

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Dezember 1982**

Statistisches Bundesamt  
Verlag: W. Kohlhammer GmbH



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

**Auslieferung:**  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Juni 1983**

**Preis:** DM 4,20

**Bestellnummer:** 2080500-82112

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Dezember 1982.....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä - f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s** für die **V e r k e h r s - s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (**t** = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem **Sack-/Stückgut** zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem **Sack-/Stückgut** zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- |   |   |  |   |   |  |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden                                   | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |   |  |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |   |  |

### Abkürzungen

- |       |   |                                    |           |   |                                   |
|-------|---|------------------------------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mill. | = | Million                            | NRT       | = | Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t     | = | Tonne                              | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren    |
| V     | = | Versand                            | NE        | = | Nichteisen                        |
| E     | = | Empfang                            | ang.      | = | anderweitig nicht genannt         |
| VB    | = | Verkehrsbezirk                     | u.a.      | = | und andere                        |
| BRT   | = | Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä.      | = | und ähnliche                      |

Seeschifffahrt im Dezember 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1982 insgesamt 13,1 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t oder 0,8 % mehr als im Dezember des Vorjahres.

Die Güterzufuhr aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften verringerte sich um 0,8 %. Stark reduzierte Anlandungen von Mineralöl aus Großbritannien (- 0,5 Mill. t oder - 34 %) konnten von den mehr als verdoppelten Empfangsmengen von Mineralöl aus den Niederlanden (+ 0,3 Mill. t oder + 114 %) sowie den vermehrten Zufuhren der gleichen Güterart aus Dänemark und Belgien (jeweils + 0,1 Mill. t) nur zum Teil ausgeglichen werden.

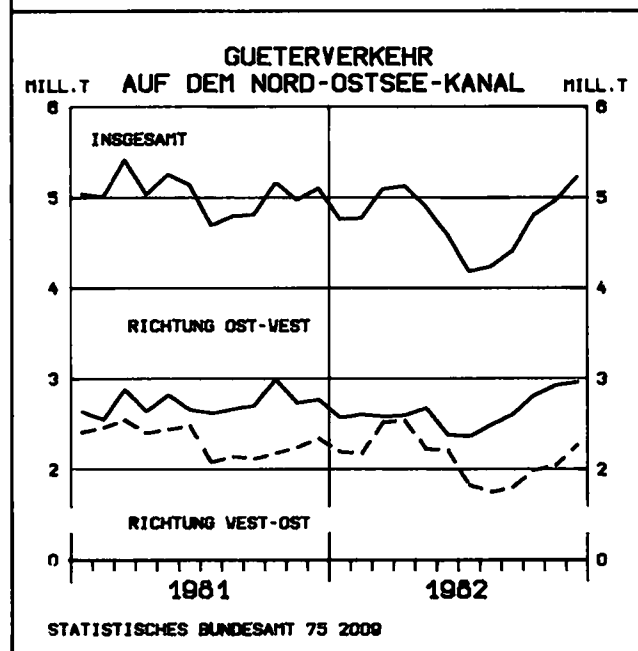
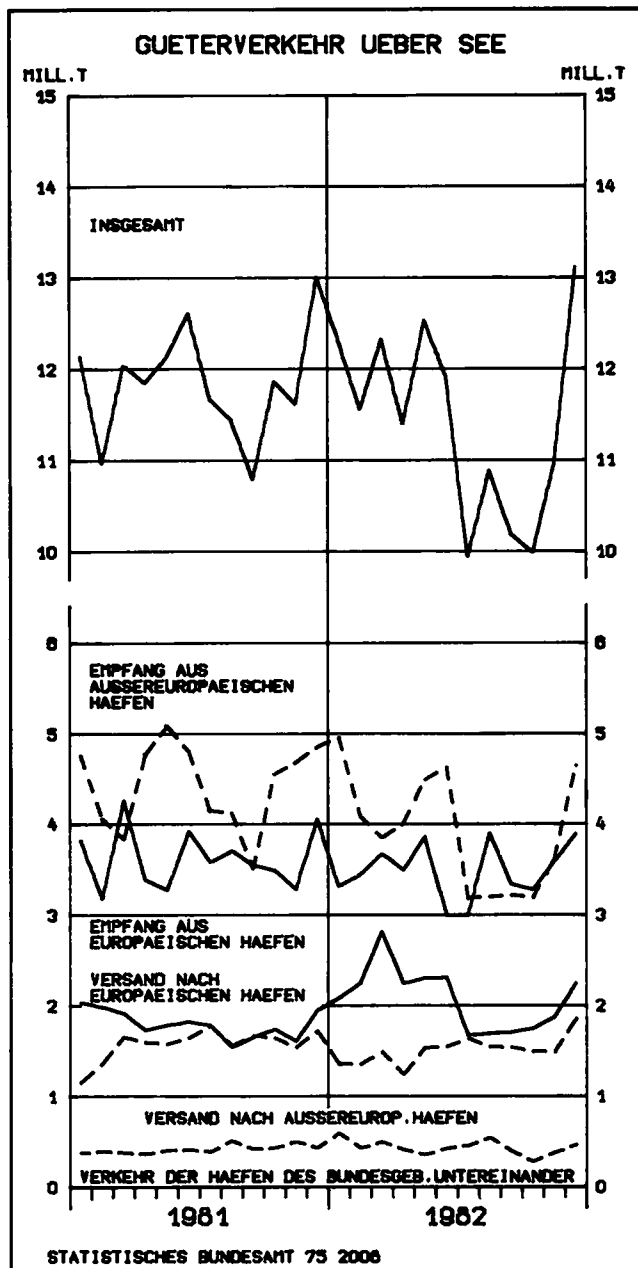
Aus den übrigen europäischen Häfen trafen 0,1 Mill. t oder 7,8 % weniger Güter ein. Vor allem kamen geringere Mengen von Erzen aus Schweden (- 0,1 Mill. t oder - 85 %) sowie Düngemittel aus der Sowjetunion (- 0,1 Mill. t oder - 66 %) an. Die steigenden Kohleanlandungen aus Polen (+ 0,1 Mill. t), reichten in dieser Verkehrsbeziehung zu keinem Ausgleich.

Die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen waren um 0,2 Mill. t oder 4,2 % geringer. Rückläufige Empfangsmengen aus den Häfen Nordamerikas (- 0,5 Mill. t oder - 26 %) und Asiens (- 0,3 Mill. t oder - 54 %) konnten von der mehr als verdreifachten Menge der Erzanlandungen (+ 0,3 Mill. t oder + 165 %) aus Australien sowie den Ankünften von Erzen und anderen Gütern aus Kanada (+ 0,2 Mill. t oder + 35 %) nicht ausgeglichen werden.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,4 Mill. t zu (+ 12 %). Nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 0,3 Mill. t oder 39 % mehr verladen. Die Güterverladungen nach asiatischen Häfen stiegen um 0,1 Mill. t oder 16 % an.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill. t mehr Güter umgeschlagen als im Dezember 1981 (+ 0,9 %). Größere Umschlagszunahmen verzeichneten allerdings Hamburg (+ 0,6 Mill. t oder + 9,8 %) und Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill. t oder + 6,2 %). Starke Umschlagsrückgänge mußten demgegenüber Brake (- 0,2 Mill. t oder - 38 %), Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 36 %) und Emden (- 0,2 Mill. t oder - 32 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar bis Dezember 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 137,1 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres entspricht dies einer Transporteinbuße von 5,0 Mill. t oder 3,5 %.



TABELLENTEIL  
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982		
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	426 059	378 127	464 351	4 986 568	5 209 041	222 473+	4,5+			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 901 484	7 206 872	8 541 265	96 569 430	88 782 039	7 787 391-	8,1-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 052 056	3 594 318	3 894 354	43 475 973	41 769 436	1 706 537-	3,9-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 249 105	2 018 599	2 231 551	25 634 413	24 100 993	1 533 420-	6,0-			
UEBRIGEN EUROPA	1 802 951	1 575 719	1 662 803	17 841 560	17 668 443	173 117-	1,0-			
DAR. SOUJETUNION	382 715	246 497	260 173	2 839 361	2 569 550	269 811-	9,5-			
NORWEGEN	637 344	506 895	593 195	6 005 734	5 858 686	147 048-	2,5-			
SCHWEDEN	361 880	260 959	283 823	4 034 144	3 697 382	336 762-	8,4-			
FINNLAND	282 824	179 042	186 886	2 799 514	2 505 919	293 595-	10,5-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 849 428	3 612 554	4 646 911	53 093 457	47 012 603	6 080 854-	11,5-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	1 050 429	1 211 615	1 202 865	13 435 019	13 313 852	121 167-	0,9-			
NORDAMERIKA	2 123 757	969 585	1 579 971	15 952 998	15 213 751	739 247-	4,6-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	834 149	569 278	947 748	8 119 962	7 085 178	1 034 784-	12,8-			
ASIEN	553 616	528 835	253 258	12 322 675	7 761 655	4 561 020-	37,0-			
AUSTRALIEN	287 477	333 241	663 069	3 262 803	3 633 826	371 023+	11,4+			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 667 501	3 357 102	4 094 847	40 386 693	42 963 855	2 577 162+	6,4+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 949 805	1 873 206	2 246 993	21 542 082	24 944 741	3 402 659+	15,8+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	809 822	983 564	1 123 918	9 589 291	11 124 663	1 535 372+	16,0+			
UEBRIGEN EUROPA	1 139 983	889 642	1 123 075	11 952 791	13 820 078	1 867 287+	15,4+			
DAR. SOUJETUNION	390 891	176 502	410 186	3 640 265	5 195 196	1 554 931+	42,7+			
NORWEGEN	133 979	132 569	135 849	1 679 553	1 763 542	83 989+	5,0+			
SCHWEDEN	258 780	310 531	253 112	2 998 743	3 248 322	249 579+	8,3+			
FINNLAND	173 729	172 368	130 456	1 509 691	1 701 601	191 910+	12,7+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 717 696	1 483 896	1 847 854	18 844 611	18 019 114	825 497-	4,4-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	454 404	335 311	432 415	4 395 599	4 124 394	271 205-	6,2-			
NORDAMERIKA	336 275	301 244	310 591	3 845 743	3 804 545	41 198-	1,1-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	150 638	97 663	174 120	2 458 753	1 826 395	632 358-	25,7-			
ASIEN	753 557	731 130	874 753	7 746 512	7 842 226	95 714+	1,2+			
AUSTRALIEN	22 822	18 548	55 975	397 554	421 554	24 000+	6,0+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	9 939	10 369	9 646	95 778	81 697	14 081-	14,7-			
EMPFANG	4 249	4 150	5 379	51 992	38 831	13 161-	25,3-			
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	13 009 232	10 956 620	13 115 488	142 090 461	137 075 463	5 014 998-	3,5-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	652 198	721 920	736 399	9 328 070	9 790 258	462 188+	5,0+			
	337 305	286 169	302 222	3 692 569	3 674 382	18 187-	0,5-			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1981	1982	1981	1982	1981	1982		
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	961 607	1 152 902	1 081 377	11 810 766	12 717 246	906 480+	7,7+			
LUEBECK	490 595	625 159	549 372	6 218 100	6 475 105	257 005+	4,1+			
PUTTGARDEN	275 981	270 427	273 367	2 768 684	3 080 395	311 711+	11,3+			
KIEL	94 570	117 680	141 215	1 339 230	1 397 567	58 337+	4,4+			
RENSBURG	17 895	31 308	39 535	403 516	423 967	20 451+	5,1+			
FLENSBURG	66 307	60 048	56 073	725 739	740 840	15 101+	2,1+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	16 259	28 280	21 815	355 497	599 372	243 875+	68,6+			
NORDSEEHAEFEN	12 459 397	10 162 667	12 466 890	135 103 004	129 007 220	6 095 784-	4,5-			
BRUNSBUETTEL	510 886	365 734	441 405	6 847 032	5 129 083	1 717 949-	25,1-			
HAMBURG	6 283 096	4 339 865	6 896 210	58 965 449	59 664 360	698 911+	1,2+			
CUXHAVEN	7 336	23 274	18 088	460 572	249 203	211 369-	45,9-			
BRENSISCHE HAEFEN	2 142 595	1 941 060	1 921 103	23 986 989	24 445 645	458 656+	1,9+			
BREMEN STADT	1 305 910	1 056 728	1 192 772	13 747 157	13 962 943	215 786+	1,6+			
BREMERHAVEN	836 685	884 332	728 331	10 239 832	10 482 702	242 870+	2,4+			
BRAKE	470 800	316 722	291 485	3 855 487	4 245 381	389 894+	10,1+			
NORDENHAM	353 864	470 848	226 131	4 719 988	4 230 160	489 828-	10,4-			
WILHELMSHAVEN	1 772 154	1 781 991	1 881 319	25 083 895	19 984 774	5 099 121-	20,3-			
EMDEN	476 322	329 243	324 032	5 253 125	4 935 470	317 655-	6,1-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	114 668	274 522	145 637	2 233 647	2 415 375	181 728+	8,1+			
	327 676	319 408	321 480	3 696 820	3 707 769	10 949+	0,3+			
INSGESAMT	13 421 004	11 315 569	13 548 267	146 913 770	141 724 466	5 189 304-	3,5-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	NOVEMBER 1982	DEZEMBER 1982	1981	1982		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	755 181	177 833	389 746	4 759 232	5 193 333	434 101+	9,1+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	129 824	106 743	112 924	1 399 133	1 210 878	188 255-	13,5-
HOLZ UND KORK (05)	172 186	154 078	146 486	1 827 093	1 821 213	5 880-	0,3-
FUTTERMITTEL (17)	462 333	384 953	463 624	5 631 190	5 226 987	404 203-	7,2-
OELSAATEN, FETTE (18)	545 355	361 445	233 208	3 126 620	3 250 025	123 405+	3,9+
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	572 971	746 425	657 694	7 743 178	6 451 911	1 291 267-	16,7-
ROHES ERDOEL (31)	2 436 398	2 236 965	2 150 323	31 195 475	25 323 513	5 871 962-	18,8-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	958 523	797 208	973 650	8 776 218	10 064 826	1 288 608+	14,7+
EISENERZE (41)	816 017	567 209	1 889 967	10 455 758	10 318 767	136 991-	1,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	138 213	196 917	176 404	2 947 195	2 806 088	141 107-	6,8-
FAHRZEUGE (91)	25 906	33 997	31 115	404 309	382 337	21 972-	5,4-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 322 435	1 827 079	1 788 186	23 371 805	21 959 332	1 412 473-	6,1-
INSGESAMT	9 335 342	7 590 852	9 013 327	101 637 206	94 009 210	7 627 996-	7,5-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	234 789	100 845	191 170	1 921 516	1 831 455	90 061-	4,7-
KOKS (23)	54 369	21 499	41 323	485 164	304 194	180 970-	37,3-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	509 416	787 814	987 073	6 456 845	8 551 842	2 094 997+	32,4+
ROEISEN, -STAHL (51)	17 581	4 627	5 462	238 053	192 588	45 465-	19,1-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	109 330	84 444	144 606	1 274 429	1 203 483	70 946-	5,6-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	243 850	291 600	314 554	3 536 290	3 521 372	14 918-	0,4-
DUENGMITTEL (71,72)	336 302	270 432	240 830	2 838 990	2 680 393	158 597-	5,6-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	253 908	211 566	251 544	3 239 114	2 796 452	442 662-	13,7-
FAHRZEUGE (91)	148 271	126 890	142 387	1 473 835	1 580 012	106 177+	7,2+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	231 269	172 263	217 549	2 335 694	2 286 830	48 864-	2,1-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 946 577	1 652 737	1 998 442	21 476 634	22 766 635	1 290 001+	6,0+
INSGESAMT	4 085 662	3 724 717	4 534 940	45 276 564	47 715 256	2 438 692+	5,4+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	HAEFEN	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	D/O
		1981	NOVEMBER 1982	DEZEMBER 1982	1981	1982		
		TONNEN						
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 201 925	1 090 308	1 035 278	14 473 691	13 391 132	1 082 559-	7,5-
DARUNTER	LUEBECK	161 035	183 431	178 466	1 979 840	2 144 851	165 011+	8,3+
	PUTTGARDEN	114 242	114 557	114 938	1 171 166	1 361 311	190 145+	16,2+
	HAMBURG	531 748	451 549	403 499	6 507 152	5 425 443	1 081 709-	16,6-
	BREMISCHE HAEFEN	347 736	314 951	304 081	4 105 789	3 959 565	146 224-	3,6-
TRAMPFAHRT		4 502 432	3 152 324	4 707 977	43 960 472	42 164 883	1 795 589-	4,1-
DARUNTER	LUEBECK	49 738	177 426	105 033	1 239 636	1 323 306	83 670+	6,7+
	HAMBURG	2 492 258	942 949	3 070 099	18 971 144	17 966 474	1 004 670-	5,3-
	BREMISCHE HAEFEN	578 966	689 621	458 387	6 899 859	7 609 975	710 116+	10,3+
	BRAKE	292 405	148 582	184 990	1 889 546	2 294 487	404 941+	21,4+
	NORDENHAM	266 543	389 667	149 734	3 511 042	3 168 987	342 055-	9,8-
	EMDEN	290 615	108 077	97 867	3 323 590	2 351 350	972 240-	29,3-
TANKERFAHRT		3 207 066	2 974 609	2 807 656	38 231 045	33 307 721	4 923 324-	12,9-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	348 279	235 448	327 041	4 612 091	3 525 579	1 086 512-	23,6-
	HAMBURG	1 318 435	1 221 360	1 144 739	12 868 546	13 468 253	599 707+	4,7+
	BREMISCHE HAEFEN	62 218	39 547	56 117	453 270	410 506	42 764-	9,4-
	NORDENHAM	33 734	30 551	35 560	503 033	428 718	74 315-	14,8-
	WILHELMSHAVEN	1 285 008	1 333 270	1 158 178	18 351 114	14 050 183	4 300 931-	23,4-
	EMDEN	75 316	39 418	41 156	568 605	611 164	42 559+	7,5+
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 679 643	1 527 296	1 701 130	19 447 952	18 163 965	1 283 987-	6,6-
DARUNTER	LUEBECK	163 048	199 004	193 726	1 963 897	2 146 752	182 855+	9,3+
	PUTTGARDEN	161 739	153 870	158 429	1 596 455	1 704 074	107 619+	6,7+
	HAMBURG	659 348	639 293	767 267	8 537 479	7 599 468	938 011-	11,0-
	BREMISCHE HAEFEN	647 223	491 719	550 957	6 755 845	6 363 232	392 613-	5,8-
TRAMPFAHRT		1 558 866	1 061 646	1 477 359	15 149 026	16 577 678	1 428 652+	9,4+
DARUNTER	LUEBECK	77 677	60 066	58 731	819 653	661 593	158 060-	19,3-
	HAMBURG	901 623	441 047	839 811	7 588 608	8 616 059	1 027 451+	13,5+
	BREMISCHE HAEFEN	274 498	228 493	313 549	3 246 944	3 400 346	153 402+	4,7+
	EMDEN	77 590	117 222	82 200	822 712	1 213 770	391 058+	47,5+
TANKERFAHRT		433 241	772 310	921 737	5 841 707	8 261 043	2 419 336+	41,4+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	72 527	46 108	43 841	633 281	405 031	228 250-	36,1-
	HAMBURG	206 551	481 634	525 568	2 772 537	4 900 995	2 128 458+	76,8+
	BREMISCHE HAEFEN	8 700	13 710	6 935	199 780	119 542	80 238-	40,2-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS		DEZEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982	DEZEMBER		
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	914 725	913 500	949 481	12 915 815	11 459 736	1 456 079-	11,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 515	17 042	46 195	448 839	374 278	74 561-	16,6-	
FREMDE FLAGGEN	7 968 183	6 286 699	7 555 235	83 300 554	77 029 722	6 270 832-	7,5-	
BELGIEN	95 135	146 389	442 759	1 893 878	2 151 963	258 085+	13,6+	
BRASILIEN	207 646	66 223	12 966	2 777 241	284 271	492 970-	63,6-	
DAENEMARK	194 130	175 833	329 103	2 178 016	2 713 494	535 478+	24,6+	
FINNLAND	152 981	183 921	238 699	2 212 742	1 805 814	406 928-	18,6-	
FRANKREICH	235 623	92 567	92 657	1 158 091	1 567 116	409 025+	35,3+	
GRIECHENLAND	637 096	381 933	419 918	7 322 457	5 548 198	1 774 259-	24,2-	
GROSSBRITANNIEN	1 394 719	834 351	788 960	13 223 056	12 759 640	463 416-	3,5-	
INDIEN	22 057	5 619	133 989	680 938	888 399	207 461+	30,5+	
ITALIEN	115 478	12 695	15 244	1 100 348	1 002 749	97 599-	8,9-	
JAPAN	493 493	228 130	255 212	3 749 534	4 044 875	275 341+	7,3+	
LIBERIA	1 069 138	1 410 339	1 420 816	13 609 394	13 524 216	85 178-	0,6-	
NIEDERLANDE	186 468	368 324	187 253	3 103 253	3 008 806	94 447-	3,1-	
NORWEGEN	824 940	381 730	832 263	8 952 636	7 017 326	1 935 310-	21,6-	
PANAMA	381 998	396 715	379 105	5 314 361	3 946 028	1 368 335-	25,8-	
POLEN	125 192	131 395	167 980	992 334	1 550 024	557 690+	56,2+	
SCHWEDEN	392 969	249 325	224 740	3 577 431	2 775 142	802 289-	22,4-	
SOWJETUNION	507 507	348 529	302 742	3 260 694	3 064 206	196 488-	6,0-	
SPANIEN	63 921	23 696	8 041	1 336 618	223 323	1 113 295-	83,3-	
VEREINIGTE STAATEN	65 640	123 877	127 076	890 662	997 256	106 594+	12,0+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 559	68 333	7 158	845 837	421 009	424 828-	50,2-	
UEBRIGE FLAGGEN	790 493	656 775	1 168 554	7 101 033	7 735 867	634 834+	8,9+	
INSGESAMT	8 911 423	7 217 241	8 550 911	96 665 208	88 863 736	7 801 472-	8,1-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 777 642	2 929 545	3 227 600	43 046 072	40 264 384	2 781 688-	6,5-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	739 563	661 504	730 470	8 825 528	8 601 147	224 381-	2,6-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 584	29 448	54 157	307 776	329 482	21 704+	7,1+	
FREMDE FLAGGEN	2 909 603	2 670 300	3 315 599	31 305 381	34 072 057	2 766 676+	8,8+	
BELGIEN	22 745	39 333	18 505	410 505	372 279	38 226-	9,3-	
BRASILIEN	3 407	8 184	11 083	181 485	124 726	56 759-	31,3-	
DAENEMARK	203 312	201 583	204 373	2 333 415	2 468 603	135 188+	5,8+	
FINNLAND	54 718	63 725	45 793	770 062	636 724	133 338-	17,3-	
FRANKREICH	26 367	35 568	38 582	403 498	677 938	274 440+	68,0+	
GRIECHENLAND	297 272	191 002	333 432	3 246 672	3 050 471	196 201-	6,1-	
GROSSBRITANNIEN	221 238	170 337	201 828	2 731 767	2 978 412	246 645+	9,0+	
INDIEN	117 130	62 138	60 468	729 442	745 862	16 420+	2,3+	
ITALIEN	11 246	22 542	17 703	177 078	163 727	13 351-	7,5-	
JAPAN	29 390	96 657	107 958	549 087	686 281	137 194+	25,0+	
LIBERIA	157 575	246 088	303 484	1 748 444	2 100 133	351 689+	20,1+	
NIEDERLANDE	125 129	129 017	122 802	1 304 022	1 347 504	43 482+	3,3+	
NORWEGEN	196 373	180 768	147 123	2 068 226	1 917 738	150 488-	7,3-	
PANAMA	124 883	105 570	217 650	1 559 792	1 456 602	103 190-	6,6-	
POLEN	97 096	47 501	87 342	667 661	704 363	36 702+	5,5+	
SCHWEDEN	189 896	248 520	222 075	2 124 834	2 852 417	727 583+	34,2+	
SOWJETUNION	413 237	267 263	357 265	3 953 885	4 895 509	941 624+	23,8+	
SPANIEN	21 586	8 855	9 826	193 780	268 619	74 839+	38,6+	
VEREINIGTE STAATEN	70 619	49 065	62 601	868 793	804 089	64 704-	7,5-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	72 941	82 966	74 042	523 241	586 440	63 199+	12,1+	
UEBRIGE FLAGGEN	433 443	413 618	671 662	4 759 692	5 233 620	473 928+	10,0+	
INSGESAMT	3 671 750	3 361 252	4 100 226	40 438 685	43 002 686	2 564 001+	6,3+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 652 054	1 458 458	1 670 698	19 563 922	19 723 856	159 934+	0,8+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
LUEBECK	490 595	625 159	549 372	6 218 100	6 475 105	257 005+	4,1+	
MASSENGUT	98 257	190 185	117 815	1 462 662	1 407 819	54 843-	3,8-	
SACK-/STUECKGUT	392 338	434 974	431 557	4 755 438	5 067 286	311 848+	6,6+	
KIEL	94 570	117 680	141 215	1 339 230	1 397 567	58 337+	4,4+	
MASSENGUT	29 402	45 191	78 639	638 006	703 618	65 612+	10,3+	
SACK-/STUECKGUT	65 168	72 489	62 576	701 224	693 949	7 275-	1,0-	
FLENSBURG	66 307	60 048	56 073	725 739	740 840	15 101+	2,1+	
MASSENGUT	64 858	58 613	53 520	705 424	719 077	13 653+	1,9+	
SACK-/STUECKGUT	1 449	1 435	2 553	20 315	21 763	1 448+	7,1+	
BRUNSBUETTEL	510 886	365 734	441 405	6 847 032	5 129 083	1 717 949-	25,1-	
MASSENGUT	500 025	353 734	440 083	6 759 434	4 991 219	1 768 215-	26,2-	
SACK-/STUECKGUT	10 861	12 000	1 322	87 598	137 864	50 266+	57,4+	
HAMBURG	6 283 096	4 339 865	6 896 210	58 965 449	59 664 360	698 911+	1,2+	
MASSENGUT	4 600 721	2 952 205	5 341 502	41 169 514	43 188 035	2 018 521+	4,9+	
SACK-/STUECKGUT	1 682 375	1 387 660	1 554 708	17 795 935	16 476 325	1 319 610-	7,4-	
BREMISCHE HAEFEN	2 142 595	1 941 060	1 921 103	23 986 989	24 445 645	458 656+	1,9+	
MASSENGUT	815 330	793 353	720 642	8 625 188	9 779 648	1 154 460+	13,4+	
SACK-/STUECKGUT	1 327 265	1 147 707	1 200 461	15 361 801	14 665 997	695 806-	4,5-	
BRAKE	470 800	316 722	291 485	3 855 487	4 245 381	389 894+	10,1+	
MASSENGUT	394 045	147 112	204 727	2 510 536	2 665 727	153 191+	6,2+	
SACK-/STUECKGUT	76 755	169 610	86 758	1 344 951	1 579 654	234 703+	17,3+	
NORDENHAM	353 864	470 848	226 131	4 719 988	4 230 160	489 828-	10,4-	
MASSENGUT	336 462	444 502	198 307	4 382 901	3 859 937	522 964-	11,9-	
SACK-/STUECKGUT	17 402	26 346	27 824	337 087	370 223	33 136+	9,8+	
WILHELMSHAVEN	1 772 154	1 781 991	1 881 319	25 083 895	19 984 774	5 099 121-	20,3-	
MASSENGUT	1 770 703	1 779 118	1 878 426	25 047 845	19 938 748	5 109 097-	20,4-	
SACK-/STUECKGUT	1 451	2 873	2 893	36 050	46 026	9 976+	27,7+	
EMDEN	476 322	329 243	324 032	5 253 125	4 935 470	317 655-	6,1-	
MASSENGUT	423 421	295 775	301 961	4 722 627	4 360 415	362 212-	7,7-	
SACK-/STUECKGUT	52 901	33 468	22 071	530 498	575 055	44 557+	8,4+	
PUTTGARDEN	275 981	270 427	273 367	2 768 684	3 080 395	311 711+	11,3+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	275 981	270 427	273 367	2 768 684	3 080 395	311 711+	11,3+	
UEBRIGE HAEFEN	483 834	696 792	546 555	7 150 052	7 395 686	245 634+	3,4+	
MASSENGUT	411 910	626 794	454 821	6 180 057	6 290 537	110 480+	1,8+	
SACK-/STUECKGUT	71 924	69 998	91 734	969 995	1 105 149	135 154+	13,9+	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1981	November 1982	Dezember 1982	Januar - Dezember			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1982 gegen 1981	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 067	4 083	4 072	52 641	49 100	- 3 541	- 6,7
1 000 NRT .....	4 637	4 316	4 888	53 325	52 704	- 621	- 1,2
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 781	3 720	3 777	48 392	44 729	- 3 663	- 7,6
1 000 NRT .....	4 588	4 249	4 849	52 479	51 720	- 759	- 1,4
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 109	4 970	5 229	60 465	57 108	- 3 357	- 5,6
Richtung West-Ost ...	2 340	2 043	2 267	27 826	25 537	- 2 289	- 8,2
Richtung Ost-West ...	2 770	2 928	2 962	32 639	31 570	- 1 069	- 3,3

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		November 1982		Dezember 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 413	7 403 187	1 380	6 808 627	1 393	6 671 196
Schiffe für Personenbe- förderung .....	151	127 291	150	126 389	149	126 089
Trockenfrachtschiffe ....	1 115	4 468 583	1 076	4 086 113	1 090	4 063 103
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	63	208 450	62	229 433	62	229 433
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 052	4 260 133	1 014	3 856 680	1 028	3 833 670
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	879	1 313 567	844	1 203 674	857	1 216 244
Kühlschiffe .....	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe ....	91	1 402 246	104	1 518 502	106	1 557 435
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	60 873	4	59 451	4	59 451
Spezialtransport- schiffe .....	30	31 477	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	35	1 046 583	34	972 071
Tankschiffe .....	147	2 807 313	154	2 596 125	154	2 482 005
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	63	2 306 393	62	2 180 072
Seefischereifahrzeuge .....	91	78 553	84	64 390	84	64 390
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	42	9 590	42	9 590
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	431	298 920	449	303 494	452	314 971
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 955	7 186 101	1 971	7 060 147

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		DEZEMBER	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 916	3 970	1 818	3 942	97	79	74	69	2 013	4 049	24 546	51 482
LUEBECK	386	1 279	381	1 277	59	44	53	37	445	1 323	5 779	18 036
PUTTGARDEN	787	1 855	787	1 855	-	-	-	-	787	1 855	10 440	24 040
KIEL	170	511	169	511	17	26	11	25	187	537	2 000	6 072
RENSBURG	27	16	21	15	-	-	-	-	27	16	306	174
FLENSBURG	59	22	16	12	7	6	4	6	66	28	819	307
UEBRIGE HAEFEN	487	288	444	272	14	4	6	2	501	292	5 202	2 853
NORDSEEHAEFEN	4 477	9 219	1 713	8 221	939	2 981	614	2 382	3 416	12 200	76 909	152 629
BRUNSBUETTEL	35	219	31	215	21	40	18	36	56	258	775	3 355
HAMBURG	783	3 902	756	3 879	429	1 442	340	1 316	1 212	5 344	15 623	65 354
CUXHAVEN	43	31	26	23	9	7	4	6	52	37	934	1 297
BREM. HAEFEN 1)	517	2 778	459	2 609	226	970	140	643	743	3 748	9 831	45 074
BREMEN STADT	306	828	261	730	185	655	113	402	491	1 482	6 507	17 892
BREMERHAVEN	221	1 954	208	1 883	41	316	27	241	262	2 270	3 432	27 282
BRAKE	40	173	37	172	27	78	18	64	67	251	962	4 000
NORDENHAM	53	180	44	172	13	7	2	6	66	188	759	2 898
WILHELMSHAVEN	35	869	33	866	65	267	27	177	100	1 136	1 271	12 407
ENDEN	103	130	30	73	64	102	35	75	167	232	2 409	3 536
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 257	518	214	139	27	3	-	-	1 284	521	15 898	6 474
NIEDERSACHSEN	1 601	415	73	68	58	65	30	58	1 659	480	28 319	8 136
INSGESAMT	6 393	13 190	3 531	12 163	1 036	3 059	688	2 451	7 429	16 249	x	x
JANUAR-DEZ. 1982	88 061	171 184	42 124	154 482	13 394	32 927	8 910	26 780	x	x	101 455	204 111
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	1 820	3 923	1 759	3 899	173	113	119	94	1 993	4 036	24 351	51 346
LUEBECK	402	1 283	401	1 278	42	45	37	38	444	1 328	5 771	18 027
PUTTGARDEN	787	1 854	787	1 854	-	-	-	-	787	1 854	10 444	24 040
KIEL	136	492	130	491	37	31	32	30	173	523	1 895	5 971
RENSBURG	-	-	-	-	21	15	15	11	21	15	248	149
FLENSBURG	8	6	2	5	55	18	21	11	63	24	806	301
UEBRIGE HAEFEN	487	287	439	270	18	5	14	4	505	292	5 187	2 850
NORDSEEHAEFEN	4 693	8 632	1 914	7 693	755	3 464	468	2 684	5 448	12 096	77 098	150 854
BRUNSBUETTEL	38	49	23	47	26	198	18	111	64	247	809	3 160
HAMBURG	1 010	3 947	927	3 915	242	1 352	209	1 197	1 252	5 299	16 119	65 282
CUXHAVEN	37	30	14	21	12	7	9	6	49	37	843	1 268
BREM. HAEFEN 1)	575	3 165	565	3 162	179	635	110	462	754	3 800	9 826	45 163
BREMEN STADT	373	1 160	367	1 158	137	373	80	235	510	1 532	6 534	18 101
BREMERHAVEN	207	2 013	203	2 013	42	262	30	227	249	2 276	3 348	27 143
BRAKE	62	123	50	121	29	142	21	105	91	265	1 164	3 931
NORDENHAM	27	23	17	21	43	91	30	70	70	113	796	2 213
WILHELMSHAVEN	65	267	24	139	35	869	24	606	100	1 136	1 335	12 431
ENDEN	138	137	40	85	27	94	17	73	165	231	2 386	3 571
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 177	470	187	103	93	18	11	3	1 270	488	15 716	5 745
NIEDERSACHSEN	1 559	413	62	69	69	59	19	52	1 628	472	28 048	8 010
INSGESAMT	6 513	12 555	3 673	11 592	928	3 577	587	2 778	7 441	16 133	x	x
JANUAR-DEZ. 1982	89 342	152 182	43 741	136 073	12 107	50 018	7 709	42 722	x	x	101 449	202 199

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HADEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1982 NACH FLAGGEN  
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 516 19	3 290 59	1 675 19	2 378 59	348 24	316 88	110 23	127 83	4 864 43	3 606 147	68 142 408	48 629 1 389
FRENDE FLAGGEN	1 717	8 615	1 696	8 500	632	2 415	523	2 000	2 349	11 030	30 430	135 262
BELGIEN	15	374	15	376	3	13	3	13	18	389	170	2 516
BRASILien	7	28	7	28	2	7	2	7	9	34	139	663
DAENEMARK	691	1 798	690	1 798	45	16	42	16	736	1 813	10 491	25 089
FINNLAND	61	216	61	216	10	13	9	14	71	231	900	2 968
FRANKREICH	15	155	15	155	7	31	7	31	22	186	257	2 778
GRIECHENLAND	27	245	25	222	45	361	36	295	72	606	966	7 718
GROSSBRITANNIEN	75	872	75	872	39	107	33	90	114	979	1 750	14 073
INDIEN	9	73	9	73	7	55	6	48	16	127	174	1 551
ITALIEN	2	16	2	16	2	10	2	10	4	24	52	961
JAPAN	19	228	19	228	12	61	12	61	31	288	294	4 614
LIBERIA	41	803	41	803	32	257	26	217	73	1 060	821	11 939
NIEDERLANDE	67	354	62	316	43	94	32	61	110	448	1 407	5 391
NORWEGEN	121	732	120	730	31	79	21	59	152	811	1 762	9 388
PANAMA	63	241	62	241	42	187	30	164	105	428	1 470	5 169
POLEN	59	275	59	275	26	107	24	93	85	382	847	3 940
SCHWEDEN	191	677	186	641	42	125	38	119	233	801	2 726	9 067
SOWJETUNION	71	221	71	221	106	203	98	192	177	424	2 190	5 429
SPANIEN	5	4	5	4	7	18	7	18	12	22	195	379
VER. STAATEN	22	320	22	320	-	-	-	-	22	320	269	3 445
VOLKSREP. CHINA	7	41	7	41	8	46	4	23	15	87	225	1 344
UEBRIGE FLAGGEN	149	941	143	926	123	623	91	470	272	1 565	3 123	16 841
INSGESAMT	6 252	11 964	3 390	10 937	1 004	2 819	656	2 210	7 256	14 783	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 412	7 112	2 563	6 139	532	948	265	642	5 944	8 061	83 307	107 289
JANUAR-DEZ. 1982	86 240	156 188	40 303	139 486	12 740	29 092	8 256	22 945	X	X	98 980	185 280
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 447 29	3 483 109	1 625 29	2 587 109	408 14	309 40	156 14	125 40	4 855 43	3 792 148	68 370 409	49 313 1 388
FRENDE FLAGGEN	1 833	7 493	1 815	7 427	496	3 166	407	2 551	2 329	10 659	30 033	134 143
BELGIEN	8	86	8	86	5	133	5	133	13	219	166	2 414
BRASILien	6	26	6	26	2	6	1	3	8	32	151	726
DAENEMARK	695	1 782	695	1 782	47	49	40	38	742	1 810	10 455	24 998
FINNLAND	57	156	57	156	14	77	12	17	71	233	902	2 910
FRANKREICH	19	158	19	158	2	22	2	22	21	180	266	2 948
GRIECHENLAND	51	401	49	364	14	146	10	84	65	347	893	7 188
GROSSBRITANNIEN	73	561	73	561	41	408	34	387	114	969	1 725	14 581
INDIEN	11	74	11	74	2	31	2	31	13	104	171	1 517
ITALIEN	2	10	2	10	2	16	2	16	4	26	50	933
JAPAN	18	186	18	186	13	112	12	108	31	298	301	4 791
LIBERIA	42	341	42	341	25	614	23	507	67	955	762	10 966
NIEDERLANDE	63	275	59	272	38	91	26	68	101	365	1 373	5 460
NORWEGEN	84	397	83	395	61	392	48	285	145	789	1 707	9 253
PANAMA	72	292	70	286	38	164	31	135	110	456	1 613	5 011
POLEN	54	280	54	280	29	104	25	93	83	384	837	3 854
SCHWEDEN	187	702	184	696	44	86	33	77	231	788	2 722	9 122
SOWJETUNION	139	323	139	323	39	126	34	120	178	449	2 214	5 596
SPANIEN	8	19	8	19	4	3	4	3	12	22	186	371
VER. STAATEN	22	286	21	285	1	35	-	-	23	321	288	3 402
VOLKSREP. CHINA	15	87	15	87	6	33	6	33	21	120	214	1 274
UEBRIGE FLAGGEN	207	1 072	202	1 060	69	518	57	391	276	1 591	3 037	16 826
INSGESAMT	6 309	11 085	3 469	10 122	918	3 515	577	2 716	7 227	14 400	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 363	6 744	2 535	5 808	557	1 174	275	873	5 920	7 918	83 370	107 960
JANUAR-DEZ. 1982	86 866	135 409	41 265	119 300	11 946	49 435	7 548	42 140	X	X	98 812	184 844

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1982 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	DEZ. 1982
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN HAEFEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN HAEFEN
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	37 478	-	5 696	571 873	552 776	19 097	615 047	7 377 035	
LUEBECK	7 681	-	-	285 298	285 298	-	292 979	3 624 584	
PUTTGARDEN	-	-	-	114 938	114 938	-	114 938	1 361 311	
KIEL	510	-	5 696	98 869	81 772	17 097	105 075	969 502	
RENSBURG	2 964	-	-	36 571	36 571	-	39 535	411 062	
FLENSBURG	25 607	-	-	25 776	23 776	2 000	51 383	705 083	
UEBRIGE HAEFEN	716	-	-	10 421	10 421	-	11 137	305 493	
NORDSEEHAEFEN	424 938	2 719	28 374	7 944 968	3 307 508	4 637 460	8 398 280	86 632 175	
BRUNSBUEYTEL	8 847	122	6 192	354 595	225 240	129 355	369 634	4 274 192	
HAMBURG	56 623	-	22 182	4 596 133	1 747 484	2 848 671	4 674 960	37 486 406	
CUXHAVEN	-	-	-	13 847	12 553	1 294	13 847	209 186	
BREMISCHE HAEFEN	224 320	-	-	818 585	290 767	527 818	1 042 905	14 458 239	
BREMEN STADT	206 043	-	-	407 136	241 684	165 452	613 179	7 459 929	
BREMERHAVEN	18 277	-	-	411 449	49 083	362 366	429 726	6 998 310	
BRAKE	2 675	-	-	192 243	34 882	157 361	194 918	2 650 566	
NORDENHAM	23 182	-	-	185 294	133 232	52 062	208 476	3 901 108	
WILHELMSHAVEN	6 796	-	-	1 377 533	670 660	706 873	1 384 329	15 962 558	
EMDEN	56 706	-	-	139 023	89 022	50 001	195 729	3 105 527	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 044	720	-	105 540	32 958	72 582	131 584	2 068 855	
NIEDERSACHSEN	19 745	1 877	-	162 153	70 710	91 443	181 898	2 515 538	
INSGESAMT	462 416	2 719	34 070	8 516 841	3 860 284	4 656 557	9 013 327	x	
JANUAR-DEZEMBER 1982	5 145 474	49 368	442 153	88 421 583	41 327 283	47 094 300	x	94 009 210	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	13 251	565	13 686	439 393	435 640	3 753	466 330	5 340 211	
LUEBECK	3 505	-	8 787	244 101	243 102	999	256 393	2 850 521	
PUTTGARDEN	-	-	-	158 429	158 429	-	158 429	1 719 084	
KIEL	2 561	-	123	33 456	32 102	1 354	36 160	428 065	
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	12 905	
FLENSBURG	2 660	-	630	1 400	-	1 400	4 690	35 757	
UEBRIGE HAEFEN	4 525	565	4 146	2 007	2 007	-	10 678	293 879	
NORDSEEHAEFEN	421 463	1 370	34 631	3 612 516	1 763 036	1 849 480	4 068 610	42 375 045	
BRUNSBUEYTEL	6 730	-	-	65 041	34 866	30 175	71 771	854 891	
HAMBURG	88 604	-	29 870	2 102 776	1 002 979	1 099 797	2 221 250	22 177 954	
CUXHAVEN	1 168	-	-	3 073	3 073	-	4 241	40 017	
BREMISCHE HAEFEN	6 757	-	-	871 441	263 641	607 800	878 198	9 987 406	
BREMEN STADT	6 196	-	-	573 397	240 388	333 009	579 593	6 503 014	
BREMERHAVEN	561	-	-	298 044	23 253	274 791	298 605	3 484 392	
BRAKE	5 038	-	-	91 529	45 369	46 160	96 567	1 594 815	
NORDENHAM	3 571	-	-	14 084	8 816	5 268	17 655	329 052	
WILHELMSHAVEN	243 272	-	-	253 718	251 900	1 818	496 990	4 022 216	
EMDEN	45 067	-	-	83 236	75 227	8 009	128 303	1 829 943	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 698	240	2 464	1 891	1 891	-	14 053	346 520	
NIEDERSACHSEN	11 558	1 130	2 297	125 727	75 274	50 453	139 582	1 192 231	
INSGESAMT	434 714	1 935	48 317	4 051 909	2 198 676	1 853 233	4 534 940	x	
JANUAR-DEZEMBER 1982	4 712 570	63 567	249 459	42 753 227	24 695 282	18 057 945	x	47 715 256	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS DEZ. 1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	337 933	1 999	16 290	933 191	621 384	311 807	1 287 414	15 740 021
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	46 195	3 901	42 294	46 195	374 523
FREUDE FLAGGEN	124 483	720	17 780	7 537 455	3 234 999	4 302 456	7 679 718	77 894 664
BELGIEN	-	-	-	442 759	71 096	371 663	442 759	2 151 963
BRASILIE	-	-	-	12 966	-	12 966	12 966	284 292
DAENEMARK	739	-	-	329 103	164 303	164 800	329 842	2 733 145
FINNLAND	-	-	-	238 699	234 133	4 566	238 699	1 812 400
FRANKREICH	-	-	-	92 657	144	92 513	92 657	1 573 588
GRIECHENLAND	55 198	-	-	419 918	94 633	325 285	475 116	5 704 781
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	788 960	682 831	106 129	788 960	12 863 246
INDIEN	-	-	-	133 989	-	133 989	133 989	888 399
ITALIEN	-	-	-	15 244	-	15 244	15 244	1 002 749
JAPAN	-	-	-	255 212	42 931	212 281	255 212	4 046 367
LIBERIA	-	-	-	1 420 816	207 841	1 212 975	1 420 816	13 524 225
NIEDERLANDE	7 942	-	-	187 253	154 392	32 861	195 195	3 082 832
NORWEGEN	5 819	-	-	832 263	603 828	228 435	838 082	7 041 505
PANAMA	720	720	-	379 105	68 794	310 311	379 825	3 948 429
POLEN	-	-	-	167 980	150 391	17 589	167 980	1 550 024
SCHWEDEN	18 703	-	17 780	206 960	176 007	30 953	243 443	2 915 818
SOWJETUNION	-	-	-	302 742	283 149	19 593	302 742	3 077 059
SPANIEN	-	-	-	8 041	6 091	1 950	8 041	256 741
VEPEINIGTE STAATEN	-	-	-	127 076	68 686	58 390	127 076	1 002 861
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 158	-	7 158	7 158	421 009
UEBRIGE FLAGGEN	35 362	-	-	1 168 554	225 749	942 805	1 203 916	8 011 243
INSGESAMT	462 416	2 719	34 070	8 516 841	3 860 284	4 656 557	9 013 327	X
DAR. EG-LAENDER	401 812	1 999	16 290	3 211 310	1 791 008	1 420 302	3 629 412	44 907 007
JANUAR-DEZEMBER 1982	5 145 474	49 368	442 153	88 421 583	41 327 283	47 094 300	X	94 009 210

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	314 790	1 935	15 962	714 508	521 112	193 396	1 045 260	12 532 188
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	14 380	39 777	3 137	36 640	54 137	329 732
FREUDE FLAGGEN	119 924	-	17 975	3 297 624	1 674 427	1 623 197	3 435 523	34 853 336
BELGIEN	-	-	-	18 505	2 402	16 103	18 505	372 279
BRASILIE	-	-	-	11 083	-	11 083	11 083	124 726
DAENEMARK	424	-	-	204 373	162 694	41 679	204 797	2 484 509
FINNLAND	-	-	-	45 793	43 738	2 055	43 793	650 709
FRANKREICH	-	-	-	38 582	13 446	25 136	38 582	677 938
GRIECHENLAND	55 195	-	-	333 432	81 087	252 345	388 627	3 117 930
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	201 828	110 168	91 660	201 828	3 082 408
INDIEN	-	-	-	60 468	-	60 468	60 468	745 862
ITALIEN	-	-	-	17 705	17 018	687	17 705	163 727
JAPAN	-	-	-	107 938	63 278	44 660	107 938	688 988
LIBERIA	-	-	-	303 484	206 277	97 207	303 484	2 100 219
NIEDERLANDE	7 925	-	1 059	121 743	83 076	38 667	130 727	1 424 424
NORWEGEN	5 819	-	-	147 123	107 355	39 768	152 942	1 940 722
PANAMA	4 285	-	1 664	215 986	63 496	152 490	221 935	1 462 131
POLEN	-	-	-	87 342	21 309	66 033	87 342	704 363
SCHWEDEN	16 760	-	14 467	207 608	183 937	23 671	238 835	2 994 052
SOWJETUNION	-	-	-	357 265	285 056	72 209	357 265	4 897 704
SPANIEN	-	-	-	9 826	6 697	3 129	9 826	302 036
VEREINIGTE STAATEN	52	-	-	62 601	84	62 517	62 653	814 493
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	74 042	-	74 042	74 042	584 440
UEBRIGE FLAGGEN	29 464	-	785	670 877	223 309	447 568	701 126	5 516 076
INSGESAMT	434 714	1 935	48 317	4 051 909	2 198 676	1 853 233	4 534 940	X
DAR. EG-LAENDER	378 334	1 935	17 021	1 653 677	994 004	659 673	2 049 032	23 918 778
JANUAR-DEZEMBER 1982	4 712 570	63 567	249 459	42 753 227	24 695 282	18 057 945	X	47 715 256

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER ST- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG					JAN. BIS			
		AUS HAEFEN DES BUNDES- GEBIETES	INNERHALB DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	DEZ.	1982
		ZUSAMMEN			ZUSAMMEN	HAEFEN				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 086	-	-	707 926	246 649	461 277	718 012	9 198	111
00	LEBENDE TIERE	299	-	-	69	69	-	368	5	261
01	GETREIDE	8 409	-	-	381 337	135 685	245 652	389 746	5 193	333
02	KARTOFFELN	20	-	-	97	6	91	117	1	207
03	FRUECHTE,GEMUESE	484	-	-	112 440	5 020	107 420	112 924	1 210	878
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	35 617	9 156	26 461	35 617	484	265
05	HOLZ UND KORK	338	-	-	146 148	91 624	54 524	146 486	1 821	213
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	536	-	-	32 218	5 089	27 129	32 754	481	954
	AND.NAHRUNGSMITTEL	31 243	720	-	867 279	137 452	729 827	898 522	11 260	318
11	ZUCKER	9	-	-	11 643	306	11 337	11 652	266	451
12	GETRAENKE	327	-	-	15 112	13 835	1 277	15 439	209	351
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	67	-	-	93 469	6 509	86 960	93 536	1 225	784
14	FLEISCH,EIER,MILCH	297	-	-	38 735	21 396	17 339	39 032	432	872
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	213	-	-	41 818	11 728	30 090	42 031	648	848
17	FUTTERMITTEL	27 216	720	-	436 408	29 167	407 241	463 624	5 226	987
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 114	-	-	230 094	54 511	175 583	233 208	3 250	025
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	41 366	-	-	616 857	186 310	430 547	658 223	6 542	678
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	41 347	-	-	616 347	185 818	430 529	657 694	6 451	911
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	12	-	-	58	55	3	70	20	714
23	KOKS	7	-	-	452	437	15	459	70	053
	MINERALOELERZGN.U.AE.	328 031	-	34 070	2 803 701	2 100 408	703 293	3 165 802	36 020	175
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 150 323	1 485 552	664 771	2 150 323	25 323	513
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	327 976	-	34 070	611 604	580 172	31 432	973 650	10 064	826
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	40	-	-	10 725	10 725	-	10 765	98	526
34	MINERALOELERZGN.ANG.	15	-	-	31 049	23 959	7 090	31 064	533	310
	ERZE,METALLABFAELLE	15 357	-	-	2 248 384	316 244	1 932 140	2 263 741	14 227	220
41	EISENERZE	8 492	-	-	1 881 475	231 693	1 649 782	1 889 967	10 318	767
45	NE-METALLERZE	-	-	-	339 219	57 037	282 182	339 219	3 516	565
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	6 865	-	-	27 690	27 514	176	34 555	391	888
	EISEN,NE-METALLE	792	122	-	83 310	66 718	16 592	84 102	1 271	193
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	10 283	9 691	592	10 283	159	338
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	4 912	4 266	646	4 912	173	452
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	247	-	-	15 964	14 352	1 612	16 211	166	604
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	521	122	-	16 339	13 902	2 437	16 860	282	984
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	1	-	-	5 718	4 202	1 516	5 719	84	157
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	23	-	-	30 094	20 305	9 789	30 117	404	658
	STEINE U.ERDEN	16 110	1 512	-	211 848	199 549	12 299	227 958	3 327	875
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 645	1 062	-	49 374	48 826	548	54 019	650	712
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	20 032	20 020	12	20 035	250	674
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 016	244	-	116 369	107 016	9 353	122 385	2 155	376
64	ZEMENT,KALK	1 225	204	-	3 738	3 629	109	4 963	68	649
65	GIPS	-	-	-	5	-	5	5	430	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 221	-	-	22 330	20 058	2 272	26 551	202	034
	DUENGENMITTEL	2 084	365	-	218 261	93 158	125 103	220 345	1 824	415
71	NAT.DUENGENMITTEL	365	365	-	134 440	41 150	93 290	134 805	1 158	224
72	CHEM.DUENGENMITTEL	1 719	-	-	83 821	52 008	31 813	85 540	666	191
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 818	-	-	214 364	152 605	61 759	223 182	3 158	223
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 736	-	-	59 153	48 604	10 549	67 889	954	586
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	148	100	48	148	17	140
83	BENZOL,TEER U.AE.	8	-	-	175	175	-	183	35	179
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	121 031	79 398	41 633	121 031	1 693	960
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	74	-	-	33 857	24 328	9 529	33 931	457	358
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 298	-	-	364 837	239 805	125 032	366 135	4 715	120
91	FAHRZEUGE	515	-	-	30 600	12 406	18 194	31 115	382	337
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	1 145	679	466	1 150	19	679
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	272	-	-	38 467	18 807	19 660	38 739	520	736
94	EBM-WAREN U.A.	72	-	-	15 253	8 495	6 758	15 325	185	137
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	39	-	-	7 749	4 379	3 370	7 788	101	322
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	4	-	-	31 223	3 064	28 159	31 227	438	043
97	SONSTIGE WAREN ANG.	391	-	-	240 400	191 975	48 425	240 791	3 067	866
	BES.TRANSPORTGUETER	7 231	-	-	180 074	121 386	58 688	187 305	2 463	882
	INSGESAMT	462 416	2 719	34 070	8 516 841	3 860 284	4 656 557	9 013 327		x
	JANUAR-DEZEMBER 1982	5 145 474	49 368	442 153	88 421 583	41 327 283	47 094 300	x	94 009	210

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1982 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND					JAN. BIS			
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESANT	DEZ.	1982		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	11 011	565	17 956	389 548	319 539	70 009	418 515	5 251	135
00	LEBENDE TIERE	911	-	-	459	5	454	1 370	6	071
01	GETREIDE	9 193	565	17 956	289 660	241 125	48 535	316 809	4 068	302
02	KARTOFFELN	7	-	-	2 597	1 687	910	2 604	24	190
03	FRUECHTE,GEMUESE	15	-	-	47 242	46 008	1 234	47 257	467	116
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	11 719	1 708	10 011	11 720	116	429
05	HOLZ UND KORK	851	-	-	23 734	20 587	3 147	24 585	418	293
06	ZUCKERNUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	80
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	33	-	-	14 137	8 419	5 718	14 170	150	654
	AND.NAHRUNGSMITTEL	33 402	-	30 232	434 060	193 509	240 551	497 694	4 805	084
11	ZUCKER	8	-	-	98 589	5 246	93 343	98 597	333	001
12	GETRAENKE	310	-	-	41 659	15 681	25 978	41 969	484	636
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	63	-	1 158	23 885	11 304	12 581	25 106	279	994
14	FLEISCH,EIER,MILCH	164	-	-	61 457	5 693	55 764	61 621	607	813
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	65	-	-	41 944	15 206	26 738	42 009	602	712
17	FUTTERMITTEL	29 759	-	29 074	132 337	125 477	6 860	191 170	1 831	455
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 033	-	-	34 189	14 902	19 287	37 222	665	473
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	35 452	-	-	104 680	75 663	29 017	140 132	1 407	957
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	35 445	-	-	61 810	57 523	4 287	97 255	1 085	830
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	1 554	267	1 287	1 554	17	933
23	KOKS	7	-	-	41 316	17 873	23 443	41 323	304	194
	MINERALOELERZGN.U.AE.	307 126	-	-	731 046	652 656	78 390	1 038 172	9 421	426
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	213	447
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	305 829	-	-	681 244	619 801	61 443	987 073	8 551	842
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	5 978	5 937	41	5 978	59	869
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 297	-	-	43 824	26 918	16 906	45 121	596	268
	ERZE,METALLABFAELLE	8 366	-	-	6 182	3 728	2 454	14 548	193	999
41	EISENERZE	5 819	-	-	3	-	3	5 822	17	486
45	NE-METALLERZE	2 477	-	-	4 034	2 854	1 180	6 511	97	078
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	70	-	-	2 145	874	1 271	2 215	79	435
	EISEN,NE-METALLE	69	-	-	708 517	260 821	447 696	708 586	7 931	107
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	5 462	3 567	1 895	5 462	192	588
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	91 569	25 168	66 401	91 569	645	365
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	52	-	-	144 554	43 782	100 772	144 606	1 203	483
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	11	-	-	314 543	121 760	192 783	314 554	3 521	372
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	121 252	53 691	67 561	121 252	2 001	422
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	6	-	-	31 137	12 853	18 284	31 143	346	877
	STEINE U.ERDEN	17 057	-	-	149 196	78 795	70 401	166 253	2 006	141
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8 030	-	-	17 803	16 150	1 653	25 833	203	309
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	48 510	41 598	6 912	48 510	529	587
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 672	-	-	17 305	12 162	5 143	21 977	275	986
64	ZEMENT,KALK	793	-	-	27 572	1 946	25 626	28 365	437	383
65	GIPS	-	-	-	1 928	402	1 526	1 928	21	992
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 562	-	-	36 078	6 537	29 541	39 640	537	684
	DUENGENMITTEL	5 424	-	-	235 406	45 430	189 976	240 830	2 680	393
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	420	-	420	420	12	083
72	CHEM.DUENGENMITTEL	5 424	-	-	234 986	45 430	189 556	240 410	2 668	310
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 901	-	3	503 850	240 202	243 648	512 754	5 268	653
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 782	-	-	242 762	141 568	101 194	251 544	2 796	452
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	19 353	923	18 430	19 353	61	702
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	33 395	30 874	2 521	33 395	344	152
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	10 577	2 943	7 632	10 577	140	727
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	119	-	3	197 763	83 892	113 871	197 885	1 925	620
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 167	1 370	1	593 513	169 207	424 306	596 681	6 280	307
91	FAHRZEUGE	613	-	-	141 774	42 349	99 425	142 387	1 580	012
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	10 146	4 829	5 317	10 151	117	188
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	329	-	-	207 069	46 705	160 364	207 398	2 169	642
94	EBM-WAREN U.A.	223	-	1	57 904	18 754	39 150	58 128	612	321
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 518	1 370	-	29 062	12 998	16 064	30 580	271	040
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	36	-	-	18 754	7 826	10 928	18 790	200	532
97	SONSTIGE WAREN ANG.	443	-	-	128 804	35 746	93 058	129 247	1 329	572
	BES.TRANSPORTGÜETER	4 739	-	125	195 911	139 124	56 785	200 775	2 469	054
	INSGESANT	434 714	1 935	48 317	4 051 909	2 198 676	1 853 233	4 534 940		X
	JANUAR-DEZEMBER 1982	4 712 570	63 567	249 459	42 753 227	24 695 282	18 057 945	X	47 715	256

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1982	
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1982		BIS DEZEMBER 1982			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 176	17 225	55 193	16 150	11 888	506 325	1 032 008	556 876	1 116 265	6 528 874	13 720 082		
HAMBURG	-	94 425	56 623	29 870	22 182	2 102 776	4 596 155	2 227 071	4 674 960	22 207 789	37 486 406		
NIEDERSACHSEN	71 835	251 873	39 204	2 297	-	571 367	2 070 093	897 372	2 181 132	9 298 295	28 369 984		
BREMEN	-	10 045	224 320	-	-	871 441	818 585	881 486	1 042 905	10 138 221	14 458 239		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 772	-	-	-	-	-	1 772	-	38 548	38 066		
BUNDESGBIET	89 011	375 340	375 340	48 317	34 070	4 051 909	8 516 841	4 564 577	9 015 262	48 211 727	94 072 777		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1982		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1982		BIS DEZEMBER 1982				
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012 FLENSBURG/OSTSEE	3 920	26 323	630	-	1 400	26 838	5 950	53 161	92 042	892 317			
013 HUSUM/NORDSEE	9 756	21 699	1 844	-	702	23 717	12 302	45 416	274 369	457 742			
014 ITZEHOE	14 854	13 192	620	6 192	66 230	436 418	81 704	455 802	921 722	5 885 305			
015 KIEL	2 595	510	123	5 696	33 456	98 869	36 174	105 075	427 493	969 502			
016 NEUMÜNSTER	501	2 964	2 602	-	-	37 371	3 103	40 335	59 716	439 681			
017 EUTIN	2 775	-	1 544	-	160 436	123 497	164 755	123 497	1 916 329	1 450 951			
018 LÜBECK	-	7 681	8 787	-	244 101	285 298	252 888	292 979	2 837 203	3 624 584			
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	34 401	72 369	16 150	11 888	506 325	1 032 008	556 876	1 116 265	6 528 874	13 720 082			
02 HAMBURG													
020 HAMBURG	94 425	56 623	29 870	22 182	2 102 776	4 596 155	2 227 071	4 674 960	22 207 789	37 486 406			
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031 STADE/HAMBURG	1 606	4 125	-	-	112 201	122 053	113 807	126 178	874 195	2 005 321			
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400			
033 VERDEN	450	1 935	-	-	-	-	450	1 935	6 046	22 121			
ZUSAMMEN	2 056	6 060	-	-	112 201	122 053	114 257	128 113	880 241	2 027 842			
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041 EMDEN	54 173	65 143	2 297	-	84 484	150 980	140 954	216 123	2 016 635	3 437 862			
042 OLDENBURG	265 532	39 836	-	-	372 428	1 779 090	637 960	1 818 926	6 382 026	22 763 306			
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	-			
044 EMSLAND	1 450	-	-	-	2 254	17 970	3 704	17 970	15 099	137 994			
ZUSAMMEN	321 155	104 979	2 297	-	459 166	1 948 040	782 618	2 053 019	8 416 423	26 339 162			
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST													
051 BRAUNSCHWEIG	497	-	-	-	-	-	497	-	1 631	1 670			
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650			
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660			
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	497	-	-	-	-	-	497	-	1 631	2 980			
06 BREMEN													
061 BREMEN	9 572	206 043	-	-	573 397	407 136	582 969	613 179	6 659 187	7 459 929			
062 BREMERHAVEN	473	18 277	-	-	298 044	411 449	298 517	429 726	3 479 034	6 998 310			
ZUSAMMEN	10 045	224 320	-	-	871 441	818 585	881 486	1 042 905	10 138 221	14 458 239			
UEBRIGE VB	1 772	-	-	-	-	-	1 772	-	38 548	38 066			
INSGESAMT	464 351	464 351	48 317	34 070	4 051 909	8 516 841	4 564 577	9 015 262	48 211 727	94 072 777			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES \*) IM DEZEMBER 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 025	6 530	91 005	14	2 495	27,6
	EMPFANG	13 412	8 300	103 439	12	5 112	38,1
AFRIKA	VERSAND	7 390	7 285	77 374	11	1 105	1,4
	EMPFANG	4 353	2 468	29 954	12	1 885	43,3
AMERIKA	VERSAND	16 699	15 535	195 420	13	1 164	7,0
	EMPFANG	13 498	10 734	139 183	13	2 764	20,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 689	10 678	139 499	13	1 011	8,6
	EMPFANG	9 017	7 515	98 270	13	1 502	16,7
KANADA	VERSAND	1 462	1 457	21 422	15	5	3
	EMPFANG	1 464	1 128	17 410	15	336	23,0
ASIEN	VERSAND	20 509	19 884	237 460	12	625	3,0
	EMPFANG	16 327	11 689	110 170	9	4 658	28,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 364	1 897	20 202	11	467	19,8
	EMPFANG	1 394	957	12 313	13	437	31,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	55 987	51 131	621 461	12	4 856	8,7
	EMPFANG	48 984	34 148	395 059	12	14 836	30,3
JANUAR - DEZEMBER 1982	VERSAND	629 832	555 327	6 681 619	12	74 505	11,8
	EMPFANG	629 634	445 200	5 135 161	12	186 434	29,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 256	3 221	42 065	13	1 035	24,3
	EMPFANG	6 629	4 282	58 523	14	2 347	35,4
AFRIKA	VERSAND	5 393	5 308	55 599	10	85	1,6
	EMPFANG	3 322	1 671	21 925	13	1 651	49,7
AMERIKA	VERSAND	4 010	3 728	43 820	12	282	7,0
	EMPFANG	3 722	2 834	40 463	14	888	23,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 165	1 021	13 057	13	144	12,4
	EMPFANG	1 062	928	14 010	15	134	12,6
KANADA	VERSAND	986	982	14 948	15	4	4
	EMPFANG	1 072	769	11 922	16	303	28,3
ASIEN	VERSAND	14 406	13 891	170 655	12	515	3,6
	EMPFANG	14 184	10 124	94 064	9	4 060	28,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 343	1 876	20 005	11	467	19,9
	EMPFANG	1 132	773	10 104	13	359	31,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 408	28 024	332 144	12	2 384	7,8
	EMPFANG	28 989	19 684	225 079	11	9 305	32,1
JANUAR - DEZEMBER 1982	VERSAND	331 935	292 234	3 427 340	12	39 699	12,0
	EMPFANG	366 186	253 914	2 837 003	11	112 272	30,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 786	1 988	28 396	14	798	28,6
	EMPFANG	4 878	2 526	35 392	14	2 352	48,2
AFRIKA	VERSAND	1 997	1 977	21 775	11	20	1,0
	EMPFANG	1 031	797	8 029	10	234	22,7
AMERIKA	VERSAND	12 480	11 598	150 094	13	882	7,1
	EMPFANG	9 587	7 711	96 363	12	1 876	19,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 315	9 448	124 936	13	867	8,4
	EMPFANG	7 766	6 398	81 903	13	1 368	17,6
KANADA	VERSAND	476	475	6 474	14	1	2
	EMPFANG	392	359	5 488	15	33	8,4
ASIEN	VERSAND	5 998	5 888	65 788	11	110	1,8
	EMPFANG	2 133	1 555	16 009	10	578	27,1
AUSTRALIEN	VERSAND	21	21	197	9	-	-
	EMPFANG	262	184	2 209	12	78	29,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 282	21 472	266 250	12	1 810	7,8
	EMPFANG	17 891	12 773	158 002	12	5 118	28,6
JANUAR - DEZEMBER 1982	VERSAND	274 837	247 058	3 037 699	12	27 779	10,1
	EMPFANG	241 674	174 237	2 157 079	12	67 437	27,9

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHR
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	30 424	14 190	14 024	3 415	16 400	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	364 962	32 451	36 328	22 502	164 006	9 311	150 033
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	364 387	32 424	36 298	22 502	164 006	9 311	150 033
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	258 733	23 079	26 834	11 940	90 934	8 806	137 408
5	UEBRIGES EUROPA	105 654	9 345	9 464	10 562	73 072	505	12 625
6	DAR. SOWJETUNION	332	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	9 830	925	858	718	5 224	-	-
8	SCHWEDEN	62 010	3 794	4 323	8 183	55 997	-	-
9	FINNLAND	32 272	4 421	4 078	1 558	10 846	505	12 625
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	575	27	30	-	-	-	-
11	AFRIKA	33	24	27	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	495	1	1	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	45	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	341 013	26 063	30 328	21 355	154 808	8 706	141 761
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	340 909	26 063	30 328	21 355	154 808	8 706	141 761
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	240 963	20 811	24 539	10 885	82 752	8 239	130 086
21	UEBRIGES EUROPA	99 946	5 252	5 789	10 470	72 056	467	11 675
22	DAR. SOWJETUNION	71	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	8 820	629	603	650	4 721	-	-
24	SCHWEDEN	65 105	4 228	4 751	8 497	58 656	-	-
25	FINNLAND	25 519	304	344	1 289	8 339	467	11 675
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	104	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	8	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	96	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESANT	736 399	72 704	80 680	47 272	335 214	18 017	291 794
								NACH
35	LUEBECK	123 593	4 102	5 985	14 227	100 278	505	12 625
36	KIEL	18 333	3 341	3 617	1 383	10 111	-	-
37	HAMBURG	4 859	689	739	50	516	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 748	151	315	17	213	-	-
39	BREMEN STADT	318	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 430	151	315	17	213	-	-
41	EMDEN	4 347	1 008	907	430	3 440	-	-
42	PUTTGARDEN	193 216	13 821	14 295	5 700	41 513	8 806	137 408
43	UEBRIGE HAEFEN	49 170	23 429	24 394	4 110	24 335	-	-
44	ZUSAMMEN	395 286	46 541	50 252	25 917	180 406	9 311	150 033
								EM
45	LUEBECK	117 028	3 860	5 974	13 443	94 224	467	11 675
46	KIEL	17 387	3 001	3 085	1 424	10 280	-	-
47	HAMBURG	4 193	463	650	41	260	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 647	100	160	40	386	-	-
49	BREMEN STADT	481	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 166	100	160	40	386	-	-
51	EMDEN	4 347	1 008	907	430	3 440	-	-
52	PUTTGARDEN	182 815	13 265	14 230	5 298	38 499	8 239	130 086
53	UEBRIGE HAEFEN	44 020	18 356	19 346	4 094	24 119	-	-
54	ZUSAMMEN	371 437	40 253	44 352	24 770	171 208	8 706	141 761
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 240	13 135	14 453	8 275	61 272	5 476	78 845
56	DAENEMARK	144 654	11 787	14 505	7 842	57 741	3 835	71 188
57	FINNLAND	13 693	4 413	4 070	1 074	7 810	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	119	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	2	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	2	2	-	-	-	-
61	NORWEGEN	10 210	925	858	720	5 244	-	-
62	SCHWEDEN	35 003	1 949	2 191	4 471	30 814	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	2 041	240	249	120	1 125	-	-
65	ZUSAMMEN	364 962	32 451	36 328	22 502	164 006	9 311	150 033
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 787	12 046	14 057	7 499	55 820	4 670	86 236
67	DAENEMARK	122 928	10 707	12 742	7 351	53 936	4 036	55 525
68	FINNLAND	9 972	312	357	1 055	6 995	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	6	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	9 132	629	603	650	4 721	-	-
73	SCHWEDEN	37 452	2 245	2 438	4 743	32 866	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	730	124	131	57	470	-	-
76	ZUSAMMEN	341 013	26 063	30 328	21 355	154 808	8 706	141 761

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IN DEZEMBER 1982

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	287	713	177	463	110	250	-	-	-	-	-	31 137	1
2 841	14 595	55 987	153 618	51 131	139 250	4 856	14 368	41	5 940	2	336	-	524 856	2
2 745	14 050	9 025	26 182	6 530	18 727	2 495	7 455	-	-	-	-	-	390 569	3
671	3 557	4 057	12 381	2 533	7 709	1 524	4 672	-	-	-	-	-	271 114	4
2 074	10 493	4 968	13 801	3 997	11 018	971	2 783	-	-	-	-	-	119 455	5
68	332	630	1 458	620	1 431	10	27	-	-	-	-	-	1 790	6
454	3 748	673	1 736	417	1 095	236	641	-	-	-	-	-	11 546	7
248	1 690	1 273	3 652	995	2 797	278	855	-	-	-	-	-	65 662	8
1 304	4 723	1 170	3 421	929	2 683	241	738	-	-	-	-	-	35 693	9
96	545	46 962	127 436	44 601	120 523	2 361	6 913	41	5 940	2	336	-	134 287	10
1	6	7 390	16 853	7 285	16 530	105	323	6	1 290	-	-	-	18 176	11
86	494	13 151	42 644	12 135	39 431	1 016	3 213	35	4 650	2	336	-	48 125	12
-	-	3 548	8 616	3 400	8 293	148	323	-	-	-	-	-	8 617	13
-	-	20 509	53 548	19 884	51 628	625	1 920	-	-	-	-	-	53 549	14
9	45	2 364	5 775	1 897	4 641	467	1 134	-	-	-	-	-	5 820	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 852	14 116	48 984	134 696	34 148	92 839	14 836	41 857	41	5 203	12	1 716	-	482 628	18
2 834	14 012	13 412	38 704	8 300	23 144	5 112	15 560	-	-	4	372	-	379 985	19
705	3 586	6 376	19 070	3 264	9 673	3 112	9 397	-	-	4	372	-	260 405	20
2 129	10 426	7 036	19 634	5 036	13 471	2 000	6 163	-	-	-	-	-	119 580	21
14	71	399	1 371	160	442	239	929	-	-	-	-	-	1 442	22
432	3 496	1 189	2 849	1 036	2 443	153	406	-	-	-	-	-	11 649	23
242	1 698	2 002	6 001	1 638	4 841	364	1 160	-	-	-	-	-	71 106	24
1 421	5 161	1 538	4 270	954	2 671	584	1 599	-	-	-	-	-	29 789	25
18	104	35 572	95 992	25 848	69 695	9 724	26 297	41	5 203	8	1 344	-	102 643	26
2	8	4 353	9 707	2 468	5 143	1 885	4 564	5	1 075	-	-	-	10 790	27
16	96	10 481	33 851	8 643	28 182	1 838	5 669	36	4 128	8	1 344	-	39 419	28
-	-	3 017	7 188	2 091	4 989	926	2 199	-	-	-	-	-	7 188	29
-	-	16 327	41 977	11 689	29 242	4 638	12 735	-	-	-	-	-	41 977	30
-	-	1 394	3 269	957	2 139	437	1 130	-	-	-	-	-	3 269	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 693	28 711	105 258	289 027	85 456	232 552	19 802	56 475	82	11 143	14	2 052	-	1 038 621	34
HAEFEN														
SAND														
1 344	4 705	645	1 935	636	1 908	9	27	-	-	-	-	-	125 528	35
544	4 625	275	744	275	744	-	-	-	-	-	-	-	19 097	36
583	3 604	30 556	78 014	28 171	71 411	2 385	6 603	6	1 290	-	-	-	84 163	37
246	1 220	23 298	69 557	21 483	63 742	1 815	5 815	35	4 650	2	336	-	76 291	38
46	318	4 626	12 267	4 507	11 979	119	288	-	-	-	-	-	12 585	39
200	902	18 672	57 290	16 976	51 763	1 696	5 527	35	4 650	2	336	-	63 706	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 347	41
-	-	1 141	3 423	512	1 536	629	1 887	-	-	-	-	-	196 639	42
124	441	320	633	254	493	66	140	-	-	-	-	-	49 803	43
2 841	14 595	56 235	154 306	51 331	139 834	4 904	14 472	41	5 940	2	336	-	555 868	44
PFANG														
1 473	5 155	779	2 337	779	2 337	-	-	-	-	-	-	-	119 365	45
473	4 022	100	443	34	106	66	337	-	-	-	-	-	17 830	46
532	3 283	28 996	74 082	19 691	48 738	9 305	25 344	5	1 075	-	-	-	79 350	47
219	1 101	18 085	54 930	12 901	39 618	5 184	15 312	36	4 128	12	1 716	-	62 421	48
72	481	3 336	8 632	2 072	5 223	1 264	3 409	-	-	-	-	-	9 113	49
147	620	14 749	46 298	10 829	34 395	3 920	11 903	36	4 128	12	1 716	-	53 308	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 347	51
-	-	975	2 925	652	1 956	323	969	-	-	-	-	-	185 740	52
155	555	336	692	268	547	68	145	-	-	-	-	-	44 712	53
2 852	14 116	49 271	135 409	34 325	93 302	14 946	42 107	41	5 203	12	1 716	-	513 765	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 129	4 670	16 065	43 673	14 291	38 346	1 774	5 327	6	1 290	-	-	-	204 203	55
198	1 220	3 538	9 768	2 777	7 494	761	2 274	-	-	-	-	-	154 422	56
503	1 813	422	1 217	422	1 217	-	-	-	-	-	-	-	14 910	57
20	119	5 445	14 132	5 150	13 274	295	858	-	-	-	-	-	14 251	58
-	-	1 163	2 997	1 151	2 970	12	27	5	455	-	-	-	3 454	59
-	-	1 357	3 759	1 318	3 587	39	172	11	1 003	-	-	-	4 762	60
566	4 108	1 100	3 064	886	2 571	214	493	-	-	-	-	-	13 274	61
298	1 998	1 111	2 895	962	2 514	149	381	-	-	-	-	-	37 898	62
-	-	4 340	15 250	3 841	13 577	499	1 673	19	3 192	2	336	-	18 778	63
127	667	21 446	56 863	20 333	53 700	1 113	3 163	-	-	-	-	-	58 904	64
2 841	14 595	55 987	153 618	51 131	139 250	4 856	14 368	41	5 940	2	336	-	524 856	65
PFANG														
1 089	4 674	14 884	40 819	10 398	28 341	4 486	12 478	5	1 075	-	-	-	202 681	66
134	725	3 690	9 957	2 580	6 846	1 110	3 111	-	-	-	-	-	132 885	67
730	2 620	504	1 405	476	1 325	28	80	-	-	-	-	-	11 377	68
1	6	4 904	12 454	4 088	10 205	816	2 249	-	-	-	-	-	12 440	69
-	-	1 089	2 692	848	2 118	241	574	13	1 089	-	-	-	3 781	70
1	6	1 577	4 237	999	2 572	578	1 665	11	1 023	4	372	-	5 438	71
536	3 808	1 358	3 474	855	2 071	503	1 403	-	-	-	-	-	12 606	72
337	2 148	1 110	2 996	887	2 271	223	725	-	-	-	-	-	40 448	73
-	-	4 132	14 113	3 615	12 340	517	1 773	12	2 016	8	1 344	-	17 473	74
24	129	15 736	42 549	9 402	24 750	6 334	17 799	-	-	-	-	-	43 279	75
2 852	14 116	48 984	134 696	34 148	92 839	14 836	41 857	41	5 203	12	1 716	-	482 628	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 777	4 849,0	8 347,7	1 855	2 164,3	3 770,6	1 922	2 684,7	4 577,1
darunter: Tanker .....	781	699,5	1 173,4	382	376,8	633,6	399	322,6	539,8
Binnenschiffe .....	455	116,5	178,0	217	55,5	84,6	238	61,0	93,4
Fischereifahrzeuge .....	18	2,5	6,2	6	0,7	1,9	12	1,8	4,3
Dienstfahrzeuge .....	6	3,5	8,5	2	0,9	2,2	4	2,5	6,4
Militärfahrzeuge .....	50	17,8	38,6	26	9,2	22,6	24	8,6	16,1
Spezialfahrzeuge .....	220	15,0	43,8	111	6,6	20,3	109	8,4	23,4
Sportfahrzeuge .....	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 072	4 887,8	8 444,8	2 000	2 181,7	3 817,5	2 072	2 706,1	4 627,3
Januar - Dezember 1982 ...	49 100	52 704,1	92 156,0	24 281	23 642,8	41 568,8	24 819	29 061,3	50 587,1
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 921	826,9	1 298,9	940	379,3	600,1	981	447,6	698,8
darunter: Tanker .....	558	266,6	417,7	270	128,7	201,5	288	137,9	216,2
Binnenschiffe .....	450	115,5	176,4	215	55,2	84,1	235	60,3	92,3
Fischereifahrzeuge .....	10	0,4	0,9	4	0,1	0,3	6	0,3	0,6
Dienstfahrzeuge .....	6	3,5	8,5	2	0,9	2,2	4	2,5	6,4
Militärfahrzeuge .....	36	11,6	29,5	22	8,3	21,0	14	3,4	8,6
Spezialfahrzeuge .....	196	8,8	29,1	99	3,6	13,3	97	5,2	15,9
Sportfahrzeuge .....	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
Zusammen ...	2 170	851,3	1 367,1	1 067	392,2	636,8	1 103	459,0	730,2
Januar - Dezember 1982 ...	27 539	10 066,8	16 361,6	13 843	4 943,0	8 063,8	13 696	5 123,8	8 297,9
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	199	393,7	722,4	102	191,3	352,4	97	202,3	370,0
darunter: Tanker .....	10	5,1	13,5	6	3,1	8,1	4	2,0	5,4
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	3	0,5	1,8	1	0,3	1,5	2	0,1	0,3
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	202	394,1	724,2	103	191,7	353,9	99	202,4	370,3
Januar - Dezember 1982 ...	1 980	4 125,2	7 508,2	948	1 857,5	3 413,3	1 032	2 267,7	4 094,9
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 657	3 628,4	6 326,3	813	1 593,7	2 818,1	844	2 034,8	3 508,3
darunter: Tanker .....	213	427,7	742,3	106	245,1	424,1	107	182,6	318,2
Binnenschiffe .....	5	1,1	1,6	2	0,4	0,5	3	0,7	1,0
Fischereifahrzeuge .....	8	2,1	5,3	2	0,6	1,5	6	1,5	3,7
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	14	6,1	9,1	4	0,9	1,6	10	5,3	7,5
Spezialfahrzeuge .....	21	5,7	12,9	11	2,6	5,5	10	3,1	7,3
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 700	3 642,4	6 353,5	830	1 597,8	2 826,7	870	2 044,6	3 526,8
Januar - Dezember 1982 ...	19 581	38 512,1	68 286,1	9 490	16 842,3	30 091,8	10 091	21 669,8	38 194,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 921	826 905	1 418	548 055	1 368 072	503	278 850
Deutsche Demokratische Republik .....	199	393 654	147	286 559	208 994	52	107 095
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 657</b>	<b>3 628 447</b>	<b>1 224</b>	<b>2 228 267</b>	<b>3 652 114</b>	<b>433</b>	<b>1 400 180</b>
Ägypten .....	4	21 948	4	21 948	8 192	-	-
Belgien .....	8	35 516	6	9 269	13 013	2	26 247
Brasilien .....	8	59 926	5	26 286	37 550	3	33 640
Bulgarien .....	1	14 102	-	-	-	1	14 102
Dänemark .....	114	39 241	86	26 290	54 246	28	12 951
Finnland .....	124	239 436	109	213 025	358 846	15	26 411
Frankreich .....	15	23 273	14	19 440	32 182	1	3 833
Griechenland .....	39	289 080	23	149 332	243 475	16	139 748
Großbritannien .....	68	143 961	52	99 359	155 115	16	44 602
Indien .....	16	106 242	10	56 239	78 433	6	50 003
Island .....	8	4 970	3	2 977	1 900	5	1 993
Italien .....	2	13 760	-	-	-	2	13 760
Jugoslawien .....	12	82 891	5	27 570	48 982	7	55 321
Libanon .....	4	22 507	2	9 081	16 832	2	13 426
Liberia .....	29	225 847	11	56 394	103 305	18	169 453
Marokko .....	2	6 488	1	3 244	10 275	1	3 244
Niederlande .....	178	174 988	149	143 453	294 131	29	31 535
Norwegen .....	50	77 448	32	37 553	87 697	18	39 895
Panama .....	92	260 531	62	136 727	231 738	30	123 804
Polen .....	187	377 631	160	299 492	430 231	27	78 139
Schweden .....	221	348 326	166	245 402	509 245	55	102 924
Singapur .....	8	43 748	4	6 743	21 709	4	37 005
Sowjetunion .....	321	474 403	227	287 049	512 887	94	187 354
Spanien .....	20	25 542	10	11 613	26 644	10	13 929
Tschechoslowakei .....	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei .....	2	2 748	-	-	-	2	2 748
Vereinigte Staaten .....	1	5 785	-	-	-	1	5 785
Zypern .....	28	38 874	17	21 278	48 695	11	17 596
Übrige Flaggen .....	94	462 517	66	318 503	326 791	28	144 014
<b>Insgesamt</b> ...	<b>3 777</b>	<b>4 849 006</b>	<b>2 789</b>	<b>3 062 881</b>	<b>5 229 180</b>	<b>988</b>	<b>1 786 125</b>
<b>Januar - Dezember 1982</b> ...	<b>44 729</b>	<b>51 719 503</b>	<b>32 796</b>	<b>33 320 995</b>	<b>57 107 591</b>	<b>11 933</b>	<b>18 398 508</b>

**Durchgangsverkehr**

<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 213	626 644	1 053	449 641	1 110 292	160	177 003
Deutsche Demokratische Republik .....	199	393 654	147	286 559	208 994	52	107 095
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 527</b>	<b>3 342 378</b>	<b>1 160</b>	<b>2 084 262</b>	<b>3 387 269</b>	<b>367</b>	<b>1 258 116</b>
Ägypten .....	4	21 948	4	21 948	8 192	-	-
Belgien .....	8	35 516	6	9 269	13 013	2	26 247
Brasilien .....	8	59 926	5	26 286	37 550	3	33 640
Bulgarien .....	1	14 102	-	-	-	1	14 102
Dänemark .....	100	28 203	79	20 771	45 747	21	7 432
Finnland .....	124	239 436	109	213 025	358 846	15	26 411
Frankreich .....	15	23 273	14	19 440	32 182	1	3 833
Griechenland .....	38	283 613	22	143 865	237 275	16	139 748
Großbritannien .....	62	100 435	47	67 453	113 015	15	32 982
Indien .....	11	72 166	9	47 755	70 033	2	24 411
Island .....	7	4 720	3	2 977	1 900	4	1 743
Italien .....	2	13 760	-	-	-	2	13 760
Jugoslawien .....	12	82 891	5	27 570	48 982	7	55 321
Libanon .....	4	22 507	2	9 081	16 832	2	13 426
Liberia .....	28	215 432	11	56 394	103 305	17	159 038
Marokko .....	2	6 488	1	3 244	10 275	1	3 244
Niederlande .....	154	161 151	137	134 243	270 744	17	26 908
Norwegen .....	42	62 610	28	30 134	70 832	14	32 476
Panama .....	74	204 312	52	105 051	164 570	22	99 261
Polen .....	183	366 421	158	293 887	415 340	25	72 534
Schweden .....	196	303 786	153	222 897	459 999	43	80 889
Singapur .....	7	40 343	4	6 743	21 709	3	33 600
Sowjetunion .....	315	457 213	224	278 454	499 032	91	178 759
Spanien .....	16	20 864	9	9 686	24 245	7	11 178
Tschechoslowakei .....	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei .....	2	2 748	-	-	-	2	2 748
Vereinigte Staaten .....	1	5 785	-	-	-	1	5 785
Zypern .....	22	29 406	14	16 544	38 460	8	12 862
Übrige Flaggen .....	88	456 605	64	317 545	325 191	24	139 060
<b>Insgesamt</b> ...	<b>2 939</b>	<b>4 362 676</b>	<b>2 360</b>	<b>2 820 462</b>	<b>4 706 555</b>	<b>579</b>	<b>1 542 214</b>
<b>Januar - Dezember 1982</b> ...	<b>35 090</b>	<b>46 057 843</b>	<b>27 894</b>	<b>30 592 810</b>	<b>51 382 795</b>	<b>7 196</b>	<b>15 465 033</b>

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	537 361	128 248	-	169 944	134 506	-	104 663
Kohle .....	288 500	28 790	-	86 889	4 905	-	167 916
Erze .....	120 284	7 193	-	64 476	4 636	-	43 979
Holz .....	590 883	14 749	-	33 107	165 793	30 910	346 324
Zellulose .....	52 096	5 100	-	1 600	21 347	1 200	22 849
Getreide .....	326 974	28 664	-	205 688	58 755	-	33 867
Düngemittel .....	208 912	26 233	11 328	45 025	21 271	1 062	103 993
Futtermittel .....	319 294	117 720	14 350	151 094	7 516	-	28 614
Salz .....	77 395	24 766	-	52 000	-	-	629
Eisen und Stahl .....	320 130	65 921	10 859	103 887	37 887	-	101 576
Schrott .....	16 979	2 364	-	4 337	3 783	-	6 495
Kiesabbrände .....	1 080	-	-	-	1 080	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	59 761	7 067	-	15 510	17 672	-	19 512
Sand, Kies, Steine .....	188 021	44 839	2 061	65 391	18 103	-	57 627
Baustoffe, Kalk, Zement ..	83 085	1 680	-	5 900	6 674	-	68 831
Andere Massengüter .....	5 339	2 239	-	-	3 100	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	278 879	9 494	22 020	145 301	1 995	-	100 069
Chemische Grundstoffe .....	426 238	31 163	7 500	88 425	70 641	9 327	219 182
Eisen- und Blechwaren .....	6 950	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	6 950	-	-	5 732	800	-	418
Halb-, Fertigwaren .....	1 320 839	90 136	31 304	287 001	151 242	67 073	694 083
Lebendes Vieh .....	180	-	-	-	-	-	180
<b>Insgesamt ...</b>	<b>5 229 180</b>	<b>636 366</b>	<b>99 422</b>	<b>1 531 307</b>	<b>731 706</b>	<b>109 572</b>	<b>2 120 807</b>
Januar - Dezember 1982 ...	57 107 591	7 603 996	1 116 845	16 816 497	8 655 721	1 428 808	21 485 724
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	253 738	30 856	-	108 984	41 594	-	72 314
Kohle .....	259 263	22 494	-	77 789	4 905	-	154 075
Erze .....	120 284	7 193	-	64 476	4 636	-	43 979
Holz .....	575 683	14 749	-	25 507	165 793	30 910	338 724
Zellulose .....	52 096	5 100	-	1 600	21 347	1 200	22 849
Getreide .....	314 189	28 664	-	199 914	51 744	-	33 867
Düngemittel .....	174 488	17 558	11 328	41 526	20 021	1 062	82 993
Futtermittel .....	263 129	89 675	14 350	146 152	3 188	-	9 764
Salz .....	77 395	24 766	-	52 000	-	-	629
Eisen und Stahl .....	317 951	65 301	10 859	103 887	37 073	-	100 831
Schrott .....	16 456	2 364	-	4 337	3 260	-	6 495
Kiesabbrände .....	1 080	-	-	-	1 080	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	50 366	6 722	-	15 510	17 022	-	11 112
Sand, Kies, Steine .....	167 115	42 989	2 061	62 591	15 923	-	43 551
Baustoffe, Kalk, Zement ..	83 085	1 680	-	5 900	6 674	-	68 831
Andere Massengüter .....	5 339	2 239	-	-	3 100	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	258 675	9 290	22 020	135 301	1 995	-	90 069
Chemische Grundstoffe .....	390 762	29 072	7 500	75 896	70 565	9 327	198 402
Eisen- und Blechwaren .....	6 950	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	6 950	-	-	5 732	800	-	418
Halb-, Fertigwaren .....	1 318 331	88 228	31 304	287 001	150 642	67 073	694 083
Lebendes Vieh .....	180	-	-	-	-	-	180
<b>Zusammen ...</b>	<b>4 706 555</b>	<b>488 940</b>	<b>99 422</b>	<b>1 414 103</b>	<b>621 352</b>	<b>109 572</b>	<b>1 973 166</b>
Januar - Dezember 1982 ...	51 382 795	5 849 586	1 115 542	15 182 562	7 330 570	1 425 779	20 478 756
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	283 623	97 392	-	60 960	92 922	-	32 349
Kohle .....	29 237	6 296	-	9 100	-	-	13 841
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	15 200	-	-	7 600	-	-	7 600
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	12 785	-	-	5 774	7 011	-	-
Düngemittel .....	34 424	8 675	-	3 499	1 250	-	21 000
Futtermittel .....	56 165	28 045	-	4 942	4 328	-	18 850
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 179	620	-	-	814	-	745
Schrott .....	523	-	-	-	523	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	9 395	345	-	-	650	-	8 400
Sand, Kies, Steine .....	20 906	1 850	-	2 800	2 180	-	14 076
Baustoffe, Kalk, Zement ..	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	20 204	204	-	10 000	-	-	10 000
Chemische Grundstoffe .....	35 476	2 091	-	12 529	76	-	20 780
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	2 508	1 908	-	-	600	-	-
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>522 625</b>	<b>147 426</b>	<b>-</b>	<b>117 204</b>	<b>110 354</b>	<b>-</b>	<b>147 641</b>
Januar - Dezember 1982 ...	5 724 796	1 754 410	1 303	1 633 935	1 325 151	3 029	1 006 968

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.