

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1982

Statistisches Bundesamt
www.destatis.de - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Mai 1982	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden	0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten			
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll			

Abkürzungen

Mill.	=	Million	NRT	=	Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
v	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	=	und ähnliche

Seeschifffahrt im Mai 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Mai 1982 insgesamt 12,5 Mill. t Güter befördert; das waren 0,4 Mill. t oder 3,3 % weniger als im Mai 1981.

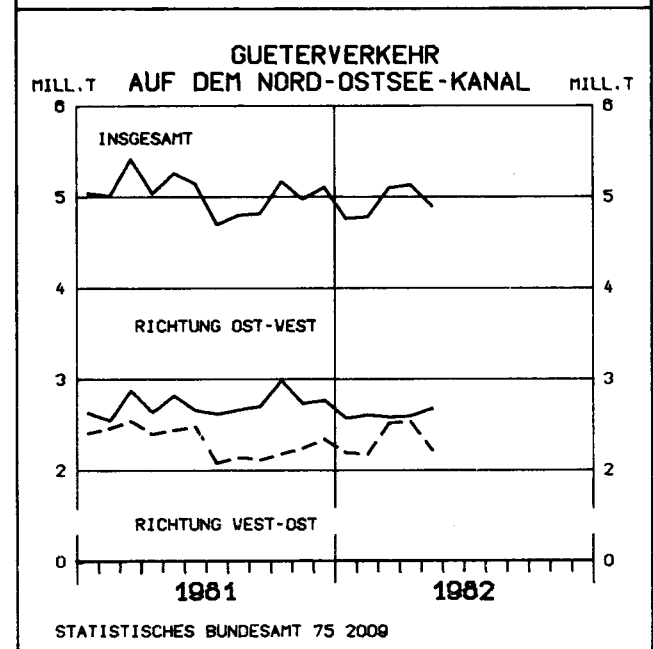
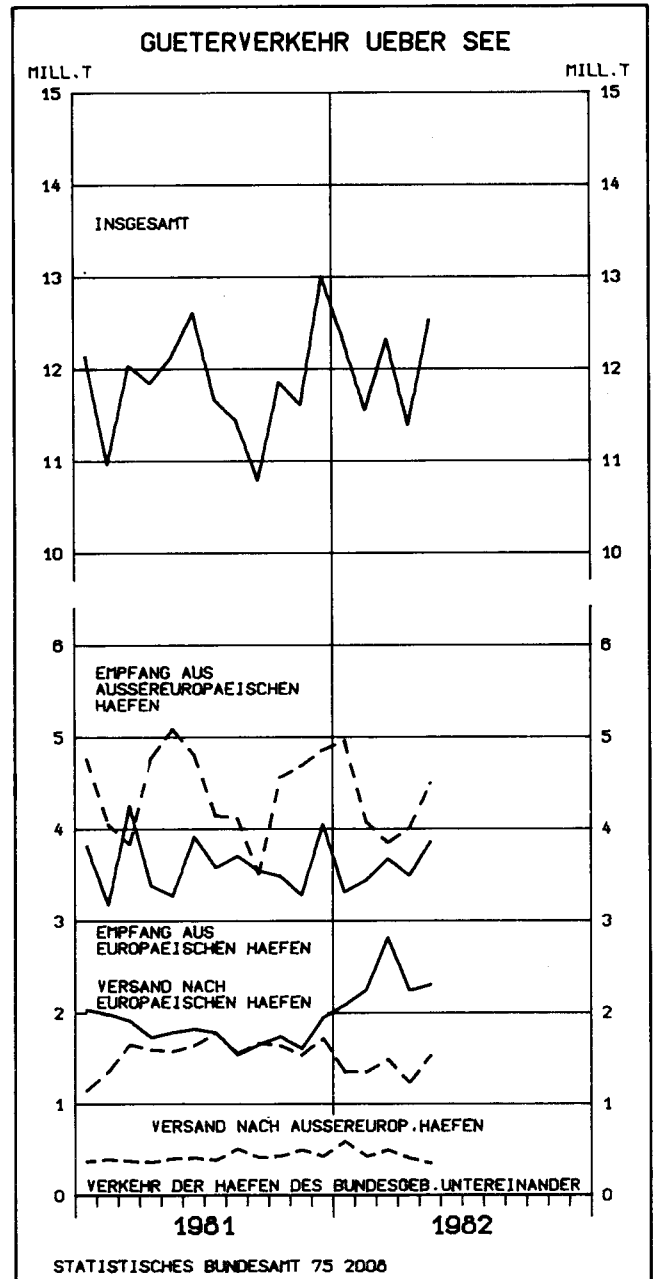
Die Güterzufuhr aus Häfen der europäischen Gemeinschaften erhöhte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,2 Mill. t oder 13 %, wozu vor allem die wachsenden Lieferungen von Mineralöl und -erzeugnissen aus den Niederlanden (+ 0,2 Mill. t oder + 95 %) beitrugen. Aus den übrigen europäischen Häfen trafen ebenfalls 0,3 Mill. t mehr Güter ein (+ 24 %) als im Mai des Vorjahres; hier waren es zunehmende Erzanlandungen (+ 0,2 Mill. t oder + 79 %) aus Norwegen sowie vermehrte Erdöllieferungen (+ 0,1 Mill. t) aus der Sowjetunion, die den Anstieg bewirkten.

Gegenüber Mai 1981 trafen aus außereuropäischen Häfen weniger Güter ein (-0,6 Mill. t oder - 12 %). Ausschlaggebend dafür waren reduzierte Anfuhr von Mineralölen aus Saudi-Arabien (- 0,8 Mill. t oder - 82 %) sowie von Erzen aus Brasilien (- 0,2 Mill. t oder - 81 %). Die verringerten Ausladungen konnten jedoch durch steigenden Empfang von Erzen aus Kanada (+ 0,3 Mill. t) sowie Mineralölanlieferungen aus Ägypten (+ 0,8 Mill. t), in etwa ausgeglichen werden.

Der Güterversand erhöhte sich gegenüber dem Mai 1981 um 0,5 Mill. t oder 14 %. Beim Versand nach europäischen Häfen wurde ein Zuwachs von 0,5 Mill. t oder 29 % verzeichnet, wobei der verstärkte Versand landwirtschaftlicher Erzeugnisse nach der Sowjetunion (+ 0,2 Mill. t oder + 87 %) zu nennen ist. Dagegen waren die Versandmengen nach außereuropäischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder - 4,0 %) geringer.

Im Berichtsmonat verzeichneten die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt Umschlagszunahmen (+ 0,4 Mill. t oder + 3,4 %), wobei die hohe Zuwachsrate in Hamburg (+ 0,9 Mill. t oder + 20 %) die großen Umschlagseinbußen in Cuxhaven und Wilhelmshaven (- 49 % bzw. - 19 %) mehr als ausgleichen konnte.

Im Zeitraum Januar - Mai 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 60,1 Mill. t Güter befördert; das waren 1,0 Mill. t oder 1,7 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	404 461	407 217	354 190	1 913 148	2 276 665	363 517+	19,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	8 358 250	7 498 054	8 349 845	40 373 019	39 154 682	1 218 337-	3,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 271 589	3 493 525	3 861 918	17 903 396	17 788 308	115 088-	0,7-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 835 884	1 912 698	2 079 009	10 926 109	9 868 091	1 058 018-	9,7-
UEBRIGEM EUROPA	1 435 705	1 580 827	1 782 909	6 977 287	7 920 217	942 930+	13,8+
DAR. SOWJETUNION	119 907	294 017	262 478	1 092 389	1 111 757	19 368+	1,8+
NORWEGEN	471 308	570 118	631 493	2 136 749	2 980 524	843 775+	39,5+
SCHWEDEN	346 588	307 297	339 062	1 652 572	1 542 352	110 220-	6,7-
FINNLAND	223 629	252 577	262 134	1 087 087	1 210 132	123 045+	11,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 086 661	4 004 529	4 487 927	22 469 623	21 366 374	1 103 249-	4,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 390 004	1 028 988	1 449 724	5 081 779	5 921 494	839 715+	16,5+
NORDAMERIKA	1 110 679	1 780 891	1 597 593	7 369 438	7 905 624	536 186+	7,3+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	932 375	483 308	599 829	3 010 411	2 601 083	409 328-	13,5-
ASIEN	1 275 269	511 702	529 668	5 732 695	3 609 637	2 123 058-	37,0-
AUSTRALIEN	378 334	199 640	309 515	1 275 300	1 325 795	50 495+	4,0+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 364 923	3 474 075	3 818 502	16 775 512	18 638 156	1 862 644+	11,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 789 441	2 239 971	2 305 261	9 448 011	11 694 499	2 246 488+	23,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	713 545	742 642	931 420	3 740 897	4 387 693	646 796+	17,3+
UEBRIGEM EUROPA	1 075 896	1 497 329	1 373 841	5 707 114	7 306 806	1 599 692+	28,0+
DAR. SOWJETUNION	322 547	792 222	594 822	2 240 657	3 554 347	1 313 690+	58,6+
NORWEGEN	132 683	117 069	167 186	706 757	759 831	53 074+	7,5+
SCHWEDEN	291 150	278 354	288 745	1 207 404	1 388 031	180 627+	15,0+
FINNLAND	143 456	156 493	159 354	608 090	707 749	99 659+	16,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 575 482	1 234 104	1 513 241	7 327 501	6 943 657	383 844-	5,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	379 637	293 458	322 477	1 726 425	1 637 672	88 753-	5,2-
NORDAMERIKA	309 795	314 562	343 065	1 382 229	1 476 821	94 592+	6,8+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	170 630	111 311	184 776	955 642	776 300	179 342-	18,8-
ASIEN	654 480	490 395	629 136	3 100 806	2 864 373	236 433-	7,6-
AUSTRALIEN	60 940	24 378	33 787	162 399	188 491	26 092+	16,1+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	5 019	5 171	6 193	37 704	25 031	12 673-	33,6-
EMPFANG	3 066	2 104	2 827	19 238	11 396	7 842-	40,8-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 135 719	11 386 621	12 531 557	59 118 621	60 105 930	987 309+	1,7+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	781 080 342 907	753 545 317 343	802 604 307 569	3 462 563 1 422 856	3 627 273 1 562 136	164 710+ 139 280+	4,8+ 9,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	938 289	1 134 524	1 009 691	4 883 769	5 272 729	388 960+	8,0+
LUEBECK	559 789	524 970	569 026	2 571 500	2 727 830	156 330+	6,1+
PUTTGARDEN	216 289	270 428	244 891	1 140 655	1 342 740	202 085+	17,7+
KIEL	71 007	87 086	107 210	577 863	513 876	63 987-	11,1-
RENSBURG	22 332	36 059	20 433	150 207	151 465	1 258+	0,8+
FLENSBURG	49 784	54 296	44 689	327 781	289 194	38 587-	11,8-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	19 088	161 685	23 442	115 763	247 624	131 861+	113,9+
NORDSEEHAEFEN	11 529 152	10 643 888	11 879 844	56 073 268	56 754 568	681 300+	1,2+
BRUNSBUETTEL	545 335	438 945	465 442	2 637 377	2 131 940	505 437-	19,2-
HAMBURG	4 337 553	4 955 336	5 205 012	25 366 156	26 300 596	934 440+	3,7+
CUXHAVEN	60 810	27 555	30 792	161 246	97 455	63 791-	39,6-
BREMSISCHE HAEFEN	2 334 332	1 941 310	2 261 233	9 301 186	10 777 214	1 476 028+	15,9+
BREMEN STADT	1 200 212	1 212 521	1 275 927	5 534 262	6 348 991	814 729+	14,7+
BREMERHAVEN	1 134 120	728 789	985 306	3 766 924	4 428 223	661 299+	17,6+
BRAKE	353 931	441 992	360 628	1 664 745	1 898 264	233 519+	14,0+
NORDENHAM	479 312	279 579	443 881	2 045 104	2 095 130	50 026+	2,4+
WILHELMSHAVEN	2 354 701	1 734 246	1 915 097	10 025 267	8 665 936	1 359 331-	13,6-
EMDEN	524 072	358 063	578 102	2 173 658	2 287 789	114 131+	5,3+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	197 423 341 683	166 674 300 188	145 044 474 613	1 091 019 1 607 510	884 284 1 615 960	206 735- 8 450+	19,0- 0,5+
INSGESAMT	12 467 441	11 778 412	12 889 535	60 957 037	62 027 297	1 070 260+	1,8+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	1982	1982	1981	1982	1981	1982			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	204 702	755 244	479 382	2 509 906	3 374 033	864 127+	34,4+			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	132 958	137 625	147 608	698 132	619 357	78 775-	11,3-			
HOLZ UND KORK (05)	187 903	270 186	167 765	794 809	850 470	55 661+	7,0+			
FUTTERMITTEL (17)	444 965	474 545	526 122	2 509 551	2 519 566	10 015+	0,4+			
CELSAATEN, FETTE (18)	325 288	322 475	300 320	1 336 129	1 269 676	66 453-	5,0-			
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	649 347	397 593	416 774	3 173 240	2 448 384	724 856-	22,9-			
ROHES ERDOEL (31)	2 840 216	2 063 016	2 390 697	13 093 566	11 094 600	1 998 966-	15,3-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	474 520	878 746	836 539	3 278 542	4 300 343	1 021 801+	31,2+			
EISENERZE (41)	939 397	457 189	1 214 165	3 828 851	4 441 934	613 083+	16,0+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	358 321	231 795	265 180	946 917	929 647	17 270-	1,8-			
FAHRZEUGE (91)	39 697	35 799	38 089	199 386	174 094	25 292-	12,7-			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 169 274	1 884 375	1 925 067	9 951 581	9 414 381	537 200-	5,4-			
INSGESAMT	8 766 588	7 908 588	8 707 708	42 320 610	41 436 485	884 125-	2,1-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	118 006	143 499	147 842	907 062	912 036	4 974+	0,5+			
KOKS (23)	65 081	15 561	44 417	242 805	114 680	128 125-	52,8-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	435 818	523 710	677 219	2 442 694	2 948 836	506 142+	20,7+			
ROHEISEN, -STAHL (51)	26 275	19 779	3 846	97 332	131 591	34 259+	35,2+			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	103 846	96 106	94 474	521 273	523 632	2 359+	0,5+			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	254 939	300 759	309 046	1 344 247	1 418 687	74 440+	5,5+			
DUENGMITTEL (71,72)	178 868	103 489	185 132	1 166 522	981 620	184 902-	15,9-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	268 504	213 299	261 776	1 396 330	1 237 808	158 522-	11,4-			
FAHRZEUGE (91)	130 703	139 623	148 077	589 567	697 166	107 599+	18,3+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	215 679	192 138	194 515	930 020	998 013	67 993+	7,3+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 903 134	2 121 861	2 115 483	8 998 575	10 626 743	1 628 168+	18,1+			
INSGESAMT	3 700 853	3 869 824	4 181 827	18 636 427	20 590 812	1 954 385+	10,5+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	1982	1982	1981	1982	1981	1982			
TONNEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 368 540	1 295 264	1 155 102	6 129 611	6 029 590	100 021-	1,6-			
DARUNTER										
LUEBECK	173 324	177 993	184 454	823 552	923 206	99 654+	12,1+			
PUTTGARDEN	95 654	117 622	100 544	489 863	601 443	111 580+	22,8+			
HAMBURG	615 789	448 473	468 515	2 734 128	2 412 401	321 727-	11,8-			
BREMISCHE HAEFEN	425 607	384 917	360 149	1 767 578	1 807 388	39 810+	2,3+			
TRAMPFahrt	3 831 737	3 507 799	4 236 641	18 481 037	18 869 650	388 613+	2,1+			
DARUNTER										
LUEBECK	139 640	114 893	151 919	547 948	527 484	20 464-	3,7-			
HAMBURG	1 289 701	1 857 228	1 811 209	8 267 840	8 685 414	417 574+	5,1+			
BREMISCHE HAEFEN	795 646	443 484	731 075	2 507 635	3 190 820	683 185+	27,2+			
BRAKE	169 754	223 333	154 655	773 558	983 029	209 471+	27,1+			
NORDENHAM	399 456	192 322	395 550	1 548 874	1 644 196	95 322+	6,2+			
EMDEN	384 751	207 057	420 224	1 523 784	1 264 750	259 034-	17,0-			
TANKERFAHRT	3 162 992	2 700 162	2 964 295	15 800 075	14 280 473	1 519 602-	9,6-			
DARUNTER										
BRUNSBUETTEL	416 037	278 949	308 237	1 825 987	1 483 805	342 182-	18,7-			
HAMBURG	678 889	875 124	1 026 852	5 116 564	5 375 956	259 392+	5,1+			
BREMISCHE HAEFEN	26 431	16 378	47 239	178 725	153 340	25 385-	14,2-			
NORDENHAM	31 508	46 014	27 105	174 908	179 946	5 038+	2,9+			
WILHELMSHAVEN	1 896 175	1 368 414	1 421 440	7 954 591	6 422 180	1 532 411-	19,3-			
EMDEN	32 950	36 188	53 245	187 331	286 231	98 900+	52,8+			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 670 538	1 459 563	1 538 700	7 723 336	7 667 905	55 431-	0,7-			
DARUNTER										
LUEBECK	172 624	171 249	172 466	824 179	883 748	59 569+	7,2+			
PUTTGARDEN	120 635	152 806	144 347	650 792	741 297	90 505+	13,9+			
HAMBURG	765 225	570 664	641 562	3 411 155	3 103 209	307 946-	9,0-			
BREMISCHE HAEFEN	565 915	543 339	545 254	2 608 933	2 806 744	197 811+	7,6+			
TRAMPFahrt	1 259 207	1 583 053	1 665 154	6 753 420	8 219 370	1 465 950+	21,7+			
DARUNTER										
LUEBECK	53 114	44 239	49 143	320 627	284 424	36 203-	11,3-			
HAMBURG	629 340	913 188	896 225	3 775 364	4 747 538	972 174+	25,8+			
BREMISCHE HAEFEN	312 363	306 240	371 717	1 289 083	1 576 015	286 932+	22,3+			
EMDEN	71 557	74 847	60 582	269 172	413 972	144 800+	53,8+			
TANKERFAHRT	438 244	433 563	617 475	2 317 994	2 762 277	444 283+	19,2+			
DARUNTER										
BRUNSBUETTEL	51 158	25 058	35 594	302 341	179 964	122 377-	40,5-			
HAMBURG	219 842	187 472	244 606	1 362 168	1 286 822	75 346-	5,5-			
BREMISCHE HAEFEN	14 303	7 150	8 501	81 439	37 913	43 526-	53,5-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981	TOMMEN	0/0
	1981	1982	1982	1982	1981	1982					
EMPFANG											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 307 064	846 300	1 103 732	5 871 974	4 738 600	1 133 374-	19,3-				
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	15 695	74 560	23 141	278 911	221 293	57 618-	20,7-				
FREMDE FLAGGEN	7 040 510	6 582 365	7 229 165	34 259 838	34 219 820	40 018-	0,1-				
BELGIEN	150 138	237 393	88 290	783 958	957 722	173 764+	22,2+				
BRASILIEN	35 666	9 157	56 718	190 839	112 210	78 629-	41,2-				
DAENEMARK	256 820	344 515	227 572	966 492	1 166 468	199 976+	20,7+				
FINNLAND	142 776	182 305	233 013	682 441	827 810	145 369+	21,3+				
FRANKREICH	24 747	22 821	98 662	271 585	723 010	451 425+	166,2+				
GRIECHENLAND	540 331	829 350	551 383	3 736 911	3 145 165	591 746-	15,8-				
GROSSBRITANNIEN	810 074	1 088 109	979 943	4 384 511	5 814 150	1 429 639+	32,6+				
INDIEN	3 084	215 124	4 052	247 197	500 521	253 324+	102,5+				
ITALIEN	2 587	2 171	12 729	329 384	727 557	398 173+	120,9+				
JAPAN	388 596	141 497	272 566	1 343 343	1 681 510	338 167+	25,2+				
LIBERIA	1 506 458	1 182 619	2 114 861	6 421 435	6 676 153	254 718+	4,0+				
NIEDERLANDE	217 395	171 817	330 282	1 469 933	1 198 715	271 218-	18,5-				
NORWEGEN	840 579	505 112	534 289	3 385 579	3 183 604	201 975-	6,0-				
PANAMA	361 754	323 112	496 783	2 230 899	1 551 010	679 889-	30,5-				
POLEN	83 116	99 578	160 923	473 778	568 494	94 716+	20,0+				
SCHWEDEN	352 991	259 420	232 713	1 521 408	1 155 737	365 671-	24,0-				
SOWJETUNION	246 093	369 715	218 223	1 348 784	1 291 409	57 375-	4,3-				
SPANIEN	235 935	10 763	27 523	1 038 965	81 008	957 957-	92,2-				
VEREINIGTE STAATEN	102 243	87 858	63 507	389 156	326 091	63 065-	16,2-				
VOLKSREPUBLIK CHINA	119 074	19 781	26 162	499 007	125 242	373 765-	74,9-				
UEBRIGE FLAGGEN	629 453	480 148	498 971	2 544 233	2 406 234	137 999-	5,4-				
INSGESAMT	8 363 269	7 503 225	8 356 038	40 410 723	39 179 713	1 231 010-	3,1-				
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.											
	2 772 653	2 716 293	2 855 018	14 123 176	15 360 219	1 237 043+	8,8+				
VERSAND											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	752 599	690 483	763 326	3 632 808	3 721 883	89 075+	2,5+				
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 403	21 238	22 818	132 569	110 152	22 417-	16,9-				
FREMDE FLAGGEN	2 591 987	2 764 458	3 035 185	13 029 373	14 817 517	1 788 144+	13,7+				
BELGIEN	54 703	31 728	38 688	167 674	130 939	36 735-	21,9-				
BRASILIEN	17 371	15 002	5 794	82 552	49 527	33 025-	40,0-				
DAENEMARK	192 915	197 214	192 847	907 225	1 009 018	101 793+	11,2+				
FINNLAND	82 543	54 914	60 429	269 779	277 228	7 449+	2,8+				
FRANKREICH	30 199	78 341	42 860	164 867	336 909	172 042+	104,4+				
GRIECHENLAND	202 436	250 026	312 032	1 298 950	1 372 758	73 808+	5,7+				
GROSSBRITANNIEN	202 031	336 397	325 767	1 114 001	1 431 097	317 096+	28,5+				
INDIEN	64 850	18 083	53 363	302 192	267 216	34 976-	11,6-				
ITALIEN	36 676	-	19 345	95 838	22 221	73 617-	76,8-				
JAPAN	32 487	33 304	52 924	236 584	204 459	32 125-	13,6-				
LIBERIA	160 627	124 022	111 913	503 193	837 414	334 221+	66,4+				
NIEDERLANDE	110 886	83 255	120 299	494 325	586 042	91 717+	18,6+				
NORWEGEN	240 408	141 511	146 643	980 228	769 972	210 256-	21,5-				
PANAMA	102 227	79 527	114 245	625 814	512 266	113 548-	18,2-				
POLEN	32 418	46 975	46 039	225 537	231 872	6 335+	2,8+				
SCHWEDEN	187 166	197 639	264 770	825 034	1 160 811	335 777+	40,7+				
SOWJETUNION	297 909	574 486	555 216	2 179 729	2 796 814	617 085+	28,3+				
SPANIEN	7 651	5 987	16 019	54 922	113 282	58 360+	106,3+				
VEREINIGTE STAATEN	82 417	65 542	83 779	343 787	369 404	25 617+	7,5+				
VOLKSREPUBLIK CHINA	71 686	20 957	25 525	205 058	200 532	4 526-	2,2-				
UEBRIGE FLAGGEN	382 381	409 548	446 688	1 952 084	2 137 736	185 652+	9,5+				
INSGESAMT	3 367 989	3 476 179	3 821 329	16 794 750	18 649 552	1 854 802+	11,0+				
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.											
	1 387 703	1 425 795	1 506 975	6 643 181	7 277 541	634 360+	9,5+				

*) OHNE DEN SEEVERKLEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1982 GEGEN 1981		
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN						0/0	
LUEBECK	559 789	524 970	569 026	2 571 500	2 727 830	156 330+	6,1+	
MASSENGUT	141 823	89 740	132 187	585 779	543 733	42 046-	7,2-	
SACK-/STUECKGUT	417 966	435 230	436 839	1 985 721	2 184 097	198 376+	10,0+	
KIEL	71 007	87 086	107 210	577 863	513 876	63 987-	11,1-	
MASSENGUT	15 475	42 133	58 612	302 748	244 513	58 235-	19,2-	
SACK-/STUECKGUT	55 532	44 953	48 598	275 115	269 363	5 752-	2,1-	
FLENSBURG	49 784	54 296	44 689	327 781	289 194	38 587-	11,8-	
MASSENGUT	48 684	53 138	42 152	321 392	279 351	42 041-	13,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 100	1 158	2 537	6 389	9 843	3 454+	54,1+	
BRUNSBUETTEL	545 335	438 945	465 442	2 637 377	2 131 940	505 437-	19,2-	
MASSENGUT	541 704	435 856	463 817	2 620 058	2 064 427	555 631-	21,2-	
SACK-/STUECKGUT	3 631	3 089	1 625	17 319	67 513	50 194+	289,8+	
HAMBURG	4 337 553	4 955 336	5 205 012	25 366 156	26 300 596	934 440+	3,7+	
MASSENGUT	2 756 795	3 604 109	3 773 983	18 127 611	19 371 924	1 244 313+	6,9+	
SACK-/STUECKGUT	1 580 758	1 351 227	1 431 029	7 238 545	6 928 672	309 873-	4,3-	
BREMISCHE HAEFEN	2 334 332	1 941 310	2 261 233	9 301 186	10 777 214	1 476 028+	15,9+	
MASSENGUT	917 781	626 062	893 555	3 068 251	4 184 196	1 115 945+	36,4+	
SACK-/STUECKGUT	1 416 551	1 315 248	1 367 678	6 232 935	6 593 018	360 083+	5,8+	
BRAKE	353 931	441 992	360 628	1 664 745	1 898 264	233 519+	14,0+	
MASSENGUT	237 240	284 380	189 441	1 072 019	1 257 404	185 385+	17,3+	
SACK-/STUECKGUT	116 691	157 612	171 187	592 726	640 860	48 134+	8,1+	
NORDENHAM	479 312	279 579	443 881	2 045 104	2 095 130	50 026+	2,4+	
MASSENGUT	450 164	232 317	419 877	1 925 153	1 950 656	25 503+	1,3+	
SACK-/STUECKGUT	29 148	47 262	24 004	119 951	144 474	24 523+	20,4+	
WILHELMSHAVEN	2 354 701	1 734 246	1 915 097	10 025 267	8 665 936	1 359 331-	13,6-	
MASSENGUT	2 351 532	1 731 575	1 910 338	10 007 355	8 650 520	1 356 835-	13,6-	
SACK-/STUECKGUT	3 169	2 671	4 759	17 912	15 416	2 496-	13,9-	
EMDEN	524 072	358 063	578 102	2 173 658	2 287 789	114 131+	5,3+	
MASSENGUT	478 066	297 214	535 233	1 975 215	1 967 993	7 222-	0,4-	
SACK-/STUECKGUT	46 006	60 849	42 869	198 443	319 796	121 353+	61,2+	
PUTTGARDEN	216 289	270 428	244 891	1 140 655	1 342 740	202 085+	17,7+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	216 289	270 428	244 891	1 140 655	1 342 740	202 085+	17,7+	
UEBRIGE HAEFEN	641 336	692 161	694 324	3 125 745	2 996 788	128 957-	4,1-	
MASSENGUT	559 320	468 053	603 510	2 737 971	2 471 639	266 332-	9,7-	
SACK-/STUECKGUT	82 016	224 108	90 814	387 774	525 149	137 375+	35,4+	

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1981	April 1982	Mai 1982	Januar - Mai			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 1982 gegen 1981	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 729	4 351	4 346	22 708	20 400	- 2 308	- 10,2
1 000 NRT	4 344	4 598	4 606	22 426	22 746	+ 320	+ 1,4
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 265	3 919	3 898	20 903	18 429	- 2 474	- 11,8
1 000 NRT	4 256	4 538	4 535	22 067	22 379	+ 312	+ 1,4
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 260	5 133	4 899	25 761	24 674	- 1 087	- 4,2
Richtung West-Ost ...	2 441	2 538	2 223	12 250	11 650	- 600	- 4,9
Richtung Ost-West ...	2 819	2 596	2 676	13 511	13 024	- 487	- 3,6

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		April 1982		Mai 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 413	7 403 187	1 398	7 103 112	1 397	7 089 110
Schiffe für Personenbe- förderung	151	127 291	152	126 835	151	126 673
Trockenfrachtschiffe	1 115	4 468 583	1 095	4 275 539	1 095	4 261 699
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	208 450	62	204 453	63	219 353
Andere Trockenfracht- schiffe	1 052	4 260 133	1 033	4 071 086	1 032	4 042 347
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	879	1 313 567	868	1 301 107	867	1 299 554
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	91	1 402 246	92	1 414 383	92	1 414 348
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	30	31 477	27	28 469	28	29 468
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	42	1 266 254	41	1 238 103
Tankschiffe	147	2 807 313	151	2 700 738	151	2 700 738
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	65	2 427 595	65	2 427 595
Seefischereifahrzeuge	91	78 553	88	73 639	88	73 632
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	37	8 472	38	8 771
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	431	298 920	436	298 477	437	298 694
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 959	7 483 700	1 960	7 470 207

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 176	4 144	2 036	4 103	94	49	75	42	2 270	4 192	9 485	18 929
LUEBECK	426	1 450	421	1 448	50	35	43	31	476	1 485	2 294	7 078
PUTTGARDEN	851	1 837	851	1 837	-	-	-	-	851	1 837	4 030	8 542
KIEL	160	513	158	511	6	5	3	5	166	518	641	2 106
RENSBURG	17	12	15	11	-	-	-	-	17	12	113	69
FLensburg	53	17	13	9	5	1	3	1	58	18	330	124
UEBRIGE HAEFEN	669	316	578	287	33	8	26	5	702	324	2 077	1 010
NORDSEEHAEFEN	5 856	10 909	1 933	9 369	1 146	2 609	802	2 116	7 002	13 518	29 344	63 401
BRUNSBUETTEL	42	281	33	272	22	23	16	15	64	303	310	1 467
HAMBURG	889	4 232	838	4 130	519	1 179	446	1 135	1 408	5 411	6 498	27 384
CUXHAVEN	114	213	41	42	10	7	4	6	124	220	346	359
BREM. HAEFEN 1)	599	2 974	523	2 852	281	972	187	703	880	3 947	4 119	18 847
BREMEN STADT	347	878	297	807	242	760	164	516	589	1 637	2 823	7 897
BREMERHAVEN	259	2 104	232	2 048	39	213	23	187	298	2 316	1 336	10 972
BRAKE	36	203	33	201	43	74	26	66	79	277	402	1 716
NORDENHAM	52	312	51	311	14	6	5	3	66	318	317	1 344
WILHELMSHAVEN	72	1 108	41	1 059	75	189	32	107	147	1 297	481	5 259
EMDEN	147	255	33	198	69	114	40	47	216	369	949	1 636
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 334	555	222	148	66	11	11	3	1 400	566	5 891	2 498
NIEDERSACHSEN	2 564	768	112	154	47	35	35	31	2 611	804	9 991	2 869
INSGESAMT	8 032	15 053	3 969	13 472	1 240	2 658	877	2 158	9 272	17 711	X	X
JANUAR-MAI 1982	33 118	69 119	16 506	63 193	5 711	13 211	4 016	10 745	X	X	38 829	82 329
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 110	4 079	2 044	4 053	142	96	99	80	2 252	4 175	9 406	18 873
LUEBECK	423	1 432	423	1 432	50	45	41	40	473	1 477	2 286	7 064
PUTTGARDEN	851	1 836	851	1 836	-	-	-	-	851	1 836	4 031	8 542
KIEL	137	488	135	488	19	21	17	20	156	509	607	2 081
RENSBURG	-	-	-	-	15	11	10	6	15	11	86	54
FLensburg	5	1	4	1	52	16	29	13	57	17	325	123
UEBRIGE HAEFEN	694	322	631	296	6	2	2	1	700	324	2 071	1 009
NORDSEEHAEFEN	6 079	8 645	2 122	7 105	877	4 560	559	4 063	6 956	13 205	29 530	62 765
BRUNSBUETTEL	31	39	21	37	36	276	22	211	67	315	322	1 469
HAMBURG	1 097	3 615	1 009	3 511	327	1 793	284	1 756	1 424	5 408	6 765	27 448
CUXHAVEN	91	203	12	31	14	15	8	13	105	218	296	346
BREM. HAEFEN 1)	637	3 062	599	3 017	210	737	123	496	847	3 799	4 097	18 829
BREMEN STADT	412	1 154	401	1 151	154	364	81	185	566	1 519	2 815	7 927
BREMERHAVEN	227	1 909	200	1 867	56	373	42	311	283	2 282	1 298	10 910
BRAKE	82	119	73	118	26	114	20	91	108	233	499	1 660
NORDENHAM	26	15	17	12	42	238	25	214	68	252	349	1 024
WILHELMSHAVEN	113	239	31	109	41	1 059	29	976	154	1 297	526	5 280
EMDEN	186	173	55	104	20	177	15	175	206	350	935	1 645
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 327	523	225	118	61	7	5	1	1 388	530	5 827	2 193
NIEDERSACHSEN	2 487	657	78	47	100	145	28	131	2 587	801	9 898	2 863
INSGESAMT	8 189	12 724	4 166	11 158	1 019	4 656	658	4 143	9 208	17 380	X	X
JANUAR-MAI 1982	34 220	59 271	17 832	53 655	4 716	22 368	2 987	19 740	X	X	38 936	81 638

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 831 22	4 131 54	1 778 22	2 573 54	479 11	309 54	222 11	168 54	6 310 33	4 440 108	25 045 160	18 278 618
FREMDE FLAGGEN	2 034	9 599	2 024	9 576	713	2 105	607	1 746	2 747	11 704	12 582	56 077
BELGIEN	12	153	12	153	3	30	3	30	15	182	72	995
BRASILIEN	9	47	9	47	2	10	2	10	11	56	59	301
DAENEMARK	789	1 898	789	1 898	59	32	50	24	848	1 929	3 997	9 058
FINNLAND	69	261	69	261	12	22	9	16	81	283	371	1 263
FRANKREICH	17	160	16	152	4	26	4	26	21	186	108	1 239
GRIECHENLAND	40	386	40	386	52	289	41	221	92	675	491	3 880
GROSSBRITANNIEN	103	956	103	956	68	175	61	136	171	1 131	752	6 224
INDIEN	5	29	5	29	10	67	7	50	15	95	71	661
ITALIEN	6	10	6	10	1	7	1	7	7	17	22	597
JAPAN	21	340	21	340	5	69	3	50	26	409	117	1 848
LIBERIA	66	1 461	66	1 461	18	89	13	65	84	1 550	374	5 495
NIEDERLANDE	79	417	77	415	45	123	32	81	124	540	579	2 133
NORWEGEN	127	772	126	772	23	41	21	36	150	813	737	3 968
PANAMA	195	357	195	357	49	138	40	128	244	495	808	2 201
POLEN	54	253	54	253	17	55	17	55	71	308	292	1 348
SCHWEDEN	170	561	169	560	58	90	52	87	228	651	1 083	3 554
SOWJETUNION	70	176	70	176	156	328	153	325	226	503	1 039	2 464
SPANIEN	9	10	9	10	13	15	10	11	22	25	93	180
VER. STAATEN	22	265	21	265	3	17	1	16	25	282	111	1 411
VOLKSREP. CHINA	14	82	14	82	5	26	4	23	19	108	87	509
UEBRIGE FLAGGEN	157	1 006	153	995	110	457	83	350	267	1 462	1 319	6 749
INSGESAMT	7 887	13 784	3 824	12 203	1 203	2 469	840	1 969	9 090	16 253	37 787	74 973
DAR. EUROP. GEM.	6 845	7 735	2 789	6 167	659	702	373	472	7 504	8 437	30 611	38 578
JANUAR-MAI 1982	32 350	62 852	15 738	56 927	5 437	12 121	3 742	9 655	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 807 20	3 982 88	1 801 20	2 437 88	444 15	450 33	181 15	294 33	6 251 35	4 432 121	25 267 161	18 586 627
FREMDE FLAGGEN	2 140	7 277	2 123	7 255	548	4 113	450	3 756	2 688	11 390	12 476	56 166
BELGIEN	11	114	11	114	3	36	3	36	14	150	70	995
BRASILIEN	6	25	6	25	8	46	6	39	14	70	72	361
DAENEMARK	799	1 832	799	1 832	35	91	26	77	834	1 924	3 973	9 024
FINNLAND	56	180	55	174	23	96	17	46	79	276	372	1 223
FRANKREICH	15	127	15	127	6	77	5	67	21	204	112	1 314
GRIECHENLAND	59	342	59	342	23	244	20	207	82	586	459	3 660
GROSSBRITANNIEN	106	541	106	541	67	589	52	500	173	1 130	753	6 537
INDIEN	12	77	12	77	3	57	3	57	15	134	71	657
ITALIEN	1	7	1	7	6	10	6	10	7	17	22	597
JAPAN	12	172	12	172	10	180	9	170	22	352	119	1 960
LIBERIA	34	245	34	245	44	1 181	39	1 145	78	1 426	350	5 002
NIEDERLANDE	77	383	75	381	42	232	30	192	119	615	576	2 307
NORWEGEN	88	495	88	495	58	223	52	215	146	718	719	3 860
PANAMA	199	218	199	218	36	250	28	247	235	468	782	2 098
POLEN	49	218	49	218	21	95	20	92	70	312	288	1 325
SCHWEDEN	177	537	175	534	44	87	33	80	221	623	1 080	3 587
SOWJETUNION	191	391	191	391	43	133	39	129	234	524	1 053	2 539
SPANIEN	12	13	12	13	4	5	3	4	16	18	84	174
VER. STAATEN	30	263	28	281	-	-	-	-	30	283	126	1 415
VOLKSREP. CHINA	8	51	8	51	7	37	7	37	15	88	84	496
UEBRIGE FLAGGEN	198	1 027	194	1 016	65	444	52	405	263	1 471	1 311	7 033
INSGESAMT	7 967	11 347	3 944	9 780	1 007	4 596	646	4 083	8 974	15 943	37 904	75 379
DAR. EUROP. GEM.	6 820	6 992	2 812	5 446	607	1 490	307	1 182	7 427	8 482	30 810	39 415
JANUAR-MAI 1982	33 253	53 210	16 865	47 594	4 651	22 169	2 922	19 541	X	X	X	X

HAFEN	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN HÄFEN	MIT AUSSEURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI 1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						
TONNEN								
EMPFANG								
OSTSEEHÄFEN	32 277	-	8 502	553 004	545 879	7 125	593 783	3 083 525
LÜBECK	6 503	-	-	340 486	340 486	-	346 989	1 538 384
PUTTGARDEN	-	-	-	100 544	100 544	-	100 544	601 443
KIEL	2 894	-	7 905	67 913	61 788	6 125	78 712	339 124
RENSBURG	1 981	-	-	18 452	17 452	1 000	20 433	145 626
FLENSBURG	20 307	-	597	21 672	21 672	-	42 576	277 722
ÜBRIGE HÄFEN	592	-	-	3 937	3 937	-	4 529	181 226
NORDSEEHÄFEN	319 393	5 001	28 918	7 765 614	3 278 619	4 486 995	8 113 925	38 352 960
BRUNSBÜTTEL	23 762	122	-	362 660	163 140	199 520	386 422	1 724 114
HAMBURG	53 254	-	28 918	3 277 658	1 363 104	1 914 554	3 359 850	16 693 184
CUXHAVEN	5	-	-	25 777	25 586	191	25 782	84 626
BREMISCHE HÄFEN	187 075	-	-	1 138 463	462 583	675 880	1 325 538	6 302 041
BREMEN STADT	175 748	-	-	500 041	302 837	197 204	675 789	3 367 361
BREMERHAVEN	11 327	-	-	638 422	159 746	478 676	649 749	2 934 680
BRAKE	4 573	-	-	176 845	26 408	150 437	181 418	1 162 767
NORDENHAM	4 485	-	-	422 655	321 246	101 409	427 140	1 952 803
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 457 173	608 632	848 541	1 457 173	6 967 171
EMDEN	6 110	-	-	473 581	170 575	303 006	479 691	1 532 090
ÜBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 986	259	-	86 543	32 468	54 075	107 529	785 440
NIEDERSACHSEN	19 143	4 620	-	344 259	104 877	239 382	363 402	1 098 724
INSGESAMT	351 670	5 001	37 420	8 318 618	3 824 498	4 494 120	8 707 708	X
JANUAR-MAI 1982	2 256 772	20 074	73 409	39 106 304	17 714 899	21 391 405	X	41 436 485
VERSAND								
OSTSEEHÄFEN	2 949	1 330	17 353	395 606	391 800	3 806	415 908	2 189 204
LÜBECK	-	-	-	222 037	218 696	3 341	222 037	1 189 446
PUTTGARDEN	-	-	-	144 347	144 347	-	144 347	741 297
KIEL	390	390	2 039	26 069	25 604	465	28 498	174 752
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	5 839
FLENSBURG	350	-	850	913	913	-	2 113	11 472
ÜBRIGE HÄFEN	2 209	940	14 464	2 240	2 240	-	18 913	66 398
NORDSEEHÄFEN	357 549	1 190	18 891	3 389 479	1 877 217	1 512 262	3 765 919	18 401 608
BRUNSBÜTTEL	6 756	-	-	72 264	38 682	33 582	79 020	407 826
HAMBURG	62 789	-	-	1 782 393	1 006 591	775 802	1 845 182	9 607 412
CUXHAVEN	509	-	-	4 501	952	3 549	5 010	12 829
BREMISCHE HÄFEN	10 223	-	1 272	924 200	360 257	563 943	935 695	4 475 173
BREMEN STADT	8 506	-	1 272	590 360	318 005	272 355	600 138	2 981 630
BREMERHAVEN	1 717	-	-	333 840	42 252	291 588	335 557	1 493 543
BRAKE	3 438	-	-	175 772	83 622	92 150	179 210	735 497
NORDENHAM	6 448	-	-	10 293	7 533	2 760	16 741	142 327
WILHELMSHAVEN	204 158	-	-	253 766	242 054	11 712	457 924	1 698 765
EMDEN	37 231	-	-	61 180	32 416	28 764	98 411	705 699
ÜBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 993	1 190	17 619	3 903	3 903	-	37 515	98 844
NIEDERSACHSEN	10 004	-	-	101 207	101 207	-	111 211	517 236
INSGESAMT	360 498	2 520	36 244	3 785 085	2 269 017	1 516 068	4 181 827	X
JANUAR-MAI 1982	1 941 260	19 893	100 992	18 548 560	11 593 507	6 955 053	X	20 590 812

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN HAEFEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI
ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	EMPFANG						
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	315 739	5 001	6 931	1 096 801	776 025	320 776	1 419 471	6 687 631
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	5 240	17 901	6 401	11 500	23 141	221 293
FREMDE FLAGGEN	35 931	-	25 249	7 203 916	3 042 072	4 161 844	7 265 096	34 527 561
BELGIEN	-	-	-	88 290	71 329	16 961	88 290	957 722
BRASILIEN	-	-	-	56 718	-	56 718	56 718	112 210
DAENEMARK	-	-	-	227 572	186 532	41 040	227 572	1 169 822
FINNLAND	-	-	-	233 013	226 839	6 174	233 013	833 170
FRANKREICH	16	-	-	98 662	32 760	65 902	98 678	723 134
GRIECHENLAND	-	-	-	551 383	150 324	401 059	551 383	3 156 918
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	979 943	666 552	313 391	979 943	5 860 340
INDIEN	-	-	-	4 052	-	4 052	4 052	500 521
ITALIEN	-	-	-	12 729	12 729	-	12 729	727 557
JAPAN	-	-	-	272 566	214 811	57 755	272 566	1 681 651
LIBERIA	-	-	-	2 114 861	237 732	1 877 129	2 114 861	6 676 153
NIEDERLANDE	5 919	-	-	330 282	238 625	91 657	336 201	1 228 307
NORWEGEN	1 300	-	-	534 289	194 703	339 586	535 589	3 190 952
PANAMA	-	-	-	496 783	93 076	403 707	496 783	1 552 091
POLEN	-	-	-	160 923	83 698	77 225	160 923	568 494
SCHWEDEN	4 485	-	25 249	207 464	180 234	27 230	237 198	1 200 643
SOWJETUNION	-	-	-	218 223	195 349	22 874	218 223	1 294 256
SPANIEN	-	-	-	27 523	27 523	-	27 523	114 426
VEREINIGTE STAATEN	183	-	-	63 507	4 035	59 472	63 690	329 237
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	26 162	-	26 162	26 162	125 242
UEBRIGE FLAGGEN	24 028	-	-	498 971	225 221	273 750	522 999	2 524 715
INSGESAMT	351 670	5 001	37 420	8 318 618	3 824 498	4 494 120	8 707 708	41 436 485
DAR. EG-LAENDER	321 674	5 001	6 931	2 848 087	1 998 360	849 727	3 176 692	17 388 510
JANUAR-MAI 1982	2 256 772	20 074	73 409	39 106 304	17 714 899	21 391 405	X	X
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	309 806	2 520	27 681	735 645	582 264	153 381	1 073 132	5 338 002
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	22 818	506	22 312	22 818	110 152
FREMDE FLAGGEN	50 692	-	8 563	3 026 622	1 686 247	1 340 375	3 085 877	15 142 658
BELGIEN	-	-	-	38 688	401	38 287	38 688	130 939
BRASILIEN	-	-	-	5 794	-	5 794	5 794	49 527
DAENEMARK	-	-	-	192 847	158 421	34 426	192 847	1 009 809
FINNLAND	13 300	-	700	59 729	55 357	4 372	73 729	290 528
FRANKREICH	-	-	-	42 860	5 672	37 188	42 860	336 909
GRIECHENLAND	-	-	-	312 032	89 865	222 167	312 032	1 384 622
GROSSBRITANNIEN	-	-	493	325 274	241 340	83 934	325 767	1 477 802
INDIEN	-	-	-	53 363	-	53 363	53 363	267 216
ITALIEN	-	-	-	19 345	19 345	-	19 345	22 221
JAPAN	-	-	-	52 924	1 785	51 139	52 924	204 459
LIBERIA	2	-	-	111 913	25 850	86 063	111 915	837 500
NIEDERLANDE	5 919	-	-	120 299	58 111	62 188	126 218	614 404
NORWEGEN	-	-	-	146 643	85 335	61 308	146 643	775 961
PANAMA	-	-	1 320	112 925	33 940	78 985	114 245	513 034
POLEN	-	-	-	46 039	2 058	43 981	46 039	231 872
SCHWEDEN	5 737	-	3 655	261 115	220 110	41 005	270 507	1 202 465
SOWJETUNION	-	-	-	555 216	523 792	31 424	555 216	2 796 814
SPANIEN	-	-	-	16 019	12 612	3 407	16 019	146 699
VEREINIGTE STAATEN	1 705	-	-	83 779	33 368	50 411	85 484	375 771
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	25 525	-	25 525	25 525	200 532
UEBRIGE FLAGGEN	24 029	-	2 395	444 293	118 885	325 408	470 717	2 273 574
INSGESAMT	360 498	2 520	36 244	3 785 085	2 269 017	1 516 068	4 181 827	20 590 812
DAR. EG-LAENDER	315 725	2 520	28 174	1 478 801	1 069 397	409 404	1 822 700	8 969 518
JANUAR-MAI 1982	1 941 260	19 893	100 992	18 548 560	11 593 507	6 955 053	X	X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETTERPASTEILUNG -- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	MAI	1982
		ZUSAMMEN	DARUNTER	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN			
			BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9 608	-	340	874 698	163 655	711 043	884 646	5 321 178
00	LEBENDE TIERE	464	-	-	73	73	-	537	1 333
01	GETREIDE	7 510	-	340	471 532	53 062	418 470	479 382	3 374 033
02	KARTOFFELN	2	-	-	42	25	17	44	697
03	FRUECHTE, GEMUESE	99	-	-	147 509	5 524	141 985	147 608	619 357
04	TEXTILE ROHSTOFFE	427	-	-	46 139	4 994	41 145	46 566	240 496
05	HOLZ UND KORK	1 072	-	-	166 693	95 814	70 879	167 755	850 470
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	34	-	-	42 710	4 163	38 547	42 744	234 792
	AND. NAHRUNGSMITTEL	21 220	-	-	1 026 682	135 087	891 595	1 047 902	5 069 506
11	ZUCKER	25	-	-	10 899	380	10 519	10 924	161 403
12	GETRAENKE	708	-	-	14 835	9 971	4 864	15 543	90 972
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	137	-	-	104 242	9 325	94 917	104 379	561 949
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 129	-	-	39 641	21 244	18 397	41 770	182 816
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	534	-	-	48 310	11 376	36 934	48 844	283 124
17	FUTTERMITTEL	14 740	-	-	511 382	38 194	473 188	526 122	2 519 566
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 947	-	-	297 373	44 597	252 776	300 320	1 269 676
	FESTE MIN. DRENNSTOFFE	32 523	-	597	394 269	143 870	247 399	427 389	2 512 376
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	26 495	-	597	389 682	142 287	247 395	416 774	2 448 384
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	6 028	-	-	16	12	4	6 044	15 472
23	KOKS	-	-	-	4 571	4 571	-	4 571	48 520
	MINERALOELERZGN. U. AE.	243 995	-	31 243	2 995 901	1 783 428	1 212 473	3 273 139	15 622 266
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 390 697	1 261 667	1 129 030	2 390 697	11 094 600
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	244 578	-	31 243	560 718	498 272	62 446	836 539	4 300 343
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	60	-	-	9 180	9 180	-	9 240	48 414
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 357	-	-	35 306	14 309	20 997	36 663	168 909
	ERZE, METALLABFAELLE	2 779	-	-	1 641 550	584 852	1 056 698	1 644 329	6 004 114
41	EISENERZE	-	-	-	1 214 165	516 840	697 325	1 214 165	4 441 934
45	NE-METALLERZE	-	-	-	404 874	45 888	358 986	404 874	1 390 617
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 779	-	-	22 511	22 124	387	25 290	171 563
	EISEN, NE-METALLE	583	259	-	116 422	90 901	25 521	117 005	546 603
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	14 717	11 365	3 352	14 717	70 783
52	STAHLHALBZEUG	3	-	-	25 254	25 254	-	25 257	64 862
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	48	-	-	10 170	9 542	628	10 218	82 261
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	20 777	20 274	503	20 777	113 731
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	532	259	-	6 296	5 419	877	6 828	38 890
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	39 208	19 047	20 161	39 208	176 076
	STEINERDE	19 194	4 620	-	264 798	266 160	18 638	303 992	1 143 741
61	SAND, KIES, BIMS, TON	10 542	4 343	-	52 908	51 598	1 310	63 450	243 083
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	265	-	-	10 269	10 105	164	10 534	111 566
63	AND. STEINE U. ERDEN	5 107	277	-	196 623	182 444	14 179	201 730	666 564
64	ZEMENT, KALK	489	-	-	9 780	9 651	129	10 269	23 392
65	GIPS	-	-	-	23	-	23	23	141
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 791	-	-	15 195	12 362	2 833	17 986	78 995
	DUENGMITTEL	2 255	-	-	78 570	59 418	19 152	80 825	649 082
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	50 170	31 150	19 020	50 170	369 567
72	CHEM. DUENGMITTEL	2 255	-	-	28 400	28 268	132	30 655	279 515
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 060	-	5 205	291 451	189 808	101 643	301 716	1 440 347
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 487	-	5 205	90 490	78 753	11 737	100 182	437 545
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	11 799	566	11 233	11 799	14 943
83	BENZOL, TEER U. AE.	474	-	-	1 024	1 018	6	1 498	7 782
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	151 965	84 286	67 679	151 965	773 858
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	99	-	-	36 173	25 185	10 988	36 272	206 219
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 171	-	35	424 687	267 321	157 366	426 893	2 098 621
91	FAHRZEUGE	631	-	1	37 457	11 842	25 615	38 089	174 094
92	LANDMASCHINEN	15	-	-	1 798	952	846	1 813	11 707
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	432	-	-	40 349	15 634	24 715	40 781	242 495
94	EBM-WAREN U. A.	324	-	-	15 778	8 099	7 679	16 102	77 734
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	43	-	-	8 823	4 631	4 192	8 866	46 371
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	9	-	34	39 432	3 275	36 157	39 475	199 697
97	SONSTIGE WAREN ANG.	717	-	-	281 050	222 868	58 182	281 767	1 346 523
	BES. TRANSPORTGUETER	10 282	122	-	189 590	136 998	52 592	199 872	1 018 651
	INSGESAMT	351 670	5 001	37 420	8 318 618	3 824 498	4 494 120	8 707 708	X
	JANUAR-MAI 1982	2 256 772	20 074	73 409	39 166 304	17 714 899	21 391 405	X	41 436 485

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	MAI	1982
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE.	10 688	1 880	36 244	519 665	488 333	31 332	566 597	3 431	640
00	LEBENDE TIERE	566	-	-	6	5	1	572	1	436
01	GETREIDE	8 632	1 880	36 244	402 275	389 658	12 617	447 151	2 929	568
02	KARTOFFELN	14	-	-	4 021	4 021	-	4 035	12	290
03	FRUECHTE, GEMUESE	42	-	-	34 236	33 243	993	34 278	195	503
04	TEXTILE ROHSTOFFE	434	-	-	12 175	4 985	7 190	12 609	51	257
05	HOLZ UND KORK	972	-	-	56 074	49 070	7 004	57 046	175	664
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.ANG.	28	-	-	10 878	7 351	3 527	10 906	65	922
	AND.NAHRUNGSMITTEL	19 015	-	-	388 776	253 385	135 391	407 791	2 142	011
11	ZUCKER	1	-	-	11 281	5 143	6 138	11 282	116	513
12	GETRAENKE	501	-	-	44 743	17 897	26 846	45 244	191	600
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	71	-	-	23 591	12 322	11 269	23 662	113	618
14	FLEISCH, EIER, MILCH	320	-	-	54 085	10 261	43 824	54 405	262	936
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	263	-	-	61 214	38 192	23 022	61 477	292	084
17	FUTTERMITTEL	12 763	-	-	135 079	124 903	10 176	147 842	912	036
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	5 096	-	-	58 783	44 667	14 116	63 879	253	224
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	32 492	-	-	62 530	45 368	17 162	95 022	442	236
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	32 492	-	-	17 469	12 855	4 614	49 961	320	525
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	644	83	561	644	7	031
23	KOKS	-	-	-	44 417	32 430	11 987	44 417	114	680
	MINERALOELERZGN.U.AE.	259 431	-	-	487 529	471 240	16 289	746 960	3 257	353
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	59	937
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	257 490	-	-	419 729	418 194	1 535	677 219	2 948	836
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	9 062	5 816	3 246	9 062	23	770
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 941	-	-	58 738	47 230	11 508	60 679	224	810
	ERZE, METALLABFAELLE	196	-	-	6 966	5 052	1 914	7 162	83	606
41	EISENERZE	-	-	-	96	71	25	96	9	306
45	NE-METALLERZE	6	-	-	1 723	969	754	1 729	36	928
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	190	-	-	5 147	4 012	1 135	5 337	37	372
	EISEN, NE-METALLE	542	-	-	747 948	352 935	395 013	748 490	3 426	147
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	3 846	2 613	1 233	3 846	131	591
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	78 788	23 514	55 274	78 788	255	082
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	493	-	-	93 981	40 109	53 872	94 474	523	632
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	-	-	309 045	169 024	140 021	309 046	1 418	687
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	30	-	-	242 416	109 056	133 360	242 446	955	070
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	18	-	-	19 872	8 619	11 253	19 890	142	085
	STEINE U.ERDEN	19 635	-	-	177 078	43 916	133 162	196 713	868	651
61	SAND, KIES, BIMS, TON	13 846	-	-	3 761	1 370	2 391	17 607	74	034
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	-	25 023	14 697	10 326	25 026	231	405
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 807	-	-	20 931	14 278	6 653	23 738	99	492
64	ZEMENT, KALK	258	-	-	85 643	2 342	83 301	85 901	217	735
65	GIPS	-	-	-	1 311	221	1 090	1 311	8	472
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 721	-	-	40 409	11 008	29 401	43 130	237	513
	DUENGEMITTEL	2 228	-	-	182 904	50 204	132 700	185 132	981	620
71	NAT.DUENGEMITTEL	4	-	-	719	40	679	723	3	056
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 224	-	-	182 185	50 164	132 021	184 409	978	564
	CHEM.-ERZEUGNISSE	5 010	-	-	473 113	255 864	217 249	478 123	2 226	485
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 576	-	-	257 200	125 145	132 055	261 776	1 237	808
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 331	1 143	188	1 331	10	509
83	BENZOL, TEER U.AE.	3	-	-	9 747	9 394	353	9 750	113	082
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	42	-	-	11 795	3 636	8 159	11 837	53	842
89	AND.CHEM.-ERZEUGNISSE	389	-	-	193 040	116 546	76 494	193 429	811	244
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	4 463	640	-	537 693	153 223	384 470	542 156	2 702	838
91	FAHRZEUGE	668	-	-	147 409	47 016	100 393	148 077	697	166
92	LANDMASCHINEN	26	-	-	11 797	5 645	6 152	11 823	48	446
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	588	-	-	182 104	36 751	145 353	182 692	949	567
94	EBM-WAREN U.A.	928	-	-	49 154	10 852	38 302	50 082	261	735
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	927	640	-	21 967	9 006	12 961	22 894	111	630
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	49	-	-	16 414	8 063	8 351	16 463	88	896
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 277	-	-	108 848	35 890	72 958	110 125	545	398
	BES.TRANSPORTGUETER	6 798	-	-	200 883	149 497	51 386	207 681	1 028	225
	INSGESAMT	360 498	2 520	36 244	3 785 085	2 269 017	1 516 068	4 181 827		X
	JANUAR-MAI 1982	1 941 260	19 893	100 992	18 548 560	11 593 507	6 955 053	X	20 590	812

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		MAI 1982		BIS		MAI 1982		E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 877	11 390	61 148	34 972	8 502	471 773	1 002 207	534 012	1 087 734	2 703 262	5 593 079
HAMBURG	-	48 353	53 254	-	28 918	1 782 393	3 277 658	1 830 746	3 359 830	9 606 847	16 693 184
NIEDERSACHSEN	17 201	245 273	18 695	-	-	606 719	2 900 290	869 193	2 936 186	3 972 698	12 851 891
BREMEN	-	11 861	187 075	1 272	-	924 200	1 138 463	937 333	1 325 538	4 625 068	6 302 041
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	4 235	940	-	-	-	-	4 235	940	18 342	16 183
BUNDESGBIET	33 078	321 112	321 112	36 244	37 420	3 785 085	8 318 618	4 175 519	8 710 228	20 926 217	41 456 378

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1982		
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		MAI 1982		BIS		MAI 1982		E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	979	20 537	6 643	597	1 318	22 563	8 940	43 697	23 692	429 203	
013	HUSUM/NORDSEE	13 667	19 720	10 063	-	1 700	11 228	25 430	30 948	72 371	160 915	
014	ITZEHOE	9 609	25 028	7 556	-	74 467	437 975	91 632	463 003	436 408	2 348 639	
015	KIEL	679	2 894	2 039	7 905	26 069	67 913	28 787	78 712	176 125	339 124	
016	NEUMUENSTER	-	1 981	3 278	-	-	19 296	3 278	21 277	16 734	150 187	
017	EUTIN	1 579	362	5 393	-	146 182	102 746	153 154	103 108	787 622	626 627	
018	LUEBECK	754	6 503	-	-	222 037	340 486	222 791	346 989	1 188 310	1 538 384	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	27 267	77 025	34 972	8 502	471 773	1 002 207	534 012	1 087 734	2 703 262	5 593 079	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	48 353	53 254	-	28 918	1 782 393	3 277 658	1 830 746	3 359 830	9 606 847	16 693 184	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	1 719	771	-	-	82 072	308 238	83 791	309 009	361 911	910 059	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	
033	VERDEN	766	1 580	-	-	-	-	766	1 580	1 252	3 310	
	ZUSAMMEN	2 485	2 351	-	-	82 072	308 238	84 557	310 589	363 163	913 769	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	41 881	19 192	-	-	64 349	498 306	106 230	517 498	728 531	1 744 374	
042	OLDENBURG	217 588	14 353	-	-	460 298	2 076 412	677 886	2 090 765	2 874 871	10 160 010	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	520	-	-	-	-	17 334	520	17 334	6 133	33 738	
	ZUSAMMEN	259 989	33 545	-	-	524 647	2 592 052	784 636	2 625 597	3 609 535	11 938 122	
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	BREMEN											
061	BREMEN	11 326	175 748	1 272	-	590 360	500 041	602 958	675 789	3 134 974	3 367 361	
062	BREMERHAVEN	535	11 327	-	-	333 840	638 422	334 375	649 749	1 490 094	2 934 680	
	ZUSAMMEN	11 861	187 075	1 272	-	924 200	1 138 463	937 333	1 325 538	4 625 068	6 302 041	
	UEBRIGE VB	4 235	940	-	-	-	-	4 235	940	18 342	16 183	
	INSGESAMT	354 190	354 190	36 244	37 420	3 785 085	8 318 618	4 175 519	8 710 228	20 926 217	41 456 378	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL
ALLE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	10 723	7 914	106 589	13	2 809	26,2
	EMPFANG	13 178	7 690	107 742	14	5 488	41,6
AFRIKA	VERSAND	7 153	6 705	71 163	11	448	6,3
	EMPFANG	6 260	3 180	37 229	12	3 080	49,2
AMERIKA	VERSAND	16 673	14 878	184 846	12	1 795	10,8
	EMPFANG	13 604	11 616	154 754	13	1 988	14,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 684	10 253	127 649	12	1 431	12,2
	EMPFANG	8 899	7 899	101 852	13	1 000	11,2
KANADA	VERSAND	1 710	1 547	19 817	13	163	9,5
	EMPFANG	1 373	1 175	18 631	16	198	14,4
ASIEN	VERSAND	16 754	15 259	186 309	12	1 495	8,9
	EMPFANG	16 983	12 838	127 680	10	4 145	24,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 667	2 336	22 921	10	331	12,4
	EMPFANG	2 308	1 562	20 692	13	746	32,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	53 970	47 092	571 828	12	6 878	12,7
	EMPFANG	52 333	36 886	448 097	12	15 447	29,5
JANUAR - MAI 1982	VERSAND	266 697	234 628	2 829 222	12	32 069	12,0
	EMPFANG	268 389	192 389	2 273 913	12	76 000	28,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 854	4 376	52 570	12	1 478	25,2
	EMPFANG	6 556	3 966	55 241	14	2 590	39,5
AFRIKA	VERSAND	4 802	4 485	47 094	11	317	6,6
	EMPFANG	4 400	2 133	26 778	13	2 267	51,5
AMERIKA	VERSAND	3 675	3 378	39 808	12	297	8,1
	EMPFANG	3 743	3 181	43 333	14	562	15,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 143	1 100	12 736	12	43	3,8
	EMPFANG	1 095	913	12 246	13	182	16,6
KANADA	VERSAND	982	864	10 851	13	118	12,0
	EMPFANG	921	770	12 438	16	151	16,4
ASIEN	VERSAND	11 848	10 403	128 547	12	1 445	12,2
	EMPFANG	14 767	11 151	109 159	10	3 616	24,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 656	2 325	22 827	10	331	12,5
	EMPFANG	1 211	984	13 068	13	227	18,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 835	24 967	290 846	12	3 868	13,4
	EMPFANG	30 677	21 415	247 579	12	9 262	30,2
JANUAR - MAI 1982	VERSAND	141 058	123 520	1 441 025	12	17 538	12,4
	EMPFANG	157 788	111 058	1 250 566	11	46 730	29,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	4 026	2 710	38 745	14	1 316	32,7
	EMPFANG	5 735	2 893	43 883	15	2 842	49,6
AFRIKA	VERSAND	2 351	2 220	24 069	11	131	5,6
	EMPFANG	1 860	1 047	10 451	10	813	43,7
AMERIKA	VERSAND	12 919	11 500	145 038	13	1 419	11,0
	EMPFANG	9 861	8 435	111 421	13	1 426	14,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 462	9 153	114 913	13	1 309	12,5
	EMPFANG	7 804	6 986	89 606	13	818	10,5
KANADA	VERSAND	728	683	8 966	13	45	6,2
	EMPFANG	452	405	6 193	15	47	10,4
ASIEN	VERSAND	4 856	4 806	57 714	12	50	1,0
	EMPFANG	2 210	1 681	18 480	11	529	23,9
AUSTRALIEN	VERSAND	11	11	94	9	-	-
	EMPFANG	1 097	578	7 624	13	519	47,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 163	21 247	265 660	13	2 916	12,1
	EMPFANG	20 763	14 634	191 859	13	6 129	29,5
JANUAR - MAI 1982	VERSAND	116 965	104 824	1 302 004	12	12 141	10,4
	EMPFANG	101 531	74 020	964 878	13	27 511	27,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGERIETES 2)	55 595	33 385	32 875	5 622	22 720	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE.	389 058	55 648	67 589	22 012	157 095	9 495	151 484
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	388 717	55 639	67 580	22 012	157 095	9 495	151 484
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	297 899	42 948	51 263	12 365	92 023	9 495	151 484
5	UEBRIGES EUROPA	90 818	12 691	16 317	9 647	65 072	-	-
6	DAR. SOWJETUNION	11	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	9 326	1 976	1 973	539	3 791	-	-
8	SCHWEDEN	62 286	7 784	11 201	7 343	49 316	-	-
9	FINNLAND	19 068	2 879	3 091	1 758	11 895	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	341	9	9	-	-	-	-
11	AFRIKA	12	7	7	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	249	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	78	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE.	357 951	48 629	59 386	21 152	149 764	8 140	134 545
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	357 873	48 619	59 375	21 152	149 764	8 140	134 545
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	269 814	38 820	46 031	11 551	85 364	8 140	134 545
21	UEBRIGES EUROPA	88 059	9 799	13 344	9 601	64 400	-	-
22	DAR. SOWJETUNION	64	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	8 249	1 435	1 462	465	3 392	-	-
24	SCHWEDEN	62 387	7 595	10 747	7 304	49 353	-	-
25	FINNLAND	17 296	744	1 110	1 829	11 625	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	78	10	11	-	-	-	-
27	AFRIKA	7	7	7	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	70	2	3	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	802 604	137 662	159 850	48 786	329 579	17 635	286 029
								NACH
								VER
35	LUEBECK	120 547	10 410	16 829	14 121	99 730	-	-
36	KIEL	21 915	6 514	8 234	1 334	9 439	-	-
37	HAMBURG	4 238	541	450	48	462	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 350	516	746	40	378	-	-
39	BREMEN STADT	205	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 145	516	746	40	378	-	-
41	EMDEN	5 880	2 672	2 405	695	3 475	-	-
42	PUTTGARDEN	225 772	28 652	32 077	5 854	42 211	9 495	151 484
43	UEBRIGE HAEFEN	63 951	39 728	39 723	5 543	24 120	-	-
44	ZUSAMMEN	444 653	89 033	100 464	27 635	179 815	9 495	151 484
								EM
45	LUEBECK	117 785	9 097	15 362	14 081	97 860	-	-
46	KIEL	21 451	6 254	7 428	1 260	9 424	-	-
47	HAMBURG	4 166	428	375	50	268	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 493	458	661	52	471	-	-
49	BREMEN STADT	415	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 078	458	661	52	471	-	-
51	EMDEN	5 881	2 673	2 406	695	3 475	-	-
52	PUTTGARDEN	200 644	25 732	29 229	5 095	36 870	8 140	134 545
53	UEBRIGE HAEFEN	61 126	37 372	36 800	5 541	24 116	-	-
54	ZUSAMMEN	413 546	82 014	92 261	26 774	172 484	8 140	134 545
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 425	24 192	28 205	7 626	52 653	4 887	81 923
56	DAENEMARK	165 221	23 724	29 398	8 691	65 116	4 608	69 561
57	FINNLAND	13 771	2 881	3 093	1 329	9 184	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	330	-	-	66	330	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	40	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	14 593	2 561	3 705	904	6 454	-	-
62	SCHWEDEN	27 377	2 180	3 078	3 389	23 288	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	301	110	110	7	70	-	-
65	ZUSAMMEN	389 058	55 648	67 589	22 012	157 095	9 495	151 484
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	149 398	21 469	23 586	7 733	53 198	4 280	66 964
67	DAENEMARK	156 737	21 258	27 396	8 144	60 406	3 860	67 581
68	FINNLAND	11 842	758	1 130	1 386	9 340	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	20	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	67	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	14 249	2 984	3 926	799	5 840	-	-
73	SCHWEDEN	25 357	2 040	3 227	3 084	20 925	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	281	120	121	6	55	-	-
76	ZUSAMMEN	357 951	48 629	59 386	21 152	149 764	8 140	134 545

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN		NR.			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN						
BEZIEHUNGEN																	
-	-	565	1 337	364	882	201	455	-	-	-	-	56 932	1				
2 493	12 890	54 977	152 670	47 522	130 504	7 455	22 166	42	5 084	2	166	546 978	2				
2 438	12 558	11 730	33 886	8 344	23 821	3 386	10 065	-	-	-	-	422 603	3				
621	3 129	5 501	16 583	3 332	10 115	2 169	6 468	-	-	-	-	314 482	4				
1 817	9 429	6 229	17 303	5 012	13 706	1 217	3 597	-	-	-	-	108 121	5				
2	11	342	849	332	813	10	36	-	-	-	-	860	6				
451	3 562	793	2 156	561	1 466	232	690	-	-	-	-	11 482	7				
228	1 769	2 271	6 839	1 666	4 935	605	1 904	-	-	-	-	69 125	8				
1 135	4 082	1 105	3 132	855	2 490	250	642	-	-	-	-	22 200	9				
55	332	43 247	118 784	39 178	106 683	4 069	12 101	42	5 084	2	166	124 375	10				
1	5	7 153	16 613	6 705	15 515	448	1 098	4	860	-	-	17 485	11				
41	249	13 394	43 884	11 800	38 609	1 594	5 275	38	4 224	2	166	48 523	12				
-	-	3 279	8 291	3 078	7 818	201	473	-	-	-	-	8 293	13				
-	-	16 754	43 807	15 259	39 417	1 495	4 390	-	-	-	-	43 807	14				
13	78	2 667	6 189	2 336	5 324	331	865	-	-	-	-	6 267	15				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17				
2 825	14 256	52 876	144 072	37 189	101 577	15 687	42 495	32	3 979	2	261	506 263	18				
2 813	14 189	13 721	39 693	7 993	22 822	5 728	16 871	-	-	-	-	397 566	19				
745	3 874	7 041	21 923	3 414	10 387	3 627	11 536	-	-	-	-	291 737	20				
2 068	10 315	6 680	17 770	4 579	12 435	2 101	5 355	-	-	-	-	105 829	21				
22	64	206	558	192	527	14	31	-	-	-	-	622	22				
465	3 395	792	1 916	542	1 284	250	632	-	-	-	-	10 165	23				
312	2 287	1 996	5 869	1 685	4 969	311	900	-	-	-	-	68 256	24				
1 267	4 561	1 195	3 396	829	2 320	366	1 076	-	-	-	-	20 692	25				
12	67	39 155	104 379	29 196	78 755	9 959	25 624	32	3 979	2	261	108 697	26				
-	-	6 260	14 101	3 180	6 957	3 080	7 144	4	860	-	-	14 968	27				
12	67	10 272	32 391	9 074	29 002	1 198	3 389	28	3 119	2	261	35 841	28				
-	-	3 332	8 079	2 542	6 106	790	1 973	-	-	-	-	8 079	29				
-	-	16 983	44 343	12 838	33 074	4 145	11 269	-	-	-	-	44 344	30				
-	-	2 308	5 465	1 562	3 616	746	1 849	-	-	-	-	5 465	31				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33				
5 318	27 146	108 418	298 079	85 075	232 963	23 343	65 116	74	9 063	4	427	1 110 173	34				
HAEEFEN																	
SAND																	
1 139	3 988	703	2 109	702	2 106	1	3	-	-	-	-	122 656	35				
499	4 242	176	397	176	397	-	-	-	-	-	-	22 312	36				
571	3 326	28 993	75 571	25 125	64 568	3 868	11 003	4	860	-	-	80 669	37				
266	1 226	24 166	71 777	21 250	62 620	2 916	9 157	38	4 224	2	166	78 517	38				
31	205	4 580	12 002	4 208	11 159	372	843	-	-	-	-	12 207	39				
235	1 021	19 586	59 775	17 042	51 461	2 544	8 314	38	4 224	2	166	66 310	40				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 880	41				
-	-	1 007	3 021	430	1 290	577	1 731	-	-	-	-	228 793	42				
18	108	449	1 017	178	356	271	661	-	-	-	-	64 968	43				
2 493	12 890	55 494	153 892	47 861	131 337	7 633	22 555	42	5 084	2	166	603 795	44				
PFANG																	
1 304	4 563	790	2 370	748	2 244	42	126	-	-	-	-	120 155	45				
541	4 599	83	229	83	229	-	-	-	-	-	-	21 680	46				
659	3 523	30 689	78 627	21 415	53 977	9 274	24 650	4	860	-	-	83 653	47				
286	1 361	20 960	61 761	14 820	44 732	6 140	17 029	28	3 119	2	261	67 634	48				
65	415	3 732	10 045	2 241	5 885	1 491	4 160	-	-	-	-	10 460	49				
221	946	17 228	51 716	12 579	38 847	4 649	12 869	28	3 119	2	261	57 174	50				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 881	51				
-	-	543	1 629	303	909	240	720	-	-	-	-	202 273	52				
35	210	376	793	184	368	192	425	-	-	-	-	61 919	53				
2 825	14 256	53 441	145 409	37 553	102 459	15 888	42 950	32	3 979	2	261	563 195	54				
AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES																	
SAND																	
1 164	4 644	15 739	43 842	13 139	36 531	2 600	7 311	4	860	-	-	212 127	55				
191	1 146	3 076	8 616	2 290	6 308	786	2 308	-	-	-	-	173 837	56				
414	1 494	407	1 097	367	1 006	40	91	-	-	-	-	14 868	57				
-	-	4 956	12 353	4 683	11 647	273	706	-	-	-	-	12 683	58				
-	-	1 826	5 004	1 717	4 722	109	282	28	2 544	2	166	7 714	59				
7	40	2 856	7 032	2 763	6 758	93	274	-	-	-	-	7 072	60				
554	4 434	725	2 096	620	1 767	105	329	-	-	-	-	16 689	61				
142	1 011	1 353	3 648	1 130	3 001	223	647	-	-	-	-	31 025	62				
-	-	5 230	18 805	3 909	14 349	1 321	4 456	10	1 680	-	-	20 485	63				
21	121	18 809	50 177	16 904	44 415	1 905	5 762	-	-	-	-	50 478	64				
2 493	12 890	54 977	152 670	47 522	130 504	7 455	22 166	42	5 084	2	166	546 978	65				
PFANG																	
1 409	5 650	15 523	42 567	11 354	30 704	4 169	11 863	4	860	-	-	192 825	66				
233	1 354	2 596	7 232	1 922	5 045	674	2 187	-	-	-	-	163 969	67				
367	1 372	773	1 948	422	1 220	351	728	-	-	-	-	13 790	68				
-	-	4 607	11 377	3 614	8 904	993	2 473	-	-	-	-	11 377	69				
4	20	2 548	6 984	1 319	3 519	1 229	3 465	19	1 607	1	93	8 704	70				
5	67	2 905	7 297	2 119	5 255	786	2 042	-	-	-	-	7 364	71				
593	4 483	747	1 871	553	1 404	194	467	-	-	-	-	16 120	72				
185	1 205	1 721	4 614	737	1 990	984	2 624	-	-	-	-	29 971	73				
-	-	4 380	14 998	4 128	14 142	252	856	9	1 512	1	168	16 128	74				
29	105	17 076	45 184	11 021	29 394	6 055	15 790	-	-	-	-	45 465	75				
2 825	14 256	52 876	144 072	37 189	101 577	15 687	42 495	32	3 979	2	261	506 263	76				

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 898	4 535,0	7 875,0	1 910	1 973,2	3 460,1	1 988	2 561,7	4 415,0
darunter: Tanker	781	794,1	1 357,0	387	410,9	702,6	394	383,2	655,4
Binnenschiffe	471	127,9	195,9	238	65,1	99,5	233	62,8	96,4
Fischereifahrzeuge	79	10,0	24,5	27	3,1	7,7	52	6,9	16,8
Dienstfahrzeuge	19	3,2	10,7	9	1,6	5,0	10	1,7	5,6
Militärfahrzeuge	156	37,5	79,8	98	23,1	49,3	58	14,4	30,5
Spezialfahrzeuge	190	20,2	56,2	92	7,4	20,2	98	12,7	36,0
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,3	2	0,1	0,1	2	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 346	4 606,0	8 046,5	2 138	2 008,5	3 542,5	2 208	2 597,5	4 504,0
Januar - Mai 1982 ...	20 400	22 745,6	39 989,2	10 036	9 832,7	17 364,8	10 364	12 912,9	22 594,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 108	810,3	1 274,9	1 061	398,0	628,5	1 047	412,3	646,4
darunter: Tanker	525	269,0	421,0	262	138,2	216,0	263	131,9	205,0
Binnenschiffe	420	115,2	176,5	213	58,8	90,1	207	56,4	86,4
Fischereifahrzeuge	63	2,5	7,0	23	1,0	2,5	40	1,6	4,4
Dienstfahrzeuge	19	3,2	10,7	9	1,6	5,0	10	1,7	5,6
Militärfahrzeuge	138	28,9	66,6	83	17,2	39,4	55	11,7	27,2
Spezialfahrzeuge	180	12,9	37,7	89	6,4	17,4	91	6,4	20,3
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,3	2	0,1	0,1	2	0,0	0,1
Zusammen ...	2 512	858,0	1 397,1	1 267	424,2	693,1	1 245	433,7	704,0
Januar - Mai 1982 ...	11 129	3 978,8	6 465,1	5 603	1 976,3	3 218,6	5 526	2 002,5	3 246,3
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	167	370,5	665,8	80	160,3	294,4	87	210,2	371,4
darunter: Tanker	11	5,7	13,4	5	2,3	5,9	6	3,4	7,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	1,0	1,3	-	-	-	1	1,0	1,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	168	371,6	667,1	80	160,3	294,4	88	211,0	372,6
Januar - Mai 1982 ...	814	1 781,0	3 231,9	380	768,6	1 411,1	434	1 012,4	1 820,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 623	3 354,1	5 934,3	769	1 414,9	2 537,1	854	1 939,2	3 397,2
darunter: Tanker	245	518,5	923,5	120	270,5	480,7	125	248,0	442,8
Binnenschiffe	51	12,7	19,3	25	6,3	9,4	26	6,4	10,0
Fischereifahrzeuge	16	7,4	17,5	4	2,2	5,2	12	5,3	12,3
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	18	8,7	13,2	15	5,9	9,9	3	2,8	3,3
Spezialfahrzeuge	9	6,8	17,3	3	1,0	2,8	6	5,8	14,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 666	3 377,0	5 982,3	791	1 424,0	2 555,0	875	1 953,0	3 427,3
Januar - Mai 1982 ...	8 457	16 985,8	30 292,4	4 053	7 087,8	12 765,1	4 404	9 898,0	17 527,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 108	810 300	1 556	591 937	1 474 671	552	218 363
Deutsche Demokratische Republik	167	370 536	128	264 256	218 931	39	106 280
Fremde Staaten	1 623	3 354 127	1 162	1 954 730	3 205 114	461	1 399 397
Ägypten	2	10 518	2	10 518	5 780	-	-
Belgien	5	18 814	4	3 854	5 889	1	14 960
Brasilien	4	16 660	3	13 981	21 641	1	2 729
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	120	39 047	84	23 705	59 138	36	15 342
Finnland	165	313 050	125	235 076	421 785	40	77 974
Frankreich	20	29 346	17	24 188	54 902	3	5 158
Griechenland	56	387 518	26	137 125	195 630	30	250 393
Großbritannien	98	241 456	72	143 974	237 363	26	97 482
Indien	13	86 108	8	40 896	33 178	5	45 212
Island	9	8 561	5	4 731	8 192	4	3 830
Italien	1	12 891	-	-	-	1	12 891
Jugoslawien	8	50 412	5	30 005	34 104	3	20 407
Libanon	1	337	-	-	-	1	337
Liberia	20	169 514	4	14 302	15 443	16	155 212
Marokko	6	25 377	4	16 947	15 262	2	8 430
Niederlande	168	167 394	141	145 763	265 553	27	21 631
Norwegen	38	62 542	21	39 137	82 540	17	23 405
Panama	56	121 770	39	48 761	57 442	17	73 009
Polen	191	333 849	159	287 045	322 828	32	46 804
Schweden	222	340 209	166	258 615	534 717	56	81 594
Singapur	14	79 308	6	16 469	30 944	8	62 839
Sowjetunion	290	425 901	196	247 049	472 683	94	178 852
Spanien	15	39 887	10	14 117	33 489	5	25 770
Tschechoslowakei	2	19 445	1	6 718	14 280	1	12 727
Türkei	6	37 935	2	13 227	20 880	4	24 708
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	26	39 201	17	19 777	42 657	9	19 424
Übrige Flaggen	66	267 356	45	158 800	218 794	21	108 556
Insgesamt ...	3 898	4 534 963	2 846	2 810 923	4 898 716	1 052	1 724 040
Januar - Mai 1982 ...	18 429	22 378 918	13 511	14 193 384	24 673 753	4 918	8 185 534
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 437	598 457	1 212	490 005	1 209 539	225	108 452
Deutsche Demokratische Republik	167	370 536	128	264 256	218 931	39	106 280
Fremde Staaten	1 511	3 120 116	1 107	1 852 402	3 015 350	404	1 267 714
Ägypten	2	10 518	2	10 518	5 780	-	-
Belgien	3	18 474	2	3 514	5 024	1	14 960
Brasilien	4	16 660	3	13 931	21 641	1	2 729
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	100	31 131	74	20 600	53 951	26	10 531
Finnland	163	304 720	124	230 911	409 785	39	73 809
Frankreich	18	24 746	16	21 888	48 745	2	2 858
Griechenland	53	375 812	24	129 321	187 305	29	246 491
Großbritannien	89	200 315	68	123 548	215 949	21	76 767
Indien	13	86 108	8	40 896	33 178	5	45 212
Island	7	3 927	4	2 414	1 792	3	1 513
Italien	1	12 891	-	-	-	1	12 891
Jugoslawien	8	50 412	5	30 005	34 104	3	20 407
Libanon	1	337	-	-	-	1	337
Liberia	17	139 913	4	14 302	15 443	13	125 611
Marokko	6	25 377	4	16 947	15 262	2	8 430
Niederlande	150	157 459	132	140 758	256 692	18	16 701
Norwegen	32	53 975	19	35 549	73 590	13	18 426
Panama	53	117 767	38	48 545	57 022	15	69 222
Polen	187	331 289	157	285 765	320 111	30	45 524
Schweden	202	313 582	155	244 576	499 926	47	69 006
Singapur	11	63 433	6	16 469	30 944	5	46 964
Sowjetunion	284	415 579	192	240 281	457 116	92	175 298
Spanien	15	39 887	10	14 117	33 489	5	25 770
Tschechoslowakei	2	19 445	1	6 718	14 280	1	12 727
Türkei	4	16 641	1	2 580	4 380	3	14 061
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	22	32 317	15	16 335	34 728	7	15 982
Übrige Flaggen	63	247 680	43	141 914	185 113	20	105 766
Insgesamt ...	3 115	4 089 109	2 447	2 606 663	4 443 820	668	1 482 446
Januar - Mai 1982 ...	14 569	20 078 280	11 512	13 079 000	22 314 966	3 057	6 999 280

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	708 136	137 462	-	220 251	126 929	-	223 494
Kohle	159 153	18 738	-	61 656	8 016	-	70 743
Erze	72 116	1 784	19 931	9 162	2 580	-	38 659
Holz	607 980	22 473	-	33 205	203 610	18 136	330 556
Zellulose	78 196	1 940	-	3 400	35 075	-	37 781
Getreide	280 644	48 375	-	189 132	23 140	-	19 997
Düngemittel	165 631	16 717	10 925	36 639	35 549	20 230	45 571
Futtermittel	217 530	110 360	9 337	86 010	5 040	-	6 783
Salz	79 627	30 633	-	48 994	-	-	-
Eisen und Stahl	370 742	74 144	18 042	142 271	33 790	190	102 305
Schrott	25 987	6 624	-	1 924	11 115	-	6 324
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	26 007	6 191	-	11 045	5 867	-	2 904
Sand, Kies, Steine	183 882	33 989	4 287	52 435	33 928	-	59 243
Baustoffe, Kalk, Zement ..	23 598	1 870	-	-	4 430	-	17 298
Andere Massengüter	6 582	2 833	-	-	2 186	-	1 563
Nahrungs- und Genußmittel ..	244 002	29 031	19 053	183 102	1 816	-	11 000
Chemische Grundstoffe	438 953	30 477	-	138 793	80 110	8 637	180 936
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 904	420	329	12 885	-	-	270
Halb-, Fertigwaren	1 196 046	105 900	20 771	209 892	181 529	69 063	608 891
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 898 716	679 961	102 675	1 440 796	794 710	116 256	1 764 318
Januar - Mai 1982 ...	24 673 753	3 335 452	471 211	7 843 551	3 456 642	649 298	8 917 599
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	372 890	30 967	-	121 921	34 293	-	185 709
Kohle	152 040	15 944	-	57 727	7 626	-	70 743
Erze	72 116	1 784	19 931	9 162	2 580	-	38 659
Holz	604 780	20 873	-	33 205	202 010	18 136	330 556
Zellulose	78 196	1 940	-	3 400	35 075	-	37 781
Getreide	268 650	41 157	-	188 397	20 299	-	18 797
Düngemittel	146 751	8 679	10 925	32 438	29 614	20 230	44 865
Futtermittel	186 150	93 378	9 337	74 392	2 680	-	6 363
Salz	79 627	30 633	-	48 994	-	-	-
Eisen und Stahl	369 033	73 527	18 042	142 030	33 339	190	101 905
Schrott	24 640	6 464	-	1 376	10 476	-	6 324
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	25 831	6 191	-	11 045	5 691	-	2 904
Sand, Kies, Steine	161 392	27 284	4 287	46 842	27 736	-	55 243
Baustoffe, Kalk, Zement ..	23 298	1 820	-	-	4 180	-	17 298
Andere Massengüter	6 582	2 833	-	-	2 186	-	1 563
Nahrungs- und Genußmittel ..	244 002	29 031	19 053	183 102	1 816	-	11 000
Chemische Grundstoffe	418 866	30 477	-	125 842	79 610	8 637	174 300
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 904	420	329	12 885	-	-	270
Halb-, Fertigwaren	1 195 072	105 900	20 771	209 892	181 026	69 063	608 420
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 443 820	529 302	102 675	1 302 650	680 237	116 256	1 712 700
Januar - Mai 1982 ...	22 314 966	2 565 696	471 211	7 137 803	2 926 970	647 093	8 566 193
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	335 246	106 495	-	98 330	92 636	-	37 785
Kohle	7 113	2 794	-	3 929	390	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	3 200	1 600	-	-	1 600	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	11 994	7 218	-	735	2 841	-	1 200
Düngemittel	18 880	8 038	-	4 201	5 935	-	706
Futtermittel	31 380	16 982	-	11 618	2 360	-	420
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	1 709	617	-	241	451	-	400
Schrott	1 347	160	-	548	639	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	176	-	-	-	176	-	-
Sand, Kies, Steine	22 490	6 705	-	5 593	6 192	-	4 000
Baustoffe, Kalk, Zement ..	300	50	-	-	250	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	20 087	-	-	12 951	500	-	6 636
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	974	-	-	-	503	-	471
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	454 896	150 659	-	138 146	114 473	-	51 618
Januar - Mai 1982 ...	2 358 787	769 756	-	705 748	529 672	2 205	351 406

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.