

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1982

Statistisches Bundesamt
Verlag W. Kohlhammer GmbH



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juni 1982.....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden	0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten			
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll			

Abkürzungen

Mill.	=	Million	NRT	=	Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	=	und ähnliche

Seeschifffahrt im Juni 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juni 1982 insgesamt 11,9 Mill. t Güter befördert; das waren 0,7 Mill. t oder 5,6 % weniger als im Juni des Vorjahres.

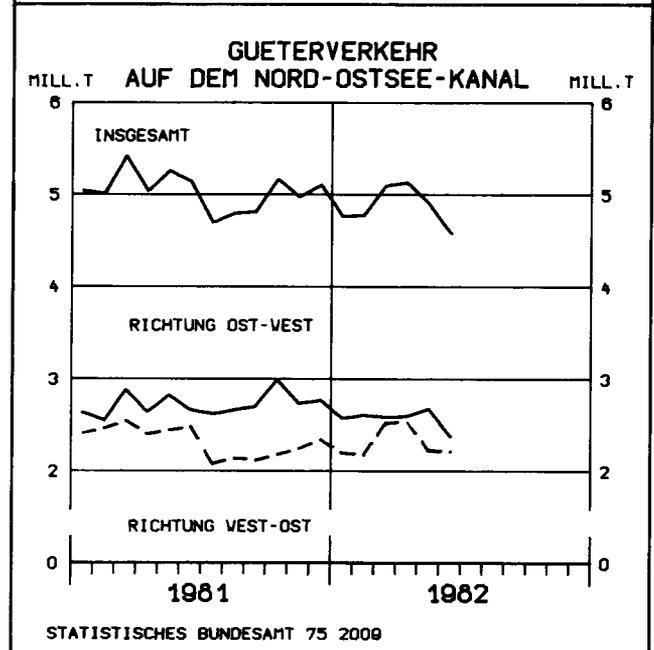
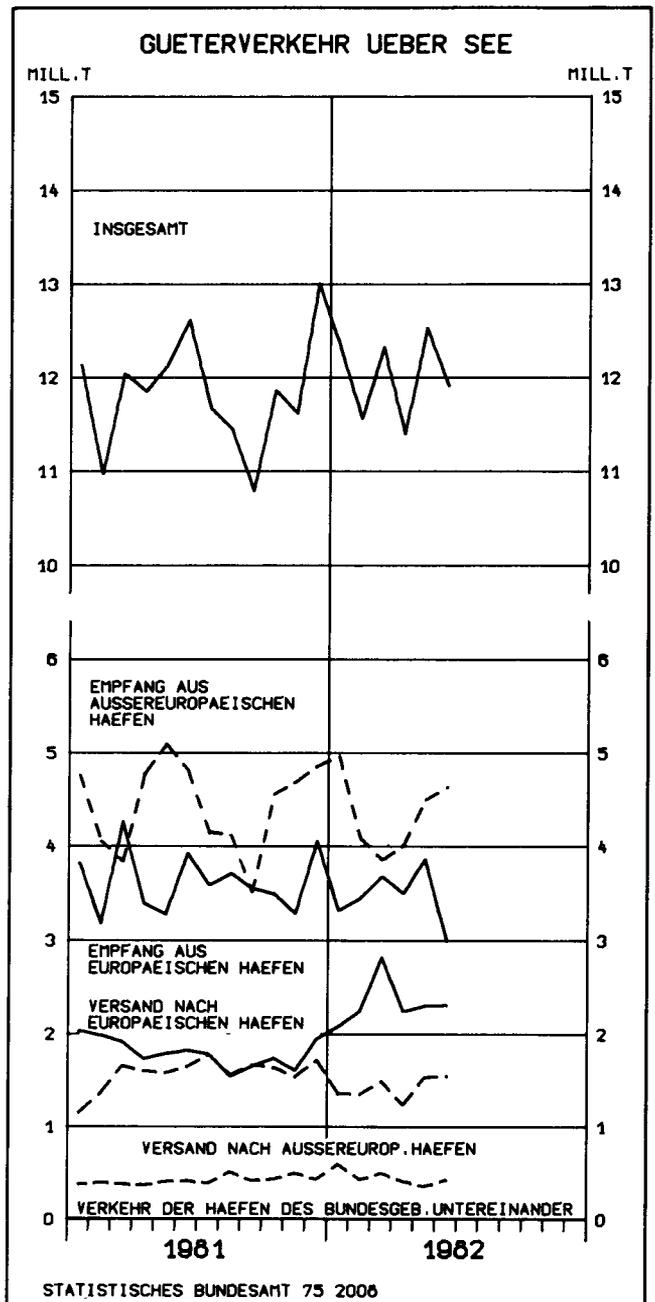
Von Januar bis Juni 1982 wurden im Seeverkehr insgesamt 74,3 Mill. t Güter transportiert. Im Vergleich zum 1. Halbjahr 1981 entspricht dies einem geringfügigen Transportanstieg.

Im 1. Halbjahr 1982 verringerte sich der Güterempfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes um insgesamt 2,3 Mill. t (- 4,7 %); aus europäischen Häfen trafen 1,0 Mill. t und aus außereuropäischen Häfen 1,3 Mill. t weniger Güter ein (- 4,8 % bzw. - 4,7 %).

Die Eingänge aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften gingen, vor allem wegen verminderter Mineralölanlandungen aus Großbritannien (- 2,0 Mill. t oder - 30 %), um 11 % zurück (- 1,4 Mill. t).

Aus den übrigen europäischen Häfen trafen dagegen um 0,4 Mill. t oder 4,5 % mehr Güter ein, was durch gestiegene Zufuhren von Mineralöl aus Norwegen (+ 0,4 Mill. t) hervorgerufen wurde. Die vermehrten Güterzufuhren aus Afrika (+ 1,5 Mill. t oder + 25 %) beruhen auf den um das Siebenfach gestiegenen Mineralölanlandungen aus Ägypten (+ 2,6 Mill. t). Aus den Vereinigten Arabischen Emiraten traf kein Erdöl ein (- 0,5 Mill. t) und die Zufuhren aus Saudi-Arabien schrumpften auf ein Drittel (- 2,5 Mill. t), so daß aus asiatischen Häfen insgesamt 2,8 Mill. t Güter weniger eintrafen (- 39 %). Weniger Nahrungsmittel- und Erzausladungen aus Brasilien (zus. 0,7 Mill. t) führten zu der Empfangsminderung aus Mittel- und Südamerika (- 0,6 Mill. t oder - 16 %). Im Berichtszeitraum Januar bis Juni 1982 gelangten insgesamt 2,3 Mill. t mehr Güter zum Versand (+ 11 %) als in der Vergleichsperiode des Vorjahres. Bei den Verschiffungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften, die um 21 % anstiegen (+ 1,0 Mill. t), waren die Verladungen von "Eisen und Stahl" (+ 0,1 Mill. t oder + 69 %) und "Nahrungs- und Futtermittel" (+ 0,1 Mill. t oder 61 %) nach Großbritannien sowie von Mineralölerzeugnissen von 0,2 Mill. t (+ 43 %) und von chemischen Erzeugnissen (+ 0,1 Mill. t oder + 57 %) nach den Niederlanden maßgeblich an dem Versandzuwachs beteiligt.

Der Güterversand nach den übrigen europäischen Häfen stieg um 27 % an (+ 1,8 Mill. t), wobei vor allem die zugenommene Versandmenge landwirtschaftlicher Erzeugnisse nach der Sowjetunion (+ 1,2 Mill. t oder + 80 %) zu nennen ist.



TABELLENT E I L
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	412 967	354 190	422 502	2 326 115	2 699 167	373 052+	16,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	8 717 415	8 349 845	7 609 993	49 090 434	46 764 675	2 325 759-	4,7-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 922 496	3 861 918	2 987 739	21 825 892	20 776 047	1 049 845-	4,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 168 166	2 079 009	1 784 936	13 094 275	11 653 027	1 441 248-	11,0-
UEBRIGEM EUROPA	1 754 330	1 782 909	1 202 803	8 731 617	9 123 020	391 403+	4,5+
DAR. SOWJETUNION	167 576	262 478	150 413	1 259 965	1 262 170	2 205+	0,2+
NORWEGEN	732 919	631 493	332 300	2 869 668	3 312 824	443 156+	15,4+
SCHWEDEN	354 803	339 062	326 902	2 007 375	1 869 254	138 121-	6,9-
FINNLAND	264 464	262 134	205 006	1 351 551	1 415 138	63 587+	4,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 794 919	4 487 927	4 622 254	27 264 542	25 988 628	1 275 914-	4,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 064 527	1 449 724	1 751 758	6 146 306	7 673 252	1 526 946+	24,8+
NORDAMERIKA	1 437 325	1 597 593	1 472 087	8 806 763	9 377 711	570 948+	6,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	717 174	599 829	528 640	3 727 585	3 129 723	597 862-	16,0-
ASIEN	1 364 166	529 668	718 644	7 096 861	4 328 281	2 768 580-	39,0-
AUSTRALIEN	211 727	309 515	151 125	1 487 027	1 476 920	10 107-	0,7-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 468 579	3 818 502	3 856 611	20 244 091	22 494 767	2 250 676+	11,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 824 660	2 305 261	2 309 614	11 272 671	14 004 113	2 731 442+	24,2+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	867 282	931 420	1 181 309	4 608 179	5 569 002	960 823+	20,9+
UEBRIGEM EUROPA	957 378	1 373 841	1 128 305	6 664 492	8 435 111	1 770 619+	26,6+
DAR. SOWJETUNION	252 007	594 822	420 631	2 492 664	3 974 978	1 482 314+	59,5+
NORWEGEN	133 606	167 186	141 353	840 363	901 184	60 821+	7,2+
SCHWEDEN	215 742	288 745	265 546	1 423 146	1 653 577	230 431+	16,2+
FINNLAND	125 515	159 354	140 529	733 605	848 278	114 673+	15,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 643 919	1 513 241	1 546 997	8 971 420	8 490 654	480 766-	5,4-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	373 590	322 477	370 227	2 100 015	2 007 899	92 116-	4,4-
NORDAMERIKA	369 367	343 065	388 845	1 751 596	1 865 666	114 070+	6,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	220 503	184 776	192 061	1 176 145	968 361	207 784-	17,7-
ASIEN	657 713	629 136	568 965	3 758 519	3 433 338	325 181-	8,7-
AUSTRALIEN	22 746	33 787	26 899	185 145	215 390	30 245+	16,3+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	11 192	6 193	9 142	48 896	34 173	14 723-	30,1-
EMPFANG	4 459	2 827	4 092	23 697	15 488	8 209-	34,7-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 614 612	12 531 557	11 902 340	71 733 233	72 008 270	275 037+	0,4+
AUSSERDEM EIGENGEWICHT E DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	876 573	802 604	956 358	4 339 136	4 583 631	244 495+	5,6+
	304 687	307 569	307 211	1 727 543	1 869 347	141 804+	8,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	956 363	1 009 691	971 699	5 840 132	6 244 428	404 296+	6,9+
LUEBECK	506 457	569 026	504 463	3 077 957	3 232 293	154 336+	5,0+
PUTTGARDEN	228 177	244 891	254 812	1 368 832	1 597 552	228 720+	16,7+
KIEL	109 930	107 210	83 675	687 793	597 551	90 242-	13,1-
RENDSBURG	34 892	20 433	39 981	185 099	191 446	6 347+	3,4+
FLENSBURG	57 835	44 689	61 747	385 616	350 941	34 675-	9,0-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	19 072	23 442	27 021	134 835	274 645	139 810+	103,7+
NORDSEEHAEFEN	12 090 638	11 879 844	11 300 654	68 163 906	68 055 222	108 684-	0,2-
BRUNSBUETTEL	723 918	465 442	520 306	3 361 295	2 652 246	709 049-	21,1-
HAMBURG	4 777 510	5 205 012	4 876 947	30 143 666	31 177 543	1 033 877+	3,4+
CUXHAVEN	38 964	30 792	25 903	200 210	123 358	76 852-	38,4-
BREMISCHE HAEFEN	2 292 580	2 261 233	2 143 162	11 593 766	12 920 376	1 326 610+	11,4+
BREMEN STADT	1 121 997	1 275 927	1 228 627	6 656 259	7 577 618	921 359+	13,8+
BREMERHAVEN	1 170 583	985 306	914 535	4 937 507	5 342 758	405 251+	8,2+
BRAKE	391 488	360 628	413 666	2 056 233	2 311 930	255 697+	12,4+
NORDENHAM	425 239	443 881	341 889	2 470 343	2 437 019	33 324-	1,4-
WILHELMSHAVEN	2 599 551	1 915 097	1 992 851	12 624 818	10 658 787	1 966 031-	15,6-
EMDEN	509 965	578 102	579 607	2 683 623	2 867 396	183 773+	6,8+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	133 445	145 044	174 893	1 224 464	1 059 177	165 287-	13,5-
	197 978	474 613	231 430	1 805 488	1 847 390	41 902+	2,3+
INSGESAMT	13 047 001	12 889 535	12 272 353	74 004 038	74 299 650	295 612+	0,4+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAELHTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	1982	1982	1981	1982	1981	1982			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	403 782	479 382	461 313	2 913 688	3 835 346	921 658+	31,6+			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	125 823	147 608	79 639	823 955	698 996	124 959-	15,2-			
HOLZ UND KOPK (05)	200 831	167 765	150 636	995 640	1 001 106	5 466+	0,5+			
FUTTERMITTEL (17)	543 055	526 122	581 981	3 052 606	3 101 547	48 941+	1,6+			
OELSAATEN, FETTE (18)	127 902	300 320	350 309	1 464 031	1 619 985	155 954+	10,7+			
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	595 763	416 774	533 545	3 769 003	2 981 929	787 074-	20,9-			
ROHES ERDOEL (31)	2 979 349	2 390 697	2 352 499	16 072 915	13 447 099	2 625 816-	16,3-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	681 828	836 539	795 454	3 960 370	5 095 797	1 135 427+	28,7+			
EISENERZE (41)	1 445 721	1 214 165	745 365	5 274 572	5 187 299	87 273-	1,7-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	318 447	265 180	276 076	1 265 364	1 205 723	59 641-	4,7-			
FAHRZEUGE (91)	39 558	38 089	27 808	238 944	201 902	37 042-	15,5-			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 677 136	1 925 067	1 685 663	11 628 717	11 100 044	528 673-	4,6-			
INSGESAMT	9 139 195	8 707 708	8 040 288	51 459 805	49 476 773	1 983 032-	3,9-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	156 564	147 842	156 679	1 063 626	1 068 715	5 089+	0,5+			
KOKS (23)	77 602	44 417	40 011	320 407	154 691	165 716-	51,7-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	689 884	677 219	716 895	3 132 578	3 665 731	533 153+	17,0+			
ROEISEN, -STAHL (51)	5 916	3 846	4 958	103 248	136 549	33 301+	32,3+			
STAB-U.FORMSTAHL (53)	110 566	94 474	106 450	631 839	630 082	1 757-	0,3-			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	349 451	309 046	301 743	1 693 698	1 720 430	26 732+	1,6+			
DUENGMITTEL (71,72)	205 009	185 132	208 064	1 371 531	1 189 684	181 847-	13,3-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	255 979	261 776	216 862	1 652 309	1 454 670	197 639-	12,0-			
FAHRZEUGE (91)	112 348	148 077	126 934	701 915	824 100	122 185+	17,4+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	187 675	194 515	181 416	1 117 695	1 179 429	61 734+	5,5+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 756 812	2 115 483	2 172 053	10 755 387	12 798 796	2 043 409+	19,0+			
INSGESAMT	3 907 806	4 181 827	4 232 065	22 544 233	24 822 877	2 278 644+	10,1+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	HAFEN	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981	D/O
		1981	1982	1982	1981	1982	1981	1982			
TONNEN											
EMPFANG											
LINIENFAHRT 1)		1 168 232	1 155 102	1 177 696	7 297 843	7 207 286	90 557-	1,3-			
DARUNTER	LUEBECK	160 834	184 454	189 634	984 386	1 112 840	128 454+	13,0+			
	PUTTGARDEN	99 050	100 544	129 594	588 913	731 037	142 124+	24,1+			
	HAMBURG	509 935	468 515	474 017	3 244 063	2 886 418	357 645-	11,0-			
	BREMISCHE HAEFEN	326 549	360 149	353 849	2 094 127	2 161 237	67 110+	3,2+			
TRAMPFART		4 046 644	4 236 641	3 557 803	22 527 681	22 427 453	100 228-	0,5-			
DARUNTER	LUEBECK	134 370	151 919	83 602	682 318	611 086	71 232-	10,6-			
	HAMBURG	1 669 799	1 811 209	1 482 954	9 937 639	10 168 368	230 729+	2,3+			
	BREMISCHE HAEFEN	875 351	731 075	674 716	3 382 986	3 865 536	482 550+	14,3+			
	BRAKE	207 517	154 655	266 071	981 075	1 249 100	268 025+	27,3+			
	NORDENHAM	322 989	395 550	236 328	1 871 863	1 880 524	8 661+	0,5+			
	EMDEN	275 718	420 224	217 618	1 799 502	1 482 368	317 134-	17,6-			
TANKERFAHRT		3 513 731	2 964 295	2 883 636	19 313 806	17 164 109	2 149 697-	11,1-			
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	465 335	308 237	318 523	2 291 322	1 802 328	488 994-	21,4-			
	HAMBURG	1 010 618	1 026 852	1 013 126	6 127 182	6 389 082	261 900+	4,3+			
	BREMISCHE HAEFEN	17 267	47 239	30 682	195 992	184 022	11 970-	6,1-			
	NORDENHAM	64 336	27 105	48 636	239 244	228 582	10 662-	4,5-			
	WILHELMSHAVEN	1 829 517	1 421 440	1 349 309	9 784 108	7 771 489	2 012 619-	20,6-			
	EMDEN	53 437	53 245	74 420	240 768	360 651	119 883+	49,8+			
VERSAND											
LINIENFAHRT 1)		1 570 465	1 538 700	1 430 691	9 293 801	9 098 596	195 205-	2,1-			
DARUNTER	LUEBECK	147 732	172 466	171 779	971 911	1 055 527	83 616+	8,6+			
	PUTTGARDEN	129 127	144 347	118 424	779 919	859 721	79 802+	10,2+			
	HAMBURG	675 198	641 562	590 088	4 086 353	3 693 297	393 056-	9,6-			
	BREMISCHE HAEFEN	551 845	545 254	524 612	3 160 778	3 331 356	170 578+	5,4+			
TRAMPFART		1 327 673	1 665 154	1 643 215	8 081 093	9 862 585	1 781 492+	22,0+			
DARUNTER	LUEBECK	49 700	49 143	49 464	370 327	333 888	36 439-	9,8-			
	HAMBURG	596 737	896 225	763 241	4 372 101	5 510 779	1 138 678+	26,0+			
	BREMISCHE HAEFEN	282 832	371 717	349 432	1 571 915	1 925 447	353 532+	22,5+			
	EMDEN	129 687	60 582	236 636	398 859	650 608	251 749+	63,1+			
TANKERFAHRT		574 900	617 475	786 797	2 892 894	3 549 074	656 180+	22,7+			
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	39 138	35 594	24 896	341 479	204 860	136 619-	40,0-			
	HAMBURG	178 275	244 606	440 307	1 540 443	1 727 129	186 686+	12,1+			
	BREMISCHE HAEFEN	22 027	8 501	7 081	103 466	44 994	58 472-	56,5-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982	1982	1981			
TONNEN										
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 156 624	1 103 732	1 019 922	7 028 598	5 758 522	1 270 076-	18,1-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 435	23 141	13 037	307 346	234 330	73 016-	23,8-			
FREMDE FLAGGEN	7 543 548	7 229 165	6 586 176	41 803 386	40 805 996	997 390-	2,4-			
BELGIEN	221 185	88 290	127 759	1 005 143	1 085 481	80 338+	8,0+			
BRASILIEN	16 392	56 718	18 234	207 231	130 444	76 787-	37,1-			
DAENEMARK	153 740	227 572	234 960	1 120 232	1 401 428	281 196+	25,1+			
FINNLAND	304 068	233 013	99 520	986 509	927 330	59 179-	6,0-			
FRANKREICH	38 795	98 662	261 571	310 380	984 581	674 201+	217,2+			
GRIECHENLAND	492 870	551 383	407 331	4 229 781	3 552 496	677 285-	16,0-			
GROSSBRITANNIEN	1 184 966	979 943	925 136	5 569 477	6 739 286	1 169 809+	21,0+			
INDIEN	48 407	4 052	3 149	295 604	503 670	208 066+	70,4+			
ITALIEN	116 441	12 729	187 530	445 825	915 087	469 262+	105,3+			
JAPAN	521 879	272 566	569 621	1 865 222	2 251 131	385 909+	20,7+			
LIBERIA	1 398 574	2 114 861	854 887	7 820 009	7 531 040	288 969-	3,7-			
NIEDERLANDE	235 900	330 282	269 044	1 705 833	1 467 759	238 074-	14,0-			
NORWEGEN	952 855	534 289	498 068	4 338 434	3 681 672	656 762-	15,1-			
PANAMA	376 412	496 783	292 779	2 607 311	1 843 789	763 522-	29,3-			
POLEN	101 795	160 923	158 092	575 573	726 586	151 013+	26,2+			
SCHWEDEN	304 264	232 713	244 889	1 825 672	1 400 626	425 046-	23,3-			
SOWJETUNION	203 922	218 223	190 055	1 552 706	1 481 464	71 242-	4,6-			
SPANIEN	23 706	27 523	18 934	1 062 671	99 942	962 729-	90,6-			
VEREINIGTE STAATEN	70 546	63 507	117 585	459 702	443 676	16 026-	3,5-			
VOLKSREPUBLIK CHINA	51 548	26 162	35 645	550 555	160 887	389 668-	70,8-			
UEBRIGE FLAGGEN	725 283	498 971	1 071 387	3 269 516	3 477 621	208 105+	6,4+			
INSGESAMT	8 728 607	8 356 038	7 619 135	49 139 330	46 798 848	2 340 482-	4,8-			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 133 758	2 855 018	3 026 367	17 256 934	18 386 586	1 129 652+	6,5+			
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	709 974	763 326	729 452	4 342 782	4 451 335	108 553+	2,5+			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 698	22 818	21 939	156 267	132 091	24 176-	15,5-			
FREMDE FLAGGEN	2 739 366	3 035 185	3 109 312	15 768 739	17 926 829	2 158 090+	13,7+			
BELGIEN	37 137	38 688	32 791	204 811	163 730	41 081-	20,1-			
BRASILIEN	18 049	5 794	8 836	100 601	58 363	42 238-	42,0-			
DAENEMARK	185 022	192 847	207 457	1 092 247	1 216 475	124 228+	11,4+			
FINNLAND	74 622	60 429	42 735	344 401	319 963	24 438-	7,1-			
FRANKREICH	72 527	42 860	171 332	237 394	508 241	270 847+	114,1+			
GRIECHENLAND	322 378	312 032	210 673	1 621 328	1 583 431	37 897-	2,3-			
GROSSBRITANNIEN	317 251	325 767	320 814	1 431 252	1 751 911	320 659+	22,4+			
INDIEN	78 366	53 363	55 228	380 558	322 444	58 114-	15,3-			
ITALIEN	38 593	19 345	2 646	134 431	24 867	109 564-	81,5-			
JAPAN	29 410	52 924	43 534	265 994	247 993	18 001-	6,8-			
LIBERIA	167 466	111 913	230 692	670 659	1 068 106	397 447+	59,3+			
NIEDERLANDE	94 883	120 299	110 412	589 208	696 454	107 246+	18,2+			
NORWEGEN	110 119	146 643	221 377	1 090 347	991 349	98 998-	9,1-			
PANAMA	124 210	114 245	120 663	750 024	632 929	117 095-	15,6-			
POLEN	55 397	46 039	45 682	280 934	277 554	3 380-	1,2-			
SCHWEDEN	174 423	264 770	190 725	999 457	1 351 536	352 079+	35,2+			
SOWJETUNION	294 304	555 216	450 894	2 474 033	3 247 708	773 675+	31,3+			
SPANIEN	13 248	16 019	30 760	68 170	144 042	75 872+	111,3+			
VEREINIGTE STAATEN	80 555	83 779	99 861	424 342	469 265	44 923+	10,6+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	57 202	25 525	53 632	262 260	254 164	8 096-	3,1-			
UEBRIGE FLAGGEN	394 204	446 688	458 568	2 346 288	2 596 304	250 016+	10,7+			
INSGESAMT	3 473 038	3 821 329	3 860 703	20 267 788	22 510 255	2 242 467+	11,1+			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 458 083	1 506 975	1 577 259	8 101 264	8 854 800	753 536+	9,3+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
LUEBECK	506 457	569 026	504 463	3 077 957	3 232 293	154 336+	5,0+
MASSENGUT	139 012	132 187	86 438	724 791	630 171	94 620-	13,1-
SACK-/STUECKGUT	367 445	436 839	418 025	2 353 166	2 602 122	248 956+	10,6+
KIEL	109 930	107 210	83 675	687 793	597 551	90 242-	13,1-
MASSENGUT	54 418	58 612	34 196	357 166	278 709	78 457-	22,0-
SACK-/STUECKGUT	55 512	48 598	49 479	330 627	318 842	11 785-	3,6-
FLENSBURG	57 835	44 689	61 747	385 616	350 941	34 675-	9,0-
MASSENGUT	53 801	42 152	60 627	375 193	339 978	35 215-	9,4-
SACK-/STUECKGUT	4 034	2 537	1 120	10 423	10 963	540+	5,2+
BRUNSBUETTEL	723 918	465 442	520 306	3 361 295	2 652 246	709 049-	21,1-
MASSENGUT	712 918	463 817	487 899	3 332 976	2 552 326	780 650-	23,4-
SACK-/STUECKGUT	11 000	1 625	32 407	28 319	99 920	71 601+	252,8+
HAMBURG	4 777 510	5 205 012	4 876 947	30 143 666	31 177 543	1 033 877+	3,4+
MASSENGUT	3 350 397	3 773 983	3 497 993	21 478 008	22 869 917	1 391 909+	6,5+
SACK-/STUECKGUT	1 427 113	1 431 029	1 378 954	8 665 658	8 307 626	358 032-	4,1-
BREMISCHE HAEFEN	2 292 580	2 261 233	2 143 162	11 593 766	12 920 376	1 326 610+	11,4+
MASSENGUT	1 009 775	893 555	849 116	4 078 026	5 033 312	955 286+	23,4+
SACK-/STUECKGUT	1 282 805	1 367 678	1 294 046	7 515 740	7 887 064	371 324+	4,9+
BRAKE	391 488	360 628	413 666	2 056 233	2 311 930	255 697+	12,4+
MASSENGUT	254 371	189 441	285 072	1 326 390	1 542 476	216 086+	16,3+
SACK-/STUECKGUT	137 117	171 187	128 594	729 843	769 454	39 611+	5,4+
NORDENHAM	425 239	443 881	341 889	2 470 343	2 437 019	33 324-	1,4-
MASSENGUT	393 367	419 877	309 561	2 318 520	2 260 217	58 303-	2,5-
SACK-/STUECKGUT	31 872	24 004	32 328	151 823	176 802	24 979+	16,5+
WILHELMSHAVEN	2 599 551	1 915 097	1 992 851	12 624 818	10 658 787	1 966 031-	15,6-
MASSENGUT	2 597 888	1 910 338	1 992 246	12 605 243	10 642 766	1 962 477-	15,6-
SACK-/STUECKGUT	1 663	4 759	605	19 575	16 021	3 554-	18,2-
EMDEN	509 965	578 102	579 607	2 683 623	2 867 396	183 773+	6,8+
MASSENGUT	465 689	535 233	529 985	2 440 904	2 497 978	57 074+	2,3+
SACK-/STUECKGUT	44 276	42 869	49 622	242 719	369 418	126 699+	52,2+
PUTTGARDEN	228 177	244 891	254 812	1 368 832	1 597 552	228 720+	16,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	228 177	244 891	254 812	1 368 832	1 597 552	228 720+	16,7+
UEBRIGE HAEFEN	424 351	694 324	499 228	3 550 096	3 496 016	54 080-	1,5-
MASSENGUT	333 344	603 510	407 579	3 071 315	2 879 218	192 097-	6,3-
SACK-/STUECKGUT	91 007	90 814	91 649	478 781	616 798	138 017+	28,8+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1981	Mai 1982	Juni 1982	Januar - Juni			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1982 gegen 1981	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 479	4 346	4 165	27 187	24 565	- 2 622	- 9,6
1 000 NRT	4 579	4 606	4 519	27 005	27 265	+ 260	+ 1,0
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 075	3 898	3 832	24 978	22 261	- 2 717	- 10,9
1 000 NRT	4 482	4 535	4 447	26 548	26 826	+ 278	+ 1,0
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 137	4 899	4 583	30 898	29 257	- 1 641	- 5,3
Richtung West-Ost ...	2 480	2 223	2 208	14 731	13 858	- 873	- 5,9
Richtung Ost-West ...	2 656	2 676	2 376	16 167	15 399	- 768	- 4,8

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		Mai 1982		Juni 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 413	7 403 187	1 397	7 089 110	1 390	7 085 281
Schiffe für Personenbe- förderung	151	127 291	151	126 673	150	126 389
Trockenfrachtschiffe	1 115	4 468 583	1 095	4 261 699	1 088	4 251 446
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	63	208 450	63	219 353	61	217 895
Andere Trockenfracht- schiffe	1 052	4 260 133	1 032	4 042 347	1 027	4 033 551
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	879	1 313 567	867	1 299 554	863	1 291 763
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	91	1 402 246	92	1 414 348	92	1 414 344
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	30	31 477	28	29 468	27	28 468
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	41	1 238 103	41	1 238 103
Tankschiffe	147	2 807 313	151	2 700 738	152	2 707 446
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	65	2 427 595	64	2 427 170
Seefischereifahrzeuge	91	78 553	88	73 632	86	68 518
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	38	8 771	38	8 771
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	431	298 920	437	298 694	438	298 901
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 960	7 470 207	1 952	7 461 472

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								INSGESAMT				JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG								JUNI	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES							ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	1 983	4 738	1 863	4 714	83	48	70	44	2 066	4 786	11 551	23 714		
LUEBECK	422	1 504	421	1 503	54	36	50	34	476	1 540	2 770	8 618		
PUTTGARDEN	983	2 407	983	2 407	-	-	-	-	983	2 407	5 013	10 949		
KIEL	152	543	150	542	11	9	7	8	163	552	804	2 658		
RENSBURG	19	15	16	14	2	0	1	0	21	16	134	85		
FLENSBURG	78	24	25	15	4	1	2	0	82	25	412	149		
UEBRIGE HAEFEN	329	244	268	232	12	2	10	1	341	246	2 418	1 256		
NORDSEEHAEFEN	6 552	11 093	1 990	9 295	1 119	2 657	726	2 112	7 671	13 750	37 015	77 151		
BRUNSBUETTEL	36	319	27	286	30	31	22	29	66	350	376	1 818		
HAMBURG	866	4 360	813	4 246	525	1 270	413	1 193	1 391	5 630	7 889	33 014		
CUXHAVEN	114	212	45	48	4	1	2	1	118	214	464	573		
BREM. HAEFEN 1)	583	3 047	489	2 858	263	944	167	628	846	3 991	4 965	22 838		
BREMEN STADT	302	875	258	784	226	685	144	426	528	1 560	3 351	9 457		
BREMERHAVEN	289	2 184	237	2 076	37	259	23	202	326	2 442	1 662	13 414		
BRAKE	49	336	45	334	45	76	28	71	94	413	496	2 129		
NORDENHAM	51	225	48	215	17	6	7	3	68	231	385	1 575		
WILHELMSHAVEN	73	921	43	891	61	153	17	49	134	1 074	615	6 333		
EMDEN	187	217	45	147	55	136	33	108	242	353	1 191	1 989		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 541	651	343	220	67	7	4	1	1 608	658	7 499	3 156		
NIEDERSACHSEN	3 044	792	86	48	52	33	33	28	3 096	825	13 087	3 694		
INSGESAMT	8 535	15 831	3 853	14 009	1 202	2 705	796	2 156	9 737	18 535	X	X		
JANUAR-JUN. 1982	41 653	84 949	20 359	77 202	6 913	15 916	4 812	12 901	X	X	48 566	100 865		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 883	4 673	1 838	4 659	177	105	115	82	2 060	4 777	11 466	23 650		
LUEBECK	441	1 510	438	1 505	41	42	32	36	482	1 552	2 768	8 616		
PUTTGARDEN	984	2 409	984	2 409	-	-	-	-	984	2 409	5 015	10 951		
KIEL	140	514	136	513	17	20	14	20	157	534	764	2 615		
RENSBURG	4	1	4	1	11	11	6	4	15	12	101	66		
FLENSBURG	5	1	4	1	77	24	43	16	82	25	407	148		
UEBRIGE HAEFEN	309	238	272	230	31	8	20	6	340	246	2 411	1 255		
NORDSEEHAEFEN	6 881	9 451	2 264	7 672	873	4 240	546	3 624	7 754	13 692	37 284	76 457		
BRUNSBUETTEL	50	38	26	30	26	313	16	169	76	352	398	1 820		
HAMBURG	1 170	3 842	1 042	3 706	312	1 807	277	1 738	1 482	5 649	8 247	33 097		
CUXHAVEN	88	205	14	39	10	4	7	3	98	209	394	555		
BREM. HAEFEN 1)	658	3 316	616	3 220	209	723	124	534	867	4 039	4 964	22 868		
BREMEN STADT	415	1 233	407	1 230	140	434	85	281	555	1 667	3 370	9 594		
BREMERHAVEN	246	2 090	212	1 996	69	289	39	253	315	2 378	1 613	13 288		
BRAKE	76	120	70	118	32	284	27	245	108	404	607	2 064		
NORDENHAM	32	18	25	17	33	111	18	60	65	129	414	1 153		
WILHELMSHAVEN	100	274	17	145	42	801	31	707	142	1 075	668	6 355		
EMDEN	197	242	53	169	44	144	21	132	241	386	1 176	2 032		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 513	606	328	179	87	10	3	1	1 600	617	7 427	2 809		
NIEDERSACHSEN	2 994	783	70	43	78	43	22	33	3 072	826	12 970	3 690		
INSGESAMT	8 764	14 124	4 102	12 332	1 050	4 345	661	3 706	9 814	18 469	X	X		
JANUAR-JUN. 1982	42 984	73 395	21 934	65 986	5 766	26 712	3 648	23 446	X	X	48 750	100 107		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		JUNI	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 312 28	4 381 68	1 668 28	2 630 68	489 12	398 48	199 11	171 48	6 801 40	4 780 116	31 846 200	23 058 734
FREMDE FLAGGEN	2 031	10 083	1 993	10 013	648	1 988	533	1 667	2 679	12 072	15 261	68 148
BELGIEN	9	137	9	137	1	15	1	15	10	152	82	1 148
BRASILIEN	10	38	10	38	1	3	1	3	11	41	70	342
DAENEMARK	948	2 483	948	2 483	74	33	58	23	1 022	2 517	5 019	11 575
FINNLAND	66	217	66	217	6	7	6	7	72	224	443	1 487
FRANKREICH	18	250	18	250	3	13	3	13	21	263	129	1 502
GRIECHENLAND	34	373	33	352	51	295	42	246	85	668	576	4 548
GROSSBRITANNIEN	105	1 024	103	1 001	58	114	47	96	163	1 138	915	7 361
INDIEN	4	20	4	20	7	49	7	49	11	70	82	731
ITALIEN	4	156	4	156	1	17	1	17	5	173	27	770
JAPAN	17	463	17	463	10	49	10	49	27	511	144	2 359
LIBERIA	47	799	47	799	14	141	11	124	61	940	435	6 435
NIEDERLANDE	50	333	49	332	42	102	30	68	92	435	671	2 568
NORWEGEN	128	724	127	723	34	149	27	119	162	872	899	4 840
PANAMA	83	320	57	306	51	126	33	81	134	445	942	2 647
POLEN	54	346	54	346	16	51	16	51	70	397	362	1 746
SCHWEDEN	153	633	151	631	49	88	45	86	202	721	1 285	4 275
SOWJETUNION	90	198	90	198	120	296	110	279	210	494	1 249	2 958
SPANIEN	7	10	7	10	8	10	6	7	15	20	108	200
VER. STAATEN	25	314	23	314	-	-	-	-	25	314	136	1 725
VOLKSREP. CHINA	16	96	16	96	5	29	5	29	21	124	108	633
UEBRIGE FLAGGEN	163	1 148	160	1 140	97	402	74	305	260	1 550	1 579	8 299
INSGESAMT	8 371	14 532	3 689	12 710	1 149	2 435	743	1 886	9 520	16 967	47 307	91 940
DAR. EUROP. GEM.	7 449	8 770	2 802	6 995	668	693	339	403	8 117	9 463	38 728	48 040
JANUAR-JUN. 1982	40 721	77 384	19 427	69 637	6 586	14 556	4 485	11 541	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 361 19	4 351 65	1 739 19	2 588 65	510 17	473 34	204 16	292 33	6 871 36	4 823 98	32 138 197	23 409 725
FREMDE FLAGGEN	2 162	8 185	2 122	8 155	502	3 771	420	3 313	2 664	11 956	15 140	68 122
BELGIEN	11	159	11	159	2	54	2	54	13	213	83	1 208
BRASILIEN	5	20	5	20	7	30	4	18	12	50	84	411
DAENEMARK	981	2 427	981	2 427	42	40	30	37	1 023	2 467	4 996	11 491
FINNLAND	59	204	59	204	15	27	15	27	74	231	446	1 455
FRANKREICH	18	247	18	247	3	14	3	14	21	261	133	1 575
GRIECHENLAND	51	278	51	278	22	233	18	202	73	511	532	4 171
GROSSBRITANNIEN	107	733	106	726	57	465	48	455	164	1 198	917	7 735
INDIEN	9	50	9	50	2	13	2	13	11	63	82	720
ITALIEN	1	17	1	17	3	140	3	140	4	156	26	753
JAPAN	14	188	14	188	14	364	13	353	28	552	147	2 513
LIBERIA	28	261	28	261	28	614	23	551	56	875	406	5 877
NIEDERLANDE	68	220	66	219	28	196	20	89	96	417	672	2 723
NORWEGEN	94	583	93	582	66	355	58	327	160	939	879	4 799
PANAMA	103	215	77	209	29	238	24	196	132	453	914	2 552
POLEN	48	251	48	251	23	155	21	94	71	406	359	1 731
SCHWEDEN	170	610	168	608	36	110	32	107	206	720	1 286	4 307
SOWJETUNION	167	405	166	403	50	102	43	94	217	507	1 270	3 046
SPANIEN	12	16	12	16	6	6	4	5	18	22	102	196
VER. STAATEN	23	307	22	307	-	-	-	-	23	307	149	1 722
VOLKSREP. CHINA	10	57	10	57	13	79	13	79	23	136	107	632
UEBRIGE FLAGGEN	183	938	177	927	56	535	44	458	239	1 473	1 550	8 506
INSGESAMT	8 542	12 600	3 880	10 808	1 029	4 278	640	3 638	9 571	16 878	47 475	92 256
DAR. EUROP. GEM.	7 550	8 158	2 925	6 386	645	1 382	310	1 082	8 195	9 540	39 005	48 956
JANUAR-JUN. 1982	41 795	65 810	20 745	58 402	5 680	26 447	3 562	23 180	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JUNI	1982
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						HAEFEN	
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	30 714	908	5 836	542 601	516 432	26 169	579 151	3 662	676
LUEBECK	2 020	-	-	274 912	265 641	9 271	276 932	1 815	316
PUTTGARDEN	-	-	-	129 594	129 594	-	129 594	731	037
KIEL	1 555	652	5 836	44 655	37 410	7 245	52 046	391	170
RENSBURG	2 276	-	-	35 500	25 847	9 653	37 776	183	402
FLENSBURG	23 680	-	-	36 605	36 605	-	60 285	338	007
UEBRIGE HAEFEN	1 183	256	-	21 335	21 335	-	22 518	203	744
NORDSEEHAEFEN	390 439	4 858	17 301	7 053 397	2 448 170	4 605 227	7 461 137	45 814	097
BRUNSBUETTEL	70 630	-	-	369 643	147 381	222 262	440 273	2 164	387
HAMBURG	27 717	-	17 301	2 952 796	1 339 100	1 613 696	2 997 814	19 690	998
CUXHAVEN	2	-	-	23 719	23 591	128	23 721	108	347
BREMISCHE HAEFEN	195 128	-	-	1 059 247	278 980	780 267	1 254 375	7 556	416
BREMEN STADT	175 292	-	-	444 875	197 322	247 553	620 167	3 987	528
BREMERHAVEN	19 836	-	-	614 372	81 658	532 714	634 208	3 568	888
BRAKE	4 494	-	-	279 432	64 211	215 221	283 926	1 446	693
NORDENHAM	26 215	-	-	284 964	147 014	137 950	311 179	2 263	982
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 562 338	155 026	1 407 312	1 562 338	8 529	509
EMDEN	15 615	-	-	292 038	162 048	129 990	307 653	1 889	743
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 081	266	-	113 907	57 090	56 817	144 988	930	428
NIEDERSACHSEN	19 557	4 592	-	115 313	73 729	41 584	134 870	1 233	594
INSGESAMT	421 153	5 766	23 137	7 595 998	2 964 602	4 631 396	8 040 288		X
JANUAR-JUNI 1982	2 677 925	25 840	96 546	46 702 302	20 679 501	26 022 801		X	49 476 773
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	9 557	949	1 903	381 088	377 503	3 585	392 548	2 581	752
LUEBECK	5 285	-	-	222 246	219 248	2 998	227 531	1 416	977
PUTTGARDEN	-	-	-	125 218	125 218	-	125 218	866	515
KIEL	1 213	-	-	30 416	29 829	587	31 629	206	381
RENSBURG	-	-	-	2 205	2 205	-	2 205	8	044
FLENSBURG	459	459	-	1 003	1 003	-	1 462	12	934
UEBRIGE HAEFEN	2 600	490	1 903	-	-	-	4 503	70	901
NORDSEEHAEFEN	361 805	400	4 959	3 472 753	1 925 249	1 547 504	3 839 517	22 241	125
BRUNSBUETTEL	17 536	-	-	62 497	31 093	31 404	80 033	487	859
HAMBURG	85 497	-	-	1 793 636	900 666	892 970	1 879 133	11 486	545
CUXHAVEN	688	-	-	1 494	1 367	127	2 182	15	011
BREMISCHE HAEFEN	7 662	-	-	881 125	373 625	507 500	888 787	5 363	960
BREMEN STADT	6 685	-	-	601 775	330 286	271 489	608 460	3 590	090
BREMERHAVEN	977	-	-	279 350	43 339	236 011	280 327	1 773	870
BRAKE	3 374	-	-	126 366	73 381	52 985	129 740	865	237
NORDENHAM	3 039	-	-	27 671	20 679	6 992	30 710	173	037
WILHELMSHAVEN	190 801	-	-	239 712	239 712	-	430 513	2 129	278
EMDEN	22 066	-	-	249 888	203 698	46 190	271 954	977	653
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 845	400	4 959	4 101	4 101	-	29 905	128	749
NIEDERSACHSEN	10 297	-	-	86 263	76 927	9 336	96 560	613	796
INSGESAMT	371 362	1 349	6 862	3 853 841	2 302 752	1 551 089	4 232 065		X
JANUAR-JUNI 1982	2 312 622	21 242	107 854	22 402 401	13 896 259	8 506 142		X	24 822 877

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JUNI	1982
ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	EMPFANG								HAEFEN
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	331 363	5 766	3 115	1 016 807	724 670	292 137	1 351 285	8 038 916
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 364	11 673	6 104	5 569	13 037	234 330
FREMDE FLAGGEN	89 790	-	18 658	6 567 518	2 233 828	4 333 690	6 675 966	41 203 527
BELGIEN	-	-	-	127 759	-	127 759	127 759	1 085 481
BRASILien	11	-	-	18 234	2	18 232	18 245	1 400 455
DAENEMARK	-	-	-	234 960	203 110	31 850	234 960	1 404 782
FINNLAND	-	-	-	99 520	95 306	4 214	99 520	932 690
FRANKREICH	8	-	-	261 571	486	261 085	261 579	984 713
GRIECHENLAND	47 075	-	-	407 331	90 711	316 620	454 406	3 611 324
GROSSBRITANNIEN	18 829	-	-	925 136	493 674	431 462	943 965	6 804 305
INDIEN	-	-	-	3 149	-	3 149	3 149	503 670
ITALIEN	-	-	-	187 530	-	187 530	187 530	915 087
JAPAN	-	-	-	569 621	329 292	240 329	569 621	2 251 272
LIBERIA	-	-	-	854 887	49 302	805 585	854 887	7 531 040
NIEDERLANDE	2 941	-	-	269 044	127 985	141 059	271 985	1 500 292
NORWEGEN	2 146	-	-	498 068	160 840	337 228	500 214	3 691 166
PANAMA	-	-	-	292 779	31 226	261 553	292 779	1 844 870
POLEN	-	-	-	158 092	56 649	101 443	158 092	726 586
SCHWEDEN	5 201	-	18 658	226 231	138 251	87 980	250 090	1 450 733
SOWJETUNION	-	-	-	190 055	165 880	24 175	190 055	1 484 311
SPANIEN	-	-	-	18 934	15 143	3 791	18 934	133 360
VEREINIGTE STAATEN	1 176	-	-	117 585	35 286	82 299	118 761	447 998
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	35 645	-	35 645	35 645	160 887
UEBRIGE FLAGGEN	12 403	-	-	1 071 387	240 685	830 702	1 083 790	3 608 505
INSGESAMT	421 153	5 766	23 137	7 595 998	2 964 602	4 631 396	8 040 288	49 476 773
DAR. EG-LAENDER	353 141	5 766	3 115	3 023 252	1 550 370	1 472 882	3 379 508	20 768 018
JANUAR-JUNI 1982	2 677 925	25 840	96 546	46 702 302	20 679 501	26 022 801	X	X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	321 967	890	6 202	723 250	554 899	168 351	1 051 419	6 389 421
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	21 939	7 177	14 762	21 939	132 091
FREMDE FLAGGEN	49 395	459	660	3 108 652	1 740 676	1 367 976	3 158 707	18 301 365
BELGIEN	-	-	-	32 791	-	32 791	32 791	163 730
BRASILien	-	-	-	8 836	-	8 836	8 836	58 363
DAENEMARK	-	-	-	207 457	187 663	19 794	207 457	1 217 266
FINNLAND	-	-	-	42 735	40 143	2 592	42 735	333 263
FRANKREICH	-	-	-	171 332	126 704	44 628	171 332	508 241
GRIECHENLAND	-	-	-	210 673	37 053	173 620	210 673	1 595 295
GROSSBRITANNIEN	18 785	-	-	320 814	188 971	131 843	339 599	1 817 401
INDIEN	-	-	-	55 228	-	55 228	55 228	322 444
ITALIEN	-	-	-	2 646	4	2 642	2 646	24 867
JAPAN	-	-	-	43 534	1 352	42 182	43 534	247 993
LIBERIA	-	-	-	230 692	114 704	115 988	230 692	1 068 192
NIEDERLANDE	3 440	-	-	110 412	75 769	34 643	113 852	728 256
NORWEGEN	2 146	-	-	221 377	155 725	65 652	223 523	999 484
PANAMA	476	459	660	120 003	25 905	94 098	121 139	634 173
POLEN	-	-	-	45 682	6 075	39 607	45 682	277 554
SCHWEDEN	4 856	-	-	190 725	171 228	19 497	195 581	1 398 046
SOWJETUNION	2 195	-	-	450 894	416 122	34 772	453 089	3 249 903
SPANIEN	-	-	-	30 760	29 222	1 538	30 760	177 459
VEREINIGTE STAATEN	701	-	-	99 861	6 616	93 245	100 562	476 333
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	53 632	-	53 632	53 632	254 164
UEBRIGE FLAGGEN	16 796	-	-	458 568	157 420	301 148	475 364	2 748 938
INSGESAMT	371 362	1 349	6 862	3 853 841	2 302 752	1 551 089	4 232 065	24 822 877
DAR. EG-LAENDER	344 192	890	6 202	1 571 057	1 136 365	434 692	1 921 451	10 890 969
JANUAR-JUNI 1982	2 312 622	21 242	107 854	22 402 401	13 896 259	8 506 142	X	X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG					JAN. BIS			
		AUS HAEFEN DES BUNDES- GEBIETES	INNERHALB DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	JUNI	1982
		ZUSAMMEN								
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	6 616	-	-	776 270	138 463	637 807	782 886	6 104 064	
00	LEBENDE TIERE	144	-	-	75	75	-	219	1 552	
01	GETREIDE	5 943	-	-	455 370	34 436	420 934	461 313	3 835 346	
02	KARTOFFELN	-	-	-	175	139	36	175	872	
03	FRUECHTE,GEMUESE	118	-	-	79 521	3 006	76 515	79 639	698 996	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	50 528	10 304	40 224	50 528	291 024	
05	HOLZ UND KORK	301	-	-	150 335	87 577	62 758	150 636	1 001 106	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	110	-	-	40 266	2 926	37 340	40 376	275 168	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	28 988	-	-	1 116 996	162 252	954 744	1 145 984	6 215 490	
11	ZUCKER	18	-	-	12 480	2 434	10 046	12 498	173 901	
12	GETRAENKE	393	-	-	23 430	15 386	8 044	23 823	114 795	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	141	-	-	90 701	4 766	85 935	90 842	652 791	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	256	-	-	33 168	21 807	11 361	33 424	216 240	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	393	-	-	52 714	10 298	42 416	53 107	336 231	
17	FUTTERMITTEL	23 615	-	-	558 366	26 323	532 043	581 981	3 101 547	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	4 172	-	-	346 137	81 238	264 899	350 309	1 619 985	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	15 492	266	-	523 105	174 649	348 456	538 597	3 050 973	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	15 226	-	-	518 319	169 872	348 447	533 545	2 981 929	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	68	59	9	68	15 540	
23	KOKS	266	266	-	4 718	4 718	-	4 984	53 504	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	322 920	-	21 773	2 838 498	1 152 079	1 686 419	3 183 191	18 815 457	
31	ROMES ERDOEL	47 075	-	-	2 305 424	677 044	1 628 380	2 352 499	13 447 099	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	275 782	-	21 773	497 899	449 562	48 337	795 454	5 095 797	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	35	-	-	6 157	6 157	-	6 192	54 606	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	28	-	-	29 018	19 316	9 702	29 046	217 955	
	ERZE,METALLABFAELLE	701	-	-	959 487	350 198	609 289	960 188	6 964 302	
41	EISENERZE	-	-	-	745 365	264 598	480 767	745 365	5 187 299	
45	NE-METALLERZE	701	-	-	166 832	38 507	128 325	167 533	1 558 150	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	47 290	47 093	197	47 290	218 853	
	EISEN,NE-METALLE	1 461	256	41	120 251	98 395	21 856	121 753	668 356	
51	ROEISEN,-STAHL	-	-	-	15 283	14 419	864	15 283	86 066	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	22 424	22 424	-	22 424	87 286	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	958	256	-	16 257	14 327	1 930	17 215	99 476	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	493	-	-	28 765	25 496	3 269	29 258	142 989	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	10	-	41	7 689	6 293	1 396	7 740	46 630	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	29 833	15 436	14 397	29 833	205 909	
	STEINE U.ERDEN	22 967	5 244	-	302 110	285 468	16 642	325 077	1 468 818	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 034	2 539	-	46 852	45 701	1 151	56 886	299 969	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	522	-	-	18 089	18 072	17	18 611	130 177	
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 784	2 200	-	210 406	198 730	11 676	219 190	905 754	
64	ZEMENT,KALK	574	-	-	8 400	8 318	82	8 974	32 366	
65	GIPS	-	-	-	18	-	18	18	159	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 053	505	-	18 345	14 647	3 698	21 398	100 393	
	DUENGEMITTEL	2 334	-	-	115 143	74 932	40 211	117 477	766 559	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	72 940	49 116	23 824	72 940	442 507	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 334	-	-	42 203	25 816	16 387	44 537	324 052	
	CHEM.ERZEUGNISSE	6 706	-	690	233 687	140 002	93 685	241 083	1 681 430	
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	6 602	-	-	67 297	54 248	13 049	73 899	511 444	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	530	403	127	530	15 473	
83	BENZOL,TEER U.AE.	21	-	-	1 873	1 071	802	1 894	9 676	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	129 127	60 938	68 189	129 127	902 985	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	83	-	690	34 860	23 342	11 518	35 633	241 852	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 892	-	632	393 634	246 191	147 443	396 158	2 494 779	
91	FAHRZEUGE	334	-	198	27 276	12 020	15 256	27 808	201 902	
92	LANDMASCHINEN	5	-	25	1 659	915	744	1 689	13 396	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	189	-	240	45 030	21 699	23 331	45 459	287 954	
94	EBM-WAREN U.A.	70	-	4	16 918	7 300	9 618	16 992	94 726	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	38	-	6	10 029	5 955	4 074	10 073	56 444	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	14	-	13	39 492	3 314	36 178	39 519	239 216	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 242	-	146	253 230	194 988	58 242	254 618	1 601 141	
	BES.TRANSPORTGUETER	11 076	-	1	216 817	141 973	74 844	227 894	1 246 545	
	INSGESAMT	421 153	5 766	23 137	7 595 998	2 964 602	4 631 396	8 040 288	X	
	JANUAR-JUNI 1982	2 677 925	25 840	96 546	46 702 302	20 679 501	26 022 801	X	49 476 773	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JUNI	1982
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON NACH					
					EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 873	-	6 862	355 477	322 286	33 191	371 212	3 802	852
00	LEBENDE TIERE	874	-	-	16	14	2	890	2	326
01	GETREIDE	7 672	-	6 862	256 348	235 152	21 196	270 882	3 200	450
02	KARTOFFELN	16	-	-	2 570	2 570	-	2 586	14	876
03	FRUECHTE,GEMUESE	50	-	-	25 422	25 038	384	25 472	220	975
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	9 449	3 961	5 488	9 449	60	706
05	HOLZ UND KORK	221	-	-	52 021	49 956	2 065	52 242	227	906
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	40	-	-	9 651	5 595	4 056	9 691	75	613
	AND.NAHRUNGSMITTEL	35 951	-	-	356 383	232 400	123 983	392 334	2 534	345
11	ZUCKER	6	-	-	8 193	2 364	5 829	8 199	124	712
12	GETRAENKE	801	-	-	43 888	17 255	26 633	44 689	236	289
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	150	-	-	17 932	8 625	9 307	18 082	131	700
14	FLEISCH,EIER,MILCH	288	-	-	39 126	3 967	35 159	39 414	302	350
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	279	-	-	46 788	21 051	25 737	47 067	339	151
17	FUTTERMITTEL	28 764	-	-	127 915	120 176	7 739	156 679	1 068	715
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 663	-	-	72 541	58 962	13 579	78 204	331	428
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	15 227	-	-	206 521	188 086	18 435	221 748	663	984
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	15 227	-	-	164 556	164 189	367	179 783	500	308
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	1 954	269	1 685	1 954	8	985
23	KOKS	-	-	-	40 011	23 628	16 383	40 011	154	691
	MINERALOELERZGN.U.AE.	265 139	-	-	676 416	514 113	162 303	941 555	4 198	908
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	117 205	117 205	-	117 205	177	142
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	261 365	-	-	455 530	354 493	101 037	716 895	3 665	731
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	7 765	7 729	36	7 765	31	535
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 774	-	-	95 916	34 686	61 230	99 690	324	500
	ERZE,METALLABFAELLE	1 199	459	-	22 730	19 826	2 904	23 929	107	535
41	EISENERZE	-	-	-	2 145	2 136	9	2 145	11	451
45	NE-METALLERZE	704	-	-	8 107	6 888	1 219	8 811	45	739
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	495	459	-	12 478	10 802	1 676	12 973	50	345
	EISEN,NE-METALLE	5 795	-	-	738 550	385 022	353 528	744 345	4 170	492
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	4 958	3 244	1 714	4 958	136	549
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	53 991	16 414	37 577	53 991	309	073
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5 297	-	-	101 153	44 136	57 017	106 450	630	082
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	493	-	-	301 250	172 323	128 927	301 743	1 720	430
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	5	-	-	233 211	136 521	96 690	233 216	1 188	286
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	43 987	12 384	31 603	43 987	186	072
	STEINE U.ERDEN	18 545	-	-	160 603	55 064	105 539	179 148	1 047	799
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 253	-	-	4 643	2 289	2 354	16 896	90	930
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	37 232	26 514	10 718	37 232	268	637
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 431	-	-	17 453	13 098	4 355	19 884	119	376
64	ZEMENT,KALK	689	-	-	32 467	4 139	28 328	33 156	250	891
65	GIPS	-	-	-	2 590	528	2 062	2 590	11	062
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 172	-	-	66 218	8 496	57 722	69 390	306	903
	DUENGEMITTEL	2 379	-	-	205 685	59 560	146 125	208 064	1 189	684
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	402	402	-	402	3	458
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 379	-	-	205 283	59 158	146 125	207 662	1 186	226
	CHEM.ERZEUGNISSE	6 806	-	-	404 867	224 442	180 425	411 673	2 638	158
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 500	-	-	212 362	119 647	92 715	216 862	1 454	670
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 564	1 317	247	1 564	12	073
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	35 830	23 219	12 611	35 830	148	912
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	9 767	3 637	6 130	9 767	63	609
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 306	-	-	145 344	76 622	68 722	147 650	958	894
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 473	890	-	517 767	145 535	372 232	521 240	3 224	078
91	FAHRZEUGE	480	-	-	126 454	41 293	85 161	126 934	824	100
92	LANDMASCHINEN	16	-	-	9 938	6 701	3 237	9 954	58	400
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	211	-	-	171 251	38 626	132 625	171 462	1 121	029
94	EBM-WAREN U.A.	163	-	-	67 438	13 912	53 526	67 601	329	336
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 357	890	-	19 353	8 509	10 844	20 710	132	340
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	57	-	-	16 120	6 715	9 405	16 177	105	073
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 189	-	-	107 213	29 779	77 434	108 402	653	800
	BES.TRANSPORTGUETER	7 975	-	-	208 842	156 418	52 424	216 817	1 245	042
	INSGESAMT	371 362	1 349	6 862	3 853 841	2 302 752	1 551 089	4 232 065		X
	JANUAR-JUNI 1982	2 312 622	21 242	107 854	22 402 401	13 896 259	8 506 142	X	24 822	877

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR JUNI 1982	
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1982	BIS	JUNI 1982	E		
		V	E	V	E	V	E					V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 666	10 958	109 759	6 862	5 836	447 686	1 026 151	488 172	1 164 412	3 191 434	6 757 491		
HAMBURG	-	94 925	27 717	-	17 301	1 793 636	2 952 796	1 888 561	2 997 814	11 495 408	19 690 998		
NIEDERSACHSEN	29 996	256 460	36 087	-	-	731 394	2 557 804	1 017 850	2 623 887	4 990 548	15 475 778		
BREMEN	-	3 556	195 128	-	-	881 125	1 059 247	884 681	1 254 375	5 509 749	7 556 416		
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	3 941	1 149	.	.	.	.	3 941	1 149	22 283	17 332
BUNDESGBIET	52 662	369 840	369 840	6 862	23 137	3 853 841	7 595 998	4 283 205	8 041 637	25 209 422	49 498 015		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRSGEBIET	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR JUNI 1982	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1982	BIS	JUNI 1982	E		
		V	E	V	E	V	E					V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 226	24 062	1 903	-	1 003	43 428	4 132	67 490	27 824	496 693		
013	HUSUM/NORDSEE	19 244	24 522	4 959	-	660	11 818	24 863	36 340	97 234	197 255		
014	ITZEHOE	11 318	77 189	-	-	65 938	471 732	77 256	548 921	515 664	2 897 560		
015	KIEL	671	1 555	-	5 836	30 416	44 655	31 087	52 046	207 212	391 170		
016	NEUMUENSTER	-	2 276	-	-	2 205	39 957	2 205	42 233	18 939	192 420		
017	EUTIN	1 040	801	-	-	125 218	139 649	126 258	140 450	913 880	767 077		
018	LUEBECK	125	2 020	-	-	222 246	274 912	222 371	276 932	1 410 681	1 815 316		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	33 624	132 425	6 862	5 836	447 686	1 026 151	488 172	1 164 412	3 191 434	6 757 491		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	94 925	27 717	-	17 301	1 793 636	2 952 796	1 888 561	2 997 814	11 495 408	19 690 998		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	1 695	512	-	-	69 159	111 699	70 854	112 211	432 765	1 022 270		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400		
033	VERDEN	510	200	-	-	-	-	510	200	1 762	3 510		
	ZUSAMMEN	2 205	712	-	-	69 159	111 699	71 364	112 411	434 527	1 026 180		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	75 619	29 357	-	-	251 951	295 925	327 570	325 282	1 056 101	2 069 656		
042	OLDENBURG	207 317	35 839	-	-	410 284	2 133 971	617 601	2 169 810	3 492 472	12 329 820		
043	OSNABRUECK	1 315	-	-	-	-	-	1 315	-	1 315	-		
044	EMSLAND	-	175	-	-	-	16 209	-	16 384	6 133	50 122		
	ZUSAMMEN	284 251	65 371	-	-	662 235	2 446 105	946 486	2 511 476	4 556 021	14 449 598		
05	NIEDERSACHS. SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	2 449	175 292	-	-	601 775	444 875	604 224	620 167	3 739 198	3 987 528		
062	BREMERHAVEN	1 107	19 836	-	-	279 350	614 372	280 457	634 208	1 770 551	3 568 888		
	ZUSAMMEN	3 556	195 128	-	-	881 125	1 059 247	884 681	1 254 375	5 509 749	7 556 416		
	UEBRIGE VB	3 941	1 149	.	.	.	.	3 941	1 149	22 283	17 332
	INSGESAMT	422 502	422 502	6 862	23 137	3 853 841	7 595 998	4 283 205	8 041 637	25 209 422	49 498 015		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM JUNI 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT 0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	11 529	7 647	99 549	13	3 882	33,7
	EMPFANG	13 811	7 963	105 971	13	5 848	42,3
AFRIKA	VERSAND	6 472	6 167	61 650	10	305	4,7
	EMPFANG	5 973	3 059	36 907	12	2 914	48,8
AMERIKA	VERSAND	15 968	15 117	193 266	13	851	5,3
	EMPFANG	14 249	12 227	156 457	13	2 022	14,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 171	10 583	127 286	12	588	5,3
	EMPFANG	10 332	9 200	114 286	12	1 132	11,0
KANADA	VERSAND	1 553	1 522	19 678	13	31	2,0
	EMPFANG	1 378	1 137	17 360	15	241	17,5
ASIEN	VERSAND	15 810	14 768	176 320	12	1 042	6,6
	EMPFANG	17 251	14 240	132 821	9	3 011	17,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 850	2 465	24 237	10	385	13,5
	EMPFANG	2 863	1 346	17 581	13	1 517	53,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	52 629	46 164	555 022	12	6 465	12,3
	EMPFANG	54 147	38 835	449 737	12	15 312	28,3
JANUAR - JUNI 1982	VERSAND	319 326	280 792	3 384 244	12	38 534	12,1
	EMPFANG	322 536	231 224	2 723 650	12	91 312	28,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 999	3 315	39 905	12	1 684	33,7
	EMPFANG	6 466	3 841	53 918	14	2 625	40,6
AFRIKA	VERSAND	4 214	3 933	37 940	10	281	6,7
	EMPFANG	3 744	1 830	22 607	12	1 914	51,1
AMERIKA	VERSAND	3 707	3 271	49 240	15	436	11,8
	EMPFANG	3 392	2 688	36 652	14	704	20,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 192	979	12 061	12	213	17,9
	EMPFANG	736	685	9 173	13	51	6,9
KANADA	VERSAND	950	926	12 173	13	24	2,5
	EMPFANG	893	717	10 882	15	176	19,7
ASIEN	VERSAND	11 351	10 340	125 971	12	1 011	8,9
	EMPFANG	14 404	11 997	108 782	9	2 407	16,7
AUSTRALIEN	VERSAND	2 843	2 458	24 147	10	385	13,5
	EMPFANG	2 385	975	12 651	13	1 410	59,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 114	23 317	277 203	12	3 797	14,0
	EMPFANG	30 391	21 331	234 610	11	9 060	29,8
JANUAR - JUNI 1982	VERSAND	168 172	146 837	1 718 228	12	21 335	12,7
	EMPFANG	188 179	132 389	1 485 176	11	55 790	29,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 871	3 375	45 916	14	1 496	30,7
	EMPFANG	5 522	2 897	43 268	15	2 625	47,5
AFRIKA	VERSAND	2 258	2 234	23 710	11	24	1,1
	EMPFANG	2 196	1 196	14 054	12	1 000	45,5
AMERIKA	VERSAND	11 866	11 451	142 846	12	415	3,5
	EMPFANG	10 588	9 270	116 577	13	1 318	12,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 639	9 264	114 302	12	375	3,9
	EMPFANG	9 327	8 246	101 885	12	1 081	11,6
KANADA	VERSAND	548	541	7 248	13	7	1,3
	EMPFANG	485	420	6 478	15	65	13,4
ASIEN	VERSAND	4 374	4 343	49 742	11	31	7
	EMPFANG	2 831	2 227	23 847	11	604	21,3
AUSTRALIEN	VERSAND	7	7	90	13	-	-
	EMPFANG	478	371	4 930	13	107	22,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 376	21 410	262 304	12	1 966	8,4
	EMPFANG	21 615	15 961	202 676	13	5 654	26,2
JANUAR - JUNI 1982	VERSAND	140 341	126 234	1 564 308	12	14 107	10,1
	EMPFANG	123 146	89 981	1 167 554	13	33 165	26,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON		NACH VERKEHRS		
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBÄHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	71 951	42 948	42 240	6 236	29 711	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	452 117	90 766	101 526	22 991	162 271	9 701	176 300
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	451 705	90 755	101 513	22 991	162 271	9 701	176 300
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	346 275	69 386	77 222	14 206	103 183	9 160	162 775
5	UEBRIGES EUROPA	105 430	21 369	24 291	8 785	59 088	541	13 525
6	DAP. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	12 462	3 601	3 616	692	5 043	-	-
8	SCHWEDEN	59 919	12 342	14 816	6 473	43 611	-	-
9	FINNLAND	32 796	5 312	5 745	1 609	10 334	541	13 525
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	412	11	13	-	-	-	-
11	AFRIKA	76	11	13	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	289	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	47	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	432 290	93 105	103 444	21 897	156 024	8 576	159 630
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	432 239	93 101	103 440	21 897	156 024	8 576	159 630
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	331 627	77 258	83 939	13 221	97 123	8 090	147 480
21	UEBRIGES EUROPA	100 612	15 843	19 501	8 676	58 901	486	12 150
22	DAP. SOWJETUNION	35	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 063	2 819	3 249	732	5 313	-	-
24	SCHWEDEN	60 027	11 336	14 074	6 547	44 259	-	-
25	FINNLAND	28 406	1 627	2 117	1 395	9 309	486	12 150
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	51	4	4	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	36	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	13	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	956 358	226 819	247 210	51 124	348 006	18 277	335 930
								NACH
35	LUEBECK	141 793	19 858	26 193	14 190	99 000	541	13 525
36	KIEL	24 308	10 092	10 368	1 296	9 341	-	-
37	HAMBURG	4 151	1 021	769	44	459	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 675	728	978	54	580	-	-
39	BREMEN STADT	182	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 493	728	978	54	580	-	-
41	EMDEN	9 075	3 603	3 243	729	5 832	-	-
42	PUTTGARDEN	254 996	43 671	45 191	6 655	47 030	9 160	162 775
43	UEBRIGE HAEFEN	87 062	54 741	57 024	6 258	29 732	-	-
44	ZUSAMMEN	524 060	133 714	143 766	29 226	191 974	9 701	176 300
								EM
45	LUEBECK	139 324	21 494	28 004	13 475	94 417	486	12 150
46	KIEL	25 361	9 634	10 420	1 440	10 800	-	-
47	HAMBURG	3 754	618	661	39	213	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 078	490	676	49	410	-	-
49	BREMEN STADT	210	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 868	490	676	49	410	-	-
51	EMDEN	9 082	3 602	3 242	730	5 840	-	-
52	PUTTGARDEN	239 289	49 122	49 484	5 934	42 325	8 090	147 480
53	UEBRIGE HAEFEN	85 353	51 093	53 197	6 466	31 730	-	-
54	ZUSAMMEN	504 241	136 053	145 684	28 133	185 735	8 576	159 630
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	188 291	37 364	42 250	8 048	54 944	4 302	86 808
56	DAENEMARK	208 006	39 350	43 827	10 087	73 899	5 399	89 492
57	FINNLAND	14 406	5 253	5 686	1 125	7 489	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	134	2	3	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 504	3 601	3 616	692	5 043	-	-
62	SCHWEDEN	28 199	4 976	5 924	3 026	20 781	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	576	219	219	13	115	-	-
65	ZUSAMMEN	452 117	90 766	101 526	22 991	162 271	9 701	176 300
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	168 361	36 527	40 460	7 596	52 655	3 751	70 055
67	DAENEMARK	210 592	46 320	50 287	9 489	70 034	4 825	89 575
68	FINNLAND	12 008	1 624	2 127	1 154	7 848	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	13	2	2	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 063	2 819	3 249	732	5 313	-	-
73	SCHWEDEN	28 507	5 282	6 774	2 910	20 039	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	746	531	545	16	135	-	-
76	ZUSAMMEN	432 290	93 105	103 444	21 897	156 024	8 576	159 630

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

TRAILER		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
				ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN															
-	-	496	1 141	309	718	187	423	-	-	-	-	-	-	73 092	1
2 227	12 020	52 639	145 943	46 174	127 574	6 465	18 369	30	4 677	-	-	-	-	602 737	2
2 157	11 621	11 529	33 285	7 647	22 080	3 882	11 205	-	-	-	-	-	-	484 990	3
612	3 095	4 726	14 218	2 693	8 540	2 033	5 678	-	-	-	-	-	-	360 493	4
1 545	8 526	6 803	19 067	4 954	13 540	1 849	5 527	-	-	-	-	-	-	124 497	5
-	-	538	1 292	509	1 231	29	61	-	-	-	-	-	-	1 292	6
464	3 803	831	2 351	563	1 531	268	820	-	-	-	-	-	-	14 813	7
186	1 492	1 976	6 012	1 318	3 852	658	2 160	-	-	-	-	-	-	65 931	8
889	3 192	1 043	2 854	808	2 246	235	608	-	-	-	-	-	-	35 650	9
70	399	41 110	112 658	38 527	105 494	2 583	7 164	30	4 677	-	-	-	-	117 747	10
11	63	6 475	14 988	6 170	14 213	305	775	6	1 095	-	-	-	-	16 159	11
52	289	12 731	42 385	12 112	40 413	619	1 972	24	3 582	-	-	-	-	46 256	12
-	-	3 244	7 920	3 012	7 330	232	590	-	-	-	-	-	-	7 920	13
-	-	15 810	40 723	14 768	37 899	1 042	2 824	-	-	-	-	-	-	40 723	14
7	47	2 850	6 642	2 465	5 639	385	1 003	-	-	-	-	-	-	6 689	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 665	13 192	54 287	147 953	38 849	106 222	15 438	41 731	40	5 298	18	2 199	-	-	587 740	18
2 656	13 145	13 811	39 537	7 963	22 853	5 848	16 684	-	-	-	-	-	-	471 776	19
626	3 085	7 123	21 031	3 364	10 099	3 759	10 932	-	-	-	-	-	-	352 658	20
2 030	10 060	6 688	18 506	4 599	12 754	2 089	5 752	-	-	-	-	-	-	119 118	21
7	35	186	557	144	398	42	159	-	-	-	-	-	-	592	22
447	3 501	1 075	2 770	801	2 089	274	681	-	-	-	-	-	-	14 833	23
234	1 694	1 770	5 353	1 520	4 715	250	638	-	-	-	-	-	-	65 380	24
1 342	4 830	1 176	3 263	733	2 105	443	1 158	-	-	-	-	-	-	31 669	25
9	47	40 476	108 416	30 886	83 369	9 590	25 047	40	5 298	18	2 199	-	-	115 964	26
-	-	6 099	14 690	3 059	6 975	3 040	7 715	14	2 360	-	-	-	-	17 052	27
7	35	11 724	37 769	10 351	33 763	1 373	4 006	26	2 938	18	2 199	-	-	42 942	28
2	12	2 539	6 150	1 890	4 532	649	1 618	-	-	-	-	-	-	6 163	29
-	-	17 251	43 123	14 240	35 179	3 011	7 944	-	-	-	-	-	-	43 123	30
-	-	2 863	6 684	1 346	2 920	1 517	3 764	-	-	-	-	-	-	6 684	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 892	25 212	107 422	295 037	85 332	234 514	22 090	60 523	70	9 975	18	2 199	-	-	1 263 569	34
HAEFEN															
SAND															
878	3 075	562	1 686	562	1 686	-	-	-	-	-	-	-	-	143 479	35
541	4 599	172	574	133	506	39	68	-	-	-	-	-	-	24 882	36
505	2 923	27 246	69 558	23 438	59 192	3 808	10 366	3	645	-	-	-	-	74 354	37
251	1 117	23 387	70 325	21 420	64 347	1 967	5 978	27	4 032	-	-	-	-	77 052	38
35	182	4 163	10 686	3 857	9 951	306	735	3	450	-	-	-	-	11 318	39
216	935	19 224	59 639	17 563	54 396	1 661	5 243	24	3 582	-	-	-	-	65 714	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 075	41
-	-	992	2 976	338	1 014	654	1 962	-	-	-	-	-	-	257 972	42
52	306	783	2 030	589	1 594	194	436	-	-	-	-	-	-	89 092	43
2 227	12 020	53 142	147 149	46 480	128 339	6 662	18 810	30	4 677	-	-	-	-	675 886	44
PFANG															
1 357	4 753	705	2 115	678	2 034	27	81	-	-	-	-	-	-	141 439	45
487	4 141	77	251	41	127	36	124	-	-	-	-	-	-	25 612	46
486	2 880	30 451	75 786	21 337	52 327	9 114	23 459	4	860	-	-	-	-	80 400	47
264	992	21 821	66 086	16 093	49 610	5 728	16 476	36	4 438	18	2 199	-	-	74 801	48
33	210	2 937	7 925	1 657	4 431	1 280	3 494	10	1 500	-	-	-	-	9 635	49
231	782	18 884	58 161	14 436	45 179	4 448	12 982	26	2 938	18	2 199	-	-	65 166	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 082	51
-	-	1 019	3 057	493	1 479	526	1 578	-	-	-	-	-	-	242 346	52
71	426	710	1 799	516	1 363	194	436	-	-	-	-	-	-	87 152	53
2 665	13 192	54 783	149 094	39 158	106 940	15 625	42 154	40	5 298	18	2 199	-	-	660 832	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 061	4 289	13 425	36 882	10 927	29 811	2 498	7 071	6	1 095	-	-	-	-	226 268	55
130	788	2 512	6 776	1 671	4 435	841	2 341	-	-	-	-	-	-	214 782	56
316	1 231	333	896	315	847	18	49	-	-	-	-	-	-	15 302	57
-	-	6 516	16 431	6 335	15 928	181	503	-	-	-	-	-	-	16 431	58
-	-	1 623	4 129	1 540	3 963	83	166	-	-	-	-	-	-	4 130	59
25	131	1 231	3 300	1 002	2 699	229	601	6	558	-	-	-	-	3 992	60
470	3 845	1 136	3 314	920	2 635	216	679	-	-	-	-	-	-	15 818	61
184	1 494	718	1 886	600	1 601	118	285	-	-	-	-	-	-	30 085	62
-	-	5 782	20 516	5 025	18 129	757	2 387	18	3 024	-	-	-	-	23 540	63
41	242	19 363	51 813	17 839	47 526	1 524	4 287	-	-	-	-	-	-	52 389	64
2 227	12 020	52 639	145 943	46 174	127 574	6 465	18 369	30	4 677	-	-	-	-	602 737	65
PFANG															
1 322	5 191	14 446	38 791	9 148	24 748	5 298	14 043	14	2 360	-	-	-	-	209 512	66
116	696	3 096	8 573	2 446	6 625	650	1 948	-	-	-	-	-	-	219 165	67
530	2 033	489	1 348	401	1 096	88	252	-	-	-	-	-	-	13 356	68
-	-	8 332	21 770	6 423	16 768	1 909	5 002	-	-	-	-	-	-	21 770	69
2	11	1 011	2 843	913	2 438	98	405	18	1 594	11	1 023	-	-	5 473	70
-	-	1 195	3 289	909	2 423	286	866	-	-	-	-	-	-	3 289	71
447	3 501	1 672	4 199	1 027	2 674	645	1 525	-	-	-	-	-	-	16 262	72
234	1 694	786	2 145	429	1 234	357	911	-	-	-	-	-	-	30 652	73
-	-	6 255	21 455	5 956	20 420	299	1 035	8	1 344	7	1 176	-	-	23 975	74
14	66	17 005	43 540	11 197	27 796	5 808	15 744	-	-	-	-	-	-	44 286	75
2 665	13 192	54 287	147 953	38 849	106 222	15 438	41 731	40	5 298	18	2 199	-	-	587 740	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 832	4 446,8	7 655,2	1 953	2 054,8	3 579,2	1 879	2 392,0	4 076,0
darunter: Tanker	793	716,9	1 209,9	418	402,7	675,8	375	314,2	534,1
Binnenschiffe	432	111,0	168,7	230	59,3	90,0	202	51,6	78,7
Fischereifahrzeuge	40	4,4	11,3	9	0,1	0,5	31	4,2	10,8
Dienstfahrzeuge	4	0,2	0,4	2	0,1	0,1	2	0,1	0,3
Militärfahrzeuge	119	52,6	108,4	63	31,7	59,2	56	20,9	49,2
Spezialfahrzeuge	161	14,3	35,1	81	6,3	16,0	80	7,9	19,1
Sportfahrzeuge	9	0,8	1,5	6	0,7	1,2	3	0,1	0,2
Insgesamt ...	4 165	4 519,1	7 811,9	2 114	2 093,8	3 656,2	2 051	2 425,3	4 155,7
Januar - Juni 1982 ...	24 565	27 264,7	47 801,1	12 150	11 926,5	21 051,0	12 415	15 338,2	26 750,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 081	840,4	1 319,0	1 062	416,8	662,3	1 019	423,7	656,7
darunter: Tanker	556	265,9	414,2	289	134,8	211,3	267	131,1	203,0
Binnenschiffe	376	97,1	148,0	199	51,5	78,2	177	45,7	69,8
Fischereifahrzeuge	25	0,6	1,7	5	0,1	0,4	20	0,5	1,3
Dienstfahrzeuge	4	0,2	0,4	2	0,1	0,1	2	0,1	0,3
Militärfahrzeuge	89	35,3	78,5	47	19,3	41,5	42	16,0	37,0
Spezialfahrzeuge	147	8,1	23,7	76	5,0	13,8	71	3,1	10,0
Sportfahrzeuge	8	0,7	1,3	5	0,6	1,1	3	0,1	0,2
Zusammen ...	2 354	885,3	1 424,6	1 197	441,8	719,2	1 157	443,5	705,4
Januar - Juni 1982 ...	13 483	4 864,1	7 889,5	6 800	2 418,2	3 937,8	6 683	2 445,9	3 951,7
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	157	329,5	600,5	76	164,5	297,0	81	165,0	303,4
darunter: Tanker	6	3,1	8,1	2	1,0	2,7	4	2,0	5,4
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	157	329,5	600,5	76	164,5	297,0	81	165,0	303,4
Januar - Juni 1982 ...	971	2 110,4	3 832,4	456	933,1	1 708,1	515	1 177,3	2 124,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 594	3 276,9	5 735,7	815	1 473,5	2 619,8	779	1 803,4	3 115,9
darunter: Tanker	231	447,9	787,6	127	266,9	461,8	104	181,1	325,7
Binnenschiffe	56	13,8	20,7	31	7,9	11,8	25	6,0	8,9
Fischereifahrzeuge	15	3,8	9,6	4	0,0	0,1	11	3,8	9,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	30	17,3	29,9	16	12,4	17,7	14	4,9	12,2
Spezialfahrzeuge	14	6,1	11,4	5	1,3	2,2	9	4,8	9,1
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Zusammen ...	1 654	3 304,3	5 786,9	841	1 487,4	2 640,1	813	1 816,9	3 146,8
Januar - Juni 1982 ...	10 111	20 290,2	36 079,3	4 894	8 575,3	15 405,1	5 217	11 714,9	20 674,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 081	840 426	1 506	554 037	1 357 548	575	286 389
Deutsche Demokratische Republik	157	329 490	127	266 275	214 219	30	63 215
Fremde Staaten	1 594	3 276 917	1 129	1 927 581	3 011 710	465	1 349 336
Ägypten	4	9 651	4	9 651	10 476	-	-
Belgien	3	18 474	2	3 514	5 442	1	14 960
Brasilien	12	92 852	5	37 413	26 921	7	55 439
Bulgarien	2	10 450	-	-	-	2	10 450
Dänemark	140	55 046	93	35 503	70 763	47	19 543
Finnland	148	259 886	118	215 677	388 734	30	44 209
Frankreich	14	19 146	13	18 111	31 360	1	1 035
Griechenland	53	369 427	25	112 448	166 304	28	256 979
Großbritannien	83	167 889	61	99 647	161 662	22	68 242
Indien	9	60 446	5	27 482	34 597	4	32 964
Island	9	8 915	6	7 486	12 725	3	1 429
Italien	1	8 847	-	-	-	1	8 847
Jugoslawien	8	55 426	2	10 764	12 027	6	44 662
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	22	135 748	10	40 029	46 835	12	95 719
Marokko	6	11 224	2	1 980	3 430	4	9 244
Niederlande	180	162 354	141	130 952	264 369	39	31 402
Norwegen	42	97 350	19	22 490	55 903	23	74 860
Panama	71	186 699	47	75 189	120 030	24	111 510
Polen	191	385 468	167	350 283	369 834	24	35 185
Schweden	179	257 759	123	180 757	410 392	56	77 002
Singapur	14	35 933	8	19 636	44 021	6	16 297
Sowjetunion	270	405 766	184	225 948	403 186	86	179 818
Spanien	9	16 751	4	3 605	11 078	5	13 146
Tschechoslowakei	2	19 272	1	6 718	14 059	1	12 554
Türkei	3	5 729	3	5 729	7 595	-	-
Vereinigte Staaten	1	15 951	-	-	-	1	15 951
Zypern	20	20 379	12	10 362	24 584	8	10 017
Übrige Flaggen	98	384 079	74	276 207	315 383	24	107 872
Insgesamt ...	3 832	4 446 833	2 762	2 747 893	4 583 477	1 070	1 698 940
Januar - Juni 1982 ...	22 261	26 825 751	16 273	16 941 277	29 257 230	5 988	9 884 474
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 397	614 638	1 176	458 618	1 121 786	221	156 020
Deutsche Demokratische Republik	157	329 490	127	266 275	214 219	30	63 215
Fremde Staaten	1 473	3 086 021	1 076	1 864 432	2 890 051	397	1 221 589
Ägypten	4	9 651	4	9 651	10 476	-	-
Belgien	3	18 474	2	3 514	5 442	1	14 960
Brasilien	12	92 852	5	37 413	26 921	7	55 439
Bulgarien	2	10 450	-	-	-	2	10 450
Dänemark	106	36 004	77	26 712	55 617	29	9 292
Finnland	146	258 196	117	214 832	386 564	29	43 364
Frankreich	14	19 146	13	18 111	31 360	1	1 035
Griechenland	51	341 105	25	112 448	166 304	26	228 657
Großbritannien	72	149 348	55	90 232	149 846	17	59 116
Indien	9	60 446	5	27 482	34 597	4	32 964
Island	9	8 915	6	7 486	12 725	3	1 429
Italien	1	8 847	-	-	-	1	8 847
Jugoslawien	8	55 426	2	10 764	12 027	6	44 662
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	21	126 259	10	40 029	46 835	11	86 230
Marokko	6	11 224	2	1 980	3 430	4	9 244
Niederlande	168	149 896	137	126 892	255 047	31	23 004
Norwegen	31	66 890	16	10 817	28 343	15	56 073
Panama	66	181 573	45	74 406	118 170	21	107 167
Polen	189	376 891	166	345 066	362 705	23	31 825
Schweden	158	242 834	113	173 909	391 191	45	68 925
Singapur	12	31 189	6	14 892	35 258	6	16 297
Sowjetunion	259	390 604	177	215 718	386 594	82	174 826
Spanien	7	15 295	4	3 605	11 078	3	11 690
Tschechoslowakei	2	19 272	1	6 718	14 059	1	12 554
Türkei	3	5 729	3	5 729	7 595	-	-
Vereinigte Staaten	1	15 951	-	-	-	1	15 951
Zypern	18	19 293	11	9 819	22 484	7	9 474
Übrige Flaggen	95	364 261	74	276 207	315 383	21	88 054
Insgesamt ...	3 027	4 030 149	2 379	2 589 325	4 226 056	648	1 440 824
Januar - Juni 1982 ...	17 596	24 108 429	13 891	15 668 325	26 541 022	3 705	8 440 104

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	577 281	129 894	-	162 397	126 369	-	158 621
Kohle	147 656	21 920	490	63 793	1 250	-	60 203
Erze	84 264	8 602	11 116	33 139	1 957	-	29 450
Holz	506 442	26 709	-	47 417	152 722	14 308	265 286
Zellulose	47 544	-	-	824	24 680	-	22 040
Getreide	232 488	38 048	579	174 836	14 213	-	4 812
Düngemittel	206 285	19 414	43 790	72 125	32 140	1 060	37 756
Futtermittel	281 129	121 198	9 032	118 633	9 527	-	22 739
Salz	83 298	23 658	-	59 640	-	-	-
Eisen und Stahl	373 700	59 023	3 451	156 310	29 721	3 099	122 096
Schrott	26 745	11 731	-	3 052	11 962	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	27 591	5 423	-	16 378	1 455	-	4 335
Sand, Kies, Steine	223 296	48 992	3 421	86 468	43 640	-	40 775
Baustoffe, Kalk, Zement	33 524	360	-	3 400	2 918	-	26 846
Andere Massengüter	4 628	3 328	-	1 300	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	153 465	10 475	18 370	106 892	1 480	-	16 248
Chemische Grundstoffe	353 229	35 041	-	74 281	88 259	8 007	147 641
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 996	-	-	5 435	-	-	1 561
Halb-, Fertigwaren	1 213 518	103 113	25 939	238 289	148 326	71 557	626 294
Lebendes Vieh	398	-	-	-	-	-	398
Insgesamt ...	4 583 477	666 929	116 188	1 424 609	690 619	98 031	1 587 101
Januar - Juni 1982 ..	29 257 230	4 002 381	587 399	9 268 160	4 147 261	747 329	10 504 700
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	347 344	39 494	-	126 172	47 381	-	134 297
Kohle	147 366	21 630	490	63 793	1 250	-	60 203
Erze	83 306	7 644	11 116	33 139	1 957	-	29 450
Holz	505 452	26 389	-	47 417	152 052	14 308	265 286
Zellulose	47 544	-	-	824	24 680	-	22 040
Getreide	227 233	34 008	579	174 836	12 998	-	4 812
Düngemittel	176 805	7 317	43 790	58 864	28 898	1 060	36 876
Futtermittel	261 001	105 818	9 032	117 642	6 370	-	22 139
Salz	74 769	22 258	-	52 511	-	-	-
Eisen und Stahl	369 840	55 613	3 451	156 310	29 271	3 099	122 096
Schrott	24 422	11 731	-	2 387	10 304	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	27 591	5 423	-	16 378	1 455	-	4 335
Sand, Kies, Steine	188 438	40 778	3 421	71 596	41 090	-	31 553
Baustoffe, Kalk, Zement	33 324	360	-	3 400	2 718	-	26 846
Andere Massengüter	4 628	3 328	-	1 300	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	152 165	10 475	18 370	105 592	1 480	-	16 248
Chemische Grundstoffe	335 160	29 412	-	64 291	88 009	8 007	145 441
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 996	-	-	5 435	-	-	1 561
Halb-, Fertigwaren	1 212 274	101 869	25 939	238 289	148 326	71 557	626 294
Lebendes Vieh	398	-	-	-	-	-	398
Zusammen ...	4 226 056	523 547	116 188	1 340 176	598 239	98 031	1 549 875
Januar - Juni 1982 ..	26 541 022	3 089 243	587 399	8 477 979	3 525 209	745 124	10 116 068
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	229 937	90 400	-	36 225	78 988	-	24 324
Kohle	290	290	-	-	-	-	-
Erze	958	958	-	-	-	-	-
Holz	990	320	-	-	670	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	5 255	4 040	-	-	1 215	-	-
Düngemittel	29 480	12 097	-	13 261	3 242	-	880
Futtermittel	20 128	15 380	-	991	3 157	-	600
Salz	8 529	1 400	-	7 129	-	-	-
Eisen und Stahl	3 860	3 410	-	-	450	-	-
Schrott	2 323	-	-	665	1 658	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	34 858	8 214	-	14 872	2 550	-	9 222
Baustoffe, Kalk, Zement	200	-	-	-	200	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 300	-	-	1 300	-	-	-
Chemische Grundstoffe	18 069	5 629	-	9 990	250	-	2 200
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 244	1 244	-	-	-	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	357 421	143 382	-	84 433	92 380	-	37 226
Januar - Juni 1982 ..	2 716 208	913 138	-	790 181	622 052	2 205	388 632

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.