

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**September 1982**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im September 1982 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

## Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

## Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- |   |   |  |   |   |  |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden                                   | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |   |  |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |   |  |

## Abkürzungen

- |       |   |                                    |           |   |                                   |
|-------|---|------------------------------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mill. | = | Million                            | NRT       | = | Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t     | = | Tonne                              | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren    |
| V     | = | Versand                            | NE        | = | Nichteisen                        |
| E     | = | Empfang                            | ang.      | = | anderweitig nicht genannt         |
| VB    | = | Verkehrsbezirk                     | u.a.      | = | und andere                        |
| BRT   | = | Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä.      | = | und ähnliche                      |

Seeschifffahrt im September 1982

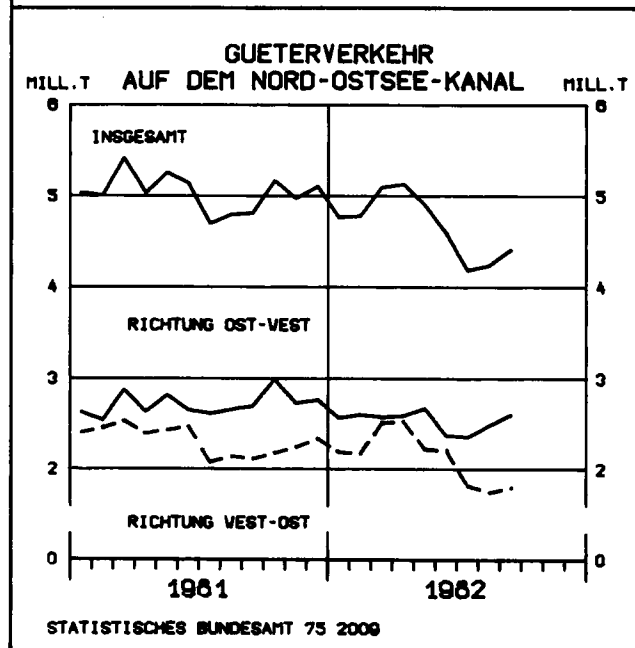
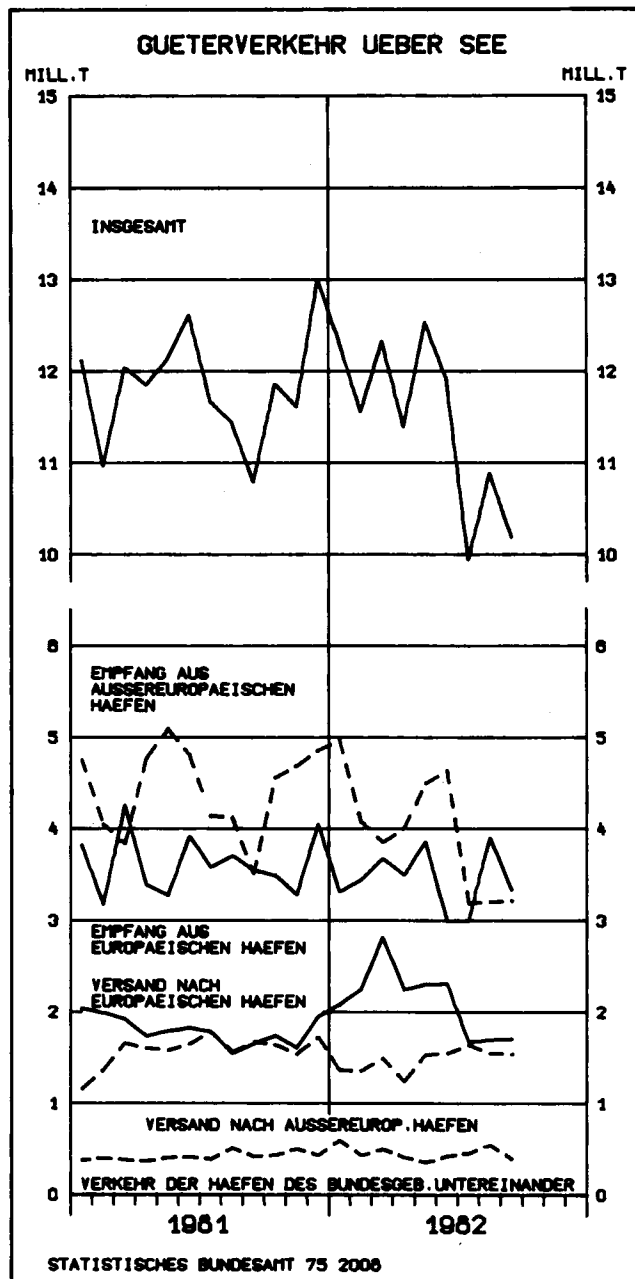
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im September 1982 insgesamt 10,2 Mill. t Güter befördert; das waren 0,6 Mill. t oder 5,6 % weniger als im September des Vorjahres.

Der Gütererempfang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften reduzierte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,1 Mill. t oder 6,1 %. Hauptursache für diesen Transportrückgang waren verminderte Mineralölanlandungen (- 0,2 Mill. t oder - 17 %) sowie geringere Zufuhren von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,1 Mill. t oder - 57 %) aus Großbritannien. Auch aus den übrigen europäischen Häfen trafen weniger Güter ein (- 0,1 Mill. t oder - 5,6 %). Nennenswert ist der verminderte Empfang von Erzen aus Norwegen (- 0,1 Mill. t oder - 43 %), der durch die gestiegenen Anlandungen von Kohle aus Polen (+ 0,1 Mill. t) ausgeglichen werden konnte.

Gegenüber September 1981 wurden aus außereuropäischen Häfen 0,3 Mill. t oder 8,4 % weniger Güter empfangen. Maßgebend waren hier die verminderten Erdölanlieferungen aus Ägypten (- 0,2 Mill. t oder - 59 %), Saudi-Arabien (- 0,2 Mill. t oder - 64 %) und Oman (- 0,1 Mill. t) sowie die erheblich zurückgegangenen Zufuhren von Kohlen aus den Vereinigten Staaten (- 0,3 Mill. t oder - 73 %). Zugenommen haben die Mineralölanlandungen aus Bahrain (+ 0,1 Mill. t), die Erzankünfte aus Liberia (+ 0,1 Mill. t) und Australien (+ 0,2 Mill. t) sowie Kohlezufuhren aus Australien (+ 0,1 Mill. t).

Auf der Versandseite nahmen die Verladungen nach den europäischen Häfen um 0,1 Mill. t oder 3,0 % zu, wobei der verdreifachte Versand von Mineralölprodukten (+ 0,1 Mill. t) nach Norwegen zu nennen ist. Dagegen waren die Versandmengen nach außereuropäischen Häfen um 7,7 % geringer (- 0,1 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,6 Mill. t oder 5,6 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Brunsbüttel (- 0,3 Mill. t oder - 48 %) und Nordenham (- 0,2 Mill. t oder - 48 %) hinnehmen. Eine Umschlagszunahme konnten die Häfen Bremerhaven (+ 0,3 Mill. t oder + 41 %) und Brake (+ 0,1 Mill. t oder + 36 %) verzeichnen. Im Zeitraum Januar bis September 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 103,0 Mill. t Güter befördert; das waren 2,6 Mill. t oder 2,5 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



## TABELLENT E I L

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	415 212	545 272	392 389	3 634 605	4 089 852	455 247+	12,5+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	7 043 378	7 095 600	6 540 776	71 668 450	66 579 548	5 088 902-	7,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 542 473	3 902 885	3 332 580	32 654 678	31 007 346	1 647 332-	5,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 169 478	2 517 570	2 036 441	19 347 654	17 903 627	1 444 027-	7,5-
UEBRIGEM EUROPA	1 372 995	1 385 315	1 296 139	13 307 024	13 103 719	203 305-	1,5-
DAR. SOWJETUNION	267 105	235 463	222 455	2 050 465	1 890 096	160 369-	7,8-
NORWEGEN	411 866	302 065	316 542	4 470 386	4 388 431	81 955-	1,8-
SCHWEDEN	335 981	325 229	386 197	2 992 989	2 860 335	132 654-	4,4-
FINNLAND	237 595	165 632	174 061	2 066 886	1 940 133	126 753-	6,1-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 500 905	3 192 715	3 208 196	39 013 772	35 572 202	3 441 570-	8,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	831 330	990 521	742 750	9 147 355	10 247 737	1 100 382+	12,0+
NORDAMERIKA	826 496	729 940	682 406	11 587 019	11 704 454	117 435+	1,0+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	802 470	655 630	603 340	5 722 826	4 868 024	854 802-	14,9-
ASIEN	814 746	631 647	700 060	10 161 828	6 259 480	3 902 348-	38,4-
AUSTRALIEN	225 863	183 377	479 640	2 394 744	2 488 166	93 422+	3,9+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 317 723	3 236 338	3 239 654	30 206 157	32 273 081	2 066 924+	6,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 654 364	1 694 675	1 704 713	16 246 159	19 073 947	2 827 788+	17,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	794 331	826 561	823 187	7 149 585	8 171 583	1 021 998+	14,3+
UEBRIGEM EUROPA	860 033	868 114	881 526	9 096 574	10 902 364	1 805 790+	19,9+
DAR. SOWJETUNION	120 118	143 772	132 067	2 867 050	4 492 234	1 625 184+	56,7+
NORWEGEN	138 208	169 602	193 952	1 261 825	1 358 025	96 200+	7,6+
SCHWEDEN	307 344	258 579	228 038	2 206 577	2 342 274	135 697+	6,1+
FINNLAND	118 268	111 619	146 708	1 074 980	1 244 243	169 263+	15,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 663 359	1 541 663	1 534 941	13 959 998	13 199 134	760 864-	5,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	397 900	360 700	308 557	3 213 650	3 002 991	210 659-	6,6-
NORDAMERIKA	414 797	303 323	378 821	2 787 165	2 857 315	70 150+	2,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	198 837	173 710	127 536	1 922 387	1 422 809	499 578-	26,0-
ASIEN	590 076	670 940	687 463	5 734 136	5 598 227	135 909-	2,4-
AUSTRALIEN	61 749	32 990	32 564	302 660	317 792	15 132+	5,0+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	4 788	6 907	8 335	68 246	52 722	15 524-	22,8-
EMPFANG	3 815	1 892	3 491	37 816	23 040	14 776-	39,1-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	10 784 916	10 886 009	10 184 645	105 615 274	103 018 243	2 597 031-	2,5-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	854 637 304 254	1 016 520 290 413	844 490 328 727	7 224 683 2 693 302	7 529 817 2 789 253	305 134+ 95 951+	4,2+ 3,6+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 072 564	1 088 771	1 100 578	8 825 346	9 363 180	537 834+	6,1+
LUEBECK	575 128	469 715	564 809	4 618 009	4 715 055	97 046+	2,1+
PUTTGARDEN	269 496	250 209	261 750	2 028 380	2 283 782	255 402+	12,6+
KIEL	108 936	133 726	140 645	1 004 902	997 038	7 864-	0,8-
RENDSBURG	56 245	45 640	32 361	316 661	301 666	14 995-	4,7-
FLENSBURG	47 607	79 582	67 603	549 982	557 482	7 500+	1,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	15 152	109 899	33 410	307 412	508 157	200 745+	65,3+
NORDSEEHAEFEN	10 117 571	10 308 792	9 458 663	100 320 371	97 238 262	3 082 109-	3,1-
BRUNSBUETTEL	626 076	512 334	328 686	5 229 791	3 758 869	1 470 922-	28,1-
HAMBURG	4 224 103	4 632 931	4 136 076	43 362 210	44 226 965	864 755+	2,0+
CUXHAVEN	43 290	29 967	20 601	406 017	193 393	212 624-	52,4-
BREMISCHE HAEFEN	1 922 195	1 920 127	1 955 246	17 631 182	18 862 094	1 230 912+	7,0+
BREMEN STADT	1 269 823	1 151 517	1 038 899	10 167 313	10 776 483	609 170+	6,0+
BREMERHAVEN	652 372	768 610	916 347	7 463 869	8 085 611	621 742+	8,3+
BRAKE	284 104	375 848	384 819	2 871 510	3 341 180	469 670+	16,4+
NORDENHAM	376 326	168 601	197 722	3 591 952	3 228 748	363 204-	10,1-
WILHELMSHAVEN	1 745 890	1 768 475	1 464 145	18 619 593	15 127 706	3 491 887-	18,8-
EMDEN	423 457	327 106	396 576	3 994 395	3 957 179	37 216-	0,9-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	139 185 332 945	282 623 290 780	205 882 368 910	1 691 720 2 922 001	1 729 091 2 813 037	37 371+ 108 964-	2,2+ 3,7-
INSGESAMT	11 190 135	11 397 563	10 559 241	109 145 717	106 601 442	2 544 275-	2,3-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	243 634	248 288	225 224	3 446 095	4 495 864	1 049 769+	30,5+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	78 269	85 675	61 096	1 067 862	919 391	148 471-	13,9-
HOLZ UND KORK (05)	136 136	126 358	135 993	1 389 817	1 372 327	17 490-	1,3-
FUTTERMITTEL (17)	479 519	277 995	283 223	4 276 477	4 015 979	260 498-	6,1-
OElsaATEN, FETTE (18)	108 503	267 724	262 747	1 971 969	2 395 591	423 622+	21,5+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	635 561	541 957	559 845	5 541 713	4 397 537	1 144 176-	20,7-
ROHES ERDOEL (31)	2 396 914	2 088 668	1 661 955	23 760 361	18 924 452	4 835 909-	20,4-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	800 294	1 148 312	749 205	6 289 106	7 599 311	1 310 205+	20,8+
EISENERZE (41)	368 209	720 758	787 277	7 429 148	7 540 739	111 591+	1,5+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	365 823	284 079	288 892	2 406 435	2 110 401	296 034-	12,3-
FAHRZEUGE (91)	30 793	31 212	29 966	326 760	289 783	36 977-	11,3-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 819 723	1 811 753	1 889 100	17 457 034	16 610 714	846 320-	4,9-
<b>INSGESAMT</b>	<b>7 463 378</b>	<b>7 632 779</b>	<b>6 934 523</b>	<b>75 362 777</b>	<b>70 672 089</b>	<b>4 690 688-</b>	<b>6,2-</b>
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	115 626	159 415	83 056	1 445 514	1 441 922	3 592-	0,3-
KOKS (23)	25 933	16 158	24 994	405 289	215 843	189 446-	46,8-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	582 747	936 302	662 615	4 972 586	6 128 620	1 156 034+	23,2+
ROHEISEN, -STAHL (51)	46 409	6 584	15 252	198 229	164 617	33 612-	17,0-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	118 727	78 541	75 932	973 613	847 902	125 711-	12,9-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	302 539	326 150	351 307	2 693 913	2 643 321	50 592-	1,9-
DUENGMITTEL (71,72)	183 538	179 726	290 695	1 997 771	1 914 487	83 284-	4,2-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	269 366	242 174	209 529	2 463 786	2 134 907	328 879-	13,4-
FAHRZEUGE (91)	121 791	107 927	128 803	1 032 503	1 179 880	147 377+	14,3+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	197 252	163 962	184 530	1 701 209	1 718 149	16 940+	1,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 762 809	1 547 845	1 598 005	15 898 527	17 539 705	1 641 178+	10,3+
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 726 757</b>	<b>3 764 784</b>	<b>3 624 718</b>	<b>33 782 940</b>	<b>35 929 353</b>	<b>2 146 413+</b>	<b>6,4+</b>

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
		1981	1982	1982	1981	1982		
TONNEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 187 331	951 012	996 489	10 827 372	10 181 519	645 853-	6,0-
DARUNTER	LUEBECK	182 043	150 025	184 821	1 447 205	1 589 500	142 295+	9,8+
	PUTTGARDEN	121 438	92 382	114 726	855 924	1 017 640	161 716+	18,9+
	HAMBURG	519 125	416 685	379 208	4 902 403	4 133 553	768 850-	15,7-
	BREMISCHE HAEFEN	313 629	266 860	295 590	3 062 340	3 033 636	28 704-	0,9-
TRAMPFahrt		2 885 338	3 058 231	3 187 535	32 077 505	31 623 814	453 691-	1,4-
DARUNTER	LUEBECK	114 035	100 709	105 365	1 028 410	935 946	92 464-	9,0-
	HAMBURG	1 041 217	1 039 116	1 070 480	13 300 910	13 148 968	151 942-	1,2-
	BREMISCHE HAEFEN	467 079	653 277	680 394	5 052 887	5 953 786	900 899+	17,8+
	BRAKE	129 773	207 378	213 987	1 347 836	1 816 402	468 566+	34,8+
	NORDENHAM	283 618	105 703	128 357	2 668 760	2 447 494	221 266-	8,3-
	EMDEN	263 062	162 859	180 912	2 611 771	2 002 130	609 641-	23,4-
TANKERFAHRT		2 975 497	3 093 264	2 365 087	28 831 819	24 826 937	4 004 882-	13,9-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	382 570	397 453	242 447	3 502 529	2 567 520	935 009-	26,7-
	HAMBURG	1 175 830	1 340 802	1 062 822	9 641 257	9 886 514	245 257+	2,5+
	BREMISCHE HAEFEN	43 878	35 241	26 108	320 405	263 161	57 244-	17,9-
	NORDENHAM	51 231	12 505	24 097	373 967	304 098	69 869-	18,7-
	WILHELMSSHAVEN	1 225 605	1 168 208	906 183	13 953 912	10 667 220	3 286 692-	23,6-
	EMDEN	42 385	50 539	57 123	376 467	492 248	115 781+	30,8+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 732 786	1 414 818	1 468 691	14 366 016	13 391 352	974 664-	6,8-
DARUNTER	LUEBECK	177 294	166 935	194 463	1 423 946	1 554 226	130 280+	9,1+
	PUTTGARDEN	148 058	157 827	147 024	1 171 393	1 251 132	79 739+	6,8+
	HAMBURG	731 087	592 432	600 126	6 376 502	5 538 759	837 743-	13,1-
	BREMISCHE HAEFEN	590 649	474 554	494 128	4 925 196	4 803 442	121 754-	2,5-
TRAMPFahrt		1 054 886	919 691	1 131 477	11 339 599	13 015 553	1 675 954+	14,8+
DARUNTER	LUEBECK	83 410	42 302	53 332	597 235	465 576	131 659-	22,1-
	HAMBURG	441 088	392 025	509 001	5 676 850	6 914 942	1 238 092+	21,8+
	BREMISCHE HAEFEN	254 852	214 190	233 532	2 374 402	2 649 655	275 253+	11,6+
	EMDEN	68 116	71 709	103 084	619 718	928 887	309 169+	49,9+
TANKERFAHRT		533 866	903 721	642 977	4 538 358	5 889 216	1 350 858+	29,8+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	49 193	30 456	30 142	468 840	289 117	179 723-	38,3-
	HAMBURG	226 489	660 758	382 372	2 244 784	3 352 650	1 107 866+	49,4+
	BREMISCHE HAEFEN	22 542	14 213	15 503	169 840	83 621	86 219-	50,8-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
TONNEN							
EMPFANG							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	981 384	976 204	971 485	9 810 822	8 714 343	1 096 479-	11,2-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 559	26 213	15 461	379 634	294 554	85 080-	22,4-
<b>FREMDE FLAGGEN</b>	<b>6 046 223</b>	<b>6 100 090</b>	<b>5 562 165</b>	<b>61 546 240</b>	<b>57 623 373</b>	<b>3 922 867-</b>	<b>6,4-</b>
BELGIEN	287 887	239 557	13 094	1 614 743	1 432 451	182 292-	11,3-
BRASILIE	116 158	23 196	9 751	414 604	179 322	235 282-	56,8-
DAENEMARK	162 434	214 975	225 548	1 577 100	1 986 327	409 227+	25,9+
FINNLAND	365 363	97 703	71 391	1 689 899	1 204 773	485 126-	28,7-
FRANKREICH	245 698	25 001	55 721	688 609	1 083 038	394 429+	57,3+
GRIECHENLAND	367 235	426 450	218 655	5 588 150	4 437 658	1 150 492-	20,6-
GROSSBRITANNIEN	1 269 267	1 304 052	1 320 607	9 542 043	9 957 388	415 345+	4,4+
INDIEN	70 131	38 025	97 587	500 994	739 172	238 178+	47,5+
ITALIEN	158 284	44 972	13 929	737 329	973 988	236 659+	32,1+
JAPAN	216 170	266 409	355 497	2 499 791	3 379 460	879 669+	35,2+
LIBERIA	417 593	881 692	760 330	10 486 153	9 850 156	635 997-	6,1-
NIEDERLANDE	133 332	366 520	287 576	2 453 238	2 340 458	112 780-	4,6-
NORWEGEN	663 809	730 227	321 743	6 750 676	5 215 082	1 535 594-	22,8-
PANAMA	447 005	263 432	355 429	3 829 438	2 914 740	914 698-	23,9-
POLEN	60 695	180 286	118 528	745 602	1 099 615	354 013+	47,5+
SCHWEDEN	227 414	227 972	187 500	2 706 696	2 053 821	652 875-	24,1-
SOWJETUNION	275 536	207 735	246 251	2 326 519	2 244 071	82 448-	3,6-
SPANIEN	50 344	30 709	5 483	1 182 688	158 961	1 023 727-	86,6-
VEREINIGTE STAATEN	64 311	73 182	58 264	642 950	685 489	42 539+	6,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	54 415	10 510	117 238	685 651	313 577	372 074-	54,3-
UEBRIGE FLAGGEN	393 142	447 485	722 023	4 883 367	5 373 826	490 459+	10,0+
<b>INSGESAMT</b>	<b>7 048 166</b>	<b>7 102 507</b>	<b>6 549 111</b>	<b>71 736 696</b>	<b>66 632 270</b>	<b>5 104 426-</b>	<b>7,1-</b>
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.</b>	<b>3 657 917</b>	<b>3 603 396</b>	<b>3 107 672</b>	<b>32 144 755</b>	<b>30 969 598</b>	<b>1 175 157-</b>	<b>3,7-</b>
VERSAND							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	796 256	669 628	685 802	6 641 955	6 498 061	143 894-	2,2-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 327	39 462	23 337	226 187	227 254	1 067+	0,5+
<b>FREMDE FLAGGEN</b>	<b>2 500 955</b>	<b>2 529 140</b>	<b>2 534 006</b>	<b>23 375 831</b>	<b>25 570 806</b>	<b>2 194 975+</b>	<b>9,4+</b>
BELGIEN	53 928	15 662	54 742	304 147	268 225	35 922-	11,8-
BRASILIE	13 605	23 465	2 279	159 886	96 840	63 046-	39,4-
DAENEMARK	211 693	224 927	212 461	1 715 253	1 870 873	155 620+	9,1+
FINNLAND	81 739	31 246	77 850	639 835	463 888	175 947-	27,5-
FRANKREICH	38 034	37 479	22 138	333 420	584 724	251 304+	75,4+
GRIECHENLAND	239 816	330 939	134 848	2 350 878	2 294 210	56 668-	2,4-
GROSSBRITANNIEN	173 643	192 329	332 415	2 122 977	2 489 146	366 169+	17,2+
INDIEN	66 283	56 870	60 985	535 553	549 832	14 279+	2,7+
ITALIEN	-	4 981	30 224	152 554	99 022	53 532-	35,1-
JAPAN	48 492	57 147	31 652	403 053	391 788	11 265-	2,8-
LIBERIA	211 780	54 914	130 392	1 234 476	1 361 558	127 082+	10,3+
NIEDERLANDE	103 320	114 603	77 353	920 608	984 608	64 000+	7,0+
NORWEGEN	159 869	138 353	213 628	1 572 259	1 455 709	116 550-	7,4-
PANAMA	121 521	104 414	140 805	1 155 881	979 173	176 708-	15,3-
POLEN	58 867	109 603	60 899	475 478	506 517	31 039+	6,5+
SCHWEDEN	164 235	231 574	209 799	1 573 172	2 038 641	465 469+	29,6+
SOWJETUNION	191 547	267 642	253 404	3 081 906	4 090 113	1 008 207+	32,7+
SPANIEN	27 132	54 640	24 861	139 386	244 750	105 364+	75,6+
VEREINIGTE STAATEN	89 620	48 950	53 529	642 195	625 226	16 969-	2,7-
VOLKSREPUBLIK CHINA	31 125	44 688	32 364	367 083	387 826	20 743+	5,7+
UEBRIGE FLAGGEN	414 706	384 714	377 378	3 495 831	3 788 137	292 306+	8,4+
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 321 538</b>	<b>3 238 230</b>	<b>3 243 145</b>	<b>30 243 973</b>	<b>32 296 121</b>	<b>2 052 148+</b>	<b>6,8+</b>
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.</b>	<b>1 642 425</b>	<b>1 592 472</b>	<b>1 553 841</b>	<b>14 646 618</b>	<b>15 138 333</b>	<b>491 715+</b>	<b>3,4+</b>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETEPUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS		SEPTEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1982 GEGEN 1981
	1981	1982	1982	1981	1982	1982		
	TONNEN							0/0
LUEBECK	575 128	469 715	564 809	4 618 009	4 715 055		97 046+	2,1+
MASSENGUT	136 364	103 737	138 483	1 128 081	981 706		146 375-	13,0-
SACK-/STUECKGUT	438 764	365 978	426 326	3 489 928	3 733 349		243 421+	7,0+
KIEL	108 936	133 726	140 645	1 004 902	997 038		7 864-	0,8-
MASSENGUT	45 995	72 221	69 337	503 785	500 863		2 922-	0,6-
SACK-/STUECKGUT	62 941	61 505	71 308	501 117	496 175		4 942-	1,0-
FLENSBURG	47 607	79 582	67 603	549 982	557 482		7 500+	1,4+
MASSENGUT	45 995	78 577	63 381	535 324	540 709		5 385+	1,0+
SACK-/STUECKGUT	1 612	1 005	4 222	14 658	16 773		2 115+	14,4+
BRUNSBUEITEL	626 076	512 334	328 686	5 229 791	3 758 869		1 470 922-	28,1-
MASSENGUT	624 277	511 809	321 165	5 186 678	3 647 210		1 539 468-	29,7-
SACK-/STUECKGUT	1 799	525	7 521	43 113	111 659		68 546+	159,0+
HAMBURG	4 224 103	4 632 931	4 136 076	43 362 210	44 226 965		864 755+	2,0+
MASSENGUT	2 760 116	3 364 177	2 835 658	30 198 600	32 065 548		1 866 948+	6,2+
SACK-/STUECKGUT	1 463 987	1 268 754	1 300 418	13 163 610	12 161 417		1 002 193-	7,6-
BREMISCHE HAEFEN	1 922 195	1 920 127	1 955 246	17 631 182	18 862 094		1 230 912+	7,0+
MASSENGUT	680 268	863 598	860 512	6 327 254	7 655 416		1 328 162+	21,0+
SACK-/STUECKGUT	1 241 927	1 056 529	1 094 734	11 303 928	11 206 678		97 250-	0,9-
BRAKE	284 104	375 848	384 819	2 871 510	3 341 180		469 670+	16,4+
MASSENGUT	164 674	259 366	187 928	1 796 555	2 149 714		353 159+	19,7+
SACK-/STUECKGUT	119 430	116 482	196 891	1 074 955	1 191 466		116 511+	10,8+
NORDENHAM	376 326	168 601	197 722	3 591 952	3 228 748		363 204-	10,1-
MASSENGUT	344 713	136 097	154 210	3 317 329	2 942 714		374 615-	11,3-
SACK-/STUECKGUT	31 613	32 504	43 512	274 623	286 034		11 411+	4,2+
WILHELMSHAVEN	1 745 890	1 768 475	1 464 145	18 619 593	15 127 706		3 491 887-	18,8-
MASSENGUT	1 742 560	1 754 863	1 460 937	18 589 156	15 090 438		3 498 718-	18,8-
SACK-/STUECKGUT	3 330	13 612	3 208	30 437	37 268		6 831+	22,4+
ENDEN	423 457	327 106	396 576	3 994 395	3 957 179		37 216-	0,9-
MASSENGUT	362 969	295 339	355 952	3 617 822	3 480 371		137 451-	3,8-
SACK-/STUECKGUT	60 488	31 767	40 624	376 573	476 808		100 235+	26,6+
PUTTGARDEN	269 496	250 209	261 750	2 028 380	2 283 782		255 402+	12,6+
MASSENGUT	269 496	250 209	261 750	2 028 380	2 283 782		255 402+	12,6+
SACK-/STUECKGUT								
UEBRIGE HAEFEN	586 817	758 909	661 164	5 643 811	5 545 344		98 467-	1,8-
MASSENGUT	496 955	668 372	589 202	4 890 752	4 682 435		208 317-	4,3-
SACK-/STUECKGUT	89 862	90 537	71 962	753 059	862 909		109 850+	14,6+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1981	August 1982	September 1982	Januar - September			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1982 gegen 1981	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	4 244	4 123	4 194	40 080	36 752	- 3 328	- 8,3
1 000 NRT .....	4 162	3 886	4 117	39 687	39 277	- 410	- 1,0
<b>darunter: Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 901	3 765	3 801	36 833	33 378	- 3 455	- 9,4
1 000 NRT .....	4 101	3 809	4 043	39 037	38 636	- 401	- 1,0
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>							
Insgesamt ...	4 819	4 241	4 411	45 209	42 090	- 3 119	- 6,9
Richtung West-Ost ...	2 116	1 750	1 804	21 063	19 232	- 1 831	- 8,7
Richtung Ost-West ...	2 703	2 490	2 606	24 146	22 858	- 1 288	- 5,3

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		August 1982		September 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 413	7 403 187	1 391	7 070 774	1 383	6 935 604
Schiffe für Personenbeförderung .....	151	127 291	150	126 389	150	126 389
Trockenfrachtschiffe ....	1 115	4 468 583	1 089	4 238 239	1 082	4 223 845
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	63	208 450	63	225 627	62	229 433
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 052	4 260 133	1 026	4 012 612	1 020	3 994 413
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	879	1 313 567	859	1 268 908	852	1 245 443
Kühlschiffe .....	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe ....	91	1 402 246	96	1 444 530	97	1 449 795
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport-schiffe .....	30	31 477	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	40	1 209 832	40	1 209 832
Tankschiffe .....	147	2 807 313	152	2 706 147	151	2 585 370
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	64	2 427 170	63	2 306 393
Seefischereifahrzeuge .....	91	78 553	84	64 390	84	64 390
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	37	8 659	37	8 659
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	431	298 920	446	303 270	446	303 266
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 969</b>	<b>7 787 195</b>	<b>1 958</b>	<b>7 447 094</b>	<b>1 950</b>	<b>7 311 919</b>

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		SEPTEMBER 1982	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		ANZAHL 1000 NRT	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFFEN	1 953	4 446	1 785	4 393	107	73	67	60	2 060	4 519	18 560	38 821
LUEBECK	462	1 581	452	1 572	53	33	47	27	515	1 614	4 321	13 628
PUTTGARDEN	857	2 045	857	2 045	-	-	-	-	857	2 045	7 993	18 261
KIEL	181	545	179	544	9	30	9	30	190	576	1 436	4 444
RENSBURG	20	13	20	13	-	-	-	-	20	13	223	129
FLENSBURG	66	26	29	18	8	1	-	-	74	27	617	228
UEBRIGE HAFFEN	367	236	248	201	37	8	11	3	404	244	3 970	2 133
NORDSEEHAFFEN	5 843	9 711	1 777	8 195	969	2 573	584	2 014	6 812	12 284	60 280	115 957
BRUNSBUETTTEL	44	151	39	145	27	20	20	18	71	171	584	2 465
HAMBURG	935	3 987	864	3 893	396	1 170	315	1 073	1 331	5 157	11 877	49 066
CUXHAVEN	62	110	30	31	8	5	2	4	70	116	785	1 175
BREM. HAFFEN 1)	603	2 798	500	2 650	259	901	148	572	862	3 698	7 545	34 055
BREMEN STADT	354	771	281	678	220	691	127	400	574	1 462	5 021	13 663
BREMERHAVEN	259	2 034	228	1 974	39	210	21	172	298	2 244	2 597	20 444
BRAKE	64	237	46	231	27	101	16	94	91	338	723	3 137
NORDENHAM	56	160	51	152	7	17	3	10	63	176	574	2 145
WILHELMSHAVEN	69	857	39	812	52	161	16	80	121	1 018	1 005	9 474
EMDEN	154	167	36	107	61	133	33	112	215	300	1 906	2 842
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 254	485	64	57	85	12	3	1	1 339	497	12 384	5 016
NIEDERSACHSEN	2 592	754	99	114	47	53	28	49	2 639	807	22 824	6 529
INSGESAMT	7 796	14 157	3 562	12 589	1 076	2 645	651	2 074	8 872	16 803	X	X
JANUAR-SEP. 1982	68 479	130 822	31 768	117 326	10 361	23 956	6 933	19 375	X	X	78 840	154 770
ABGANG												
OSTSEEHAFFEN	1 862	4 379	1 740	4 342	187	126	148	102	2 049	4 505	18 404	38 719
LUEBECK	470	1 562	470	1 562	44	39	38	35	514	1 601	4 314	13 610
PUTTGARDEN	858	2 049	858	2 049	-	-	-	-	858	2 049	7 997	18 270
KIEL	143	527	143	527	42	45	35	36	185	573	1 358	4 377
RENSBURG	-	-	-	-	19	12	12	7	19	12	176	106
FLENSBURG	8	1	3	1	62	25	48	21	70	26	608	224
UEBRIGE HAFFEN	383	239	266	203	20	5	15	4	403	244	3 951	2 129
NORDSEEHAFFEN	5 845	8 554	1 742	7 003	925	3 754	588	3 330	6 770	12 308	60 469	114 851
BRUNSBUETTTEL	44	28	26	24	27	139	19	75	71	167	608	2 445
HAMBURG	1 019	3 682	907	3 560	318	1 654	276	1 595	1 337	5 336	12 313	49 168
CUXHAVEN	51	108	12	28	14	6	12	5	65	114	689	1 150
BREM. HAFFEN 1)	621	3 030	588	2 979	242	674	136	534	863	3 704	7 527	34 083
BREMEN STADT	399	1 137	387	1 131	188	332	98	214	587	1 469	5 031	13 842
BREMERHAVEN	225	1 894	204	1 849	54	342	38	320	279	2 236	2 525	20 259
BRAKE	63	136	55	120	47	173	29	132	110	309	886	3 058
NORDENHAM	15	35	14	35	44	130	23	57	59	165	596	1 621
WILHELMSHAVEN	79	203	13	75	43	816	29	788	122	1 019	1 069	9 498
EMDEN	182	196	45	119	31	102	21	99	213	298	1 879	2 882
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 224	433	6	1	91	15	20	6	1 315	449	12 254	4 502
NIEDERSACHSEN	2 544	700	73	61	68	45	23	38	2 612	746	22 619	6 424
INSGESAMT	7 707	12 932	3 482	11 345	1 112	3 880	736	3 432	8 819	16 813	X	X
JANUAR-SEP. 1982	69 712	114 694	33 297	101 556	9 161	38 876	5 805	33 848	X	X	78 873	153 570

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		SEPTEMBER 1982	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		HAEFEN AUSSERHALB	DES BUNDESGBIETES		HAEFEN AUSSERHALB	DES BUNDESGBIETES						
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 708	3 985	1 516	2 468	432	296	122	113	6 140	4 281	53 426	37 703
DEUTSCHE DEM. REP.	17	55	17	55	13	42	12	42	30	97	303	1 059
FREMDE FLAGGEN	1 927	8 940	1 885	8 908	582	2 075	468	1 687	2 509	11 015	23 251	102 507
BELGIEN	8	126	8	126	4	30	4	30	12	156	122	1 723
BRASILIEN	11	40	11	40	1	2	-	-	12	42	106	495
DAENEMARK	819	2 085	817	2 085	57	47	45	35	876	2 132	8 118	19 313
FINNLAND	63	194	63	194	7	29	7	29	70	223	668	2 233
FRANKREICH	17	182	17	182	3	10	3	10	20	191	184	2 047
GRIECHENLAND	21	231	21	231	42	249	33	195	63	480	762	6 099
GROSSBRITANNIEN	107	1 054	106	1 054	54	228	47	199	161	1 282	1 381	10 775
INDIEN	13	111	13	111	6	43	5	38	19	154	154	1 223
ITALIEN	3	29	3	29	3	29	3	29	6	57	39	872
JAPAN	15	424	15	424	8	44	7	34	23	468	215	3 571
LIBERIA	45	691	45	691	23	159	18	132	68	849	616	8 889
NIEDERLANDE	93	384	91	382	31	97	19	65	124	481	1 063	3 990
NORWEGEN	107	491	106	487	29	98	25	95	136	589	1 330	7 190
PANAMA	96	302	67	296	43	125	33	104	139	428	1 318	3 883
POLEN	53	271	53	271	24	85	21	67	77	357	599	2 880
SCHWEDEN	175	672	173	666	50	95	45	91	225	767	1 984	6 629
SOWJETUNION	71	227	71	227	73	156	66	134	144	383	1 731	4 278
SPANIEN	8	9	8	9	6	12	5	11	14	22	161	293
VER. STAATEN	21	267	21	267	1	0	-	-	22	268	199	2 525
VOLKSREP. CHINA	10	77	10	77	7	41	6	36	17	118	160	952
UEBRIGE FLAGGEN	171	1 072	166	1 059	110	497	76	352	281	1 569	2 361	12 646
INSGESAMT	7 652	12 980	3 418	11 412	1 027	2 413	602	1 841	8 679	15 393	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 781	8 083	2 584	6 543	627	985	276	676	7 408	9 068	65 150	82 612
JANUAR-SEP. 1982	67 087	119 482	30 376	105 985	9 893	21 787	6 465	17 205	X	X	76 980	141 268
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 557	3 967	1 380	2 438	557	344	268	196	6 114	4 311	53 677	38 164
DEUTSCHE DEM. REP.	21	66	20	65	8	22	7	22	29	88	300	1 044
FREMDE FLAGGEN	1 924	7 692	1 877	7 633	528	3 456	442	3 156	2 452	11 148	22 975	102 333
BELGIEN	10	158	10	158	2	27	2	27	12	185	124	1 805
BRASILIEN	6	21	6	21	4	14	4	14	10	35	121	572
DAENEMARK	821	2 045	818	2 045	58	95	47	90	879	2 140	8 085	19 219
FINNLAND	59	199	59	199	14	37	13	36	73	237	673	2 183
FRANKREICH	19	220	19	220	4	18	2	6	23	238	195	2 227
GRIECHENLAND	48	290	48	290	12	113	11	104	60	404	709	5 659
GROSSBRITANNIEN	88	674	85	658	73	717	66	651	161	1 391	1 367	11 365
INDIEN	11	84	11	84	7	83	6	77	18	167	133	1 206
ITALIEN	3	29	3	29	2	12	2	12	5	41	38	855
JAPAN	15	257	14	255	10	299	9	289	25	555	223	3 804
LIBERIA	33	240	33	240	32	601	26	570	65	842	571	8 226
NIEDERLANDE	55	271	53	269	55	227	44	188	110	498	1 044	4 137
NORWEGEN	86	427	84	412	42	130	38	127	128	557	1 286	7 046
PANAMA	87	193	58	186	42	285	36	280	129	478	1 271	3 751
POLEN	55	267	55	267	17	63	17	63	72	329	588	2 798
SCHWEDEN	185	704	183	698	33	46	23	35	218	750	1 973	6 660
SOWJETUNION	108	300	108	300	37	104	32	98	145	404	1 752	4 378
SPANIEN	11	19	11	19	3	2	2	1	14	21	152	286
VER. STAATEN	20	262	20	262	-	-	-	-	20	262	215	2 524
VOLKSREP. CHINA	9	51	9	51	4	55	4	55	13	106	152	921
UEBRIGE FLAGGEN	195	981	190	968	77	527	58	433	272	1 507	2 301	12 712
INSGESAMT	7 502	11 725	3 277	10 137	1 093	3 823	717	3 374	8 595	15 547	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 606	7 662	2 421	6 116	765	1 554	442	1 274	7 371	9 216	65 295	83 521
JANUAR-SEP. 1982	67 926	103 094	31 511	89 957	9 026	38 446	5 670	33 418	X	X	76 952	141 540

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		SEPT.	1982
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	47 121	776	3 014	587 515	560 474	27 041	637 650	5 446	232
LUEBECK	24 998	-	-	291 292	290 462	830	316 290	2 659	712
PUTTGARDEN	-	-	-	114 726	114 726	-	114 726	1 017	640
KIEL	1 130	776	3 014	92 488	79 584	12 904	96 632	683	693
RENSBURG	-	-	-	32 361	19 054	13 307	32 361	290	586
FLENSBURG	19 479	-	-	44 382	44 382	-	63 861	533	787
UEBRIGE HAEFEN	1 514	-	-	12 266	12 266	-	13 780	260	814
NORDSEEHAEFEN	338 291	2 476	33 371	5 925 211	2 735 721	3 189 490	6 296 873	65 225	857
BRUNSBUETTEL	7 360	-	6 046	270 435	232 572	37 863	283 841	3 130	922
HAMBURG	42 983	-	27 325	2 485 185	1 390 557	1 094 628	2 555 493	27 626	336
CUXHAVEN	75	-	-	19 438	19 438	-	19 513	167	193
BREMISCHE HAEFEN	193 385	-	-	1 002 092	334 447	667 645	1 195 477	11 239	730
BREMEN STADT	170 967	-	-	371 585	209 346	162 239	542 552	5 746	616
BREMERHAVEN	22 418	-	-	630 507	125 101	505 406	652 925	5 493	114
BRAKE	12 970	-	-	222 940	69 691	153 249	235 910	2 100	941
NORDENHAM	20 334	-	-	152 454	57 007	95 447	172 788	2 977	713
WILHELMSHAVEN	9 823	-	-	1 164 933	343 833	821 100	1 174 756	12 038	490
EMDEN	2 480	-	-	241 445	96 713	144 732	243 925	2 558	111
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 596	211	-	129 489	101 103	28 386	161 085	1 455	631
NIEDERSACHSEN	17 285	2 265	-	236 800	90 360	146 440	254 085	1 930	790
INSGESAMT	385 412	3 252	36 385	6 512 726	3 296 195	3 216 531	6 934 523		X
JANUAR-SEPTEMBER 1982	4 039 819	36 821	293 870	66 338 400	30 713 476	35 624 924	X	70 672	089
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	18 944	5 611	-	443 984	430 259	13 725	462 928	3 916	948
LUEBECK	-	-	-	248 519	246 523	1 996	248 519	2 055	343
PUTTGARDEN	-	-	-	147 024	147 024	-	147 024	1 266	142
KIEL	-	-	-	44 013	33 011	11 002	44 013	313	345
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	11	080
FLENSBURG	2 138	-	-	1 604	1 604	-	3 742	23	695
UEBRIGE HAEFEN	16 806	5 611	-	2 824	2 097	727	19 630	247	343
NORDSEEHAEFEN	362 629	1 366	31 750	2 767 411	1 242 704	1 524 707	3 161 790	32 012	405
BRUNSBUETTEL	8 031	-	-	36 814	35 934	880	44 845	627	947
HAMBURG	89 084	-	31 750	1 459 749	573 145	886 604	1 580 583	16 600	629
CUXHAVEN	462	-	-	626	626	-	1 088	26	200
BREMISCHE HAEFEN	16 606	-	-	743 163	266 107	477 056	759 769	7 622	364
BREMEN STADT	16 464	-	-	479 883	230 565	249 318	496 347	5 029	867
BREMERHAVEN	142	-	-	263 280	35 542	227 738	263 422	2 592	497
BRAKE	2 084	-	-	146 825	64 064	82 761	148 909	1 240	239
NORDENHAM	156	-	-	24 778	9 154	15 624	24 934	251	035
WILHELMSHAVEN	147 331	-	-	142 038	140 738	1 300	289 389	3 089	216
EMDEN	41 950	-	-	110 701	64 238	46 463	152 651	1 399	068
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 352	250	-	3 445	3 445	-	44 797	273	460
NIEDERSACHSEN	15 553	1 116	-	99 272	85 253	14 019	114 825	882	247
INSGESAMT	381 573	6 977	31 750	3 211 395	1 672 963	1 538 432	3 624 718		X
JANUAR-SEPTEMBER 1982	3 633 232	50 033	166 054	32 130 067	18 907 893	13 222 174	X	35 929	353

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT. 1982
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	325 419	3 252	18 176	953 309	720 437	232 872	1 296 904	12 119 677
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	245	-	1 041	14 420	4 422	9 998	15 706	294 799
FREMDE FLAGGEN	59 748	-	17 168	5 544 997	2 571 336	2 973 661	5 621 913	58 257 613
BELGIEN	-	-	-	13 094	124	12 970	13 094	1 432 451
BRASILIEN	-	-	-	9 751	-	9 751	9 751	179 333
DAENEMARK	588	-	-	225 568	192 186	33 382	226 156	1 991 250
FINNLAND	-	-	-	71 391	69 433	1 958	71 391	1 210 816
FRANKREICH	-	-	-	55 721	5 308	50 413	55 721	1 083 170
GRIECHENLAND	-	-	-	218 655	4 699	213 956	218 655	4 540 735
GROSSBRITANNIEN	669	-	-	1 320 607	1 048 148	272 459	1 321 276	10 060 927
INDIEN	-	-	-	97 587	591	96 996	97 587	739 172
ITALIEN	-	-	-	13 929	10 444	3 485	13 929	973 988
JAPAN	1	-	-	355 497	145 905	209 592	355 498	3 380 938
LIBERIA	-	-	-	760 330	34 013	726 317	760 330	9 850 156
NIEDERLANDE	6 060	-	-	287 576	148 264	139 312	293 636	2 388 849
NORWEGEN	8 861	-	-	321 743	195 090	126 653	330 604	5 233 442
PANAMA	-	-	6 051	349 378	85 951	263 427	355 429	2 916 421
POLEN	-	-	-	118 528	98 125	20 403	118 528	1 099 615
SCHWEDEN	13 131	-	11 117	176 383	152 306	24 077	200 631	2 157 472
SOWJETUNION	-	-	-	246 251	216 912	29 339	246 251	2 246 918
SPANIEN	-	-	-	5 483	3 824	1 659	5 483	192 379
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	58 264	1 405	56 859	58 264	690 713
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	117 238	-	117 238	117 238	313 577
UEBRIGE FLAGGEN	30 438	-	-	722 023	158 608	563 415	752 461	5 575 291
INSGESAMT	385 412	3 252	36 385	6 512 726	3 296 195	3 216 531	6 934 523	X
DAP. EG-LAENDER	332 736	3 252	18 176	3 089 496	2 130 647	958 849	3 440 408	34 634 994
JANUAR-SEPTEMBER 1982	4 039 819	36 821	293 870	66 338 400	30 713 476	35 624 924	X	70 672 089

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	317 995	6 977	2 250	683 552	534 842	148 710	1 003 797	9 559 971
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	250	-	7 500	15 837	2 331	13 506	23 587	227 504
FREMDE FLAGGEN	63 328	-	22 000	2 512 006	1 135 790	1 376 216	2 597 334	26 141 878
BELGIEN	-	-	-	54 742	1 119	53 623	54 742	268 225
BRASILIEN	-	-	-	2 279	-	2 279	2 279	96 840
DAENEMARK	896	-	-	212 461	185 139	27 322	213 357	1 872 560
FINNLAND	-	-	-	77 850	62 790	15 060	77 850	477 873
FRANKREICH	-	-	-	22 138	375	21 763	22 138	584 724
GRIECHENLAND	-	-	-	134 848	42 956	91 892	134 848	2 306 074
GROSSBRITANNIEN	1 435	-	-	332 415	126 128	206 287	333 850	2 593 142
INDIEN	-	-	-	60 985	-	60 985	60 985	549 832
ITALIEN	-	-	-	30 224	19 261	10 963	30 224	99 022
JAPAN	1 370	-	-	31 652	5 658	25 994	33 022	394 495
LIBERIA	-	-	-	130 392	18 969	111 423	130 392	1 361 644
NIEDERLANDE	7 460	-	-	77 353	34 597	42 756	84 813	1 035 660
NORWEGEN	8 861	-	-	213 628	162 621	51 007	222 489	1 472 874
PANAMA	-	-	-	140 805	27 155	113 650	140 805	980 417
POLEN	-	-	-	60 899	8 162	52 737	60 899	506 517
SCHWEDEN	13 131	-	-	209 799	178 201	31 598	222 930	2 138 683
SOWJETUNION	-	-	22 000	231 404	169 999	61 405	253 404	4 092 308
SPANIEN	-	-	-	24 861	18 268	6 593	24 861	278 167
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	53 529	1 478	52 051	53 529	633 905
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	32 364	-	32 364	32 364	387 826
UEBRIGE FLAGGEN	30 175	-	-	377 378	72 914	304 464	407 553	4 011 090
INSGESAMT	381 573	6 977	31 750	3 211 395	1 672 963	1 538 432	3 624 718	X
DAR. EG-LAENDER	327 786	6 977	2 250	1 551 591	948 275	603 316	1 881 627	18 368 842
JANUAR-SEPTEMBER 1982	3 633 232	50 033	166 054	32 130 067	18 907 893	13 222 174	X	35 929 353

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1982 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NP. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	SEPT.	1982	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON EURO- PAEISCHEN HAEFEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	48 104	-	-	441 398	237 247	204 151	489 502	7 558 414
00	LEBENDE TIERE	290	-	-	129	129	-	419	3 174
01	GETREIDE	47 178	-	-	178 046	140 860	37 186	225 224	4 495 864
02	KARTOFFELN	4	-	-	15	3	12	19	1 016
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	154	-	-	60 942	4 727	56 215	61 096	919 391
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	35 311	6 467	28 844	35 311	387 346
05	HOLZ UND KORK	469	-	-	135 524	80 060	55 464	135 993	1 372 327
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	9	-	-	31 431	5 001	26 430	31 440	379 296
	AND.NAHRUNGSMITTEL	23 249	-	-	718 281	179 595	538 686	741 530	8 539 112
11	ZUCKER	27	-	-	12 957	4 195	8 762	12 984	206 791
12	GETRAENKE	725	-	-	16 449	13 361	3 088	17 174	167 537
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	249	-	-	76 429	7 532	68 897	76 678	938 764
14	FLEISCH,EIER,MILCH	547	-	-	35 038	21 055	13 983	35 585	320 918
16	GETREIDE-U.AE.ERZGN.	338	-	-	52 801	11 687	41 114	53 139	493 532
17	FUTTERMITTEL	15 058	-	-	268 165	41 555	226 610	283 223	4 015 979
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 305	-	-	256 442	80 210	176 232	262 747	2 395 591
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	45 456	211	-	516 611	177 473	339 138	562 067	4 479 956
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	45 130	-	-	514 715	175 589	339 126	559 845	4 397 537
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	132	127	5	132	15 888
23	KOKS	326	211	-	1 764	1 757	7	2 090	66 531
	MINERALOELERZGN.U.AE.	218 156	-	35 344	2 275 250	1 519 982	755 268	2 528 750	27 038 574
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 661 955	1 009 678	652 277	1 661 955	18 924 452
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	218 094	-	35 344	495 767	400 408	95 359	749 205	7 599 311
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	43	-	-	7 101	7 101	-	7 144	72 268
34	MINERALOELERZGN.ANG.	19	-	-	110 427	102 795	7 632	110 446	442 543
	ERZE,METALLABFAELLE	16 690	-	-	1 176 998	167 255	1 009 743	1 193 688	10 387 325
41	EISENERZE	-	-	-	787 277	124 268	663 009	787 277	7 540 739
45	NE-METALLERZE	-	-	-	380 865	34 258	346 607	380 865	2 560 751
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	16 690	-	-	8 856	8 729	127	25 546	285 835
	EISEN,NE-METALLE	66	-	6	136 720	96 987	39 733	136 792	1 000 547
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	12 444	12 276	168	12 444	117 915
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	7 956	7 920	36	7 956	148 056
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	58	-	-	11 223	10 104	1 119	11 281	125 986
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	4	-	-	59 100	48 284	10 816	59 104	234 197
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2	-	6	6 553	3 695	2 858	6 561	65 166
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2	-	-	39 444	14 708	24 736	39 446	309 227
	STEINE U.ERDEN	15 975	3 041	-	315 434	301 701	13 733	331 409	2 493 298
61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 895	1 574	-	62 678	61 380	1 298	68 573	504 379
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	13	-	-	17 165	17 143	22	17 178	188 999
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 291	1 467	-	213 028	202 852	10 176	220 319	1 606 022
64	ZEMENT,KALK	389	-	-	11 838	11 710	128	12 227	49 100
65	GIPS	-	-	-	20	-	20	20	374
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 387	-	-	10 705	8 616	2 089	13 092	144 424
	DUENGMITTEL	1 539	-	-	128 329	95 296	33 033	129 868	1 298 065
71	NAT.DUENGMITTEL	3	-	-	80 769	51 079	29 690	80 772	825 391
72	CHEM.DUENGMITTEL	1 536	-	-	47 560	44 217	3 343	49 096	472 674
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 158	-	301	234 626	135 385	99 241	239 085	2 453 106
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 002	-	34	75 051	48 654	26 397	79 087	750 544
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	387	376	11	387	16 541
83	BENZOL,TEER U.AE.	28	-	-	742	725	17	770	12 021
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	16	128 176	65 139	63 037	128 192	1 311 459
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	128	-	251	30 270	20 491	9 779	30 649	362 541
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 350	-	604	380 082	249 522	130 560	383 036	3 588 162
91	FAHRZEUGE	696	-	72	29 198	13 255	15 943	29 966	289 783
92	LANDMASCHINEN	24	-	-	1 235	586	649	1 259	17 065
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	147	-	138	41 438	19 948	21 490	41 723	403 783
94	EBM-WAREN U.A.	715	-	91	14 244	7 205	7 039	15 050	136 442
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	70	-	-	7 274	3 431	3 843	7 344	78 402
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	10	-	282	32 073	2 847	29 226	32 365	344 100
97	SONSTIGE WAREN ANG.	688	-	21	254 620	202 250	52 370	255 329	2 318 587
	BES.TRANSPORTGÜTER	9 669	-	130	188 997	135 752	53 245	198 796	1 835 570
	INSGESAMT	385 412	3 252	36 385	6 512 726	3 296 195	3 216 531	6 934 523	x
	JANUAR-SEPTEMBER 1982	4 039 819	36 821	293 870	66 338 400	30 713 476	35 624 924	x	70 672 089

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND					JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	INNERHALB DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT SEPT.	1982	
					ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN			NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	49 191	5 611	-	114 628	89 561	25 067	163 819	4 471 963
00	LEBENDE TIERE	399	-	-	210	10	200	609	3 617
01	GETREIDE	48 504	5 611	-	21 776	11 333	10 443	70 280	3 593 426
02	KARTOFFELN	18	-	-	535	515	20	553	16 803
03	FRUECHTE,GEMUESE	29	-	-	27 559	27 047	512	27 588	323 915
04	TEXTILE ROHSTOFFE	19	-	-	9 130	2 322	6 808	9 149	88 397
05	HOLZ UND KORK	176	-	-	40 726	38 920	1 806	40 902	334 532
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	80
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	46	-	-	14 692	9 414	5 278	14 738	111 193
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 737	-	9 750	273 963	120 848	153 115	306 450	3 608 168
11	ZUCKER	5	-	-	8 843	2 024	6 819	8 848	147 785
12	GETRAENKE	452	-	-	37 406	13 418	23 988	37 858	362 326
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	86	-	-	23 125	12 796	10 329	23 211	193 131
14	FLEISCH,EIER,MILCH	291	-	-	48 471	5 687	42 784	48 762	445 012
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	140	-	-	55 449	15 545	39 904	55 589	468 855
17	FUTTERMITTEL	15 782	-	9 750	57 524	53 094	4 430	83 056	1 441 922
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 981	-	-	43 145	18 284	24 861	49 126	549 137
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	45 301	-	-	66 302	50 717	15 585	111 603	1 012 935
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	45 132	-	-	39 250	39 242	8	84 382	783 325
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	169	-	-	2 058	193	1 865	2 227	13 767
23	KOKS	-	-	-	24 994	11 282	13 712	24 994	215 843
	MINERALOELERZGN.U.AE.	216 246	-	22 000	471 299	410 786	60 513	709 545	6 826 597
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	213 447
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	212 668	-	22 000	427 947	376 228	51 719	662 615	6 128 620
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	1 370	-	-	2 477	2 477	-	3 847	50 298
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 208	-	-	40 875	32 081	8 794	43 083	434 232
	ERZE,METALLABFAELLE	1 439	-	-	9 699	6 167	3 532	11 138	142 110
41	EISENERZE	-	-	-	150	149	1	150	11 648
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 180	2 185	1 995	4 180	62 706
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 439	-	-	5 369	3 833	1 536	6 808	67 756
	EISEN,NE-METALLE	296	-	-	665 842	283 130	382 712	666 138	5 975 083
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	15 252	14 276	976	15 252	164 617
52	STAHLHALBZEUG	1	-	-	54 991	4 854	50 137	54 992	453 790
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	171	-	-	75 761	28 746	47 015	75 932	847 902
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	5	-	-	351 302	143 202	208 100	351 307	2 643 321
55	POHRE,GIESSEREIERZGN.	24	-	-	140 466	79 126	61 340	140 490	1 590 825
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	95	-	-	28 070	12 926	15 144	28 165	272 630
	STEINE U.ERDEN	31 131	-	-	153 832	89 184	64 648	184 963	1 528 986
61	SAND,KIES,BIMS,TON	22 501	-	-	5 838	3 884	1 954	28 339	136 918
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	64 477	55 210	9 267	64 480	402 023
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 875	-	-	22 957	17 498	5 459	27 832	196 128
64	ZEMENT,KALK	148	-	-	24 273	2 614	21 659	24 421	358 315
65	GIPS	-	-	-	1 723	364	1 359	1 723	16 090
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 604	-	-	34 564	9 614	24 950	38 168	419 512
	DUENGMITTEL	5	-	-	290 690	71 962	218 728	290 695	1 914 487
71	NAT.DUENGMITTEL	1	-	-	-	-	-	1	6 201
72	CHEM.DUENGMITTEL	4	-	-	290 690	71 962	218 728	290 694	1 908 286
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 506	1 116	-	444 255	225 253	219 002	449 761	3 921 999
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 172	-	-	205 357	105 185	100 172	209 529	2 134 907
82	ALUMINIUMOXID	1 116	1 116	-	17 523	17 272	251	18 639	32 321
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	47 100	24 197	22 903	47 100	245 214
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	10 223	3 371	6 852	10 223	97 472
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	218	-	-	164 052	75 228	88 824	164 270	1 411 885
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 204	250	-	510 250	166 017	344 233	513 454	4 683 821
91	FAHRZEUGE	889	-	-	127 914	42 286	85 628	128 803	1 179 880
92	LANDMASCHINEN	24	-	-	6 647	3 043	3 604	6 671	82 420
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	213	-	-	177 646	45 685	131 961	177 859	1 635 729
94	EDW-WAREN U.A.	605	-	-	51 465	18 383	33 082	52 070	466 912
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	479	250	-	22 350	10 313	12 037	22 829	194 206
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	43	-	-	13 968	6 355	7 613	14 011	151 744
97	SONSTIGE WAREN ANG.	951	-	-	110 260	39 952	70 308	111 211	972 930
	RES.TRANSPORTGUETER	6 517	-	-	210 635	159 338	51 297	217 152	1 843 204
	INSGESAMT	381 573	6 977	31 750	3 211 395	1 672 963	1 538 432	3 624 718	X
	JANUAR-SEPTEMBER 1982	3 633 232	50 033	166 054	32 130 067	18 907 893	13 222 174	X	35 929 353

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN						INSGESAMT			
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1982		JANUAR BIS SEPTEMBER 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 287	50 801	66 790	-	9 060	484 243	987 439	554 331	1 082 576	4 809 569	10 032 785
HAMBURG	-	87 625	42 983	31 750	27 325	1 459 749	2 485 185	1 579 124	2 555 493	16 617 289	27 626 336
NIEDERSACHSEN	17 074	196 428	50 451	-	-	524 240	2 038 010	737 742	2 105 535	7 156 753	21 788 931
BREMEN	-	19 124	193 385	-	-	743 163	1 002 092	762 287	1 195 477	7 772 674	11 239 730
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X	2 050	2 419	-	-	-	-	2 050	2 419	29 688	34 340
	36 361	356 028	356 028	31 750	36 385	3 211 395	6 512 726	3 635 534	6 941 500	36 385 973	70 722 122

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GUETEPVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN						INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1982		JANUAR BIS SEPTEMBER 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	4 841	19 656	-	-	2 331	50 511	7 172	70 167	74 489	710 626
013	HUSUM/NORDSEE	41 790	23 493	-	-	1 025	23 701	42 815	47 194	216 238	327 377
014	ITZHOE	9 122	15 463	-	6 046	39 234	376 223	48 356	397 732	681 988	4 259 176
015	KIEL	105	1 130	-	3 014	44 013	92 488	44 118	96 632	312 939	683 693
016	NEUMUENSTER	4 110	-	-	-	-	33 411	4 110	33 411	47 336	315 605
017	EUTIN	10 120	1 337	-	-	149 121	119 813	159 241	121 150	1 429 577	1 076 596
018	LUEBECK	-	24 998	-	-	248 519	291 292	248 519	316 290	2 047 002	2 659 712
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	70 088	86 077	-	9 060	484 243	987 439	554 331	1 082 576	4 809 569	10 032 785
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	87 625	42 983	31 750	27 325	1 459 749	2 485 185	1 579 124	2 555 493	16 617 289	27 626 336
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 355	559	-	-	87 369	201 758	89 724	202 317	634 290	1 579 972
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	1 202	4 008	-	-	-	-	1 202	4 008	3 990	12 313
	ZUSAMMEN	3 557	4 567	-	-	87 369	201 758	90 926	206 325	638 280	1 592 685
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	47 328	12 019	-	-	113 523	259 637	160 851	271 656	1 553 913	2 821 087
042	OLDENBURG	162 617	50 389	-	-	323 348	1 564 018	485 965	1 614 407	4 955 039	17 281 372
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	12 597	-	12 597	6 858	90 807
	ZUSAMMEN	209 945	62 408	-	-	436 871	1 836 252	646 816	1 898 660	6 518 473	20 193 266
05	NIEDERSACHS. SUEB-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	550	-	-	-	-	-	550	-	1 670
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	550	-	-	-	-	-	550	-	2 980
06	BREMEN										
061	BREMEN	18 964	170 967	-	-	479 883	371 585	498 847	542 552	5 183 844	5 746 616
062	BREMERHAVEN	160	22 418	-	-	263 280	630 507	263 440	652 925	2 588 830	5 493 114
	ZUSAMMEN	19 124	193 385	-	-	743 163	1 002 092	762 287	1 195 477	7 772 674	11 239 730
	UEBRIGE VB	2 050	2 419	-	-	-	-	2 050	2 419	29 688	34 340
	INSGESAMT	392 389	392 389	31 750	36 385	3 211 395	6 512 726	3 635 534	6 941 500	36 385 973	70 722 122

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*) IM SEPTEMBER 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 988	6 909	93 163	13	4 079	37,1
	EMPFANG	13 095	8 247	102 453	12	4 848	37,0
AFRIKA	VERSAND	6 148	6 053	64 021	11	95	1,5
	EMPFANG	4 699	2 876	33 968	12	1 823	38,8
AMERIKA	VERSAND	16 773	15 197	169 505	11	1 576	9,4
	EMPFANG	13 728	11 270	117 679	10	2 458	17,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 360	9 977	109 674	11	1 383	12,2
	EMPFANG	9 386	8 429	80 091	10	957	10,2
KANADA	VERSAND	1 911	1 791	22 870	13	120	6,3
	EMPFANG	1 291	1 117	17 473	16	174	13,5
ASIEN	VERSAND	16 353	14 817	175 431	12	1 536	9,4
	EMPFANG	17 521	13 632	119 454	9	3 889	22,2
AUSTRALIEN	VERSAND	2 178	2 004	19 356	10	174	8,0
	EMPFANG	1 238	623	8 121	13	615	49,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	52 440	44 980	521 476	12	7 460	14,2
	EMPFANG	50 281	36 648	381 675	10	13 633	27,1
JANUAR - SEPTEMBER 1982	VERSAND	473 465	415 911	4 965 150	12	57 554	12,2
	EMPFANG	478 923	341 855	3 931 596	12	137 068	28,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 066	3 413	41 358	12	1 653	32,6
	EMPFANG	6 554	4 237	57 696	14	2 317	35,4
AFRIKA	VERSAND	3 967	3 881	40 642	10	86	2,2
	EMPFANG	3 100	1 643	21 689	13	1 457	47,0
AMERIKA	VERSAND	3 818	3 571	41 840	12	247	6,5
	EMPFANG	3 815	2 672	35 236	13	1 143	30,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 043	957	11 890	12	86	8,2
	EMPFANG	811	770	10 286	13	41	5,1
KANADA	VERSAND	1 131	1 031	13 479	13	100	8,8
	EMPFANG	950	807	12 532	16	143	15,1
ASIEN	VERSAND	11 813	10 285	122 458	12	1 528	12,9
	EMPFANG	14 851	11 604	102 038	9	3 247	21,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 152	1 978	19 028	10	174	8,1
	EMPFANG	503	294	3 320	11	209	41,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	26 816	23 128	265 326	11	3 688	13,8
	EMPFANG	28 823	20 450	219 979	11	8 373	29,0
JANUAR - SEPTEMBER 1982	VERSAND	248 999	217 663	2 533 256	12	31 336	12,6
	EMPFANG	280 178	196 311	2 176 842	11	83 867	29,9
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 170	2 463	34 905	14	1 707	40,9
	EMPFANG	5 011	2 789	37 627	13	2 222	44,3
AFRIKA	VERSAND	2 122	2 113	22 845	11	9	4
	EMPFANG	1 584	1 218	12 163	10	366	23,1
AMERIKA	VERSAND	12 556	11 404	125 988	11	1 152	9,2
	EMPFANG	9 691	8 376	79 672	10	1 315	13,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 918	8 798	96 107	11	1 120	11,3
	EMPFANG	8 355	7 439	67 043	9	916	11,0
KANADA	VERSAND	780	760	9 391	12	20	2,6
	EMPFANG	341	310	4 941	16	31	9,1
ASIEN	VERSAND	4 540	4 592	52 973	12	8	2
	EMPFANG	2 553	1 911	16 287	9	642	25,1
AUSTRALIEN	VERSAND	26	26	328	13	-	-
	EMPFANG	735	329	4 801	15	406	55,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 414	20 538	237 039	12	2 876	12,3
	EMPFANG	19 574	14 623	150 550	10	4 951	25,3
JANUAR - SEPTEMBER 1982	VERSAND	207 749	186 619	2 280 285	12	21 130	10,2
	EMPFANG	182 840	132 933	1 648 848	12	49 907	27,3

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDEPTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	60 488	36 112	35 660	5 307	24 828	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	398 011	48 282	58 670	23 424	167 279	9 087	160 002	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	397 775	48 266	58 650	23 424	167 279	9 087	160 002	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	295 137	36 426	43 907	13 479	99 096	8 646	148 977	
5	UEBRIGES EUROPA	102 638	11 840	14 743	9 945	68 183	441	11 025	
6	DAP. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	11 472	1 341	1 619	877	6 416	-	-	
8	SCHWEDEN	60 473	6 752	9 523	7 190	49 368	-	-	
9	FINNLAND	30 291	3 514	3 368	1 860	12 234	441	11 025	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	236	16	20	-	-	-	-	
11	AFRIKA	40	14	16	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	112	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	4	2	4	-	-	-	-	
14	ASIEN	38	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	42	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	385 991	50 483	60 329	22 378	158 341	8 585	154 664	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	385 875	50 479	60 324	22 373	158 331	8 585	154 664	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	284 406	37 977	44 783	12 652	92 489	8 158	143 989	
21	UEBRIGES EUROPA	101 469	12 502	15 541	9 721	65 842	427	10 675	
22	DAP. SOWJETUNION	41	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 964	2 110	2 231	737	5 380	-	-	
24	SCHWEDEN	63 458	8 717	11 358	7 391	50 641	-	-	
25	FINNLAND	26 730	1 474	1 751	1 584	9 746	427	10 675	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	116	4	5	5	10	-	-	
27	AFRIKA	59	-	-	5	10	-	-	
28	NORDAMERIKA	52	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-	
30	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	<b>INSGESAMT</b>	<b>844 490</b>	<b>134 877</b>	<b>154 659</b>	<b>51 109</b>	<b>350 448</b>	<b>17 672</b>	<b>314 666</b>	
								<b>NACH</b>	
35	LUEBECK	136 294	8 730	14 197	15 254	107 624	441	11 025	
36	KIEL	23 058	5 869	7 977	1 476	10 784	-	-	
37	HAMBURG	4 638	806	849	63	572	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 270	534	833	52	543	-	-	
39	BREMEN STADT	274	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	1 996	534	833	52	543	-	-	
41	EMDEN	6 851	2 403	2 163	586	4 688	-	-	
42	PUTTGARDEN	225 287	26 412	28 658	6 566	47 652	8 646	148 977	
43	UEBRIGE HAEFEN	60 207	39 738	39 739	4 738	20 264	-	-	
44	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>458 605</b>	<b>84 492</b>	<b>94 416</b>	<b>28 735</b>	<b>192 127</b>	<b>9 087</b>	<b>160 002</b>	
45	LUEBECK	135 277	11 351	17 189	14 712	102 988	427	10 675	
46	KIEL	22 359	6 952	8 168	1 406	10 416	-	-	
47	HAMBURG	4 220	642	737	66	444	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 679	652	969	61	544	-	-	
49	BREMEN STADT	374	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 305	652	969	61	544	-	-	
51	EMDEN	6 852	2 404	2 164	586	4 688	-	-	
52	PUTTGARDEN	218 062	28 114	30 234	6 117	43 839	8 158	143 989	
53	UEBRIGE HAEFEN	57 030	36 480	36 528	4 737	20 250	-	-	
54	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>446 479</b>	<b>86 595</b>	<b>95 989</b>	<b>27 685</b>	<b>183 169</b>	<b>8 585</b>	<b>154 664</b>	
								<b>NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN</b>	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	163 342	17 598	20 510	7 508	51 903	4 653	86 469	
56	DAENEMARK	177 167	22 345	28 084	10 205	75 250	4 434	73 533	
57	FINNLAND	13 712	3 505	3 359	1 268	8 752	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	11 514	1 341	1 619	877	6 416	-	-	
62	SCHWEDEN	31 611	3 157	4 759	3 547	24 788	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	659	336	339	19	170	-	-	
65	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>398 011</b>	<b>48 282</b>	<b>58 670</b>	<b>23 424</b>	<b>167 279</b>	<b>9 087</b>	<b>160 002</b>	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	157 832	19 192	22 061	7 322	50 215	4 423	80 295	
67	DAENEMARK	174 421	23 490	28 535	9 622	71 125	4 162	74 769	
68	FINNLAND	12 091	1 482	1 765	1 364	8 610	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	12	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 966	2 111	2 233	737	5 380	-	-	
73	SCHWEDEN	30 127	3 874	5 387	3 311	22 876	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	542	334	348	22	135	-	-	
76	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>385 991</b>	<b>50 483</b>	<b>60 329</b>	<b>22 378</b>	<b>158 341</b>	<b>8 585</b>	<b>154 664</b>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER PINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM SEPTEMBER 1982

BEZIEHUNGEN	CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER												INSGESAM TONNEN	LFD. NR.
	ZUSAMMEN				DAVON				TRAGERSCHIFFSLEICHTER					
	TRAILER ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN ANZAHL	TONNEN	LEER ANZAHL	TONNEN	BELADEN ANZAHL	TONNEN	LEER ANZAHL	TONNEN		
-	-	624	1 534	420	1 076	204	458	-	-	-	-	62 022	1	
2 244	12 060	52 507	162 923	45 013	140 146	7 494	22 777	25	4 294	5	840	566 068	2	
2 204	11 844	10 988	32 203	6 909	19 459	4 079	12 744	-	-	-	-	429 978	3	
579	3 157	5 098	15 186	2 583	7 629	2 515	7 557	-	-	-	-	310 323	4	
1 625	8 687	5 890	17 017	4 326	11 830	1 564	5 187	-	-	-	-	119 655	5	
-	-	172	620	111	470	61	150	-	-	-	-	620	6	
422	3 437	686	1 814	510	1 312	176	502	-	-	-	-	13 286	7	
200	1 582	1 601	5 153	1 180	3 247	421	1 906	-	-	-	-	65 626	8	
1 002	3 664	1 277	3 461	916	2 526	361	935	-	-	-	-	33 752	9	
40	216	41 519	130 720	38 104	120 687	3 415	10 033	25	4 294	5	840	136 090	10	
4	24	6 148	13 960	6 053	13 754	95	206	2	430	-	-	14 430	11	
19	112	13 338	59 143	11 801	54 343	1 537	4 800	23	3 864	5	840	63 959	12	
-	-	3 502	9 252	3 429	9 088	73	164	-	-	-	-	9 256	13	
10	38	16 353	43 368	14 817	38 924	1 536	4 442	-	-	-	-	43 406	14	
7	42	2 178	4 997	2 004	4 576	174	421	-	-	-	-	5 039	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 535	12 657	50 641	152 497	37 008	115 663	13 633	36 834	25	4 623	12	2 016	545 127	18	
2 519	12 556	13 095	38 863	8 247	24 812	4 848	14 051	-	-	-	-	424 738	19	
616	3 145	6 122	19 541	3 513	11 397	2 609	8 144	-	-	-	-	303 947	20	
1 903	9 411	6 973	19 322	4 734	13 415	2 239	5 907	-	-	-	-	120 791	21	
10	41	363	897	176	475	187	422	-	-	-	-	938	22	
429	3 353	999	2 487	764	1 909	235	578	-	-	-	-	13 451	23	
215	1 459	2 071	6 105	1 633	4 935	438	1 170	-	-	-	-	69 563	24	
1 249	4 558	1 292	3 633	825	2 357	467	1 276	-	-	-	-	30 363	25	
16	101	37 546	113 634	28 761	90 851	8 785	22 783	25	4 623	12	2 016	120 389	26	
7	49	4 699	10 920	2 876	6 561	1 823	4 359	9	1 935	-	-	12 914	27	
9	52	11 037	47 043	9 906	43 641	1 131	3 402	16	2 688	12	2 016	51 799	28	
-	-	3 051	7 655	1 724	4 571	1 327	3 084	-	-	-	-	7 658	29	
-	-	17 521	45 145	13 632	34 711	3 889	10 434	-	-	-	-	45 147	30	
-	-	1 238	2 871	623	1 367	615	1 504	-	-	-	-	2 871	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4 779	24 717	103 772	316 954	82 441	256 885	21 331	60 069	50	8 917	17	2 856	1 173 217	34	
HAEFEN														
SAND														
985	3 448	541	1 623	541	1 623	-	-	-	-	-	-	137 917	35	
508	4 297	186	1 217	144	587	42	630	-	-	-	-	24 275	36	
529	3 217	27 006	69 363	23 282	59 123	3 724	10 240	2	430	-	-	74 431	37	
187	894	23 533	87 172	20 583	77 544	2 950	9 628	23	3 864	5	840	94 146	38	
40	274	4 170	10 549	3 936	10 067	234	482	-	-	-	-	10 823	39	
147	620	19 363	76 623	16 647	67 477	2 716	9 146	23	3 864	5	840	83 323	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 851	41	
-	-	1 050	3 135	398	1 194	652	1 941	-	-	-	-	228 422	42	
35	204	867	2 074	467	1 126	400	948	-	-	-	-	62 281	43	
2 244	12 060	53 183	164 584	45 415	141 197	7 768	23 387	25	4 294	5	840	628 323	44	
PFANG														
1 264	4 425	662	1 986	644	1 932	18	54	-	-	-	-	137 263	45	
444	3 775	82	355	40	134	42	221	-	-	-	-	22 714	46	
536	3 039	28 839	73 917	20 466	52 164	8 373	21 753	9	1 935	-	-	80 072	47	
249	1 166	20 136	73 497	15 179	59 401	4 957	14 096	16	2 688	12	2 016	80 880	48	
55	374	2 875	7 407	1 773	4 324	1 102	3 083	-	-	-	-	7 781	49	
194	792	17 261	66 090	13 406	55 077	3 855	11 013	16	2 688	12	2 016	73 099	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 852	51	
-	-	750	2 250	526	1 578	224	672	-	-	-	-	220 312	52	
42	252	796	2 026	573	1 530	223	496	-	-	-	-	59 056	53	
2 535	12 657	51 265	154 031	37 428	116 739	13 837	37 292	25	4 623	12	2 016	607 149	54	
AUSSEPHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 022	4 460	15 028	45 440	12 350	37 670	2 678	7 770	2	430	-	-	209 212	55	
50	300	2 322	6 710	1 547	4 483	775	2 227	-	-	-	-	183 877	56	
434	1 601	248	744	248	744	-	-	-	-	-	-	14 456	57	
1	6	5 170	13 286	4 909	12 681	261	605	-	-	-	-	13 292	58	
-	-	1 538	4 360	1 369	3 950	169	410	-	-	-	-	4 360	59	
-	-	1 695	6 964	1 542	6 340	153	624	-	-	-	-	6 964	60	
429	3 479	864	2 203	807	2 044	57	159	-	-	-	-	13 717	61	
279	2 064	1 132	3 422	933	2 437	199	985	-	-	-	-	35 033	62	
-	-	5 284	24 633	3 834	19 934	1 450	4 699	23	3 864	5	840	29 337	63	
29	150	19 226	55 161	17 474	49 863	1 752	5 298	-	-	-	-	55 820	64	
2 244	12 060	52 507	162 923	45 013	140 146	7 494	22 777	25	4 294	5	840	566 068	65	
PFANG														
1 258	5 261	14 945	43 433	10 156	30 321	4 789	13 112	9	1 935	-	-	203 200	66	
73	392	2 264	6 022	2 092	5 578	172	444	-	-	-	-	180 443	67	
460	1 716	272	808	242	726	30	82	-	-	-	-	12 899	68	
-	-	4 226	10 890	3 459	8 676	767	2 214	-	-	-	-	10 890	69	
-	-	1 240	3 370	1 088	2 944	152	426	-	-	-	-	3 370	70	
2	12	1 963	7 876	1 358	6 270	605	1 606	-	-	-	-	7 888	71	
429	3 353	1 091	2 639	485	1 183	606	1 456	-	-	-	-	13 605	72	
300	1 864	1 410	3 835	1 087	2 803	323	1 032	-	-	-	-	33 962	73	
-	-	5 430	24 433	5 358	24 141	72	292	16	2 688	12	2 016	29 137	74	
13	59	17 800	49 191	11 683	33 021	6 117	16 170	-	-	-	-	49 733	75	
2 535	12 657	50 641	152 497	37 008	115 663	13 633	36 834	25	4 623	12	2 016	545 127	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 801	4 042,7	7 090,8	1 864	1 865,0	3 268,9	1 937	2 177,6	3 821,9
darunter: Tanker .....	762	731,0	1 228,4	387	371,4	625,5	375	359,6	602,9
Binnenschiffe .....	485	124,7	192,1	255	64,7	99,3	230	60,0	92,8
Fischereifahrzeuge .....	19	4,4	10,0	7	2,2	4,7	12	2,3	5,3
Dienstfahrzeuge .....	8	4,2	13,1	4	2,3	6,8	4	1,9	6,3
Militärfahrzeuge .....	121	42,3	89,6	58	20,7	44,8	63	21,6	44,8
Spezialfahrzeuge .....	238	23,4	52,4	124	9,8	22,8	114	13,6	29,6
Sportfahrzeuge .....	7	0,1	0,3	3	0,1	0,1	4	0,1	0,3
Insgesamt ...	4 194	4 117,2	7 256,1	2 060	1 900,0	3 348,0	2 134	2 217,1	3 908,1
Januar - September 1982 ...	36 752	39 277,0	68 777,6	18 160	17 405,8	30 646,2	18 592	21 871,2	38 131,4
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 104	839,9	1 324,3	1 051	401,3	632,2	1 053	438,6	692,0
darunter: Tanker .....	515	268,2	418,3	262	135,6	211,2	253	132,6	207,1
Binnenschiffe .....	412	106,6	165,0	216	55,1	85,0	196	51,6	80,0
Fischereifahrzeuge .....	9	0,3	0,8	3	0,1	0,2	6	0,2	0,5
Dienstfahrzeuge .....	8	4,2	13,1	4	2,3	6,8	4	1,9	6,3
Militärfahrzeuge .....	100	30,5	65,5	51	15,3	33,7	49	15,3	31,8
Spezialfahrzeuge .....	220	17,4	40,0	116	8,1	18,8	104	9,4	21,2
Sportfahrzeuge .....	5	0,1	0,2	3	0,1	0,1	2	0,1	0,1
Zusammen ...	2 446	892,5	1 443,8	1 228	427,0	691,8	1 218	465,5	752,0
Januar - September 1982 ...	20 636	7 400,3	11 988,7	10 369	3 630,8	5 899,2	10 267	3 769,5	6 089,5
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	166	387,6	704,1	78	156,0	290,0	88	231,6	414,1
darunter: Tanker .....	12	5,5	14,5	6	2,8	7,3	6	2,8	7,3
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	2	0,8	1,8	1	0,3	0,6	1	0,5	1,3
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	168	388,4	706,0	79	156,3	290,6	89	232,1	415,4
Januar - September 1982 ...	1 458	3 132,6	5 686,8	690	1 382,0	2 534,8	768	1 750,7	3 152,0
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 531	2 815,2	5 062,4	735	1 307,8	2 346,6	796	1 507,4	2 715,8
darunter: Tanker .....	235	457,2	795,6	119	233,0	407,1	116	224,2	388,5
Binnenschiffe .....	73	18,0	27,1	39	9,6	14,3	34	8,5	12,7
Fischereifahrzeuge .....	10	4,2	9,2	4	2,1	4,5	6	2,1	4,7
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	21	11,7	24,1	7	5,5	11,1	14	6,3	13,0
Spezialfahrzeuge .....	16	5,2	10,5	7	1,4	3,4	9	3,7	7,1
Sportfahrzeuge .....	2	0,0	0,2	-	-	-	2	0,0	0,2
Zusammen ...	1 580	2 836,3	5 106,4	753	1 316,8	2 365,7	827	1 519,6	2 740,7
Januar - September 1982 ...	14 658	28 744,0	51 102,1	7 101	12 393,0	22 212,2	7 557	16 351,0	28 889,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 104	839 909	1 559	587 374	1 399 882	545	252 535
Deutsche Demokratische Republik .....	166	387 563	133	282 897	207 458	33	104 666
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 531</b>	<b>2 815 199</b>	<b>1 083</b>	<b>1 800 834</b>	<b>2 803 166</b>	<b>448</b>	<b>1 014 365</b>
Ägypten .....	3	8 023	2	5 962	5 000	1	2 061
Belgien .....	7	37 832	5	10 334	16 032	2	27 498
Brasilien .....	4	31 381	4	31 381	29 041	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	181	121 445	113	57 129	99 603	68	64 316
Finnland .....	115	218 926	92	182 429	325 729	23	36 497
Frankreich .....	15	18 093	15	18 093	30 117	-	-
Griechenland .....	25	155 365	15	88 418	123 335	10	66 947
Großbritannien .....	95	129 279	68	92 004	143 692	27	37 275
Indien .....	28	207 091	18	110 510	141 554	10	96 581
Island .....	10	7 641	7	4 692	2 808	3	2 949
Italien .....	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien .....	3	19 183	2	12 877	23 254	1	6 306
Libanon .....	3	17 733	1	4 746	2 600	2	12 987
Liberia .....	24	127 340	9	38 130	45 721	15	89 210
Marokko .....	1	2 284	1	2 284	1 046	-	-
Niederlande .....	172	114 302	141	100 796	217 757	31	13 506
Norwegen .....	32	84 290	23	49 613	92 323	9	34 677
Panama .....	66	102 573	46	69 159	115 128	20	33 414
Polen .....	197	397 235	169	350 428	368 157	28	46 807
Schweden .....	198	266 938	126	166 580	375 201	72	100 358
Singapur .....	8	21 165	4	9 944	18 669	4	11 221
Sowjetunion .....	243	367 351	161	189 133	352 026	82	178 218
Spanien .....	7	23 063	5	3 096	9 594	2	19 967
Tschechoslowakei .....	5	29 829	4	25 404	42 651	1	4 425
Türkei .....	3	16 672	2	13 658	20 116	1	3 014
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	21	24 996	11	14 978	31 052	10	10 018
Übrige Flaggen .....	65	265 169	39	149 056	170 960	26	116 113
<b>Insgesamt</b> ...	<b>3 801</b>	<b>4 042 671</b>	<b>2 775</b>	<b>2 671 105</b>	<b>4 410 506</b>	<b>1 026</b>	<b>1 371 566</b>
Januar - September 1982 ...	33 378	38 636 408	24 284	24 574 264	42 090 265	9 094	14 062 144
<b>Durchgangsverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 453	614 247	1 226	478 708	1 146 991	227	135 539
Deutsche Demokratische Republik .....	165	385 703	133	282 897	207 458	32	102 806
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 338</b>	<b>2 464 774</b>	<b>986</b>	<b>1 625 574</b>	<b>2 513 207</b>	<b>352</b>	<b>839 200</b>
Ägypten .....	3	8 023	2	5 962	5 000	1	2 061
Belgien .....	7	37 832	5	10 334	16 032	2	27 498
Brasilien .....	4	31 381	4	31 381	29 041	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	116	29 705	83	19 395	45 398	33	10 310
Finnland .....	110	211 484	90	180 143	321 324	20	31 341
Frankreich .....	15	18 093	15	18 093	30 117	-	-
Griechenland .....	16	100 754	10	55 766	79 213	6	44 988
Großbritannien .....	75	116 281	58	85 505	128 513	17	30 776
Indien .....	26	195 777	17	104 853	138 054	9	90 924
Island .....	6	5 399	4	3 431	1 808	2	1 968
Italien .....	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien .....	3	19 183	2	12 877	23 254	1	6 306
Libanon .....	2	15 422	1	4 746	2 600	1	10 676
Liberia .....	19	94 217	8	35 819	39 479	11	58 398
Marokko .....	1	2 284	1	2 284	1 046	-	-
Niederlande .....	137	101 992	121	93 719	201 729	16	8 273
Norwegen .....	30	63 742	21	29 065	60 323	9	34 677
Panama .....	65	102 093	45	68 679	113 948	20	33 414
Polen .....	195	384 123	168	343 872	351 999	27	40 251
Schweden .....	176	255 092	117	162 524	362 091	59	92 568
Singapur .....	8	21 165	4	9 944	18 669	4	11 221
Sowjetunion .....	237	343 503	157	172 544	320 036	80	170 959
Spanien .....	7	23 063	5	3 096	9 594	2	19 967
Tschechoslowakei .....	5	29 829	4	25 404	42 651	1	4 425
Türkei .....	3	16 672	2	13 658	20 116	1	3 014
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	15	16 912	8	10 936	21 659	7	5 976
Übrige Flaggen .....	57	220 753	34	121 544	129 513	23	99 209
<b>Insgesamt</b> ...	<b>2 956</b>	<b>3 464 724</b>	<b>2 345</b>	<b>2 387 179</b>	<b>3 867 656</b>	<b>611</b>	<b>1 077 545</b>
Januar - September 1982 ...	26 188	34 437 170	20 644	22 565 211	37 875 135	5 544	11 871 959

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	572 595	123 742	-	123 605	129 614	-	195 634
Kohle .....	198 370	19 951	187	99 191	460	-	78 581
Erze .....	95 191	6 907	14 072	55 167	3 727	-	15 318
Holz .....	387 056	12 453	-	23 462	125 643	11 830	213 668
Zellulose .....	60 988	1 560	-	1 500	27 823	501	29 604
Getreide .....	162 982	18 542	-	27 456	83 805	-	33 179
Düngemittel .....	204 495	26 686	22 100	43 703	52 651	11 000	48 355
Futtermittel .....	191 664	76 310	9 712	77 665	8 316	478	19 183
Salz .....	73 129	20 702	-	43 569	-	-	8 858
Eisen und Stahl .....	343 812	50 598	5 691	155 396	30 743	-	101 384
Schrott .....	12 240	3 290	-	1 347	3 878	-	3 725
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	96 543	7 739	-	23 128	45 620	-	20 056
Sand, Kies, Steine .....	213 503	60 570	541	46 014	37 509	-	68 869
Baustoffe, Kalk, Zement .....	55 303	1 138	-	13 475	4 898	-	35 792
Andere Massengüter .....	4 802	3 062	-	840	-	-	900
Nahrungs- und Genußmittel .....	91 979	7 946	1 056	48 144	5 977	243	28 613
Chemische Grundstoffe .....	383 862	35 726	-	63 173	80 175	8 591	191 197
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	1 692	686	-	98	908	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 259 799	119 670	33 782	267 759	160 857	87 674	590 057
Lebendes Vieh .....	501	-	-	80	-	-	421
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 410 506</b>	<b>597 278</b>	<b>87 141</b>	<b>1 119 772</b>	<b>802 604</b>	<b>120 317</b>	<b>1 683 394</b>
<b>Januar - September 1982 ...</b>	<b>42 090 265</b>	<b>5 716 009</b>	<b>869 348</b>	<b>12 646 911</b>	<b>6 414 681</b>	<b>1 090 155</b>	<b>15 353 161</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	318 587	32 779	-	66 736	49 752	-	169 320
Kohle .....	174 219	19 951	187	91 198	460	-	62 423
Erze .....	95 191	6 907	14 072	55 167	3 727	-	15 318
Holz .....	387 056	12 453	-	23 462	125 643	11 830	213 668
Zellulose .....	59 533	1 560	-	1 500	27 823	501	28 149
Getreide .....	138 758	15 222	-	16 770	73 587	-	33 179
Düngemittel .....	163 481	8 920	22 100	34 958	46 349	11 000	40 154
Futtermittel .....	153 765	60 598	9 712	60 119	4 645	478	18 213
Salz .....	72 354	19 927	-	43 569	-	-	8 858
Eisen und Stahl .....	338 347	45 588	5 691	155 396	30 288	-	101 384
Schrott .....	11 855	3 290	-	1 347	3 878	-	3 340
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	94 516	7 739	-	21 101	45 620	-	20 056
Sand, Kies, Steine .....	195 225	60 570	541	32 044	35 009	-	67 061
Baustoffe, Kalk, Zement .....	45 648	1 138	-	3 820	4 898	-	35 792
Andere Massengüter .....	3 962	3 062	-	-	-	-	900
Nahrungs- und Genußmittel .....	85 088	7 946	1 056	41 702	5 977	243	28 164
Chemische Grundstoffe .....	322 530	31 493	-	44 975	76 375	8 591	161 096
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	1 692	686	-	98	908	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 205 348	113 066	33 782	249 931	159 157	87 674	561 738
Lebendes Vieh .....	501	-	-	80	-	-	421
<b>Zusammen ...</b>	<b>3 867 656</b>	<b>452 895</b>	<b>87 141</b>	<b>943 973</b>	<b>694 096</b>	<b>120 317</b>	<b>1 569 234</b>
<b>Januar - September 1982 ...</b>	<b>37 875 135</b>	<b>4 388 326</b>	<b>868 524</b>	<b>11 405 810</b>	<b>5 421 508</b>	<b>1 087 126</b>	<b>14 703 841</b>
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	254 008	90 963	-	56 869	79 862	-	26 314
Kohle .....	24 151	-	-	7 993	-	-	16 158
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose .....	1 455	-	-	-	-	-	1 455
Getreide .....	24 224	3 320	-	10 686	10 218	-	-
Düngemittel .....	41 014	17 766	-	8 745	6 302	-	8 201
Futtermittel .....	37 899	15 712	-	17 546	3 671	-	970
Salz .....	775	775	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	5 465	5 010	-	-	455	-	-
Schrott .....	385	-	-	-	-	-	385
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	2 027	-	-	2 027	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	18 278	-	-	13 970	2 500	-	1 808
Baustoffe, Kalk, Zement .....	9 655	-	-	9 655	-	-	-
Andere Massengüter .....	840	-	-	840	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	6 891	-	-	6 442	-	-	449
Chemische Grundstoffe .....	61 332	4 233	-	23 198	3 800	-	30 101
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	54 451	6 604	-	17 828	1 700	-	28 319
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>542 850</b>	<b>144 383</b>	<b>-</b>	<b>175 799</b>	<b>108 508</b>	<b>-</b>	<b>114 160</b>
<b>Januar - September 1982 ...</b>	<b>4 215 130</b>	<b>1 327 683</b>	<b>824</b>	<b>1 241 101</b>	<b>993 173</b>	<b>3 029</b>	<b>649 320</b>

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.