

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**November 1982**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im November 1982 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- |   |   |  |   |   |  |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden                                   | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |   |  |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |   |  |

### Abkürzungen

- |       |   |                                    |           |   |                                   |
|-------|---|------------------------------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mill. | = | Million                            | NRT       | = | Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t     | = | Tonne                              | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren    |
| V     | = | Versand                            | NE        | = | Nichteisen                        |
| E     | = | Empfang                            | ang.      | = | anderweitig nicht genannt         |
| VB    | = | Verkehrsbezirk                     | u.a.      | = | und andere                        |
| BRT   | = | Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä.      | = | und ähnliche                      |

Seeschifffahrt im November 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im November 1982 insgesamt 11,0 Mill. t Güter befördert; das waren 0,7 Mill. t oder 5,6 % weniger als im November des Vorjahres.

Der Gütereingang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,1 Mill. t oder 2,5 % auf 2,0 Mill. t reduziert. Ursache dieses Rückgangs waren verminderte Anlandungen von Mineralölen (- 0,2 Mill. t oder - 22 %) aus Großbritannien, die durch größere Empfangsmengen aus Belgien (+ 0,1 Mill. t) nicht ganz ausgeglichen wurden.

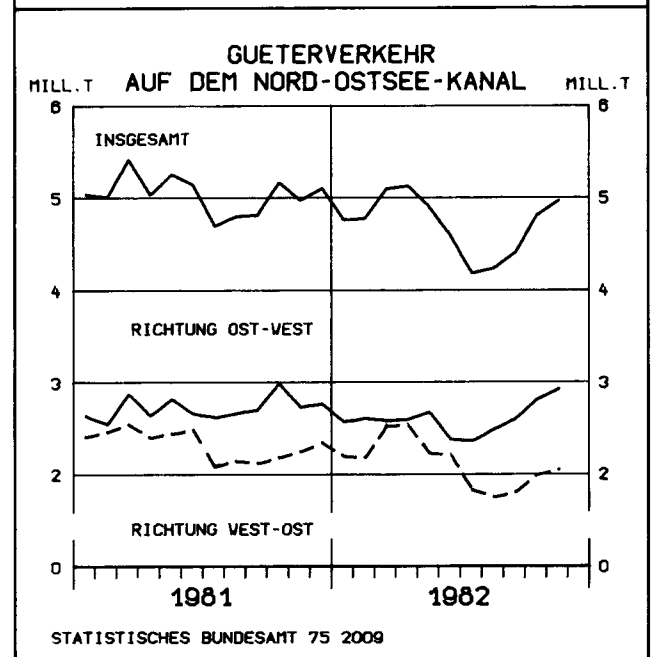
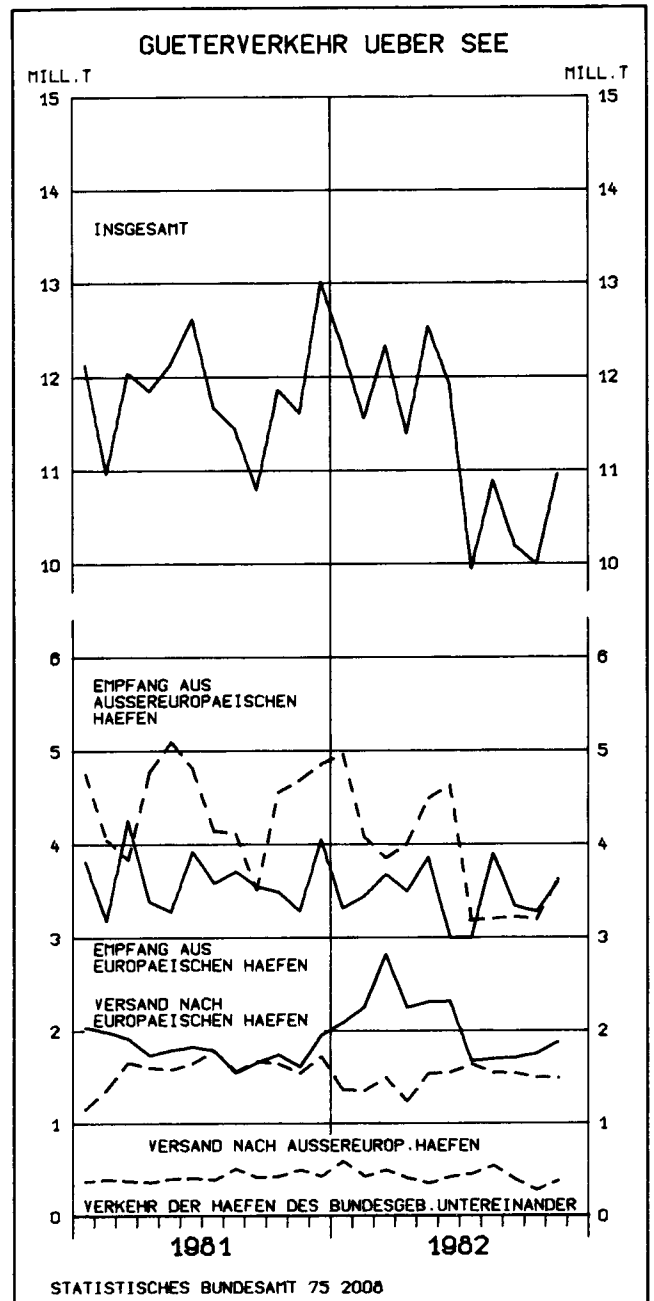
Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen war um 0,4 Mill. t oder 30 % größer als im November 1981, es wurde insgesamt eine Empfangsmenge von 1,6 Mill. t ermittelt. Diese Transportsteigerung ergab sich überwiegend durch den vermehrten Empfang von Erzen aus Norwegen, Kohlen aus Polen sowie Mineralöl aus der Türkei (jeweils + 0,1 Mill. t).

Zum starken Rückgang des Empfangs aus außereuropäischen Häfen gegenüber dem Vergleichsmonat trugen vor allem die folgenden erheblich verminderten Zufuhren bei: Aus Libyen, Nigeria, dem Iran und Kuwait traf zwar mehr Erdöl ein (+ 0,8 Mill. t), aber aus Ägypten (- 0,8 Mill. t) und aus Saudi-Arabien (- 0,6 Mill. t) wurden keine Erdölkünfte verzeichnet. Die verringerten Zufuhren aus Mittel- und Südamerika (- 0,3 Mill. t oder - 33 %) beruhen hauptsächlich auf geringeren Erzanlandungen aus Brasilien (- 0,3 Mill. t oder - 74 %).

Auf der Versandseite nahmen die Verladungen nach den europäischen Häfen um 0,3 Mill. t oder 17 % zu, wobei der Versand von Mineralölprodukten nach den Niederlanden (+ 0,2 Mill. t) und nach Schweden (+ 0,1 Mill. t) zu nennen sind. Dagegen waren die Versandmengen nach außereuropäischen Häfen um 3,3 % geringer (- 0,1 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,8 Mill. t weniger Güter umgeschlagen als im November 1981 (- 6,3 %). Größere Umschlagseinbußen mußten Brunsbüttel (- 0,2 Mill. t oder - 38 %) und Wilhelmshaven (- 0,8 Mill. t oder - 30 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - November 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 124,0 Mill. t Güter befördert; das waren 5,1 Mill. t oder 4,0 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	497 118	276 711	378 127	4 560 509	4 744 690	184 181+	4,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.:	7 956 612	6 454 354	7 206 872	87 667 946	80 240 774	7 427 172-	8,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 279 885	3 273 418	3 594 318	39 423 917	37 875 082	1 548 835-	3,9-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 069 734	1 947 216	2 018 599	23 385 308	21 869 442	1 515 866-	6,5-
UEBRIGEM EUROPA	1 210 151	1 326 202	1 575 719	16 038 609	16 005 640	32 969-	0,2-
DAR. SOWJETUNION	167 751	172 784	246 497	2 456 646	2 309 377	147 269-	6,0-
NORWEGEN	424 620	370 165	506 895	5 368 390	5 265 491	102 899-	1,9-
SCHWEDEN	279 872	292 265	260 959	3 672 264	3 413 559	258 705-	7,1-
FINNLAND	206 553	199 858	179 042	2 516 690	2 319 033	197 657-	7,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 676 727	3 180 936	3 612 554	48 244 029	42 365 692	5 878 337-	12,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 581 157	651 635	1 211 615	12 384 590	12 110 987	273 603-	2,2-
NORDAMERIKA	931 725	959 741	969 585	13 829 241	13 633 780	195 461-	1,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	845 123	700 128	569 278	7 285 813	6 137 430	1 148 383-	15,8-
ASIEN	1 027 712	720 082	528 835	11 769 059	7 508 397	4 260 662-	36,2-
AUSTRALIEN	291 010	149 350	333 241	2 975 326	2 970 757	4 569-	0,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.:	3 141 181	3 238 825	3 357 102	36 719 192	38 869 008	2 149 816+	5,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 605 947	1 750 595	1 873 206	19 592 277	22 697 748	3 105 471+	15,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	812 062	845 598	983 564	8 779 469	10 000 745	1 221 276+	13,9+
UEBRIGEM EUROPA	793 885	904 997	889 642	10 812 808	12 697 003	1 884 195+	17,4+
DAR. SOWJETUNION	187 995	116 274	176 502	3 249 374	4 785 010	1 535 636+	47,3+
NORWEGEN	129 152	137 099	132 569	1 545 574	1 627 693	82 119+	5,3+
SCHWEDEN	224 960	342 405	310 531	2 739 963	2 995 210	255 247+	9,3+
FINNLAND	131 650	154 534	172 368	1 335 962	1 571 145	235 183+	17,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 535 234	1 488 230	1 483 896	17 126 915	16 171 260	955 655-	5,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	346 643	353 677	335 311	3 941 195	3 691 979	249 216-	6,3-
NORDAMERIKA	397 576	335 395	301 244	3 509 468	3 493 954	15 514-	0,5-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	188 843	131 803	97 663	2 308 115	1 652 275	655 840-	28,4-
ASIEN	566 727	638 116	731 130	6 992 955	6 967 473	25 482-	0,4-
AUSTRALIEN	34 995	29 239	18 548	374 732	365 579	9 153-	2,5-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	10 763	8 960	10 369	85 839	72 051	13 788-	16,1-
EMPFANG	2 698	6 262	4 150	47 743	33 452	14 291-	29,9-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 608 372	9 985 112	10 956 620	129 081 229	123 959 975	5 121 254-	4,0-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	676 435 311 782	802 122 296 738	721 920 286 169	8 675 872 3 355 264	9 053 859 3 372 160	377 987+ 16 896+	4,4+ 0,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 010 032	1 119 787	1 152 902	10 849 159	11 635 869	786 710+	7,3+
LUEBECK	532 742	585 519	625 159	5 727 505	5 925 733	198 228+	3,5+
PUTTGARDEN	222 669	252 819	270 427	2 492 703	2 807 028	314 325+	12,6+
KIEL	139 442	141 634	117 680	1 244 660	1 256 352	11 692+	0,9+
RENSBURG	40 393	31 458	51 308	385 621	384 432	1 189-	0,3-
FLENSBURG	57 753	67 237	60 048	659 432	684 767	25 335+	3,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	17 033	41 120	28 280	339 238	577 557	238 319+	70,3+
NORDSEEHAEFEN	11 063 012	9 139 401	10 162 667	122 643 607	116 540 330	6 103 277-	5,0-
BRUNSBUETTEL	591 345	563 075	365 734	6 336 146	4 687 678	1 648 468-	26,0-
HAMBURG	4 334 149	4 201 320	4 339 865	52 682 353	52 768 150	85 797+	0,2+
CUXHAVEN	20 375	14 448	23 274	453 236	231 115	222 121-	49,0-
BREMERISCHE HAEFEN	2 198 454	1 721 388	1 941 060	21 844 394	22 524 542	680 148+	3,1+
BREMER STADT	1 101 074	936 960	1 056 728	12 441 247	12 770 171	328 924+	2,6+
BREMERHAVEN	1 097 380	784 428	884 332	9 403 147	9 754 371	351 224+	3,7+
BRAKE	255 569	295 994	316 722	3 384 687	3 953 896	569 209+	16,8+
NORDENHAM	330 775	304 433	470 848	4 366 124	4 004 029	362 095-	8,3-
WILHELMSHAVEN	2 555 356	1 193 758	1 781 991	23 311 741	18 103 455	5 208 286-	22,4-
EMDEN	389 257	325 016	329 243	4 776 803	4 611 438	165 365-	3,5-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	208 372 179 360	266 125 253 844	274 522 319 408	2 118 979 3 369 144	2 269 738 3 386 289	150 759+ 17 145+	7,1+ 0,5+
INGESAMT	12 073 044	10 259 188	11 315 569	133 492 766	128 176 199	5 316 567-	4,0-





1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						0/0
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 299 148	882 412	913 500	12 001 090	10 510 255	1 490 835-	12,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 025	16 487	17 042	420 324	328 083	92 241-	22,0-
FREMDE FLAGGEN							
BELGIEN	90 154	130 364	146 389	1 798 743	1 709 204	89 539-	5,0-
BRASILIEN	125 021	25 760	66 223	569 595	271 305	298 290-	52,4-
DAENEMARK	168 032	222 231	175 833	1 983 886	2 384 391	400 505+	20,2+
FINNLAND	81 456	178 421	183 921	2 059 761	1 567 115	492 646-	23,9-
FRANKREICH	161 676	298 854	92 567	922 468	1 474 459	551 991+	59,8+
GRIECHENLAND	709 243	308 689	381 933	6 685 361	5 128 280	1 557 081-	23,3-
GROSSBRITANNIEN	1 248 919	1 178 941	834 351	11 828 337	11 970 680	142 343+	1,2+
INDIEN	83 647	9 619	5 619	658 881	754 410	95 529+	14,5+
ITALIEN	146 408	822	12 695	984 870	987 505	2 635+	0,3+
JAPAN	310 870	182 073	228 130	3 276 041	3 789 663	513 622+	15,7+
LIBERIA	888 447	842 905	1 410 339	12 540 256	12 103 400	436 856-	3,5-
NIEDERLANDE	282 931	112 771	368 324	2 916 785	2 821 553	95 232-	3,3-
NORWEGEN	529 504	588 251	381 730	8 127 696	6 185 063	1 942 633-	23,9-
PANAMA	439 346	255 468	396 715	4 932 363	3 566 923	1 365 440-	27,7-
POLEN	85 703	151 034	131 395	867 142	1 382 044	514 902+	59,4+
SCHWEDEN	184 931	247 256	249 325	3 184 462	2 550 402	634 060-	19,9-
SOWJETUNION	177 539	168 864	348 529	2 753 187	2 761 464	8 277+	0,3+
SPANIEN	43 876	32 625	23 696	1 272 697	215 282	1 057 415-	83,1-
VEREINIGTE STAATEN	124 764	60 814	123 877	825 022	870 180	45 158+	5,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	48 371	31 941	68 333	834 278	413 851	420 427-	50,4-
UEBRIGE FLAGGEN	719 364	536 712	656 775	6 310 540	6 567 313	256 773+	4,1+
INSGESAMT	7 967 375	6 463 314	7 217 241	87 753 785	80 312 825	7 440 960-	8,5-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	4 113 308	3 137 641	2 929 545	39 268 430	37 036 784	2 231 646-	5,7-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	699 760	711 112	661 504	8 085 965	7 870 677	215 288-	2,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 706	18 623	29 448	285 192	275 325	9 867-	3,5-
FREMDE FLAGGEN							
BELGIEN	45 685	46 216	39 333	387 760	353 774	33 986-	8,8-
BRASILIEN	10 797	8 619	8 184	178 078	113 643	64 435-	36,2-
DAENEMARK	205 316	191 774	201 583	2 130 103	2 264 230	134 127+	6,3+
FINNLAND	39 385	63 318	63 725	715 344	590 931	124 413-	17,4-
FRANKREICH	17 377	19 064	35 568	377 131	639 356	262 225+	69,5+
GRIECHENLAND	327 463	231 827	191 002	2 949 400	2 717 039	232 361-	7,9-
GROSSBRITANNIEN	180 981	117 101	170 337	2 510 529	2 776 584	266 055+	10,6+
INDIEN	56 978	73 424	62 138	612 312	685 394	73 082+	11,9+
ITALIEN	3 658	24 458	22 542	165 832	146 022	19 810-	12,0-
JAPAN	58 810	89 878	96 657	519 697	578 323	58 626+	11,3+
LIBERIA	179 536	189 003	246 088	1 590 869	1 796 649	205 780+	12,9+
NIEDERLANDE	118 020	111 077	129 017	1 178 893	1 224 702	45 809+	3,9+
NORWEGEN	144 177	134 138	180 768	1 871 853	1 770 615	101 238-	5,4-
PANAMA	98 673	154 209	105 570	1 434 909	1 238 952	195 957-	13,7-
POLEN	33 938	63 003	47 501	570 565	617 021	46 456+	8,1+
SCHWEDEN	177 100	343 181	248 520	1 934 938	2 630 342	695 404+	35,9+
SOWJETUNION	217 595	180 868	267 263	3 540 648	4 538 244	997 596+	28,2+
SPANIEN	18 635	5 188	8 855	172 194	258 793	86 599+	50,3+
VEREINIGTE STAATEN	66 815	67 197	49 065	798 174	741 488	56 686-	7,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	24 961	41 606	82 966	450 300	512 398	62 098+	13,8+
UEBRIGE FLAGGEN	394 513	360 203	413 618	4 306 249	4 561 958	255 709+	5,9+
INSGESAMT	3 143 879	3 245 087	3 361 252	36 766 935	38 902 460	2 135 525+	5,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 610 474	1 456 367	1 458 458	17 911 868	18 053 158	141 290+	0,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
LUEBECK	532 742	585 519	625 159	5 727 505	5 925 733	198 228+	3,5+
MASSENGUT	97 179	118 113	190 185	1 364 405	1 290 004	74 401-	5,5-
SACK-/STUECKGUT	435 563	467 406	434 974	4 363 100	4 635 729	272 629+	6,2+
KIEL	139 442	141 634	117 680	1 244 660	1 256 352	11 692+	0,9+
MASSENGUT	77 462	78 925	45 191	608 604	624 979	16 375+	2,7+
SACK-/STUECKGUT	61 980	62 709	72 489	636 056	631 373	4 683-	0,7-
FLENSBURG	57 753	67 237	60 048	659 432	684 767	25 335+	3,8+
MASSENGUT	56 352	66 235	58 613	640 566	665 557	24 991+	3,9+
SACK-/STUECKGUT	1 401	1 002	1 435	18 866	19 210	344+	1,8+
BRUNSBUETTEL	591 345	563 075	365 734	6 336 146	4 687 678	1 648 468-	26,0-
MASSENGUT	557 721	550 192	353 734	6 259 409	4 551 136	1 708 273-	27,3-
SACK-/STUECKGUT	33 624	12 883	12 000	76 737	136 542	59 805+	77,9+
HAMBURG	4 334 149	4 201 320	4 339 865	52 682 353	52 768 150	85 797+	0,2+
MASSENGUT	2 959 610	2 828 780	2 952 205	36 568 793	37 846 533	1 277 740+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	1 374 539	1 372 540	1 387 660	16 113 560	14 921 617	1 191 943-	7,4-
BREMISCHE HAEFEN	2 198 454	1 721 388	1 941 060	21 844 394	22 524 542	680 148+	3,1+
MASSENGUT	881 889	610 237	793 353	7 809 858	9 059 006	1 249 148+	16,0+
SACK-/STUECKGUT	1 316 565	1 111 151	1 147 707	14 034 536	13 465 536	569 000-	4,1-
BRAKE	255 569	295 994	316 722	3 384 687	3 953 896	569 209+	16,8+
MASSENGUT	127 840	164 174	147 112	2 116 491	2 461 000	344 509+	16,3+
SACK-/STUECKGUT	127 729	131 820	169 610	1 268 196	1 492 896	224 700+	17,7+
NORDENHAM	330 775	304 433	470 848	4 366 124	4 004 029	362 095-	8,3-
MASSENGUT	308 113	274 414	444 502	4 046 439	3 661 630	384 809-	9,5-
SACK-/STUECKGUT	22 662	30 019	26 346	319 685	342 399	22 714+	7,1+
WILHELMSHAVEN	2 555 356	1 193 758	1 781 991	23 311 741	18 103 455	5 208 286-	22,4-
MASSENGUT	2 553 966	1 190 766	1 779 118	23 277 142	18 060 322	5 216 820-	22,4-
SACK-/STUECKGUT	1 390	2 992	2 873	34 599	43 133	8 534+	24,7+
EMDEN	389 257	325 016	329 243	4 776 803	4 611 438	165 365-	3,5-
MASSENGUT	332 675	282 308	295 775	4 299 206	4 058 454	240 752-	5,6-
SACK-/STUECKGUT	56 582	42 708	33 468	477 597	552 984	75 387+	15,8+
PUTTGARDEN	222 669	252 819	270 427	2 492 703	2 807 028	314 325+	12,6+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	222 669	252 819	270 427	2 492 703	2 807 028	314 325+	12,6+
UEBRIGE HAEFEN	465 533	606 995	696 792	6 666 218	6 849 131	182 913+	2,7+
MASSENGUT	400 784	526 487	626 794	5 768 147	5 835 716	67 569+	1,2+
SACK-/STUECKGUT	64 749	80 508	69 998	898 071	1 013 415	115 344+	12,8+

1 Gesamtübersichten  
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1981	Oktober 1982	November 1982	Januar - November			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- November 1982 gegen 1981	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	4 195	4 102	4 083	48 537	44 937	- 3 600	- 7,4
1 000 NRT .....	4 424	4 029	4 316	48 677	47 622	- 1 055	- 2,2
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 795	3 814	3 720	44 572	40 912	- 3 660	- 8,2
1 000 NRT .....	4 337	3 954	4 249	47 884	46 840	- 1 044	- 2,2
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>							
Insgesamt ...	4 974	4 814	4 970	55 353	51 874	- 3 479	- 6,3
Richtung West-Ost ...	2 244	1 995	2 043	25 485	23 270	- 2 215	- 8,7
Richtung Ost-West ...	2 730	2 819	2 928	29 867	28 605	- 1 262	- 4,2

**1.8 Bestand an Seeschiffen**  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		Oktober 1982		November 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 413	7 403 187	1 380	6 814 071	1 380	6 808 627
Schiffe für Personenbeförderung .....	151	127 291	150	126 389	150	126 389
Trockenfrachtschiffe ....	1 115	4 468 583	1 077	4 095 113	1 076	4 086 113
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	63	208 450	62	229 433	62	229 433
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 052	4 260 133	1 015	3 865 680	1 014	3 856 680
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	879	1 313 567	849	1 224 566	844	1 203 674
Kühlschiffe .....	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe ....	91	1 402 246	99	1 475 561	104	1 518 502
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	4	60 873	4	60 873	4	59 451
Spezialtransport-schiffe .....	30	31 477	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	36	1 076 211	35	1 046 583
Tankschiffe .....	147	2 807 313	153	2 592 570	154	2 596 125
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	63	2 306 393	63	2 306 393
Seefischereifahrzeuge .....	91	78 553	84	64 390	84	64 390
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	37	8 659	42	9 590
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	431	298 920	449	303 832	449	303 494
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 950	7 190 953	1 955	7 186 101

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1982	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 834	4 178	1 719	4 142	91	56	58	47	1 925	4 234	22 533	47 432
LUEBECK	436	1 477	428	1 475	51	32	42	27	487	1 508	5 334	16 713
PUTTGARDEN	818	1 935	818	1 935	-	-	-	-	818	1 935	9 653	22 186
KIEL	175	522	172	521	11	19	6	18	186	541	1 813	5 535
RENSBURG	33	18	31	18	-	-	-	-	33	18	279	158
FLENSBURG	60	23	21	14	6	1	3	1	66	24	753	279
UEBRIGE HAEFEN	312	203	249	178	23	4	7	1	335	207	4 701	2 561
NORDSEEHAEFEN	4 312	9 414	1 644	8 447	890	3 296	580	2 830	5 202	12 710	71 493	140 429
BRUNSBUETTEL	34	219	30	210	31	32	23	24	65	251	719	3 096
HAMBURG	890	3 869	826	3 795	393	2 017	328	1 939	1 283	5 886	14 411	60 010
CUXHAVEN	41	34	28	29	13	4	1	2	54	38	902	1 259
BREM. HAEFEN 1)	527	2 859	478	2 695	213	870	132	626	740	3 730	9 088	41 326
BREMEN STADT	293	783	255	724	176	596	111	401	469	1 379	6 016	16 409
BREMERHAVEN	244	2 080	233	1 976	37	274	21	225	281	2 355	3 170	25 012
BRAKE	64	214	54	210	25	89	18	73	89	303	895	3 749
NORDENHAM	48	323	35	313	7	18	3	4	55	341	693	2 710
WILHELMSHAVEN	44	891	42	889	49	146	13	76	93	1 037	1 171	11 271
EMDEN	99	134	30	94	53	81	35	58	152	215	2 242	3 303
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	935	420	46	102	61	7	2	0	996	428	14 614	5 954
NIEDERSACHSEN	1 620	445	65	107	45	32	25	29	1 665	478	26 660	7 656
INSGESAMT	6 146	13 592	3 363	12 589	981	3 352	638	2 878	7 127	16 944	X	X
JANUAR-NOV. 1982	81 668	157 994	38 593	142 319	12 358	29 868	8 222	24 329	X	X	94 026	187 862
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	1 732	4 067	1 643	4 038	195	153	157	142	1 927	4 220	22 358	47 309
LUEBECK	446	1 433	446	1 433	47	69	42	67	493	1 501	5 327	16 699
PUTTGARDEN	818	1 935	818	1 935	-	-	-	-	818	1 935	9 657	22 194
KIEL	141	496	135	495	39	39	31	37	180	535	1 722	5 448
RENSBURG	2	1	2	1	29	17	23	14	31	18	227	135
FLENSBURG	7	1	2	1	59	22	42	18	66	24	743	277
UEBRIGE HAEFEN	318	201	240	174	21	6	19	6	339	208	4 682	2 557
NORDSEEHAEFEN	4 380	8 679	1 702	7 865	825	3 823	506	3 303	5 205	12 502	71 650	138 757
BRUNSBUETTEL	48	39	30	35	16	89	15	85	64	128	745	2 913
HAMBURG	1 005	4 428	918	4 398	291	1 485	239	1 404	1 296	5 914	14 867	59 982
CUXHAVEN	36	30	11	22	11	6	6	4	47	36	794	1 231
BREM. HAEFEN 1)	564	3 034	553	3 031	198	736	123	591	762	3 770	9 072	41 363
BREMEN STADT	362	1 082	357	1 081	130	342	75	229	492	1 424	6 024	16 569
BREMERHAVEN	209	1 961	203	1 959	68	394	48	362	277	2 355	3 099	24 867
BRAKE	45	134	42	133	45	175	35	143	90	309	1 073	3 667
NORDENHAM	25	25	20	24	39	253	16	155	64	279	726	2 099
WILHELMSHAVEN	51	160	15	90	42	877	27	751	93	1 037	1 235	11 295
EMDEN	134	130	47	84	17	82	12	74	151	211	2 221	3 340
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	891	317	6	1	87	17	14	5	978	334	14 446	5 256
NIEDERSACHSEN	1 574	374	53	39	79	102	19	91	1 653	476	26 420	7 538
INSGESAMT	6 112	12 746	3 345	11 903	1 020	3 976	663	3 445	7 132	16 723	X	X
JANUAR-NOV. 1982	82 829	139 627	40 068	124 482	11 179	46 440	7 122	39 944	X	X	94 008	186 067

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				NOVEMBER 1982	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 136 18	3 245 67	1 376 18	2 341 67	327 13	226 40	78 12	83 39	4 463 31	3 470 106	63 278 365	45 023 1 242
FREMDE FLAGGEN	1 848	9 041	1 825	8 943	532	1 991	439	1 659	2 380	11 032	28 081	124 232
BELGIEN	10	176	10	176	4	37	3	22	14	213	152	2 128
BRASIL IEN	9	53	9	53	2	6	2	6	11	59	130	628
DAENEMARK	736	1 887	729	1 882	56	59	45	49	792	1 946	9 755	23 275
FINNLAND	70	243	70	243	8	14	7	14	78	257	829	2 737
FRANKREICH	21	220	20	211	5	6	5	6	26	226	235	2 592
GRIECHENLAND	25	261	25	261	37	249	30	193	62	510	894	7 112
GROSSBRITANNIEN	85	821	85	821	39	231	36	210	124	1 052	1 636	13 095
INDIEN	8	64	8	64	5	32	4	26	13	96	158	1 424
ITALIEN	3	32	3	32	2	13	2	13	5	45	48	935
JAPAN	15	273	15	273	9	77	7	60	24	350	265	4 326
LIBERIA	50	1 007	50	1 007	24	180	16	129	74	1 187	748	10 879
NIEDERLANDE	84	439	77	400	34	121	24	104	118	559	1 297	4 943
NORWEGEN	117	580	117	580	30	90	26	89	147	670	1 610	8 577
PANAMA	85	332	85	332	32	76	19	56	117	408	1 565	4 741
POLEN	60	264	60	264	13	40	12	40	73	304	762	3 558
SCHWEDEN	195	713	194	711	48	80	43	69	243	793	2 493	8 266
SOWJETUNION	74	237	73	231	77	184	74	182	151	421	2 013	5 005
SPANIEN	10	17	10	17	3	3	3	3	13	20	183	357
VER. STAATEN	21	303	21	303	2	7	1	7	23	310	247	3 124
VOLKSREP. CHINA	13	92	13	92	11	58	9	47	24	150	210	1 257
UEBRIGE FLAGGEN	157	1 026	151	990	91	428	71	335	248	1 455	2 851	15 277
INSGESAMT	6 002	12 353	3 219	11 350	872	2 256	529	1 781	6 874	14 609	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 105	7 089	2 330	6 131	506	963	226	692	5 611	8 052	77 363	99 229
JANUAR-NOV. 1982	79 988	144 223	36 913	128 548	11 736	26 273	7 600	20 734	X	X	91 724	170 497
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 004 24	2 992 84	1 255 24	2 169 84	476 9	432 26	204 8	291 25	4 480 33	3 423 110	63 515 366	45 521 1 240
FREMDE FLAGGEN	1 812	7 340	1 794	7 319	528	3 491	444	3 100	2 340	10 831	27 704	123 483
BELGIEN	11	148	11	148	2	52	2	52	13	200	153	2 195
BRASIL IEN	5	18	5	18	4	34	4	34	9	52	143	695
DAENEMARK	746	1 919	741	1 914	40	16	27	9	786	1 935	9 713	23 187
FINNLAND	60	189	60	189	17	61	14	22	77	249	831	2 677
FRANKREICH	21	132	21	132	12	160	11	151	33	292	245	2 767
GRIECHENLAND	39	254	39	254	18	205	17	192	57	459	828	6 642
GROSSBRITANNIEN	64	605	64	605	57	563	50	460	121	1 168	1 611	13 612
INDIEN	13	97	13	97	1	19	1	19	14	116	158	1 413
ITALIEN	3	18	3	18	1	17	1	17	4	35	46	907
JAPAN	17	255	17	255	8	172	7	159	25	427	270	4 494
LIBERIA	33	256	33	256	34	768	30	728	67	1 023	695	10 011
NIEDERLANDE	67	316	61	313	54	240	44	222	121	556	1 272	5 095
NORWEGEN	88	443	88	443	59	213	54	210	147	656	1 562	8 464
PANAMA	70	208	70	208	41	181	32	169	111	388	1 503	4 555
POLEN	40	189	40	189	33	107	30	106	73	297	754	3 471
SCHWEDEN	207	699	204	694	38	103	35	97	245	802	2 491	8 334
SOWJETUNION	115	291	115	291	36	161	29	154	151	453	2 036	5 147
SPANIEN	7	7	7	7	6	12	6	12	13	19	174	349
VER. STAATEN	21	268	20	268	-	-	-	-	21	268	265	3 081
VOLKSREP. CHINA	14	78	14	78	4	22	3	16	18	100	193	1 154
UEBRIGE FLAGGEN	171	948	168	940	63	386	47	274	234	1 334	2 761	15 235
INSGESAMT	5 840	10 416	3 073	9 573	1 013	3 948	656	3 416	6 853	14 364	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 960	6 402	2 200	5 572	660	1 684	356	1 393	5 620	8 086	77 450	100 042
JANUAR-NOV. 1982	80 557	124 323	37 796	109 179	11 028	45 921	6 971	39 425	X	X	91 585	170 244

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1982 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAEFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN (1)	INSGESAMT	NOV.	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	28 564	1 097	7 845	637 787	598 716	39 071	674 196	6 761	988
LUEBECK	3 400	-	2 935	359 027	324 027	35 000	365 362	3 331	605
PUTTGARDEN	-	-	-	114 557	114 557	-	114 557	1 246	373
KIEL	1 974	-	4 910	66 664	62 593	4 071	73 548	864	427
RENSBURG	892	-	-	48 591	48 591	-	49 483	371	527
FLENSBURG	21 218	1 097	-	35 675	35 675	-	56 893	653	700
UEBRIGE HAEFEN	1 080	-	-	13 273	13 273	-	14 353	294	356
NORDSEEHAEFEN	345 047	3 054	36 277	6 535 332	2 951 480	3 583 852	6 916 656	78 233	895
BRUNSBUETTEL	12 456	453	2 908	276 864	200 342	76 522	292 228	3 904	558
HAMBURG	73 400	505	33 369	2 582 509	1 487 078	1 095 431	2 689 278	32 811	446
CUXHAVEN	120	-	-	17 418	17 418	-	17 538	195	339
BREMISCHE HAEFEN	158 244	-	-	1 044 119	384 510	659 609	1 202 363	13 415	334
BREMEN STADT	143 833	-	-	446 828	240 675	206 153	590 661	6 846	750
BREMERHAVEN	14 411	-	-	597 291	143 835	453 456	611 702	6 568	584
BRAKE	8 447	-	-	175 021	46 989	128 032	183 468	2 455	648
NORDENHAM	29 074	-	-	420 218	229 652	190 566	449 292	3 692	632
WILHELMSHAVEN	6 573	-	-	1 438 041	429 668	1 008 373	1 444 614	14 578	229
EMDEN	11 103	-	-	150 083	59 206	90 877	161 186	2 909	798
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 505	-	-	213 684	33 107	180 577	241 189	1 937	271
NIEDERSACHSEN	18 125	2 096	-	217 375	63 510	153 865	235 500	2 333	640
INSGESAMT	373 611	4 151	44 122	7 173 119	3 550 196	3 622 923	7 590 852		X
JANUAR-NOVEMBER 1982	4 683 058	46 649	408 083	79 904 742	37 466 999	42 437 743	X	84 995	883
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	14 714	3 748	7 072	456 920	437 769	19 151	478 706	4 873	881
LUEBECK	-	-	2 315	257 482	250 063	7 419	259 797	2 594	128
PUTTGARDEN	-	-	-	155 870	155 870	-	155 870	1 560	655
KIEL	2 437	1 130	855	40 840	29 108	11 732	44 132	391	925
RENSBURG	-	-	1 825	-	-	-	1 825	12	905
FLENSBURG	2 126	-	630	399	399	-	3 155	31	067
UEBRIGE HAEFEN	10 151	2 618	1 447	2 329	2 329	-	13 927	283	201
NORDSEEHAEFEN	348 751	768	4 299	2 892 961	1 424 066	1 468 895	3 246 011	38 306	435
BRUNSBUETTEL	13 174	-	-	60 332	48 332	12 000	73 506	783	120
HAMBURG	88 613	-	2 515	1 559 459	672 282	887 177	1 650 587	19 956	704
CUXHAVEN	2 817	-	-	2 919	2 919	-	5 736	35	776
BREMISCHE HAEFEN	4 775	-	-	733 922	271 185	462 737	738 697	9 109	208
BREMEN STADT	3 144	-	-	462 923	243 015	219 908	466 067	5 923	421
BREMERHAVEN	1 631	-	-	270 999	28 170	242 829	272 630	3 185	787
BRAKE	1 495	-	-	131 759	62 377	69 382	133 254	1 498	248
NORDENHAM	2 062	-	-	19 494	12 658	6 836	21 556	311	397
WILHELMSHAVEN	160 162	-	-	177 215	175 979	1 236	337 377	3 525	226
EMDEN	33 912	-	-	134 145	106 132	28 013	168 057	1 701	640
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 895	-	1 784	1 654	1 654	-	33 333	332	467
NIEDERSACHSEN	11 846	768	-	72 062	70 548	1 514	83 908	1 052	649
INSGESAMT	363 465	4 516	11 371	3 349 881	1 861 835	1 488 046	3 724 717		X
JANUAR-NOVEMBER 1982	4 277 856	61 632	201 142	38 701 318	22 496 606	16 204 712	X	43 180	316

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1982
ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	HAEFEN							
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	304 132	3 646	17 270	896 230	639 643	256 587	1 217 632	14 452	607
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	11	17 031	3 861	13 170	17 042	328	328
FREMDE FLAGGEN	69 479	505	26 841	6 259 858	2 906 692	3 353 166	6 356 178	70 214	948
BELGIEN	-	-	-	146 389	102 922	43 467	146 389	1 709	204
BRASILIIEN	-	-	-	66 223	-	66 223	66 223	271	316
DAENEMARK	12 326	-	-	175 833	155 990	19 843	188 159	2 403	303
FINNLAND	-	-	-	183 921	88 786	95 135	183 921	1 573	701
FRANKREICH	6 340	-	-	92 567	2 007	90 560	98 907	1 480	931
GRIECHENLAND	-	-	-	381 933	129 081	252 852	381 933	5 231	665
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	834 351	571 343	263 008	834 351	12 074	286
INDIEN	-	-	-	5 619	-	5 619	5 619	754	410
ITALIEN	-	-	-	12 695	-	12 695	12 695	987	505
JAPAN	14	-	-	228 130	-	228 130	228 144	3 791	155
LIBERIA	-	-	-	1 410 339	236 802	1 173 537	1 410 339	12 103	409
NIEDERLANDE	9 500	505	-	368 324	296 565	71 759	377 824	2 887	637
NORWEGEN	-	-	-	381 730	230 381	151 349	381 730	6 203	423
PANAMA	-	-	5 806	390 909	264 256	126 653	396 715	3 568	604
POLEN	-	-	-	131 395	110 106	21 289	131 395	1 382	044
SCHWEDEN	4 993	-	18 100	231 225	155 533	75 692	254 318	2 672	375
SOWJETUNION	10 006	-	2 935	345 594	229 381	116 213	358 535	2 774	317
SPANIEN	-	-	-	23 696	10 977	12 719	23 696	248	700
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	123 877	62 731	61 146	123 877	875	785
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	68 333	-	68 333	68 333	413	851
UEBRIGE FLAGGEN	26 300	-	-	656 775	259 831	396 944	683 075	6 807	327
INSGESAMT	373 611	4 151	44 122	7 173 119	3 550 196	3 622 923	7 590 852	X	
DAR. EG-LAENDER	332 298	4 151	17 270	2 912 275	1 901 504	1 010 771	3 261 843	41 277	595
JANUAR-NOVEMBER 1982	4 683 058	46 649	408 083	79 904 742	37 466 999	42 437 743	X	84 995	883

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	310 797	4 516	4 624	656 880	521 362	135 518	972 301	11 486	928
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 515	26 933	4 893	22 040	29 448	275	575
FREMDE FLAGGEN	52 668	-	4 232	2 666 068	1 335 580	1 330 488	2 722 968	31 417	813
BELGIEN	-	-	-	39 333	-	39 333	39 333	353	774
BRASILIIEN	-	-	-	8 184	-	8 184	8 184	113	643
DAENEMARK	12 016	-	-	201 583	172 864	28 719	213 599	2 279	712
FINNLAND	-	-	-	63 725	59 020	4 705	63 725	604	916
FRANKREICH	-	-	-	35 568	19 858	15 710	35 568	639	356
GRIECHENLAND	-	-	-	191 002	28 267	162 735	191 002	2 728	903
GROSSBRITANNIEN	-	-	570	169 767	92 803	76 964	170 337	2 880	580
INDIEN	-	-	-	62 138	-	62 138	62 138	685	394
ITALIEN	-	-	-	22 542	20 001	2 541	22 542	146	022
JAPAN	-	-	-	96 657	27 660	68 997	96 657	581	030
LIBERIA	-	-	-	246 088	126 370	119 718	246 088	1 796	735
NIEDERLANDE	9 328	-	-	129 017	68 088	60 929	138 345	1 293	697
NORWEGEN	-	-	-	180 768	136 580	44 188	180 768	1 787	780
PANAMA	-	-	1 866	103 704	41 037	62 667	105 570	1 240	196
POLEN	-	-	-	47 501	3 778	43 723	47 501	617	021
SCHWEDEN	13 483	-	1 796	246 724	224 408	22 316	262 003	2 757	217
SOWJETUNION	-	-	-	267 263	234 963	32 300	267 263	4 540	439
SPANIEN	-	-	-	8 855	5 892	2 963	8 855	292	210
VEREINIGTE STAATEN	51	-	-	49 065	5	49 060	49 116	751	840
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	82 966	-	82 966	82 966	512	398
UEBRIGE FLAGGEN	17 790	-	-	413 618	73 986	339 632	431 408	4 814	950
INSGESAMT	363 465	4 516	11 371	3 349 881	1 861 835	1 488 046	3 724 717	X	
DAR. EG-LAENDER	332 141	4 516	5 194	1 453 264	926 258	527 006	1 790 599	21 869	746
JANUAR-NOVEMBER 1982	4 277 856	61 632	201 142	38 701 318	22 496 606	16 204 712	X	43 180	316

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.







## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR NOVEMBER 1982	
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1982		BIS NOVEMBER 1982		E	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 184	32 259	46 341	8 856	10 753	518 906	1 128 335	582 205	1 207 613	5 971 998	12 603 817		
HAMBURG	-	92 900	73 400	2 515	33 369	1 559 459	2 582 509	1 654 874	2 689 278	19 980 718	32 811 446		
NIEDERSACHSEN	26 581	199 897	50 609	-	-	537 594	2 418 156	764 072	2 495 346	8 400 923	26 188 852		
BREMEN	-	1 104	158 244	-	-	733 922	1 044 119	735 026	1 202 363	9 256 735	13 415 334		
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X 48 765	3 202	768	-	-	-	-	3 202	768	36 776	38 066		
		329 362	329 362	11 371	44 122	3 349 881	7 173 119	3 739 379	7 595 368	43 647 150	85 057 515		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR NOVEMBER 1982	
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1982		BIS NOVEMBER 1982		E	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/OSTSEE	4 968	21 938	630	-	399	38 837	5 997	60 775	86 092	839 156		
013	HUSUM/NORDSEE	25 279	25 664	868	-	-	18 822	26 147	44 486	262 067	412 326		
014	ITZEHOE	12 546	14 297	916	2 908	61 986	471 726	75 448	488 931	840 018	5 429 503		
015	KIEL	2 143	1 974	855	4 910	40 840	66 664	43 838	73 548	391 319	864 427		
016	NEUMUENSTER	2 230	892	1 825	-	-	50 731	4 055	51 623	56 613	399 346		
017	EUTIN	7 277	360	1 447	-	158 199	122 528	166 923	122 888	1 751 574	1 327 454		
018	LUEBECK	-	3 400	2 315	2 935	257 482	359 027	259 797	365 362	2 584 315	3 331 605		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	54 443	68 525	8 856	10 753	518 906	1 128 335	582 205	1 207 613	5 971 998	12 603 817		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	92 900	73 400	2 515	33 369	1 559 459	2 582 509	1 654 874	2 689 278	19 980 718	32 811 446		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	547	866	-	-	63 384	198 784	63 931	199 650	760 388	1 879 143		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400		
033	VERDEN	496	3 748	-	-	-	-	496	3 748	5 596	20 186		
	ZUSAMMEN	1 043	4 614	-	-	63 384	198 784	64 427	203 398	765 984	1 899 729		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	47 386	19 464	-	-	136 342	160 535	183 728	179 999	1 875 681	3 221 739		
042	OLDENBURG	174 384	53 112	-	-	337 868	2 045 525	512 252	2 098 637	5 744 066	20 944 380		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	-		
044	EMSLAND	3 212	-	-	-	-	13 312	3 212	13 312	11 395	120 024		
	ZUSAMMEN	224 982	72 576	-	-	474 210	2 219 372	699 192	2 291 948	7 633 805	24 286 143		
05	NIEDERSACHS. SUEB-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	453	-	-	-	-	-	453	-	1 134	1 670		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	453	-	-	-	-	-	453	-	1 134	2 980		
06	BREMEN												
061	BREMEN	199	143 833	-	-	462 923	446 828	463 122	590 661	6 076 218	6 846 750		
062	BREMERHAVEN	905	14 411	-	-	270 999	597 291	271 904	611 702	3 180 517	6 568 584		
	ZUSAMMEN	1 104	158 244	-	-	733 922	1 044 119	735 026	1 202 363	9 256 735	13 415 334		
	UEBRIGE VB	3 202	768	-	-	-	-	3 202	768	36 776	38 066		
	INSGESAMT	378 127	378 127	11 371	44 122	3 349 881	7 173 119	3 739 379	7 595 368	43 647 150	85 057 515		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*) IM NOVEMBER 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT 0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 279	6 991	97 463	14	3 288	32,0
	EMPFANG	12 209	7 766	101 876	13	4 443	36,4
AFRIKA	VERSAND	5 574	5 526	67 755	12	48	9
	EMPFANG	5 374	2 338	28 872	12	3 036	56,5
AMERIKA	VERSAND	15 465	14 168	178 525	13	1 297	8,4
	EMPFANG	13 773	10 547	132 222	13	3 226	23,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 675	9 525	124 342	13	1 150	10,8
	EMPFANG	9 607	8 034	97 502	12	1 573	16,4
KANADA	VERSAND	1 502	1 489	19 135	13	13	9
	EMPFANG	1 227	933	14 354	15	294	24,0
ASIEN	VERSAND	15 731	14 512	179 443	12	1 219	7,7
	EMPFANG	16 365	11 260	109 984	10	5 105	31,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 999	1 670	15 690	9	329	16,5
	EMPFANG	2 812	1 027	13 788	13	1 785	63,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	49 048	42 867	538 876	13	6 181	12,6
	EMPFANG	50 533	32 938	386 742	12	17 595	34,8
JANUAR - NOVEMBER 1982	VERSAND	573 845	504 196	6 060 158	12	69 649	12,1
	EMPFANG	580 650	411 052	4 740 102	12	169 598	29,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 952	3 422	43 158	13	1 530	30,9
	EMPFANG	5 900	3 776	52 442	14	2 124	36,0
AFRIKA	VERSAND	3 952	3 906	50 610	13	46	1,2
	EMPFANG	3 734	1 332	18 527	14	2 402	64,3
AMERIKA	VERSAND	3 764	3 596	44 013	12	168	4,5
	EMPFANG	3 719	2 603	36 997	14	1 116	30,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	914	858	10 819	13	56	6,1
	EMPFANG	988	924	13 993	15	64	6,5
KANADA	VERSAND	1 028	1 026	13 974	14	2	2
	EMPFANG	836	584	8 750	15	252	30,1
ASIEN	VERSAND	10 959	9 857	125 136	13	1 102	10,1
	EMPFANG	14 281	9 661	93 023	10	4 620	32,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 998	1 669	15 684	9	329	16,5
	EMPFANG	1 111	400	5 332	13	711	64,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 625	22 450	278 601	12	3 175	12,4
	EMPFANG	28 745	17 772	206 321	12	10 973	38,2
JANUAR - NOVEMBER 1982	VERSAND	301 527	264 212	3 095 196	12	37 315	12,4
	EMPFANG	337 197	234 230	2 611 924	11	102 967	30,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 520	2 378	33 299	14	1 142	32,4
	EMPFANG	4 651	2 745	39 305	14	1 906	41,0
AFRIKA	VERSAND	1 622	1 620	17 145	11	2	1
	EMPFANG	1 639	1 005	10 343	10	634	38,7
AMERIKA	VERSAND	11 677	10 548	134 466	13	1 129	9,7
	EMPFANG	10 054	7 944	95 225	12	2 110	21,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 759	8 665	113 511	13	1 094	11,2
	EMPFANG	8 619	7 110	83 509	12	1 509	17,5
KANADA	VERSAND	452	441	5 127	12	11	2,4
	EMPFANG	391	349	5 604	16	42	10,7
ASIEN	VERSAND	4 669	4 552	53 231	12	117	2,5
	EMPFANG	2 084	1 599	16 961	11	485	23,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1	1	6	6	-	-
	EMPFANG	1 701	627	8 456	13	1 074	63,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 489	19 099	238 147	12	2 390	11,1
	EMPFANG	20 129	13 920	170 290	12	6 209	30,8
JANUAR - NOVEMBER 1982	VERSAND	251 555	225 586	2 771 449	12	25 969	10,3
	EMPFANG	223 783	161 464	1 999 077	12	62 319	27,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	33 640	13 769	13 606	4 104	20 034	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	348 746	27 037	31 897	22 346	160 885	8 844	142 512	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	347 722	26 170	31 012	22 346	160 885	8 844	142 512	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	245 748	19 476	23 760	11 895	87 592	8 398	131 362	
5	UEBRIGES EUROPA	101 974	6 694	7 252	10 451	73 293	446	11 150	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	9 902	666	615	772	5 647	-	-	
8	SCHWEDEN	61 342	3 633	4 340	8 062	55 414	-	-	
9	FINNLAND	30 186	2 261	2 163	1 575	11 822	446	11 150	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 024	867	885	-	-	-	-	
11	AFRIKA	9	9	9	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	994	857	875	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
14	ASIEN	5	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	15	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	339 534	23 246	27 655	22 084	157 961	8 582	140 041	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	339 505	23 245	27 654	22 084	157 961	8 582	140 041	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	236 843	18 358	22 069	11 224	83 621	8 090	127 741	
21	UEBRIGES EUROPA	102 662	4 887	5 585	10 860	74 340	492	12 300	
22	DAR. SOWJETUNION	130	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 785	694	646	703	5 134	-	-	
24	SCHWEDEN	65 531	3 783	4 461	8 622	59 623	-	-	
25	FINNLAND	27 017	321	389	1 524	9 473	492	12 300	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	29	1	1	-	-	-	-	
27	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	28	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	721 920	64 052	73 158	48 534	338 880	17 426	282 553	
								NACH	
35	LUEBECK	127 738	3 860	6 100	14 831	105 765	446	VER 11 150	
36	KIEL	18 511	2 869	3 627	1 421	10 431	-	-	
37	HAMBURG	3 736	347	406	58	449	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 147	257	685	35	367	-	-	
39	BREMEN STADT	412	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	1 735	257	685	35	367	-	-	
41	EMDEN	5 611	1 577	1 523	511	4 088	-	-	
42	PUTTGARDEN	190 311	14 106	15 128	5 995	43 821	8 398	131 362	
43	UEBRIGE HAEFEN	34 328	17 764	18 030	3 599	15 998	-	-	
44	ZUSAMMEN	382 382	40 780	45 499	26 450	180 919	8 844	142 512	
								EM	
45	LUEBECK	128 697	3 584	5 733	14 994	106 023	492	12 300	
46	KIEL	18 533	3 081	3 490	1 491	11 004	-	-	
47	HAMBURG	4 276	306	383	47	323	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 134	266	624	46	396	-	-	
49	BREMEN STADT	442	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	1 692	266	624	46	396	-	-	
51	EMDEN	4 746	722	650	512	4 096	-	-	
52	PUTTGARDEN	183 031	13 942	15 115	5 501	40 175	8 090	127 741	
53	UEBRIGE HAEFEN	31 757	15 114	15 266	3 597	15 978	-	-	
54	ZUSAMMEN	373 174	37 015	41 261	26 188	177 995	8 582	140 041	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	139 070	8 327	9 383	7 323	51 479	5 180	VER 73 008	
56	DAENEMARK	152 589	13 070	16 606	8 980	66 185	3 664	69 504	
57	FINNLAND	12 744	2 260	2 162	1 086	8 700	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	199	-	-	1	31	-	-	
59	LIBERIA	875	857	875	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	17	1	1	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	10 022	666	615	772	5 647	-	-	
62	SCHWEDEN	32 332	1 704	2 103	4 107	28 213	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	898	152	152	77	630	-	-	
65	ZUSAMMEN	348 746	27 037	31 897	22 346	160 885	8 844	142 512	
								EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 562	8 058	9 608	6 602	45 664	4 464	86 064	
67	DAENEMARK	134 470	12 113	14 542	8 756	65 652	4 118	53 977	
68	FINNLAND	10 346	333	406	1 180	7 848	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	17	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 037	694	646	703	5 134	-	-	
73	SCHWEDEN	37 349	1 928	2 326	4 778	33 178	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	753	120	127	65	485	-	-	
76	ZUSAMMEN	339 534	23 246	27 655	22 084	157 961	8 582	140 041	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.



11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 720	4 249,3	7 338,1	1 836	1 977,9	3 420,9	1 884	2 271,4	3 917,2
darunter: Tanker .....	747	748,4	1 239,2	375	395,5	660,9	372	352,9	578,3
Binnenschiffe .....	405	111,0	171,8	219	58,7	90,6	186	52,3	81,2
Fischereifahrzeuge .....	25	5,9	14,6	15	1,0	2,4	10	4,9	12,2
Dienstfahrzeuge .....	4	1,0	2,6	3	0,9	2,3	1	0,1	0,3
Militärfahrzeuge .....	96	36,4	75,2	50	18,3	40,4	46	18,1	34,8
Spezialfahrzeuge .....	235	23,6	58,2	124	13,1	35,9	111	10,5	22,3
Sportfahrzeuge .....	3	0,1	0,4	1	0,0	0,3	2	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 083	4 316,3	7 489,1	2 029	2 011,2	3 502,2	2 054	2 305,0	3 986,9
Januar - November 1982 ...	44 937	47 621,9	83 325,8	22 246	21 366,9	37 564,3	22 691	26 255,1	45 761,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 998	762,8	1 205,6	1 020	390,7	616,0	978	372,1	589,6
darunter: Tanker .....	531	282,3	440,6	270	142,2	222,6	261	140,1	218,1
Binnenschiffe .....	389	106,6	165,2	210	56,3	87,1	179	50,3	78,1
Fischereifahrzeuge .....	13	0,4	0,9	11	0,3	0,8	2	0,0	0,1
Dienstfahrzeuge .....	4	1,0	2,6	3	0,9	2,3	1	0,1	0,3
Militärfahrzeuge .....	91	32,7	70,1	46	17,1	38,3	45	15,5	31,8
Spezialfahrzeuge .....	218	14,8	42,6	114	9,6	28,0	104	5,2	14,6
Sportfahrzeuge .....	2	0,0	0,1	-	-	-	2	0,0	0,1
Zusammen ...	2 326	811,6	1 321,9	1 194	418,6	685,4	1 132	393,0	636,5
Januar - November 1982 ...	25 284	9 029,2	14 619,3	12 744	4 464,7	7 249,8	12 540	4 564,5	7 369,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	159	321,6	589,8	78	156,0	289,6	81	165,6	300,3
darunter: Tanker .....	9	4,6	12,1	4	2,0	5,4	5	2,6	6,7
Binnenschiffe .....	1	0,6	0,8	-	-	-	1	0,6	0,8
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	1	0,3	0,6	1	0,3	0,6	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	160	321,9	590,4	79	156,3	290,1	81	165,6	300,3
Januar - November 19 82 ...	1 778	3 731,1	6 784,0	845	1 665,9	3 059,4	933	2 065,2	3 724,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 563	3 164,9	5 542,7	738	1 431,3	2 515,3	825	1 733,6	3 027,4
darunter: Tanker .....	207	461,5	786,4	101	251,3	432,9	106	210,2	353,5
Binnenschiffe .....	15	3,8	5,7	9	2,3	3,4	6	1,4	2,3
Fischereifahrzeuge .....	12	5,5	13,7	4	0,7	1,6	8	4,9	12,0
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	5	3,7	5,1	4	1,2	2,1	1	2,5	3,0
Spezialfahrzeuge .....	16	8,5	15,0	9	3,2	7,3	7	5,3	7,7
Sportfahrzeuge .....	1	0,0	0,3	1	0,0	0,3	-	-	-
Zusammen ...	1 597	3 182,7	5 576,8	756	1 436,3	2 526,7	841	1 746,4	3 050,1
Januar - November 19 82 ...	17 875	34 861,7	61 922,5	8 657	15 236,3	27 255,2	9 218	19 625,3	34 667,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 998	762 804	1 521	557 778	1 385 080	477	205 026
Deutsche Demokratische Republik .....	159	321 610	127	255 047	221 565	32	66 563
<b>Fremde Staaten</b> .....	1 563	3 164 901	1 175	2 104 025	3 363 472	388	1 060 876
Ägypten .....	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	4	3 605	3	2 873	3 698	1	732
Brasilien .....	8	34 047	6	18 704	18 071	2	15 343
Bulgarien .....	2	10 450	-	-	-	2	10 450
Dänemark .....	150	60 287	104	38 221	80 010	46	22 066
Finnland .....	122	230 075	104	204 307	365 560	18	25 768
Frankreich .....	12	15 353	12	15 353	26 421	-	-
Griechenland .....	30	212 879	19	123 327	269 447	11	89 552
Großbritannien .....	87	157 224	62	85 747	125 866	25	71 477
Indien .....	9	49 207	7	37 539	52 069	2	11 668
Island .....	8	7 001	5	4 149	1 895	3	2 852
Italien .....	2	13 761	1	10 665	7 500	1	3 096
Jugoslawien .....	12	58 622	6	24 233	37 449	6	34 389
Libanon .....	5	20 515	3	14 317	23 516	2	6 198
Liberia .....	19	135 197	7	20 779	32 932	12	114 418
Marokko .....	2	4 559	2	4 559	3 691	-	-
Niederlande .....	202	216 242	165	167 455	325 314	37	48 787
Norwegen .....	42	82 710	26	45 455	72 307	16	37 255
Panama .....	93	204 129	66	98 290	159 848	27	105 839
Polen .....	191	425 564	171	384 498	449 386	20	41 066
Schweden .....	202	337 823	143	248 686	460 361	59	89 137
Singapur .....	5	41 225	1	8 046	19 723	4	33 179
Sowjetunion .....	227	344 871	165	193 864	337 556	62	151 007
Spanien .....	7	7 348	7	7 348	14 787	-	-
Tschechoslowakei .....	4	14 693	2	5 977	9 125	2	8 716
Türkei .....	2	3 651	2	3 651	3 810	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	17	24 834	11	13 744	27 492	6	11 090
Übrige Flaggen .....	99	449 029	75	322 238	435 638	24	126 791
<b>Insgesamt</b> ...	3 720	4 249 315	2 823	2 916 850	4 970 117	897	1 332 465
Januar - November 1982 ...	40 912	46 839 820	30 002	30 256 897	51 874 230	10 910	16 582 923
<b>Durchgangsverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 338	532 884	1 177	452 725	1 122 289	161	80 159
Deutsche Demokratische Republik .....	157	320 340	126	254 377	221 086	31	65 963
<b>Fremde Staaten</b> .....	1 416	2 870 827	1 100	1 956 151	3 105 221	316	914 676
Ägypten .....	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	4	3 605	3	2 873	3 698	1	732
Brasilien .....	8	34 047	6	18 704	18 071	2	15 343
Bulgarien .....	2	10 450	-	-	-	2	10 450
Dänemark .....	114	34 755	86	25 139	55 864	28	9 616
Finnland .....	122	230 075	104	204 307	365 560	18	25 768
Frankreich .....	12	15 353	12	15 353	26 421	-	-
Griechenland .....	30	212 879	19	123 327	269 447	11	89 552
Großbritannien .....	76	149 414	56	81 405	118 053	20	68 009
Indien .....	9	49 207	7	37 539	52 069	2	11 668
Island .....	8	7 001	5	4 149	1 895	3	2 852
Italien .....	2	13 761	1	10 665	7 500	1	3 096
Jugoslawien .....	8	37 542	5	18 963	33 378	3	18 579
Libanon .....	5	20 515	3	14 317	23 516	2	6 198
Liberia .....	18	129 588	7	20 779	32 932	11	108 809
Marokko .....	1	2 275	1	2 275	2 158	-	-
Niederlande .....	176	165 328	153	142 180	301 475	23	23 148
Norwegen .....	36	61 106	22	27 008	53 153	14	34 098
Panama .....	86	194 003	62	95 934	153 600	24	98 069
Polen .....	185	417 796	168	380 614	438 656	17	37 182
Schweden .....	173	303 262	127	229 224	413 826	46	74 038
Singapur .....	4	37 820	1	8 046	19 723	3	29 774
Sowjetunion .....	223	320 403	165	193 864	337 556	58	126 539
Spanien .....	7	7 348	7	7 348	14 787	-	-
Tschechoslowakei .....	4	14 693	2	5 977	9 125	2	8 716
Türkei .....	2	3 651	2	3 651	3 810	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	13	20 632	9	13 180	26 159	4	7 452
Übrige Flaggen .....	88	374 318	67	269 330	322 789	21	104 988
<b>Insgesamt</b> ...	2 911	3 724 051	2 403	2 663 253	4 448 596	508	1 060 798
Januar - November 1982 ...	32 149	41 693 446	25 533	27 772 329	46 675 920	6 616	13 921 117

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate	554 462	135 988	-	187 864	116 410	-	114 200
Kohle	313 602	25 883	-	130 488	3 190	-	154 041
Erze	116 993	3 009	10 505	62 217	7 955	-	33 307
Holz	492 898	20 646	-	25 574	134 193	14 260	298 225
Zellulose	65 765	5 584	-	-	20 190	-	39 991
Getreide	288 526	36 713	-	92 380	69 584	-	89 849
Düngemittel	336 889	35 820	-	66 754	34 144	38 204	161 967
Futtermittel	207 795	106 293	11 487	64 013	7 490	-	18 512
Salz	41 218	21 660	-	16 661	844	-	2 053
Eisen und Stahl	317 012	58 667	5 740	94 982	26 391	3 170	128 062
Schrott	23 311	4 175	-	7 518	4 417	-	7 201
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	80 328	10 356	-	13 474	39 482	-	17 016
Sand, Kies, Steine	158 860	33 018	4 744	36 808	23 724	-	60 566
Baustoffe, Kalk, Zement	36 319	1 208	-	-	2 860	-	32 251
Andere Massengüter	300	300	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	227 317	8 516	23 772	99 986	5 726	-	89 317
Chemische Grundstoffe	371 171	38 500	-	86 597	88 733	9 402	147 939
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 381	-	-	3 401	-	-	2 980
Halb-, Fertigwaren	1 327 510	92 985	35 209	320 700	160 426	65 072	653 118
Lebendes Vieh	3 460	-	-	2 376	-	-	1 084
<b>Insgesamt</b>	<b>4 970 117</b>	<b>639 321</b>	<b>91 457</b>	<b>1 311 793</b>	<b>745 759</b>	<b>130 108</b>	<b>2 051 679</b>
Januar - November 1982	51 874 230	6 966 969	1 017 423	15 285 190	7 920 495	1 319 236	19 364 917
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate	271 339	39 991	-	124 155	30 550	-	76 643
Kohle	298 171	21 873	-	130 488	2 499	-	143 311
Erze	116 993	3 009	10 505	62 217	7 955	-	33 307
Holz	490 998	20 646	-	25 474	134 193	14 260	296 425
Zellulose	65 765	5 584	-	-	20 190	-	39 991
Getreide	277 064	35 893	-	90 051	63 122	-	87 998
Düngemittel	231 603	20 134	-	29 995	34 144	38 204	109 126
Futtermittel	169 202	77 817	11 487	57 705	5 401	-	16 792
Salz	41 218	21 660	-	16 661	844	-	2 053
Eisen und Stahl	311 520	57 661	5 740	94 522	23 325	3 170	127 102
Schrott	21 390	4 175	-	7 518	2 496	-	7 201
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	80 328	10 356	-	13 474	39 482	-	17 016
Sand, Kies, Steine	133 802	30 737	4 744	30 237	19 713	-	48 371
Baustoffe, Kalk, Zement	36 319	1 208	-	-	2 860	-	32 251
Andere Massengüter	300	300	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	227 317	8 516	23 772	99 986	5 726	-	89 317
Chemische Grundstoffe	339 486	36 506	-	65 786	81 403	9 402	146 389
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 381	-	-	3 401	-	-	2 980
Halb-, Fertigwaren	1 325 940	92 385	34 730	320 700	159 935	65 072	653 118
Lebendes Vieh	3 460	-	-	2 376	-	-	1 084
<b>Zusammen</b>	<b>4 448 596</b>	<b>488 451</b>	<b>90 978</b>	<b>1 174 746</b>	<b>633 838</b>	<b>130 108</b>	<b>1 930 475</b>
Januar - November 1982	46 675 920	5 360 516	1 016 120	13 768 459	6 709 028	1 316 207	18 505 590
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate	283 123	95 997	-	63 709	85 860	-	37 557
Kohle	15 431	4 010	-	-	691	-	10 730
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 900	-	-	100	-	-	1 800
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	11 462	820	-	2 329	6 462	-	1 851
Düngemittel	105 286	15 686	-	36 759	-	-	52 841
Futtermittel	38 593	28 476	-	6 308	2 089	-	1 720
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	5 492	1 006	-	460	3 066	-	960
Schrott	1 921	-	-	-	1 921	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	25 058	2 281	-	6 571	4 011	-	12 195
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	31 685	1 994	-	20 811	7 330	-	1 550
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 570	600	479	-	491	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>521 521</b>	<b>150 870</b>	<b>479</b>	<b>137 047</b>	<b>111 921</b>	<b>-</b>	<b>121 204</b>
Januar - November 1982	5 198 310	1 606 453	1 303	1 516 731	1 211 467	3 029	859 327

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.