

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1982	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | | |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | | |

Abkürzungen

- | | | | | | |
|-------|---|------------------------------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mill. | = | Million | NRT | = | Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t | = | Tonne | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = | Versand | NE | = | Nichteisen |
| E | = | Empfang | ang. | = | anderweitig nicht genannt |
| VB | = | Verkehrsbezirk | u.a. | = | und andere |
| BRT | = | Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = | und ähnliche |

Seeschifffahrt im November 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im November 1982 insgesamt 11,0 Mill. t Güter befördert; das waren 0,7 Mill. t oder 5,6 % weniger als im November des Vorjahres.

Der Gütereingang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,1 Mill. t oder 2,5 % auf 2,0 Mill. t reduziert. Ursache dieses Rückgangs waren verminderte Anlandungen von Mineralölen (- 0,2 Mill. t oder - 22 %) aus Großbritannien, die durch größere Empfangsmengen aus Belgien (+ 0,1 Mill. t) nicht ganz ausgeglichen wurden.

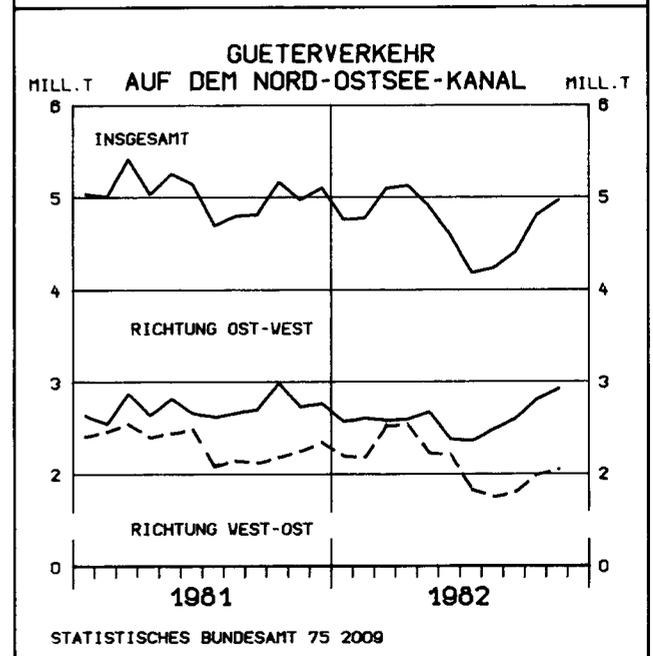
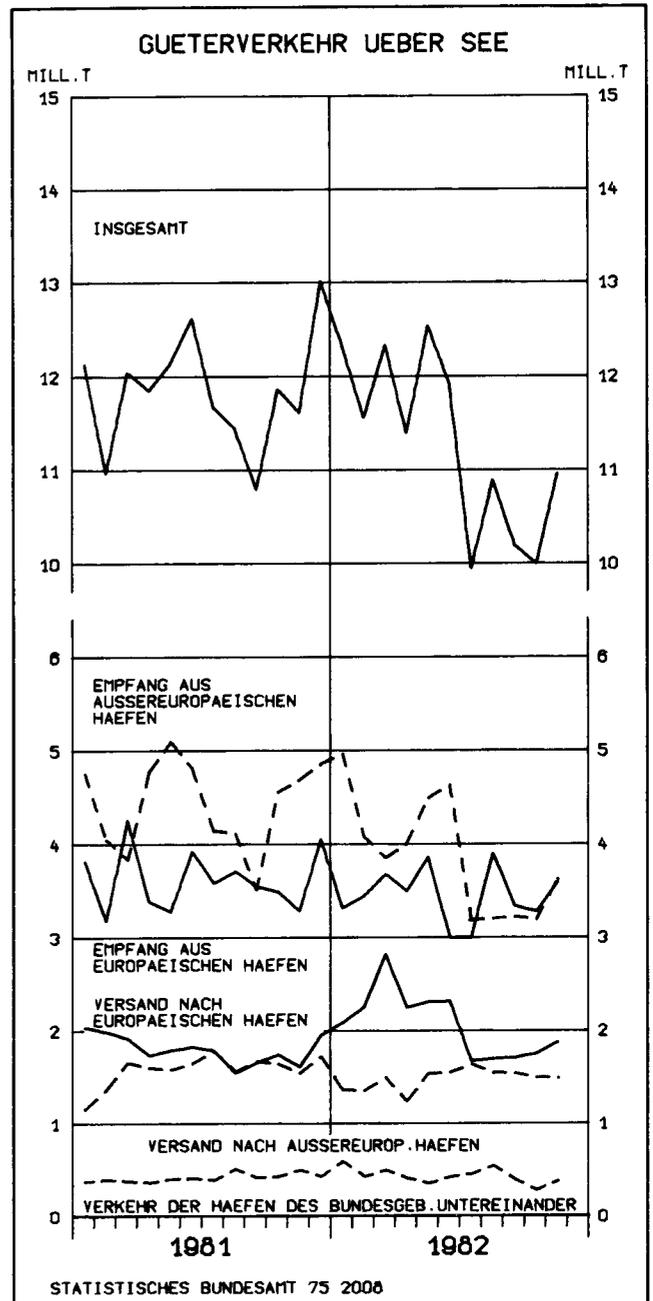
Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen war um 0,4 Mill. t oder 30 % größer als im November 1981, es wurde insgesamt eine Empfangsmenge von 1,6 Mill. t ermittelt. Diese Transportsteigerung ergab sich überwiegend durch den vermehrten Empfang von Erzen aus Norwegen, Kohlen aus Polen sowie Mineralöl aus der Türkei (jeweils + 0,1 Mill. t).

Zum starken Rückgang des Empfangs aus außereuropäischen Häfen gegenüber dem Vergleichsmonat trugen vor allem die folgenden erheblich verminderten Zufuhren bei: Aus Libyen, Nigeria, dem Iran und Kuwait traf zwar mehr Erdöl ein (+ 0,8 Mill. t), aber aus Ägypten (- 0,8 Mill. t) und aus Saudi-Arabien (- 0,6 Mill. t) wurden keine Erdölkünfte verzeichnet. Die verringerten Zufuhren aus Mittel- und Südamerika (- 0,3 Mill. t oder - 33 %) beruhen hauptsächlich auf geringeren Erzanlandungen aus Brasilien (- 0,3 Mill. t oder - 74 %).

Auf der Versandseite nahmen die Verladungen nach den europäischen Häfen um 0,3 Mill. t oder 17 % zu, wobei der Versand von Mineralölprodukten nach den Niederlanden (+ 0,2 Mill. t) und nach Schweden (+ 0,1 Mill. t) zu nennen sind. Dagegen waren die Versandmengen nach außereuropäischen Häfen um 3,3 % geringer (- 0,1 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,8 Mill. t weniger Güter umgeschlagen als im November 1981 (- 6,3 %). Größere Umschlagseinbußen mußten Brunsbüttel (- 0,2 Mill. t oder - 38 %) und Wilhelmshaven (- 0,8 Mill. t oder - 30 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - November 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 124,0 Mill. t Güter befördert; das waren 5,1 Mill. t oder 4,0 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	497 118	276 711	378 127	4 560 509	4 744 690	184 181+	4,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	7 956 612	6 454 354	7 206 872	87 667 946	80 240 774	7 427 172-	8,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 279 885	3 273 418	3 594 318	39 423 917	37 875 082	1 548 835-	3,9-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 069 734	1 947 216	2 018 599	23 385 308	21 869 442	1 515 866-	6,5-
UEBRIGEM EUROPA	1 210 151	1 326 202	1 575 719	16 038 609	16 005 640	32 969-	0,2-
DAR. SOWJETUNION	167 751	172 784	246 497	2 456 646	2 309 377	147 269-	6,0-
NORWEGEN	424 620	370 165	506 895	5 368 390	5 265 491	102 899-	1,9-
SCHWEDEN	279 872	292 265	260 959	3 672 264	3 413 559	258 705-	7,1-
FINNLAND	206 553	199 858	179 042	2 516 690	2 319 033	197 657-	7,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 676 727	3 180 936	3 612 554	48 244 029	42 365 692	5 878 337-	12,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 581 157	651 635	1 211 615	12 384 590	12 110 987	273 603-	2,2-
NORDAMERIKA	931 725	959 741	969 585	13 829 241	13 633 780	195 461-	1,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	845 123	700 128	569 278	7 285 813	6 137 430	1 148 383-	15,8-
ASIEN	1 027 712	720 082	528 835	11 769 059	7 508 397	4 260 662-	36,2-
AUSTRALIEN	291 010	149 350	333 241	2 975 326	2 970 757	4 569-	0,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 141 181	3 238 825	3 357 102	36 719 192	38 869 008	2 149 816+	5,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 605 947	1 750 595	1 873 206	19 592 277	22 697 748	3 105 471+	15,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	812 062	845 598	983 564	8 779 469	10 000 745	1 221 276+	13,9+
UEBRIGEM EUROPA	793 885	904 997	889 642	10 812 808	12 697 003	1 884 195+	17,4+
DAR. SOWJETUNION	187 995	116 274	176 502	3 249 374	4 785 010	1 535 636+	47,3+
NORWEGEN	129 152	137 099	132 569	1 545 574	1 627 693	82 119+	5,3+
SCHWEDEN	224 960	342 405	310 531	2 739 963	2 995 210	255 247+	9,3+
FINNLAND	131 650	154 534	172 368	1 335 962	1 571 145	235 183+	17,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 535 234	1 488 230	1 483 896	17 126 915	16 171 260	955 655-	5,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	346 643	353 677	335 311	3 941 195	3 691 979	249 216-	6,3-
NORDAMERIKA	397 576	335 395	301 244	3 509 468	3 493 954	15 514-	0,5-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	188 843	131 803	97 663	2 308 115	1 652 275	655 840-	28,4-
ASIEN	566 727	638 116	731 130	6 992 955	6 967 473	25 482-	0,4-
AUSTRALIEN	34 995	29 239	18 548	374 732	365 579	9 153-	2,5-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	10 763	8 960	10 369	85 839	72 051	13 788-	16,1-
EMPFANG	2 698	6 262	4 150	47 743	33 452	14 291-	29,9-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 608 372	9 985 112	10 956 620	129 081 229	123 959 975	5 121 254-	4,0-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	676 435 311 782	802 122 296 738	721 920 286 169	8 675 872 3 355 264	9 053 859 3 372 160	377 987+ 16 896+	4,4+ 0,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 010 032	1 119 787	1 152 902	10 849 159	11 635 869	786 710+	7,3+
LUEBECK	532 742	585 519	625 159	5 727 505	5 925 733	198 228+	3,5+
PUTTGARDEN	222 669	252 819	270 427	2 492 703	2 807 028	314 325+	12,6+
KIEL	139 442	141 634	117 680	1 244 660	1 256 352	11 692+	0,9+
RENSBURG	40 393	31 458	51 308	385 621	384 432	1 189-	0,3-
FLENSBURG	57 753	67 237	60 048	659 432	684 767	25 335+	3,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	17 033	41 120	28 280	339 238	577 557	238 319+	70,3+
NORDSEEHAEFEN	11 063 012	9 139 401	10 162 667	122 643 607	116 540 330	6 103 277-	5,0-
BRUNSBUETTEL	591 345	563 075	365 734	6 336 146	4 687 678	1 648 468-	26,0-
HAMBURG	4 334 149	4 201 320	4 339 865	52 682 353	52 768 150	85 797+	0,2+
CUXHAVEN	20 375	14 448	23 274	453 236	231 115	222 121-	49,0-
BREMERISCHE HAEFEN	2 198 454	1 721 388	1 941 060	21 844 394	22 524 542	680 148+	3,1+
BREMER STADT	1 101 074	936 960	1 056 728	12 441 247	12 770 171	328 924+	2,6+
BREMERHAVEN	1 097 380	784 428	884 332	9 403 147	9 754 371	351 224+	3,7+
BRAKE	255 569	295 994	316 722	3 384 687	3 953 896	569 209+	16,8+
NORDENHAM	330 775	304 433	470 848	4 366 124	4 004 029	362 095-	8,3-
WILHELMSHAVEN	2 555 356	1 193 758	1 781 991	23 311 741	18 103 455	5 208 286-	22,4-
EMDEN	389 257	325 016	329 243	4 776 803	4 611 438	165 365-	3,5-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	208 372 179 360	266 125 253 844	274 522 319 408	2 118 979 3 369 144	2 269 738 3 386 289	150 759+ 17 145+	7,1+ 0,5+
INSGESAMT	12 073 044	10 259 188	11 315 569	133 492 766	128 176 199	5 316 567-	4,0-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAELHTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	O/O
	1981	1982	1982	1981	1982		
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	315 955	129 890	177 833	4 004 051	4 803 587	799 536+	20,0+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	107 261	71 820	106 743	1 269 309	1 097 954	171 355-	13,5-
HOLZ UND KORK (05)	129 579	148 322	154 078	1 654 907	1 674 727	19 820+	1,2+
FUTTERMITTEL (17)	350 672	362 431	384 953	5 168 857	4 763 363	405 494-	7,9-
OELSAATEN, FETTE (18)	252 433	259 781	361 445	2 581 265	3 016 817	435 552+	16,9+
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	697 346	650 255	746 425	7 170 207	5 794 217	1 375 990-	19,2-
ROHES ERDOEL (31)	2 855 778	2 011 773	2 236 965	28 759 077	23 173 190	5 585 887-	19,4-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	745 659	694 657	797 208	7 817 695	9 091 176	1 273 481+	16,3+
EISENERZE (41)	1 170 547	320 852	567 209	9 639 741	8 428 800	1 210 941-	12,6-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	182 585	322 366	196 917	2 808 982	2 629 684	179 298-	6,6-
FAHRZEUGE (91)	25 423	27 442	33 997	378 403	351 222	27 181-	7,2-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 631 005	1 733 353	1 827 079	21 049 370	20 171 146	878 224-	4,2-
INSGESAMT	8 464 243	6 732 942	7 590 852	92 301 864	84 995 883	7 305 981-	7,9-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	127 857	97 518	100 845	1 686 727	1 640 285	46 442-	2,8-
KOKS (23)	7 292	25 529	21 499	430 795	262 871	167 924-	39,0-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	475 880	648 335	787 814	5 947 429	7 564 769	1 617 340+	27,2+
ROHEISEN, -STAHL (51)	11 644	17 882	4 627	220 472	187 126	33 346-	15,1-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	76 463	126 531	84 444	1 165 099	1 058 877	106 222-	9,1-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	316 873	271 897	291 600	3 292 440	3 206 818	85 622-	2,6-
DUENGMITTEL (71,72)	207 959	254 644	270 432	2 502 688	2 439 563	63 125-	2,5-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	254 579	198 435	211 566	2 985 206	2 544 908	440 298-	14,8-
FAHRZEUGE (91)	142 848	130 855	126 890	1 325 564	1 437 625	112 061+	8,5+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	183 892	178 869	172 263	2 104 425	2 069 281	35 144-	1,7-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 803 514	1 575 751	1 652 737	19 530 057	20 768 193	1 238 136+	6,3+
INSGESAMT	3 608 801	3 526 246	3 724 717	41 190 902	43 180 316	1 989 414+	4,8+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	O/O
	1981	1982	1982	1981	1982		
HAFEN	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 139 344	1 084 027	1 090 308	13 271 766	12 355 854	915 912-	6,9-
DARUNTER							
LUEBECK	179 256	193 454	183 431	1 818 805	1 966 385	147 580+	8,1+
PUTTGARDEN	97 828	114 176	114 557	1 056 924	1 246 373	189 449+	17,9+
HAMBURG	462 344	436 842	451 549	5 975 404	5 021 944	953 460-	16,0-
BREMISCHE HAEFEN	342 682	306 897	314 951	3 758 053	3 655 484	102 569-	2,7-
TRAMPFahrt	3 453 973	2 680 768	3 152 324	39 458 040	37 456 906	2 001 136-	5,1-
DARUNTER							
LUEBECK	61 237	104 901	177 426	1 169 898	1 218 273	48 375+	4,1+
HAMBURG	1 385 545	804 438	942 969	16 478 886	14 896 375	1 582 511-	9,6-
BREMISCHE HAEFEN	771 466	508 181	689 621	6 320 895	7 151 588	830 695+	13,1+
BRAKE	104 057	144 513	148 582	1 597 141	2 109 497	512 356+	32,1+
NORDENHAM	245 486	182 092	389 667	3 244 499	3 019 253	225 246-	7,0-
EMDEN	209 788	143 276	108 077	3 032 975	2 253 483	779 492-	25,7-
TANKERFAHRT	3 374 058	2 698 519	2 974 609	35 023 979	30 500 065	4 523 914-	12,9-
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	451 606	395 570	235 448	4 263 812	3 198 538	1 065 274-	25,0-
HAMBURG	998 971	1 215 640	1 221 360	11 550 111	12 323 514	773 403+	6,7+
BREMISCHE HAEFEN	46 786	51 681	39 547	391 052	354 389	36 663-	9,4-
NORDENHAM	26 315	58 509	30 551	469 299	393 158	76 141-	16,2-
WILHELMSHAVEN	1 739 060	891 515	1 333 270	17 066 106	12 892 005	4 174 101-	24,5-
EMDEN	48 645	38 342	39 418	493 289	570 008	76 719+	15,6+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 610 271	1 544 187	1 527 296	17 768 309	16 462 835	1 305 474-	7,4-
DARUNTER							
LUEBECK	186 439	199 796	199 004	1 800 829	1 953 026	152 197+	8,5+
PUTTGARDEN	124 841	138 643	155 870	1 434 716	1 545 645	110 929+	7,7+
HAMBURG	661 550	654 149	639 293	7 878 131	6 832 201	1 045 930-	13,3-
BREMISCHE HAEFEN	599 663	517 114	491 719	6 108 622	5 812 275	296 347-	4,9-
TRAMPFahrt	1 102 435	1 023 120	1 061 646	13 590 160	15 100 319	1 510 159+	11,1+
DARUNTER							
LUEBECK	67 399	77 220	60 066	741 976	602 862	139 114-	18,8-
HAMBURG	505 041	420 259	441 047	6 686 985	7 776 248	1 089 263+	16,3+
BREMISCHE HAEFEN	251 724	208 649	228 493	2 972 446	3 086 797	114 351+	3,8+
EMDEN	80 220	85 461	117 222	745 122	1 131 570	386 448+	51,9+
TANKERFAHRT	431 173	677 780	772 310	5 408 466	7 339 306	1 930 840+	35,7+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	42 849	25 965	46 108	560 754	361 190	199 564-	35,6-
HAMBURG	134 104	541 143	481 634	2 565 986	4 375 427	1 809 441+	70,5+
BREMISCHE HAEFEN	-	15 276	13 710	191 080	112 607	78 473-	41,1-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						0/0
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 299 148	882 412	913 500	12 001 090	10 510 255	1 490 835-	12,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 025	16 487	17 042	420 324	328 083	92 241-	22,0-
FREMDE FLAGGEN							
BELGIEN	90 154	130 364	146 389	1 798 743	1 709 204	89 539-	5,0-
BRASILIEN	125 021	25 760	66 223	569 595	271 305	298 290-	52,4-
DAENEMARK	168 032	222 231	175 833	1 983 886	2 384 391	400 505+	20,2+
FINNLAND	81 456	178 421	183 921	2 059 761	1 567 115	492 646-	23,9-
FRANKREICH	161 676	298 854	92 567	922 468	1 474 459	551 991+	59,8+
GRIECHENLAND	709 243	308 689	381 933	6 685 361	5 128 280	1 557 081-	23,3-
GROSSBRITANNIEN	1 248 919	1 178 941	834 351	11 828 337	11 970 680	142 343+	1,2+
INDIEN	83 647	9 619	5 619	658 881	754 410	95 529+	14,5+
ITALIEN	146 408	822	12 695	984 870	987 505	2 635+	0,3+
JAPAN	310 870	182 073	228 130	3 276 041	3 789 663	513 622+	15,7+
LIBERIA	888 447	842 905	1 410 339	12 540 256	12 103 400	436 856-	3,5-
NIEDERLANDE	282 931	112 771	368 324	2 916 785	2 821 553	95 232-	3,3-
NORWEGEN	529 504	588 251	381 730	8 127 696	6 185 063	1 942 633-	23,9-
PANAMA	439 346	255 468	396 715	4 932 363	3 566 923	1 365 440-	27,7-
POLEN	85 703	151 034	131 395	867 142	1 382 044	514 902+	59,4+
SCHWEDEN	184 931	247 256	249 325	3 184 462	2 550 402	634 060-	19,9-
SOWJETUNION	177 539	168 864	348 529	2 753 187	2 761 464	8 277+	0,3+
SPANIEN	43 876	32 625	23 696	1 272 697	215 282	1 057 415-	83,1-
VEREINIGTE STAATEN	124 764	60 814	123 877	825 022	870 180	45 158+	5,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	48 371	31 941	68 333	834 278	413 851	420 427-	50,4-
UEBRIGE FLAGGEN	719 364	536 712	656 775	6 310 540	6 567 313	256 773+	4,1+
INSGESAMT	7 967 375	6 463 314	7 217 241	87 753 785	80 312 825	7 440 960-	8,5-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	4 113 308	3 137 641	2 929 545	39 268 430	37 036 784	2 231 646-	5,7-
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	699 760	711 112	661 504	8 085 965	7 870 677	215 288-	2,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 706	18 623	29 448	285 192	275 325	9 867-	3,5-
FREMDE FLAGGEN							
BELGIEN	45 685	46 216	39 333	387 760	353 774	33 986-	8,8-
BRASILIEN	10 797	8 619	8 184	178 078	113 643	64 435-	36,2-
DAENEMARK	205 316	191 774	201 583	2 130 103	2 264 230	134 127+	6,3+
FINNLAND	39 385	63 318	63 725	715 344	590 931	124 413-	17,4-
FRANKREICH	17 377	19 064	35 568	377 131	639 356	262 225+	69,5+
GRIECHENLAND	327 463	231 827	191 002	2 949 400	2 717 039	232 361-	7,9-
GROSSBRITANNIEN	180 981	117 101	170 337	2 510 529	2 776 584	266 055+	10,6+
INDIEN	56 978	73 424	62 138	612 312	685 394	73 082+	11,9+
ITALIEN	3 658	24 458	22 542	165 832	146 022	19 810-	12,0-
JAPAN	58 810	89 878	96 657	519 697	578 323	58 626+	11,3+
LIBERIA	179 536	189 003	246 088	1 590 869	1 796 649	205 780+	12,9+
NIEDERLANDE	118 020	111 077	129 017	1 178 893	1 224 702	45 809+	3,9+
NORWEGEN	144 177	134 138	180 768	1 871 853	1 770 615	101 238-	5,4-
PANAMA	98 673	154 209	105 570	1 434 909	1 238 952	195 957-	13,7-
POLEN	33 938	63 003	47 501	570 565	617 021	46 456+	8,1+
SCHWEDEN	177 100	343 181	248 520	1 934 938	2 630 342	695 404+	35,9+
SOWJETUNION	217 595	180 868	267 263	3 540 648	4 538 244	997 596+	28,2+
SPANIEN	18 635	5 188	8 855	172 194	258 793	86 599+	50,3+
VEREINIGTE STAATEN	66 815	67 197	49 065	798 174	741 488	56 686-	7,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	24 961	41 606	82 966	450 300	512 398	62 098+	13,8+
UEBRIGE FLAGGEN	394 513	360 203	413 618	4 306 249	4 561 958	255 709+	5,9+
INSGESAMT	3 143 879	3 245 087	3 361 252	36 766 935	38 902 460	2 135 525+	5,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 610 474	1 456 367	1 458 458	17 911 868	18 053 158	141 290+	0,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
LUEBECK	532 742	585 519	625 159	5 727 505	5 925 733	198 228+	3,5+
MASSENGUT	97 179	118 113	190 185	1 364 405	1 290 004	74 401-	5,5-
SACK-/STUECKGUT	435 563	467 406	434 974	4 363 100	4 635 729	272 629+	6,2+
KIEL	139 442	141 634	117 680	1 244 660	1 256 352	11 692+	0,9+
MASSENGUT	77 462	78 925	45 191	608 604	624 979	16 375+	2,7+
SACK-/STUECKGUT	61 980	62 709	72 489	636 056	631 373	4 683-	0,7-
FLENSBURG	57 753	67 237	60 048	659 432	684 767	25 335+	3,8+
MASSENGUT	56 352	66 235	58 613	640 566	665 557	24 991+	3,9+
SACK-/STUECKGUT	1 401	1 002	1 435	18 866	19 210	344+	1,8+
BRUNSBUETTEL	591 345	563 075	365 734	6 336 146	4 687 678	1 648 468-	26,0-
MASSENGUT	557 721	550 192	353 734	6 259 409	4 551 136	1 708 273-	27,3-
SACK-/STUECKGUT	33 624	12 883	12 000	76 737	136 542	59 805+	77,9+
HAMBURG	4 334 149	4 201 320	4 339 865	52 682 353	52 768 150	85 797+	0,2+
MASSENGUT	2 959 610	2 828 780	2 952 205	36 568 793	37 846 533	1 277 740+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	1 374 539	1 372 540	1 387 660	16 113 560	14 921 617	1 191 943-	7,4-
BREMISCHE HAEFEN	2 198 454	1 721 388	1 941 060	21 844 394	22 524 542	680 148+	3,1+
MASSENGUT	881 889	610 237	793 353	7 809 858	9 059 006	1 249 148+	16,0+
SACK-/STUECKGUT	1 316 565	1 111 151	1 147 707	14 034 536	13 465 536	569 000-	4,1-
BRAKE	255 569	295 994	316 722	3 384 687	3 953 896	569 209+	16,8+
MASSENGUT	127 840	164 174	147 112	2 116 491	2 461 000	344 509+	16,3+
SACK-/STUECKGUT	127 729	131 820	169 610	1 268 196	1 492 896	224 700+	17,7+
NORDENHAM	330 775	304 433	470 848	4 366 124	4 004 029	362 095-	8,3-
MASSENGUT	308 113	274 414	444 502	4 046 439	3 661 630	384 809-	9,5-
SACK-/STUECKGUT	22 662	30 019	26 346	319 685	342 399	22 714+	7,1+
WILHELMSHAVEN	2 555 356	1 193 758	1 781 991	23 311 741	18 103 455	5 208 286-	22,4-
MASSENGUT	2 553 966	1 190 766	1 779 118	23 277 142	18 060 322	5 216 820-	22,4-
SACK-/STUECKGUT	1 390	2 992	2 873	34 599	43 133	8 534+	24,7+
EMDEN	389 257	325 016	329 243	4 776 803	4 611 438	165 365-	3,5-
MASSENGUT	332 675	282 308	295 775	4 299 206	4 058 454	240 752-	5,6-
SACK-/STUECKGUT	56 582	42 708	33 468	477 597	552 984	75 387+	15,8+
PUTTGARDEN	222 669	252 819	270 427	2 492 703	2 807 028	314 325+	12,6+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	222 669	252 819	270 427	2 492 703	2 807 028	314 325+	12,6+
UEBRIGE HAEFEN	465 533	606 995	696 792	6 666 218	6 849 131	182 913+	2,7+
MASSENGUT	400 784	526 487	626 794	5 768 147	5 835 716	67 569+	1,2+
SACK-/STUECKGUT	64 749	80 508	69 998	898 071	1 013 415	115 344+	12,8+

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1981	Oktober 1982	November 1982	Januar - November			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- November 1982 gegen 1981	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 195	4 102	4 083	48 537	44 937	- 3 600	- 7,4
1 000 NRT	4 424	4 029	4 316	48 677	47 622	- 1 055	- 2,2
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 795	3 814	3 720	44 572	40 912	- 3 660	- 8,2
1 000 NRT	4 337	3 954	4 249	47 884	46 840	- 1 044	- 2,2
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	4 974	4 814	4 970	55 353	51 874	- 3 479	- 6,3
Richtung West-Ost ...	2 244	1 995	2 043	25 485	23 270	- 2 215	- 8,7
Richtung Ost-West ...	2 730	2 819	2 928	29 867	28 605	- 1 262	- 4,2

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		Oktober 1982		November 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 413	7 403 187	1 380	6 814 071	1 380	6 808 627
Schiffe für Personenbeförderung	151	127 291	150	126 389	150	126 389
Trockenfrachtschiffe	1 115	4 468 583	1 077	4 095 113	1 076	4 086 113
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	208 450	62	229 433	62	229 433
Andere Trockenfrachtschiffe	1 052	4 260 133	1 015	3 865 680	1 014	3 856 680
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	879	1 313 567	849	1 224 566	844	1 203 674
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	91	1 402 246	99	1 475 561	104	1 518 502
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	59 451
Spezialtransport-schiffe	30	31 477	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	36	1 076 211	35	1 046 583
Tankschiffe	147	2 807 313	153	2 592 570	154	2 596 125
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	63	2 306 393	63	2 306 393
Seefischereifahrzeuge	91	78 553	84	64 390	84	64 390
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	37	8 659	42	9 590
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	431	298 920	449	303 832	449	303 494
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 950	7 190 953	1 955	7 186 101

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 834	4 178	1 719	4 142	91	56	58	47	1 925	4 234	22 533	47 432
LUEBECK	436	1 477	428	1 475	51	32	42	27	487	1 508	5 334	16 713
PUTTGARDEN	818	1 935	818	1 935	-	-	-	-	818	1 935	9 653	22 186
KIEL	175	522	172	521	11	19	6	18	186	541	1 813	5 535
RENSBURG	33	18	31	18	-	-	-	-	33	18	279	158
FLENSBURG	60	23	21	14	6	1	3	1	66	24	753	279
UEBRIGE HAEFEN	312	203	249	178	23	4	7	1	335	207	4 701	2 561
NORDSEEHAEFEN	4 312	9 414	1 644	8 447	890	3 296	580	2 830	5 202	12 710	71 493	140 429
BRUNSBUETTEL	34	219	30	210	31	32	23	24	65	251	719	3 096
HAMBURG	890	3 869	826	3 795	393	2 017	328	1 939	1 283	5 886	14 411	60 010
CUXHAVEN	41	34	28	29	13	4	1	2	54	38	902	1 259
BREM. HAEFEN 1)	527	2 859	478	2 695	213	870	132	626	740	3 730	9 088	41 326
BREMEN STADT	293	783	255	724	176	596	111	401	469	1 379	6 016	16 409
BREMERHAVEN	244	2 080	233	1 976	37	274	21	225	281	2 355	3 170	25 012
BRAKE	64	214	54	210	25	89	18	73	89	303	895	3 749
NORDENHAM	48	323	35	313	7	18	3	4	55	341	693	2 710
WILHELMSHAVEN	44	891	42	889	49	146	13	76	93	1 037	1 171	11 271
EMDEN	99	134	30	94	53	81	35	58	152	215	2 242	3 303
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	935	420	46	102	61	7	2	0	996	428	14 614	5 954
NIEDERSACHSEN	1 620	445	65	107	45	32	25	29	1 665	478	26 660	7 656
INSGESAMT	6 146	13 592	3 363	12 589	981	3 352	638	2 878	7 127	16 944	X	X
JANUAR-NOV. 1982	81 668	157 994	38 593	142 319	12 358	29 868	8 222	24 329	X	X	94 026	187 862
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 732	4 067	1 643	4 038	195	153	157	142	1 927	4 220	22 358	47 309
LUEBECK	446	1 433	446	1 433	47	69	42	67	493	1 501	5 327	16 699
PUTTGARDEN	818	1 935	818	1 935	-	-	-	-	818	1 935	9 657	22 194
KIEL	141	496	135	495	39	39	31	37	180	535	1 722	5 448
RENSBURG	2	1	2	1	29	17	23	14	31	18	227	135
FLENSBURG	7	1	2	1	59	22	42	18	66	24	743	277
UEBRIGE HAEFEN	318	201	240	174	21	6	19	6	339	208	4 682	2 557
NORDSEEHAEFEN	4 380	8 679	1 702	7 865	825	3 823	506	3 303	5 205	12 502	71 650	138 757
BRUNSBUETTEL	48	39	30	35	16	89	15	85	64	128	745	2 913
HAMBURG	1 005	4 428	918	4 398	291	1 485	239	1 404	1 296	5 914	14 867	59 982
CUXHAVEN	36	30	11	22	11	6	6	4	47	36	794	1 231
BREM. HAEFEN 1)	564	3 034	553	3 031	198	736	123	591	762	3 770	9 072	41 363
BREMEN STADT	362	1 082	357	1 081	130	342	75	229	492	1 424	6 024	16 569
BREMERHAVEN	209	1 961	203	1 959	68	394	48	362	277	2 355	3 099	24 867
BRAKE	45	134	42	133	45	175	35	143	90	309	1 073	3 667
NORDENHAM	25	25	20	24	39	253	16	155	64	279	726	2 099
WILHELMSHAVEN	51	160	15	90	42	877	27	751	93	1 037	1 235	11 295
EMDEN	134	130	47	84	17	82	12	74	151	211	2 221	3 340
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	891	317	6	1	87	17	14	5	978	334	14 446	5 256
NIEDERSACHSEN	1 574	374	53	39	79	102	19	91	1 653	476	26 420	7 538
INSGESAMT	6 112	12 746	3 345	11 903	1 020	3 976	663	3 445	7 132	16 723	X	X
JANUAR-NOV. 1982	82 829	139 627	40 068	124 482	11 179	46 440	7 122	39 944	X	X	94 008	186 067

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				NOVEMBER 1982	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 136 18	3 245 67	1 376 18	2 341 67	327 13	226 40	78 12	83 39	4 463 31	3 470 106	63 278 365	45 023 1 242
FREMDE FLAGGEN	1 848	9 041	1 825	8 943	532	1 991	439	1 659	2 380	11 032	28 081	124 232
BELGIEN	10	176	10	176	4	37	3	22	14	213	152	2 128
BRASIL IEN	9	53	9	53	2	6	2	6	11	59	130	628
DAENEMARK	736	1 887	729	1 882	56	59	45	49	792	1 946	9 755	23 275
FINNLAND	70	243	70	243	8	14	7	14	78	257	829	2 737
FRANKREICH	21	220	20	211	5	6	5	6	26	226	235	2 592
GRIECHENLAND	25	261	25	261	37	249	30	193	62	510	894	7 112
GROSSBRITANNIEN	85	821	85	821	39	231	36	210	124	1 052	1 636	13 095
INDIEN	8	64	8	64	5	32	4	26	13	96	158	1 424
ITALIEN	3	32	3	32	2	13	2	13	5	45	48	935
JAPAN	15	273	15	273	9	77	7	60	24	350	265	4 326
LIBERIA	50	1 007	50	1 007	24	180	16	129	74	1 187	748	10 879
NIEDERLANDE	84	439	77	400	34	121	26	104	118	559	1 297	4 943
NORWEGEN	117	580	117	580	30	90	24	89	147	670	1 610	8 577
PANAMA	85	332	85	332	32	76	19	56	117	408	1 565	4 741
POLEN	60	264	60	264	13	40	12	40	73	304	762	3 558
SCHWEDEN	195	713	194	711	48	80	43	69	243	793	2 493	8 266
SOWJETUNION	74	237	73	231	77	184	74	182	151	421	2 013	5 005
SPANIEN	10	17	10	17	3	3	3	3	13	20	183	357
VER. STAATEN	21	303	21	303	2	7	1	7	23	310	247	3 124
VOLKSREP. CHINA	13	92	13	92	11	58	9	47	24	150	210	1 257
UEBRIGE FLAGGEN	157	1 026	151	990	91	428	71	335	248	1 455	2 851	15 277
INSGESAMT	6 002	12 353	3 219	11 350	872	2 256	529	1 781	6 874	14 609	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 105	7 089	2 330	6 131	506	963	226	692	5 611	8 052	77 363	99 229
JANUAR-NOV. 1982	79 988	144 223	36 913	128 548	11 736	26 273	7 600	20 734	X	X	91 724	170 497
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 004 24	2 992 84	1 255 24	2 169 84	476 9	432 26	204 8	291 25	4 480 33	3 423 110	63 515 366	45 521 1 240
FREMDE FLAGGEN	1 812	7 340	1 794	7 319	528	3 491	444	3 100	2 340	10 831	27 704	123 483
BELGIEN	11	148	11	148	2	52	2	52	13	200	153	2 195
BRASIL IEN	5	18	5	18	4	34	4	34	9	52	143	695
DAENEMARK	746	1 919	741	1 914	40	16	27	9	786	1 935	9 713	23 187
FINNLAND	60	189	60	189	17	61	14	22	77	249	831	2 677
FRANKREICH	21	132	21	132	12	160	11	151	33	292	245	2 767
GRIECHENLAND	39	254	39	254	18	205	17	192	57	459	828	6 642
GROSSBRITANNIEN	64	605	64	605	57	563	50	460	121	1 168	1 611	13 612
INDIEN	13	97	13	97	1	19	1	19	14	116	158	1 413
ITALIEN	3	18	3	18	1	17	1	17	4	35	46	907
JAPAN	17	255	17	255	8	172	7	159	25	427	270	4 494
LIBERIA	33	256	33	256	34	768	30	728	67	1 023	695	10 011
NIEDERLANDE	67	316	61	313	54	240	44	222	121	556	1 272	5 095
NORWEGEN	88	443	88	443	59	213	54	210	147	656	1 562	8 464
PANAMA	70	208	70	208	41	181	32	169	111	388	1 503	4 555
POLEN	40	189	40	189	33	107	30	106	73	297	754	3 471
SCHWEDEN	207	699	204	694	38	103	35	97	245	802	2 491	8 334
SOWJETUNION	115	291	115	291	36	161	29	154	151	453	2 036	5 147
SPANIEN	7	7	7	7	6	12	6	12	13	19	174	349
VER. STAATEN	21	268	20	268	-	-	-	-	21	268	265	3 081
VOLKSREP. CHINA	14	78	14	78	4	22	3	16	18	100	193	1 154
UEBRIGE FLAGGEN	171	948	168	940	63	386	47	274	234	1 334	2 761	15 235
INSGESAMT	5 840	10 416	3 073	9 573	1 013	3 948	656	3 416	6 853	14 364	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 960	6 402	2 200	5 572	660	1 684	356	1 393	5 620	8 086	77 450	100 042
JANUAR-NOV. 1982	80 557	124 323	37 796	109 179	11 028	45 921	6 971	39 425	X	X	91 585	170 244

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1982 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	NOV.	1982
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	28 564	1 097	7 845	637 787	598 716	39 071	674 196	6 761	988	
LUEBECK	3 400	-	2 935	359 027	324 027	35 000	365 362	3 331	605	
PUTTGARDEN	-	-	-	114 557	114 557	-	114 557	1 246	373	
KIEL	1 974	-	4 910	66 664	62 593	4 071	73 548	864	427	
RENSBURG	892	-	-	48 591	48 591	-	49 483	371	527	
FLENSBURG	21 218	1 097	-	35 675	35 675	-	56 893	653	700	
UEBRIGE HAEFEN	1 080	-	-	13 273	13 273	-	14 353	294	356	
NORDSEEHAEFEN	345 047	3 054	36 277	6 535 332	2 951 480	3 583 852	6 916 656	78 233	895	
BRUNSBUETTEL	12 456	453	2 908	276 864	200 342	76 522	292 228	3 904	558	
HAMBURG	73 400	505	33 369	2 582 509	1 487 078	1 095 431	2 689 278	32 811	446	
CUXHAVEN	120	-	-	17 418	17 418	-	17 538	195	339	
BREMISCHE HAEFEN	158 244	-	-	1 044 119	384 510	659 609	1 202 363	13 415	334	
BREMEN STADT BREMERHAVEN	143 833 14 411	- -	- -	446 828 597 291	240 675 143 835	206 153 453 456	590 661 611 702	6 846	750	
BRAKE	8 447	-	-	175 021	46 989	128 032	183 468	2 455	648	
NORDENHAM	29 074	-	-	420 218	229 652	190 566	449 292	3 692	632	
WILHELMSHAVEN	6 573	-	-	1 438 041	429 668	1 008 373	1 444 614	14 578	229	
EMDEN	11 103	-	-	150 083	59 206	90 877	161 186	2 909	798	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 505	-	-	213 684	33 107	180 577	241 189	1 937	271	
NIEDERSACHSEN	18 125	2 096	-	217 375	63 510	153 865	235 500	2 333	640	
INSGESAMT	373 611	4 151	44 122	7 173 119	3 550 196	3 622 923	7 590 852		X	
JANUAR-NOVEMBER 1982	4 683 058	46 649	408 083	79 904 742	37 466 999	42 437 743	X	84 995	883	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	14 714	3 748	7 072	456 920	437 769	19 151	478 706	4 873	881	
LUEBECK	-	-	2 315	257 482	250 063	7 419	259 797	2 594	128	
PUTTGARDEN	-	-	-	155 870	155 870	-	155 870	1 560	655	
KIEL	2 437	1 130	855	40 840	29 108	11 732	44 132	391	925	
RENSBURG	-	-	1 825	-	-	-	1 825	12	905	
FLENSBURG	2 126	-	630	399	399	-	3 155	31	067	
UEBRIGE HAEFEN	10 151	2 618	1 447	2 329	2 329	-	13 927	283	201	
NORDSEEHAEFEN	348 751	768	4 299	2 892 961	1 424 066	1 468 895	3 246 011	38 306	435	
BRUNSBUETTEL	13 174	-	-	60 332	48 332	12 000	73 506	783	120	
HAMBURG	88 613	-	2 515	1 559 459	672 282	887 177	1 650 587	19 956	704	
CUXHAVEN	2 817	-	-	2 919	2 919	-	5 736	35	776	
BREMISCHE HAEFEN	4 775	-	-	733 922	271 185	462 737	738 697	9 109	208	
BREMEN STADT BREMERHAVEN	3 144 1 631	- -	- -	462 923 270 999	243 015 28 170	219 908 242 829	466 067 272 630	5 923	421	
BRAKE	1 495	-	-	131 759	62 377	69 382	133 254	1 498	248	
NORDENHAM	2 062	-	-	19 494	12 658	6 836	21 556	311	397	
WILHELMSHAVEN	160 162	-	-	177 215	175 979	1 236	337 377	3 525	226	
EMDEN	33 912	-	-	134 145	106 132	28 013	168 057	1 701	640	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 895	-	1 784	1 654	1 654	-	33 333	332	467	
NIEDERSACHSEN	11 846	768	-	72 062	70 548	1 514	83 908	1 052	649	
INSGESAMT	363 465	4 516	11 371	3 349 881	1 861 835	1 488 046	3 724 717		X	
JANUAR-NOVEMBER 1982	4 277 856	61 632	201 142	38 701 318	22 496 606	16 204 712	X	43 180	316	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1982
ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	HAEFEN							
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	304 132	3 646	17 270	896 230	639 643	256 587	1 217 632	14 452	607
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	11	17 031	3 861	13 170	17 042	328	328
FREMDE FLAGGEN	69 479	505	26 841	6 259 858	2 906 692	3 353 166	6 356 178	70 214	948
BELGIEN	-	-	-	146 389	102 922	43 467	146 389	1 709	204
BRASILIEN	-	-	-	66 223	-	66 223	66 223	271	316
DAENEMARK	12 326	-	-	175 833	155 990	19 843	188 159	2 403	303
FINNLAND	-	-	-	183 921	88 786	95 135	183 921	1 573	701
FRANKREICH	6 340	-	-	92 567	2 007	90 560	98 907	1 480	931
GRIECHENLAND	-	-	-	381 933	129 081	252 852	381 933	5 231	665
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	834 351	571 343	263 008	834 351	12 074	286
INDIEN	-	-	-	5 619	-	5 619	5 619	754	410
ITALIEN	-	-	-	12 695	-	12 695	12 695	987	505
JAPAN	14	-	-	228 130	-	228 130	228 144	3 791	155
LIBERIA	-	-	-	1 410 339	236 802	1 173 537	1 410 339	12 103	409
NIEDERLANDE	9 500	505	-	368 324	296 565	71 759	377 824	2 887	637
NORWEGEN	-	-	-	381 730	230 381	151 349	381 730	6 203	423
PANAMA	-	-	5 806	390 909	264 256	126 653	396 715	3 568	604
POLEN	-	-	-	131 395	110 106	21 289	131 395	1 382	044
SCHWEDEN	4 993	-	18 100	231 225	155 533	75 692	254 318	2 672	375
SOWJETUNION	10 006	-	2 935	345 594	229 381	116 213	358 535	2 774	317
SPANIEN	-	-	-	23 696	10 977	12 719	23 696	248	700
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	123 877	62 731	61 146	123 877	875	785
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	68 333	-	68 333	68 333	413	851
UEBRIGE FLAGGEN	26 300	-	-	656 775	259 831	396 944	683 075	6 807	327
INSGESAMT	373 611	4 151	44 122	7 173 119	3 550 196	3 622 923	7 590 852		X
DAR. EG-LAENDER	332 298	4 151	17 270	2 912 275	1 901 504	1 010 771	3 261 843	41 277	595
JANUAR-NOVEMBER 1982	4 683 058	46 649	408 083	79 904 742	37 466 999	42 437 743		X	84 995 883

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	310 797	4 516	4 624	656 880	521 362	135 518	972 301	11 486	928
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 515	26 933	4 893	22 040	29 448	275	575
FREMDE FLAGGEN	52 668	-	4 232	2 666 068	1 335 580	1 330 488	2 722 968	31 417	813
BELGIEN	-	-	-	39 333	-	39 333	39 333	353	774
BRASILIEN	-	-	-	8 184	-	8 184	8 184	113	643
DAENEMARK	12 016	-	-	201 583	172 864	28 719	213 599	2 279	712
FINNLAND	-	-	-	63 725	59 020	4 705	63 725	604	916
FRANKREICH	-	-	-	35 568	19 858	15 710	35 568	639	356
GRIECHENLAND	-	-	-	191 002	28 267	162 735	191 002	2 728	903
GROSSBRITANNIEN	-	-	570	169 767	92 803	76 964	170 337	2 880	580
INDIEN	-	-	-	62 138	-	62 138	62 138	685	394
ITALIEN	-	-	-	22 542	20 001	2 541	22 542	146	022
JAPAN	-	-	-	96 657	27 660	68 997	96 657	581	030
LIBERIA	-	-	-	246 088	126 370	119 718	246 088	1 796	735
NIEDERLANDE	9 328	-	-	129 017	68 088	60 929	138 345	1 293	697
NORWEGEN	-	-	-	180 768	136 580	44 188	180 768	1 787	780
PANAMA	-	-	1 866	103 704	41 037	62 667	105 570	1 240	196
POLEN	-	-	-	47 501	3 778	43 723	47 501	617	021
SCHWEDEN	13 483	-	1 796	246 724	224 408	22 316	262 003	2 757	217
SOWJETUNION	-	-	-	267 263	234 963	32 300	267 263	4 540	439
SPANIEN	-	-	-	8 855	5 892	2 963	8 855	292	210
VEREINIGTE STAATEN	51	-	-	49 065	5	49 060	49 116	751	840
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	82 966	-	82 966	82 966	512	398
UEBRIGE FLAGGEN	17 790	-	-	413 618	73 986	339 632	431 408	4 814	950
INSGESAMT	363 465	4 516	11 371	3 349 881	1 861 835	1 488 046	3 724 717		X
DAR. EG-LAENDER	332 141	4 516	5 194	1 453 264	926 258	527 006	1 790 599	21 869	746
JANUAR-NOVEMBER 1982	4 277 856	61 632	201 142	38 701 318	22 496 606	16 204 712		X	43 180 316

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	NOV.	1982	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON AUS EURO- PAEISCHEN HAEFEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	26 683	505	-	476 903	227 575	249 328	503 586	8 480 099
00	LEBENDE TIERE	417	-	-	101	101	-	518	4 893
01	GETREIDE	25 710	505	-	152 123	115 053	37 070	177 833	4 803 587
02	KARTOFFELN	3	-	-	6	2	4	9	1 090
03	FRUECHTE,GEMUESE	67	-	-	106 676	4 061	102 615	106 743	1 097 954
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	27 800	5 596	22 004	27 600	448 648
05	HOLZ UND KORK	471	-	-	153 607	97 187	56 420	154 078	1 674 727
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	15	-	-	36 790	5 575	31 215	36 805	449 200
	AND.NAHRUNGSMITTEL	41 367	1 550	-	932 462	177 148	755 314	973 829	10 361 796
11	ZUCKER	21	-	-	30 317	111	30 206	30 338	254 799
12	GETRAENKE	347	-	-	12 240	10 195	2 045	12 587	193 912
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	77	-	-	97 820	6 714	91 106	97 897	1 132 248
14	FLEISCH,EIER,MILCH	601	-	-	33 600	20 686	12 914	34 201	393 840
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	177	-	-	52 231	10 864	41 367	52 408	606 817
17	FUTTERMITTEL	23 930	1 550	-	361 023	37 476	323 547	384 953	4 763 363
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	16 214	-	-	345 231	91 102	254 129	361 445	3 016 817
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	31 631	-	2 935	715 002	234 887	480 115	749 568	5 884 455
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	31 491	-	2 935	711 999	231 885	480 114	746 425	5 794 217
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	9	-	-	423	422	1	432	20 644
23	KOKS	131	-	-	2 580	2 580	-	2 711	69 594
	MINERALOELERZGN.U.AE.	230 067	-	40 288	2 804 253	1 697 596	1 106 657	3 074 608	32 854 373
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 236 965	1 193 255	1 043 710	2 236 965	23 173 190
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	229 983	-	40 288	526 937	471 023	55 914	797 208	9 091 176
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	28	-	-	9 837	9 837	-	9 865	87 761
34	MINERALOELERZGN.ANG.	56	-	-	30 514	23 481	7 033	30 570	502 246
	ERZE,METALLABFAELLE	1 115	-	-	933 927	286 113	647 814	935 042	11 963 479
41	EISENERZE	-	-	-	567 209	235 456	331 753	567 209	8 428 800
45	NE-METALLERZE	378	-	-	337 117	21 187	315 930	337 495	3 177 346
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	737	-	-	29 601	29 470	131	30 338	357 333
	EISEN,NE-METALLE	2 379	-	888	87 934	71 823	16 111	91 201	1 187 091
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	888	15 465	15 320	145	16 353	149 055
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	12 496	12 489	7	12 496	168 540
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2 374	-	-	12 565	11 790	775	14 939	150 393
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	14 735	14 450	285	14 735	266 124
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	3	-	-	5 040	3 323	1 717	5 043	78 438
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2	-	-	27 633	14 451	13 182	27 635	374 541
	STEINE U.ERDEN	20 098	2 096	-	215 963	203 960	12 003	236 061	3 099 917
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 819	2 096	-	37 358	35 834	1 524	50 177	596 693
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	5	-	-	21 552	21 549	3	21 557	230 639
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 834	-	-	143 906	136 541	7 365	146 740	2 032 991
64	ZEMENT,KALK	1 092	-	-	5 036	4 924	112	6 128	63 686
65	GIPS	18	-	-	7	-	7	25	425
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 330	-	-	8 104	5 112	2 992	11 434	175 483
	DUENGENMITTEL	2 880	-	-	185 641	118 116	67 525	188 521	1 604 070
71	NAT.DUENGEMITTEL	365	-	-	129 751	70 478	59 273	130 116	1 023 419
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 515	-	-	55 890	47 638	8 252	58 405	580 651
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 607	-	-	239 893	142 221	97 672	248 500	2 935 041
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 522	-	-	50 833	38 805	12 028	59 355	886 697
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	31	7	24	31	16 992
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	17 715	954	16 761	17 715	34 996
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	143 050	82 291	60 759	143 050	1 572 929
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	85	-	-	28 264	20 164	8 100	28 349	423 427
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 391	-	9	375 385	253 300	122 085	376 785	4 348 985
91	FAHRZEUGE	72	-	2	33 923	13 379	20 544	33 997	351 222
92	LANDMASCHINEN	13	-	-	530	225	305	543	18 529
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	44	-	7	38 827	16 804	22 023	38 878	481 997
94	EBM-WAREN U.A.	172	-	-	15 017	8 192	6 825	15 189	169 812
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	49	-	-	7 356	4 336	3 020	7 405	93 534
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	11	-	-	29 150	2 707	26 443	29 161	406 816
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 030	-	-	250 582	207 657	42 925	251 612	2 827 075
	BES.TRANSPORTGUETER	7 393	-	2	205 756	137 457	68 299	213 151	2 276 577
	INSGESAMT	373 611	4 151	44 122	7 173 119	3 550 196	3 622 923	7 590 852	X
	JANUAR-NOVEMBER 1982	4 683 058	46 649	408 083	79 904 742	37 466 999	42 437 743	X	84 995 983

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	NOV.	1982	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	31 894	4 306	8 856	164 016	102 970	61 046	204 766	4 832 620
00	LEBENDE TIERE	327	-	-	19	2	17	346	4 701
01	GETREIDE	31 284	4 306	8 856	55 408	10 452	44 956	95 548	3 751 493
02	KARTOFFELN	8	-	-	4 275	255	4 020	4 283	21 586
03	FRUECHTE,GEMUESE	13	-	-	57 977	56 746	1 231	57 990	419 859
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	7 073	1 716	5 357	7 073	104 709
05	HOLZ UND KORK	248	-	-	25 273	24 408	865	25 521	393 708
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	80
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	14	-	-	13 991	9 391	4 600	14 005	136 484
	AND.NAHRUNGSMITTEL	26 599	-	2 501	312 914	143 838	169 076	342 014	4 307 390
11	ZUCKER	3	-	-	44 868	894	43 974	44 871	234 404
12	GETRAENKE	215	-	-	40 176	16 235	23 941	40 391	442 667
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	41	-	1	25 874	11 248	14 626	25 916	254 888
14	FLEISCH,EIER,MILCH	166	-	-	46 194	5 718	40 476	46 360	546 192
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	393	-	-	42 831	17 991	24 840	43 224	560 703
17	FUTTERMITTEL	19 457	-	2 500	78 888	74 339	4 549	100 845	1 640 285
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 324	-	-	34 083	17 413	16 670	40 407	628 251
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	24 000	-	-	128 005	105 659	22 346	152 005	1 267 825
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	23 852	-	-	105 808	87 642	18 166	129 660	988 575
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	139	-	-	707	179	528	846	16 379
23	KOKS	9	-	-	21 490	17 838	3 652	21 499	262 871
	MINERALOELERZGN.U.AE.	233 951	-	-	642 816	611 317	31 499	876 767	8 383 254
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	213 447
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	233 869	-	-	553 945	532 434	21 511	787 814	7 564 769
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	3 590	3 590	-	3 590	53 891
34	MINERALOELERZGN.ANG.	82	-	-	85 281	75 293	9 988	85 363	551 147
	ERZE,METALLABFAELLE	712	-	-	8 138	6 631	1 527	8 870	179 451
41	EISENERZE	-	-	-	14	12	2	14	11 664
45	NE-METALLERZE	1	-	-	3 139	1 923	1 216	3 140	90 567
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	711	-	-	5 005	4 696	309	5 716	77 220
	EISEN,NE-METALLE	2 752	-	-	620 454	268 143	352 311	623 206	7 222 521
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	4 627	2 464	2 163	4 627	187 126
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	55 276	19 542	35 734	55 276	553 796
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2 392	-	-	82 052	27 540	54 512	84 444	1 058 877
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1	-	-	291 599	114 160	177 439	291 600	3 206 818
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	350	-	-	155 834	93 612	62 222	156 184	1 880 170
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	9	-	-	31 066	10 825	20 241	31 075	335 734
	STEINE U.ERDEN	25 379	-	-	118 011	60 228	57 783	143 390	1 839 888
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 866	-	-	12 212	10 625	1 587	23 078	177 476
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	30 066	22 502	7 564	30 066	481 077
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 612	-	-	20 784	14 249	6 535	29 396	254 009
64	ZEMENT,KALK	1 058	-	-	21 804	2 057	19 747	22 862	409 218
65	GIPS	-	-	-	1 890	459	1 431	1 890	20 064
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 843	-	-	31 255	10 336	20 919	36 098	498 044
	DUENGMITTEL	2 865	-	-	267 567	45 866	221 701	270 432	2 439 563
71	NAT.DUENGMITTEL	602	-	-	2 520	2 520	-	3 122	11 663
72	CHEM.DUENGMITTEL	2 263	-	-	265 047	43 346	221 701	267 310	2 427 900
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 648	-	-	398 521	218 360	180 161	407 169	4 755 899
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 524	-	-	203 042	118 715	84 327	211 566	2 544 908
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	8 140	7 714	426	8 140	42 349
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	25 053	14 606	10 447	25 053	310 757
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	20	-	-	24 312	19 634	4 678	24 332	130 150
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	104	-	-	137 974	57 691	80 283	138 078	1 727 735
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 096	210	4	489 604	150 976	338 628	490 704	5 683 626
91	FAHRZEUGE	175	-	1	126 714	44 193	82 521	126 890	1 437 625
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	17 313	3 650	13 663	17 322	107 037
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	276	-	-	154 665	34 027	120 638	154 941	1 962 244
94	EBM-WAREN U.A.	185	-	-	42 244	13 651	28 593	42 429	554 193
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	258	210	-	22 782	11 636	11 146	23 040	240 460
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	25	-	-	14 139	5 598	8 541	14 164	181 742
97	SONSTIGE WAREN ANG.	168	-	3	111 747	38 221	73 526	111 918	1 200 325
	BES.TRANSPORTGUETER	5 569	-	10	199 815	147 847	51 968	205 394	2 268 279
	INSGESAMT	363 465	4 516	11 371	3 349 881	1 861 835	1 488 046	3 724 717	X
	JANUAR-NOVEMBER 1982	4 277 856	61 632	201 142	38 701 318	22 496 606	16 204 712	X	43 180 316

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT			
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1982		JANUAR NOVEMBER 1982			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 184	32 259	46 341	8 856	10 753	518 906	1 128 335	582 205	1 207 613	5 971 998	12 603 817		
HAMBURG	-	92 900	73 400	2 515	33 369	1 559 459	2 582 509	1 654 874	2 689 278	19 980 718	32 811 446		
NIEDERSACHSEN	26 581	199 897	50 609	-	-	537 594	2 418 156	764 072	2 495 346	8 400 923	26 188 852		
BREMEN	-	1 104	158 244	-	-	733 922	1 044 119	735 026	1 202 363	9 256 735	13 415 334		
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X 48 765	3 202	768	-	-	-	-	3 202	768	36 776	38 066		
		329 362	329 362	11 371	44 122	3 349 881	7 173 119	3 739 379	7 595 368	43 647 150	85 057 515		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT			
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1982		JANUAR NOVEMBER			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/OSTSEE	4 968	21 938	630	-	399	38 837	5 997	60 775	86 092	839 156		
013	HUSUM/NORDSEE	25 279	25 664	868	-	-	18 822	26 147	44 486	262 067	412 326		
014	ITZEHOE	12 546	14 297	916	2 908	61 986	471 726	75 448	488 931	840 018	5 429 503		
015	KIEL	2 143	1 974	855	4 910	40 840	66 664	43 838	73 548	391 319	864 427		
016	NEUMUENSTER	2 230	892	1 825	-	-	50 731	4 055	51 623	56 613	399 346		
017	EUTIN	7 277	360	1 447	-	158 199	122 528	166 923	122 888	1 751 574	1 327 454		
018	LUEBECK	-	3 400	2 315	2 935	257 482	359 027	259 797	365 362	2 584 315	3 331 605		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	54 443	68 525	8 856	10 753	518 906	1 128 335	582 205	1 207 613	5 971 998	12 603 817		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	92 900	73 400	2 515	33 369	1 559 459	2 582 509	1 654 874	2 689 278	19 980 718	32 811 446		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	547	866	-	-	63 384	198 784	63 931	199 650	760 388	1 879 143		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400		
033	VERDEN	496	3 748	-	-	-	-	496	3 748	5 596	20 186		
	ZUSAMMEN	1 043	4 614	-	-	63 384	198 784	64 427	203 398	765 984	1 899 729		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	47 386	19 464	-	-	136 342	160 535	183 728	179 999	1 875 681	3 221 739		
042	OLDENBURG	174 384	53 112	-	-	337 868	2 045 525	512 252	2 098 637	5 744 066	20 944 380		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	-		
044	EMSLAND	3 212	-	-	-	-	13 312	3 212	13 312	11 395	120 024		
	ZUSAMMEN	224 982	72 576	-	-	474 210	2 219 372	699 192	2 291 948	7 633 805	24 286 143		
05	NIEDERSACHS. SUEB-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	453	-	-	-	-	-	453	-	1 134	1 670		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	453	-	-	-	-	-	453	-	1 134	2 980		
06	BREMEN												
061	BREMEN	199	143 833	-	-	462 923	446 828	463 122	590 661	6 076 218	6 846 750		
062	BREMERHAVEN	905	14 411	-	-	270 999	597 291	271 904	611 702	3 180 517	6 568 584		
	ZUSAMMEN	1 104	158 244	-	-	733 922	1 044 119	735 026	1 202 363	9 256 735	13 415 334		
	UEBRIGE VB	3 202	768	-	-	-	-	3 202	768	36 776	38 066		
	INSGESAMT	378 127	378 127	11 371	44 122	3 349 881	7 173 119	3 739 379	7 595 368	43 647 150	85 057 515		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM NOVEMBER 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT 0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 279	6 991	97 463	14	3 288	32,0
	EMPFANG	12 209	7 766	101 876	13	4 443	36,4
AFRIKA	VERSAND	5 574	5 526	67 755	12	48	9
	EMPFANG	5 374	2 338	28 872	12	3 036	56,5
AMERIKA	VERSAND	15 465	14 168	178 525	13	1 297	8,4
	EMPFANG	13 773	10 547	132 222	13	3 226	23,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 675	9 525	124 342	13	1 150	10,8
	EMPFANG	9 607	8 034	97 502	12	1 573	16,4
KANADA	VERSAND	1 502	1 489	19 135	13	13	9
	EMPFANG	1 227	933	14 354	15	294	24,0
ASIEN	VERSAND	15 731	14 512	179 443	12	1 219	7,7
	EMPFANG	16 365	11 260	109 984	10	5 105	31,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 999	1 670	15 690	9	329	16,5
	EMPFANG	2 812	1 027	13 788	13	1 785	63,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	49 048	42 867	538 876	13	6 181	12,6
	EMPFANG	50 533	32 938	386 742	12	17 595	34,8
JANUAR - NOVEMBER 1982	VERSAND	573 845	504 196	6 060 158	12	69 649	12,1
	EMPFANG	580 650	411 052	4 740 102	12	169 598	29,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 952	3 422	43 158	13	1 530	30,9
	EMPFANG	5 900	3 776	52 442	14	2 124	36,0
AFRIKA	VERSAND	3 952	3 906	50 610	13	46	1,2
	EMPFANG	3 734	1 332	18 527	14	2 402	64,3
AMERIKA	VERSAND	3 764	3 596	44 013	12	168	4,5
	EMPFANG	3 719	2 603	36 997	14	1 116	30,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	914	858	10 819	13	56	6,1
	EMPFANG	988	924	13 993	15	64	6,5
KANADA	VERSAND	1 028	1 026	13 974	14	2	2
	EMPFANG	836	584	8 750	15	252	30,1
ASIEN	VERSAND	10 959	9 857	125 136	13	1 102	10,1
	EMPFANG	14 281	9 661	93 023	10	4 620	32,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 998	1 669	15 684	9	329	16,5
	EMPFANG	1 111	400	5 332	13	711	64,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 625	22 450	278 601	12	3 175	12,4
	EMPFANG	28 745	17 772	206 321	12	10 973	38,2
JANUAR - NOVEMBER 1982	VERSAND	301 527	264 212	3 095 196	12	37 315	12,4
	EMPFANG	337 197	234 230	2 611 924	11	102 967	30,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 520	2 378	33 299	14	1 142	32,4
	EMPFANG	4 651	2 745	39 305	14	1 906	41,0
AFRIKA	VERSAND	1 622	1 620	17 145	11	2	1
	EMPFANG	1 639	1 005	10 343	10	634	38,7
AMERIKA	VERSAND	11 677	10 548	134 466	13	1 129	9,7
	EMPFANG	10 054	7 944	95 225	12	2 110	21,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 759	8 665	113 511	13	1 094	11,2
	EMPFANG	8 619	7 110	83 509	12	1 509	17,5
KANADA	VERSAND	452	441	5 127	12	11	2,4
	EMPFANG	391	349	5 604	16	42	10,7
ASIEN	VERSAND	4 669	4 552	53 231	12	117	2,5
	EMPFANG	2 084	1 599	16 961	11	485	23,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1	1	6	6	-	-
	EMPFANG	1 701	627	8 456	13	1 074	63,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 489	19 099	238 147	12	2 390	11,1
	EMPFANG	20 129	13 920	170 290	12	6 209	30,8
JANUAR - NOVEMBER 1982	VERSAND	251 555	225 586	2 771 449	12	25 969	10,3
	EMPFANG	223 783	161 464	1 999 077	12	62 319	27,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	33 640	13 769	13 606	4 104	20 034	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	348 746	27 037	31 897	22 346	160 885	8 844	142 512	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	347 722	26 170	31 012	22 346	160 885	8 844	142 512	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	245 748	19 476	23 760	11 895	87 592	8 398	131 362	
5	UEBRIGES EUROPA	101 974	6 694	7 252	10 451	73 293	446	11 150	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	9 902	666	615	772	5 647	-	-	
8	SCHWEDEN	61 342	3 633	4 340	8 062	55 414	-	-	
9	FINNLAND	30 186	2 261	2 163	1 575	11 822	446	11 150	
10	AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	1 024	867	885	-	-	-	-	
11	AFRIKA	9	9	9	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	994	857	875	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
14	ASIEN	5	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	15	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	339 534	23 246	27 655	22 084	157 961	8 582	140 041	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	339 505	23 245	27 654	22 084	157 961	8 582	140 041	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	236 843	18 358	22 069	11 224	83 621	8 090	127 741	
21	UEBRIGES EUROPA	102 662	4 887	5 585	10 860	74 340	492	12 300	
22	DAR. SOWJETUNION	130	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 785	694	646	703	5 134	-	-	
24	SCHWEDEN	65 531	3 783	4 461	8 622	59 623	-	-	
25	FINNLAND	27 017	321	389	1 524	9 473	492	12 300	
26	AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	29	1	1	-	-	-	-	
27	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	28	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	721 920	64 052	73 158	48 534	338 880	17 426	282 553	
									NACH
35	LUEBECK	127 738	3 860	6 100	14 831	105 765	446	11 150	VER
36	KIEL	18 511	2 869	3 627	1 421	10 431	-	-	-
37	HAMBURG	3 736	347	406	58	449	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 147	257	685	35	367	-	-	-
39	BREMEN STADT	412	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 735	257	685	35	367	-	-	-
41	EMDEN	5 611	1 577	1 523	511	4 088	-	-	-
42	PUTTGARDEN	190 311	14 106	15 128	5 995	43 821	8 398	131 362	-
43	UEBRIGE HAEFEN	34 328	17 764	18 030	3 599	15 998	-	-	-
44	ZUSAMMEN	382 382	40 780	45 499	26 450	180 919	8 844	142 512	
									EM
45	LUEBECK	128 697	3 584	5 733	14 994	106 023	492	12 300	
46	KIEL	18 533	3 081	3 490	1 491	11 004	-	-	
47	HAMBURG	4 276	306	383	47	323	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 134	266	624	46	396	-	-	
49	BREMEN STADT	442	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	1 692	266	624	46	396	-	-	
51	EMDEN	4 746	722	650	512	4 096	-	-	
52	PUTTGARDEN	183 031	13 942	15 115	5 501	40 175	8 090	127 741	
53	UEBRIGE HAEFEN	31 757	15 114	15 266	3 597	15 978	-	-	
54	ZUSAMMEN	373 174	37 015	41 261	26 188	177 995	8 582	140 041	
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	139 070	8 327	9 383	7 323	51 479	5 180	73 008	VER
56	DAENEMARK	152 589	13 070	16 606	8 980	66 185	3 664	69 504	
57	FINNLAND	12 744	2 260	2 162	1 086	8 700	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	199	-	-	1	31	-	-	
59	LIBERIA	875	857	875	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	17	1	1	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	10 022	666	615	772	5 647	-	-	
62	SCHWEDEN	32 332	1 704	2 103	4 107	28 215	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	898	152	152	77	630	-	-	
65	ZUSAMMEN	348 746	27 037	31 897	22 346	160 885	8 844	142 512	
									EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 562	8 058	9 608	6 602	45 664	4 464	86 064	
67	DAENEMARK	134 470	12 113	14 542	8 756	65 652	4 118	53 977	
68	FINNLAND	10 346	333	406	1 180	7 848	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	17	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 037	694	646	703	5 134	-	-	
73	SCHWEDEN	37 349	1 928	2 326	4 778	33 178	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	753	120	127	65	485	-	-	
76	ZUSAMMEN	339 534	23 246	27 655	22 084	157 961	8 582	140 041	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM NOVEMBER 1982

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

TRAILER	ZUSAMMEN		DARVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.		
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN	LEER	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			TONNEN	
BEZIEHUNGEN														
-	-	399	1 024	240	643	159	381	-	-	-	-	34 664	1	
2 648	13 452	49 066	135 685	42 885	117 388	6 181	18 297	33	3 938	10	1 413	489 782	2	
2 627	13 313	10 279	29 622	6 991	19 938	3 288	9 684	-	-	-	-	377 344	3	
606	3 034	5 077	15 305	2 797	8 406	2 280	6 899	-	-	-	-	261 053	4	
2 021	10 279	5 202	14 317	4 194	11 532	1 008	2 785	-	-	-	-	116 291	5	
-	-	583	1 416	573	1 389	10	27	-	-	-	-	1 416	6	
447	3 640	869	2 223	529	1 359	340	864	-	-	-	-	12 125	7	
190	1 588	1 499	4 381	1 215	3 491	284	890	-	-	-	-	65 723	8	
1 384	5 051	1 041	3 031	982	2 832	59	199	-	-	-	-	33 217	9	
21	139	38 787	106 063	35 894	97 450	2 893	8 613	33	3 938	10	1 413	112 438	10	
-	-	5 590	12 620	5 532	12 494	48	126	7	1 505	-	-	14 134	11	
17	119	12 189	40 360	11 026	36 455	1 163	3 905	26	2 433	7	1 176	44 963	12	
-	-	3 288	7 748	3 154	7 412	134	336	-	-	-	-	7 749	13	
1	5	15 731	40 406	14 512	37 067	1 219	3 339	-	-	3	237	40 648	14	
3	15	1 999	4 929	1 670	4 022	329	907	-	-	-	-	4 944	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 860	13 877	50 594	137 721	32 999	91 403	17 595	46 318	42	6 034	4	354	483 643	18	
2 856	13 849	12 209	34 026	7 766	22 037	4 443	11 989	-	-	3	279	373 810	19	
751	3 412	5 524	16 224	3 205	9 473	2 319	6 751	-	-	3	279	253 346	20	
2 105	10 437	6 685	17 802	4 561	12 564	2 124	5 238	-	-	-	-	120 464	21	
31	130	261	674	214	577	47	97	-	-	-	-	804	22	
542	4 005	716	1 799	569	1 415	147	384	-	-	-	-	11 584	23	
203	1 447	1 978	5 502	1 497	4 522	481	980	-	-	-	-	71 033	24	
1 329	4 855	1 195	3 291	830	2 346	365	945	-	-	-	-	30 308	25	
4	28	38 385	103 695	25 233	69 366	13 152	34 329	42	6 034	1	75	109 833	26	
-	-	5 374	12 010	2 338	4 943	3 036	7 067	14	3 010	1	75	15 096	27	
4	28	10 895	36 066	9 028	30 022	1 867	6 044	28	3 024	-	-	39 118	28	
-	-	2 939	6 808	1 580	3 589	1 359	3 219	-	-	-	-	6 808	29	
-	-	16 365	42 398	11 260	28 553	5 105	13 845	-	-	-	-	42 398	30	
-	-	2 812	6 413	1 027	2 259	1 785	4 154	-	-	-	-	6 413	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
5 508	27 329	100 059	274 430	76 124	209 434	23 935	64 996	75	9 972	14	1 767	1 008 089	34	
HAEFEN														
SAND														
1 349	4 723	601	1 803	601	1 803	-	-	-	-	-	-	129 541	35	
517	4 453	296	814	296	814	-	-	-	-	-	-	19 325	36	
494	2 881	25 746	65 788	22 560	56 833	3 186	8 955	7	1 505	3	237	71 266	37	
218	1 095	21 586	64 709	19 178	57 136	2 408	7 573	26	2 433	7	1 176	70 465	38	
60	412	3 469	8 694	3 354	8 356	115	338	-	-	-	-	9 106	39	
158	683	18 117	56 015	15 824	48 780	2 293	7 235	26	2 433	7	1 176	61 359	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 611	41	
-	-	997	2 991	391	1 173	606	1 818	-	-	-	-	193 302	42	
70	300	212	526	116	300	96	226	-	-	-	-	34 854	43	
2 648	13 452	49 438	136 631	43 142	118 059	6 296	18 572	33	3 938	10	1 413	524 364	44	
PFANG														
1 326	4 641	731	2 194	701	2 103	30	91	-	-	-	-	130 891	45	
475	4 039	130	208	48	144	82	64	-	-	-	-	18 741	46	
702	3 570	28 817	72 788	17 819	44 546	10 998	28 242	14	3 010	1	75	80 149	47	
230	1 114	20 345	60 784	14 088	43 571	6 257	17 213	28	3 024	3	279	66 221	48	
65	442	2 268	5 531	1 386	3 601	882	1 930	-	-	-	-	5 973	49	
165	672	18 077	55 253	12 702	39 970	5 375	15 283	28	3 024	3	279	60 248	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 746	51	
-	-	771	2 313	480	1 440	291	873	-	-	-	-	185 344	52	
127	513	199	458	103	242	96	216	-	-	-	-	32 215	53	
2 860	13 877	50 993	138 745	33 239	92 046	17 754	46 699	42	6 034	4	354	518 307	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 288	5 200	12 644	35 123	10 915	29 877	1 729	5 246	7	1 505	-	-	175 698	55	
49	294	3 042	8 496	2 057	5 533	985	2 963	-	-	-	-	161 085	56	
516	1 882	524	1 428	508	1 349	16	79	-	-	-	-	14 172	57	
13	168	5 629	14 469	5 304	13 652	325	817	-	-	-	-	14 668	58	
-	-	1 235	3 121	1 175	2 963	60	158	-	-	3	237	4 233	59	
2	16	1 691	4 481	1 594	4 128	97	353	25	2 265	-	-	6 763	60	
487	3 760	1 270	3 284	1 144	2 969	126	315	-	-	-	-	13 306	61	
276	2 016	901	2 571	712	2 076	189	495	-	-	-	-	34 903	62	
-	-	4 777	17 426	3 748	14 112	1 029	3 314	1	168	7	1 176	18 770	63	
17	116	17 353	45 286	15 728	40 729	1 625	4 557	-	-	-	-	46 184	64	
2 648	13 452	49 066	135 685	42 885	117 388	6 181	18 297	33	3 938	10	1 413	489 782	65	
PFANG														
1 264	5 226	13 497	36 820	8 675	23 673	4 822	13 147	14	3 010	-	-	186 392	66	
70	299	2 794	7 517	1 972	5 475	822	2 042	-	-	-	-	141 987	67	
566	2 092	689	1 779	576	1 503	113	276	-	-	-	-	12 125	68	
2	17	5 455	13 843	3 280	8 143	2 175	5 700	-	-	-	-	13 860	69	
-	-	1 345	3 609	1 089	2 840	256	769	-	-	1	75	3 684	70	
-	-	2 241	5 580	1 113	2 763	1 128	2 817	22	2 016	3	279	7 875	71	
626	4 257	1 203	3 037	739	1 923	464	1 114	-	-	-	-	13 074	72	
299	1 845	1 310	3 319	588	1 505	722	1 814	-	-	-	-	40 668	73	
-	-	4 727	16 710	4 420	15 653	307	1 057	6	1 008	-	-	17 718	74	
33	141	17 333	45 507	10 547	27 925	6 786	17 582	-	-	-	-	46 260	75	
2 860	13 877	50 594	137 721	32 999	91 403	17 595	46 318	42	6 034	4	354	483 643	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 720	4 249,3	7 338,1	1 836	1 977,9	3 420,9	1 884	2 271,4	3 917,2
darunter: Tanker	747	748,4	1 239,2	375	395,5	660,9	372	352,9	578,3
Binnenschiffe	405	111,0	171,8	219	58,7	90,6	186	52,3	81,2
Fischereifahrzeuge	25	5,9	14,6	15	1,0	2,4	10	4,9	12,2
Dienstfahrzeuge	4	1,0	2,6	3	0,9	2,3	1	0,1	0,3
Militärfahrzeuge	96	36,4	75,2	50	18,3	40,4	46	18,1	34,8
Spezialfahrzeuge	235	23,6	58,2	124	13,1	35,9	111	10,5	22,3
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,4	1	0,0	0,3	2	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 083	4 316,3	7 489,1	2 029	2 011,2	3 502,2	2 054	2 305,0	3 986,9
Januar - November 1982 ...	44 937	47 621,9	83 325,8	22 246	21 366,9	37 564,3	22 691	26 255,1	45 761,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 998	762,8	1 205,6	1 020	390,7	616,0	978	372,1	589,6
darunter: Tanker	531	282,3	440,6	270	142,2	222,6	261	140,1	218,1
Binnenschiffe	389	106,6	165,2	210	56,3	87,1	179	50,3	78,1
Fischereifahrzeuge	13	0,4	0,9	11	0,3	0,8	2	0,0	0,1
Dienstfahrzeuge	4	1,0	2,6	3	0,9	2,3	1	0,1	0,3
Militärfahrzeuge	91	32,7	70,1	46	17,1	38,3	45	15,5	31,8
Spezialfahrzeuge	218	14,8	42,6	114	9,6	28,0	104	5,2	14,6
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,1	-	-	-	2	0,0	0,1
Zusammen ...	2 326	811,6	1 321,9	1 194	418,6	685,4	1 132	393,0	636,5
Januar - November 1982 ...	25 284	9 029,2	14 619,3	12 744	4 464,7	7 249,8	12 540	4 564,5	7 369,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	159	321,6	589,8	78	156,0	289,6	81	165,6	300,3
darunter: Tanker	9	4,6	12,1	4	2,0	5,4	5	2,6	6,7
Binnenschiffe	1	0,6	0,8	-	-	-	1	0,6	0,8
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,3	0,6	1	0,3	0,6	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	160	321,9	590,4	79	156,3	290,1	81	165,6	300,3
Januar - November 19 82 ...	1 778	3 731,1	6 784,0	845	1 665,9	3 059,4	933	2 065,2	3 724,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 563	3 164,9	5 542,7	738	1 431,3	2 515,3	825	1 733,6	3 027,4
darunter: Tanker	207	461,5	786,4	101	251,3	432,9	106	210,2	353,5
Binnenschiffe	15	3,8	5,7	9	2,3	3,4	6	1,4	2,3
Fischereifahrzeuge	12	5,5	13,7	4	0,7	1,6	8	4,9	12,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	5	3,7	5,1	4	1,2	2,1	1	2,5	3,0
Spezialfahrzeuge	16	8,5	15,0	9	3,2	7,3	7	5,3	7,7
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,3	1	0,0	0,3	-	-	-
Zusammen ...	1 597	3 182,7	5 576,8	756	1 436,3	2 526,7	841	1 746,4	3 050,1
Januar - November 19 82 ...	17 875	34 861,7	61 922,5	8 657	15 236,3	27 255,2	9 218	19 625,3	34 667,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 998	762 804	1 521	557 778	1 385 080	477	205 026
Deutsche Demokratische Republik	159	321 610	127	255 047	221 565	32	66 563
Fremde Staaten	1 563	3 164 901	1 175	2 104 025	3 363 472	388	1 060 876
Ägypten	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	4	3 605	3	2 873	3 698	1	732
Brasilien	8	34 047	6	18 704	18 071	2	15 343
Bulgarien	2	10 450	-	-	-	2	10 450
Dänemark	150	60 287	104	38 221	80 010	46	22 066
Finnland	122	230 075	104	204 307	365 560	18	25 768
Frankreich	12	15 353	12	15 353	26 421	-	-
Griechenland	30	212 879	19	123 327	269 447	11	89 552
Großbritannien	87	157 224	62	85 747	125 866	25	71 477
Indien	9	49 207	7	37 539	52 069	2	11 668
Island	8	7 001	5	4 149	1 895	3	2 852
Italien	2	13 761	1	10 665	7 500	1	3 096
Jugoslawien	12	58 622	6	24 233	37 449	6	34 389
Libanon	5	20 515	3	14 317	23 516	2	6 198
Liberia	19	135 197	7	20 779	32 932	12	114 418
Marokko	2	4 559	2	4 559	3 691	-	-
Niederlande	202	216 242	165	167 455	325 314	37	48 787
Norwegen	42	82 710	26	45 455	72 307	16	37 255
Panama	93	204 129	66	98 290	159 848	27	105 839
Polen	191	425 564	171	384 498	449 386	20	41 066
Schweden	202	337 823	143	248 686	460 361	59	89 137
Singapur	5	41 225	1	8 046	19 723	4	33 179
Sowjetunion	227	344 871	165	193 864	337 556	62	151 007
Spanien	7	7 348	7	7 348	14 787	-	-
Tschechoslowakei	4	14 693	2	5 977	9 125	2	8 716
Türkei	2	3 651	2	3 651	3 810	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	17	24 834	11	13 744	27 492	6	11 090
Übrige Flaggen	99	449 029	75	322 238	435 638	24	126 791
Insgesamt ...	3 720	4 249 315	2 823	2 916 850	4 970 117	897	1 332 465
Januar - November 1982 ...	40 912	46 839 820	30 002	30 256 897	51 874 230	10 910	16 582 923
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 338	532 884	1 177	452 725	1 122 289	161	80 159
Deutsche Demokratische Republik	157	320 340	126	254 377	221 086	31	65 963
Fremde Staaten	1 416	2 870 827	1 100	1 956 151	3 105 221	316	914 676
Ägypten	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	4	3 605	3	2 873	3 698	1	732
Brasilien	8	34 047	6	18 704	18 071	2	15 343
Bulgarien	2	10 450	-	-	-	2	10 450
Dänemark	114	34 755	86	25 139	55 864	28	9 616
Finnland	122	230 075	104	204 307	365 560	18	25 768
Frankreich	12	15 353	12	15 353	26 421	-	-
Griechenland	30	212 879	19	123 327	269 447	11	89 552
Großbritannien	76	149 414	56	81 405	118 053	20	68 009
Indien	9	49 207	7	37 539	52 069	2	11 668
Island	8	7 001	5	4 149	1 895	3	2 852
Italien	2	13 761	1	10 665	7 500	1	3 096
Jugoslawien	8	37 542	5	18 963	33 378	3	18 579
Libanon	5	20 515	3	14 317	23 516	2	6 198
Liberia	18	129 588	7	20 779	32 932	11	108 809
Marokko	1	2 275	1	2 275	2 158	-	-
Niederlande	176	165 328	153	142 180	301 475	23	23 148
Norwegen	36	61 106	22	27 008	53 153	14	34 098
Panama	86	194 003	62	95 934	153 600	24	98 069
Polen	185	417 796	168	380 614	438 656	17	37 182
Schweden	173	303 262	127	229 224	413 826	46	74 038
Singapur	4	37 820	1	8 046	19 723	3	29 774
Sowjetunion	223	320 403	165	193 864	337 556	58	126 539
Spanien	7	7 348	7	7 348	14 787	-	-
Tschechoslowakei	4	14 693	2	5 977	9 125	2	8 716
Türkei	2	3 651	2	3 651	3 810	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	13	20 632	9	13 180	26 159	4	7 452
Übrige Flaggen	88	374 318	67	269 330	322 789	21	104 988
Insgesamt ...	2 911	3 724 051	2 403	2 663 253	4 448 596	508	1 060 798
Januar - November 1982 ...	32 149	41 693 446	25 533	27 772 329	46 675 920	6 616	13 921 117

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	554 462	135 988	-	187 864	116 410	-	114 200
Kohle	313 602	25 883	-	130 488	3 190	-	154 041
Erze	116 993	3 009	10 505	62 217	7 955	-	33 307
Holz	492 898	20 646	-	25 574	134 193	14 260	298 225
Zellulose	65 765	5 584	-	-	20 190	-	39 991
Getreide	288 526	36 713	-	92 380	69 584	-	89 849
Düngemittel	336 889	35 820	-	66 754	34 144	38 204	161 967
Futtermittel	207 795	106 293	11 487	64 013	7 490	-	18 512
Salz	41 218	21 660	-	16 661	844	-	2 053
Eisen und Stahl	317 012	58 667	5 740	94 982	26 391	3 170	128 062
Schrott	23 311	4 175	-	7 518	4 417	-	7 201
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	80 328	10 356	-	13 474	39 482	-	17 016
Sand, Kies, Steine	158 860	33 018	4 744	36 808	23 724	-	60 566
Baustoffe, Kalk, Zement	36 319	1 208	-	-	2 860	-	32 251
Andere Massengüter	300	300	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	227 317	8 516	23 772	99 986	5 726	-	89 317
Chemische Grundstoffe	371 171	38 500	-	86 597	88 733	9 402	147 939
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 381	-	-	3 401	-	-	2 980
Halb-, Fertigwaren	1 327 510	92 985	35 209	320 700	160 426	65 072	653 118
Lebendes Vieh	3 460	-	-	2 376	-	-	1 084
Insgesamt	4 970 117	639 321	91 457	1 311 793	745 759	130 108	2 051 679
Januar - November 1982	51 874 230	6 966 969	1 017 423	15 285 190	7 920 495	1 319 236	19 364 917
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	271 339	39 991	-	124 155	30 550	-	76 643
Kohle	298 171	21 873	-	130 488	2 499	-	143 311
Erze	116 993	3 009	10 505	62 217	7 955	-	33 307
Holz	490 998	20 646	-	25 474	134 193	14 260	296 425
Zellulose	65 765	5 584	-	-	20 190	-	39 991
Getreide	277 064	35 893	-	90 051	63 122	-	87 998
Düngemittel	231 603	20 134	-	29 995	34 144	38 204	109 126
Futtermittel	169 202	77 817	11 487	57 705	5 401	-	16 792
Salz	41 218	21 660	-	16 661	844	-	2 053
Eisen und Stahl	311 520	57 661	5 740	94 522	23 325	3 170	127 102
Schrott	21 390	4 175	-	7 518	2 496	-	7 201
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	80 328	10 356	-	13 474	39 482	-	17 016
Sand, Kies, Steine	133 802	30 737	4 744	30 237	19 713	-	48 371
Baustoffe, Kalk, Zement	36 319	1 208	-	-	2 860	-	32 251
Andere Massengüter	300	300	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	227 317	8 516	23 772	99 986	5 726	-	89 317
Chemische Grundstoffe	339 486	36 506	-	65 786	81 403	9 402	146 389
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 381	-	-	3 401	-	-	2 980
Halb-, Fertigwaren	1 325 940	92 385	34 730	320 700	159 935	65 072	653 118
Lebendes Vieh	3 460	-	-	2 376	-	-	1 084
Zusammen	4 448 596	488 451	90 978	1 174 746	633 838	130 108	1 930 475
Januar - November 1982	46 675 920	5 360 516	1 016 120	13 768 459	6 709 028	1 316 207	18 505 590
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	283 123	95 997	-	63 709	85 860	-	37 557
Kohle	15 431	4 010	-	-	691	-	10 730
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 900	-	-	100	-	-	1 800
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	11 462	820	-	2 329	6 462	-	1 851
Düngemittel	105 286	15 686	-	36 759	-	-	52 841
Futtermittel	38 593	28 476	-	6 308	2 089	-	1 720
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	5 492	1 006	-	460	3 066	-	960
Schrott	1 921	-	-	-	1 921	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	25 058	2 281	-	6 571	4 011	-	12 195
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	31 685	1 994	-	20 811	7 330	-	1 550
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 570	600	479	-	491	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	521 521	150 870	479	137 047	111 921	-	121 204
Januar - November 1982	5 198 310	1 606 453	1 303	1 516 731	1 211 467	3 029	859 327

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.