 081	1 154	13 370
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	39 175	34 553	4 622	39 175
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 908	-	-	25 902	19 959	5 943	27 810
64	ZEMENT,KALK	494	-	-	12 984	2 295	10 689	13 478
65	GIPS	-	-	-	1 733	293	1 440	1 733
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 787	-	-	32 453	7 731	24 722	34 240
	DUENGEMITTEL	4 787	-	-	215 738	45 712	170 026	220 525
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 950	1 950	-	1 950
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 787	-	-	213 788	43 762	170 026	218 575
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 298	-	2	373 866	220 934	152 932	383 166
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 727	-	-	197 967	120 016	77 951	206 694
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 694	2 537	157	2 694
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	14 492	12 439	2 053	14 492
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10	-	-	6 389	2 232	4 157	6 399
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	561	-	2	152 324	83 710	68 614	152 887
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 060	500	1	464 785	154 995	309 790	466 846
91	FAHRZEUGE	111	-	1	106 537	39 563	66 974	106 649
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	8 858	3 958	4 900	8 858
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	660	-	-	149 254	37 337	111 917	149 914
94	EBM-WAREN U.A.	438	-	-	57 510	14 729	42 781	57 948
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	599	500	-	21 142	9 016	12 126	21 741
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	29	-	-	17 659	8 377	9 282	17 688
97	SONSTIGE WAREN ANG.	223	-	-	103 825	42 015	61 810	104 048
	BES.TRANSPORTGUETER	3 474	-	6	178 429	139 416	39 013	181 909
	INSGESAMT	338 283	4 754	49 440	3 271 437	1 975 557	1 295 880	3 659 160

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN							
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 280	29 397	45 276	21 870	32 346	535 821	975 918	600 368	1 066 820
HAMBURG	-	91 784	21 325	21 285	25 631	1 681 922	2 755 466	1 794 991	2 802 422
NIEDERSACHSEN	33 443	159 236	46 026	6 285	10 264	377 979	2 181 086	576 943	2 270 819
BREMEN	-	6 023	171 677	-	-	675 715	782 227	681 738	953 904
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	2 118	4 254	-	-	-	-	2 118	4 254
BUNDESGBIET	46 723	288 558	288 558	49 440	68 241	3 271 437	6 694 697	3 656 158	7 098 219

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN							
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 529	27 173	-	-	5 566	33 866	9 095	61 039
013	HUSUM/NORDSEE	7 619	16 940	1 288	-	1 000	15 793	9 907	32 733
014	ITZHOE	18 932	1 469	3 150	9 209	76 699	392 486	98 781	403 164
015	KIEL	4 775	2 931	2 995	23 137	30 094	82 895	37 864	108 963
016	NEUMUENSTER	1 650	1 127	1 880	-	-	26 263	3 530	27 390
017	EUTIN	5 930	359	10 965	-	150 696	118 351	167 591	118 710
018	LUEBECK	242	8 557	1 592	-	271 766	306 264	273 600	314 821
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	42 677	58 556	21 870	32 346	535 821	975 918	600 368	1 066 820
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	91 784	21 325	21 285	25 631	1 681 922	2 755 466	1 794 991	2 802 422
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	523	570	-	-	57 654	164 718	58 177	165 288
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	242	500	-	-	-	-	242	500
	ZUSAMMEN	765	1 070	-	-	57 654	164 718	58 419	165 788
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	43 135	27 882	1 858	-	104 726	128 122	149 719	156 004
042	OLDENBURG	148 333	50 517	4 427	10 264	215 599	1 874 254	368 359	1 935 035
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	446	-	-	-	-	13 992	446	13 992
	ZUSAMMEN	191 914	78 399	6 285	10 264	320 325	2 016 368	518 524	2 105 031
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN								
061	BREMEN	5 864	160 785	-	-	417 106	471 428	422 970	632 213
062	BREMERHAVEN	159	10 892	-	-	258 609	310 799	258 768	321 691
	ZUSAMMEN	6 023	171 677	-	-	675 715	782 227	681 738	953 904
	UEBRIGE VB	2 118	4 254	-	-	-	-	2 118	4 254
	INSGESAMT	335 281	335 281	49 440	68 241	3 271 437	6 694 697	3 656 158	7 098 219

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES *) IM JANUAR 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 197	7 801	107 738	14	2 396	23,5
	EMPFANG	12 435	7 462	97 827	13	4 973	40,0
AFRIKA	VERSAND	5 143	5 055	58 399	12	88	1,7
	EMPFANG	5 625	2 765	34 339	12	2 860	50,8
AMERIKA	VERSAND	15 299	13 252	177 370	13	2 047	13,4
	EMPFANG	14 928	12 097	158 120	13	2 831	19,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 529	8 716	114 255	13	1 813	17,2
	EMPFANG	8 973	7 898	100 907	13	1 075	12,0
KANADA	VERSAND	1 467	1 421	27 624	19	46	3,1
	EMPFANG	1 382	1 169	18 447	16	213	15,4
ASIEN	VERSAND	15 647	14 849	184 217	12	798	5,1
	EMPFANG	18 078	14 602	140 569	10	3 476	19,2
AUSTRALIEN	VERSAND	2 109	1 804	17 206	10	305	14,5
	EMPFANG	2 883	1 444	19 208	13	1 439	49,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	48 395	42 761	544 930	13	5 634	11,6
	EMPFANG	53 949	38 370	450 063	12	15 579	28,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 036	3 824	52 882	14	1 212	24,1
	EMPFANG	6 239	3 802	50 953	13	2 437	39,1
AFRIKA	VERSAND	3 861	3 776	42 934	11	85	2,2
	EMPFANG	4 037	1 616	21 992	14	2 421	60,0
AMERIKA	VERSAND	3 708	3 443	50 149	15	265	7,1
	EMPFANG	4 866	3 574	48 476	14	1 292	26,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 008	934	11 180	12	74	7,3
	EMPFANG	1 064	847	12 484	15	217	20,4
KANADA	VERSAND	951	905	20 528	23	46	4,8
	EMPFANG	1 020	829	12 963	16	191	18,7
ASIEN	VERSAND	11 093	10 430	130 207	12	663	6,0
	EMPFANG	15 275	12 598	120 107	10	2 677	17,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 108	1 803	17 188	10	305	14,5
	EMPFANG	1 860	1 077	14 221	13	783	42,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 806	23 276	293 360	13	2 530	9,8
	EMPFANG	32 277	22 667	255 749	11	9 610	29,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 308	2 680	39 642	15	628	19,0
	EMPFANG	4 369	2 182	32 805	15	2 187	50,1
AFRIKA	VERSAND	1 282	1 279	15 465	12	3	2
	EMPFANG	1 588	1 149	12 347	11	439	27,6
AMERIKA	VERSAND	11 408	9 796	127 114	13	1 612	14,1
	EMPFANG	9 839	8 320	106 895	13	1 519	15,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 338	7 769	102 968	13	1 569	16,8
	EMPFANG	7 729	6 891	86 450	13	838	10,8
KANADA	VERSAND	516	516	7 096	14	-	-
	EMPFANG	362	340	5 484	16	22	6,1
ASIEN	VERSAND	4 554	4 419	54 010	12	135	3,0
	EMPFANG	2 799	2 000	20 430	10	799	28,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1	1	18	18	-	-
	EMPFANG	1 023	367	4 987	14	656	64,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 553	18 175	236 249	13	2 378	11,6
	EMPFANG	19 618	14 018	177 464	13	5 600	28,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD.- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	26 401	12 092	11 996	3 012	14 405	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	328 650	18 474	21 613	21 470	153 717	8 025	133 699	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	328 221	18 464	21 598	21 470	153 717	8 025	133 699	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	226 783	12 676	15 291	10 636	77 924	7 538	121 524	
5	UEBRIGES EUROPA	101 438	5 788	6 307	10 834	75 793	487	12 175	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	6 337	558	522	388	2 822	-	-	
8	SCHWEDEN	66 741	3 603	4 198	8 929	61 770	-	-	
9	FINNLAND	27 869	1 541	1 501	1 474	10 796	487	12 175	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	429	10	15	-	-	-	-	
11	AFRIKA	23	8	13	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	341	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	65	2	2	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	323 478	19 476	22 028	21 615	153 261	7 700	129 341	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	323 408	19 471	22 021	21 615	153 261	7 700	129 341	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	215 054	14 188	16 128	9 983	72 798	7 243	117 916	
21	UEBRIGES EUROPA	108 354	5 283	5 893	11 632	80 463	457	11 425	
22	DAR. SOWJETUNION	221	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	7 809	919	844	518	3 759	-	-	
24	SCHWEDEN	72 388	3 602	4 249	9 563	66 929	-	-	
25	FINNLAND	27 302	692	730	1 521	9 475	457	11 425	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	70	5	7	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	63	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	7	5	7	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	678 529	50 042	55 637	46 097	321 383	15 725	263 040	
								NACH	
35	LUEBECK	121 794	3 187	4 293	14 439	102 084	487	12 175	
36	KIEL	11 331	2 125	2 181	843	6 145	-	-	
37	HAMBURG	12 529	629	788	76	762	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 189	-	-	1	2	-	-	
39	BREMEN STADT	276	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	913	-	-	1	2	-	-	
41	ENDEN	3 598	656	590	376	3 008	-	-	
42	PUTTGARDEN	179 529	11 395	13 281	6 111	44 724	7 538	121 524	
43	UEBRIGE HAEFEN	25 051	12 574	12 476	2 626	11 367	-	-	
44	ZUSAMMEN	355 021	30 566	33 609	24 472	168 092	8 025	133 699	
								EM	
45	LUEBECK	123 921	3 546	4 631	14 637	102 453	457	11 425	
46	KIEL	13 590	2 575	2 629	1 081	7 826	-	-	
47	HAMBURG	9 233	807	972	93	682	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	1 482	-	-	12	143	-	-	
49	BREMEN STADT	301	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	1 181	-	-	12	143	-	-	
51	ENDEN	3 598	656	590	376	3 008	-	-	
52	PUTTGARDEN	173 734	12 458	13 693	5 788	42 125	7 243	117 916	
53	UEBRIGE HAEFEN	24 321	11 526	11 509	2 640	11 429	-	-	
54	ZUSAMMEN	349 879	31 568	34 024	24 627	167 666	7 700	129 341	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	135 397	7 408	8 782	8 201	57 750	4 532	65 308	
56	DAENEMARK	141 145	7 254	8 888	7 517	55 007	3 493	68 391	
57	FINNLAND	11 317	1 533	1 493	1 118	8 076	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	486	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	466	-	-	2	18	-	-	
60	NIEDERLANDE	76	1	3	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	6 521	558	522	386	2 804	-	-	
62	SCHWEDEN	32 096	1 614	1 817	4 163	29 447	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	1 146	106	108	83	615	-	-	
65	ZUSAMMEN	328 650	18 474	21 613	21 470	153 717	8 025	133 699	
								EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	143 143	8 158	9 446	7 165	49 883	3 956	78 788	
67	DAENEMARK	119 146	7 942	8 941	7 356	53 892	3 744	50 553	
68	FINNLAND	11 389	696	737	1 290	8 373	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	42	1	2	-	-	-	-	
70	LIBERIA	500	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	8 149	921	847	518	3 759	-	-	
73	SCHWEDEN	39 893	1 646	1 936	5 200	36 759	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	1 216	112	119	86	595	-	-	
76	ZUSAMMEN	323 478	19 476	22 028	21 615	153 261	7 700	129 341	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM JANUAR 1983

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

TRAILER		ZUSAMMEN		DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFd.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	NR.
		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
-	-	249	595	157	393	92	202	-	-	-	-	26 996	1
3 594	19 621	48 407	133 812	42 773	117 448	5 634	16 364	24	4 005	7	1 274	467 741	2
3 519	19 207	10 197	29 541	7 801	22 491	2 396	7 050	1	215	1	215	358 192	3
2 104	12 044	4 634	13 892	3 418	10 269	1 216	3 623	1	215	1	215	241 105	4
1 415	7 163	5 563	15 649	4 383	12 222	1 180	3 427	-	-	-	-	117 087	5
-	-	723	1 711	673	1 642	50	69	-	-	-	-	1 711	6
375	2 993	712	1 879	427	1 139	285	740	-	-	-	-	8 216	7
99	773	1 575	4 922	1 182	3 588	393	1 334	-	-	-	-	71 663	8
941	3 397	1 214	3 571	924	2 678	290	893	-	-	-	-	31 440	9
75	414	38 210	104 271	34 972	94 957	3 238	9 314	23	3 790	6	1 059	109 549	10
2	10	5 143	11 736	5 055	11 524	88	212	8	1 720	-	-	13 479	11
62	341	12 008	38 828	10 149	33 189	1 859	5 639	15	2 070	6	1 059	42 298	12
-	-	3 303	7 721	3 115	7 303	188	418	-	-	-	-	7 721	13
-	-	15 647	40 693	14 849	38 432	798	2 261	-	-	-	-	40 693	14
11	63	2 109	5 293	1 804	4 509	305	784	-	-	-	-	5 358	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 749	18 848	53 949	145 784	38 370	102 626	15 579	43 158	51	8 851	2	261	478 374	18
3 738	18 785	12 435	35 388	7 462	20 929	4 973	14 459	-	-	-	-	358 796	19
1 483	8 212	5 229	15 883	2 148	6 441	3 081	9 442	-	-	-	-	230 937	20
2 255	10 573	7 206	19 505	5 314	14 488	1 892	5 017	-	-	-	-	127 859	21
80	221	367	930	320	827	47	103	-	-	-	-	1 151	22
392	3 206	1 275	3 053	1 067	2 475	208	578	-	-	-	-	10 862	23
178	1 210	2 124	6 269	1 674	5 077	450	1 192	-	-	-	-	78 657	24
1 560	5 672	1 342	3 922	1 053	3 164	289	758	-	-	-	-	31 224	25
11	63	41 514	110 396	30 908	81 697	10 606	28 699	51	8 851	2	261	119 578	26
-	-	5 623	12 983	2 765	5 789	2 860	7 194	8	1 720	-	-	14 703	27
11	63	10 355	33 020	9 067	29 128	1 288	3 892	43	7 131	2	261	40 475	28
-	-	4 573	10 783	3 030	6 773	1 543	4 010	-	-	-	-	10 783	29
-	-	18 078	46 573	14 602	36 782	3 476	9 791	-	-	-	-	46 580	30
-	-	2 883	7 037	1 444	3 225	1 439	3 812	-	-	-	-	7 037	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
7 343	38 469	102 605	280 191	81 300	220 467	21 305	59 724	75	12 856	9	1 535	973 111	34
HAEFEN													
SAND													
926	3 242	516	1 806	516	1 806	-	-	-	-	-	-	123 600	35
362	3 005	192	490	178	459	14	31	-	-	-	-	11 821	36
1 799	10 979	25 909	66 627	23 339	59 693	2 570	6 934	9	1 935	1	215	81 306	37
240	1 187	20 565	61 215	18 187	53 816	2 378	7 399	15	2 070	6	1 059	65 533	38
43	276	3 901	9 764	3 605	9 182	296	582	-	-	-	-	10 040	39
197	911	16 664	51 451	14 582	44 634	2 082	6 817	15	2 070	6	1 059	55 493	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 598	41
-	-	1 117	3 351	596	1 788	521	1 563	-	-	-	-	182 880	42
267	1 208	396	1 002	110	270	286	732	-	-	-	-	26 053	43
3 594	19 621	48 695	134 491	42 926	117 832	5 769	16 659	24	4 005	7	1 274	494 791	44
PFANG													
1 546	5 412	836	2 508	835	2 505	1	3	-	-	-	-	126 429	45
370	3 135	237	617	148	379	89	238	-	-	-	-	14 207	46
1 311	7 579	32 277	81 045	22 667	55 383	9 610	25 662	26	5 590	-	-	95 868	47
254	1 339	19 687	58 866	14 085	42 451	5 602	16 415	25	3 261	2	261	63 870	48
47	301	2 834	7 092	1 813	4 465	1 021	2 627	-	-	-	-	7 393	49
207	1 038	16 853	51 774	12 272	37 986	4 581	13 788	25	3 261	2	261	56 477	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 598	51
-	-	772	2 316	538	1 614	234	702	-	-	-	-	176 050	52
268	1 383	389	1 027	254	687	135	340	-	-	-	-	25 348	53
3 749	18 848	54 198	146 379	38 527	103 019	15 671	43 360	51	8 851	2	261	505 370	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
799	3 557	14 237	39 582	12 713	35 001	1 524	4 581	8	1 720	-	-	176 699	55
1 524	8 859	3 270	8 986	2 612	6 975	658	2 011	-	-	-	-	150 131	56
458	1 748	589	1 407	406	1 091	183	316	-	-	-	-	12 724	57
81	486	4 204	11 048	3 834	10 059	370	989	-	-	-	-	11 534	58
64	448	1 967	4 944	1 873	4 717	94	227	1	215	1	215	5 840	59
13	73	1 074	2 992	1 000	2 784	74	208	6	558	-	-	3 626	60
473	3 195	895	2 512	805	2 225	90	287	-	-	-	-	9 033	61
107	832	545	1 428	487	1 268	58	160	-	-	-	-	33 524	62
-	-	4 703	16 329	3 376	12 153	1 327	4 176	9	1 512	6	1 059	18 900	63
75	423	16 923	44 584	15 667	41 175	1 256	3 409	-	-	-	-	45 730	64
3 594	19 621	48 407	133 812	42 773	117 448	5 634	16 364	24	4 005	7	1 274	467 741	65
PFANG													
1 217	5 026	13 865	37 754	9 591	25 634	4 274	12 120	8	1 720	-	-	182 617	66
1 052	5 760	3 470	9 484	2 433	6 477	1 037	3 007	-	-	-	-	128 630	67
601	2 279	609	1 650	549	1 512	60	138	-	-	-	-	13 039	68
7	40	6 433	16 826	4 537	11 423	1 896	5 403	-	-	-	-	16 868	69
58	500	2 646	6 161	2 114	4 733	532	1 428	18	3 870	-	-	10 531	70
-	-	1 418	3 967	947	2 564	471	1 403	12	1 026	1	93	5 086	71
512	3 543	1 610	3 902	1 211	2 810	399	1 092	-	-	-	-	12 051	72
174	1 198	743	1 880	590	1 508	153	372	-	-	-	-	41 773	73
-	-	4 576	15 683	4 333	14 863	243	820	13	2 235	1	168	18 086	74
128	502	18 579	48 477	12 065	31 102	6 514	17 375	-	-	-	-	49 693	75
3 749	18 848	53 949	145 784	38 370	102 626	15 579	43 158	51	8 851	2	261	478 374	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 748	4 610,3	8 104,9	1 816	1 981,6	3 501,2	1 932	2 628,7	4 603,8
darunter: Tanker	813	775,4	1 310,5	402	364,8	616,5	411	410,6	694,0
Binnenschiffe	446	113,6	174,6	231	58,4	90,0	215	55,2	84,7
Fischereifahrzeuge	28	7,7	17,5	13	0,5	1,2	15	7,2	16,3
Dienstfahrzeuge	6	1,0	5,0	3	0,5	2,3	3	0,5	2,7
Militärfahrzeuge	68	21,3	49,0	27	5,4	13,6	41	15,9	35,4
Spezialfahrzeuge	248	14,5	45,9	128	8,0	23,9	120	6,5	22,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 098	4 654,8	8 222,3	1 987	1 996,0	3 542,2	2 111	2 658,8	4 680,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 798	720,8	1 131,5	918	365,7	575,4	880	355,1	556,0
darunter: Tanker	560	267,7	420,2	288	131,0	204,0	272	136,8	216,3
Binnenschiffe	441	112,2	172,6	229	57,9	89,2	212	54,4	83,4
Fischereifahrzeuge	9	0,3	0,7	5	0,1	0,4	4	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	5	1,0	4,4	3	0,5	2,3	2	0,4	2,0
Militärfahrzeuge	64	19,7	46,4	27	5,4	13,6	37	14,3	32,8
Spezialfahrzeuge	234	11,0	37,4	120	5,7	19,2	114	5,3	18,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 110	752,7	1 220,3	1 073	377,4	610,9	1 037	375,3	609,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	169	333,5	611,1	78	145,5	265,6	91	188,0	345,5
darunter: Tanker	11	5,3	14,0	4	2,0	5,4	7	3,3	8,6
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,4	1,0	1	0,4	1,0	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	170	333,9	612,1	79	145,9	266,6	91	188,0	345,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 781	3 556,0	6 362,4	820	1 470,4	2 660,2	961	2 085,5	3 702,2
darunter: Tanker	242	502,4	876,3	110	231,8	407,1	132	270,5	469,1
Binnenschiffe	5	1,4	2,1	2	0,5	0,8	3	0,8	1,3
Fischereifahrzeuge	19	7,4	16,7	8	0,4	0,8	11	7,0	15,9
Dienstfahrzeuge	1	0,1	0,7	-	-	-	1	0,1	0,7
Militärfahrzeuge	4	1,6	2,6	-	-	-	4	1,6	2,6
Spezialfahrzeuge	13	3,0	7,5	7	1,8	3,6	6	1,2	3,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 818	3 568,1	6 389,9	835	1 472,6	2 664,6	983	2 095,5	3 725,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 798	720 779	1 298	518 615	1 317 639	500	202 164
Deutsche Demokratische Republik	169	333 493	137	284 303	228 949	32	49 190
Fremde Staaten	1 781	3 555 984	1 259	2 214 919	3 552 585	522	1 341 065
Ägypten	1	5 259	1	5 259	3 400	-	-
Belgien	8	41 031	6	26 091	10 246	2	14 940
Brasilien	10	45 101	9	42 372	34 658	1	2 729
Bulgarien	2	16 576	-	-	-	2	16 576
Dänemark	115	40 060	77	24 092	50 768	38	15 968
Finnland	151	334 670	118	266 135	492 636	33	68 535
Frankreich	14	18 601	13	17 867	19 536	1	734
Griechenland	36	271 187	18	122 993	164 978	18	148 194
Großbritannien	93	229 025	67	143 754	267 192	26	85 271
Indien	10	94 941	6	38 545	36 995	4	56 396
Island	6	4 767	4	2 789	2 350	2	1 978
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	7	53 236	3	12 787	16 585	4	40 449
Libanon	3	5 808	2	5 637	12 039	1	171
Liberia	28	184 292	12	73 251	105 164	16	111 041
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	195	167 065	151	130 193	262 416	44	36 872
Norwegen	54	99 962	33	57 205	91 572	21	42 757
Panama	93	205 706	57	105 028	147 600	36	100 678
Polen	201	387 377	176	337 984	465 948	25	49 393
Schweden	224	311 830	170	225 129	489 675	54	86 701
Singapur	4	18 626	2	1 580	4 115	2	17 046
Sowjetunion	415	627 882	259	351 932	578 111	156	275 950
Spanien	12	28 648	10	8 803	21 915	2	19 845
Tschechoslowakei	2	8 488	2	8 488	18 812	-	-
Türkei	3	7 629	2	4 891	2 307	1	2 738
Vereinigte Staaten	2	31 902	1	15 951	14 000	1	15 951
Zypern	17	21 726	10	11 151	25 131	7	10 575
Übrige Flaggen	75	294 589	50	175 012	213 436	25	119 577
Insgesamt ...	3 748	4 610 256	2 694	3 017 837	5 099 173	1 054	1 592 419
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 048	499 026	909	410 595	1 040 070	139	88 431
Deutsche Demokratische Republik	169	333 493	137	284 303	228 949	32	49 190
Fremde Staaten	1 620	3 259 948	1 184	2 086 892	3 360 980	436	1 173 056
Ägypten	1	5 259	1	5 259	3 400	-	-
Belgien	8	41 031	6	26 091	10 246	2	14 440
Brasilien	10	45 101	9	42 372	34 658	1	2 729
Bulgarien	2	16 576	-	-	-	2	16 576
Dänemark	90	25 252	65	17 274	40 480	25	7 978
Finnland	149	333 170	117	265 385	490 279	32	67 785
Frankreich	14	18 601	13	17 867	19 536	1	734
Griechenland	36	271 187	18	122 993	164 978	18	148 194
Großbritannien	76	184 150	59	125 281	234 226	17	58 869
Indien	7	68 307	5	29 379	34 495	2	38 928
Island	3	2 521	2	1 541	1 710	1	980
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	7	53 236	3	12 787	16 585	4	40 449
Libanon	3	5 808	2	5 637	12 039	1	171
Liberia	26	170 909	11	62 836	90 164	15	108 073
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	152	149 754	129	121 359	242 214	23	28 395
Norwegen	45	69 044	30	48 514	78 634	15	20 530
Panama	85	199 229	54	103 227	146 710	31	96 002
Polen	195	356 801	172	319 569	444 079	23	37 232
Schweden	197	285 054	158	212 230	456 050	39	72 824
Singapur	4	18 626	2	1 580	4 115	2	17 046
Sowjetunion	411	611 368	258	346 453	572 111	153	264 915
Spanien	12	28 648	10	8 803	21 915	2	19 845
Tschechoslowakei	2	8 488	2	8 488	18 812	-	-
Türkei	3	7 629	2	4 891	2 307	1	2 738
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	15	16 624	9	8 600	21 211	6	8 024
Übrige Flaggen	67	267 575	47	168 476	200 026	20	99 099
Insgesamt ...	2 837	4 092 467	2 230	2 781 790	4 629 999	607	1 310 677

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	660 664	145 587	-	129 824	150 743	-	234 510
Kohle	300 262	18 277	-	105 893	1 903	-	174 189
Erze	36 239	2 660	-	16 702	5 905	-	10 972
Holz	502 500	12 222	-	15 711	139 839	17 151	317 577
Zellulose	76 435	5 100	-	-	27 971	528	42 836
Getreide	281 442	29 805	-	183 205	33 333	-	35 099
Düngemittel	229 444	34 332	-	63 971	30 346	15 555	85 240
Futtermittel	288 460	113 837	17 834	111 703	8 696	-	36 390
Salz	68 038	24 532	3 600	35 591	4 315	-	-
Eisen und Stahl	450 241	49 951	6 372	178 235	33 298	-	182 385
Schrott	12 844	7 854	-	223	1 667	-	3 100
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	76 189	7 186	-	27 814	24 067	-	17 122
Sand, Kies, Steine	131 936	33 312	4 400	55 648	20 687	-	17 889
Baustoffe, Kalk, Zement	58 717	620	-	3 700	3 901	630	49 866
Anderer Massengüter	2 525	335	-	-	2 190	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	250 603	26 655	23 861	137 059	2 550	-	60 478
Chemische Grundstoffe	348 831	24 398	-	71 862	69 263	10 967	172 341
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 749	-	-	2 273	828	-	1 648
Halb-, Fertigwaren	1 313 441	90 404	38 983	281 934	129 070	89 068	683 982
Lebendes Vieh	5 613	-	-	5 300	-	-	313
Insgesamt ...	5 099 173	627 067	95 050	1 426 648	690 572	133 899	2 125 937
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	367 183	40 497	-	81 567	56 525	-	188 594
Kohle	286 063	18 277	-	105 893	1 903	-	159 990
Erze	36 239	2 660	-	16 702	5 905	-	10 972
Holz	502 500	12 222	-	15 711	139 839	17 151	317 577
Zellulose	72 435	3 100	-	-	25 971	528	42 836
Getreide	259 610	21 464	-	173 477	29 570	-	35 099
Düngemittel	185 895	24 044	-	53 716	20 035	15 555	66 540
Futtermittel	240 345	66 851	17 834	98 157	4 318	-	33 185
Salz	68 038	24 532	3 600	35 591	4 315	-	-
Eisen und Stahl	447 779	49 251	6 372	178 235	31 536	-	182 385
Schrott	12 281	7 854	-	223	1 104	-	3 100
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	69 634	6 206	-	27 414	22 892	-	13 122
Sand, Kies, Steine	121 132	32 376	4 400	51 086	15 381	-	17 889
Baustoffe, Kalk, Zement	58 717	620	-	3 700	3 901	630	49 866
Anderer Massengüter	2 525	335	-	-	2 190	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	249 578	26 120	23 861	136 569	2 550	-	60 478
Chemische Grundstoffe	330 311	22 868	-	62 020	68 263	10 967	166 193
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 749	-	-	2 273	828	-	1 648
Halb-, Fertigwaren	1 309 372	89 674	38 983	281 934	128 088	89 068	681 625
Lebendes Vieh	5 613	-	-	5 300	-	-	313
Zusammen ...	4 629 999	468 956	95 050	1 329 568	571 114	133 899	2 031 412
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	293 481	105 090	-	48 257	94 218	-	45 916
Kohle	14 199	-	-	-	-	-	14 199
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	4 000	2 000	-	-	2 000	-	-
Getreide	21 832	8 341	-	9 728	3 763	-	-
Düngemittel	43 549	10 283	-	10 255	4 311	-	18 700
Futtermittel	48 115	26 986	-	13 546	4 378	-	3 205
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 462	700	-	-	1 762	-	-
Schrott	563	-	-	-	563	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	6 555	980	-	400	1 175	-	4 000
Sand, Kies, Steine	10 804	936	-	4 562	5 306	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 025	535	-	490	-	-	-
Chemische Grundstoffe	18 520	1 530	-	9 842	1 000	-	6 148
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	4 069	730	-	-	982	-	2 357
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	469 174	158 111	-	97 080	119 458	-	94 525

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.