

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1982

Statistisches Bundesamt
Postfach 10 15 53, D-6900 Wiesbaden



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im August 1982	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | | |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | | |

Abkürzungen

- | | | | | | |
|-------|---|------------------------------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mill. | = | Million | NRT | = | Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t | = | Tonne | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = | Versand | NE | = | Nichteisen |
| E | = | Empfang | ang. | = | anderweitig nicht genannt |
| VB | = | Verkehrsbezirk | u.a. | = | und andere |
| BRT | = | Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = | und ähnliche |

Seeschifffahrt im August 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im August 1982 insgesamt 10,9 Mill. t Güter befördert; das waren 0,5 Mill. t oder 4,8 % weniger als im August 1981.

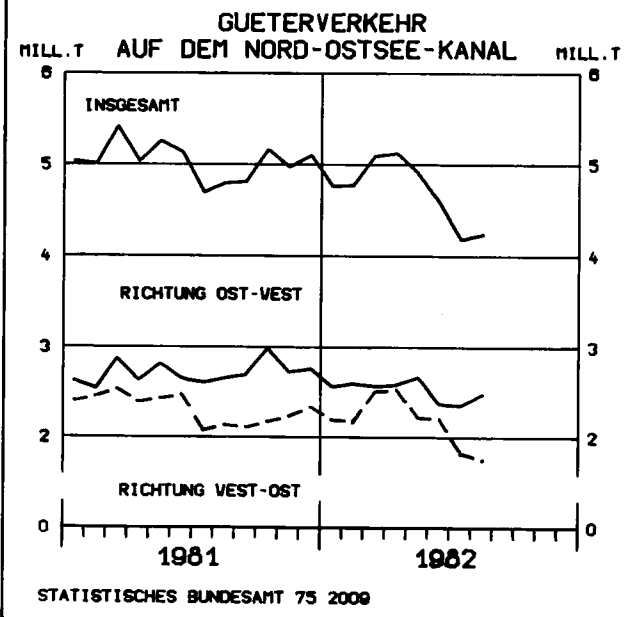
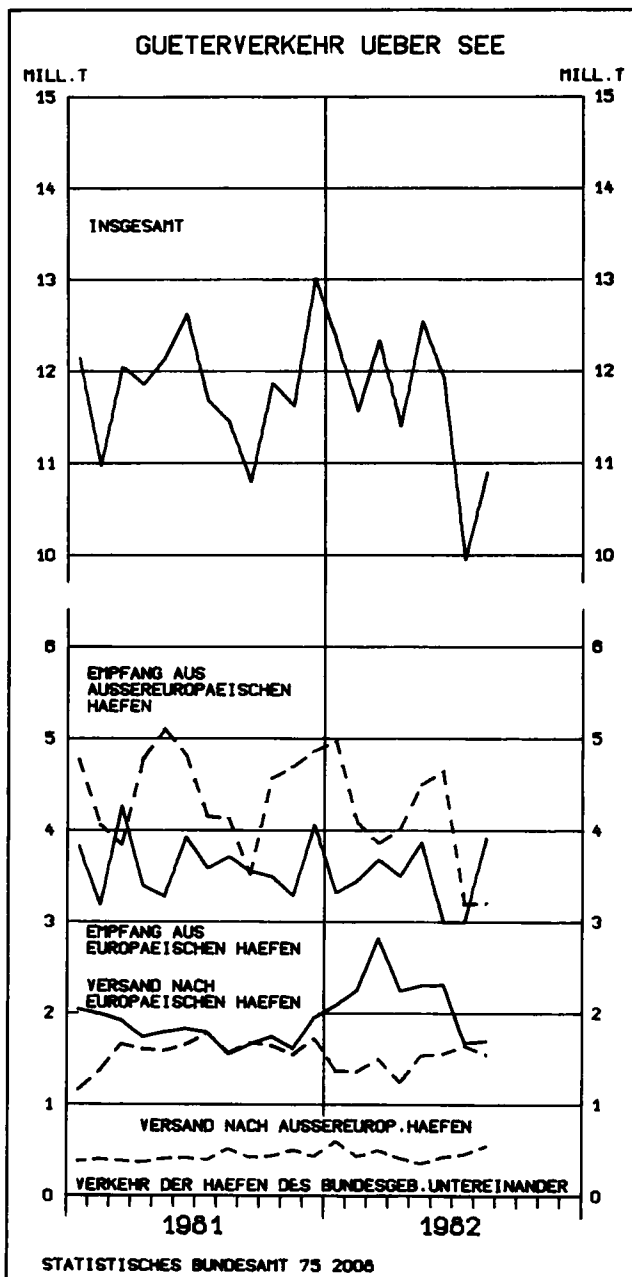
Der Güterempfang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften erhöhte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,3 Mill. t oder 15 %. Diese Transportsteigerung ergab sich aus umfangreichen Anlandungen von Mineralölen sowie Erzen und Metallabfällen aus den Niederlanden (+ 0,4 Mill. t bzw. + 0,2 Mill. t).

Aus den übrigen europäischen Häfen trafen gegenüber dem August 1981 weniger Güter ein (- 0,1 Mill. t oder - 8,3 %). Ausschlaggebend für diesen Transportrückgang waren reduzierte Zufuhren von Erzen aus Norwegen (- 0,3 Mill. t oder - 89 %), die durch gestiegenen Empfang von Mineralölen aus Norwegen und Kohle aus Polen (je + 0,1 Mill. t) nicht ganz ausgeglichen wurden.

Auch aus außereuropäischen Häfen trafen weniger Güter ein (- 0,9 Mill. t oder - 22 %). Die verminderten Zufuhren aus Asien (- 0,7 Mill. t oder - 54 %) beruhen vor allem auf geringeren Erdöllieferungen aus Saudi-Arabien (- 0,7 Mill. t oder - 71 %). Weniger Nahrungsmittelausladungen aus den Vereinigten Staaten (- 0,1 Mill. t oder - 50 %) und Erzanlieferungen aus Kanada (- 0,1 Mill. t oder - 33 %) führten zu einer Empfangsminderung aus Nordamerika (- 0,3 Mill. t oder - 27 %).

Dagegen war der Güterempfang aus Mittel- und Südamerika um 0,2 Mill. t oder 41 % höher als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Erwähnenswert sind die vermehrten Erdölanlandungen (+ 0,1 Mill. t) und die wieder aufgenommenen Erzlieferungen (+ 0,2 Mill. t) aus Venezuela. Der Güterversand nahm insgesamt um 0,1 Mill. t oder 4,5 % zu, wobei sich der Versand nach außereuropäischen Häfen kaum gegenüber August 1981 (- 0,8 %) änderte.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,5 Mill. t weniger Güter umgeschlagen als im August 1981 (- 4,4 %). Größere Umschlagseinbußen mußten Cuxhaven (- 0,1 Mill. t oder - 67 %), Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 44 %) und Wilhelmshaven (- 0,6 Mill. t oder - 24 %) hinnehmen. Im Zeitraum Januar - August 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 98,2 Mill. t Güter befördert; das waren 2,0 Mill. t oder 2,1 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS AUGUST						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	O/O
	AUGUST	JULI	AUGUST					
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	509 013	453 024	545 272	3 219 393	3 697 463	478 070+	14,8+	
EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 821 544	6 178 497	7 095 600	64 625 072	60 038 772	4 586 300-	7,1-	
EUROPAEISCHE HÄEFEN	3 706 616	2 995 834	3 902 885	29 112 205	27 674 766	1 437 439-	4,9-	
DAVON HÄEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 194 991	1 664 885	2 517 343	17 178 176	15 835 255	1 342 921-	7,8-	
UEBRIGEM EUROPA	1 511 625	1 330 949	1 385 542	11 934 029	11 839 511	94 518-	0,8-	
DAR. SOWJETUNION	244 636	170 008	235 463	1 783 360	1 667 641	115 719-	6,5-	
NORWEGEN	532 279	457 000	302 065	4 058 520	4 071 889	13 369+	0,3+	
SCHWEDEN	318 574	279 655	325 229	2 657 008	2 474 158	182 870-	6,9-	
FINNLAND	239 536	185 302	165 632	1 829 291	1 766 072	63 219-	3,5-	
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	4 114 928	3 182 663	3 192 715	35 512 867	32 364 006	3 148 861-	8,9-	
DARUNTER HÄEFEN IN								
AFRIKA	1 001 323	841 214	990 521	6 316 025	9 504 987	1 188 962+	14,3+	
NORDAMERIKA	993 930	914 397	729 940	10 760 523	11 022 048	261 525+	2,4+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	465 217	479 331	655 630	4 920 356	4 264 684	655 672-	13,3-	
ASIEN	1 370 157	599 492	631 647	9 347 082	5 559 420	3 787 662-	40,5-	
AUSTRALIEN	284 301	348 229	183 377	2 168 881	2 008 526	160 355-	7,4-	
VEPSAND NACH HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 095 572	3 302 322	3 236 338	26 888 434	29 033 427	2 144 993+	8,0+	
EUROPAEISCHE HÄEFEN	1 541 137	1 670 446	1 694 675	14 591 795	17 369 234	2 777 439+	19,0+	
DAVON HÄEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	714 193	864 120	813 280	6 355 254	7 246 402	891 148+	14,0+	
UEBRIGEM EUROPA	826 944	806 326	881 395	8 236 541	10 122 832	1 886 291+	22,9+	
DAR. SOWJETUNION	123 572	241 417	143 772	2 746 932	4 360 167	1 613 235+	58,7+	
NORWEGEN	167 652	93 287	169 602	1 123 617	1 164 073	40 456+	3,6+	
SCHWEDEN	264 725	202 080	258 579	1 899 235	2 114 236	215 003+	11,3+	
FINNLAND	113 999	137 638	111 619	956 712	1 097 535	140 823+	14,7+	
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	1 554 435	1 631 876	1 541 663	12 296 639	11 664 193	632 446-	5,2-	
DARUNTER HÄEFEN IN								
AFRIKA	351 450	325 835	360 700	2 815 750	2 694 434	121 316-	4,3-	
NORDAMERIKA	337 648	309 505	303 323	2 372 368	2 478 494	106 126+	4,5+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	209 629	153 202	173 710	1 723 550	1 295 273	428 277-	24,9-	
ASIEN	632 447	806 486	670 940	5 144 060	4 910 764	233 296-	4,5-	
AUSTRALIEN	23 261	36 848	32 990	240 911	285 228	44 317+	18,4+	
NICHT ERMITTELTE HÄEFEN EMPFANG	4 000	3 307	6 907	63 458	44 387	19 071-	30,1-	
VERSAND	3 197	2 169	1 892	34 001	19 549	14 452-	42,5-	
GESAMTVERKEHR	11 433 326	9 739 319	10 886 009	94 830 358	92 833 598	1 996 760-	2,1-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 013 626	1 085 176	1 016 520	6 370 046	6 685 327	315 281+	4,9+	
	329 481	300 766	290 413	2 389 048	2 460 526	71 478+	3,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄEFEN

HAFEN	JANUAR BIS AUGUST						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	O/O
	AUGUST	JULI	AUGUST					
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
OSTSEEHÄEFEN	955 846	929 403	1 088 771	7 752 782	8 262 602	509 820+	6,6+	
LUEBECK	481 572	448 238	469 715	4 042 881	4 150 246	107 365+	2,7+	
PUTTGARDEN	200 727	174 271	250 209	1 758 884	2 022 032	263 148+	15,0+	
KIEL	121 079	125 116	133 726	895 966	856 393	39 573-	4,4-	
RENSBURG	29 070	32 219	45 640	260 416	269 305	8 889+	3,4+	
FLENSBURG	54 216	59 356	79 582	502 375	489 879	12 496-	2,5-	
UEBRIGE OSTSEEHÄEFEN	69 182	90 233	109 699	292 260	474 747	182 487+	62,4+	
NORDSEEHÄEFEN	10 969 923	9 415 585	10 308 792	90 202 800	87 779 599	2 423 201-	2,7-	
BRUNSBÜTTEL	615 471	265 603	512 334	4 603 715	3 430 183	1 173 532-	25,5-	
HAMBURG	4 284 910	4 280 415	4 632 931	39 138 107	40 090 889	952 782+	2,4+	
CUXHAVEN	89 782	19 467	29 967	362 727	172 792	189 935-	52,4-	
BREMISCHE HÄEFEN	2 061 760	2 066 345	1 920 127	15 708 987	16 906 848	1 197 861+	7,6+	
BREMEN STADT	1 183 908	1 008 449	1 151 517	8 897 490	9 737 584	840 094+	9,4+	
BREMERHAVEN	877 852	1 057 896	768 610	6 811 497	7 169 264	357 767+	5,3+	
BRAKE	233 928	268 583	375 848	2 587 406	2 956 361	368 955+	14,3+	
NORDENHAM	298 218	425 406	168 601	3 215 626	3 031 026	184 600-	5,8-	
WILHELMSHAVEN	2 339 735	1 236 299	1 768 475	16 873 703	13 663 561	3 210 142-	19,0-	
EMDEN	488 498	366 101	327 106	3 570 938	3 560 603	10 335-	0,3-	
UEBRIGE HÄEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	167 695	181 409	282 623	1 552 535	1 523 209	29 326-	1,9-	
	389 926	305 957	290 780	2 589 056	2 444 127	144 929-	5,6-	
INSGESAMT	11 925 769	10 344 988	11 397 563	97 955 582	96 042 201	1 913 381-	2,0-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982	1982	1982			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	249 348	187 006	248 288	3 202 461	4 270 640	1 068 179+	33,4+			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	75 924	73 624	85 675	989 593	858 295	131 298-	13,3-			
HOLZ UND KORK (05)	131 198	108 870	126 358	1 253 681	1 236 334	17 347-	1,4-			
FUTTERMITTEL (17)	262 711	353 214	277 995	3 796 958	3 732 756	64 202-	1,7-			
OELSAATEN, FETTE (18)	222 617	245 135	267 724	1 863 466	2 132 844	269 378+	14,5+			
STEINKOEHLE, -BRIKETT (21)	491 295	313 806	541 957	4 906 152	3 837 692	1 068 460-	21,8-			
ROHES ERDOEL (31)	2 884 418	1 726 730	2 088 668	21 363 447	17 262 497	4 100 950-	19,2-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	835 410	605 997	1 148 312	5 488 812	6 850 106	1 361 294+	24,8+			
EISENERZE (41)	834 485	845 405	720 758	7 060 939	6 753 462	307 477-	4,4-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	388 315	331 707	284 079	2 040 612	1 821 509	219 103-	10,7-			
FAHRZEUGE (91)	26 409	26 703	31 212	295 967	259 817	36 150-	12,2-			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 929 856	1 809 817	1 811 753	15 637 311	14 721 614	915 697-	5,9-			
INSGESAMT	8 331 986	6 628 014	7 632 779	67 899 399	63 737 566	4 161 833-	6,1-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	121 354	130 736	159 415	1 329 888	1 358 866	28 978+	2,2+			
KOKS (23)	9 947	20 000	16 158	379 356	190 849	188 507-	49,7-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	564 107	863 972	936 302	4 389 839	5 466 005	1 076 166+	24,5+			
ROEISEN, -STAHL (51)	33 305	6 232	6 584	151 820	149 365	2 455-	1,6-			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	114 417	63 347	78 541	854 886	771 970	82 916-	9,7-			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	364 046	245 434	326 150	2 391 374	2 292 014	99 360-	4,2-			
DUENGMITTEL (71,72)	206 437	254 382	179 726	1 814 213	1 623 792	190 421-	10,5-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	274 712	228 534	242 174	2 194 420	1 925 378	269 042-	12,3-			
FAHRZEUGE (91)	86 642	119 050	107 927	910 712	1 051 077	140 365+	15,4+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	177 649	190 228	163 962	1 503 957	1 533 619	29 662+	2,0+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 641 167	1 595 059	1 547 845	14 135 718	15 941 700	1 805 982+	12,8+			
INSGESAMT	3 593 783	3 716 974	3 764 784	30 056 183	32 304 635	2 248 452+	7,5+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982	1982	1982			
HAFEN										
TONNEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 112 933	1 026 732	951 012	9 640 041	9 185 030	455 011-	4,7-			
DARUNTER	146 058	141 814	150 025	1 265 162	1 404 679	139 517+	11,0+			
LUEBECK	68 942	79 495	92 382	734 486	902 914	168 428+	22,9+			
PUTTGARDEN	527 083	451 242	416 685	4 383 278	3 754 345	628 933-	14,4-			
HAMBURG	321 935	309 949	266 860	2 748 711	2 738 046	10 665-	0,4-			
BREMISCHE HAEFEN	3 144 131	2 950 595	3 058 231	29 192 167	28 436 279	755 888-	2,6-			
TRAMPFAHRT	95 928	118 786	100 709	914 375	830 581	83 794-	9,2-			
DARUNTER	1 103 530	871 004	1 039 116	12 259 693	12 078 488	181 205-	1,5-			
LUEBECK	578 202	754 579	653 277	4 585 808	5 273 392	687 584+	15,0+			
HAMBURG	90 088	145 937	207 378	1 218 063	1 602 415	384 352+	31,6+			
BREMISCHE HAEFEN	170 594	332 910	105 703	2 385 142	2 319 137	66 005-	2,8-			
BRAKE	341 050	175 991	162 859	2 348 709	1 821 218	527 491-	22,5-			
NORDENHAM	3 568 480	2 204 477	3 093 264	25 856 322	22 461 850	3 394 472-	13,1-			
EMDEN	502 102	125 292	397 453	3 119 959	2 325 073	794 886-	25,5-			
TANKERFAHRT	1 142 671	1 093 808	1 340 802	8 465 427	8 823 692	358 265+	4,2+			
DARUNTER	60 534	17 790	35 241	276 527	237 053	39 474-	14,3-			
BRUNSBUETTEL	31 511	38 914	12 505	322 736	280 001	42 735-	13,3-			
HAMBURG	1 698 841	821 340	1 168 208	12 728 307	9 761 037	2 967 270-	23,3-			
BREMISCHE HAEFEN	47 826	23 935	50 539	334 082	435 125	101 043+	30,2+			
WILHELMSHAVEN										
EMDEN										
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 640 231	1 409 247	1 414 818	12 633 230	11 922 661	710 569-	5,6-			
DARUNTER	152 360	137 301	166 935	1 246 652	1 359 763	113 111+	9,1+			
LUEBECK	130 722	86 560	157 827	1 023 335	1 104 108	80 773+	7,9+			
PUTTGARDEN	747 528	652 904	592 432	5 645 415	4 938 633	706 782-	12,5-			
HAMBURG	563 114	503 404	474 554	4 334 547	4 309 314	25 233-	0,6-			
BREMISCHE HAEFEN	992 952	1 101 800	919 691	10 284 713	11 884 076	1 599 363+	15,6+			
TRAMPFAHRT	75 678	36 054	42 302	513 825	412 244	101 581-	19,8-			
DARUNTER	403 425	503 137	392 025	5 235 762	6 405 941	1 170 179+	22,3+			
LUEBECK	268 403	276 486	214 190	2 119 550	2 416 123	296 573+	14,0+			
HAMBURG	53 124	103 486	71 709	551 602	825 803	274 201+	49,7+			
BREMISCHE HAEFEN	465 586	793 444	903 721	4 004 492	5 246 239	1 241 747+	31,0+			
TANKERFAHRT	37 743	23 659	30 456	419 647	258 975	160 672-	38,3-			
DARUNTER	204 747	582 391	660 758	2 018 295	2 970 278	951 983+	47,2+			
BRUNSBUETTEL	30 297	8 911	14 213	147 298	68 118	79 180-	53,8-			
HAMBURG										
BREMISCHE HAEFEN										

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
TONNEN							
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 012 379	1 008 132	976 204	8 829 438	7 742 858	1 086 580-	12,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 870	18 550	26 213	359 075	279 093	79 982-	22,3-
FRENDE FLAGGEN	6 780 295	5 155 122	6 100 090	55 500 017	52 061 208	3 438 809-	6,2-
BELGIEN	153 126	94 319	239 557	1 326 856	1 419 357	92 501+	7,0+
BRASILIIEN	18 307	15 931	23 196	298 446	169 571	128 875-	43,2-
DAENEMARK	159 599	144 356	214 975	1 414 666	1 760 759	346 093+	24,5+
FINNLAND	124 117	108 349	97 703	1 324 536	1 133 382	191 154-	14,4-
FRANKREICH	15 195	17 735	25 001	442 911	1 027 317	584 406+	131,9+
GRIECHENLAND	430 559	240 057	426 450	5 220 915	4 219 003	1 001 912-	19,2-
GROSSBRITANNIEN	1 448 266	593 443	1 304 052	8 272 776	8 636 781	364 005+	4,4+
INDIEN	86 542	99 890	38 025	430 863	641 585	210 722+	48,9+
ITALIEN	5 269	-	44 972	579 045	960 059	381 014+	65,8+
JAPAN	182 030	506 423	266 409	2 283 621	3 023 963	740 342+	32,4+
LIBERIA	1 132 496	677 094	881 692	10 068 560	9 089 826	978 734-	9,7-
NIEDERLANDE	417 512	218 603	366 520	2 319 906	2 052 882	267 024-	11,5-
NORWEGEN	889 884	481 440	730 227	6 086 867	4 893 339	1 193 528-	19,6-
PANAMA	405 657	452 090	263 432	3 382 433	2 559 311	823 122-	24,3-
POLEN	35 531	74 215	180 286	684 907	981 087	296 180+	43,2+
SCHWEDEN	312 632	237 723	227 972	2 479 282	1 866 321	612 961-	24,7-
SOWJETUNION	207 836	308 621	207 735	2 050 983	1 997 820	53 163-	2,6-
SPANIEN	11 446	22 827	30 709	1 132 344	153 478	978 866-	86,5-
VEREINIGTE STAATEN	63 242	110 367	73 182	578 639	627 225	48 586+	8,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	29 111	24 942	10 510	631 236	196 339	434 897-	68,9-
UEBRIGE FLAGGEN	651 938	726 697	447 485	4 490 225	4 651 803	161 578+	3,6+
INSGESAMT	7 825 544	6 181 804	7 102 507	64 688 530	60 083 159	4 605 371-	7,1-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 216 170	2 079 391	3 176 946	23 265 923	23 642 923	377 000+	1,6+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	696 846	691 296	669 628	5 845 699	5 812 259	33 440-	0,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27 183	32 364	39 462	201 860	203 917	2 057+	1,0+
FRENDE FLAGGEN	2 374 740	2 580 831	2 529 140	20 874 876	23 036 800	2 161 924+	10,4+
BELGIEN	11 320	34 091	15 662	250 219	213 483	36 736-	14,7-
BRASILIIEN	6 187	12 733	23 465	146 281	94 561	51 720-	35,4-
DAENEMARK	199 638	217 010	224 927	1 503 560	1 658 412	154 852+	10,3+
FINNLAND	69 178	34 829	31 246	558 096	386 038	172 058-	30,8-
FRANKREICH	27 019	16 866	37 479	295 386	562 586	267 200+	90,5+
GRIECHENLAND	236 789	244 992	330 939	2 111 062	2 159 362	48 300+	2,3+
GROSSBRITANNIEN	228 373	212 491	192 329	1 949 334	2 156 731	207 397+	10,6+
INDIEN	32 129	109 533	56 870	469 270	488 847	19 577+	4,2+
ITALIEN	17 697	38 950	4 981	152 554	68 798	83 756-	54,9-
JAPAN	31 950	54 996	57 147	354 561	360 136	5 575+	1,6+
LIBERIA	218 921	108 146	54 914	1 022 696	1 231 166	208 470+	20,4+
NIEDERLANDE	110 885	96 198	114 603	817 288	907 255	89 967+	11,0+
NORWEGEN	127 799	112 379	138 353	1 412 390	1 242 081	170 309-	12,1-
PANAMA	73 141	101 025	104 414	1 034 360	838 368	195 992-	19,0-
POLEN	58 745	58 461	109 603	416 611	445 618	29 007+	7,0+
SCHWEDEN	193 145	245 732	231 574	1 408 937	1 828 842	419 905+	29,8+
SOWJETUNION	213 330	321 359	267 642	2 890 359	3 836 709	946 350+	32,7+
SPANIEN	32 985	21 207	54 640	112 254	219 889	107 635+	95,9+
VEREINIGTE STAATEN	68 059	53 482	48 950	552 575	571 697	19 122+	3,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	40 894	56 610	44 688	335 958	355 462	19 504+	5,8+
UEBRIGE FLAGGEN	376 556	429 741	384 714	3 081 125	3 410 759	329 634+	10,7+
INSGESAMT	3 098 769	3 304 491	3 238 230	26 922 435	29 052 976	2 130 541+	7,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 297 813	1 308 797	1 261 533	10 893 131	11 425 130	531 999+	4,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAEFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	1982	1982	1981	1982	1982	1982			
	TONNEN									
LUEBECK	481 572	448 238	469 715	4 042 881	4 150 246	107 365+	2,7+			
MASSENGUT	103 727	109 315	103 737	991 717	843 223	148 494-	15,0-			
SACK-/STUECKGUT	377 845	338 923	365 978	3 051 164	3 307 023	255 859+	8,4+			
KIEL	121 079	125 116	133 726	895 966	856 393	39 573-	4,4-			
MASSENGUT	60 947	80 596	72 221	457 790	431 526	26 264-	5,7-			
SACK-/STUECKGUT	60 132	44 520	61 505	438 176	424 867	13 309-	3,0-			
FLENSBURG	54 216	59 356	79 582	502 375	489 879	12 496-	2,5-			
MASSENGUT	52 872	58 773	78 577	489 329	477 328	12 001-	2,5-			
SACK-/STUECKGUT	1 344	583	1 005	13 046	12 551	495-	3,8-			
PRUNSBUEITTEL	615 471	265 603	512 334	4 603 715	3 430 183	1 173 532-	25,5-			
MASSENGUT	604 076	261 910	511 809	4 562 401	3 326 045	1 236 356-	27,1-			
SACK-/STUECKGUT	11 395	3 693	525	41 314	104 138	62 824+	152,1+			
HAMBURG	4 284 910	4 280 415	4 632 931	39 138 107	40 090 889	952 782+	2,4+			
MASSENGUT	2 814 570	2 995 796	3 364 177	27 438 484	29 229 890	1 791 406+	6,5+			
SACK-/STUECKGUT	1 470 340	1 284 619	1 268 754	11 699 623	10 860 999	838 624-	7,2-			
BREMISCHE HAEFEN	2 061 760	2 066 345	1 920 127	15 708 987	16 906 848	1 197 861+	7,6+			
MASSENGUT	802 033	897 994	863 598	5 646 986	6 794 904	1 147 918+	20,3+			
SACK-/STUECKGUT	1 259 727	1 168 351	1 056 529	10 062 001	10 111 944	49 943+	0,5+			
BRAKE	233 928	268 583	375 848	2 587 406	2 956 361	368 955+	14,3+			
MASSENGUT	138 450	159 944	259 366	1 631 881	1 961 786	329 905+	20,2+			
SACK-/STUECKGUT	95 478	108 639	116 482	955 525	994 575	39 050+	4,1+			
NORDENHAM	298 218	425 406	168 601	3 215 626	3 031 026	184 600-	5,8-			
MASSENGUT	237 347	392 190	136 097	2 972 616	2 788 504	184 112-	6,2-			
SACK-/STUECKGUT	60 871	33 216	32 504	243 010	242 522	488-	0,2-			
WILHELMSHAVEN	2 339 735	1 236 299	1 768 475	16 873 703	13 663 561	3 210 142-	19,0-			
MASSENGUT	2 338 155	1 231 872	1 754 863	16 846 596	13 629 501	3 217 095-	19,1-			
SACK-/STUECKGUT	1 580	4 427	13 612	27 107	34 060	6 953+	25,7+			
EMDEN	488 498	366 101	327 106	3 570 938	3 560 603	10 335-	0,3-			
MASSENGUT	451 840	331 102	295 339	3 254 853	3 124 419	130 434-	4,0-			
SACK-/STUECKGUT	36 658	34 999	31 767	316 085	436 184	120 099+	38,0+			
PUTTGARDEN	200 727	174 271	250 209	1 758 884	2 022 032	263 148+	15,0+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	200 727	174 271	250 209	1 758 884	2 022 032	263 148+	15,0+			
UEBRIGE HAEFEN	745 655	629 255	758 909	5 056 994	4 884 180	172 814-	3,4-			
MASSENGUT	644 194	545 643	668 372	4 393 797	4 093 233	300 564-	6,9-			
SACK-/STUECKGUT	101 461	83 612	90 537	663 197	790 947	127 750+	19,3+			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1981	Juli 1982	August 1982	Januar - August			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-August 1982 gegen 1981	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 406	3 870	4 123	35 836	32 558	- 3 278	- 9,1
1 000 NRT	4 208	4 010	3 886	35 527	35 160	- 367	- 1,0
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 009	3 551	3 765	32 932	29 577	- 3 355	-10,2
1 000 NRT	4 123	3 959	3 809	34 937	34 594	- 343	- 1,0
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	4 799	4 182	4 241	40 390	37 680	- 2 710	- 6,7
Richtung West-Ost ...	2 138	1 820	1 750	18 947	17 428	- 1 519	- 8,0
Richtung Ost-West ...	2 661	2 362	2 490	21 443	20 252	- 1 191	- 5,6

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		Juli 1982		August 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 413	7 403 187	1 387	7 063 677	1 391	7 070 774
Schiffe für Personenbe- förderung	151	127 291	150	126 389	150	126 389
Trockenfrachtschiffe	1 115	4 468 583	1 086	4 231 442	1 089	4 238 239
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	208 450	62	222 854	63	225 627
Anderer Trockenfracht- schiffe	1 052	4 260 133	1 024	4 008 588	1 026	4 012 612
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	879	1 313 567	859	1 272 591	859	1 268 908
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	91	1 402 246	94	1 436 822	96	1 444 530
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	30	31 477	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	40	1 209 832	40	1 209 832
Tankschiffe	147	2 807 313	151	2 705 847	152	2 706 147
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	64	2 427 170	64	2 427 170
Seefischereifahrzeuge	91	78 553	85	67 573	84	64 390
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	38	8 771	37	8 659
Anderer Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	431	298 920	442	301 044	446	303 270
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 952	7 441 065	1 958	7 447 094

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1982	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	2 216	5 119	2 051	5 073	266	81	133	52	2 482	5 200	16 500	34 303
LUEBECK	445	1 610	435	1 608	59	24	50	21	504	1 634	3 806	12 014
PUTTGARDEN	1 062	2 618	1 062	2 618	-	-	-	-	1 062	2 618	7 136	16 215
KIEL	204	572	203	571	11	18	5	15	215	589	1 246	3 868
RENSBURG	37	17	32	16	2	0	1	0	39	17	203	116
FLensburg	60	27	30	20	9	2	5	1	69	29	543	201
UEBRIGE HAEFEN	408	275	289	240	185	37	72	14	593	313	3 566	1 888
NORDSEEHAEFEN	7 486	11 042	1 892	8 941	927	2 598	557	2 094	8 413	13 640	53 468	103 673
BRUNSBUETTEL	49	220	35	207	28	22	18	19	77	242	513	2 295
HAMBURG	959	4 175	793	4 048	385	1 385	318	1 317	1 344	5 560	10 546	43 909
CUXHAVEN	121	248	34	42	11	6	5	5	132	254	715	1 059
BREM. HAEFEN 1)	670	2 982	490	2 766	210	802	127	543	880	3 784	6 683	30 356
BREMEN STADT	406	875	268	753	180	551	111	355	586	1 426	4 447	12 201
BREMERHAVEN	270	2 109	228	2 015	30	251	16	188	300	2 360	2 299	18 200
BRAKE	38	275	34	272	27	76	18	61	65	351	632	2 800
NORDENHAM	43	119	36	110	14	13	7	12	57	132	511	1 968
WILHELMSHAVEN	75	1 117	43	1 066	67	197	22	83	142	1 314	884	8 456
EMDEN	219	220	48	135	36	60	20	43	255	279	1 691	2 542
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 713	692	279	206	104	20	4	1	1 817	712	11 045	4 520
NIEDERSACHSEN	3 593	994	94	86	45	17	18	11	3 638	1 010	20 185	5 723
INSGESAMT	9 702	16 161	3 943	14 014	1 193	2 679	690	2 147	10 895	18 840	X	X
JANUAR-AUG. 1982	60 683	116 665	28 206	104 737	9 285	21 311	6 282	17 301	X	X	69 968	137 976
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	2 278	5 077	2 006	5 011	187	115	123	94	2 465	5 193	16 355	34 214
LUEBECK	457	1 592	457	1 592	50	45	34	39	507	1 636	3 800	12 009
PUTTGARDEN	1 062	2 618	1 062	2 618	-	-	-	-	1 062	2 618	7 139	16 221
KIEL	166	555	161	554	36	27	28	24	202	582	1 173	3 805
RENSBURG	3	1	1	0	29	15	20	11	32	16	157	94
FLensburg	9	2	4	1	60	27	31	17	69	29	538	200
UEBRIGE HAEFEN	581	310	321	246	12	2	10	2	593	313	3 548	1 885
NORDSEEHAEFEN	7 398	8 948	1 918	6 871	1 001	4 348	600	3 567	8 399	13 296	53 699	102 543
BRUNSBUETTEL	34	24	19	20	36	198	22	144	70	222	537	2 278
HAMBURG	1 000	3 593	911	3 490	377	1 902	299	1 733	1 377	5 495	10 976	43 833
CUXHAVEN	112	243	16	35	14	9	9	8	126	253	624	1 036
BREM. HAEFEN 1)	587	2 980	549	2 881	280	681	135	483	867	3 660	6 664	30 379
BREMEN STADT	349	971	345	970	229	466	98	287	578	1 437	4 444	12 373
BREMERHAVEN	242	2 010	208	1 913	51	215	37	196	293	2 225	2 246	18 023
BRAKE	54	120	51	119	26	229	18	193	80	349	776	2 748
NORDENHAM	31	32	17	30	27	68	17	42	58	100	537	1 456
WILHELMSHAVEN	106	248	21	80	44	1 067	30	792	150	1 315	947	8 479
EMDEN	208	152	33	58	37	126	27	120	245	278	1 666	2 583
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 728	628	246	136	75	13	9	3	1 803	641	10 939	4 053
NIEDERSACHSEN	3 534	925	51	20	85	57	34	47	3 619	982	20 007	5 680
INSGESAMT	9 676	14 025	3 924	11 882	1 188	4 464	723	3 661	10 864	18 489	X	X
JANUAR-AUG. 1982	62 005	101 762	29 815	90 212	8 049	34 995	5 069	30 416	X	X	70 054	136 757

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAENHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 358 16	4 798 47	1 641 16	2 715 47	575 21	371 63	167 19	131 62	7 933 37	5 170 110	47 286 273	33 422 962
FRENDE FLAGGEN	2 175	10 043	2 133	9 979	549	1 946	456	1 655	2 724	11 989	20 742	91 492
BELGIEN	13	243	13	243	1	9	1	9	14	251	110	1 567
BRASILIIEN	12	65	12	65	1	3	1	3	13	68	94	453
DAENEMARK	1 042	2 670	1 042	2 670	60	39	57	38	1 102	2 709	7 242	17 181
FINNLAND	70	225	69	224	5	3	3	3	75	228	598	2 010
FRANKREICH	18	150	18	150	3	19	3	19	21	169	164	1 855
GRIECHENLAND	25	310	25	310	37	302	32	269	62	611	699	5 619
GROSSBRITANNIEN	117	1 303	115	1 286	45	123	30	102	162	1 427	1 220	9 493
INDIEN	4	57	4	57	13	116	12	109	17	173	115	1 069
ITALIEN	2	23	2	23	2	7	2	7	4	30	33	814
JAPAN	18	206	17	205	6	64	5	54	24	270	192	3 103
LIBERIA	42	762	42	762	11	56	8	41	53	818	548	8 039
NIEDERLANDE	104	432	101	415	39	122	25	97	143	554	939	3 509
NORWEGEN	115	961	115	961	23	68	22	68	138	1 029	1 194	6 401
PANAMA	82	220	54	214	28	94	19	66	110	315	1 179	3 455
POLEN	58	313	58	313	32	101	31	99	90	414	522	2 523
SCHWEDEN	170	658	167	651	54	109	50	104	224	766	1 759	5 862
SOJJETUNION	87	253	87	253	78	142	76	139	165	395	1 587	3 896
SPANIEN	15	17	15	17	8	34	6	32	23	51	147	271
VER. STAATEN	20	262	20	262	1	6	1	6	21	269	177	2 257
VOLKSREP. CHINA	7	34	7	34	8	49	6	37	15	83	143	834
UEBRIGE FLAGGEN	154	879	150	865	94	481	66	354	248	1 360	2 080	11 078
INSGESAMT	9 549	14 888	3 790	12 741	1 145	2 380	642	1 848	10 694	17 268	68 301	125 875
DAR. EUROP. GEM.	8 658	9 634	2 936	7 516	725	689	285	402	9 383	10 324	57 043	67 925
JANUAR-AUG. 1982	59 435	106 501	26 958	94 573	8 866	19 374	5 863	15 364	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 343 29	4 643 83	1 636 29	2 545 83	595 9	541 34	225 8	218 34	7 938 38	5 184 117	47 563 271	33 853 956
FRENDE FLAGGEN	2 105	7 823	2 060	7 778	567	3 828	473	3 347	2 672	11 651	20 523	91 185
BELGIEN	8	121	8	121	5	112	4	105	13	232	112	1 620
BRASILIIEN	9	43	9	43	5	33	3	24	14	76	111	536
DAENEMARK	1 044	2 658	1 044	2 658	49	36	41	30	1 093	2 694	7 206	17 079
FINNLAND	57	192	56	192	16	23	14	21	73	215	600	1 947
FRANKREICH	19	163	19	163	4	42	3	32	23	205	172	1 989
GRIECHENLAND	38	303	38	303	17	255	15	243	55	558	649	5 255
GROSSBRITANNIEN	82	601	80	583	72	891	54	817	154	1 492	1 206	9 974
INDIEN	14	106	14	106	4	57	4	57	18	163	115	1 039
ITALIEN	2	7	2	7	3	40	2	23	5	46	33	814
JAPAN	11	131	11	131	16	154	13	140	27	285	198	3 249
LIBERIA	21	173	21	173	29	549	26	514	50	722	506	7 385
NIEDERLANDE	66	309	60	306	74	252	58	181	140	561	934	3 639
NORWEGEN	79	408	77	408	53	580	49	456	132	988	1 158	6 489
PANAMA	91	189	64	183	19	60	13	49	110	249	1 142	3 273
POLEN	63	286	63	286	22	92	21	91	85	378	516	2 469
SCHWEDEN	176	665	173	658	49	104	46	100	225	768	1 757	5 910
SOJJETUNION	127	316	126	314	43	103	42	102	170	419	1 607	3 974
SPANIEN	12	40	12	40	9	8	7	6	21	48	138	264
VER. STAATEN	20	253	20	253	1	16	1	16	21	269	195	2 262
VOLKSREP. CHINA	9	55	9	55	6	28	4	19	15	82	139	815
UEBRIGE FLAGGEN	157	807	154	798	71	395	53	322	228	1 201	2 029	11 204
INSGESAMT	9 477	12 549	3 725	10 406	1 171	4 403	706	3 599	10 648	16 952	68 357	125 993
DAR. EUROP. GEM.	8 566	8 505	2 851	6 386	804	1 925	388	1 418	9 370	10 430	57 275	69 050
JANUAR-AUG. 1982	60 424	91 370	28 234	79 819	7 933	34 623	4 953	30 044	X	X	X	X

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG.	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	445 942	3 620	24 066	952 138	643 197	308 941	1 422 146	10 822 773	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	414	25 799	6 122	19 677	26 213	279 093	
FREUDE FLAGGEN	84 330	-	69 126	6 030 964	3 159 960	2 871 004	6 184 420	52 635 700	
BELGIEN	-	-	-	239 557	158 962	80 595	239 557	1 419 357	
BRASILIEN	-	-	-	23 196	-	23 196	23 196	169 582	
DAENEMARK	-	-	-	214 975	191 524	23 451	214 975	1 765 094	
FINNLAND	683	-	-	97 703	90 353	7 350	98 386	1 139 425	
FRANKREICH	-	-	-	25 001	615	24 386	25 001	1 027 449	
GRIECHENLAND	-	-	-	426 450	90 944	335 506	426 450	4 322 080	
GROSSBRITANNIEN	37 071	-	-	1 304 052	1 007 816	296 236	1 341 123	8 739 651	
INDIEN	-	-	-	38 025	-	38 025	38 025	641 585	
ITALIEN	-	-	-	44 972	6 076	38 896	44 972	960 059	
JAPAN	1 336	-	-	266 409	78 758	187 651	267 745	3 025 440	
LIBERIA	-	-	-	881 692	14 608	867 084	881 692	9 089 826	
NIEDERLANDE	5 977	-	-	366 520	284 866	81 654	372 497	2 095 213	
NORWEGEN	-	-	-	730 227	561 853	168 374	730 227	4 902 838	
PANAMA	600	-	3 082	260 350	84 018	176 332	264 032	2 560 992	
POLEN	-	-	-	180 286	162 017	18 269	180 286	981 087	
SCHWEDEN	18 068	-	66 044	161 928	125 079	36 849	246 040	1 956 841	
SOWJETUNION	-	-	-	207 735	165 945	41 790	207 735	2 000 667	
SPANIEN	-	-	-	30 709	30 559	150	30 709	186 896	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	73 182	17 524	55 658	73 182	632 449	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	10 510	-	10 510	10 510	196 339	
UEBRIGE FLAGGEN	20 595	-	-	447 485	88 443	359 042	468 080	4 822 830	
INSGESAMT	530 272	3 620	93 606	7 008 901	3 809 279	3 199 622	7 632 779	63 737 566	
DAR. EG-LAENDER	488 990	3 620	24 066	3 152 880	2 295 971	856 909	3 665 936	26 872 506	
JANUAR-AUGUST 1982	3 654 407	33 569	257 485	59 825 674	27 417 281	32 408 393	X	X	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	441 520	12 512	-	669 628	525 099	144 529	1 111 148	8 556 174	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	12 950	26 512	1 835	24 677	39 462	203 917	
FREUDE FLAGGEN	85 034	2 488	3 000	2 526 140	1 151 791	1 374 349	2 614 174	23 544 544	
BELGIEN	-	-	-	15 662	-	15 662	15 662	213 483	
BRASILIEN	-	-	-	23 465	-	23 465	23 465	94 561	
DAENEMARK	-	-	-	224 927	197 979	26 948	224 927	1 659 203	
FINNLAND	685	-	-	31 246	28 152	3 094	31 931	400 023	
FRANKREICH	-	-	-	37 479	7 553	29 926	37 479	562 586	
GRIECHENLAND	-	-	-	330 939	78 763	252 176	330 939	2 171 226	
GROSSBRITANNIEN	37 071	-	-	192 329	130 045	62 284	229 400	2 259 292	
INDIEN	-	-	-	56 870	-	56 870	56 870	488 847	
ITALIEN	-	-	-	4 981	-	4 981	4 981	68 798	
JAPAN	-	-	-	57 147	10 946	46 201	57 147	361 473	
LIBERIA	-	-	-	54 914	1 003	53 911	54 914	1 231 252	
NIEDERLANDE	8 458	2 488	-	114 603	40 972	73 631	123 061	950 847	
NORWEGEN	169	-	-	138 353	88 749	49 604	138 522	1 250 385	
PANAMA	-	-	-	104 414	22 637	81 777	104 414	839 612	
POLEN	-	-	-	109 603	56 939	52 664	109 603	445 618	
SCHWEDEN	18 055	-	-	231 574	198 593	32 981	249 629	1 915 753	
SOWJETUNION	-	-	-	267 642	209 183	58 459	267 642	3 838 904	
SPANIEN	-	-	-	54 640	22 157	32 483	54 640	253 306	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	48 950	2 281	46 669	48 950	580 376	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	44 688	-	44 688	44 688	355 462	
UEBRIGE FLAGGEN	20 596	-	3 000	381 714	55 839	325 875	405 310	3 603 537	
INSGESAMT	526 554	15 000	15 950	3 222 280	1 678 725	1 543 555	3 764 784	32 304 635	
DAR. EG-LAENDER	487 049	15 000	-	1 261 533	903 572	357 961	1 748 582	14 315 989	
JANUAR-AUGUST 1982	3 251 659	43 056	134 304	28 918 672	17 234 930	11 683 742	X	X	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		AUG.	1982
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DOR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	93 423	-	-	432 907	180 791	252 116	526 330	7 068 912
00	LEBENDE TIERE	729	-	-	111	111	-	840	2 755
01	GETREIDE	91 665	-	-	156 623	93 150	63 473	248 288	4 270 640
02	KARTOFFELN	4	-	-	14	3	11	18	997
03	FRUECHTE,GEMUESE	215	-	-	85 460	4 734	80 726	85 675	858 295
04	TEXTILE ROHSTOFFE	423	-	-	28 710	2 948	25 762	29 133	352 035
05	HOLZ UND KORK	353	-	-	126 005	75 557	50 448	126 358	1 236 334
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	34	-	-	35 984	4 288	31 696	36 018	347 856
	AND.NAHRUNGSMITTEL	78 383	-	-	674 524	124 553	549 971	752 907	7 797 582
11	ZUCKER	29	-	-	15 757	98	15 659	15 786	193 807
12	GETRAENKE	1 100	-	-	13 623	11 793	1 830	14 723	150 363
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	321	-	-	82 795	5 853	76 942	83 116	862 086
14	FLEISCH,EIER,MILCH	752	-	-	36 425	20 105	16 320	37 177	285 333
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	484	-	-	55 902	9 722	46 180	56 386	440 393
17	FUTTERMITTEL	14 625	-	-	263 370	36 773	226 597	277 995	3 732 756
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	61 072	-	-	206 652	40 209	166 443	267 724	2 132 844
	FFESTE MIN.BRENNSTOFFE	26 592	-	-	521 815	236 096	285 719	548 407	3 917 889
21	STEINKOHL,-BRIKETS	26 574	-	-	515 383	229 698	285 685	541 957	3 837 692
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	18	-	-	153	123	30	171	15 756
23	KOKS	-	-	-	6 279	6 275	4	6 279	64 441
	MINERALOELERZGN.U.AE.	293 569	-	93 192	2 914 349	1 976 771	937 578	3 301 110	24 509 824
31	ROHES ERDOEL	36 305	-	-	2 052 363	1 214 319	838 044	2 088 668	17 262 497
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	257 169	-	93 192	797 951	723 369	74 582	1 148 312	6 850 106
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	44	-	-	7 413	7 413	-	7 457	65 124
34	MINERALOELERZGN.ANG.	51	-	-	56 622	31 670	24 952	56 673	332 097
	ERZE,METALLABFAELLE	100	-	-	1 066 670	326 324	740 346	1 066 770	9 193 637
41	EISENERZE	-	-	-	720 758	254 305	466 453	720 758	6 753 462
45	NE-METALLERZE	-	-	-	317 443	43 668	273 775	317 443	2 179 886
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	100	-	-	28 469	28 351	118	28 569	260 289
	EISEN,NE-METALLE	673	-	28	101 124	81 479	19 645	101 825	863 755
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	11 787	11 586	201	11 787	105 471
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	29 737	29 675	62	29 737	140 100
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	70	-	-	8 314	6 887	1 427	8 384	114 705
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	15 777	14 799	978	15 777	175 093
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	103	-	28	4 637	2 362	2 275	4 768	58 605
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	500	-	-	30 872	16 170	14 702	31 372	269 781
	STEINE U.ERDEN	11 235	1 586	-	311 397	295 548	15 849	322 632	2 161 889
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 745	1 375	-	42 018	40 506	1 512	46 763	435 806
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	9	-	-	21 007	20 453	554	21 016	171 821
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 179	211	-	234 137	222 482	11 655	237 316	1 385 703
64	ZEMENT,KALK	233	-	-	994	863	131	1 227	36 873
65	GIPS	1	-	-	20	-	20	21	354
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 068	-	-	13 221	11 244	1 977	16 289	131 332
	DUENGMITTEL	5 442	1 681	-	209 623	108 529	101 094	215 065	1 168 197
71	NAT.DUENGMITTEL	1	-	-	168 215	67 305	100 910	168 216	744 619
72	CHEM.DUENGMITTEL	5 441	1 681	-	41 408	41 224	184	46 849	423 578
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 096	-	54	244 349	139 572	104 777	253 499	2 214 021
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 965	-	-	53 179	42 341	10 838	62 144	671 457
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	393	389	4	393	16 154
83	BENZOL,TEER U.AE.	72	-	-	367	367	-	439	11 251
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	143 259	70 103	73 156	143 259	1 183 267
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	59	-	54	47 151	26 372	20 779	47 264	331 892
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 851	353	252	352 121	220 816	131 305	354 224	3 205 126
91	FAHRZEUGE	1 007	-	104	30 101	11 779	18 322	31 212	259 817
92	LANDMASCHINEN	16	-	-	807	320	487	823	15 806
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	69	-	58	35 417	15 758	19 659	35 544	362 060
94	EBW-WAREN U.A.	51	-	71	12 483	5 882	6 601	12 605	121 392
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	154	-	-	7 052	3 080	3 972	7 206	71 058
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	5	-	6	36 074	2 594	33 480	36 085	311 735
97	SONSTIGE WAREN ANG.	549	353	13	230 187	181 403	48 784	230 749	2 063 258
	BES.TRANSPORTGUETER	9 908	-	80	180 022	118 800	61 222	190 010	1 636 734
	INSGESAMT	530 272	3 620	93 606	7 008 901	3 809 279	3 199 622	7 632 779	X
	JANUAR-AUGUST 1982	3 654 407	33 569	257 485	59 825 674	27 417 281	32 408 393	X	63 737 566

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT EMPFANGELTER HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND					JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VFRKEHR		INSGESAMT			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	AUG.	1982
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	95 923	6 663	-	141 915	111 757	30 158	237 838	4 308 144
00	LEBENDE TIERE	310	-	-	190	31	159	500	3 008
01	GETREIDE	95 356	6 663	-	46 311	26 796	19 515	141 667	3 523 146
02	KARTOFFELN	12	-	-	133	133	-	145	16 250
03	FRUECHTE,GEMUESE	54	-	-	47 702	47 322	380	47 756	296 327
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2	-	-	8 050	2 691	5 359	8 052	79 248
05	HOLZ UND KORK	171	-	-	26 712	25 812	900	26 883	293 630
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	80	-	80	80	80
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	18	-	-	12 737	8 972	3 765	12 755	96 455
	AND.NAHRUNGSMITTEL	80 738	7 383	12 950	336 714	211 275	125 439	430 402	3 301 718
11	ZUCKER	4	-	-	6 500	1 401	5 099	6 504	138 937
12	GETRAENKE	740	-	-	38 845	14 680	24 165	39 585	324 468
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	107	-	-	19 456	10 209	9 247	19 563	169 920
14	FLEISCH,EIEP,MILCH	458	-	-	48 975	9 755	39 220	49 453	396 250
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	296	-	-	34 165	15 596	18 569	34 461	413 266
17	FUTTERMITTEL	13 787	-	12 950	132 678	123 345	9 333	159 415	1 358 866
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	65 346	7 383	-	56 095	36 289	19 806	121 441	500 011
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	26 653	-	-	66 916	26 024	40 892	93 569	901 332
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	26 653	-	-	49 078	11 040	38 038	75 731	698 943
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	1 680	191	1 489	1 680	11 540
23	KOKS	-	-	-	16 158	14 793	1 365	16 158	190 849
	MINERALOELERZGN.U.AE.	287 987	-	-	734 018	494 322	239 696	1 022 005	6 117 052
31	ROHES ERDOEL	36 305	-	-	-	-	-	36 305	213 447
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	250 431	-	-	685 871	458 291	227 580	936 302	5 466 005
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	1	-	-	8 257	8 256	1	8 258	46 451
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 250	-	-	39 890	27 775	12 115	41 140	391 149
	ERZE,METALLABFAELLE	691	-	-	10 474	7 965	2 509	11 165	130 972
41	EISENERZE	-	-	-	22	22	-	22	11 498
45	NE-METALLERZE	1	-	-	6 319	3 901	2 418	6 320	58 526
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	690	-	-	4 133	4 042	91	4 823	60 948
	EISEN,NE-METALLE	686	-	3 000	611 453	276 473	334 980	615 139	5 308 945
51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	3 000	3 584	2 652	932	6 584	149 365
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	56 082	14 366	41 716	56 082	400 798
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	10	-	-	78 531	23 838	54 693	78 541	771 970
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	326 150	142 698	183 452	326 150	2 292 014
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	172	-	-	122 077	81 187	40 890	122 249	1 450 333
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	504	-	-	25 029	11 732	13 297	25 533	244 465
	STEINE U.ERDEN	8 804	-	-	121 843	54 244	67 599	130 647	1 344 023
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 779	-	-	4 350	2 092	2 258	9 129	108 579
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	39 415	31 792	7 623	39 415	337 543
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 303	-	-	14 510	12 084	2 426	16 813	168 296
64	ZEMENT,KALK	248	-	-	26 866	708	26 158	27 114	333 894
65	GIPS	-	-	-	1 336	202	1 134	1 336	14 367
69	AND.MTN.BAUSTOFFE	1 474	-	-	35 366	7 366	28 000	36 840	381 344
	DUENGEMITTEL	3 662	-	-	176 064	49 795	126 269	179 726	1 623 792
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 300	2 300	-	2 300	6 200
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 662	-	-	173 764	47 495	126 269	177 426	1 617 592
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 596	-	-	398 164	181 700	216 464	407 760	3 472 238
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	9 008	-	-	233 166	107 919	125 247	242 174	1 925 378
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 348	972	376	1 348	13 882
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	23 106	14 920	8 186	23 106	198 114
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	423	-	-	9 592	2 333	7 259	10 015	87 249
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	165	-	-	130 952	55 556	75 396	131 117	1 247 615
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 813	954	-	441 913	133 118	308 795	444 726	4 170 367
91	FAHRZEUGE	1 211	-	-	106 716	31 766	74 950	107 927	1 051 077
92	LANDMASCHINEN	15	-	-	8 629	3 901	4 728	8 644	75 749
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	333	-	-	154 985	37 606	117 379	155 318	1 457 870
94	EBM-WAREN U.A.	37	-	-	37 605	10 799	26 806	37 642	414 842
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 059	954	-	20 205	9 363	10 842	21 264	171 377
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	14	-	-	15 097	7 131	7 966	15 111	137 733
97	SONSTIGE WAREN ANG.	144	-	-	98 676	32 552	66 124	98 820	861 719
	BES.TRANSPORTGUETER	9 001	-	-	182 806	132 052	50 754	191 807	1 626 052
	INSGESAMT	526 554	15 000	15 950	3 222 280	1 678 725	1 543 555	3 764 784	X
	JANUAR-AUGUST 1982	3 251 659	43 056	134 304	28 918 672	17 234 930	11 683 742	X	32 304 635

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT	
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1982		BIS	JANUAR AUGUST 1982
		V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 327	149 298	55 709	-	16 820	457 291	1 147 998	635 916	1 249 854	4 255 238	8 950 209
HAMBURG	-	74 756	123 730	15 950	76 786	1 629 265	2 719 817	1 719 971	2 920 333	15 038 165	25 070 843
NIEDERSACHSEN	21 779	262 996	47 059	-	-	432 767	2 185 708	717 542	2 254 546	6 419 011	19 683 396
BREMEN	-	3 743	257 573	-	-	702 957	955 378	706 700	1 212 951	7 010 387	10 044 253
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	3 373	10 095	-	-	-	-	3 373	10 095	27 638	31 921
BUNDESGERBIET	51 106	494 166	494 166	15 950	93 606	3 222 280	7 008 901	3 783 502	7 647 779	32 750 439	63 780 622

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1982		BIS	JANUAR AUGUST 1982
		V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	29 202	18 286	-	-	4 149	58 669	33 351	76 955	67 317	640 459
013	HUSUM/NORDSEE	52 151	21 715	-	-	2 014	21 651	54 165	43 366	173 423	280 183
014	ITZEHOE	25 557	35 924	-	-	36 714	597 410	62 271	633 334	633 632	3 861 444
015	KIEL	2 079	320	-	16 820	37 529	76 978	39 608	94 118	268 821	587 061
016	NEUMUENSTER	18 801	3 614	-	-	500	41 646	19 301	45 260	43 226	282 194
017	EUTIN	50 835	1 465	-	-	165 841	96 185	216 676	97 650	1 270 336	955 446
018	LUEBECK	-	3 712	-	-	210 544	255 459	210 544	259 171	1 798 483	2 343 422
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	178 625	85 036	-	16 820	457 291	1 147 998	635 916	1 249 854	4 255 238	8 950 209
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	74 756	123 730	15 950	76 786	1 629 265	2 719 817	1 719 971	2 920 333	15 038 165	25 070 843
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 560	247	-	-	33 050	182 800	35 610	183 047	544 566	1 377 655
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	247	4 305	-	-	-	-	247	4 305	2 788	8 305
	ZUSAMMEN	2 807	4 552	-	-	33 050	182 800	35 857	187 352	547 354	1 386 360
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	42 674	23 792	-	-	78 357	230 508	121 031	254 300	1 393 062	2 549 431
042	OLDENBURG	238 824	39 595	-	-	321 360	1 755 597	560 184	1 795 192	4 469 074	15 666 965
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	-
044	EMSLAND	470	299	-	-	-	16 803	470	17 102	6 858	78 210
	ZUSAMMEN	281 968	63 686	-	-	399 717	2 002 908	681 685	2 066 594	5 871 657	18 294 606
05	NIEDERSACHS.-SUEO-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	600	-	-	-	-	-	600	-	1 120
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	600	-	-	-	-	-	600	-	2 430
06	BREMEN										
041	BREMEN	3 463	241 780	-	-	456 414	449 200	459 877	690 980	4 684 997	5 204 064
062	BREMERHAVEN	280	15 793	-	-	246 543	506 178	246 823	521 971	2 325 390	4 840 189
	ZUSAMMEN	3 743	257 573	-	-	702 957	955 378	706 700	1 212 951	7 010 387	10 044 253
	UEBRIGE VB	3 373	10 095	-	-	-	-	3 373	10 095	27 638	31 921
	INSGESAMT	545 272	545 272	15 950	93 606	3 222 280	7 008 901	3 783 502	7 647 779	32 750 439	63 780 622

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM AUGUST 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT 0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 097	6 998	85 258	12	3 099	30,7
	EMPFANG	12 153	7 297	99 174	14	4 856	40,0
AFRIKA	VERSAND	6 030	5 918	62 928	11	112	1,9
	EMPFANG	7 194	3 700	46 943	13	3 494	48,6
AMERIKA	VERSAND	14 650	13 327	163 138	12	1 323	9,0
	EMPFANG	14 713	11 117	128 218	12	3 596	24,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 277	9 214	114 004	12	1 063	10,3
	EMPFANG	9 680	7 968	87 643	11	1 712	17,7
KANADA	VERSAND	1 426	1 404	18 311	13	22	1,5
	EMPFANG	1 649	1 061	14 483	14	588	35,7
ASIEN	VERSAND	15 481	14 031	165 797	12	1 450	9,4
	EMPFANG	17 522	14 173	126 524	9	3 349	19,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 474	2 310	23 270	10	164	6,6
	EMPFANG	2 321	1 133	15 351	14	1 188	51,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	48 732	42 584	500 391	12	6 148	12,6
	EMPFANG	53 903	37 420	416 210	11	16 483	30,6
JANUAR - AUGUST 1982	VERSAND	421 025	370 931	4 443 674	12	50 094	11,9
	EMPFANG	428 642	305 207	3 549 921	12	123 435	28,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 515	3 279	38 078	12	1 236	27,4
	EMPFANG	6 134	3 759	52 633	14	2 375	38,7
AFRIKA	VERSAND	4 021	3 952	41 081	10	69	1,7
	EMPFANG	5 060	2 521	32 602	13	2 539	50,2
AMERIKA	VERSAND	3 239	2 935	35 518	12	304	9,4
	EMPFANG	4 869	3 046	40 459	13	1 823	37,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	941	860	11 110	13	81	8,6
	EMPFANG	1 098	937	13 484	14	161	14,7
KANADA	VERSAND	838	823	10 875	13	15	1,8
	EMPFANG	1 193	716	9 435	13	477	40,0
ASIEN	VERSAND	11 140	9 749	116 546	12	1 391	12,5
	EMPFANG	15 361	12 463	109 993	9	2 898	18,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 472	2 308	23 264	10	164	6,6
	EMPFANG	1 503	829	11 157	13	674	44,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 387	22 223	254 487	11	3 164	12,5
	EMPFANG	32 927	22 618	246 844	11	10 309	31,3
JANUAR - AUGUST 1982	VERSAND	222 183	194 535	2 267 930	12	27 648	12,4
	EMPFANG	251 355	175 861	1 956 863	11	75 494	30,0
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 750	2 545	31 576	12	1 205	32,1
	EMPFANG	4 767	2 598	37 113	14	2 169	45,5
AFRIKA	VERSAND	2 009	1 966	21 847	11	43	2,1
	EMPFANG	2 134	1 179	14 341	12	955	44,8
AMERIKA	VERSAND	11 148	10 129	125 997	12	1 019	9,1
	EMPFANG	9 628	7 855	85 165	11	1 773	18,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 073	8 091	101 271	13	982	10,8
	EMPFANG	8 366	6 815	71 565	11	1 551	18,5
KANADA	VERSAND	588	581	7 436	13	7	1,2
	EMPFANG	456	345	5 048	15	111	24,3
ASIEN	VERSAND	4 291	4 232	48 834	12	59	1,4
	EMPFANG	2 144	1 693	16 291	10	451	21,0
AUSTRALIEN	VERSAND	2	2	6	3	-	-
	EMPFANG	818	304	4 194	14	514	62,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 200	18 874	228 260	12	2 326	11,0
	EMPFANG	19 491	13 629	157 104	12	5 862	30,1
JANUAR - AUGUST 1982	VERSAND	184 335	166 081	2 043 246	12	18 254	9,9
	EMPFANG	163 266	118 310	1 498 298	13	44 956	27,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NF.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
		NACH VERKEHRS						
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	83 467	56 370	55 472	5 998	27 995	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	466 578	115 683	125 035	21 077	150 704	9 585	178 961
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	466 260	115 663	125 012	21 077	150 704	9 585	178 961
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	367 855	96 887	102 994	12 931	94 463	9 125	167 461
5	UEBRIGES EUROPA	98 405	18 776	22 018	8 146	56 241	460	11 500
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 990	3 103	3 474	627	4 621	-	-
8	SCHWEDEN	59 734	13 402	15 924	6 194	42 516	-	-
9	FINNLAND	26 254	2 054	2 403	1 304	8 894	460	11 500
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	318	20	23	-	-	-	-
11	AFRIKA	152	19	22	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	150	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	5	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANJEN	10	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	466 475	135 952	143 479	20 517	145 195	8 366	165 424
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	466 400	135 947	143 471	20 517	145 195	8 366	165 424
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	357 296	105 975	109 911	12 761	92 412	7 827	151 949
21	UEBRIGES EUROPA	109 104	29 972	33 560	7 756	52 783	539	13 475
22	DAR. SOWJETUNION	262	1	1	-	-	-	-
23	NORWEGEN	13 093	4 781	5 195	600	4 393	-	-
24	SCHWEDEN	65 318	21 348	24 029	5 811	40 083	-	-
25	FINNLAND	30 199	3 650	4 143	1 341	8 267	539	13 475
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	75	5	8	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	1	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	69	1	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 016 520	308 005	323 986	47 592	323 894	17 951	344 385
		NACH						
35	LUEBECK	137 068	25 747	31 347	12 813	90 959	460	11 500
36	KIEL	23 884	10 039	10 862	1 179	8 552	-	-
37	HAMBURG	4 097	1 036	903	42	364	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	3 059	857	1 388	49	553	-	-
39	BREMEN STADT	283	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 776	857	1 388	49	553	-	-
41	EMDEN	9 596	4 689	4 220	672	5 376	-	-
42	PUTTGARDEN	276 363	66 295	65 536	6 260	43 366	9 125	167 461
43	UEBRIGE HAEFEN	95 286	63 228	65 571	6 055	29 517	-	-
44	ZUSAMMEN	549 353	171 891	179 827	27 070	178 687	9 585	178 961
		EM						
45	LUEBECK	144 228	34 764	41 260	12 138	85 424	539	13 475
46	KIEL	25 911	13 501	13 505	1 229	9 014	-	-
47	HAMBURG	4 574	956	802	46	269	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	3 144	957	1 502	55	511	-	-
49	BREMEN STADT	340	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 804	957	1 502	55	511	-	-
51	EMDEN	9 604	4 689	4 220	673	5 384	-	-
52	PUTTGARDEN	267 636	75 560	72 564	6 314	43 123	7 827	151 949
53	UEBRIGE HAEFEN	94 845	61 895	65 098	6 060	29 465	-	-
54	ZUSAMMEN	549 942	192 322	198 951	26 515	173 190	8 366	165 424
		NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN						
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	185 351	46 067	51 201	7 490	52 066	3 881	77 502
56	DAENEMARK	230 213	59 296	61 810	9 009	66 370	5 704	101 459
57	FINNLAND	11 839	2 032	2 381	1 156	8 246	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	91	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 990	3 103	3 474	627	4 621	-	-
62	SCHWEDEN	26 153	4 691	5 673	2 769	19 156	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	941	494	496	26	245	-	-
65	ZUSAMMEN	466 578	115 683	125 035	21 077	150 704	9 585	178 961
		EM						
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	181 200	54 665	57 848	7 200	48 994	3 900	69 407
67	DAENEMARK	232 659	66 260	68 513	9 112	67 388	4 466	96 017
68	FINNLAND	12 701	3 651	4 153	1 091	6 687	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	13 091	4 780	5 193	600	4 393	-	-
73	SCHWEDEN	26 039	6 161	7 336	2 507	17 478	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	784	434	435	7	55	-	-
76	ZUSAMMEN	466 475	135 952	143 479	20 517	145 195	8 366	165 424

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEMLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM AUGUST 1982

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
TRAILER ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN ANZAHL	TONNEN	LEER ANZAHL	TONNEN	BELADEN ANZAHL	TONNEN	LEER ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	564	1 332	297	723	267	609	-	-	-	-	84 799	1
2 238	11 878	48 733	135 235	42 585	117 081	6 148	18 154	25	3 675	11	1 028	606 516	2
2 183	11 563	10 097	29 594	6 998	20 177	3 099	9 417	-	-	-	-	495 854	3
593	2 937	4 723	14 534	2 878	9 007	1 845	5 527	-	-	-	-	382 389	4
1 590	8 646	5 374	15 060	4 120	11 170	1 254	3 890	-	-	-	-	113 465	5
-	-	256	1 027	230	942	26	85	-	-	-	-	1 027	6
476	3 895	762	1 915	621	1 548	141	367	-	-	-	-	13 905	7
162	1 294	1 597	4 488	1 190	3 183	407	1 305	-	-	-	-	64 222	8
952	3 457	1 019	2 916	918	2 557	101	359	-	-	-	-	29 170	9
55	295	38 636	105 641	35 587	96 904	3 049	8 737	25	3 675	11	1 028	110 662	10
26	130	6 030	14 089	5 918	13 813	112	276	5	1 075	-	-	15 316	11
26	150	11 704	38 589	10 619	35 076	1 085	3 513	20	2 600	11	1 028	42 367	12
-	-	2 947	7 065	2 709	6 426	238	639	-	-	-	-	7 066	13
1	5	15 481	40 138	14 031	36 210	1 450	3 928	-	-	-	-	40 143	14
2	10	2 474	5 760	2 310	5 379	164	381	-	-	-	-	5 770	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 440	12 377	53 983	144 048	37 481	100 847	16 502	43 201	25	3 332	12	1 763	615 618	18
2 448	12 310	12 153	34 556	7 297	20 906	4 856	13 650	-	-	-	-	500 956	19
602	3 024	6 083	18 328	3 337	10 048	2 746	8 280	-	-	-	-	375 624	20
1 846	9 286	6 070	16 228	3 960	10 858	2 110	5 370	-	-	-	-	125 332	21
66	261	252	754	241	729	11	25	-	-	-	-	1 016	22
436	3 505	767	1 825	598	1 408	169	417	-	-	-	-	14 918	23
168	1 206	1 577	4 674	1 201	3 694	376	980	-	-	-	-	69 992	24
1 176	4 314	1 281	3 572	694	1 964	587	1 608	-	-	-	-	33 771	25
12	67	41 830	109 492	30 184	79 941	11 646	29 551	25	3 332	12	1 763	114 662	26
-	-	7 213	16 581	3 700	7 911	3 513	8 670	6	1 290	1	215	18 088	27
12	67	11 390	35 852	9 090	29 271	2 300	6 581	19	2 042	11	1 548	39 511	28
-	-	3 384	7 684	2 088	4 829	1 296	2 855	-	-	-	-	7 687	29
-	-	17 522	43 962	14 173	35 366	3 349	8 596	-	-	-	-	43 963	30
-	-	2 321	5 413	1 133	2 564	1 188	2 849	-	-	-	-	5 413	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 698	24 255	103 280	280 615	80 363	218 651	22 917	61 964	50	7 007	23	2 791	1 306 933	34
HAEFEN													
SAND													
932	3 262	545	1 635	545	1 635	-	-	-	-	-	-	138 703	35
527	4 470	188	879	143	744	45	135	-	-	-	-	24 763	36
504	2 830	25 479	65 261	22 314	56 700	3 165	8 561	5	1 075	-	-	70 433	37
242	1 118	21 201	63 516	18 875	55 894	2 326	7 622	20	2 600	11	1 028	70 203	38
44	283	3 867	9 925	3 659	9 343	208	582	-	-	-	-	10 208	39
198	835	17 334	53 591	15 216	46 551	2 118	7 040	20	2 600	11	1 028	59 995	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 596	41
-	-	1 145	3 435	534	1 602	611	1 833	-	-	-	-	279 798	42
33	198	674	1 702	466	1 244	208	458	-	-	-	-	96 988	43
2 238	11 878	49 232	136 428	42 877	117 819	6 355	18 609	25	3 675	11	1 028	690 484	44
PFANG													
1 162	4 069	577	1 731	494	1 482	83	249	-	-	-	-	145 959	45
399	3 392	87	356	48	192	39	164	-	-	-	-	26 267	46
613	3 503	32 957	82 523	22 618	56 185	10 339	26 338	6	1 290	1	215	88 602	47
239	1 131	19 701	63 609	13 786	41 369	5 915	16 240	19	2 042	11	1 548	64 343	48
49	340	2 972	7 522	1 847	4 494	1 125	3 028	-	-	-	-	7 862	49
190	791	16 729	50 087	11 939	36 875	4 790	13 212	19	2 042	11	1 548	56 481	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 604	51
-	-	544	1 432	358	1 074	186	358	-	-	-	-	269 068	52
47	282	681	1 729	474	1 268	207	461	-	-	-	-	96 574	53
2 460	12 377	54 547	145 380	37 778	101 570	16 769	43 810	25	3 332	12	1 763	700 417	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 114	4 582	12 195	32 928	10 351	27 612	1 844	5 316	5	1 075	-	-	219 354	55
101	574	3 243	9 052	2 257	6 231	986	2 821	-	-	-	-	239 265	56
323	1 212	540	1 465	453	1 217	87	248	-	-	-	-	13 304	57
-	-	5 256	13 231	4 862	12 325	394	906	-	-	-	-	13 231	58
-	-	972	2 579	904	2 386	68	193	1	83	7	581	3 243	59
18	91	1 744	4 719	1 609	4 276	135	443	9	837	3	279	5 926	60
476	3 895	922	2 516	838	2 277	84	239	-	-	-	-	14 506	61
167	1 324	1 241	3 204	1 030	2 619	211	585	-	-	-	-	29 357	62
-	-	4 811	17 432	3 684	13 630	1 127	3 802	10	1 680	1	168	19 280	63
39	200	17 809	48 109	16 597	44 508	1 212	3 601	-	-	-	-	49 050	64
2 238	11 878	48 733	135 235	42 585	117 081	6 148	18 154	25	3 675	11	1 028	606 516	65
PFANG													
1 212	4 951	14 279	38 260	8 284	22 242	5 995	16 018	6	1 290	1	215	220 965	66
129	741	2 975	7 906	2 447	6 410	528	1 496	-	-	-	-	240 565	67
441	1 661	765	1 885	586	1 469	179	416	-	-	-	-	14 586	68
-	-	7 266	17 989	5 761	14 149	1 505	3 840	-	-	-	-	17 990	69
-	-	1 232	3 257	847	2 255	385	1 002	8	664	-	-	3 921	70
-	-	2 215	5 905	1 690	4 397	525	1 508	6	538	4	372	6 815	71
436	3 505	980	2 492	850	2 170	130	322	-	-	-	-	15 583	72
170	1 225	1 174	2 835	525	1 252	649	1 583	-	-	-	-	28 874	73
-	-	4 816	16 526	4 744	16 316	70	210	5	840	7	1 176	18 542	74
72	294	18 281	46 993	11 745	30 187	6 536	16 806	-	-	-	-	47 777	75
2 460	12 377	53 983	144 048	37 481	100 847	16 502	43 201	25	3 332	12	1 763	615 618	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 765	3 809,4	6 584,9	1 865	1 746,6	3 023,5	1 900	2 062,9	3 561,4
darunter: Tanker	817	833,3	1 387,2	420	458,3	761,4	397	375,0	625,8
Binnenschiffe	574	133,2	203,4	296	68,8	105,1	278	64,4	98,3
Fischereifahrzeuge	17	5,5	13,9	7	1,8	4,4	10	3,8	9,5
Dienstfahrzeuge	8	10,5	25,4	3	5,1	12,2	5	5,4	13,2
Militärfahrzeuge	138	35,0	81,4	56	15,2	34,0	82	19,8	47,4
Spezialfahrzeuge	185	24,7	53,5	97	10,9	25,5	88	13,8	28,0
Sportfahrzeuge	10	0,3	0,8	6	0,2	0,3	4	0,1	0,4
Insgesamt ...	4 123	3 885,5	6 759,8	2 034	1 779,8	3 099,8	2 089	2 105,7	3 660,0
Januar - August 1982 ...	32 558	35 159,8	61 521,4	16 100	15 505,8	27 298,2	16 458	19 654,0	34 223,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 202	799,4	1 256,0	1 109	394,5	619,5	1 093	405,0	636,5
darunter: Tanker	552	290,0	450,3	280	145,6	225,3	272	144,4	224,9
Binnenschiffe	514	119,6	183,1	264	61,4	94,1	250	58,3	89,0
Fischereifahrzeuge	6	0,2	0,5	4	0,1	0,3	2	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge	8	10,5	25,4	3	5,1	12,2	5	5,4	13,2
Militärfahrzeuge	125	29,5	71,3	49	12,0	28,7	76	17,6	42,6
Spezialfahrzeuge	172	16,9	37,6	87	4,7	12,5	85	12,2	25,1
Sportfahrzeuge	7	0,2	0,4	4	0,2	0,3	3	0,1	0,1
Zusammen ...	2 520	856,8	1 391,2	1 256	416,5	673,4	1 264	440,3	717,7
Januar - August 1982 ...	18 190	6 507,9	10 545,0	9 141	3 203,8	5 207,4	9 049	3 304,1	5 337,5
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	146	304,6	554,8	67	137,2	250,2	79	167,4	304,6
darunter: Tanker	10	4,8	12,7	4	2,0	5,4	6	2,8	7,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	146	304,6	554,8	67	137,2	250,2	79	167,4	304,6
Januar - August 1982 ...	1 290	2 744,3	4 980,8	611	1 225,7	2 244,2	679	1 518,6	2 736,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 417	2 705,5	4 774,1	689	1 214,9	2 153,8	728	1 490,5	2 620,3
darunter: Tanker	255	538,5	924,3	136	310,7	530,7	119	227,8	393,6
Binnenschiffe	60	13,6	20,3	32	7,4	11,0	28	6,2	9,3
Fischereifahrzeuge	11	5,3	13,4	3	1,7	4,1	8	3,7	9,3
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	13	5,5	10,1	7	3,3	5,3	6	2,2	4,8
Spezialfahrzeuge	13	7,8	15,9	10	6,2	13,0	3	1,6	2,9
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,3	2	0,0	0,0	1	0,0	0,3
Zusammen ...	1 457	2 724,1	4 813,8	711	1 226,1	2 176,2	746	1 498,0	2 637,6
Januar - August 1982 ...	13 078	25 907,7	45 995,7	6 348	11 076,3	19 846,6	6 730	14 831,4	26 149,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 202	799 425	1 572	558 622	1 368 129	630	240 803
Deutsche Demokratische Republik	146	304 592	118	249 931	211 852	28	54 661
Fremde Staaten	1 417	2 705 461	1 013	1 632 672	2 660 672	404	1 072 789
Ägypten	2	10 518	2	10 518	7 400	-	-
Belgien	4	3 965	4	3 965	7 677	-	-
Brasilien	4	31 252	2	12 057	22 600	2	19 195
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	135	64 986	93	39 850	92 682	42	25 136
Finnland	126	216 490	104	179 725	313 656	22	36 765
Frankreich	11	14 465	10	13 060	17 866	1	1 405
Griechenland	31	198 799	13	71 094	108 644	18	127 705
Großbritannien	75	120 035	54	82 341	136 912	21	37 694
Indien	11	100 084	7	50 266	43 859	4	49 818
Island	9	5 244	6	3 802	2 988	3	1 442
Italien	3	22 847	1	7 000	6 115	2	15 847
Jugoslawien	9	40 498	3	13 527	20 230	6	26 971
Libanon	3	9 058	2	5 979	10 883	1	3 079
Liberia	18	129 230	9	51 747	61 392	9	77 483
Marokko	2	5 528	2	5 528	12 052	-	-
Niederlande	168	141 403	136	121 391	228 936	32	20 012
Norwegen	32	94 474	16	29 199	41 349	16	65 275
Panama	77	143 286	54	63 357	104 234	23	79 929
Polen	171	367 942	145	313 528	370 556	26	54 414
Schweden	197	292 711	130	194 023	413 525	67	98 688
Singapur	7	12 952	4	4 458	10 711	3	8 494
Sowjetunion	229	327 128	158	187 378	355 251	71	139 750
Spanien	14	30 955	9	8 218	24 514	5	22 737
Tschechoslowakei	2	15 657	1	2 940	4 944	1	12 717
Türkei	2	3 988	2	3 988	1 100	-	-
Vereinigte Staaten	2	31 902	1	15 951	14 700	1	15 951
Zypern	24	33 728	16	24 587	50 243	8	9 141
Übrige Flaggen	49	236 336	29	113 195	175 653	20	123 141
Insgesamt ...	3 765	3 809 478	2 703	2 441 225	4 240 653	1 062	1 368 253
Januar - August 1982 ...	29 577	34 593 737	21 509	21 903 159	37 679 759	8 068	12 690 578
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 430	564 016	1 187	445 652	1 090 280	243	118 364
Deutsche Demokratische Republik	144	301 716	117	248 735	211 028	27	52 981
Fremde Staaten	1 298	2 459 688	955	1 522 942	2 469 450	343	936 746
Ägypten	2	10 518	2	10 518	7 400	-	-
Belgien	4	3 965	4	3 965	7 677	-	-
Brasilien	4	31 252	2	12 057	22 600	2	19 195
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	119	33 316	85	24 074	57 603	34	9 242
Finnland	126	216 490	104	179 725	313 656	22	36 765
Frankreich	11	14 465	10	13 060	17 866	1	1 405
Griechenland	29	191 649	13	71 094	108 644	16	120 555
Großbritannien	71	115 079	52	79 863	131 275	19	35 216
Indien	11	100 084	7	50 266	43 859	4	49 818
Island	9	5 244	6	3 802	2 988	3	1 442
Italien	1	8 847	-	-	-	1	8 847
Jugoslawien	9	40 498	3	13 527	20 230	6	26 971
Libanon	3	9 058	2	5 979	10 883	1	3 079
Liberia	16	123 292	9	51 747	61 392	7	71 545
Marokko	2	5 528	2	5 528	12 052	-	-
Niederlande	145	128 609	125	115 078	214 368	20	13 531
Norwegen	28	66 582	14	15 253	35 499	14	51 329
Panama	70	135 644	51	62 851	102 841	19	72 793
Polen	169	359 476	144	309 295	360 056	25	50 181
Schweden	167	277 918	114	185 614	389 151	53	92 304
Singapur	3	9 794	2	2 880	7 436	1	6 914
Sowjetunion	221	305 978	153	175 259	331 617	68	130 719
Spanien	12	29 499	8	7 490	22 625	4	22 009
Tschechoslowakei	2	15 657	1	2 940	4 944	1	12 717
Türkei	2	3 988	2	3 988	1 100	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	18	24 154	13	19 800	39 393	5	4 354
Übrige Flaggen	44	193 104	27	97 289	142 295	17	95 815
Insgesamt ...	2 872	3 325 420	2 259	2 217 329	3 770 758	613	1 108 091
Januar - August 1982 ...	23 232	30 972 446	18 299	20 178 032	34 007 479	4 933	10 794 414

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	651 493	109 529	-	171 225	142 966	-	227 773
Kohle	157 331	25 060	-	47 620	1 934	-	82 717
Erze	97 831	435	42 347	32 131	8 156	-	14 762
Holz	414 844	14 249	-	15 815	111 649	13 312	259 819
Zellulose	47 145	2 564	-	-	23 544	-	21 037
Getreide	228 802	41 370	-	61 187	93 273	-	32 972
Düngemittel	154 421	16 764	-	22 424	30 960	30 900	53 373
Futtermittel	204 320	80 486	10 150	67 211	6 500	-	39 973
Salz	84 492	29 956	-	53 709	827	-	-
Eisen und Stahl	292 991	60 701	3 118	144 302	15 602	-	69 268
Schrott	21 550	5 773	-	6 669	7 048	-	2 060
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	128 220	11 345	-	28 936	75 693	-	12 246
Sand, Kies, Steine	167 732	42 656	550	50 412	29 879	-	44 235
Baustoffe, Kalk, Zement	42 111	200	-	1 400	3 913	-	36 598
Andere Massengüter	1 062	1 062	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	102 264	4 874	8 399	72 957	7 358	-	8 676
Chemische Grundstoffe	389 674	39 559	-	78 425	86 120	8 918	176 562
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 896	-	1 834	6 746	1 071	-	245
Halb-, Fertigwaren	1 043 954	108 887	34 928	192 382	126 166	57 396	524 195
Lebendes Vieh	520	-	-	100	-	-	420
Insgesamt ...	4 240 653	595 470	101 326	1 053 651	772 659	110 526	1 607 021
Januar - August 19 82 ...	37 679 759	5 118 731	782 207	11 527 139	5 612 077	969 838	13 669 767
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	335 823	17 890	-	77 335	47 316	-	193 282
Kohle	149 331	25 060	-	39 620	1 934	-	82 717
Erze	97 831	435	42 347	32 131	8 156	-	14 762
Holz	412 044	13 649	-	15 815	109 449	13 312	259 819
Zellulose	47 145	2 564	-	-	23 544	-	21 037
Getreide	185 111	33 799	-	60 187	72 003	-	19 122
Düngemittel	131 953	7 271	-	15 571	27 840	30 900	50 371
Futtermittel	189 244	70 558	10 150	66 623	4 352	-	37 561
Salz	84 492	29 956	-	53 709	827	-	-
Eisen und Stahl	290 455	58 953	3 118	143 964	15 152	-	69 268
Schrott	20 307	5 773	-	6 669	5 805	-	2 060
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	119 692	9 592	-	28 936	68 918	-	12 246
Sand, Kies, Steine	140 380	31 490	550	43 423	26 190	-	38 727
Baustoffe, Kalk, Zement	42 111	200	-	1 400	3 913	-	36 598
Andere Massengüter	1 062	1 062	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	100 798	3 408	8 399	72 957	7 358	-	8 676
Chemische Grundstoffe	372 892	37 078	-	72 124	86 120	8 918	168 652
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 896	-	1 834	6 746	1 071	-	245
Halb-, Fertigwaren	1 039 671	108 362	34 928	192 382	123 232	56 572	524 195
Lebendes Vieh	520	-	-	100	-	-	420
Zusammen ...	3 770 758	457 100	101 326	929 692	633 180	109 702	1 539 758
Januar - August 19 82 ...	34 007 479	3 935 431	781 383	10 461 837	4 727 412	966 809	13 134 607
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	315 670	91 639	-	93 890	95 650	-	34 491
Kohle	8 000	-	-	8 000	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 800	600	-	-	2 200	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	43 691	7 571	-	1 000	21 270	-	13 850
Düngemittel	22 468	9 493	-	6 853	3 120	-	3 002
Futtermittel	15 076	9 928	-	588	2 148	-	2 412
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 536	1 748	-	338	450	-	-
Schrott	1 243	-	-	-	1 243	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	8 528	1 753	-	-	6 775	-	-
Sand, Kies, Steine	27 352	11 166	-	6 989	3 689	-	5 508
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 466	1 466	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	16 782	2 481	-	6 301	-	-	8 000
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	4 283	525	-	-	2 934	824	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	469 895	138 370	-	123 959	139 479	824	67 263
Januar - August 19 82 ...	3 672 280	1 183 300	824	1 065 302	884 665	3 029	535 160

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.