

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 81109

SERIE

8

VERKEHR

Seitens
September 1982

Erschienen im Juni 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,00

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im September 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
. = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

Mill. = Million
t = Tonne
V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen

NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im September 1981

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im September 1981 insgesamt 10,8 Mill. t Güter befördert; das waren 0,9 Mill. t oder 7,4 % weniger als im September des Vorjahres.

Der Gütereingang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,3 Mill. t geringer (- 12 %). Hauptursache dieser Transportminderung waren die stark verringerten Mineralölanlandungen aus den Niederlanden (- 0,3 Mill. t oder - 45 %). Der Gütereingang aus den übrigen europäischen Häfen war um 0,4 Mill. t vermindert (- 24 %), verursacht durch erheblich reduzierte Ankünfte von Erzen aus Norwegen (- 0,3 Mill. t oder - 66 %) und Mineralöl aus der Sowjetunion (- 0,1 Mill. t oder - 38 %).

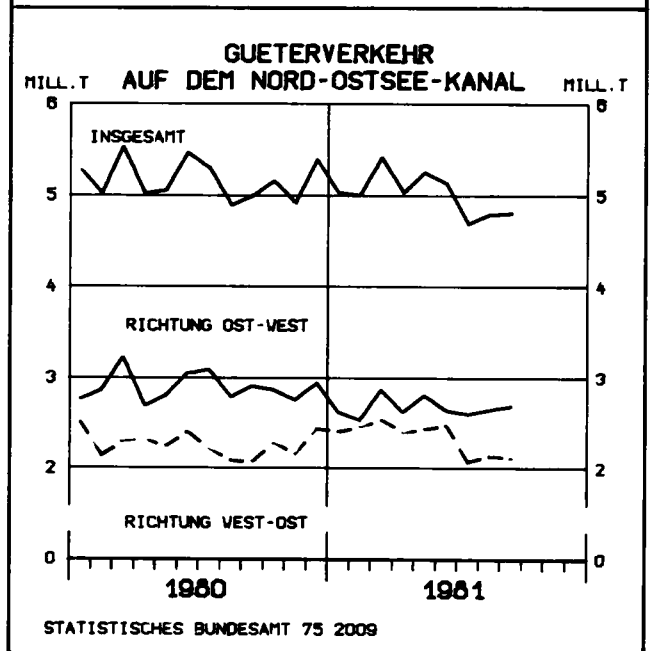
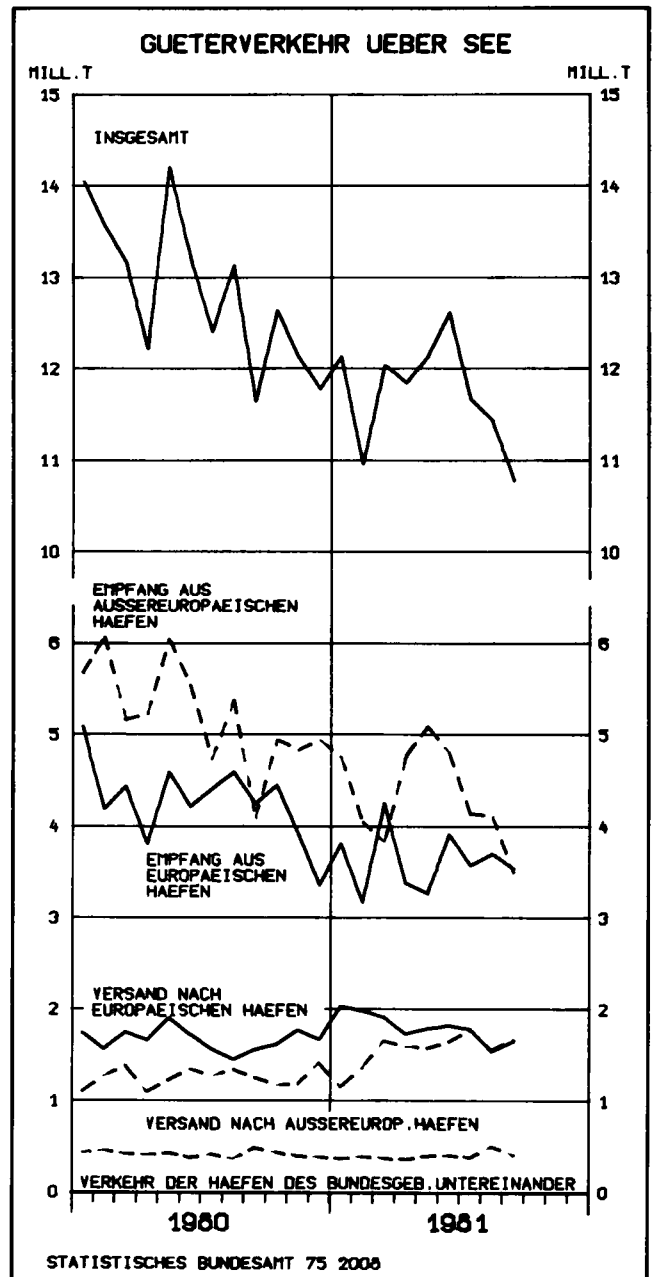
Auch aus außereuropäischen Häfen trafen weniger Güter ein (- 0,6 Mill. t oder - 15 %). Ausschlaggebend waren hier die rückläufigen Güterzufuhren aus Kanada insbesondere die Erzanlandungen (- 0,3 Mill. t oder 78 %) und die fast zum Erliegen gekommenen Eingänge von festen mineralischen Brennstoffen (- 0,2 Mill. t). Die verringerten Ausladungen von Mineralöl aus Algerien (- 0,2 Mill. t oder - 62 %) und Saudi Arabien (- 0,2 Mill. t oder - 33 %) konnten durch Mineralölanlieferungen aus Ägypten (+ 0,4 Mill. t) ausgeglichen werden.

Der Güterversand erhöhte sich gegenüber September 1981 um 0,5 Mill. t oder 19 %. Beim Versand nach außereuropäischen Häfen wurde ein Zuwachs von 0,4 Mill. t oder 35 % verzeichnet. Nennenswert sind die vermehrten Verladungen nach nordamerikanischen Bestimmungshäfen (+ 0,2 Mill. t), ausgelöst durch kräftig gestiegene Verschiffungen von Eisen, Stahl und NE-Metallen nach den Vereinigten Staaten (+ 0,1 Mill. t).

Ebenfalls zugenommen hat der Versand nach afrikanischen Häfen (+ 0,1 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,9 Mill. t oder 7,6 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelmshaven (- 0,7 Mill. t oder - 29 %), Nordenham (- 0,2 Mill. t oder - 33 %) und die Bremischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder - 5,5 %) hinnehmen. Eine Umschlagszunahme konnten die Häfen Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder 30 %) und Hamburg (+ 0,1 Mill. t oder 2,5 %) verzeichnen.

Im Zeitraum Januar bis September 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 109,1 Mill. t Güter befördert; das waren 12,2 Mill. t oder 10 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENT E I L
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER					JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981				
	TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	486 986	509 013	415 212	3 827 970	3 634 605	193 325-	5,1-		
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGER.	8 347 724	7 821 544	7 043 378	87 414 738	71 668 450	15 746 288-	18,0-		
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 249 707	3 706 616	3 542 473	39 612 890	32 654 678	6 958 212-	17,6-		
DAVON HAEFEN IN									
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 455 800	2 194 991	2 169 478	21 914 940	19 347 654	2 567 286-	11,7-		
UEBRIGEM EUROPA	1 793 907	1 511 625	1 372 995	17 697 950	13 307 024	4 390 926-	24,8-		
DAR. SOUJETUNION	372 769	244 636	267 105	3 765 401	2 050 465	1 714 936-	45,6-		
NORWEGEN	690 802	532 279	411 866	6 326 407	4 470 386	1 856 021-	29,3-		
SCHWEDEN	320 982	318 574	335 981	2 848 736	2 992 989	144 253+	5,1+		
FINNLAND	204 383	239 536	237 595	1 770 538	2 066 865	296 348+	16,7+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 098 017	4 114 928	3 500 905	47 801 848	39 013 772	8 788 076-	18,4-		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	939 467	1 001 323	831 330	10 846 062	9 147 355	1 698 707-	15,7-		
NORDAMERIKA	1 374 880	993 930	626 496	14 012 831	11 587 019	2 425 812-	17,3-		
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	561 379	465 217	802 470	6 728 609	5 722 826	1 005 783-	15,0-		
ASIEN	1 061 141	1 370 157	814 746	13 195 227	10 161 828	3 033 399-	23,0-		
AUSTRALIEN	161 150	284 301	225 863	1 019 119	2 394 744	624 375-	20,7-		
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGER.	2 792 610	3 095 572	3 317 723	26 140 139	30 206 157	4 066 018+	15,6+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 558 150	1 541 137	1 654 364	14 917 962	16 246 159	1 328 197+	8,9+		
DAVON HAEFEN IN									
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	737 084	714 193	794 331	6 650 194	7 149 585	499 391+	7,5+		
UEBRIGEM EUROPA	821 066	826 944	860 033	8 267 768	9 096 574	828 806+	10,0+		
DAR. SOUJETUNION	148 514	123 572	120 118	1 947 718	2 867 050	919 332+	47,2+		
NORWEGEN	97 225	167 652	138 208	1 154 689	1 261 625	107 136+	9,3+		
SCHWEDEN	338 044	264 725	307 344	2 673 751	2 206 577	467 174-	17,5-		
FINNLAND	118 020	117 999	118 268	1 111 361	1 074 980	36 381-	3,3-		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 234 460	1 554 435	1 662 359	11 222 177	13 959 998	2 737 821+	24,4+		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	280 131	351 450	397 900	2 669 035	3 213 650	524 615+	19,5+		
NORDAMERIKA	189 294	337 648	414 797	2 021 793	2 767 165	765 372+	37,9+		
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	164 652	209 629	198 837	1 686 238	1 922 387	236 149+	14,0+		
ASIEN	569 849	632 447	590 076	4 584 497	5 734 136	1 149 639+	25,1+		
AUSTRALIEN	30 530	23 261	61 749	240 614	302 660	62 046+	25,8+		
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	1 230	4 000	4 788	140 940	68 245	72 714-	51,6-		
VERSAND	19 633	3 197	3 815	78 184	37 816	40 368-	51,6-		
GESAMTVERKEHR	11 648 183	11 433 326	10 784 216	117 601 951	105 615 274	11 986 677-	10,2-		
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	805 606	1 013 626	854 637	7 267 223	7 224 683	42 540-	0,6-		
	282 123	329 481	304 254	2 373 627	2 693 302	319 675+	13,5+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELFTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER					JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981				
	TONNEN								
OSTSEEHAEFEN	1 066 309	955 846	1 072 564	9 411 976	8 825 346	586 630-	6,2-		
LUEBECK	559 501	481 572	575 128	4 815 140	4 618 009	197 131-	4,1-		
PUTTGARDEN	240 371	200 727	269 496	2 232 603	2 028 380	204 223-	9,2-		
KIEL	127 484	121 079	108 936	992 369	1 004 902	12 533+	1,3+		
RENSBURG	34 456	29 070	56 245	425 648	316 661	106 987-	25,6-		
FLENSBURG	70 079	54 216	47 607	552 181	549 982	2 199-	0,4-		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	34 418	69 182	15 152	394 035	307 412	86 623-	22,0-		
NORDSEEHAEFEN	11 048 335	10 969 923	10 117 571	111 972 586	100 320 371	11 652 215-	10,4-		
ERUNBUETTEL	480 962	615 471	626 076	4 249 718	5 229 751	980 073+	23,1+		
HAMBURG	4 121 141	4 284 910	4 224 103	45 722 062	43 362 210	2 359 852-	5,2-		
CUXHAVEN	43 398	89 782	43 290	357 134	406 017	48 883+	13,7+		
FREMISCHE HAEFEN	2 033 939	2 061 760	1 922 195	19 203 280	17 621 162	1 572 098-	8,2-		
BREMEN STADT	1 277 512	1 183 908	1 269 823	11 324 615	10 167 313	1 156 703-	10,2-		
BREMENHAVEN	756 427	977 852	652 372	7 879 264	7 463 869	415 395-	5,3-		
BRAKE	379 207	233 928	284 104	3 322 481	2 871 510	450 971-	13,6-		
NORDENHAM	559 036	298 218	376 326	3 927 750	3 591 952	335 798-	8,6-		
WILHELMSHAVEN	2 451 729	2 339 735	1 745 890	24 712 535	18 619 593	6 092 942-	24,7-		
EMDEN	474 991	488 498	423 457	5 927 611	3 994 395	1 933 216-	32,6-		
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	305 959	167 695	139 163	1 926 120	1 691 720	234 400-	12,2-		
	197 972	389 926	332 945	2 623 895	2 922 001	298 106+	11,4+		
INSGESAMT	12 114 644	11 925 769	11 190 175	121 384 562	109 145 717	12 238 845-	10,1-		

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	O/D
	1980	1981	1981	1980	1981	1981	1981			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	274 206	249 348	243 634	3 669 120	3 446 095	223 025-	6,1-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	89 612	75 924	78 269	1 196 718	1 067 862	128 856-	10,8-			
HOLZ UND KORK (05)	191 826	131 198	136 136	1 810 101	1 389 817	420 284-	23,2-			
FUTTERMITTEL (17)	492 077	262 711	479 519	4 725 822	4 276 477	449 345-	9,5-			
OELSAATEN, FETTE (18)	160 201	222 617	108 503	2 475 993	1 971 969	504 024-	20,4-			
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	625 051	491 295	635 561	5 413 628	5 541 713	128 085+	2,4+			
ROHES ERDOEL (31)	2 836 480	2 884 418	2 396 914	29 722 060	23 760 361	5 961 699-	20,1-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	814 671	835 410	800 294	9 146 411	6 289 106	2 857 305-	31,2-			
EISENERZE (41)	1 058 611	834 485	368 209	11 763 235	7 429 148	4 334 087-	36,9-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	456 290	388 315	365 823	3 319 004	2 406 435	912 569-	27,5-			
FAHRZEUGE (91)	27 198	26 409	30 793	282 031	326 760	44 729+	15,9+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 791 739	1 929 856	1 819 723	17 813 086	17 457 034	356 052-	2,0-			
INSGESAMT	8 817 962	8 331 986	7 463 378	91 337 209	75 362 777	15 974 432-	17,5-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	111 191	121 354	115 626	1 090 831	1 445 514	354 683+	32,5+			
KOKS (23)	44 336	9 947	25 933	663 268	405 289	257 979-	38,9-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	633 890	564 107	582 747	5 060 772	4 972 586	88 186-	1,2-			
ROHEISEN, -STAHL (51)	14 324	33 305	46 409	119 782	198 229	78 447+	65,5+			
STAB- U. FORMSTAHL (53)	129 641	114 417	118 727	1 059 329	973 613	85 716-	8,1-			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	283 065	364 046	302 539	2 411 363	2 693 913	282 550+	11,7+			
DUENGMITTEL (71, 72)	173 895	206 437	183 558	2 109 586	1 997 771	111 815-	5,3-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	222 435	274 712	269 366	2 095 652	2 463 786	368 134+	17,6+			
FAHRZEUGE (91)	110 177	86 642	121 791	1 106 862	1 032 503	74 359-	6,7-			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	167 533	177 649	197 252	1 554 905	1 701 209	146 304+	9,4+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 406 195	1 641 167	1 762 809	12 775 003	15 898 527	3 123 524+	24,5+			
INSGESAMT	3 296 682	3 593 783	3 726 757	30 047 353	33 782 940	3 735 587+	12,6+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	O/D
	1980	1981	1981	1980	1981	1981	1981			
HAFEN										
TONNEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 261 614	1 112 933	1 187 331	11 653 422	10 827 372	826 050-	7,1-			
DARUNTER										
LUEBECK	161 949	146 058	182 043	1 463 133	1 447 205	15 928-	1,1-			
PUTTGARDEN	112 095	68 942	121 438	974 706	855 924	118 782-	12,2-			
HAMBURG	550 667	527 083	519 125	5 046 678	4 902 403	144 275-	2,9-			
BREMISCHE HAEFEN	375 526	321 935	313 629	3 603 310	3 062 340	540 970-	15,0-			
TRAMPFahrt	3 619 602	3 144 131	2 885 338	38 318 272	32 077 505	6 240 767-	16,3-			
DARUNTER										
LUEBECK	146 308	95 928	114 035	1 336 544	1 028 410	308 154-	23,1-			
HAMBURG	1 273 280	1 103 530	1 041 217	16 261 205	13 300 910	2 960 295-	18,2-			
BREMISCHE HAEFEN	588 072	578 202	467 079	6 148 106	5 052 887	1 095 219-	17,8-			
BRAKE	212 764	90 088	129 773	1 658 136	1 347 836	310 300-	18,7-			
NORDENHAM	428 800	170 594	283 618	2 700 296	2 668 760	31 536-	1,2-			
EMDEN	334 894	341 050	263 062	4 318 657	2 611 771	1 706 886-	39,5-			
TANKERFAHRT	3 467 738	3 568 480	2 975 497	37 584 004	28 831 819	8 752 185-	23,3-			
DARUNTER										
BRUNSBUETTEL	352 119	502 102	382 570	3 352 145	3 502 529	150 384+	4,5+			
HAMBURG	942 995	1 142 671	1 175 830	11 710 394	9 641 257	2 069 137-	17,7-			
BREMISCHE HAEFEN	40 960	60 534	43 878	522 038	320 405	201 633-	38,6-			
NORDENHAM	81 234	31 511	51 231	667 232	373 967	293 265-	44,0-			
WILHELMSHAVEN	1 920 426	1 698 841	1 225 605	20 127 413	13 953 912	6 173 501-	30,7-			
EMDEN	44 895	47 826	42 385	410 909	376 467	34 442-	8,4-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 404 739	1 640 231	1 732 786	12 487 031	14 366 016	1 878 985+	15,0+			
DARUNTER										
LUEBECK	158 840	152 360	177 294	1 419 470	1 423 946	4 476+	0,3+			
PUTTGARDEN	128 276	130 722	148 058	1 257 897	1 171 393	86 504-	6,9-			
HAMBURG	596 576	747 528	731 087	5 210 531	6 376 502	1 165 971+	22,4+			
BREMISCHE HAEFEN	495 101	563 114	590 649	4 314 297	4 925 196	610 899+	14,2+			
TRAMPFahrt	931 637	992 952	1 054 886	9 731 569	11 339 599	1 608 030+	16,5+			
DARUNTER										
LUEBECK	75 956	75 678	83 410	466 081	597 235	131 154+	28,1+			
HAMBURG	396 237	403 425	441 088	4 473 962	5 676 850	1 202 888+	26,9+			
BREMISCHE HAEFEN	261 418	268 403	254 852	2 383 415	2 374 402	9 013-	0,4-			
EMDEN	56 394	53 124	68 116	769 114	619 718	149 396-	19,4-			
TANKERFAHRT	475 867	465 586	533 866	3 999 723	4 538 358	538 635+	13,5+			
DARUNTER										
BRUNSBUETTEL	27 772	37 743	49 193	296 900	468 840	171 940+	57,9+			
HAMBURG	242 780	204 747	226 489	1 856 456	2 244 784	388 328+	20,9+			
BREMISCHE HAEFEN	13 976	30 297	22 542	129 311	169 840	40 529+	31,3+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	AUGUST 1981	SEPTEMBER 1981	1980	1981		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 102 110	1 012 379	981 384	12 254 937	9 810 822	2 444 115-	20,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27 202	32 870	20 559	438 813	379 634	59 179-	13,5-
FREMDE FLAGGEN	7 219 642	6 780 295	6 046 223	74 861 948	61 546 240	13 315 708-	17,8-
BELGIEN	18 555	153 126	287 587	1 899 710	1 614 743	284 967-	15,0-
BRASILIEN	12 123	18 307	116 158	177 663	414 604	236 721+	133,1+
DAENEMARK	362 958	159 599	162 434	2 612 022	1 577 100	1 234 982-	43,9-
FINNLAND	197 802	124 117	365 363	1 210 206	1 669 899	479 693+	39,6+
FRANKREICH	269 653	15 195	245 698	1 203 446	688 609	514 837-	42,8-
GRIECHENLAND	305 659	430 559	367 235	6 432 254	5 588 150	844 104-	13,1-
GROSSBRITANNIEN	1 337 393	1 448 266	1 269 267	11 566 814	9 542 043	2 024 771-	17,5-
INDIEN	123 181	86 542	70 131	737 005	500 994	236 011-	32,0-
ITALIEN	66 873	5 269	158 284	2 050 331	737 329	1 313 002-	64,0-
JAPAN	118 705	182 030	216 170	2 349 602	2 499 751	150 189+	6,4+
LIBERIA	1 205 461	1 132 496	417 593	16 191 175	10 486 153	5 705 022-	35,2-
NIEDERLANDE	527 111	417 512	133 332	3 131 588	2 453 238	678 350-	21,7-
NORWEGEN	589 362	889 884	663 809	5 810 647	6 750 676	940 029+	16,2+
PANAMA	130 642	405 657	447 005	1 883 994	3 829 438	1 945 444+	103,3+
POLEN	118 433	35 531	60 695	1 507 199	745 602	761 597-	50,5-
SCHWEDEN	255 808	312 632	227 414	2 372 246	2 706 696	334 450+	14,1+
SOWJETUNION	376 494	207 836	275 536	3 849 106	2 326 519	1 522 587-	39,6-
SPANIEN	7 571	11 446	50 344	227 070	1 182 688	955 618+	420,8+
VEREINIGTE STAATEN	132 537	63 242	64 311	1 002 883	642 950	359 933-	35,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	320 876	29 111	54 415	1 463 891	685 651	778 240-	53,2-
UEBRIGE FLAGGEN	541 945	651 938	393 142	6 922 816	4 883 367	2 099 449-	30,1-
INSGESAMT	8 348 954	7 825 544	7 048 166	87 555 698	71 736 696	15 819 002-	18,1-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 697 208	3 216 170	3 290 682	34 996 582	26 556 605	8 439 933-	24,1-
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	654 715	696 846	796 256	6 449 819	6 641 955	192 136+	3,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 661	27 183	24 327	167 904	226 187	58 283+	34,7+
FREMDE FLAGGEN	2 136 867	2 374 740	2 500 955	19 600 600	23 375 831	3 775 231+	19,3+
BELGIEN	29 581	11 320	53 928	223 660	304 147	80 487+	36,0+
BRASILIEN	27 990	6 187	13 605	154 617	159 886	5 269+	3,4+
DAENEMARK	216 510	199 638	211 693	1 625 423	1 715 253	110 170-	6,0-
FINNLAND	89 710	69 178	81 739	573 385	639 835	66 450+	11,6+
FRANKREICH	40 428	27 019	38 034	226 243	333 420	107 177+	47,4+
GRIECHENLAND	221 596	236 789	239 816	1 916 463	2 350 878	434 415+	22,7+
GROSSBRITANNIEN	175 730	228 373	173 643	1 728 397	2 122 977	394 580+	22,8+
INDIEN	70 575	32 129	66 283	477 962	535 553	57 591+	12,0+
ITALIEN	2 400	17 697	-	43 589	152 554	108 965+	250,0+
JAPAN	24 477	31 950	48 492	330 065	403 053	72 988+	22,1+
LIBERIA	131 656	218 921	211 780	786 688	1 234 476	447 788+	56,9+
NIEDERLANDE	98 683	110 885	103 320	927 133	920 606	6 525-	0,7-
NORWEGEN	117 916	127 799	159 869	1 440 022	1 572 259	132 237+	9,2+
PANAMA	64 242	73 141	121 521	666 945	1 155 881	488 936+	73,3+
POLEN	18 641	58 745	58 867	295 392	475 478	180 086+	41,0+
SCHWEDEN	178 792	193 145	164 235	1 369 840	1 573 172	203 332+	14,8+
SOWJETUNION	164 682	213 330	191 547	2 363 376	3 081 905	718 529+	30,4+
SPANIEN	11 746	32 985	27 132	141 974	139 386	2 588-	1,8-
VEREINIGTE STAATEN	60 446	68 059	89 620	513 677	642 195	128 318+	25,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	32 116	40 894	31 125	366 477	367 083	606+	0,2+
UEBRIGE FLAGGEN	338 550	376 556	414 706	3 229 070	3 495 831	266 761+	8,3+
INSGESAMT	2 812 243	3 098 769	3 321 538	26 218 323	30 243 973	4 025 650+	15,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 219 422	1 297 813	1 402 609	11 472 745	12 295 740	822 995+	7,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
LUEBECK	559 501	481 572	575 128	4 815 140	4 618 009	197 131-	4,1-
MASSENGUT	172 812	103 727	136 364	1 358 409	1 128 081	230 328-	17,0-
SACK-/STUECKGUT	386 689	377 845	438 764	3 456 731	3 489 928	33 197+	1,0+
KIEL	127 484	121 079	108 936	992 369	1 004 902	12 533+	1,3+
MASSENGUT	63 655	60 947	45 995	515 011	503 785	11 226-	2,2-
SACK-/STUECKGUT	63 829	60 132	62 941	477 358	501 117	23 759+	5,0+
FLENSBURG	70 079	54 216	47 607	552 181	549 982	2 199-	0,4-
MASSENGUT	67 201	52 872	45 995	530 629	535 324	4 695+	0,9+
SACK-/STUECKGUT	2 878	1 344	1 612	21 552	14 658	6 894-	32,0-
BRUNSBUETTEL	480 962	615 471	626 076	4 249 718	5 229 791	980 073+	23,1+
MASSENGUT	480 962	604 076	624 277	4 249 165	5 186 678	937 513+	22,1+
SACK-/STUECKGUT	-	11 395	1 799	553	43 113	42 560+	7696,2+
HAMBURG	4 121 141	4 284 910	4 224 103	45 722 062	43 362 210	2 359 852-	5,2-
MASSENGUT	2 807 991	2 814 570	2 760 116	33 321 971	30 198 600	3 123 371-	9,4-
SACK-/STUECKGUT	1 313 150	1 470 340	1 463 987	12 400 091	13 163 610	763 519+	6,2+
BREMISCHE HAEFEN	2 033 939	2 061 760	1 922 195	19 203 280	17 631 182	1 572 098-	8,2-
MASSENGUT	799 755	802 033	680 268	7 872 960	6 327 254	1 545 706-	19,6-
SACK-/STUECKGUT	1 234 184	1 259 727	1 241 927	11 330 320	11 303 928	26 392-	0,2-
BRAKE	379 207	233 928	284 104	3 322 481	2 871 510	450 971-	13,6-
MASSENGUT	273 511	138 450	164 674	2 310 726	1 796 555	514 171-	22,3-
SACK-/STUECKGUT	105 696	95 478	119 430	1 011 755	1 074 955	63 200+	6,2+
NORDENHAM	559 036	298 218	376 326	3 927 750	3 591 952	335 798-	8,6-
MASSENGUT	530 274	237 347	344 713	3 716 009	3 317 329	398 680-	10,7-
SACK-/STUECKGUT	28 762	60 871	31 613	211 741	274 623	62 882+	29,7+
WILHELMSHAVEN	2 451 729	2 339 735	1 745 890	24 712 535	18 619 593	6 092 942-	24,7-
MASSENGUT	2 449 707	2 338 155	1 742 560	24 675 788	18 589 156	6 086 632-	24,7-
SACK-/STUECKGUT	2 022	1 580	3 330	36 747	30 437	6 310-	17,2-
EMDEN	474 991	488 498	423 457	5 927 611	3 994 395	1 933 216-	32,6-
MASSENGUT	435 413	451 840	362 969	5 507 609	3 617 822	1 889 787-	34,3-
SACK-/STUECKGUT	39 578	36 658	60 488	420 002	376 573	43 429-	10,4-
PUTTGARDEN	240 371	200 727	269 496	2 232 603	2 028 380	204 223-	9,2-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	240 371	200 727	269 496	2 232 603	2 028 380	204 223-	9,2-
UEBRIGE HAEFEN	616 204	745 655	586 817	5 726 832	5 643 811	83 021-	1,5-
MASSENGUT	523 336	644 194	496 955	4 912 740	4 890 752	21 988-	0,5-
SACK-/STUECKGUT	92 868	101 461	89 862	814 092	753 059	61 033-	7,5-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1980	August 1981	September 1981	Januar - September			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 652	4 406	4 244	42 853	40 080	- 2 773	- 6,5
1 000 NRT	4 270	4 208	4 162	39 334	39 687	+ 353	+ 0,9
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 288	4 009	3 901	39 039	36 833	- 2 206	- 5,7
1 000 NRT	4 196	4 123	4 101	38 440	39 037	+ 597	+ 1,6
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 000	4 799	4 819	46 594	45 209	- 1 384	- 3,0
Richtung West-Ost ...	2 078	2 138	2 116	20 323	21 063	+ 740	+ 3,6
Richtung Ost-West ...	2 922	2 661	2 703	26 272	24 146	- 2 126	- 8,1

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		August 1981		September 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 416	7 122 499	1 407	7 083 687
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	149	95 343	149	95 343
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 127	4 462 114	1 118	4 423 315
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	213 539	62	197 457	62	199 150
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 065	4 264 657	1 056	4 224 165
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	892	1 345 951	886	1 328 095
Kühlschiffe	4	37 135	1	8 413	-	-
Containerschiffe	86	1 384 191	87	1 363 593	86	1 349 870
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	33	33 858	32	33 358
Massengutschiffe 2) ..	49	1 461 127	48	1 451 970	48	1 451 970
Tankschiffe	138	2 766 924	140	2 565 041	140	2 565 029
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	67	2 397 001	67	2 397 001
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	92	81 678	91	80 954
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	33	6 205	34	6 440
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	438	302 749	437	302 342
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	1 979	7 513 132	1 969	7 473 423

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1981	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 042	4 165	1 900	4 123	119	62	92	53	2 161	4 227	18 351	35 852
LUEBECK	461	1 537	450	1 531	78	31	65	25	539	1 568	4 675	13 528
PUTTGARDEN	1 011	1 928	1 011	1 928	-	-	-	-	1 011	1 928	8 065	15 891
KIEL	163	424	162	424	10	25	9	24	173	449	1 705	4 171
RENSBURG	34	22	26	19	3	1	1	0	37	22	239	128
FLensburg	53	19	21	10	6	1	4	1	59	21	669	213
UEBRIGE HAEFEN	320	236	230	212	22	4	13	3	342	240	2 998	1 921
NORDSEEHAEFEN	6 400	9 933	1 975	8 348	895	2 446	552	1 932	7 295	12 361	60 690	114 526
BRUNSBUETTEL	46	370	34	364	35	69	22	66	81	438	661	3 584
HAMBURG	864	3 854	839	3 831	389	1 099	305	1 050	1 253	4 954	11 801	47 084
CUXHAVEN	74	109	35	29	9	7	3	5	83	116	826	941
BREM. HAEFEN 1)	588	2 583	504	2 407	232	884	139	595	620	3 467	7 151	31 978
BREMEN STADT	370	788	305	680	197	700	117	439	567	1 488	4 741	12 339
BREMERHAVEN	229	1 799	210	1 732	35	184	22	156	264	1 983	2 479	19 674
BRAKE	30	207	27	205	21	76	10	61	51	284	722	3 068
NORDENHAM	55	273	53	271	12	14	4	3	67	288	654	2 263
WILHELMSHAVEN	75	920	46	888	54	169	15	57	129	1 089	1 057	10 968
EMDEN	181	182	45	116	50	74	25	48	231	256	1 861	2 797
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 515	550	311	140	43	7	2	1	1 558	556	12 840	5 159
NIEDERSACHSEN	2 961	881	70	93	50	48	27	46	3 011	929	23 048	6 648
INSGESAMT	8 442	14 099	3 875	12 471	1 014	2 510	644	1 985	9 456	16 608	X	X
JANUAR-SEP. 1981	68 771	127 591	32 952	115 074	10 270	22 787	6 795	18 109	X	X	79 041	150 378
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 998	4 105	1 883	4 077	150	106	111	94	2 148	4 214	18 258	35 795
LUEBECK	502	1 531	502	1 531	37	37	32	31	539	1 568	4 673	13 527
PUTTGARDEN	1 009	1 924	1 009	1 924	-	-	-	-	1 009	1 924	8 061	15 882
KIEL	141	409	141	409	24	32	20	31	165	441	1 607	4 126
RENSBURG	3	1	2	0	30	20	21	16	33	21	191	105
FLensburg	10	2	6	1	49	18	31	15	59	21	674	214
UEBRIGE HAEFEN	333	238	223	211	10	1	7	1	343	240	3 052	1 941
NORDSEEHAEFEN	6 482	8 302	2 037	6 749	892	4 168	574	3 449	7 374	12 469	61 115	113 519
BRUNSBUETTEL	43	71	24	68	30	286	22	185	73	357	683	3 428
HAMBURG	1 047	3 431	964	3 404	303	1 705	269	1 666	1 350	5 137	12 319	47 037
CUXHAVEN	57	97	13	16	22	19	16	14	79	116	757	926
BREM. HAEFEN 1)	589	2 864	565	2 819	237	680	135	434	826	3 544	7 089	32 046
BREMEN STADT	389	1 101	386	1 099	178	385	90	199	567	1 486	4 705	12 455
BREMERHAVEN	204	1 765	183	1 722	59	294	45	234	263	2 059	2 410	19 617
BRAKE	49	107	45	107	19	162	15	124	68	269	856	2 968
NORDENHAM	41	26	26	23	33	201	26	153	74	227	701	1 752
WILHELMSHAVEN	82	199	15	69	46	891	33	681	128	1 089	1 054	10 856
EMDEN	192	148	36	69	31	101	28	98	223	248	1 852	2 800
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 442	516	276	118	92	34	7	16	1 534	550	12 747	5 117
NIEDERSACHSEN	2 936	840	69	56	79	91	23	78	3 015	931	23 031	6 564
INSGESAMT	8 480	12 407	3 920	10 827	1 042	4 276	685	3 544	9 522	16 683	X	X
JANUAR-SEP. 1981	69 684	106 922	34 176	94 723	9 689	42 392	5 963	36 402	X	X	79 373	149 315

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1981	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 124 21	4 146 59	1 616 21	2 592 59	405 12	336 45	153 11	152 45	6 529 33	4 481 104	53 193 342	38 444 1 030
FREMDE FLAGGEN	2 177	8 820	2 118	8 745	565	1 887	448	1 547	2 742	10 707	23 992	98 308
BELGIEN	17	290	16	254	4	35	4	35	21	325	152	1 942
BRASILIIEN	11	86	11	86	4	18	2	8	15	104	129	591
DAENEMARK	1 051	2 000	1 048	1 999	68	27	57	24	1 119	2 027	8 927	15 761
FINNLAND	53	391	53	391	6	38	6	38	59	429	603	2 633
FRANKREICH	19	267	19	267	7	37	6	36	26	304	194	1 726
GRIECHENLAND	38	302	38	302	64	349	51	274	102	651	836	6 451
GROSSBRITANNIEN	107	1 001	107	1 001	34	80	19	60	141	1 081	1 329	10 034
INDIEN	6	77	6	77	4	33	3	24	10	110	91	966
ITALIEN	3	122	3	122	-	-	-	-	3	122	60	708
JAPAN	15	261	15	261	6	58	6	58	21	319	178	2 823
LIBERIA	33	437	33	437	27	184	21	146	60	621	603	9 149
NIEDERLANDE	109	472	97	468	41	60	27	37	150	532	1 151	3 663
NORWEGEN	96	565	96	565	26	89	20	68	122	654	1 456	8 046
PANAMA	100	374	70	367	46	149	28	92	146	522	1 174	4 321
POLEN	46	197	46	197	28	73	26	69	74	271	565	2 062
SCHWEDEN	197	656	196	654	42	37	37	32	239	693	2 338	7 559
SOWJETUNION	84	231	84	231	45	113	42	105	129	344	1 499	3 681
SPANIEN	9	24	8	22	8	12	8	12	17	36	158	885
VER. STAATEN	22	221	18	220	4	42	4	42	26	263	260	2 940
VOLKSREP. CHINA	13	104	13	104	6	41	5	35	19	144	176	1 213
UEBRIGE FLAGGEN	148	742	141	720	95	412	76	351	243	1 155	2 113	11 156
INSGESAMT	8 322	13 024	3 755	11 397	982	2 268	612	1 743	9 304	15 292	77 527	137 782
DAR. EUROP. GEM.	7 439	8 329	2 915	6 735	561	576	268	344	8 000	8 905	65 083	72 418
JANUAR-SEP. 1981	67 564	117 219	31 745	104 702	9 963	20 563	6 488	15 885	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 110 18	4 095 70	1 610 18	2 556 70	457 16	387 35	186 15	170 35	6 567 34	4 483 105	53 547 340	38 886 1 023
FREMDE FLAGGEN	2 161	6 927	2 101	6 886	559	3 813	474	3 298	2 720	10 740	23 733	97 088
BELGIEN	11	150	11	150	8	155	7	119	19	305	146	1 894
BRASILIIEN	12	57	12	57	10	83	9	80	22	141	139	637
DAENEMARK	1 070	1 936	1 069	1 936	45	41	34	38	1 115	1 977	8 910	15 729
FINNLAND	38	185	38	185	23	243	21	192	61	428	590	2 485
FRANKREICH	22	172	22	172	6	145	4	129	28	317	187	1 640
GRIECHENLAND	70	387	70	387	21	225	19	219	91	612	775	6 164
GROSSBRITANNIEN	76	546	76	546	70	731	58	713	146	1 277	1 334	10 267
INDIEN	11	78	11	78	5	84	4	78	16	163	94	937
ITALIEN	-	-	-	-	3	122	3	122	3	122	57	611
JAPAN	14	221	14	221	5	67	5	67	19	288	179	2 899
LIBERIA	36	266	36	266	23	368	18	292	59	634	578	8 959
NIEDERLANDE	106	426	93	421	38	94	35	87	144	519	1 142	3 787
NORWEGEN	50	158	50	158	69	502	61	291	119	660	1 444	8 009
PANAMA	92	188	62	182	47	307	35	291	139	495	1 150	4 158
POLEN	47	162	46	161	27	102	25	101	74	264	558	2 002
SCHWEDEN	203	611	201	609	39	83	33	78	242	694	2 336	7 518
SOWJETUNION	78	215	77	204	47	116	45	113	125	330	1 500	3 692
SPANIEN	13	21	12	19	6	20	5	19	19	40	159	837
VER. STAATEN	26	270	20	268	1	5	1	5	27	276	261	2 909
VOLKSREP. CHINA	10	64	10	64	11	94	11	94	21	158	169	1 166
UEBRIGE FLAGGEN	176	814	171	801	55	227	41	170	231	1 041	2 025	10 790
INSGESAMT	8 289	11 093	3 729	9 513	1 032	4 235	675	3 502	9 321	15 328	77 620	136 997
DAR. EUROP. GEM.	7 404	7 346	2 890	5 802	629	1 686	328	1 389	8 033	9 032	65 402	72 968
JANUAR-SEP. 1981	68 036	95 129	32 528	82 930	9 584	41 868	5 858	35 878	X	X	X	X

4. GÜTERVERKEHR (LEFEP SEE *) IM SEPTEMBER 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HÄEFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				SEPT.	1981
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT ELRO- PÄEISCHEN HÄEFEN	MIT AUSSEREURO- PÄEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHÄEFEN	45 985	-	-	559 296	535 635	23 661	605 281	4 967 641	
LUEBECK	16 423	-	-	298 001	298 001	-	314 424	2 589 458	
PUTTGARDEN	-	-	-	121 438	121 438	-	121 438	856 987	
KIEL	246	-	-	66 642	48 966	17 676	66 888	623 892	
RENSBURG	8 031	-	-	46 196	40 211	5 985	54 227	289 568	
FLENSBURG	20 361	-	-	23 225	23 225	-	43 586	515 471	
UEBRIGE HÄEFEN	924	-	-	3 794	3 794	-	4 718	92 265	
NORDSEEHÄEFEN	369 227	2 742	5 097	6 483 773	3 001 741	3 482 032	6 858 097	70 395 136	
BRUNSBUETTEL	14 896	-	-	486 298	138 116	348 182	501 194	4 179 194	
HAMBURG	21 201	-	5 097	2 731 075	1 433 053	1 298 022	2 757 373	28 339 616	
CUXHAVEN	2 989	187	-	35 632	34 305	1 327	36 621	779 144	
BREMISCHE HÄEFEN	221 329	-	-	824 586	358 372	466 214	1 045 915	10 071 522	
BREMEN STADT	217 643	-	-	450 995	282 478	168 517	668 638	5 219 018	
BREMERHAVEN	3 686	-	-	373 591	75 894	297 697	377 277	4 852 504	
BRAKE	4 313	-	-	173 933	40 220	133 713	178 246	1 933 111	
NORDENHAM	6 892	-	-	335 015	169 102	165 913	341 907	3 277 757	
WILHELMSHAVEN	13 179	-	-	1 354 281	518 974	835 307	1 367 460	15 821 451	
EMDEN	12 857	-	-	305 447	184 653	120 794	318 304	3 036 400	
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	51 645	-	-	62 887	62 887	-	114 532	1 501 934	
NIEDERSACHSEN	19 926	2 555	-	174 619	62 059	112 560	194 545	1 855 007	
INSGESAMT	415 212	2 742	5 097	7 043 069	3 537 376	3 505 693	7 463 378		X
JANUAR-SEPTEMBER 1981	3 626 081	37 922	46 881	71 689 815	32 607 797	39 082 018		X	75 362 777
VERSAND									
OSTSEEHÄEFEN	11 605	-	-	455 678	446 277	9 401	467 283	3 857 705	
LUEBECK	-	-	-	260 704	260 704	-	260 704	2 028 551	
PUTTGARDEN	-	-	-	148 058	148 058	-	148 058	1 171 393	
KIEL	-	-	-	42 048	32 647	9 401	42 048	381 010	
RENSBURG	333	-	-	1 685	1 685	-	2 018	27 093	
FLENSBURG	2 225	-	-	1 796	1 796	-	4 021	34 511	
UEBRIGE HÄEFEN	9 047	-	-	1 387	1 387	-	10 434	215 147	
NORDSEEHÄEFEN	393 614	-	5 127	2 860 733	1 202 960	1 657 773	3 259 474	29 925 235	
BRUNSBUETTEL	8 677	-	-	116 205	51 523	64 682	124 882	1 050 597	
HAMBURG	68 066	-	5 127	1 398 664	542 360	856 304	1 466 730	15 022 594	
CUXHAVEN	1 674	-	-	2 995	2 995	-	4 669	26 873	
BREMISCHE HÄEFEN	8 237	-	-	868 043	285 550	582 493	876 290	7 559 660	
BREMEN STADT	6 192	-	-	594 993	248 545	346 448	601 185	4 948 295	
BREMERHAVEN	2 045	-	-	273 050	37 005	236 045	275 095	2 611 365	
BRAKE	1 825	-	-	104 033	34 878	69 155	105 858	938 399	
NORDENHAM	10 122	-	-	24 297	18 823	5 474	34 419	314 195	
WILHELMSHAVEN	223 769	-	5 127	149 534	149 534	-	378 430	2 798 142	
EMDEN	35 757	-	-	69 396	37 273	32 123	105 153	957 995	
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 535	-	-	2 118	2 118	-	24 653	189 786	
NIEDERSACHSEN	12 952	-	-	125 448	77 906	47 542	138 400	1 066 994	
INSGESAMT	405 219	-	5 127	3 316 411	1 649 237	1 667 174	3 726 757		X
JANUAR-SEPTEMBER 1981	3 538 967	8 524	66 136	30 177 837	16 180 023	13 997 814		X	33 782 940

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT.	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	363 751	2 742	-	981 384	753 228	228 156	1 345 135	12 779 079	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3	20 556	7 185	13 371	20 559	379 634	
FREMDE FLAGGEN	51 461	-	5 094	6 041 129	2 776 963	3 264 166	6 097 684	62 204 064	
BELGIEN	-	-	-	287 887	215 858	72 029	287 887	1 673 801	
BRASILIEN	-	-	-	116 158	-	116 158	116 158	414 604	
DAENEMARK	3 725	-	-	162 434	132 063	30 371	166 159	1 604 448	
FINNLAND	-	-	-	365 363	227 765	137 598	365 363	1 689 899	
FRANKREICH	-	-	-	245 698	13 328	232 370	245 698	688 644	
GRIECHENLAND	-	-	-	367 235	133 797	233 438	367 235	5 588 406	
GROSSBRITANNIEN	-	-	5 094	1 264 173	851 965	412 208	1 269 267	9 643 631	
INDIEN	-	-	-	70 131	-	70 131	70 131	500 994	
ITALIEN	-	-	-	158 284	22 101	136 183	158 284	737 329	
JAPAN	-	-	-	216 170	69 687	146 483	216 170	2 501 014	
LIBERIA	-	-	-	417 593	93 800	323 793	417 593	10 488 232	
NIEDERLANDE	1 554	-	-	133 332	86 985	46 347	134 886	2 490 061	
NORWEGEN	-	-	-	663 809	242 813	420 996	663 809	6 773 194	
PANAMA	460	-	-	447 005	81 589	365 416	447 465	3 851 028	
POLEN	-	-	-	60 695	29 111	31 584	60 695	748 103	
SCHWEDEN	3 940	-	-	227 414	195 073	32 341	231 354	2 797 359	
SOWJETUNION	-	-	-	275 536	237 295	38 241	275 536	2 331 580	
SPANIEN	3 454	-	-	50 344	48 557	1 787	53 798	1 197 508	
VEREINIGTE STAATEN	2 442	-	-	64 311	3 354	60 957	66 753	667 139	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	54 415	-	54 415	54 415	695 651	
UEBRIGE FLAGGEN	35 886	-	-	393 142	91 822	301 320	429 028	5 121 439	
INSGESAMT	415 212	2 742	5 097	7 043 069	3 537 376	3 505 693	7 463 378	75 362 777	
DAR. EG-LAENDER	369 030	2 742	5 094	3 285 588	2 081 318	1 204 270	3 659 712	29 749 714	
JANUAR-SEPTEMBER 1981	3 626 081	37 922	46 881	71 689 815	32 607 797	39 082 018	X	X	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	358 389	-	-	796 256	592 275	203 981	1 154 645	9 592 863	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	24 327	1 461	22 866	24 327	226 187	
FREMDE FLAGGEN	46 830	-	5 127	2 495 828	1 055 501	1 440 327	2 547 785	23 963 890	
BELGIEN	-	-	-	53 928	1	53 927	53 928	363 205	
BRASILIEN	-	-	-	13 605	-	13 605	13 605	159 886	
DAENEMARK	636	-	-	211 693	173 967	37 726	212 329	1 737 412	
FINNLAND	-	-	-	81 739	74 963	6 776	81 739	639 835	
FRANKREICH	-	-	-	38 034	20 527	17 507	38 034	333 420	
GRIECHENLAND	-	-	-	239 816	28 538	211 278	239 816	2 350 878	
GROSSBRITANNIEN	-	-	5 127	168 516	92 758	75 758	173 643	2 160 705	
INDIEN	-	-	-	66 283	-	66 283	66 283	535 553	
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	158 654	
JAPAN	-	-	-	48 492	1 227	47 265	48 492	403 053	
LIBERIA	-	-	-	211 780	77 773	134 007	211 780	1 234 476	
NIEDERLANDE	2 955	-	-	103 320	53 286	50 034	106 275	960 172	
NORWEGEN	-	-	-	159 869	75 431	84 438	159 869	1 594 777	
PANAMA	460	-	-	121 521	43 400	78 121	121 981	1 178 035	
POLEN	169	-	-	58 867	12 116	46 751	59 036	475 647	
SCHWEDEN	3 944	-	-	164 235	117 729	46 506	168 179	1 678 490	
SOWJETUNION	-	-	-	191 547	160 394	31 153	191 547	3 088 051	
SPANIEN	3 454	-	-	27 132	25 726	1 406	30 586	154 207	
VEREINIGTE STAATEN	3 825	-	-	89 620	34 954	54 666	93 445	667 961	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	31 125	-	31 125	31 125	367 083	
UEBRIGE FLAGGEN	31 387	-	-	414 706	62 711	351 995	446 093	3 722 390	
INSGESAMT	405 219	-	5 127	3 316 411	1 649 237	1 667 174	3 726 757	33 782 940	
DAR. EG-LAENDER	361 980	-	5 127	1 397 482	942 684	454 798	1 764 589	15 411 257	
JANUAR-SEPTEMBER 1981	3 538 967	8 524	66 136	30 177 837	16 180 023	13 997 814	X	X	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG					JAN. PIS			
		AUS HAEFEN DES BUNDES- GEBIETES	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	SEPT. 1981		
			ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN			DAVON AUS	
									EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾
	LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE.	29 090	-	-	508 044	176 639	331 405	537 143	6 606 451	
	00 LEBENDE TIERE	1 658	-	-	26	25	1	1 684	3 222	
	01 GETREIDE	26 854	-	-	216 780	65 228	151 552	243 634	3 446 095	
	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	2 481	
	03 FRUECHTE, GEMUESE	132	-	-	78 137	4 941	73 196	78 269	1 067 862	
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	37 314	6 364	30 950	37 314	328 874	
	05 HOLZ UND KORK	407	-	-	135 729	93 253	42 476	136 136	1 389 817	
	06 ZUCKERKUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	48	-	-	40 058	6 828	33 230	40 106	368 140	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	23 308	-	-	775 804	158 087	617 717	799 112	8 374 729	
	11 ZUCKER	16	-	-	10 082	92	9 990	10 098	158 455	
	12 GETRAENKE	738	-	-	15 248	12 622	2 626	15 986	139 145	
	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	172	-	-	85 959	7 480	78 479	86 131	885 418	
	14 FLEISCH, EIER, MILCH	577	-	-	42 044	26 705	15 339	42 621	369 009	
	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	346	-	-	55 908	13 405	42 503	56 254	574 256	
	17 FUTTERMITTEL	11 879	-	-	467 640	32 714	434 926	479 519	4 276 477	
	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	9 580	-	-	99 923	65 069	33 854	102 503	1 971 949	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	34 855	-	-	606 003	208 507	397 496	640 858	5 602 225	
	21 STEINKOHLE, -BRIKETS	34 844	-	-	600 717	203 495	397 422	635 561	5 541 713	
	22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	6	-	-	168	94	74	174	11 271	
	23 KOKS	5	-	-	5 118	5 118	-	5 123	49 241	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	265 582	-	5 094	2 949 702	1 742 632	1 207 070	3 220 378	30 355 864	
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	2 396 914	1 260 332	1 136 582	2 396 914	23 760 361	
	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	263 720	-	5 094	531 480	462 648	68 832	800 294	6 289 106	
	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	59	-	-	3 136	3 136	-	3 195	36 027	
	34 MINERALOELERZGN.ANG.	1 803	-	-	18 172	16 516	1 656	19 975	270 370	
	ERZE, METALLABFAELLE	6 714	-	-	769 559	235 597	533 962	776 273	11 142 514	
	41 EISENERZE	-	-	-	368 209	150 119	218 090	368 209	7 429 148	
	45 NE-METALLERZE	-	-	-	373 233	57 638	315 595	373 233	3 246 249	
	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	6 714	-	-	28 117	27 840	277	34 831	467 097	
	EISEN, NE-METALLE	1 540	-	-	85 461	69 979	15 482	87 001	941 881	
	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	9 559	9 316	243	9 559	120 424	
	52 STAHLPALBZEUG	-	-	-	9 248	9 136	112	9 248	62 987	
	53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	547	-	-	16 196	14 623	1 573	16 747	195 063	
	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	-	-	19 496	18 804	692	19 498	203 407	
	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	991	-	-	8 817	6 713	2 104	9 808	76 502	
	56 NE-METALLE, -HALBRZEUG	-	-	-	22 145	11 387	10 758	22 145	283 498	
	STEINE U.ERDEN	23 656	2 742	-	382 689	322 708	59 981	406 345	2 795 155	
	61 SAND, KIES, BIMS, TON	4 993	2 537	-	71 183	69 041	2 142	76 176	478 100	
	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	9	-	-	13 779	13 747	32	13 788	152 821	
	63 AND.STEINE U.ERDEN	14 487	205	-	275 160	223 044	52 116	289 647	1 928 335	
	64 ZEMENT, KALK	1 023	-	-	1 539	1 515	24	2 562	53 106	
	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	263	
	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	3 144	-	-	21 028	15 361	5 667	24 172	182 570	
	DUENGEMITTEL	15 376	-	-	116 242	66 629	49 613	131 618	1 670 449	
	71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	91 940	48 418	43 522	91 940	1 171 415	
	72 CHEM.DUENGEMITTEL	15 376	-	-	24 302	18 211	6 091	39 678	499 054	
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 042	-	-	258 911	164 945	93 866	262 853	2 502 329	
	81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	3 945	-	-	79 394	53 150	26 244	83 339	713 517	
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	575	575	-	575	7 228	
	83 BENZOL, TEER U.AE.	29	-	-	1 044	1 044	-	1 073	42 509	
	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	134 590	87 879	46 711	134 590	1 376 196	
	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	68	-	-	43 208	22 297	20 911	43 276	362 879	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 490	-	-	396 532	255 570	140 962	398 022	3 668 363	
	91 FAHRZEUGE	670	-	-	30 123	17 277	12 846	30 793	326 760	
	92 LANDMASCHINEN	7	-	-	1 480	801	679	1 487	15 826	
	93 EL.ERZGN., MASCHINEN	121	-	-	50 149	21 495	28 654	50 270	440 428	
	94 EBM-WAREN U.A.	73	-	-	12 947	4 711	8 236	13 020	129 038	
	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	36	-	-	220	4 626	4 594	9 256	90 212	
	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	7	-	-	36 089	3 458	32 631	36 096	334 778	
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	576	-	-	256 524	203 202	53 322	257 100	2 331 321	
	RES.TRANSPORTGUETER	9 550	-	3	194 222	136 083	58 139	203 775	1 702 797	
	INSGESAMT	415 212	2 742	5 097	7 043 069	3 537 376	3 505 693	7 463 378	X	
	JANUAR-SEPTEMBER 1981	3 626 081	37 922	46 881	71 689 815	32 607 797	39 082 018	X	75 362 777	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER FINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND					JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	SEPT. 1981		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN			DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	26 954	-	-	142 722	115 126	27 596	169 676	3 163 242
00	LEBENDE TIERE	498	-	-	16	15	1	514	2 722
01	GETREIDE	26 188	-	-	45 577	40 288	5 289	71 765	2 318 567
02	KARTOFFELN	18	-	-	147	146	1	165	22 788
03	FRUECHTE,GEMUESE	36	-	-	34 394	33 478	916	34 430	342 965
04	TEXTILE ROHSTOFFE	10	-	-	10 708	2 181	8 527	10 718	103 758
05	HOLZ UND KORK	197	-	-	36 969	28 907	8 062	37 166	240 285
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	18
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7	-	-	14 911	10 111	4 800	14 918	132 139
	AND.NAHRUNGSMITTEL	20 046	-	-	323 615	132 503	191 112	343 661	3 858 688
11	ZUCKER	3	-	-	24 492	749	23 743	24 495	361 118
12	GETRAENKE	469	-	-	36 981	11 262	25 719	37 450	333 131
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	99	-	-	24 009	11 649	12 360	24 108	217 802
14	FLEISCH,EIER,MILCH	310	-	-	56 451	4 602	51 849	56 761	550 675
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	138	-	-	45 620	10 295	35 325	45 758	471 799
17	FUTTERMITTEL	11 916	-	-	103 710	83 050	20 660	115 626	1 445 514
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 111	-	-	32 352	10 896	21 456	39 463	478 651
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	34 853	-	-	36 667	24 515	12 152	71 520	857 594
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	34 847	-	-	9 312	9 255	57	44 159	442 861
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	1	-	-	1 427	293	1 134	1 428	9 444
23	KOKS	5	-	-	25 928	14 967	10 961	25 933	405 289
	MINERALOELERZGN.U.AE.	268 132	-	5 127	373 654	354 462	19 192	646 913	5 469 408
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	117 218
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	265 964	-	5 127	311 656	311 139	517	582 747	4 972 586
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	4 120	4 118	2	4 120	41 530
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 168	-	-	57 878	39 205	18 673	60 046	338 074
	ERZE,METALLABFAELLE	533	-	-	24 090	14 228	9 862	24 623	235 108
41	EISENERZE	-	-	-	78	63	15	78	1 073
45	NE-METALLERZE	3	-	-	4 842	2 984	1 858	4 845	100 559
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	530	-	-	19 170	11 181	7 989	19 700	133 476
	EISEN,NE-METALLE	3 107	-	-	848 649	344 668	483 981	851 756	6 380 678
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	46 409	44 907	1 502	46 409	198 229
52	STAHLHALBZEUG	3	-	-	77 290	30 965	46 325	77 293	716 486
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	523	-	-	118 204	39 463	78 741	118 727	973 613
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	169	-	-	302 370	162 517	139 853	302 539	2 693 913
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 403	-	-	270 660	76 998	193 662	273 063	1 548 289
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	9	-	-	33 716	9 818	23 898	33 725	250 148
	STEINE U.ERDEN	25 704	-	-	197 663	62 939	134 724	223 367	1 529 525
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 855	-	-	4 980	2 088	2 892	15 835	178 797
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	53 876	41 768	12 108	53 876	332 524
63	AND.STEINE U.ERDEN	10 143	-	-	19 667	11 311	8 356	29 810	223 599
64	ZEMENT,KALK	612	-	-	77 348	2 480	74 868	77 960	421 836
65	GIPS	-	-	-	2 027	113	1 914	2 027	18 577
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 094	-	-	39 765	5 179	34 586	43 859	354 192
	DUENGENMITTEL	10 536	-	-	173 022	58 133	114 889	183 558	1 997 771
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	3 074	3 060	14	3 074	10 300
72	CHEM.DUENGENMITTEL	10 536	-	-	169 948	55 073	114 875	180 484	1 987 471
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 085	-	-	456 756	233 230	223 526	460 841	4 060 949
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	3 984	-	-	265 382	152 670	112 712	269 366	2 463 786
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	20 045	1 465	18 580	20 045	139 371
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	21 409	11 493	9 916	21 409	170 664
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	24	-	-	6 356	2 114	4 242	6 380	59 298
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	77	-	-	143 564	65 488	78 076	143 641	1 227 830
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 691	-	-	531 273	139 878	391 395	533 964	4 482 228
91	FAHRZEUGE	867	-	-	120 924	37 800	83 124	121 791	1 032 503
92	LANDMASCHINEN	15	-	-	8 475	2 437	6 038	8 490	86 205
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	685	-	-	188 077	39 835	148 242	188 762	1 615 004
94	EBM-WAREN U.A.	173	-	-	54 417	12 514	41 903	54 590	454 977
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	76	-	-	21 664	8 948	12 716	21 740	193 240
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	88	-	-	19 969	8 894	11 075	20 057	179 530
97	SONSTIGE WAREN ANG.	787	-	-	117 747	29 450	88 297	118 534	920 769
	BES.TRANSPORTGUETER	8 578	-	-	208 300	149 555	58 745	216 878	1 747 749
	INSGESAMT	405 219	-	5 127	3 316 411	1 649 237	1 667 174	3 726 757	x
	JANUAR-SEPTEMBER 1981	3 538 967	8 524	66 136	30 177 837	16 180 023	13 997 814	x	33 782 940

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDS V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDES-LÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1981		JANUAR SEPTEMBER 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 680	27 051	84 246	-	-	574 001	1 108 481	624 732	1 221 007	5 096 798	10 648 769
HAMBURG	-	66 881	21 201	-	5 097	1 398 664	2 731 075	1 465 545	2 757 373	15 004 108	28 339 616
NIEDERSACHSEN	30 994	256 495	29 162	5 127	-	475 703	2 378 927	768 319	2 439 083	6 183 790	26 307 436
BREMEN	-	8 136	221 329	-	-	868 043	824 586	876 179	1 045 915	7 563 113	10 071 522
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 975	-	-	-	-	-	1 975	-	30 769	3 958
BUNDESGEBIET	58 674	356 538	356 538	5 127	5 097	3 316 411	7 043 069	3 736 750	7 463 378	33 878 578	75 371 301

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSPEZIKEN

NR. DER SYST VERKEHRSSPEZIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSPEZIK	TONNEN									
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1981		JANUAR BIS SEPTEMBER 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	5 367	20 361	-	-	2 306	25 438	7 673	45 799	68 828	547 848
013	HUSUM/NORDSEE	24 247	24 809	-	-	-	14 183	24 247	38 992	148 719	296 747
014	ITZHOE	12 545	41 732	-	-	118 323	535 002	130 868	576 734	1 093 296	5 382 381
015	KIEL	-	246	-	-	42 048	66 642	42 048	66 888	381 695	623 892
016	NEUMÜNSTER	4 149	8 031	-	-	1 685	46 196	5 834	54 227	61 235	304 024
017	EUTIN	4 423	924	-	-	148 935	123 019	153 358	123 943	1 316 967	902 419
018	LÜBECK	-	16 423	-	-	260 704	298 001	260 704	314 424	2 026 058	2 589 458
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	50 731	112 526	-	-	574 001	1 108 481	624 732	1 221 007	5 096 798	10 648 769
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	66 881	21 201	-	5 097	1 398 664	2 731 075	1 465 545	2 757 373	15 004 108	28 339 616
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 688	2 989	-	-	108 155	175 253	110 043	178 242	752 452	1 803 038
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	562	-	-	-	-	-	562	-	5 369	2 676
	ZUSAMMEN	2 450	2 989	-	-	108 155	175 253	110 605	178 242	757 821	1 806 116
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	41 534	25 657	-	-	71 067	319 312	112 601	344 969	1 035 320	3 290 977
042	OLDENBURG	242 055	31 510	5 127	-	294 006	1 872 339	541 188	1 903 849	4 368 299	21 132 388
043	OSNABRÜCK	205	-	-	-	-	-	205	-	698	988
044	EMSLAND	1 245	-	-	-	2 475	12 023	3 720	12 023	20 824	76 467
	ZUSAMMEN	285 039	57 167	5 127	-	367 548	2 203 674	657 714	2 260 841	5 425 141	24 500 820
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500
06	BREMEN										
061	BREMEN	6 192	217 643	-	-	594 993	450 495	601 185	668 638	4 949 775	5 219 018
062	BREMERHAVEN	1 944	3 686	-	-	273 050	373 591	274 994	377 277	2 613 338	4 852 504
	ZUSAMMEN	8 136	221 329	-	-	868 043	824 586	876 179	1 045 915	7 563 113	10 071 522
	ÜBRIGE Vd	1 975	-	-	-	-	-	1 975	-	30 769	3 958
	INSGESAMT	415 212	415 212	5 127	5 097	3 316 411	7 043 069	3 736 750	7 463 378	33 878 578	75 371 301

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1981

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT 0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	11 890	8 441	101 896	12	3 449	29,0
	EMPFANG	11 400	8 255	109 941	13	3 145	27,6
AFRIKA	VERSAND	7 851	7 793	84 162	11	58	7
	EMPFANG	6 523	1 874	23 817	13	4 649	71,3
AMERIKA	VERSAND	17 191	16 023	202 726	13	1 168	6,8
	EMPFANG	12 753	9 972	119 634	12	2 781	21,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 024	11 176	143 616	13	848	7,1
	EMPFANG	8 499	7 356	83 283	11	1 143	13,4
KANADA	VERSAND	1 713	1 677	22 186	13	36	2,1
	EMPFANG	1 130	793	12 200	15	337	29,8
ASIEN	VERSAND	15 180	13 457	163 654	12	1 723	11,4
	EMPFANG	18 648	15 391	139 443	9	3 257	17,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 731	2 726	28 314	10	5	2
	EMPFANG	1 338	960	11 082	12	378	28,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	54 843	48 440	580 752	12	6 403	11,7
	EMPFANG	50 662	36 452	403 917	11	14 210	28,0
JANUAR - SEPTEMBER 1981	VERSAND	472 616	412 555	4 928 334	12	60 061	12,7
	EMPFANG	459 411	348 445	3 977 162	11	110 966	24,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 429	3 950	47 379	12	1 479	27,2
	EMPFANG	6 067	4 458	62 487	14	1 609	26,5
AFRIKA	VERSAND	5 065	5 043	53 503	11	22	4
	EMPFANG	4 437	1 264	17 071	14	3 173	71,5
AMERIKA	VERSAND	5 860	5 515	68 446	12	345	5,9
	EMPFANG	4 391	2 617	36 578	14	1 774	40,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 711	2 624	33 718	13	87	3,2
	EMPFANG	1 581	1 143	16 548	14	438	27,7
KANADA	VERSAND	1 251	1 247	16 559	13	4	3
	EMPFANG	736	494	7 612	15	242	32,9
ASIEN	VERSAND	11 055	9 464	116 894	12	1 591	14,4
	EMPFANG	14 828	12 805	115 713	9	2 023	13,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 697	2 692	27 932	10	5	2
	EMPFANG	925	713	7 883	11	212	22,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 106	26 664	314 154	12	3 442	11,4
	EMPFANG	30 648	21 857	239 732	11	8 791	28,7
JANUAR - SEPTEMBER 1981	VERSAND	253 914	216 607	2 527 254	12	37 307	14,7
	EMPFANG	274 263	211 676	2 339 480	11	62 587	22,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 926	3 435	39 417	11	1 491	30,3
	EMPFANG	3 658	2 706	38 623	14	952	26,0
AFRIKA	VERSAND	2 786	2 750	30 659	11	36	1,3
	EMPFANG	2 086	610	6 746	11	1 476	70,8
AMERIKA	VERSAND	11 305	10 482	133 994	13	823	7,3
	EMPFANG	8 082	7 075	79 976	11	1 007	12,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 313	8 552	109 898	13	761	8,2
	EMPFANG	6 638	5 933	63 655	11	705	10,6
KANADA	VERSAND	436	404	5 341	13	32	7,3
	EMPFANG	394	299	4 588	15	95	24,1
ASIEN	VERSAND	4 082	3 950	46 359	12	132	3,2
	EMPFANG	3 820	2 586	23 730	9	1 234	32,3
AUSTRALIEN	VERSAND	34	34	382	11	-	-
	EMPFANG	413	247	3 199	13	166	40,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 133	20 651	250 811	12	2 482	10,7
	EMPFANG	18 059	13 224	152 274	12	4 835	26,8
JANUAR - SEPTEMBER 1981	VERSAND	204 011	185 145	2 261 662	12	18 866	9,2
	EMPFANG	170 914	126 340	1 546 477	12	44 574	26,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	ORNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	62 246	36 761	36 384	5 549	25 862	-	-
2	VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	397 769	48 108	58 496	22 731	161 993	8 376	166 035
3	EUROPAEISCHE HÄFEN	397 551	48 108	58 496	22 731	161 993	8 376	166 035
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	294 963	37 857	45 524	12 604	92 618	7 866	153 285
5	UEBRIGES EUROPA	102 568	10 251	12 972	10 127	69 375	510	12 750
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 602	1 467	1 375	946	6 850	-	-
8	SCHWEDEN	62 899	7 528	10 144	7 510	51 790	-	-
9	FINNLAND	28 087	1 256	1 453	1 671	10 735	510	12 750
10	AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	218	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	206	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	12	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	394 622	60 779	69 262	21 747	156 001	8 538	155 604
19	EUROPAEISCHE HÄFEN	394 504	60 772	69 253	21 747	156 001	8 538	155 604
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	285 156	44 447	50 262	11 651	86 797	8 092	144 454
21	UEBRIGES EUROPA	109 348	16 325	18 991	10 096	69 204	446	11 150
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 933	3 600	3 526	829	5 927	-	-
24	SCHWEDEN	69 543	11 099	13 621	7 830	53 909	-	-
25	FINNLAND	26 869	1 623	1 841	1 437	9 368	446	11 150
26	AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	118	7	9	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	115	5	6	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	854 637	145 668	164 142	50 027	343 856	16 914	321 639
								NACH
35	LÜBECK	131 821	9 519	14 181	14 454	101 685	510	12 750
36	KIEL	20 490	5 228	6 954	1 372	9 873	-	-
37	HAMBURG	3 851	638	562	67	536	-	-
38	BREMISCHE HÄFEN	3 038	643	989	71	761	-	-
39	BREMEN STADT	86	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 952	643	989	71	761	-	-
41	EMDEN	7 338	2 588	2 330	626	5 008	-	-
42	PUTTGARDEN	225 243	24 631	27 118	6 157	44 840	7 866	153 285
43	UEBRIGE HÄFEN	68 874	42 173	43 277	5 529	25 261	-	-
44	ZUSAMMEN	460 655	85 420	95 411	28 276	187 964	8 376	166 035
								EM
45	LÜBECK	130 992	14 056	18 410	13 634	96 782	446	11 150
46	KIEL	23 849	8 491	9 491	1 433	10 226	-	-
47	HAMBURG	4 151	628	520	73	441	-	-
48	BREMISCHE HÄFEN	3 101	644	976	98	930	-	-
49	BREMEN STADT	168	-	-	2	30	-	-
50	BREMERHAVEN	2 933	644	976	96	900	-	-
51	EMDEN	7 333	2 588	2 330	626	5 003	-	-
52	PUTTGARDEN	218 559	29 662	31 532	5 916	42 573	8 092	144 454
53	UEBRIGE HÄFEN	68 883	41 491	42 387	5 516	25 208	-	-
54	ZUSAMMEN	456 868	97 560	105 646	27 296	181 863	8 538	155 604
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HÄFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	165 068	22 311	25 432	8 811	61 377	3 641	73 990
56	DAENEMARK	182 017	19 164	24 403	8 792	64 784	4 735	92 045
57	FINNLAND	8 914	777	980	953	6 636	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	72	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	10 794	1 467	1 375	932	6 688	-	-
61	NORWEGEN	660	-	-	9	94	-	-
62	SCHWEDEN	30 226	4 389	6 306	3 234	22 414	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	18	-	-	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	397 769	48 108	58 496	22 731	161 993	8 376	166 035
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	181 151	26 048	30 304	8 472	59 225	4 249	86 011
67	DAENEMARK	159 737	22 254	26 519	8 405	62 875	4 289	69 593
68	FINNLAND	9 142	1 612	1 829	820	5 892	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	11 879	3 600	3 526	829	5 927	-	-
72	NORWEGEN	750	-	-	-	-	-	-
73	SCHWEDEN	31 922	5 256	7 073	3 219	22 052	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	41	9	11	2	30	-	-
76	ZUSAMMEN	394 622	60 779	69 262	21 747	156 001	8 538	155 604

*) OHNE DEN SFEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM SEPTEMBER 1981

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	NR.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	487	1 179	228	634	259	545	-	-	-	-	63 425	1
2 185	11 245	54 843	152 530	48 440	133 480	6 403	19 050	42	4 940	-	-	555 239	2
2 147	11 027	11 890	33 733	8 441	23 573	3 449	10 160	-	-	-	-	431 284	3
701	3 536	6 366	18 559	4 334	12 486	2 032	6 073	-	-	-	-	313 522	4
1 446	7 491	5 524	15 174	4 107	11 087	1 417	4 087	-	-	-	-	117 762	5
-	-	820	2 030	691	1 702	129	328	-	-	-	-	2 030	6
421	3 377	637	1 708	417	1 162	220	546	-	-	-	-	13 310	7
130	965	1 944	5 591	1 248	3 552	696	2 039	-	-	-	-	68 490	8
695	3 149	794	2 305	621	1 735	173	570	-	-	-	-	30 392	9
38	218	42 953	118 797	39 999	109 907	2 954	8 890	42	4 940	-	-	123 955	10
-	-	7 851	17 781	7 793	17 621	58	160	2	430	-	-	18 211	11
36	206	13 737	45 086	12 853	42 023	884	3 063	40	4 510	-	-	49 802	12
-	-	3 454	8 220	3 170	7 586	284	634	-	-	-	-	8 220	13
-	-	15 180	41 562	13 457	36 545	1 723	5 017	-	-	-	-	41 562	14
2	12	2 731	6 148	2 726	6 132	5	16	-	-	-	-	6 160	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 715	13 755	50 664	140 968	36 454	102 062	14 210	38 906	12	1 600	22	3 037	540 227	18
2 696	13 646	11 400	33 724	8 255	24 337	3 145	9 387	-	-	-	-	428 228	19
704	3 643	6 483	20 140	4 356	13 625	2 127	6 515	-	-	-	-	305 296	20
1 992	10 003	4 917	13 584	3 899	10 712	1 018	2 872	-	-	-	-	122 932	21
-	-	351	1 000	278	766	73	234	-	-	-	-	1 000	22
436	3 480	764	1 944	616	1 503	148	441	-	-	-	-	14 877	23
286	2 013	1 447	4 161	1 251	3 636	196	525	-	-	-	-	73 704	24
1 270	4 510	915	2 706	618	1 863	297	843	-	-	-	-	29 575	25
19	109	39 264	107 244	28 199	77 725	11 065	29 519	12	1 600	22	3 037	111 999	26
-	-	6 523	15 868	1 874	4 372	4 649	11 496	2	430	-	-	16 298	27
19	109	9 631	31 148	8 151	26 693	1 480	4 455	10	1 170	22	3 037	35 470	28
-	-	3 124	7 578	1 823	4 221	1 301	3 357	-	-	-	-	7 580	29
-	-	18 648	49 472	15 391	40 201	3 257	9 271	-	-	-	-	49 473	30
-	-	1 338	3 178	960	2 238	378	940	-	-	-	-	3 178	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 900	25 000	105 994	294 677	85 122	236 176	20 872	58 501	54	6 540	22	3 037	1 158 891	34
HAEFEN													
SAND													
910	3 205	498	1 494	498	1 494	-	-	-	-	-	-	133 315	35
437	3 663	463	1 264	330	913	133	351	-	-	-	-	21 754	36
485	2 753	30 262	79 620	26 819	69 989	3 443	9 631	2	430	-	-	83 901	37
291	1 288	23 187	68 926	20 655	60 697	2 532	8 229	40	4 510	-	-	76 474	38
19	86	4 088	10 213	3 922	9 680	166	533	-	-	-	-	10 299	39
272	1 202	19 099	58 713	16 733	51 017	2 366	7 696	40	4 510	-	-	66 175	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 338	41
-	-	590	1 770	267	801	323	969	-	-	-	-	227 013	42
56	336	245	511	126	271	119	240	-	-	-	-	69 385	43
2 185	11 245	55 245	153 585	48 695	134 165	6 550	19 420	42	4 940	-	-	619 180	44
PFANG													
1 328	4 650	647	1 941	642	1 926	5	15	-	-	-	-	132 933	45
486	4 132	184	484	44	141	140	343	-	-	-	-	24 333	46
524	3 190	30 745	81 749	21 861	57 989	8 884	23 760	2	430	-	-	86 330	47
279	1 195	18 259	54 490	13 354	40 645	4 905	13 845	10	1 170	22	3 037	61 798	48
23	138	2 115	5 221	1 406	3 500	709	1 721	-	-	-	-	5 389	49
256	1 057	16 144	49 269	11 948	37 145	4 196	12 124	10	1 170	22	3 037	56 409	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 333	51
-	-	819	2 457	403	1 209	416	1 248	-	-	-	-	221 016	52
98	588	497	1 026	378	786	119	240	-	-	-	-	69 909	53
2 715	13 755	51 151	142 147	36 682	102 696	14 469	39 451	12	1 600	22	3 037	603 652	54
AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES													
SAND													
1 034	4 269	17 656	48 337	15 737	42 847	1 919	5 490	2	430	-	-	213 835	55
136	785	2 907	8 417	2 265	6 604	642	1 813	-	-	-	-	190 434	56
366	1 298	176	526	178	526	-	-	-	-	-	-	9 440	57
12	72	5 647	13 972	5 423	13 253	224	719	-	-	-	-	14 044	58
-	-	1 127	2 950	743	1 832	384	1 118	26	2 158	-	-	5 108	59
325	2 731	1 131	2 951	1 063	2 743	68	208	-	-	-	-	13 745	60
87	566	955	2 460	761	2 025	194	435	-	-	-	-	3 120	61
222	1 506	1 850	4 791	1 699	4 434	151	357	-	-	-	-	35 017	62
-	-	5 328	19 155	4 144	15 259	1 184	3 896	14	2 352	-	-	21 507	63
3	18	18 064	48 971	16 427	43 957	1 637	5 014	-	-	-	-	48 989	64
2 185	11 245	54 843	152 530	48 440	133 480	6 403	19 050	42	4 940	-	-	555 239	65
PFANG													
1 394	5 611	15 310	42 070	10 913	29 873	4 397	12 197	2	430	-	-	223 651	66
108	750	3 071	8 886	2 368	6 645	703	2 241	-	-	-	-	168 623	67
406	1 421	193	565	167	504	26	61	-	-	-	-	9 707	68
-	-	4 564	11 581	2 840	7 094	1 724	4 487	-	-	-	-	11 581	69
-	-	891	2 484	735	2 062	156	422	6	498	11	1 189	4 171	70
286	2 426	1 935	4 896	1 695	4 185	240	711	-	-	-	-	16 775	71
109	750	1 016	2 714	721	1 867	295	847	-	-	-	-	3 464	72
412	2 797	1 289	3 621	947	2 531	342	1 090	-	-	-	-	35 543	73
-	-	4 664	16 061	4 431	15 287	233	774	4	672	11	1 848	18 581	74
-	-	17 731	48 090	11 637	32 014	6 094	16 076	-	-	-	-	48 131	75
2 715	13 755	50 664	140 968	36 454	102 062	14 210	38 906	12	1 600	22	3 037	540 227	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 901	4 100,6	7 142,6	1 934	1 852,3	3 237,2	1 967	2 248,3	3 905,4
darunter: Tanker	884	695,0	1 175,0	450	354,9	601,5	434	340,1	573,5
Binnenschiffe	557	152,7	233,7	281	77,8	119,1	276	74,9	114,6
Fischereifahrzeuge	20	2,8	7,3	9	2,0	5,0	11	0,9	2,3
Dienstfahrzeuge	10	2,2	6,6	6	1,4	4,4	4	0,9	2,2
Militärfahrzeuge	107	37,5	80,9	54	16,1	34,4	53	21,4	46,5
Spezialfahrzeuge	206	19,2	49,5	99	11,0	26,2	107	8,2	23,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 244	4 162,4	7 286,9	2 102	1 882,8	3 307,2	2 142	2 279,6	3 979,8
Januar - September 1981 ...	40 080	39 689,0	69 552,3	19 782	17 377,5	30 688,8	20 298	22 311,4	38 863,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 203	839,0	1 322,3	1 098	417,8	658,3	1 105	421,1	664,0
darunter: Tanker	634	290,5	457,7	324	150,2	236,5	310	140,4	221,1
Binnenschiffe	487	135,7	208,3	244	68,8	105,6	243	66,9	102,7
Fischereifahrzeuge	14	0,4	1,2	5	0,1	0,4	9	0,3	0,8
Dienstfahrzeuge	8	2,0	5,6	5	1,2	3,5	3	0,8	2,1
Militärfahrzeuge	99	30,6	66,7	52	15,9	33,8	47	14,8	33,0
Spezialfahrzeuge	193	13,4	36,9	92	7,8	19,6	101	5,6	17,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 517	885,4	1 432,6	1 252	442,9	715,5	1 265	442,5	717,2
Januar - September 1981 ...	23 187	7 996,2	12 932,9	11 639	3 978,9	6 445,4	11 548	4 017,3	6 487,5
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	161	295,8	551,0	85	152,3	283,9	76	143,5	267,1
darunter: Tanker	12	4,1	10,4	6	2,2	5,6	6	1,9	4,8
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,5	1,2	-	-	-	1	0,5	1,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	162	296,4	552,2	85	152,3	283,9	77	144,0	268,3
Januar - September 1981 ...	1 615	2 643,5	4 901,6	803	1 282,1	2 377,0	812	1 361,4	2 524,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 537	2 965,8	5 269,4	751	1 282,1	2 295,1	786	1 683,7	2 974,3
darunter: Tanker	238	400,3	707,0	120	202,5	359,4	118	197,8	347,6
Binnenschiffe	70	17,0	25,4	37	9,0	13,5	33	8,0	11,9
Fischereifahrzeuge	6	2,4	6,2	4	1,8	4,6	2	0,6	1,6
Dienstfahrzeuge	2	0,3	1,0	1	0,1	0,9	1	0,1	0,1
Militärfahrzeuge	8	6,8	14,2	2	0,2	0,6	6	6,6	13,6
Spezialfahrzeuge	12	5,3	11,3	7	3,2	6,6	5	2,0	4,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 565	2 980,6	5 302,1	765	1 287,5	2 307,8	800	1 693,0	2 994,3
Januar - September 1981 ...	15 278	29 049,3	51 717,8	7 340	12 116,5	21 866,4	7 938	16 932,7	29 851,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 203	838 989	1 692	626 884	1 534 791	511	212 105
Deutsche Demokratische Republik	161	295 836	124	225 110	193 624	37	70 726
Fremde Staaten	1 537	2 965 810	1 131	1 888 121	3 090 482	406	1 077 689
Ägypten	3	13 617	3	13 617	6 580	-	-
Belgien	3	5 271	3	5 271	6 122	-	-
Brasilien	9	39 432	7	30 400	26 685	2	9 032
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	179	74 455	134	39 691	92 727	45	34 764
Finnland	129	261 678	102	199 190	372 377	27	62 488
Frankreich	20	43 914	18	30 391	44 844	2	13 523
Griechenland	57	307 330	27	125 216	240 237	30	182 114
Großbritannien	80	163 042	57	87 739	162 163	23	75 309
Indien	6	48 900	4	22 560	34 077	2	26 340
Island	4	3 467	1	817	150	3	2 650
Italien	2	8 712	-	-	-	2	8 712
Jugoslawien	3	22 938	-	-	-	3	22 938
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	28	151 218	14	73 865	117 290	14	77 353
Marokko	2	2 480	1	1 240	1 726	1	1 240
Niederlande	179	124 541	154	110 892	242 868	25	13 649
Norwegen	56	103 569	33	64 142	124 026	23	39 427
Panama	89	148 060	56	45 703	83 922	33	102 357
Polen	220	464 774	192	401 991	425 579	28	62 783
Schweden	182	290 086	125	209 833	460 980	57	80 253
Singapur	15	40 746	11	27 060	46 908	4	13 686
Sowjetunion	170	239 960	125	163 753	280 203	45	76 207
Spanien	15	60 244	11	36 606	83 789	4	23 638
Tschechoslowakei	1	12 727	-	-	-	1	12 727
Türkei	3	11 413	3	11 413	4 420	-	-
Vereinigte Staaten	1	7 601	1	7 601	4 480	-	-
Zypern	24	43 986	13	19 215	42 308	11	24 771
Übrige Flaggen	57	271 649	36	159 915	186 021	21	111 734
Insgesamt ...	3 901	4 100 635	2 947	2 740 115	4 818 897	954	1 360 520
Januar - September 1981 ...	36 833	39 037 402	26 945	25 617 733	45 209 340	9 888	13 419 669
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 453	605 210	1 316	520 387	1 268 565	137	84 823
Deutsche Demokratische Republik	161	295 836	124	225 110	193 624	37	70 726
Fremde Staaten	1 405	2 700 247	1 062	1 744 547	2 804 714	343	955 700
Ägypten	3	13 617	3	13 617	6 580	-	-
Belgien	3	5 271	3	5 271	6 122	-	-
Brasilien	9	39 432	7	30 400	26 685	2	9 032
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	149	57 463	118	30 868	76 712	31	26 595
Finnland	127	261 204	101	198 953	371 543	26	62 251
Frankreich	18	28 886	17	22 877	31 058	1	6 009
Griechenland	53	293 854	25	118 478	230 728	28	175 376
Großbritannien	74	126 894	54	69 665	127 463	20	57 229
Indien	6	48 900	4	22 560	34 077	2	26 340
Island	4	3 467	1	817	150	3	2 650
Italien	2	8 712	-	-	-	2	8 712
Jugoslawien	3	22 938	-	-	-	3	22 938
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	26	145 328	14	73 865	117 290	12	71 463
Marokko	2	2 480	1	1 240	1 726	1	1 240
Niederlande	159	114 135	142	104 413	228 363	17	9 722
Norwegen	40	64 155	22	30 838	61 881	18	33 317
Panama	75	125 990	50	40 272	72 037	25	85 718
Polen	219	463 201	191	400 418	421 629	28	62 783
Schweden	169	266 382	119	197 337	429 880	50	69 045
Singapur	13	36 544	10	24 459	42 206	3	11 585
Sowjetunion	157	210 943	119	150 031	255 166	38	60 912
Spanien	13	47 258	9	23 620	54 189	4	23 638
Tschechoslowakei	1	12 727	-	-	-	1	12 727
Türkei	3	11 413	3	11 413	4 420	-	-
Vereinigte Staaten	1	7 601	1	7 601	4 480	-	-
Zypern	22	43 456	13	19 215	42 308	9	24 241
Übrige Flaggen	54	237 996	35	145 819	158 021	19	92 177
Insgesamt ...	3 019	3 601 293	2 502	2 490 044	4 266 903	517	1 111 249
Januar - September 1981 ...	28 100	34 259 173	22 495	23 249 070	40 091 735	5 605	11 010 103

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	590 476	145 420	-	167 202	128 205	-	149 649
Kohle	208 567	22 140	-	136 958	4 460	-	45 009
Erze	97 707	1 470	11 100	40 015	18 000	-	27 122
Holz	486 414	11 030	-	8 859	168 180	11 001	287 344
Zellulose	82 712	2 750	-	1 700	29 373	-	48 889
Getreide	381 536	71 984	-	230 915	38 739	-	39 898
Düngemittel	187 996	28 694	22 805	45 185	41 228	1 060	49 024
Futtermittel	171 731	100 777	2 000	53 104	4 214	391	11 245
Salz	79 146	34 002	-	41 464	980	-	2 700
Eisen und Stahl	358 342	59 224	7 070	131 367	49 438	-	111 243
Schrott	29 718	6 564	-	4 085	10 882	-	8 187
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	77 764	14 026	-	9 707	42 438	-	11 593
Sand, Kies, Steine	242 411	47 330	4 134	99 784	26 550	-	64 613
Baustoffe, Kalk, Zement ..	78 629	712	-	3 825	5 588	880	67 624
Andere Massengüter	22 231	200	-	-	1 058	-	20 973
Nahrungs- und Genußmittel ..	90 808	5 281	7 897	68 150	2 921	229	6 330
Chemische Grundstoffe	350 828	43 449	-	73 609	88 619	7 262	137 889
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 924	2 054	-	1 890	1 980	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 275 462	85 124	43 331	217 529	189 632	74 464	665 382
Lebendes Vieh	495	70	-	-	5	-	420
Insgesamt ...	4 818 897	682 301	98 337	1 335 348	852 490	95 287	1 755 134
Januar - September 1981 ...	45 209 340	6 376 732	850 358	13 836 133	6 952 343	936 403	16 257 371
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	238 700	51 173	-	54 310	26 993	-	106 224
Kohle	205 820	19 393	-	136 958	4 460	-	45 009
Erze	97 707	1 470	11 100	40 015	18 000	-	27 122
Holz	484 067	11 030	-	8 859	166 667	11 001	286 510
Zellulose	82 712	2 750	-	1 700	29 373	-	48 889
Getreide	326 368	69 773	-	199 115	32 382	-	25 098
Düngemittel	148 605	8 939	22 805	36 558	37 228	1 060	42 015
Futtermittel	148 127	89 774	2 000	47 059	3 658	391	5 245
Salz	77 671	32 527	-	41 464	980	-	2 700
Eisen und Stahl	356 395	58 220	7 070	130 823	49 438	-	110 844
Schrott	27 126	6 564	-	2 969	9 406	-	8 187
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	76 114	12 376	-	9 707	42 438	-	11 593
Sand, Kies, Steine	204 751	46 874	4 134	74 686	24 150	-	54 907
Baustoffe, Kalk, Zement ..	77 435	226	-	3 825	4 880	880	67 624
Andere Massengüter	22 231	200	-	-	1 058	-	20 973
Nahrungs- und Genußmittel ..	90 808	5 281	7 897	68 150	2 921	229	6 330
Chemische Grundstoffe	321 695	37 166	-	61 136	83 242	7 262	132 889
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 244	2 054	-	1 890	1 300	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 274 832	84 494	43 331	217 529	189 632	74 464	665 382
Lebendes Vieh	495	70	-	-	5	-	420
Zusammen ...	4 266 903	540 354	98 337	1 136 753	728 211	95 287	1 667 961
Januar - September 1981 ...	40 091 735	4 975 404	844 953	12 405 319	5 645 626	934 894	15 285 539
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	351 776	94 247	-	112 892	101 212	-	43 425
Kohle	2 747	2 747	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 347	-	-	-	1 513	-	834
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	55 168	2 211	-	31 800	6 357	-	14 800
Düngemittel	39 391	19 755	-	8 627	4 000	-	7 009
Futtermittel	23 604	11 003	-	6 045	556	-	6 000
Salz	1 475	1 475	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	1 947	1 004	-	544	-	-	399
Schrott	2 592	-	-	1 116	1 476	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 650	1 650	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	37 660	456	-	25 098	2 400	-	9 706
Baustoffe, Kalk, Zement ..	1 194	486	-	-	708	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	29 133	6 283	-	12 473	5 377	-	5 000
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	680	-	-	-	680	-	-
Halb-, Fertigwaren	630	630	-	-	-	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	551 994	141 947	-	198 595	124 279	-	87 173
Januar - September 1981 ...	5 117 605	1 401 328	5 405	1 430 814	1 306 717	1 509	971 832

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.