

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1981

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentations Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 81112

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1982

Preis: DM 4,-

Bestellnummer: 2080500-81112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Dezember 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes, das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr überetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
· = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

Mill. = Million
t = Tonne
V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen

NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im Dezember 1981

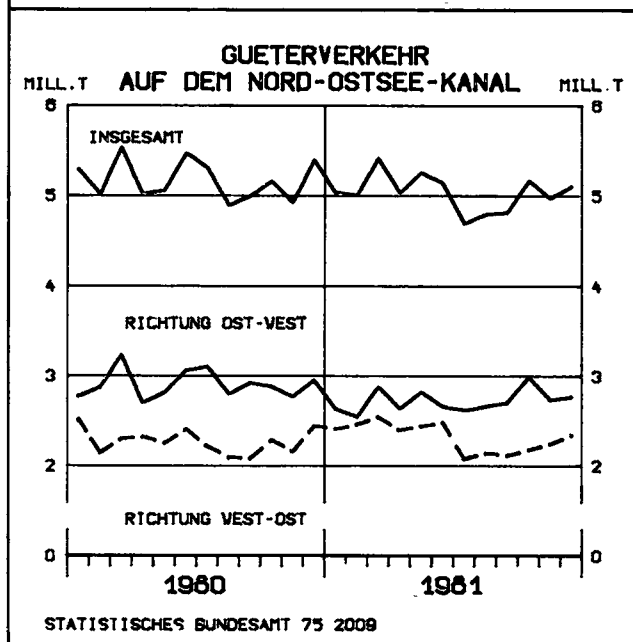
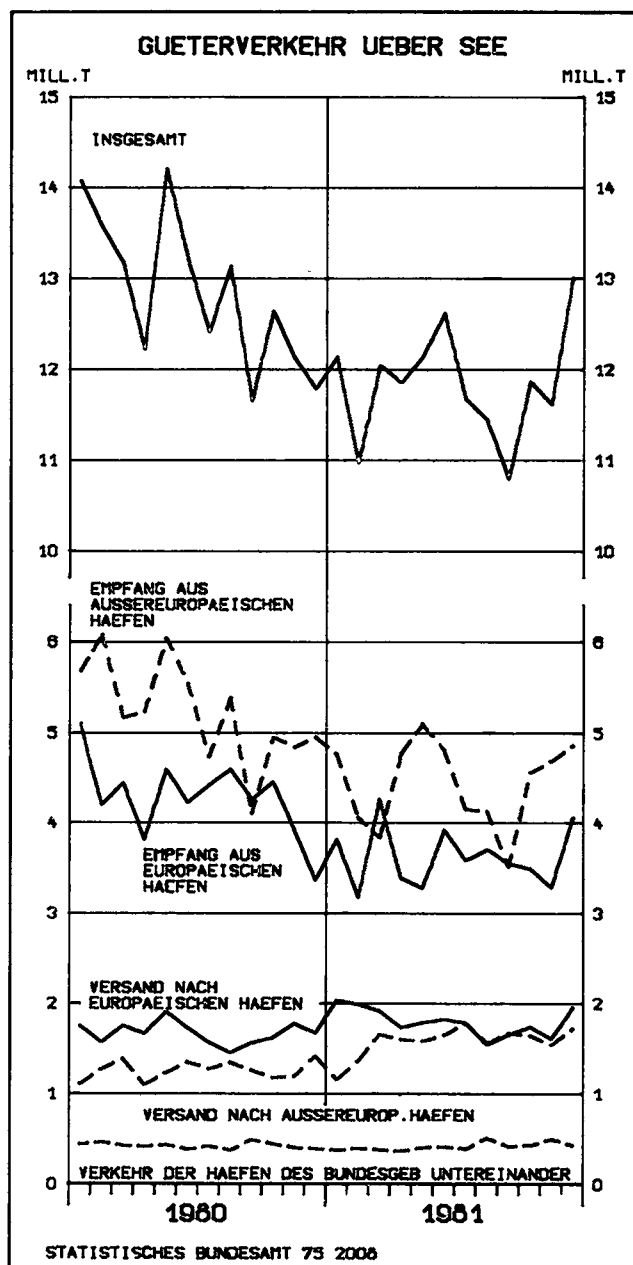
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1981 insgesamt 13,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 11 % mehr als im Dezember 1980.

Die Güterzufuhr aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften nahm im Berichtsmonat um 0,4 Mill. t zu (+ 23 %). Hierzu trugen vor allem die fast verdoppelten (+ 95 % Anlandungen von Mineralöl und -erzeugnissen aus Großbritannien bei (+ 0,7 Mill. t), mit denen auch Transporteinbußen bei dieser Güterart aus den Niederlanden (- 0,2 Mill. t) ausgeglichen wurden. Aus den übrigen europäischen Häfen trafen 0,3 Mill. t mehr Güter ein (+ 17 %) als im Dezember des Vorjahres. Aus afrikanischen Häfen wurden 0,2 Mill. t weniger Güter empfangen (- 16 %). Verminderte Empfangsmengen von Mineralöl aus Nigeria (- 0,3 Mill. t), Algerien und Libyen (jeweils - 0,1 Mill. t) wurden durch größere Zufuhren (+ 0,5 Mill. t) aus Ägypten ausgeglichen. Die Anlandungen südafrikanischer Kohle waren um knapp 0,2 Mill. t geringer (- 88 %). Aus Nordamerika kamen 0,8 Mill. t mehr Güter an (+ 57 %). Die Erzankünfte aus Kanada waren fast vervierfacht (+ 0,3 Mill. t) und aus den Vereinigten Staaten trafen mehr Nahrungsmittel ein (+ 0,4 Mill. t). Der Gütererempfang aus den übrigen Häfen Amerikas war gegenüber dem Vergleichsmonat verdoppelt. Nennenswert sind die umfangreicheren Anführer von Erzen aus Brasilien (+ 0,1 Mill. t) sowie von Getreide aus Argentinien (+ 0,1 Mill. t). Aus asiatischen Häfen trafen 1,1 Mill. t weniger Güter ein (- 67 %), was auf verminderten Erdöllieferungen aus Saudi-Arabien (- 0,8 Mill. t oder - 83 %), dem Iran und den Vereinigten Emiraten (jeweils - 0,1 Mill. t) beruht.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,6 Mill. t zu (+ 19 %). Nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 0,2 Mill. t mehr verladen (+ 43 %), ferner stiegen die Güterverladungen nach afrikanischen (+ 0,2 Mill. t) und asiatischen Häfen (+ 0,1 Mill. t) sowie nach den Vereinigten Staaten (+ 0,1 Mill. t).

Im Berichtsmonat verzeichneten die bedeutendsten Küstenhäfen Umschlagszunahmen, die sich für Hamburg auf 1,2 Mill. t beliefen (+ 23 %). Lediglich Wilhelmshaven mußte einen erheblichen Umschlagsrückgang (- 22 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar bis Dezember 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 142,1 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres entspricht dies einem Rückgang um 12,1 Mill. t oder 7,8 %.



TABELLENTEIL
1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	1981	1981			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	387 135	497 118	426 059	5 057 044	4 986 568	70 476-	1,4-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	8 304 352	7 956 612	8 901 484	113 866 036	96 569 430	17 296 606-	15,2-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 360 904	3 279 885	4 052 056	51 351 775	43 475 973	7 875 802-	15,3-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 825 509	2 069 734	2 249 105	28 873 609	25 634 413	3 239 196-	11,2-			
UEBRIGEN EUROPA	1 535 395	1 210 151	1 802 951	22 478 166	17 841 560	4 636 606-	20,6-			
DAR. SOWJETUNION	417 625	167 751	382 715	4 923 125	2 839 361	2 083 764-	42,3-			
NORWEGEN	501 026	424 620	637 344	7 690 517	6 005 734	1 684 783-	21,9-			
SCHWEDEN	323 784	279 872	361 880	3 957 794	4 034 144	76 350+	1,9+			
FINNLAND	191 114	206 553	282 824	2 360 792	2 799 514	438 722+	18,6+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 943 448	4 676 727	4 849 428	62 514 261	53 093 457	9 420 804-	15,1-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	1 243 140	1 581 157	1 050 429	14 299 955	13 435 019	864 936-	6,1-			
NORDAMERIKA	1 356 305	931 725	2 123 757	18 346 920	15 952 998	2 393 922-	13,1-			
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	411 390	845 123	834 149	8 500 406	8 119 962	380 444-	4,5-			
ASIEN	1 681 193	1 027 712	553 616	17 580 868	12 322 675	5 258 193-	29,9-			
AUSTRALIEN	251 220	291 010	287 477	3 786 112	3 262 803	523 309-	13,8-			
VERSEND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 079 129	3 141 181	3 667 501	34 929 032	40 386 693	5 457 661+	15,6+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 666 970	1 605 947	1 949 805	19 977 586	21 542 082	1 564 496+	7,8+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	566 039	812 042	1 809 822	8 686 504	9 589 291	902 787+	10,4+			
UEBRIGEN EUROPA	1 100 931	793 885	1 139 983	11 291 082	11 952 791	661 709+	5,9+			
DAR. SOWJETUNION	286 840	187 995	390 891	2 671 506	3 640 265	968 759+	36,3+			
NORWEGEN	156 539	129 152	133 979	1 579 873	1 679 553	99 680+	6,3+			
SCHWEDEN	348 359	224 960	258 780	3 634 692	2 998 743	635 949-	17,5-			
FINNLAND	144 695	131 650	173 729	1 517 835	1 509 691	8 144-	0,3-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 412 159	1 535 234	1 717 696	14 951 446	18 844 611	3 893 165+	26,0+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	269 626	346 643	454 404	3 549 801	4 395 599	845 798+	23,8+			
NORDAMERIKA	207 300	397 576	336 275	2 658 295	3 845 743	1 187 448+	44,7+			
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	241 758	188 843	150 638	2 225 171	2 438 753	233 582+	10,5+			
ASIEN	665 351	566 727	753 557	6 201 560	7 746 512	1 544 952+	24,9+			
AUSTRALIEN	28 124	34 995	22 822	315 516	397 554	82 038+	26,0+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	4 303	10 763	9 939	165 440	95 778	69 662-	42,1-			
EMPFANG	2 677	2 698	4 249	123 699	51 992	71 707-	58,0-			
VERSEND										
GESAMTVERKEHR	11 777 596	11 608 372	13 009 232	154 141 251	142 090 461	12 050 790-	7,8-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	600 252	676 435	652 198	9 300 906	9 328 070	27 164+	0,3+			
	267 796	311 782	337 305	3 172 843	3 692 569	519 726+	16,4+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSEND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

NAFEN	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	1981	1981			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	896 651	1 010 032	961 607	12 420 132	11 810 766	609 366-	4,9-			
LUEBECK	447 785	532 742	490 595	6 422 365	6 218 100	204 265-	3,2-			
PUTTGARDEN	219 312	222 649	275 981	2 935 608	2 768 684	166 924-	5,7-			
KJEL	106 799	139 442	94 570	1 347 454	1 339 230	8 224-	0,6-			
RENSBURG	40 913	40 393	17 895	539 848	403 516	136 332-	25,3-			
FLENSBURG	67 645	37 753	66 307	725 698	725 739		0,0+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	14 197	17 033	16 259	449 157	355 497	93 660-	20,9-			
NORDSEEHAEFEN	11 258 551	11 063 012	12 459 397	146 711 932	135 103 004	11 608 928-	7,9-			
BRUNSBÜTTTEL	536 710	591 345	510 886	5 488 240	6 847 032	1 358 792+	24,8+			
HAMBURG	5 095 118	4 334 149	6 283 096	60 841 923	58 965 449	1 876 474-	3,1-			
CUXHAVEN	30 547	20 375	7 336	446 771	460 572	13 801+	3,1+			
BREMISCHE HAEFEN	2 015 733	2 198 454	2 142 595	25 427 604	23 986 989	1 440 615-	5,7-			
BREMEN STADT	1 268 052	1 101 074	1 305 910	15 032 017	13 747 157	1 284 860-	8,6-			
BREMERHAVEN	747 681	1 097 380	836 685	10 395 587	10 239 832	155 755-	1,5-			
BRAKE	289 226	255 569	470 800	4 234 676	3 853 487	379 189-	9,0-			
NORDENHAM	275 842	330 775	333 844	5 113 929	4 719 988	393 941-	7,7-			
WILHELMSHAVEN	2 279 979	2 555 356	1 772 154	32 010 344	25 083 895	6 926 449-	21,6-			
EMDEN	240 810	389 257	476 322	7 134 657	5 253 125	1 881 532-	26,4-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	271 327	208 372	114 668	2 514 757	2 233 647	281 110-	11,2-			
	223 259	179 360	327 676	3 499 031	3 696 820	197 789+	5,7+			
INSGESAMT	12 155 202	12 073 044	13 421 004	159 132 064	146 913 770	12 218 294-	7,7-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980	D/O
	1980	1981	1981	1980	1981		
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	751 964	315 955	755 181	5 186 177	4 759 232	426 945-	8,2-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	102 062	107 261	129 824	1 511 923	1 399 133	112 790-	7,5-
HOLZ UND KOPK (05)	167 816	129 579	172 186	2 364 070	1 827 093	536 977-	22,7-
FUTTERMITTEL (17)	409 171	350 672	462 335	6 118 909	5 631 190	487 719-	8,0-
OELSAATEN, FETTE (18)	273 337	252 435	545 355	3 345 353	3 126 620	218 713-	6,5-
STEINKOEHLE, -BRIKETT (21)	640 927	697 346	572 971	7 414 495	7 743 178	328 683+	4,4+
ROMES ERDOEL (31)	2 960 200	2 855 778	2 436 398	39 156 138	31 195 475	7 960 663-	20,3-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	747 995	745 659	958 523	11 704 599	8 776 218	2 928 381-	25,0-
EISENERZE (41)	873 831	1 170 547	816 017	14 604 002	10 455 758	4 148 244-	28,4-
SAND, KIES, TON, SAND-STEINE U. ERDEN (61,63)	117 074	182 585	138 213	4 084 747	2 947 195	1 137 552-	27,9-
FAHRZEUGE (91)	34 401	25 423	25 906	389 291	404 309	15 018+	3,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 611 357	1 631 005	2 322 435	23 150 936	23 371 805	220 869+	1,0+
INSGESAMT	8 690 135	8 464 243	9 335 362	119 030 620	101 637 206	17 393 414-	14,6-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	178 620	127 857	234 789	1 506 468	1 921 516	415 048+	27,6+
KOKS (23)	50 936	7 292	54 369	816 359	485 164	331 195-	40,6-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	550 281	475 880	509 416	6 908 425	6 456 845	451 580-	6,5-
ROEISEN, -STAHL (51)	13 122	11 644	17 581	162 066	123 053	75 987+	46,9+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	117 086	76 463	109 350	1 389 011	1 274 429	114 582-	8,3-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	231 440	318 873	243 850	3 183 822	3 536 290	352 468+	11,1+
DUENGENMITTEL (71,72)	282 509	207 959	336 302	2 749 169	2 838 990	89 321+	3,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	250 946	254 579	253 908	2 819 067	3 239 114	420 047+	14,9+
FAHRZEUGE (91)	103 966	142 848	148 271	1 453 944	1 473 835	19 891+	1,4+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	212 536	183 892	231 269	2 113 110	2 335 694	222 584+	10,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 473 625	1 803 514	1 946 577	17 000 003	21 476 634	4 476 631+	26,3+
INSGESAMT	3 465 067	3 608 801	4 085 662	40 101 444	45 276 564	5 175 120+	12,9+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEI EMPFANG ALS AUCH BEI VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	HAEFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980	D/O
		1980	1981	1981	1980	1981		
TONNEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 139 864	1 139 344	1 201 925	15 221 779	14 473 691	748 088-	4,9-
DARUNTER	LUEBECK	133 188	179 256	161 035	1 933 382	1 979 840	46 458+	2,4+
	PUTTGARDEN	90 350	97 828	114 242	1 275 341	1 171 166	104 175-	8,2-
	HAMBURG	526 826	462 344	531 748	6 626 542	6 507 152	119 390-	1,8-
	BREMISCHE HAEFEN	338 485	342 682	347 736	4 634 044	4 105 789	528 255-	11,4-
TRAMPFahrt		3 636 155	3 453 973	4 502 432	49 723 115	43 960 472	5 762 643-	11,6-
DARUNTER	LUEBECK	85 424	61 237	69 738	1 733 863	1 239 636	494 227-	28,5-
	HAMBURG	1 909 344	1 385 545	2 492 258	21 537 263	18 971 144	2 566 119-	11,9-
	BREMISCHE HAEFEN	605 432	771 466	578 966	8 167 847	6 899 859	1 267 988-	15,5-
	BRAKE	180 357	104 057	292 405	2 161 962	1 889 546	272 416-	12,6-
	NORDENHAM	173 188	245 486	266 543	3 502 287	3 511 042	8 755+	0,2+
	EMDEN	72 334	209 788	290 615	5 055 350	3 323 590	1 731 760-	34,3-
TANKERFAHRT		3 532 636	3 374 058	3 207 066	49 086 582	38 231 045	10 855 537-	22,1-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	467 172	451 606	348 279	4 412 912	4 612 091	199 179+	4,5+
	HAMBURG	1 041 359	998 971	1 318 435	15 554 321	12 868 546	2 685 775-	17,3-
	BREMISCHE HAEFEN	42 066	46 786	62 218	640 436	453 270	187 166-	29,2-
	NORDENHAM	62 897	26 315	33 734	898 355	503 033	395 322-	44,0-
	WILHELMSHAVEN	1 798 210	1 739 060	1 285 008	26 017 421	18 351 114	7 666 307-	29,5-
	EMDEN	49 834	48 645	75 316	564 543	568 605	4 062+	0,7+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 504 503	1 610 271	1 679 643	16 790 964	19 447 952	2 656 988+	15,8+
DARUNTER	LUEBECK	143 495	186 439	163 068	1 914 341	1 963 897	49 556+	2,6+
	PUTTGARDEN	128 962	124 841	161 739	1 660 267	1 596 455	63 812-	3,9-
	HAMBURG	674 803	661 550	659 348	7 078 807	8 537 479	1 458 672+	20,6+
	BREMISCHE HAEFEN	539 350	599 663	647 223	5 783 609	6 755 845	972 236+	16,8+
TRAMPFahrt		1 095 964	1 102 435	1 558 866	12 672 147	15 149 026	2 476 879+	19,5+
DARUNTER	LUEBECK	80 800	67 399	77 677	675 892	819 653	143 761+	21,3+
	HAMBURG	617 373	505 041	901 623	5 827 275	7 588 608	1 761 333+	30,2+
	BREMISCHE HAEFEN	241 564	251 724	274 498	3 210 712	3 246 944	36 232+	1,1+
	EMDEN	51 547	80 220	77 590	903 880	822 712	81 168-	9,0-
TANKERFAHRT		481 339	431 173	433 241	5 589 620	5 841 707	252 087+	4,5+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	47 316	42 849	72 527	395 817	433 281	237 464+	60,0+
	HAMBURG	219 712	134 104	206 551	2 696 444	2 772 537	76 093+	2,8+
	BREMISCHE HAEFEN	21 662	-	8 700	172 817	199 780	26 963+	15,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	944 158	1 299 148	914 725	15 264 102	12 915 815	2 348 287-	15,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 672	18 025	28 515	502 521	448 839	53 682-	10,7-
FREUDE FLAGGEN	7 343 825	6 650 202	7 968 183	98 264 853	83 300 354	14 964 299-	15,2-
BELGIEN	165 509	90 154	95 135	2 408 959	1 893 878	515 081-	21,4-
BRASILIEN	8 203	125 021	207 646	244 911	777 241	532 330+	217,4+
DAENEMARK	428 259	168 032	194 130	3 702 342	2 178 016	1 524 324-	41,2-
FINNLAND	200 024	81 456	152 981	1 606 884	2 212 742	605 858+	37,7+
FRANKREICH	68 501	161 676	235 623	1 695 071	1 158 091	536 980-	31,7-
GRIECHENLAND	705 809	709 243	637 096	8 144 853	7 322 457	822 396-	10,1-
GROSSBRITANNIEN	1 132 214	1 248 919	1 394 719	15 705 908	13 223 056	2 482 852-	15,8-
INDIEN	150 302	83 647	22 057	1 153 503	680 938	472 565-	41,0-
ITALIEN	19 660	146 408	115 478	2 458 438	1 100 348	1 358 090-	55,3-
JAPAN	238 076	310 870	493 493	3 312 446	3 769 534	457 088+	13,8+
LIBERIA	1 219 780	888 447	1 069 138	20 349 786	13 609 394	6 940 372-	33,8-
NIEDERLANDE	378 397	282 931	186 468	4 284 339	3 103 253	1 181 086-	27,6-
NORWEGEN	571 528	529 504	824 940	7 427 169	8 952 636	1 525 467+	20,5+
PANAMA	347 651	439 346	381 998	2 768 364	5 314 361	2 545 997+	92,0+
POLEN	35 448	85 703	125 192	1 700 187	992 334	707 853-	41,6-
SCHWEDEN	202 495	184 931	392 969	3 057 283	3 577 431	520 148+	17,0+
SOWJETUNION	313 790	177 539	507 507	4 942 964	3 260 694	1 682 270-	34,0-
SPANIEN	106 910	43 876	63 921	732 024	1 336 618	604 594+	82,6+
VEREINIGTE STAATEN	146 146	124 764	65 640	1 299 494	890 662	408 832-	31,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	33 815	48 371	11 559	1 596 359	845 837	750 522-	47,0-
UEBRIGE FLAGGEN	873 308	719 364	790 493	9 473 589	7 101 033	2 372 556-	25,1-
INSGESAMT	8 308 655	7 967 375	8 911 423	114 031 476	96 665 208	17 366 268-	15,2-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.							
	3 141 558	3 404 065	3 140 546	45 606 977	35 723 615	9 883 362-	21,7-
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	675 865	699 760	739 563	8 513 668	8 825 528	311 860+	3,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 778	23 706	22 584	221 651	307 776	86 125+	38,9+
FREUDE FLAGGEN	2 387 163	2 420 413	2 909 603	26 317 412	31 305 381	4 987 969+	19,0+
BELGIEN	29 673	45 685	22 745	287 993	410 505	122 512+	42,5+
BRASILIEN	8 209	10 797	3 407	181 412	181 485	73+	0,0+
DAENEMARK	140 855	205 314	203 312	2 340 468	2 333 415	7 053-	0,3-
FINNLAND	71 166	39 385	54 718	797 981	770 062	27 919-	3,5-
FRANKREICH	28 806	17 377	26 367	302 889	403 498	100 609+	33,2+
GRIECHENLAND	272 659	327 463	297 272	2 563 986	3 246 672	682 686+	26,6+
GROSSBRITANNIEN	243 934	180 981	221 238	2 319 161	2 731 767	412 606+	17,8+
INDIEN	82 527	56 978	117 130	606 543	729 442	122 899+	20,3+
ITALIEN	1 281	3 658	11 246	96 256	177 078	80 822+	84,0+
JAPAN	33 013	58 810	29 390	427 324	549 087	121 763+	28,5+
LIBERIA	102 696	179 536	157 575	1 111 896	1 748 444	636 548+	57,2+
NIEDERLANDE	120 220	118 020	125 129	1 243 755	1 304 022	60 267+	4,8+
NORWEGEN	145 352	144 177	196 373	1 903 355	2 068 226	164 871+	8,7+
PANAMA	71 565	98 673	124 883	944 867	1 539 792	614 925+	65,1+
POLEN	29 343	33 938	97 096	402 622	667 661	265 039+	65,8+
SCHWEDEN	150 737	177 100	189 896	1 827 680	2 124 834	297 154+	16,3+
SOWJETUNION	422 792	217 595	413 237	3 417 673	3 953 885	536 212+	15,7+
SPANIEN	15 340	18 635	21 586	186 517	193 780	7 263+	3,9+
VEREINIGTE STAATEN	60 857	66 813	70 619	687 431	868 793	181 362+	26,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	52 040	24 961	72 941	488 156	523 241	35 085+	7,2+
UEBRIGE FLAGGEN	304 298	394 513	453 443	4 179 447	4 759 692	580 245+	13,9+
INSGESAMT	3 081 806	3 143 879	3 671 750	35 052 731	40 438 685	5 385 954+	15,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.							
	1 242 599	1 283 011	1 354 782	15 160 242	16 317 250	1 157 008+	7,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) OZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
LUFRECK	447 785	532 742	490 595	6 422 365	6 218 100	204 265-	3,2-
MASSENGUT	126 322	97 179	98 257	1 820 698	1 462 662	358 036-	19,7-
SACK-/STUECKGUT	321 463	435 563	392 338	4 601 667	4 755 438	153 771+	3,3+
KIEL	106 799	139 462	94 570	1 367 456	1 339 230	8 226-	0,6-
MASSENGUT	60 934	77 462	29 402	707 035	638 006	69 029-	9,8-
SACK-/STUECKGUT	45 865	61 980	65 168	640 421	701 224	60 803+	9,5+
FLENSBURG	67 645	57 753	66 307	725 698	725 739	41+	0,0+
MASSENGUT	67 345	56 352	64 858	701 703	705 424	3 721+	0,5+
SACK-/STUECKGUT	300	1 401	1 449	23 995	20 315	3 680-	15,3-
BRUNSBUETTEL	536 710	591 345	510 886	5 488 240	6 847 032	1 358 792+	24,8+
MASSENGUT	536 710	557 721	500 025	5 487 687	6 759 434	1 271 747+	23,2+
SACK-/STUECKGUT	-	33 624	10 861	53	87 598	87 045+	5740,5+
HAMBURG	5 095 118	4 334 149	6 283 096	60 841 923	58 965 449	1 876 474-	3,1-
MASSENGUT	3 672 826	2 959 610	4 600 721	44 404 656	41 169 514	3 235 142-	7,3-
SACK-/STUECKGUT	1 422 292	1 374 539	1 682 375	16 437 267	17 795 935	1 358 668+	8,3+
BREMISCHE HAEFFEN	2 015 733	2 198 454	2 142 595	25 427 604	23 986 989	1 440 615-	5,7-
MASSENGUT	775 997	881 889	815 330	10 427 120	8 625 188	1 801 932-	17,3-
SACK-/STUECKGUT	1 239 736	1 316 565	1 327 265	15 000 484	15 361 801	361 317+	2,4+
BRAKE	289 226	255 569	470 800	4 234 676	3 855 487	379 189-	9,0-
MASSENGUT	221 077	127 840	394 045	2 967 082	2 510 536	456 546-	15,4-
SACK-/STUECKGUT	68 149	127 729	76 755	1 267 594	1 344 951	77 357+	6,1+
NORDENHAM	275 842	330 775	353 864	5 113 929	4 719 988	393 941-	7,7-
MASSENGUT	251 742	308 113	336 462	4 811 268	4 382 901	428 367-	8,9-
SACK-/STUECKGUT	24 100	22 662	17 402	302 661	337 087	34 426+	11,4+
WILHELMSHAVEN	2 279 979	2 555 356	1 772 154	32 010 344	25 083 895	6 926 449-	21,6-
MASSENGUT	2 277 812	2 553 966	1 770 703	31 966 920	25 047 845	6 919 075-	21,7-
SACK-/STUECKGUT	2 167	1 390	1 451	43 424	36 050	7 374-	17,0-
EMDEN	240 810	389 257	476 322	7 134 657	5 253 125	1 881 532-	26,4-
MASSENGUT	206 654	332 675	423 421	6 601 719	4 722 627	1 879 092-	28,5-
SACK-/STUECKGUT	34 156	56 582	52 901	532 938	530 498	2 440-	0,5-
PUTTGARDEN	219 312	222 669	275 981	2 935 608	2 768 684	166 924-	5,7-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	219 312	222 669	275 981	2 935 608	2 768 684	166 924-	5,7-
UEBRIGE HAEFFEN	580 243	465 533	483 834	7 449 564	7 150 052	299 512-	4,0-
MASSENGUT	504 703	400 784	411 910	6 393 124	6 180 057	213 067-	3,3-
SACK-/STUECKGUT	75 540	64 749	71 924	1 056 440	969 995	86 445-	8,2-

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1980	November 1981	Dezember 1981	Januar - Dezember			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 596	4 195	4 067	56 677	52 641	- 4 036	- 7,1
1 000 NRT	4 879	4 424	4 637	53 291	53 325	+ 34	+ 0,1
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 204	3 795	3 781	51 676	48 392	- 3 284	- 6,4
1 000 NRT	4 807	4 337	4 588	52 057	52 479	+ 422	+ 0,8
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 396	4 974	5 109	62 082	60 465	- 1 617	- 2,6
Richtung West-Ost ...	2 443	2 244	2 340	27 213	27 826	+ 613	+ 2,3
Richtung Ost-West ...	2 953	2 730	2 770	34 870	32 639	- 2 231	- 6,4

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		November 1981		Dezember 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 408	7 217 823	1 413	7 403 187
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	150	74 093	151	127 291
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 115	4 425 462	1 115	4 468 583
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	213 539	63	208 449	63	208 450
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 152	4 217 012	1 052	4 260 133
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	881	1 321 914	879	1 313 567
Kühlschiffe	4	37 135	-	-	-	-
Containerschiffe	86	1 384 191	87	1 348 899	91	1 402 246
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	32	33 355	30	31 477
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	48	1 451 970	48	1 451 970
Tankschiffe	138	2 766 924	143	2 718 268	147	2 807 313
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	68	2 544 202	68	2 545 639
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	90	78 397	91	78 553
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	34	6 440	34	6 535
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	433	299 405	431	298 920
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	1 965	7 602 065	1 969	7 787 195

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1981	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEAFFEN	1 605	3 649	1 466	3 611	109	61	92	55	1 714	3 709	23 774	47 320
LUEBECK	367	1 217	365	1 213	89	42	80	38	456	1 259	6 121	17 516
PUTTGARDEN	775	1 828	775	1 828	-	-	-	-	775	1 828	10 436	21 394
KIEL	144	389	144	389	4	15	4	15	148	404	2 179	5 447
RENSBURG	16	7	13	6	6	1	2	0	22	8	309	165
FLENSBURG	72	27	24	17	6	1	2	0	78	28	893	285
UEBRIGE HAFFEN	231	181	145	158	4	1	4	1	235	181	3 836	2 513
NORDSEEAFFEN	4 274	10 809	1 768	9 970	983	2 696	661	2 092	5 257	13 505	77 373	153 475
BRUNSBUETTEL	26	322	23	320	37	52	18	47	63	373	847	4 740
HAMBURG	852	4 891	839	4 862	475	1 221	392	1 166	1 327	6 111	15 699	63 800
CUXHAVEN	42	22	15	11	6	5	2	4	48	27	992	1 049
BREM. HAFFEN 1)	569	2 750	505	2 652	246	991	150	632	815	3 742	9 564	43 328
BREMEN STADT	355	870	301	777	207	737	127	460	562	1 608	6 331	17 030
BREMERHAVEN	223	1 889	213	1 884	39	254	23	173	262	2 143	3 329	26 349
BRAKE	53	376	49	374	22	48	10	46	75	425	909	3 992
NORDENHAM	50	250	40	241	15	8	5	6	65	258	874	2 993
WILHELMSHAVEN	36	1 111	32	1 106	46	147	12	54	82	1 257	1 340	15 021
EMDEN	107	233	39	199	65	176	40	99	172	409	2 380	3 790
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	982	432	140	101	17	2	-	-	999	434	16 239	6 574
NIEDERSACHSEN	1 548	413	77	94	54	46	32	39	1 602	459	28 433	8 137
INSGESAMT	5 879	14 458	3 234	13 581	1 092	2 757	753	2 147	6 971	17 214	X	X
JANUAR-DEZ. 1981	87 752	169 918	43 219	154 411	13 395	30 877	8 881	24 450	X	X	101 147	200 795
ABGANG												
OSTSEEAFFEN	1 552	3 623	1 492	3 605	156	86	77	43	1 708	3 709	23 637	47 244
LUEBECK	428	1 232	428	1 232	32	29	29	18	460	1 262	6 119	17 515
PUTTGARDEN	774	1 826	774	1 826	-	-	-	-	774	1 826	10 432	21 385
KIEL	125	387	125	387	18	18	10	5	143	405	2 062	5 393
RENSBURG	6	1	1	0	10	5	5	2	16	7	242	134
FLENSBURG	6	1	6	1	74	28	26	15	80	29	894	286
UEBRIGE HAFFEN	213	175	158	159	22	6	7	3	235	181	3 888	2 532
NORDSEEAFFEN	4 362	8 283	1 882	7 419	848	4 606	511	4 150	5 210	12 889	77 765	151 310
BRUNSBUETTEL	55	64	20	57	17	308	17	308	72	372	905	4 594
HAMBURG	1 036	3 736	958	3 696	256	1 760	232	1 726	1 292	5 496	16 206	62 866
CUXHAVEN	37	22	8	11	6	4	5	4	43	26	910	1 032
BREM. HAFFEN 1)	574	3 163	557	3 159	211	675	128	471	785	3 838	9 434	43 412
BREMEN STADT	373	1 214	366	1 213	152	383	87	220	525	1 597	6 241	17 177
BREMERHAVEN	203	1 949	193	1 947	59	292	41	251	262	2 241	3 237	26 287
BRAKE	79	141	65	139	33	296	25	267	112	437	1 118	3 880
NORDENHAM	34	32	27	31	40	163	18	85	74	195	934	2 364
WILHELMSHAVEN	51	154	11	41	33	1 133	27	1 062	84	1 287	1 336	14 876
EMDEN	136	215	49	160	34	159	23	146	170	373	2 366	3 755
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	919	391	118	65	63	10	6	1	982	401	16 091	6 408
NIEDERSACHSEN	1 439	366	67	58	155	98	30	79	1 594	464	28 421	8 071
INSGESAMT	5 914	11 907	3 374	11 024	1 004	4 692	588	4 192	6 918	16 598	X	X
JANUAR-DEZ. 1981	88 773	142 175	44 681	127 030	12 629	56 379	7 794	48 909	X	X	101 402	198 554

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEMLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		DEZEMBER	1981
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 879 30	2 994 106	1 287 30	2 167 106	425 9	353 38	194 9	144 38	4 304 39	3 347 145	67 259 448	49 291 1 395
FREUDE FLAGGEN	1 779	9 868	1 726	9 818	607	2 022	499	1 622	2 386	11 890	31 327	132 803
BELGIEN	14	165	14	165	2	23	2	23	16	188	196	2 490
BRASILLEN	8	79	8	79	2	14	1	7	10	93	161	836
DAENEMARK	685	1 865	684	1 865	55	22	48	19	740	1 887	11 403	21 436
FINNLAND	47	166	47	166	9	13	6	12	56	180	752	3 212
FRANKREICH	18	346	18	346	4	31	2	16	22	377	264	2 525
GRIECHENLAND	34	409	34	409	57	313	45	255	91	722	1 126	8 695
GROSSBRITANNIEN	93	1 482	92	1 484	44	157	36	87	137	1 639	1 794	14 327
INDIEN	4	28	4	28	8	74	8	74	12	102	126	1 316
ITALIEN	3	65	3	65	1	10	1	10	4	75	76	1 021
JAPAN	15	393	15	393	6	27	5	22	21	419	248	4 136
LIBERIA	55	757	55	757	18	148	16	138	73	905	800	11 996
NIEDERLANDE	91	247	73	240	36	84	31	65	127	330	1 513	4 855
NORWEGEN	109	794	109	794	31	95	22	83	140	889	1 884	10 621
PANAMA	73	281	51	276	40	110	31	92	113	391	1 547	5 775
POLEN	45	265	45	265	23	98	23	98	68	362	734	2 860
SCHWEDEN	194	825	189	820	39	51	31	44	233	877	3 032	9 931
SOWJETUNION	83	306	83	306	123	250	114	229	206	556	1 987	4 941
SPANIEN	14	54	13	49	7	16	3	8	21	69	217	1 026
VER. STAATEN	24	297	22	296	-	-	-	-	24	297	339	3 842
VOLKSREP. CHINA	6	38	6	38	8	44	6	33	14	82	225	1 523
UEBRIGE FLAGGEN	164	1 006	161	998	94	442	68	307	258	1 447	2 901	15 440
INSGESAMT	5 688	12 969	3 043	12 092	1 041	2 413	702	1 804	6 729	15 382	99 034	183 489
DAR. EUROP. GEM.	4 790	7 172	2 178	6 318	568	681	314	365	5 358	7 852	82 616	96 114
JANUAR-DEZ. 1981	86 084	135 659	41 551	140 153	12 950	27 830	8 436	21 403	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 850 21	3 056 71	1 365 21	2 236 71	460 13	401 46	131 13	202 46	4 310 34	3 458 117	67 641 440	49 843 1 355
FREUDE FLAGGEN	1 853	7 278	1 798	7 216	516	4 187	429	3 887	2 369	11 465	30 971	130 662
BELGIEN	14	147	14	147	2	18	2	18	16	165	187	2 373
BRASILLEN	4	16	3	14	1	6	1	6	5	23	171	827
DAENEMARK	714	1 802	713	1 800	28	58	22	56	742	1 860	11 374	21 308
FINNLAND	30	120	30	120	23	86	25	86	55	206	736	3 025
FRANKREICH	18	174	18	174	5	227	5	227	23	401	259	2 492
GRIECHENLAND	57	333	56	331	24	364	21	334	81	698	1 035	8 176
GROSSBRITANNIEN	88	740	87	722	54	946	47	932	142	1 686	1 798	14 561
INDIEN	10	88	10	88	2	16	2	16	12	104	125	1 263
ITALIEN	1	10	1	10	3	65	3	65	4	75	72	917
JAPAN	10	127	10	127	12	329	11	301	22	456	250	4 295
LIBERIA	34	269	34	269	35	521	31	483	69	790	760	11 602
NIEDERLANDE	73	215	56	209	38	72	33	64	111	287	1 481	4 939
NORWEGEN	81	424	80	423	62	354	52	285	143	778	1 865	10 416
PANAMA	95	231	73	226	26	158	21	152	121	389	1 531	5 568
POLEN	48	256	48	256	21	131	20	128	69	387	721	2 775
SCHWEDEN	187	611	183	606	44	211	31	198	231	822	3 025	9 798
SOWJETUNION	153	339	153	339	61	178	50	161	214	516	1 991	4 908
SPANIEN	11	22	10	17	11	48	5	36	22	70	219	979
VER. STAATEN	26	302	23	301	-	-	-	-	26	302	342	3 803
VOLKSREP. CHINA	13	72	13	72	3	19	3	19	16	91	218	1 497
UEBRIGE FLAGGEN	186	981	183	966	59	380	44	320	245	1 361	2 811	15 142
INSGESAMT	5 724	10 406	3 184	9 524	989	4 635	573	4 135	6 713	15 041	99 052	181 859
DAR. EUROP. GEM.	4 764	6 152	2 260	5 305	592	1 788	245	1 564	5 356	7 939	82 923	96 614
JANUAR-DEZ. 1981	86 564	126 153	42 472	111 008	12 488	55 707	7 653	48 237	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEFER SEE *) IM DEZEMBER 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	DEZ.	1981
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPfang										
OSTSEEHÄFEN	42 281	790	-	472 324	451 347	20 977	514 605	6 618	355	
LUEBECK	12 729	-	-	237 121	237 121	-	249 850	3 427	180	
PUTTGARDEN	-	-	-	114 242	114 242	-	114 242	1 172	229	
KIEL	-	-	-	56 910	35 933	20 977	56 910	833	297	
RENSBURG	1 367	-	-	13 397	13 397	-	14 764	371	380	
FLensburg	73 413	-	-	40 920	40 920	-	64 333	684	576	
UEBRIGE HÄFEN	4 772	790	-	9 734	9 734	-	16 506	129	693	
NORDSEEHÄFEN	381 638	2 005	23 712	8 415 387	3 576 997	4 838 390	8 820 737	95 018	851	
BRUNSBÜTTEL	3 312	-	-	368 846	69 138	299 708	372 158	5 464	507	
HAMBURG	79 141	-	23 712	4 318 729	1 745 636	2 573 093	4 421 582	39 072	522	
CUXHAVEN	1 033	-	-	3 255	2 429	826	4 288	424	474	
BREMISCHE HÄFEN	216 002	-	-	988 920	435 515	553 405	1 204 922	13 561	800	
BREMEN STADT	203 337	-	-	492 240	310 371	181 669	695 577	7 037	190	
BREMERHAVEN	12 665	-	-	496 680	124 944	371 736	509 345	6 624	610	
BRAKE	4 463	-	-	352 543	39 474	313 069	357 006	2 646	887	
NORDENHAM	25 448	-	-	300 277	164 502	135 775	325 723	4 336	517	
WILHELMSHAVEN	11 409	-	-	1 444 149	768 024	676 125	1 455 558	21 160	413	
EMDEN	1 750	-	-	365 931	247 181	118 750	367 681	3 932	015	
UEBR. HÄFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 835	359	-	83 867	31 717	52 150	105 702	2 007	215	
NIEDERSACHSEN	17 245	1 646	-	188 870	73 381	115 489	206 115	2 292	501	
INSGESAMT	423 919	2 795	23 712	8 887 711	4 028 344	4 859 367	9 335 342		x	
JANUAR-DEZEMBER 1981	4 971 098	50 093	92 272	96 572 936	43 383 701	53 189 235		x	101 637 206	
VERSAND										
OSTSEEHÄFEN	4 407	-	-	442 595	432 043	10 552	447 002	5 192	411	
LUEBECK	-	-	-	240 745	240 745	-	240 745	2 790	920	
PUTTGARDEN	-	-	-	161 739	161 739	-	161 739	1 596	455	
KIEL	-	-	-	37 660	27 108	10 552	37 660	505	933	
RENSBURG	2 654	-	-	477	477	-	3 131	32	136	
FLensburg	-	-	-	1 974	1 974	-	1 974	41	163	
UEBRIGE HÄFEN	1 753	-	-	-	-	-	1 753	225	804	
NORDSEEHÄFEN	409 505	2 140	5 973	3 223 182	1 511 789	1 711 393	3 638 660	40 084	153	
BRUNSBÜTTEL	21 333	-	-	117 395	55 135	62 260	138 728	1 382	525	
HAMBURG	93 992	-	5 973	1 761 549	802 130	959 419	1 861 514	19 892	927	
CUXHAVEN	872	-	-	2 176	2 176	-	3 048	36	098	
BREMISCHE HÄFEN	7 232	-	-	930 421	310 531	619 890	937 673	10 325	189	
BREMEN STADT	4 648	-	-	605 685	269 347	336 338	610 333	6 709	967	
BREMERHAVEN	2 604	-	-	324 736	41 184	283 552	327 340	3 615	222	
BRAKE	7 260	-	-	106 534	72 215	34 319	113 794	1 208	600	
NORDENHAM	1 838	-	-	26 301	21 239	5 062	28 139	383	471	
WILHELMSHAVEN	226 795	-	-	89 801	85 707	4 094	316 596	3 923	482	
EMDEN	31 051	-	-	77 590	51 799	25 791	108 641	1 301	110	
UEBR. HÄFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 676	-	-	1 290	1 290	-	8 966	226	432	
NIEDERSACHSEN	11 436	2 140	-	110 125	109 567	558	121 561	1 404	319	
INSGESAMT	413 912	2 140	5 973	3 665 777	1 943 832	1 721 945	4 085 662		x	
JANUAR-DEZEMBER 1981	4 837 879	14 570	82 123	40 356 562	21 459 959	18 896 603		x	45 276 564	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) FINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DEP DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	DEZ.	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	320 199	2 795	2 442	912 283	773 353	138 930	1 234 924	16 844	899
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	261	28 254	3 289	24 965	28 515	448	839
FREMDE FLAGGEN	103 720	-	21 009	7 947 174	3 251 702	4 695 472	8 071 903	84 343	468
BELGIEN	-	-	-	95 135	60 756	34 379	95 135	1 952	936
BRASILIJEN	-	-	-	207 646	-	207 646	207 646	777	241
DAENEMARK	4 965	-	-	194 130	142 444	51 686	199 095	2 218	821
FINNLAND	-	-	-	152 981	152 981	-	152 981	2 212	742
FRANKREICH	-	-	-	235 623	192 799	42 824	235 623	1 158	150
GRIECHENLAND	-	-	-	637 096	146 144	490 952	637 096	7 339	290
GROSSBRITANNIEN	49 794	-	-	1 394 719	796 683	598 036	1 444 513	13 443	297
INDIEN	-	-	-	22 057	-	22 057	22 057	680	938
ITALIEN	-	-	-	115 478	49 651	65 827	115 478	1 100	348
JAPAN	-	-	-	493 493	215 365	278 128	493 493	3 770	771
LIBERIA	13	-	-	1 069 138	203 349	865 789	1 069 151	13 611	486
NIEDERLANDE	6 382	-	-	186 468	136 274	50 194	192 850	3 163	861
NORWEGEN	-	-	-	824 940	225 923	599 017	824 940	8 998	503
PANAMA	-	-	-	381 998	56 080	325 918	381 998	5 337	393
POLEN	-	-	-	125 192	75 789	49 403	125 192	994	835
SCHWEDEN	16 090	-	21 009	371 960	160 443	211 517	409 059	3 716	225
SOHWJETUNION	-	-	-	507 507	388 643	118 864	507 507	3 265	755
SPANIEN	13 471	-	-	63 921	58 593	5 328	77 392	1 364	909
VEREINIGTE STAATEN	1 466	-	-	65 640	6 517	59 123	67 106	920	094
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	11 559	-	11 559	11 559	855	837
UEBRIGE FLAGGEN	11 539	-	-	790 493	183 268	607 225	802 032	7 460	036
INSGESAMT	423 919	2 795	23 712	8 887 711	4 028 344	4 859 367	9 335 342	101 637	206
DAR. EG-LAENDER	381 340	2 795	2 442	3 138 104	2 156 228	981 876	3 521 886	40 033	470
JANUAR-DEZEMBER 1981	4 971 998	50 093	92 272	96 572 936	43 383 701	53 189 235		x	x
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	329 231	2 140	-	739 563	595 054	144 509	1 068 794	12 732	772
DEUTSCHE DEPOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	63	22 521	3 086	19 435	22 584	307	776
FREMDE FLAGGEN	84 681	-	5 910	2 903 693	1 345 692	1 558 001	2 994 284	32 236	016
BELGIEN	-	-	-	22 745	746	21 999	22 745	469	563
BRASILIJEN	57	-	-	3 407	-	3 407	3 464	181	542
DAENEMARK	4 965	-	-	203 312	163 690	39 622	208 277	2 364	480
FINNLAND	-	-	-	54 718	51 990	2 728	54 718	770	062
FRANKREICH	-	-	-	26 367	2 993	23 374	26 367	403	498
GRIECHENLAND	5 751	-	-	297 272	102 231	195 041	303 023	3 265	833
GROSSBRITANNIEN	24 797	-	-	221 238	99 075	122 163	246 035	2 845	676
INDIEN	-	-	-	117 130	-	117 130	117 130	729	442
ITALIEN	-	-	-	11 246	-	11 246	11 246	183	178
JAPAN	-	-	-	29 390	3 300	26 090	29 390	549	087
LIBERIA	-	-	-	157 575	26 441	131 134	157 575	1 748	444
NIEDERLANDE	3 423	-	5 910	119 219	44 272	74 947	128 552	1 365	477
NORWEGEN	2 322	-	-	196 373	124 344	72 029	198 695	2 116	432
PANAMA	-	-	-	124 883	37 242	87 641	124 883	1 584	159
POLEN	-	-	-	97 096	48 230	48 866	97 096	667	830
SCHWEDEN	14 551	-	-	189 896	146 037	43 859	204 447	2 276	943
SOHWJETUNION	-	-	-	413 237	171 467	41 770	413 237	3 960	030
SPANIEN	11 129	-	-	21 586	19 092	2 494	32 715	219	730
VEREINIGTE STAATEN	2 200	-	-	70 619	7 568	63 051	72 519	899	252
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	72 941	-	72 941	72 941	523	241
UEBRIGE FLAGGEN	15 486	-	-	453 443	96 974	356 469	468 929	5 112	117
INSGESAMT	413 912	2 140	5 973	3 665 777	1 943 832	1 721 945	4 085 662	45 276	564
DAR. EG-LAENDER	362 416	2 140	5 910	1 348 872	911 012	437 860	1 717 198	20 496	081
JANUAR-DEZEMBER 1981	4 837 879	14 570	82 123	40 356 562	21 459 959	18 896 603		x	x

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERPARTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	DEZ.	1981	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON AUS EURO- PAEISCHEN
						AUS AUSSEEURO- PAEISCHEN1)	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 605	-	-	1 130 803	200 125	930 678	1 141 408	8 925 961
00	LEBENDE TIERE	269	-	-	9	9	-	278	4 104
01	GETREIDE	9 780	-	-	745 401	71 298	674 103	755 181	4 759 232
02	KARTOFFELN	36	-	-	1	1	-	37	2 588
03	FRUECHTE,GEMUESE	44	-	-	129 780	10 468	119 312	129 824	1 399 133
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	36 691	5 329	31 362	36 691	432 939
05	HOLZ UND KORK	433	-	-	171 753	105 424	66 329	172 186	1 827 093
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	43	-	-	47 168	7 596	39 572	47 211	500 872
	AND.NAHRUNGSMITTEL	28 960	-	-	1 262 694	144 062	1 118 632	1 291 654	11 659 690
11	ZUCKER	11	-	-	18 654	368	18 286	18 665	206 934
12	GETRAENKE	298	-	-	15 208	12 196	3 012	15 506	186 561
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	82	-	-	130 108	6 594	123 514	130 190	1 233 206
14	FLEISCH,EIER,MILCH	171	-	-	38 084	22 576	15 508	38 255	491 366
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	152	-	-	81 198	16 475	64 723	81 350	783 813
17	FUTTERMITTEL	22 357	-	-	439 976	43 083	396 893	462 333	5 631 190
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 889	-	-	539 466	42 770	496 696	545 355	3 126 620
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	28 331	-	-	550 686	148 509	402 177	579 017	7 827 640
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	28 177	-	-	544 794	142 620	402 174	572 971	7 743 178
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	30	-	-	89	86	3	119	18 676
23	KOKS	124	-	-	5 803	5 803	-	5 927	65 786
	MINERALOELERZGN.U.AE.	317 501	-	23 451	3 074 091	2 121 775	952 316	3 415 043	40 378 257
31	ROHES ERDOEL	49 794	-	-	2 386 604	1 516 083	870 521	2 436 398	31 195 475
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	267 650	-	23 451	667 422	587 048	80 374	958 323	8 776 218
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	31	-	-	5 971	5 971	-	6 002	63 814
34	MINERALOELERZGN.ANG.	26	-	-	14 094	12 673	1 421	14 120	342 750
	ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	1 430 515	444 756	985 759	1 430 515	15 355 099
41	EISENERZE	-	-	-	816 017	367 020	448 997	816 017	10 455 738
45	NE-METALLERZE	-	-	-	482 013	37 980	444 033	482 013	4 217 578
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	132 485	39 756	92 729	132 485	681 763
	EISEN,NE-METALLE	4 440	359	-	102 163	83 776	18 387	106 603	1 289 158
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	13 869	13 653	216	13 869	186 332
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	5 592	5 569	23	5 592	91 880
53	STAP-,FORMSTAHL U.A.	492	-	-	27 803	27 373	430	28 295	267 694
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 704	359	-	19 940	19 683	257	22 444	273 116
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 236	-	-	5 240	3 689	1 551	6 476	100 909
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	8	-	-	29 719	13 809	15 910	29 727	369 227
	STEINE U.ERDEN	11 765	1 644	-	166 449	143 913	22 536	178 214	3 471 570
61	SAND,KIES,BINS,TON	3 317	1 371	-	22 859	21 380	1 479	26 176	598 560
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	12	-	-	24 584	24 582	2	24 596	218 221
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 836	275	-	106 201	89 664	16 537	112 037	2 348 635
64	ZEMENT,KALK	366	-	-	283	243	40	649	66 062
65	GIPS	23	-	-	21	-	21	44	416
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 211	-	-	12 501	8 044	4 457	14 712	239 676
	DUENGMITTEL	5 942	790	-	286 725	147 912	138 813	292 667	2 262 274
71	NAT.DUENGMITTEL	174	-	-	180 449	120 968	59 481	180 623	1 569 867
72	CHEM.DUENGMITTEL	5 768	790	-	106 276	26 944	79 332	112 044	692 407
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 600	-	-	281 806	205 285	76 521	290 406	3 292 100
81	CHEM.GRUNDSUBSTANZEN U.A.	8 541	-	-	74 094	66 545	7 549	82 635	940 217
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 380	368	1 012	1 380	12 211
83	RENZOL,TEER U.AE.	3	-	-	1 685	1 609	76	1 688	46 482
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	137 354	90 968	46 386	137 354	1 782 005
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	56	-	-	67 293	45 795	21 498	67 349	511 185
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 523	-	-	404 210	254 354	149 856	405 733	4 863 303
91	FAHRZEUGE	369	-	-	25 537	7 192	18 345	25 906	404 309
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	2 567	1 876	691	2 576	21 279
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	423	-	-	56 062	24 379	31 683	56 485	597 844
94	ERB-WAREN U.A.	474	-	-	15 094	8 507	6 587	15 568	172 719
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	61	-	-	10 069	5 752	4 317	10 130	121 460
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	8	-	-	37 188	4 300	32 888	37 196	441 436
97	SONSTIGE WAREN ANG.	179	-	-	257 693	202 348	55 345	257 872	3 104 256
	BES.TRANSPORTGUETER	6 252	-	261	197 569	133 877	63 692	204 082	2 312 154
	INSGESAMT	423 919	2 795	23 712	8 887 711	4 028 344	4 859 367	9 335 342	x
	JANUAR-DEZEMBER 1981	4 971 998	50 093	92 272	96 572 936	43 383 701	53 189 235	x	101 637 206

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER STF- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	DEZ.	1981	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		16 970	-	5 910	308 445	269 933	38 512	331 325	3 918 269
00 LEBENDE TIERE		538	-	-	13	13	-	551	3 947
01 GETREIDE		16 145	-	5 910	212 678	192 811	19 867	234 733	2 771 375
02 KARTOFFELN		17	-	-	1 609	273	1 336	1 626	28 124
03 FRUECHTE, GEMUESE		31	-	-	50 883	49 979	904	50 914	480 478
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	10 739	1 660	9 079	10 739	134 799
05 HOLZ UND KORK		194	-	-	20 983	17 257	3 726	21 177	327 146
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	18
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		45	-	-	11 540	7 940	3 600	11 585	172 382
AND. NAHRUNGSMITTEL		29 131	-	-	538 205	279 793	258 412	567 336	5 255 165
11 ZUCKER		8	-	-	127 632	19 814	107 818	127 640	655 293
12 GETRAENKE		506	-	-	34 999	12 487	22 512	35 505	443 242
13 AND. GENUSSMITTEL U.A.		87	-	-	19 721	9 988	9 733	19 808	304 555
14 FLEISCH, EIER, MILCH		352	-	-	58 270	3 933	54 337	58 622	716 971
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		132	-	-	45 972	13 611	32 361	46 104	609 166
17 FUTTERMITTEL		21 797	-	-	212 992	198 274	14 718	234 789	1 921 316
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		6 249	-	-	38 619	21 686	16 933	44 868	604 402
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		33 813	-	-	98 250	74 474	23 776	132 063	1 159 622
21 STEINKOHLE, -BRIKETS		33 686	-	-	36 151	36 058	93	69 837	654 575
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF		125	-	-	7 732	6 546	1 186	7 857	19 883
23 KOKS		2	-	-	54 367	31 870	22 497	54 369	485 164
MINERALOELERZGN. U. AE.		297 499	-	-	274 676	265 832	8 844	572 175	7 182 313
31 ROHES ERDOEL		24 797	-	-	-	-	-	24 797	235 087
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		272 594	-	-	236 822	236 298	524	509 416	6 456 845
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		-	-	-	476	473	3	476	46 149
34 MINERALOELERZGN. ANG.		108	-	-	37 378	29 061	8 317	37 486	444 232
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	17 141	14 607	2 534	17 141	305 783
41 EISENERZE		-	-	-	81	61	20	81	1 331
45 NE-METALLERZE		-	-	-	8 494	6 070	2 424	8 494	130 462
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		-	-	-	8 566	8 476	90	8 566	173 990
EISEN, NE-METALLE		1 263	-	-	686 458	320 445	366 013	687 721	8 528 396
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	17 581	15 801	1 780	17 581	238 053
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	54 668	24 096	30 572	54 668	882 577
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		14	-	-	109 316	35 619	73 697	109 330	1 274 429
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		-	-	-	243 850	129 676	114 174	243 850	3 536 290
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		1 237	-	-	230 889	103 588	127 301	232 126	2 246 204
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		12	-	-	30 154	11 665	18 489	30 166	350 843
STEINE U. ERDEN		11 354	-	-	155 415	64 781	90 634	166 769	2 047 307
61 SAND, KIES, BIMS, TON		4 770	-	-	3 109	1 178	1 931	7 879	219 934
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		9	-	-	43 323	35 425	7 898	43 332	453 900
63 AND. STEINE U. ERDEN		4 366	-	-	22 488	16 826	5 662	26 854	304 725
64 ZEMENT, KALK		261	-	-	38 329	1 320	37 009	38 590	521 520
65 GIPS		-	-	-	2 343	675	1 668	2 343	25 299
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		1 948	-	-	45 823	9 357	36 466	47 771	521 929
DUENGENMITTEL		4 879	-	-	331 423	92 314	239 109	336 302	2 838 990
71 NAT. DUENGENMITTEL		-	-	-	3 189	3 187	2	3 189	18 592
72 CHEM. DUENGENMITTEL		4 879	-	-	328 234	89 127	239 107	333 113	2 820 398
CHEM. ERZEUGNISSE		8 947	-	-	429 769	253 763	176 006	438 716	5 412 569
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.		8 809	-	-	245 099	152 238	92 861	253 908	3 239 114
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	31 547	31 122	425	31 547	211 059
83 BENZOL, TEER U. AE.		3	-	-	14 095	13 595	500	14 098	235 412
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	6 757	2 286	4 471	6 757	84 391
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		135	-	-	132 271	54 522	77 749	132 406	1 642 593
AND. HALB-U. FERTIGERZ		5 544	2 140	-	596 383	149 681	446 702	601 927	6 197 886
91 FAHRZEUGE		601	-	-	147 670	43 087	104 583	148 271	1 473 835
92 LANDMASCHINEN		5	-	-	9 200	3 752	5 448	9 205	112 596
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		335	-	-	221 729	43 196	178 533	222 064	2 223 098
94 EBM-WAREN U.A.		1 440	-	-	55 356	11 900	43 456	56 796	611 252
95 GLAS-U.A. MIN. WAREN		2 378	2 140	-	22 237	8 509	13 728	24 615	261 382
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		49	-	-	28 507	7 874	20 633	28 556	260 024
97 SONSTIGE WAREN ANG.		736	-	-	111 684	31 363	80 321	112 420	1 255 699
BES. TRANSPORTGUETER		4 512	-	63	229 612	158 209	71 403	234 187	2 430 266
INSGESAMT		413 912	2 140	5 973	3 665 777	1 943 832	1 721 945	4 085 662	x
JANUAR-DEZEMBER 1981		4 837 879	14 570	82 123	40 356 562	21 459 959	18 896 603	x	45 276 564

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1981	
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1981 V	E	BIS V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 815	19 348	49 613	-	-	561 280	925 037	598 443	992 465	6 804 340	14 090 077
HAMBURG	-	93 677	79 141	5 973	23 712	1 761 549	4 318 729	1 861 199	4 421 582	19 880 849	39 072 522
NIEDERSACHSEN	17 798	269 073	45 690	-	-	412 527	2 655 023	699 398	2 718 513	8 371 234	34 819 943
BREMEN	-	6 078	216 002	-	-	930 421	988 920	936 499	1 204 922	10 328 471	13 661 800
UEBRIGE BUNDESLÄNDER BUNDESGEBIET	X	2 270	-	-	-	-	-	2 270	-	40 359	7 434
	35 613	390 446	390 446	5 973	23 712	3 665 777	8 887 711	4 097 809	9 337 482	45 425 253	101 651 776

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1981		JANUAR BIS DEZEMBER 1981			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012 FLENSBURG/OSTSEE	409	23 969	-	-	1 974	44 954	2 383	68 923	75 370	727 406		
013 HUSUM/NORDSEE	6 893	17 788	-	-	-	12 515	6 893	30 303	175 736	418 450		
014 ITZEHOE	25 488	7 359	-	-	118 685	440 198	144 173	447 557	1 439 101	7 053 272		
015 KIEL	140	-	-	-	37 660	56 910	37 800	56 910	506 775	833 297		
016 NEUMÜNSTER	3 063	1 367	-	-	477	14 157	3 540	15 524	68 313	389 829		
017 EUTIN	1 170	4 216	-	-	161 739	119 182	162 909	123 398	1 750 618	1 240 643		
018 LUFHECK	-	12 729	-	-	240 745	237 121	240 745	249 850	2 788 427	3 427 180		
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	37 163	67 428	-	-	561 280	925 037	598 443	992 465	6 804 340	14 090 077		
02 HAMBURG												
020 HAMBURG	93 677	79 141	5 973	23 712	1 761 549	4 318 729	1 861 199	4 421 582	19 880 849	39 072 522		
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031 STADE/HARBURG	2 972	4 463	-	-	91 004	161 038	93 976	165 501	1 011 117	2 163 669		
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400		
033 VERDEN	250	2 140	-	-	-	-	250	2 140	5 619	5 248		
ZUSAMMEN	3 222	6 603	-	-	91 004	161 038	94 226	167 641	1 016 736	2 169 317		
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041 EMDEN	23 315	11 288	-	-	80 889	381 287	104 204	392 575	1 392 830	4 280 412		
042 OLDENBURG	259 508	45 397	-	-	240 634	2 101 760	500 142	2 147 357	5 932 530	28 267 986		
043 OSNABRUFCK	275	-	-	-	-	-	275	-	3 029	988		
044 EMSLAND	551	-	-	-	-	10 940	551	10 940	25 281	100 740		
ZUSAMMEN	283 649	56 885	-	-	321 523	2 493 987	605 172	2 550 872	7 353 670	32 650 126		
05 NIEDERSACHS.SUED-OST												
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500		
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500		
06 BREMEN												
061 BREMEN	4 183	203 337	-	-	605 685	492 240	609 868	695 577	6 713 761	7 037 190		
062 BREMERHAVEN	1 895	12 665	-	-	324 736	496 680	326 631	509 345	3 614 710	6 624 610		
ZUSAMMEN	6 078	216 002	-	-	930 421	988 920	936 499	1 204 922	10 328 471	13 661 800		
UEBRIGE VB	2 270	-	-	-	-	-	2 270	-	40 359	7 434		
INSGESAMT	426 059	426 059	5 973	23 712	3 665 777	8 887 711	4 097 809	9 337 482	45 425 253	101 651 776		

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1981

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	11 345	8 909	112 805	13	2 436	21,5
	EMPFANG	14 970	10 129	134 846	13		
AFRIKA	VERSAND	9 065	9 025	91 107	10	40	4
	EMPFANG	8 364	2 651	34 277	13		
AMERIKA	VERSAND	17 382	16 441	211 265	13	941	5,4
	EMPFANG	15 663	11 380	144 991	13		
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 443	11 692	153 010	13	751	6,0
	EMPFANG	10 360	8 194	101 599	12		
KANADA	VERSAND	890	873	11 556	13	17	1,9
	EMPFANG	1 899	1 032	15 699	15		
ASIEN	VERSAND	18 525	17 631	203 716	12	894	4,8
	EMPFANG	20 589	15 548	151 514	10		
AUSTRALIEN	VERSAND	1 844	1 837	17 930	10	7	4
	EMPFANG	1 558	1 287	18 552	14		
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-		
INSGESAMT	VERSAND	58 161	53 843	636 823	12	4 318	7,4
	EMPFANG	61 144	40 995	484 180	12		
JANUAR - DEZEMBER 1981	VERSAND	647 018	571 313	6 808 755	12	75 705	11,7
	EMPFANG	631 299	467 333	5 348 260	11		
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 699	4 727	59 419	13	972	17,1
	EMPFANG	7 481	5 621	74 463	13		
AFRIKA	VERSAND	6 322	6 290	62 976	10	32	5
	EMPFANG	5 527	1 840	25 470	14		
AMERIKA	VERSAND	3 628	3 320	37 854	11	308	8,5
	EMPFANG	5 265	3 526	45 667	13		
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 219	1 091	12 841	12	128	10,5
	EMPFANG	2 034	1 524	20 033	13		
KANADA	VERSAND	637	621	7 951	13	16	2,5
	EMPFANG	1 600	763	11 154	15		
ASIEN	VERSAND	13 582	12 817	147 904	12	765	5,6
	EMPFANG	16 535	13 060	124 690	10		
AUSTRALIEN	VERSAND	1 814	1 807	17 646	10	7	4
	EMPFANG	1 185	1 002	15 148	15		
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-		
INSGESAMT	VERSAND	31 045	28 961	325 799	11	2 084	6,7
	EMPFANG	35 993	25 049	285 438	11		
JANUAR - DEZEMBER 1981	VERSAND	344 717	299 395	3 474 442	12	45 322	13,1
	EMPFANG	370 089	278 464	3 095 896	11		
DARUNTER BREWISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 157	3 169	40 631	13	988	23,8
	EMPFANG	5 936	3 343	50 806	15		
AFRIKA	VERSAND	2 743	2 735	28 131	10	8	3
	EMPFANG	2 837	811	8 807	11		
AMERIKA	VERSAND	13 602	13 029	172 318	13	573	4,2
	EMPFANG	10 228	7 684	96 881	13		
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 072	10 509	139 076	13	563	5,1
	EMPFANG	8 166	6 510	79 234	12		
KANADA	VERSAND	233	252	3 605	14	1	4
	EMPFANG	299	269	4 545	17		
ASIEN	VERSAND	4 943	4 814	55 812	12	129	2,6
	EMPFANG	4 054	2 488	26 824	11		
AUSTRALIEN	VERSAND	30	30	284	9	-	-
	EMPFANG	373	285	3 404	12		
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-		
INSGESAMT	VERSAND	25 475	23 777	297 176	12	1 698	6,7
	EMPFANG	23 428	14 611	186 722	13		
JANUAR - DEZEMBER 1981	VERSAND	282 780	257 602	3 146 888	12	25 179	8,9
	EMPFANG	242 093	174 526	2 129 330	12		

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	26 142	12 773	12 561	3 356	13 581	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	321 991	21 991	24 836	19 242	135 878	9 156	147 941	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	321 758	21 967	24 809	19 242	135 878	9 156	147 941	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	234 624	15 947	18 190	10 349	75 956	8 737	137 466	
5	UEBRIGES EUROPA	87 134	6 020	6 619	8 893	59 922	419	10 475	
6	DAR. SOWJETUNION	138	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	10 628	990	962	713	5 151	-	-	
8	SCHWEDEN	50 978	4 243	4 735	6 608	44 424	-	-	
9	FINNLAND	25 172	749	756	1 555	10 305	419	10 475	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	233	24	27	-	-	-	-	
11	AFRIKA	9	8	9	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	200	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	7	7	7	-	-	-	-	
14	ASIEN	11	9	11	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZANEN	6	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	304 065	20 431	23 869	18 097	127 815	8 422	139 422	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	303 783	20 426	23 858	18 097	127 815	8 422	139 422	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	217 427	14 811	17 399	9 614	70 243	7 911	126 647	
21	UEBRIGES EUROPA	86 356	5 615	6 239	8 483	57 572	511	12 775	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 993	629	594	650	4 683	-	-	
24	SCHWEDEN	52 271	4 619	5 121	6 660	45 539	-	-	
25	FINNLAND	23 829	323	371	1 152	7 260	511	12 775	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	282	5	11	-	-	-	-	
27	AFRIKA	5	2	3	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	267	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	8	1	4	-	-	-	-	
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	652 198	55 195	61 266	40 695	277 274	17 579	287 363	
								NACH	
35	LUEBECK	106 174	4 239	6 185	12 317	85 610	419	VER 10 475	
36	KIEL	17 733	3 500	3 857	1 250	8 913	-	-	
37	HAMBURG	4 023	456	492	40	368	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 217	550	667	41	346	-	-	
39	BREMEN STADT	38	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 179	550	667	41	346	-	-	
41	EMDEN	2 937	1 080	972	393	1 965	-	-	
42	PUTTGARDEN	187 687	11 325	11 629	5 300	38 592	8 737	137 466	
43	UEBRIGE HAEFEN	27 362	13 312	13 653	3 543	13 607	-	-	
44	ZUSAMMEN	348 133	34 462	37 455	22 884	149 401	9 156	147 941	
45	LUEBECK	103 488	4 107	6 284	11 587	80 765	511	EM 12 775	
46	KIEL	16 805	2 978	3 115	1 236	8 920	-	-	
47	HAMBURG	3 518	358	401	45	213	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 348	303	396	49	415	-	-	
49	BREMEN STADT	162	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 186	303	396	49	415	-	-	
51	EMDEN	2 937	1 080	972	393	1 965	-	-	
52	PUTTGARDEN	173 843	10 989	11 963	4 857	35 233	7 911	126 647	
53	UEBRIGE HAEFEN	27 268	13 389	13 299	3 286	13 885	-	-	
54	ZUSAMMEN	330 207	33 204	36 430	21 453	141 396	8 422	139 422	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 047	8 261	8 705	7 603	51 826	4 981	VER 82 637	
56	DAENEMARK	129 673	8 936	10 894	7 253	53 323	4 175	65 306	
57	FINNLAND	7 786	744	751	796	5 957	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	459	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	4	4	4	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	53	1	2	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	9 830	991	963	708	5 098	-	-	
62	SCHWEDEN	25 728	2 997	3 328	2 865	19 632	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	411	57	187	17	42	-	-	
65	ZUSAMMEN	321 991	21 991	24 836	19 242	135 878	9 156	147 941	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	138 090	7 986	8 749	7 282	49 931	4 434	EM 74 566	
67	DAENEMARK	125 194	8 389	10 546	6 768	49 752	3 988	64 856	
68	FINNLAND	5 399	319	368	556	3 935	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	332	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	9 018	639	604	650	4 683	-	-	
73	SCHWEDEN	25 774	3 063	3 438	2 820	19 424	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	258	35	164	21	90	-	-	
76	ZUSAMMEN	304 065	20 431	23 869	18 097	127 815	8 422	139 422	

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR FÜR RINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM DEZEMBER 1981

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

BEZIEHUNGEN	CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER								TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	ZUSAMMEN				DAVON				BELADEN		LEER			
	TRAILER ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN ANZAHL	TONNEN	LEER ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	282	768	205	562	77	206	-	-	-	-	26 910	1	
2 579	13 336	58 161	157 020	53 843	144 067	4 318	12 953	54	7 041	2	440	486 492	2	
2 543	13 130	11 345	31 831	8 909	24 503	2 436	7 328	-	-	-	-	353 589	3	
436	3 012	5 423	16 234	4 658	12 821	1 165	3 413	-	-	-	-	250 858	4	
1 907	10 118	5 522	15 597	4 251	11 682	1 271	3 915	-	-	-	-	102 731	5	
43	138	416	1 297	360	1 025	56	272	-	-	-	-	1 435	6	
564	4 515	674	1 701	487	1 234	187	467	-	-	-	-	12 329	7	
260	1 819	1 919	5 447	1 210	3 468	709	1 999	-	-	-	-	56 425	8	
1 038	3 636	854	2 327	785	2 082	69	245	-	-	-	-	27 499	9	
36	206	46 816	125 189	44 934	119 564	1 882	5 625	54	7 041	2	440	132 903	10	
-	-	9 065	20 729	9 025	20 641	40	88	7	1 245	-	-	21 983	11	
35	200	13 333	43 083	12 565	40 742	768	2 341	47	5 796	2	440	49 519	12	
-	-	4 049	9 776	3 876	9 313	173	463	-	-	-	-	9 783	13	
-	-	18 525	47 239	17 631	46 527	894	2 712	-	-	-	-	47 250	14	
1	6	1 844	4 362	1 837	4 341	7	21	-	-	-	-	4 368	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 472	12 959	61 199	167 229	41 015	112 580	20 184	54 649	27	3 403	13	1 404	476 101	18	
2 425	12 688	14 970	43 502	10 129	28 696	4 841	14 806	-	-	10	900	348 185	19	
628	2 938	8 220	25 029	4 332	12 825	3 888	12 204	-	-	10	900	243 356	20	
1 797	9 750	6 750	18 473	5 797	15 871	953	2 602	-	-	-	-	104 829	21	
-	-	287	752	159	441	128	311	-	-	-	-	752	22	
588	4 716	1 398	3 309	1 152	2 739	246	370	-	-	-	-	13 302	23	
233	1 611	2 464	7 250	2 306	6 788	158	462	-	-	-	-	59 521	24	
976	3 423	846	2 504	663	1 961	183	543	-	-	-	-	26 333	25	
47	271	46 229	123 727	30 886	83 884	15 343	39 843	27	3 403	3	504	127 916	26	
-	-	8 399	19 946	2 651	5 670	5 748	14 276	4	600	-	-	20 551	27	
46	267	12 279	38 013	9 246	29 918	3 033	8 095	23	2 803	3	504	41 587	28	
1	4	3 404	8 020	2 154	4 851	1 250	3 169	-	-	-	-	8 028	29	
-	-	20 589	54 315	15 548	40 688	5 041	13 627	-	-	-	-	54 317	30	
-	-	1 558	3 433	1 287	2 757	271	676	-	-	-	-	3 433	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
5 051	26 295	119 642	325 017	95 063	257 209	24 579	67 808	81	10 444	15	1 844	989 503	34	
HAEFFEN														
SAND														
1 115	3 904	471	1 413	471	1 413	-	-	-	-	-	-	107 587	35	
584	4 963	161	447	161	447	-	-	-	-	-	-	18 180	36	
578	3 163	31 242	78 798	29 128	72 689	2 114	6 109	3	645	-	-	83 466	37	
285	1 204	25 481	74 093	23 783	68 709	1 698	5 384	51	6 396	2	440	83 146	38	
8	38	4 484	10 947	4 391	10 732	93	215	4	600	-	-	11 585	39	
277	1 166	20 997	63 146	19 392	57 977	1 605	5 169	47	5 796	2	440	71 561	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 937	41	
-	-	840	2 520	379	1 137	461	1 383	-	-	-	-	190 207	42	
17	102	265	604	142	323	123	281	-	-	-	-	27 966	43	
2 579	13 336	58 460	157 875	54 064	144 718	4 396	13 157	54	7 041	2	440	513 489	44	
PFANG														
1 047	3 664	766	2 298	763	2 289	3	9	-	-	-	-	105 786	45	
561	4 770	33	98	33	98	-	-	-	-	-	-	16 903	46	
499	2 904	35 998	94 103	25 053	64 585	10 945	29 518	-	-	-	-	97 621	47	
351	1 537	23 664	68 631	14 784	44 557	8 880	24 094	27	3 403	13	1 404	75 806	48	
28	162	3 465	8 620	1 674	4 242	1 791	4 378	4	600	-	-	9 382	49	
323	1 375	20 199	60 031	13 110	40 315	7 089	19 716	23	2 803	13	1 404	66 424	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 937	51	
-	-	738	2 214	368	1 104	370	1 110	-	-	-	-	176 057	52	
14	84	282	633	219	509	63	124	-	-	-	-	27 901	53	
2 472	12 959	61 481	167 997	41 220	113 142	20 261	54 855	27	3 403	13	1 404	503 011	54	
AUSSEERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 251	4 879	15 090	40 516	13 755	36 737	1 335	3 779	7	1 245	-	-	189 808	55	
25	150	3 793	10 368	3 180	8 548	613	1 820	-	-	-	-	140 041	56	
308	1 078	161	432	161	432	-	-	-	-	-	-	8 218	57	
83	459	8 263	19 319	8 081	18 766	182	553	-	-	-	-	19 778	58	
-	-	1 613	4 346	1 345	3 594	268	752	-	-	-	-	4 350	59	
9	51	2 195	5 518	2 142	5 380	53	138	28	2 604	-	-	8 175	60	
453	3 769	674	1 885	627	1 773	47	112	-	-	-	-	11 715	61	
401	2 768	2 775	7 055	2 526	6 324	249	731	-	-	-	-	32 783	62	
-	-	5 337	18 870	4 768	17 154	569	1 716	19	3 192	2	440	22 502	63	
49	182	18 260	48 711	17 258	45 359	1 002	3 352	-	-	-	-	49 122	64	
2 579	13 336	58 161	157 020	53 843	144 067	4 318	12 953	54	7 041	2	440	486 492	65	
PFANG														
1 224	4 844	14 929	40 924	9 230	25 476	5 699	15 448	4	600	-	-	179 614	66	
10	40	5 278	15 111	4 208	11 779	1 070	3 332	-	-	-	-	140 305	67	
313	1 096	127	367	100	300	27	67	-	-	-	-	5 766	68	
53	332	9 067	23 121	5 952	15 053	3 115	8 068	-	-	-	-	23 453	69	
-	-	1 365	3 530	967	2 620	398	910	-	-	-	-	3 530	70	
-	-	1 970	5 033	1 285	3 156	685	1 877	15	1 355	10	900	7 288	71	
447	3 731	871	2 215	758	1 934	113	281	-	-	-	-	11 233	72	
424	2 912	3 220	8 152	1 964	4 942	1 256	3 210	-	-	-	-	33 926	73	
-	-	4 918	16 690	4 322	14 836	596	1 854	8	1 448	3	504	18 642	74	
1	4	19 454	52 086	12 229	32 484	7 225	19 602	-	-	-	-	52 344	75	
2 472	12 959	61 199	167 229	41 015	112 580	20 184	54 649	27	3 403	13	1 404	476 101	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 781	4 587,5	7 965,1	1 865	2 038,5	3 589,4	1 916	2 549,0	4 375,7
darunter: Tanker	804	719,5	1 206,1	405	362,5	605,7	399	357,1	600,4
Binnenschiffe	548	142,6	218,4	275	71,1	109,3	273	71,5	109,1
Fischereifahrzeuge	35	9,5	22,6	28	8,9	21,3	7	0,5	1,3
Dienstfahrzeuge	5	2,0	5,7	1	0,1	0,2	4	2,0	5,5
Militärfahrzeuge	26	13,9	25,9	16	3,5	8,3	10	10,4	17,6
Spezialfahrzeuge	220	24,1	62,3	113	13,5	33,4	107	10,6	28,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 067	4 637,0	8 081,6	2 023	2 064,5	3 652,6	2 044	2 572,5	4 429,1
Januar - Dezember 1981 ...	52 641	53 325,0	93 360,1	25 927	23 234,4	41 057,8	26 714	30 090,5	52 302,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 051	823,4	1 292,0	1 011	402,2	635,0	1 040	421,2	656,9
darunter: Tanker	606	261,3	407,8	307	132,0	206,3	299	129,3	201,5
Binnenschiffe	484	126,5	194,1	243	63,3	97,5	241	63,2	96,6
Fischereifahrzeuge	23	0,6	1,8	18	0,5	1,4	5	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	5	2,0	5,7	1	0,1	0,2	4	2,0	5,5
Militärfahrzeuge	24	5,9	14,2	16	3,5	8,3	8	2,4	5,9
Spezialfahrzeuge	202	14,6	40,2	104	8,2	22,0	98	6,4	18,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 305	846,5	1 353,9	1 150	414,4	667,0	1 155	432,1	686,9
Januar - Dezember 1981 ...	30 366	10 503,0	16 979,5	15 196	5 187,6	8 407,7	15 170	5 315,4	8 571,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	166	359,8	662,3	87	181,5	334,1	79	178,3	328,3
darunter: Tanker	12	3,5	8,8	5	1,4	3,5	7	2,1	5,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	166	359,8	662,3	87	181,5	334,1	79	178,3	328,3
Januar - Dezember 1981 ...	2 080	3 617,2	6 688,3	1 033	1 741,4	3 220,5	1 047	1 875,8	3 467,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 564	3 404,4	6 010,8	767	1 454,9	2 620,3	797	1 949,5	3 390,5
darunter: Tanker	186	454,7	789,5	93	229,1	395,9	93	225,7	393,6
Binnenschiffe	64	16,2	24,2	32	7,8	11,8	32	8,3	12,5
Fischereifahrzeuge	12	8,8	20,8	10	8,4	19,8	2	0,4	1,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	2	8,0	11,8	-	-	-	2	8,0	11,8
Spezialfahrzeuge	18	9,6	22,0	9	5,4	11,3	9	4,2	10,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 596	3 430,7	6 065,4	786	1 468,6	2 651,5	810	1 962,1	3 414,0
Januar - Dezember 1981 ...	20 195	39 204,7	69 692,2	9 698	16 305,4	29 429,6	10 497	22 899,3	40 262,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 051	823 373	1 485	574 998	1 444 384	566	248 375
Deutsche Demokratische Republik	166	359 784	133	284 545	210 922	33	75 239
Fremde Staaten	1 564	3 504 372	1 166	2 082 745	3 454 096	398	1 321 627
Ägypten	1	5 259	1	5 259	5 000	-	-
Belgien	2	3 514	2	3 514	6 001	-	-
Brasilien	2	12 488	1	6 244	11 800	1	6 244
Bulgarien	1	4 103	1	4 103	11 000	-	-
Dänemark	115	40 568	96	31 067	66 929	19	9 501
Finnland	150	343 569	117	254 697	441 853	33	88 872
Frankreich	18	37 406	16	21 066	32 248	2	16 340
Griechenland	75	495 630	31	156 981	266 715	44	338 649
Großbritannien	59	110 632	47	72 588	155 900	12	38 044
Indien	6	53 472	4	25 388	43 084	2	28 084
Island	8	7 925	6	5 147	6 033	2	2 778
Italien	3	33 256	-	-	-	3	33 256
Jugoslawien	4	44 183	1	9 525	12 120	3	34 658
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	20	155 789	7	40 207	56 222	13	115 582
Marokko	1	4 876	1	4 876	2 900	-	-
Niederlande	179	176 100	154	147 299	311 696	25	28 801
Norwegen	33	89 050	18	55 627	87 787	15	33 423
Panama	69	129 361	47	69 350	96 792	22	60 011
Polen	160	401 310	140	346 842	356 430	20	54 468
Schweden	196	313 708	151	234 191	495 952	45	79 517
Singapur	23	106 527	13	46 297	87 032	10	60 230
Sowjetunion	309	400 735	226	279 255	511 265	83	121 480
Spanien	10	27 302	6	14 350	37 306	4	12 952
Tschechoslowakei	3	13 738	1	5 250	10 110	2	8 488
Türkei	3	7 958	3	7 958	3 150	-	-
Vereinigte Staaten	1	294	1	294	635	-	-
Zypern	33	43 967	20	28 144	63 106	13	15 823
Übrige Flaggen	80	341 652	55	207 226	275 030	25	134 426
Insgesamt ...	3 781	4 587 529	2 784	2 942 288	5 109 402	997	1 645 241
Januar - Dezember 1981 ...	48 392	52 479 371	35 747	34 360 387	60 465 418	12 645	18 118 984
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 312	610 262	1 100	468 481	1 158 493	212	141 781
Deutsche Demokratische Republik	166	359 784	133	284 545	210 922	33	75 239
Fremde Staaten	1 468	3 087 388	1 123	1 946 032	3 219 850	345	1 141 356
Ägypten	1	5 259	1	5 259	5 000	-	-
Belgien	2	3 514	2	3 514	6 001	-	-
Brasilien	2	12 488	1	6 244	11 800	1	6 244
Bulgarien	1	4 103	1	4 103	11 000	-	-
Dänemark	107	37 738	91	29 480	63 429	16	8 258
Finnland	146	341 345	114	253 233	438 836	32	88 112
Frankreich	18	37 406	16	21 066	32 248	2	16 340
Griechenland	65	425 642	29	143 641	239 964	36	282 001
Großbritannien	56	98 818	46	66 833	141 100	10	31 985
Indien	4	35 222	3	16 263	19 470	1	18 959
Island	6	4 365	5	3 367	1 983	1	998
Italien	3	33 256	-	-	-	3	33 256
Jugoslawien	4	44 183	1	9 525	12 120	3	34 658
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	17	136 883	7	40 207	56 222	10	96 676
Marokko	1	4 876	1	4 876	2 900	-	-
Niederlande	159	156 872	146	134 409	287 685	13	22 463
Norwegen	27	44 300	14	26 065	57 087	13	18 235
Panama	65	122 617	45	63 097	90 472	20	59 520
Polen	160	401 310	140	346 842	356 430	20	54 468
Schweden	189	295 822	148	227 677	480 438	41	68 145
Singapur	20	90 655	12	39 382	69 032	8	51 273
Sowjetunion	297	365 665	220	261 213	481 959	77	104 452
Spanien	10	27 302	6	14 350	37 306	4	12 952
Tschechoslowakei	3	13 738	1	5 250	10 110	2	8 488
Türkei	3	7 958	3	7 958	3 150	-	-
Vereinigte Staaten	1	294	1	294	635	-	-
Zypern	29	41 955	18	27 138	60 358	11	14 817
Übrige Flaggen	72	293 802	51	184 746	243 115	21	109 056
Insgesamt ...	2 946	4 057 434	2 356	2 699 058	4 589 265	590	1 358 376
Januar - Dezember 1981 ...	37 189	46 265 954	30 036	31 310 233	53 863 724	7 153	14 955 721

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	555 228	154 350	-	119 792	121 670	-	159 416
Kohle	256 175	15 338	-	154 063	5 066	-	81 708
Erze	128 372	7 373	-	80 980	6 322	-	33 697
Holz	470 212	12 203	-	17 748	146 732	10 540	282 989
Zellulose	87 414	5 909	-	-	33 029	-	48 476
Getreide	302 439	25 256	-	223 301	35 209	-	18 673
Düngemittel	190 898	24 121	10 850	40 649	22 582	15 814	76 882
Futtermittel	205 676	118 340	1 129	63 535	4 244	-	18 428
Salz	82 735	22 472	3 014	56 435	814	-	-
Eisen und Stahl	372 817	82 049	5 340	115 870	35 866	-	133 692
Schrott	14 049	4 639	-	2 796	4 878	-	1 736
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	48 589	10 916	-	13 683	18 909	-	5 081
Sand, Kies, Steine	184 282	38 605	2 997	45 999	15 183	609	80 889
Baustoffe, Kalk, Zement	32 400	1 850	-	-	1 920	-	28 630
Andere Massengüter	870	870	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	297 114	27 138	19 460	197 012	4 273	-	49 231
Chemische Grundstoffe	488 884	64 699	11 517	142 752	74 317	4 828	190 771
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	35 759	-	-	7 471	-	-	28 288
Halb-, Fertigwaren	1 355 279	105 567	44 243	237 407	191 675	80 581	695 806
Lebendes Vieh	210	-	-	-	-	-	210
Insgesamt ...	5 109 402	721 695	98 550	1 519 493	722 689	112 372	1 934 603
Januar - Dezember 1981 ...	60 465 418	8 441 427	1 127 020	18 257 794	9 336 152	1 226 048	22 076 977
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	265 314	49 462	-	86 706	32 022	-	97 124
Kohle	229 424	15 338	-	127 312	5 066	-	81 708
Erze	127 939	6 940	-	80 980	6 322	-	33 697
Holz	469 311	12 203	-	17 748	145 831	10 540	282 989
Zellulose	87 414	5 909	-	-	33 029	-	48 476
Getreide	274 608	23 323	-	215 501	28 287	-	7 497
Düngemittel	165 770	13 020	10 850	38 614	20 852	15 814	66 620
Futtermittel	172 745	92 690	1 129	58 526	2 472	-	17 928
Salz	82 735	22 472	3 014	56 435	814	-	-
Eisen und Stahl	367 296	80 316	5 340	113 876	35 366	-	132 398
Schrott	12 851	4 639	-	2 596	3 880	-	1 736
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	44 194	8 866	-	13 188	17 059	-	5 081
Sand, Kies, Steine	176 151	34 959	2 997	41 949	14 748	609	80 889
Baustoffe, Kalk, Zement	32 400	1 850	-	-	1 920	-	28 630
Andere Massengüter	870	870	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	294 634	25 788	19 460	197 012	3 143	-	49 231
Chemische Grundstoffe	418 275	41 467	11 517	107 022	70 328	4 828	183 113
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	12 145	-	-	7 471	-	-	4 674
Halb-, Fertigwaren	1 354 979	105 567	44 243	237 107	191 675	80 581	695 806
Lebendes Vieh	210	-	-	-	-	-	210
Zusammen ...	4 589 265	545 679	98 550	1 402 043	612 814	112 372	1 817 807
Januar - Dezember 1981 ...	53 863 724	6 585 673	1 121 615	16 429 282	7 691 936	1 221 841	20 813 377
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	289 914	104 888	-	33 086	89 648	-	62 292
Kohle	26 751	-	-	26 751	-	-	-
Erze	433	433	-	-	-	-	-
Holz	901	-	-	-	901	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	27 831	1 933	-	7 800	6 922	-	11 176
Düngemittel	25 128	11 101	-	2 035	1 730	-	10 262
Futtermittel	32 931	25 650	-	5 009	1 772	-	500
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	5 521	1 733	-	1 944	500	-	1 294
Schrott	1 198	-	-	200	998	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	4 395	2 050	-	495	1 850	-	-
Sand, Kies, Steine	8 131	3 646	-	4 050	435	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	2 480	1 350	-	-	1 130	-	-
Chemische Grundstoffe	70 609	23 232	-	35 730	3 989	-	7 658
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	23 614	-	-	-	-	-	23 614
Halb-, Fertigwaren	300	-	-	300	-	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	520 137	176 016	-	117 450	109 875	-	116 796
Januar - Dezember 1981 ...	6 601 694	1 855 754	5 405	1 828 512	1 644 216	4 207	1 263 600

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.