

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek Dokumentations Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 81107

Erschienen im Mai 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juli 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden	0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	=	kein Nachweis vorhanden			
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu			

Abkürzungen

Mill.	=	Million	NRT	=	Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	=	und ähnliche

Seeschifffahrt im Juli 1981

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1981 insgesamt 11,7 Mill. t Güter befördert; das waren 0,7 Mill. t oder 5,9 % weniger als im Juli des Vorjahres.

Der Güterempfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,5 Mill. t oder 20 % geringer. Hauptursache für diesen Transportrückgang waren verminderte Mineralölanlandungen aus Großbritannien (- 0,3 Mill. t oder - 28 %). Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen war um 0,4 Mill. t kleiner (- 18 %). Nennenswert sind die reduzierten Anlandungen von Mineralöl aus der Sowjetunion (- 0,1 Mill. t oder - 43 %).

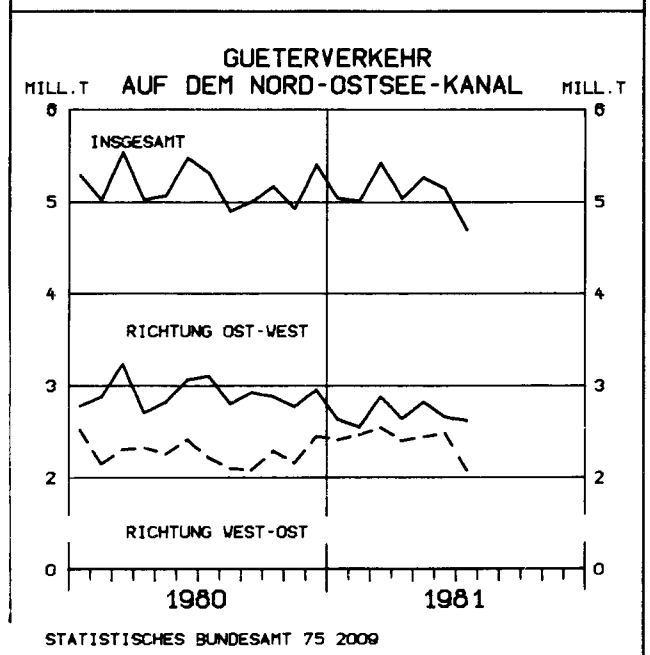
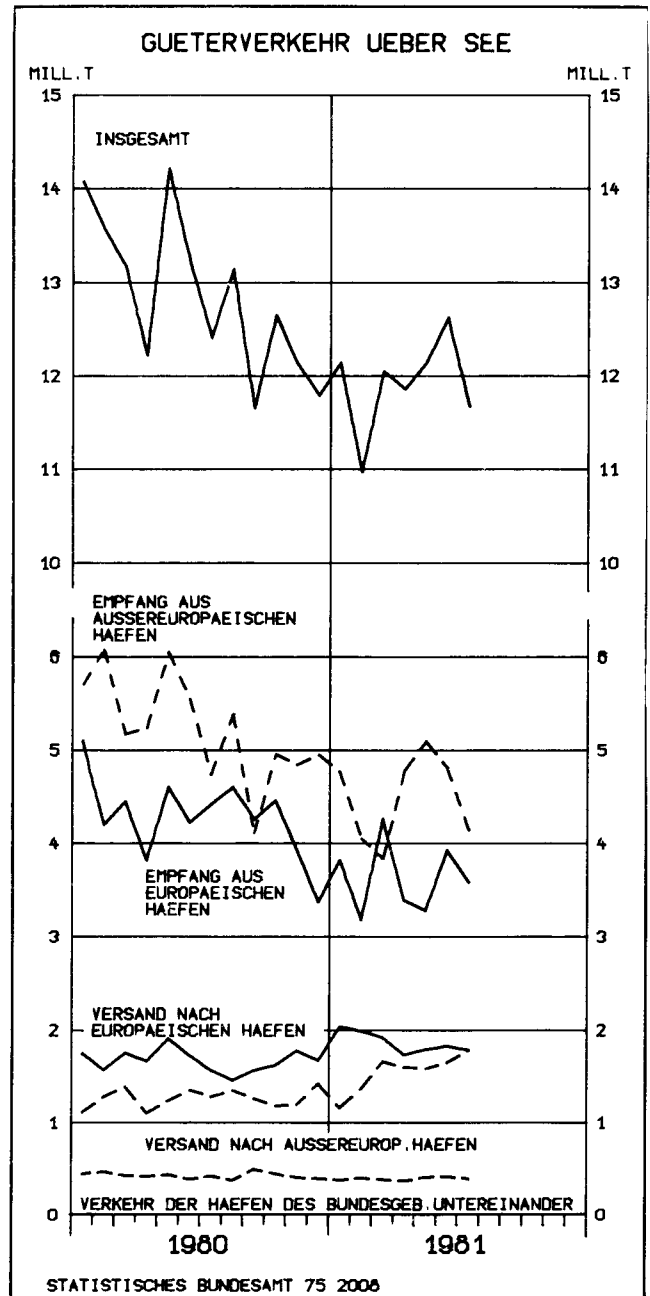
Auch aus außereuropäischen Häfen kamen weniger Güter an (- 0,6 Mill. t oder - 13 %). Vor allem war die Zufuhr von Erzen aus Kanada (0,2 Mill. t oder - 50 %) und Australien (- 0,2 Mill. t oder - 38 %), sowie von landwirtschaftlichen Erzeugnissen und Nahrungsmitteln aus den Vereinigten Staaten (zus. - 0,3 Mill. t oder - 59 %) erheblich geringer als im Vergleichsmonat. Aus Nigeria traf kein Erdöl ein (- 0,4 Mill. t), größere Mengen wurden dagegen aus Saudi-Arabien angelandet (+ 0,1 Mill. t oder 43 %). Aus Südafrika wurde wieder Kohle empfangen (+ 0,2 Mill. t).

Nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 0,4 Mill. t mehr Güter versandt als im Juli 1980 (+ 60 %). Zu diesem Transportgewinn trugen vor allem die außerordentlich gestiegenen Verladungen von Erdöl und Mineralölerzeugnissen nach den Niederlanden bei (+ 0,2 Mill. t oder 726 %). Dagegen kamen nach den übrigen europäischen Häfen geringere Gütermengen zur Verladung (- 0,2 Mill. t oder - 18 %). Nennenswert sind die um zwei Drittel verminderten Verschiffungen von Erdöl und Mineralölerzeugnissen nach Schweden (- 0,1 Mill. t).

Der Güterversand nach außereuropäischen Häfen nahm um 0,5 Mill. t zu (+ 40 %). Größere Gütermengen wurden insbesondere nach mittel- und südamerikanischen sowie nach asiatischen Häfen abgefertigt (+ 57 % bzw. + 61 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,8 Mill. t weniger Güter umgeschlagen als im Juli 1980 (- 6,2 %). Größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelmshaven (0,4 Mill. t oder - 16 %), Emden (- 0,3 Mill. t oder - 43 %) und die Bremischen Häfen (- 0,2 Mill. t oder - 8,7 %) hinnehmen. In Brunsbüttel stieg der Güterumschlag um 0,2 Mill. t an (+ 53 %).

Im Zeitraum Januar bis Juli 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 83,4 Mill. t Güter befördert; das waren 9,4 Mill. t oder 10 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	419 257	412 967	384 265	2 970 303	2 710 380	259 923-	8,8-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	9 134 647	8 717 415	7 713 094	69 102 272	56 803 528	12 298 744-	17,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 413 175	3 922 496	3 579 697	30 767 119	25 405 589	5 361 530-	17,4-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 347 303	2 168 166	1 888 910	16 931 000	14 983 185	1 947 815-	11,5-
UEBRIGEM EUROPA	2 065 872	1 754 330	1 690 787	13 836 119	10 422 404	3 413 715-	24,7-
DAR. SOWJETUNION	453 836	167 576	278 759	2 764 018	1 538 724	1 225 294-	44,3-
NORWEGEN	726 314	732 919	656 573	5 152 225	3 526 241	1 625 984-	31,6-
SCHWEDEN	352 806	354 803	331 059	2 119 840	2 338 434	218 594+	10,3+
FINNLAND	198 486	264 464	238 204	1 377 880	1 589 755	211 875+	15,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 721 472	4 794 919	4 133 397	38 335 153	31 397 939	6 937 214-	18,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 233 133	1 064 527	1 168 396	8 801 931	7 314 702	1 487 229-	16,9-
NORDAMERIKA	1 482 002	1 437 325	959 830	11 385 875	9 766 593	1 619 282-	14,2-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	693 505	717 174	727 554	5 232 220	4 455 139	777 081-	14,9-
ASIEN	733 685	1 364 166	880 064	10 519 103	7 976 925	2 542 178-	24,2-
AUSTRALIEN	579 147	211 727	397 553	2 396 024	1 884 580	511 444-	21,4-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	2 822 493	3 468 579	3 548 771	20 575 470	23 792 862	3 217 392+	15,6+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 559 806	1 824 660	1 777 987	11 909 663	13 050 658	1 140 995+	9,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	647 026	867 282	1 032 882	5 267 994	5 641 061	373 067+	7,1+
UEBRIGEM EUROPA	912 780	957 378	745 105	6 641 669	7 409 597	767 928+	11,6+
DAR. SOWJETUNION	188 636	252 007	130 696	1 646 927	2 623 360	976 433+	59,3+
NORWEGEN	136 935	133 606	115 602	972 381	955 965	16 416-	1,7-
SCHWEDEN	317 368	215 742	211 362	1 994 233	1 634 508	359 725-	18,0-
FINNLAND	142 606	125 515	109 108	899 979	842 713	57 266-	6,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 262 687	1 643 919	1 770 784	8 665 807	10 742 204	2 076 397+	24,0+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	323 061	373 590	364 285	2 099 251	2 464 300	365 049+	17,4+
NORDAMERIKA	231 233	369 367	283 124	1 614 185	2 034 720	420 535+	26,1+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	215 762	220 503	337 776	1 324 168	1 513 921	189 753+	14,3+
ASIEN	469 109	657 713	753 094	3 449 838	4 511 613	1 061 775+	30,8+
AUSTRALIEN	23 522	22 746	32 505	178 365	217 650	39 285+	22,0+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	11 630	11 192	10 562	133 504	59 458	74 046-	55,5-
EMPFANG	12 446	4 459	7 107	39 061	30 804	8 257-	21,1-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 400 473	12 614 612	11 663 799	92 820 610	83 397 032	9 423 578-	10,2-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 025 754	876 573	1 017 284	5 501 173	5 356 420	144 753-	2,6-
	281 434	304 687	332 024	1 840 255	2 059 567	219 312+	11,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	976 421	956 363	956 804	7 342 842	6 796 936	545 906-	7,4-
LUEBECK	500 070	506 457	483 352	3 744 372	3 561 309	183 063-	4,9-
PUTTGARDEN	199 288	228 177	189 325	1 780 277	1 558 157	222 120-	12,5-
KIEL	105 515	109 930	87 094	770 761	774 887	4 126+	0,5+
RENSBURG	48 174	34 892	46 247	352 033	231 346	120 687-	34,3-
FLENSBURG	50 311	57 835	62 543	437 179	448 159	10 980+	2,5+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	73 063	19 072	88 243	258 220	223 078	35 142-	13,6-
NORDSEEHAEFEN	11 849 297	12 090 638	11 068 971	88 400 728	79 232 877	9 167 851-	10,4-
BRUNSBUETTEL	408 617	723 918	626 949	3 240 891	3 988 244	747 353+	23,1+
HAMBURG	4 729 341	4 777 510	4 709 531	36 462 554	34 853 197	1 609 357-	4,4-
CUXHAVEN	77 693	38 964	72 735	254 832	272 945	18 113+	7,1+
BREMIISCHE HAEFEN	2 248 032	2 292 580	2 053 461	15 027 355	13 647 227	1 380 128-	9,2-
BREMEN STADT	1 165 146	1 121 997	1 057 323	8 942 820	7 713 582	1 229 238-	13,8-
BREMERHAVEN	1 082 886	1 170 583	996 138	6 084 535	5 933 645	150 890-	2,5-
BRAKE	384 937	391 488	297 245	2 592 687	2 353 478	239 209-	9,2-
NORDENHAM	430 122	425 239	447 065	2 869 551	2 917 408	47 857+	1,7+
WILHELMSHAVEN	2 276 032	2 599 551	1 909 150	19 471 276	14 533 968	4 937 308-	25,4-
EMDEN	699 963	509 965	398 817	4 981 834	3 082 440	1 899 394-	38,1-
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	215 764	133 445	160 376	1 428 949	1 384 840	44 109-	3,1-
NIEDERSACHSEN	378 796	197 978	393 642	2 070 799	2 199 130	128 331+	6,2+
INSGESAMT	12 825 718	13 047 001	12 025 775	95 743 570	86 029 813	9 713 757-	10,2-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	1981	1981			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	133 074	403 782	39 425	3 194 525	2 953 113	241 412-	7,6-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	85 070	125 823	89 714	1 039 724	913 669	126 055-	12,1-			
HOLZ UND KORK (05)	236 484	200 831	126 843	1 412 337	1 122 483	289 854-	20,5-			
FUTTERMITTEL (17)	520 854	543 055	481 641	3 810 632	3 534 247	276 385-	7,3-			
OELSAATEN,FETTE (18)	252 767	127 902	176 818	2 119 698	1 640 849	478 849-	22,6-			
STEINKOEHLE,-BRIKETS (21)	514 870	595 763	645 854	4 226 391	4 414 857	188 466+	4,5+			
ROHES ERDOEL (31)	2 807 403	2 979 349	2 406 114	23 226 890	18 479 029	4 747 861-	20,5-			
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	864 533	681 828	693 032	7 390 077	4 653 402	2 736 675-	37,0-			
EISENERZE (41)	1 544 126	1 445 721	951 882	9 154 019	6 226 454	2 927 565-	32,0-			
SAND,KIES,TON,AND.-STEINE U.ERDEN (61,63)	545 382	318 447	386 933	2 350 496	1 652 297	698 199-	29,7-			
FAHRZEUGE (91)	32 778	39 558	30 614	225 377	269 558	44 181+	19,6+			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 028 093	1 677 136	2 078 738	14 045 630	13 707 455	338 175-	2,4-			
INSGESAMT	9 565 434	9 139 195	8 107 608	72 195 796	59 567 413	12 628 383-	17,5-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	121 138	156 564	144 908	876 399	1 208 534	332 135+	37,9+			
KOKS (23)	51 005	77 602	49 002	579 476	369 409	210 067-	36,3-			
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	591 696	689 884	693 154	3 879 999	3 825 732	54 267-	1,4-			
ROEISEN,-STAHL (51)	9 940	5 916	15 267	83 086	118 515	35 429+	42,6+			
STAB-U.-FORMSTAHL (53)	112 039	110 566	108 630	813 308	740 469	72 839-	9,0-			
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	276 777	349 451	333 630	1 822 798	2 027 328	204 530+	11,2+			
DUENGMITTEL (71,72)	198 442	205 009	236 245	1 669 155	1 607 776	61 379-	3,7-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	207 394	255 979	267 399	1 615 816	1 919 708	303 892+	18,8+			
FAHRZEUGE (91)	121 826	112 348	122 155	909 579	824 070	85 509-	9,4-			
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	175 768	187 675	208 613	1 240 127	1 326 308	86 181+	6,9+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 394 259	1 756 812	1 739 164	10 058 031	12 494 551	2 436 520+	24,2+			
INSGESAMT	3 260 284	3 907 806	3 918 167	23 547 774	26 462 400	2 914 626+	12,4+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	1981	1981			
HAFEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 221 076	1 168 232	1 229 265	9 197 904	8 527 108	670 796-	7,3-			
DARUNTER LUEBECK	138 972	160 834	134 718	1 144 906	1 119 104	25 802-	2,3-			
PUTTGARDEN	101 180	99 050	76 631	775 453	665 544	109 909-	14,2-			
HAMBURG	561 128	509 935	612 132	3 999 205	3 856 195	143 010-	3,6-			
BREMISCHE HAEFEN	370 387	326 549	332 649	2 857 885	2 426 776	431 109-	15,1-			
TRAMPAHRT	4 409 160	4 046 644	3 520 355	30 528 743	26 048 036	4 480 707-	14,7-			
DARUNTER LUEBECK	164 656	134 370	136 129	1 046 910	818 447	228 463-	21,8-			
HAMBURG	1 598 061	1 669 799	1 218 524	13 396 203	11 156 163	2 240 040-	16,7-			
BREMISCHE HAEFEN	850 071	875 351	624 620	4 720 453	4 007 606	712 847-	15,1-			
BRAKE	213 117	207 517	146 900	1 300 199	1 127 975	172 224-	13,3-			
NORDENHAM	291 825	322 989	342 685	1 943 337	2 214 548	271 211+	14,0+			
EMDEN	525 620	275 718	208 157	3 602 312	2 007 659	1 594 653-	44,3-			
TANKERFAHRT	3 516 041	3 513 731	2 974 036	29 509 129	22 287 842	7 221 287-	24,5-			
DARUNTER BRUNSBUETTEL	310 444	465 335	326 535	2 597 350	2 617 857	20 507+	0,8+			
HAMBURG	1 231 560	1 010 618	1 195 574	9 135 697	7 322 756	1 812 941-	19,9-			
BREMISCHE HAEFEN	49 694	17 267	20 001	435 439	215 993	219 446-	50,4-			
NORDENHAM	73 410	64 336	51 981	463 956	291 225	172 731-	37,2-			
WILHELMSHAVEN	1 740 201	1 829 517	1 245 358	15 955 214	11 029 466	4 925 748-	30,9-			
EMDEN	33 282	53 437	45 488	313 272	286 256	27 016-	8,6-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 321 029	1 570 465	1 699 198	9 728 293	10 992 999	1 264 706+	13,0+			
DARUNTER LUEBECK	123 152	147 732	122 381	1 115 811	1 094 292	21 519-	1,9-			
PUTTGARDEN	98 108	129 127	112 694	1 004 824	892 613	112 211-	11,2-			
HAMBURG	599 473	675 198	811 534	4 033 232	4 897 887	864 655+	21,4+			
BREMISCHE HAEFEN	457 166	551 845	610 655	3 347 663	3 771 433	423 770+	12,7+			
TRAMPAHRT	1 027 442	1 327 673	1 210 668	7 893 880	9 291 761	1 397 881+	17,7+			
DARUNTER LUEBECK	58 568	49 700	67 820	350 960	438 147	87 187+	24,8+			
HAMBURG	376 706	596 737	460 236	3 605 193	4 832 337	1 227 144+	34,0+			
BREMISCHE HAEFEN	289 995	282 832	279 232	1 911 030	1 851 147	59 883-	3,1-			
EMDEN	73 209	129 687	99 619	692 254	498 478	193 776-	28,0-			
TANKERFAHRT	486 468	574 900	646 012	2 992 358	3 538 906	546 548+	16,3+			
DARUNTER BRUNSBUETTEL	8 098	39 138	40 425	218 790	381 904	163 114+	74,6+			
HAMBURG	237 231	178 275	273 105	1 384 812	1 813 548	428 736+	31,0+			
BREMISCHE HAEFEN	14 459	22 027	13 535	101 074	117 001	15 927+	15,8+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980	TONNEN	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981				
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 236 817	1 156 624	788 461	9 943 743	7 817 059	2 126 684-	21,4-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	48 570	28 435	18 859	354 851	326 205	28 646-	8,1-		
FREMDE FLAGGEN	7 860 890	7 543 548	6 916 336	58 937 182	48 719 722	10 217 460-	17,3-		
BELGIEN	76 656	221 185	168 587	1 651 997	1 173 730	478 267-	29,0-		
BRASILIEN	11 466	16 392	72 908	152 227	280 139	127 912+	84,0+		
DAENEMARK	250 185	153 740	134 835	2 139 663	1 255 067	884 596-	41,4-		
FINNLAND	116 464	304 068	213 910	817 788	1 200 419	382 631+	46,8+		
FRANKREICH	37 315	38 795	117 336	724 086	427 716	296 370-	40,9-		
GRIECHENLAND	655 364	492 870	560 575	5 353 780	4 790 356	563 424-	10,5-		
GROSSBRITANNIEN	1 425 523	1 184 966	1 255 033	9 056 422	6 824 510	2 231 912-	24,7-		
INDIEN	3 292	48 407	48 717	416 582	344 321	72 261-	17,4-		
ITALIEN	292 407	116 441	127 951	1 804 620	573 776	1 230 844-	68,2-		
JAPAN	132 581	521 879	236 369	1 868 923	2 101 591	232 668+	12,4+		
LIBERIA	1 758 838	1 398 574	1 116 055	12 887 805	8 936 064	3 951 741-	30,7-		
NIEDERLANDE	284 027	235 900	196 561	2 223 136	1 902 394	320 742-	14,4-		
NORWEGEN	809 066	952 855	858 549	4 655 527	5 196 983	541 456+	11,6+		
PANAMA	123 494	376 412	369 465	1 515 611	2 976 776	1 461 165+	96,4+		
POLEN	140 147	101 795	73 803	1 329 143	649 376	679 767-	51,2-		
SCHWEDEN	197 079	304 264	340 978	1 628 039	2 166 650	538 611+	33,1+		
SOWJETUNION	475 770	203 922	290 441	2 870 770	1 843 147	1 027 623-	35,8-		
SPANIEN	18 580	23 706	58 227	197 829	1 120 898	923 069+	466,6+		
VEREINIGTE STAATEN	103 438	70 546	55 695	799 414	515 397	284 017-	35,5-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	193 517	51 548	51 570	993 770	602 125	391 645-	39,4-		
UEBRIGE FLAGGEN	755 681	725 283	568 771	5 850 050	3 838 287	2 011 763-	34,4-		
INSGESAMT	9 146 277	8 728 607	7 723 656	69 235 776	56 862 986	12 372 790-	17,9-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.									
	3 608 323	3 133 758	2 792 819	27 604 228	20 049 753	7 554 475-	27,4-		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	650 378	709 974	806 071	5 145 724	5 148 853	3 129+	0,1+		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 652	23 698	18 410	128 357	174 677	46 320+	36,1+		
FREMDE FLAGGEN	2 165 909	2 739 366	2 731 397	15 340 450	18 500 136	3 159 686+	20,6+		
BELGIEN	52 765	37 137	34 088	173 722	238 899	65 177+	37,5+		
BRASILIEN	9 091	18 049	39 493	117 312	140 094	22 782+	19,4+		
DAENEMARK	189 451	185 022	211 675	1 403 702	1 303 922	99 780-	7,1-		
FINNLAND	135 819	74 622	144 517	453 407	488 918	35 511+	7,8+		
FRANKREICH	29 302	72 527	30 973	159 065	268 367	109 302+	68,7+		
GRIECHENLAND	201 913	322 378	252 945	1 405 834	1 874 273	468 439+	33,3+		
GROSSBRITANNIEN	163 038	317 251	289 709	1 311 573	1 720 961	409 388+	31,2+		
INDIEN	17 658	78 366	56 583	342 814	437 141	94 327+	27,5+		
ITALIEN	4 169	38 593	426	39 658	134 857	95 199+	240,0+		
JAPAN	71 747	29 410	56 617	273 859	322 611	48 752+	17,8+		
LIBERIA	94 076	167 466	133 116	577 843	803 775	225 932+	39,1+		
NIEDERLANDE	99 416	94 883	117 195	744 268	706 403	37 865-	5,1-		
NORWEGEN	169 874	110 119	194 244	1 154 526	1 284 591	130 065+	11,3+		
PANAMA	59 382	124 210	211 195	507 142	961 219	454 077+	89,5+		
POLEN	48 627	55 397	76 932	260 017	357 866	97 849+	37,6+		
SCHWEDEN	133 795	174 423	216 335	1 073 801	1 215 792	141 991+	13,2+		
SOWJETUNION	240 990	294 304	202 996	1 952 370	2 677 029	724 659+	37,1+		
SPANIEN	12 916	13 248	11 099	116 138	79 269	36 869-	31,8-		
VEREINIGTE STAATEN	55 347	80 555	60 174	408 478	484 516	76 038+	18,6+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	29 301	57 202	32 804	313 039	295 064	17 975-	5,8-		
UEBRIGE FLAGGEN	347 232	394 204	358 281	2 551 882	2 704 569	152 687+	6,0+		
INSGESAMT	2 834 939	3 473 038	3 555 878	20 614 531	23 823 666	3 209 135+	15,6+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.									
	1 195 308	1 458 083	1 494 054	9 019 632	9 595 318	575 686+	6,4+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1981 GEGEN 1980		
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							0/0
LUEBECK	500 070	506 457	483 352	3 744 372	3 561 309	183 063-	4,9-	
MASSENGUT	164 756	139 012	163 199	1 036 223	887 990	148 233-	14,3-	
SACK-/STUECKGUT	335 314	367 445	320 153	2 708 149	2 673 319	34 830-	1,3-	
KIEL	105 515	109 930	87 094	770 761	774 887	4 126+	0,5+	
MASSENGUT	62 522	54 418	39 677	404 446	396 843	7 603-	1,9-	
SACK-/STUECKGUT	42 993	55 512	47 417	366 315	378 044	11 729+	3,2+	
FLENSBURG	50 311	57 835	62 543	437 179	448 159	10 980+	2,5+	
MASSENGUT	48 097	53 801	61 264	420 387	436 457	16 070+	3,8+	
SACK-/STUECKGUT	2 214	4 034	1 279	16 792	11 702	5 090-	30,3-	
BRUNSBUETTEL	408 617	723 918	626 949	3 240 891	3 988 244	747 353+	23,1+	
MASSENGUT	408 617	712 918	625 349	3 240 338	3 958 325	717 987+	22,2+	
SACK-/STUECKGUT	-	11 000	1 600	553	29 919	29 366+	5310,3+	
HAMBURG	4 729 341	4 777 510	4 709 531	36 462 554	34 853 197	1 609 357-	4,4-	
MASSENGUT	3 368 411	3 350 397	3 145 906	26 703 505	24 623 914	2 079 591-	7,8-	
SACK-/STUECKGUT	1 360 930	1 427 113	1 563 625	9 759 049	10 229 283	470 234+	4,8+	
BREMISCHE HAEFEN	2 248 032	2 292 580	2 053 461	15 027 355	13 647 227	1 380 128-	9,2-	
MASSENGUT	1 012 053	1 009 775	766 927	6 046 641	4 844 953	1 201 688-	19,9-	
SACK-/STUECKGUT	1 235 979	1 282 805	1 286 534	8 980 714	8 802 274	178 440-	2,0-	
BRAKE	384 937	391 488	297 245	2 592 687	2 353 478	239 209-	9,2-	
MASSENGUT	275 524	254 371	167 041	1 826 489	1 493 431	333 058-	18,2-	
SACK-/STUECKGUT	109 413	137 117	130 204	766 198	860 047	93 849+	12,2+	
NORDENHAM	430 122	425 239	447 065	2 869 551	2 917 408	47 857+	1,7+	
MASSENGUT	411 603	393 367	416 749	2 725 839	2 735 269	9 430+	0,3+	
SACK-/STUECKGUT	18 519	31 872	30 316	143 712	182 139	38 427+	26,7+	
WILHELMSHAVEN	2 276 032	2 599 551	1 909 150	19 471 276	14 533 968	4 937 308-	25,4-	
MASSENGUT	2 269 887	2 597 888	1 903 198	19 441 771	14 508 441	4 933 330-	25,4-	
SACK-/STUECKGUT	6 145	1 663	5 952	29 505	25 527	3 978-	13,5-	
EMDEN	699 963	509 965	398 817	4 981 834	3 082 440	1 899 394-	38,1-	
MASSENGUT	651 773	465 689	362 109	4 635 602	2 803 013	1 832 589-	39,5-	
SACK-/STUECKGUT	48 190	44 276	36 708	346 232	279 427	66 805-	19,3-	
PUTTGARDEN	199 288	228 177	189 325	1 780 277	1 558 157	222 120-	12,5-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	199 288	228 177	189 325	1 780 277	1 558 157	222 120-	12,5-	
UEBRIGE HAEFEN	793 490	424 351	761 243	4 364 833	4 311 339	53 494-	1,2-	
MASSENGUT	683 857	333 344	678 288	3 745 929	3 749 603	3 674+	0,1+	
SACK-/STUECKGUT	109 633	91 007	82 955	618 904	561 736	57 168-	9,2-	

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1980	Juni 1981	Juli 1981	Januar - Juli			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Juli 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 923	4 479	4 243	33 509	31 430	- 2 079	- 6,2
1 000 NRT	4 654	4 579	4 314	30 668	31 318	+ 650	+ 2,1
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 373	4 075	3 945	30 585	28 923	- 1 662	- 5,4
1 000 NRT	4 441	4 482	4 265	30 075	30 814	+ 739	+ 2,5
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 310	5 137	4 694	36 701	35 591	- 1 110	- 3,0
Richtung West-Ost ...	2 211	2 480	2 078	16 150	16 809	+ 659	+ 4,1
Richtung Ost-West ...	3 099	2 656	2 615	20 551	18 872	- 1 679	- 8,2

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		Juni 1981		Juli 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 425	7 143 255	1 422	7 243 495
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	149	95 010	150	95 470
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 139	4 397 944	1 131	4 462 686
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	64	213 539	60	191 863	61	193 891
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 079	4 206 081	1 070	4 268 796
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	909	1 402 283	897	1 350 718
Kühlschiffe	4	37 135	1	8 413	1	8 413
Containerschiffe	86	1 384 191	83	1 283 001	87	1 362 973
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	35	34 386	33	33 693
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	47	1 417 125	48	1 452 125
Tankschiffe	138	2 766 924	137	2 650 302	141	2 685 339
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	69	2 496 768	70	2 523 706
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	94	84 395	93	84 235
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	33	6 205	33	6 205
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	442	300 041	444	304 875
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	1 994	7 533 897	1 992	7 638 810

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JULI	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 272	4 812	2 102	4 769	218	75	171	60	2 490	4 887	13 747	26 796
LUEBECK	493	1 838	488	1 832	68	30	56	23	561	1 868	3 584	10 150
PUTTGARDEN	1 050	2 049	1 050	2 049	-	-	-	-	1 050	2 049	6 005	11 917
KIEL	246	574	242	573	10	18	8	17	256	591	1 278	3 119
RENSBURG	19	16	17	16	7	3	2	0	26	19	181	95
FLENSBURG	71	24	23	17	5	1	2	0	76	25	541	171
UEBRIGE HAEFEN	393	311	282	283	128	24	103	19	521	335	2 158	1 344
NORDSEEHAEFEN	7 218	11 343	1 689	9 409	1 079	2 540	714	2 064	8 297	13 883	44 516	88 364
BRUNSBUETTEL	43	363	38	354	34	65	29	65	77	429	508	2 738
HAMBURG	878	4 469	818	4 346	492	1 148	399	1 105	1 370	5 617	9 229	36 883
CUXHAVEN	140	200	55	67	3	0	-	-	143	200	592	625
BREM. HAEFEN 1)	546	2 966	468	2 812	263	948	165	665	809	3 915	5 460	24 763
BREMEN STADT	290	694	253	623	215	654	131	377	505	1 348	3 604	9 395
BREMERHAVEN	267	2 280	225	2 192	48	294	34	288	315	2 574	1 907	15 397
BRAKE	48	318	43	314	39	27	19	23	87	345	619	2 533
NORDENHAM	64	221	58	210	15	12	10	11	79	232	515	1 780
WILHELMSHAVEN	83	1 036	50	996	75	203	29	98	158	1 239	788	8 486
EMDEN	202	215	38	136	56	95	32	71	258	309	1 375	2 201
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 459	530	34	44	27	3	3	1	1 486	533	8 806	3 632
NIEDERSACHSEN	3 744	1 018	77	127	75	38	28	25	3 819	1 057	16 573	4 694
INSGESAMT	9 490	16 156	3 791	14 178	1 297	2 615	885	2 124	10 787	18 770	X	X
JANUAR-JUL. 1981	50 182	97 285	24 352	88 405	8 081	17 874	5 438	14 270	X	X	58 263	115 159
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 255	4 752	2 127	4 721	218	121	143	93	2 473	4 872	13 677	26 745
LUEBECK	507	1 820	505	1 820	52	44	44	36	559	1 864	3 579	10 145
PUTTGARDEN	1 049	2 046	1 049	2 046	-	-	-	-	1 049	2 046	6 002	11 911
KIEL	216	565	216	565	27	19	18	17	243	584	1 201	3 081
RENSBURG	9	4	9	4	17	15	11	11	26	19	140	74
FLENSBURG	9	2	8	2	67	23	24	11	76	25	546	172
UEBRIGE HAEFEN	465	315	340	284	55	20	46	17	520	335	2 209	1 363
NORDSEEHAEFEN	7 365	9 116	1 831	7 262	940	4 837	586	4 108	8 305	13 953	44 887	87 626
BRUNSBUETTEL	43	67	31	65	27	346	23	333	70	413	535	2 656
HAMBURG	1 114	3 701	973	3 575	289	1 999	264	1 921	1 403	5 700	9 632	36 904
CUXHAVEN	55	121	16	42	79	74	22	15	134	195	530	610
BREM. HAEFEN 1)	629	3 303	581	3 226	179	663	113	476	808	3 965	5 414	24 807
BREMEN STADT	389	1 123	382	1 120	125	270	70	132	514	1 393	3 580	9 514
BREMERHAVEN	246	2 189	205	2 115	54	393	43	344	300	2 582	1 854	15 311
BRAKE	65	57	58	56	42	276	31	218	107	333	727	2 442
NORDENHAM	24	35	18	34	54	201	34	89	78	236	550	1 389
WILHELMSHAVEN	106	233	33	117	52	1 005	34	835	158	1 238	786	8 373
EMDEN	230	174	41	83	30	135	26	129	260	309	1 377	2 216
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 376	470	4	1	97	55	18	43	1 473	526	8 752	3 599
NIEDERSACHSEN	3 717	946	70	53	91	83	21	49	3 808	1 028	16 564	4 610
INSGESAMT	9 620	13 868	3 958	11 983	1 158	4 958	729	4 201	10 778	18 825	X	X
JANUAR-JUL. 1981	51 143	80 895	25 521	72 231	7 421	33 476	4 593	28 872	X	X	58 564	114 371

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JULI	1981
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 011 27	4 586 61	1 382 27	2 661 61	596 10	366 40	293 9	190 36	7 607 37	4 953 102	38 608 270	28 522 811
FREMDE FLAGGEN	2 314	10 270	2 244	10 217	661	1 933	553	1 622	2 975	12 203	18 191	75 892
BELGIEN	16	145	16	145	4	34	-	-	20	178	116	1 475
BRASIL IEN	8	46	8	46	4	21	3	14	12	67	98	429
DAENEMARK	1 054	2 226	1 051	2 217	107	70	91	66	1 161	2 295	6 443	11 534
FINNLAND	57	289	57	289	12	49	10	40	69	338	475	1 919
FRANKREICH	21	337	21	337	5	28	3	13	26	365	153	1 289
GRIECHENLAND	43	415	41	404	59	278	52	245	102	692	648	5 145
GROSSBRITANNIEN	123	1 193	123	1 193	49	135	43	129	172	1 327	1 036	7 628
INDIEN	3	28	3	28	4	35	4	35	7	63	67	722
ITALIEN	3	80	3	80	-	-	-	-	3	80	47	509
JAPAN	9	151	9	151	5	26	4	19	14	177	142	2 166
LIBERIA	50	979	50	979	20	123	14	89	70	1 102	466	7 454
NIEDERLANDE	93	248	85	246	51	77	39	51	144	325	859	2 704
NORWEGEN	132	973	132	973	26	90	22	85	158	1 063	1 178	6 370
PANAMA	124	444	76	434	58	160	43	133	182	604	894	3 394
POLEN	34	129	34	129	36	101	36	101	70	229	433	1 594
SCHWEDEN	265	1 013	263	1 009	46	96	40	83	311	1 109	1 811	5 863
SOWJETUNION	87	321	87	321	62	126	56	118	149	448	1 233	2 985
SPANIEN	10	28	9	24	9	20	6	13	19	48	123	824
VER. STAATEN	24	337	23	337	1	8	1	8	25	344	208	2 345
VOLKSREP. CHINA	13	85	13	85	7	39	6	34	20	124	140	965
UEBRIGE FLAGGEN	145	804	140	791	96	419	80	349	241	1 222	1 621	8 578
INSGESAMT	9 352	14 918	3 653	12 940	1 267	2 339	855	1 848	10 619	17 257	57 069	105 225
DAR. EUROP. GEM.	8 328	8 824	2 688	6 888	812	709	469	448	9 140	9 533	47 319	53 762
JANUAR-JUL. 1981	49 230	89 134	23 400	80 254	7 839	16 091	5 196	12 487	X	X	X	X

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 082 13	4 595 55	1 489 13	2 753 55	533 20	390 32	194 20	142 32	7 615 33	4 985 87	38 928 270	29 022 818
FREMDE FLAGGEN	2 331	7 695	2 262	7 652	597	4 506	507	3 996	2 928	12 200	18 011	74 998
BELGIEN	15	157	15	157	6	64	6	64	21	222	114	1 469
BRASIL IEN	11	44	11	44	4	32	3	29	15	76	103	448
DAENEMARK	1 113	2 196	1 111	2 188	45	79	33	76	1 158	2 275	6 435	11 603
FINNLAND	49	248	49	248	19	90	19	90	68	337	466	1 787
FRANKREICH	16	149	16	149	7	177	7	177	23	327	146	1 210
GRIECHENLAND	63	303	63	303	28	334	24	261	91	638	604	4 952
GROSSBRITANNIEN	88	653	88	653	80	633	71	601	168	1 286	1 035	7 669
INDIEN	5	41	5	41	1	22	-	-	6	63	68	692
ITALIEN	1	1	1	1	3	80	3	80	4	81	46	431
JAPAN	10	139	10	139	6	75	6	75	16	214	145	2 266
LIBERIA	30	223	30	223	35	813	30	760	65	1 036	446	7 266
NIEDERLANDE	89	250	80	247	48	88	38	68	137	339	857	2 815
NORWEGEN	96	483	96	483	66	681	62	631	162	1 164	1 174	6 388
PANAMA	130	235	82	225	46	395	33	374	176	630	879	3 287
POLEN	51	181	51	181	21	61	21	61	72	242	428	1 551
SCHWEDEN	252	893	249	889	55	218	49	214	307	1 111	1 805	5 812
SOWJETUNION	96	231	96	231	50	212	44	164	146	443	1 235	2 993
SPANIEN	12	24	11	20	8	22	5	16	20	47	121	768
VER. STAATEN	23	320	22	320	4	9	1	8	27	329	209	2 303
VOLKSREP. CHINA	10	59	10	59	10	65	10	65	20	123	131	905
UEBRIGE FLAGGEN	171	863	166	850	55	354	42	184	226	1 217	1 564	8 385
INSGESAMT	9 426	12 345	3 764	10 460	1 150	4 928	721	4 171	10 576	17 272	57 209	104 838
DAR. EUROP. GEM.	8 409	8 011	2 805	6 157	724	1 513	354	1 209	9 133	9 524	47 619	54 331
JANUAR-JUL. 1981	49 871	71 769	24 249	63 105	7 338	33 069	4 510	28 465	X	X	X	X

4 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN HAEFEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	39 656	-	528	510 435	498 145	12 290	550 619	3 866 405	
LUEBECK	18 820	-	-	273 630	266 530	7 100	292 450	2 021 500	
PUTTGARDEN	-	-	-	76 631	76 631	-	76 631	665 544	
KIEL	1 182	-	-	55 723	55 723	-	56 905	477 315	
RENSBURG	1 062	-	-	37 589	32 399	5 190	38 651	207 406	
FLENSBURG	17 890	-	528	42 072	42 072	-	60 490	419 630	
UEBRIGE HAEFEN	702	-	-	24 790	24 790	-	25 492	75 010	
NORDSEEHAEFEN	344 296	1 959	21	7 212 672	3 081 003	4 131 669	7 556 989	55 701 008	
BRUNSBUETTEL	12 046	-	-	467 491	120 187	347 304	479 537	3 121 430	
HAMBURG	36 755	-	21	3 026 209	1 417 700	1 608 509	3 062 985	22 734 775	
CUXHAVEN	12 461	250	-	58 385	57 281	1 104	70 846	253 072	
BREMISCHE HAEFEN	162 662	-	-	977 270	328 995	648 275	1 139 932	7 831 251	
BREMEN STADT	145 180	-	-	304 648	195 844	108 804	449 828	3 936 066	
BREMERHAVEN	17 482	-	-	672 622	133 151	539 471	690 104	3 895 185	
BRAKE	7 931	-	-	224 366	32 848	191 518	232 297	1 604 645	
NORDENHAM	19 955	-	-	394 666	260 416	134 250	414 621	2 695 790	
WILHELMSHAVEN	21 064	-	-	1 456 292	591 558	864 734	1 477 356	12 484 894	
EMDEN	3 195	-	-	253 645	115 636	138 009	256 840	2 319 358	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	48 360	-	-	102 433	73 303	29 130	150 793	1 266 353	
NIEDERSACHSEN	19 867	1 709	-	251 915	83 079	168 836	271 782	1 389 440	
INSGESAMT	383 952	1 959	549	7 723 107	3 579 148	4 143 959	8 107 608		X
JANUAR-JULI 1981	2 704 427	32 879	25 631	56 837 355	25 379 958	31 457 397		X	59 567 413
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	6 492	313	-	399 693	395 196	4 497	406 185	2 930 531	
LUEBECK	701	-	-	190 201	189 669	532	190 902	1 539 809	
PUTTGARDEN	-	-	-	112 694	112 694	-	112 694	892 613	
KIEL	-	-	-	30 189	26 224	3 965	30 189	297 572	
RENSBURG	-	-	-	7 596	7 596	-	7 596	23 940	
FLENSBURG	314	-	-	1 739	1 739	-	2 053	28 529	
UEBRIGE HAEFEN	5 477	313	-	57 274	57 274	-	62 751	148 068	
NORDSEEHAEFEN	355 797	-	-	3 156 185	1 382 791	1 773 394	3 511 982	23 531 869	
BRUNSBUETTEL	5 486	-	-	141 926	44 452	97 474	147 412	866 814	
HAMBURG	101 671	-	-	1 544 875	604 976	939 899	1 646 546	12 118 422	
CUXHAVEN	307	-	-	1 582	1 582	-	1 889	19 873	
BREMISCHE HAEFEN	10 107	-	-	903 422	294 745	608 677	913 529	5 815 976	
BREMEN STADT	8 313	-	-	599 182	253 985	345 197	607 495	3 777 516	
BREMERHAVEN	1 794	-	-	304 240	40 760	263 480	306 034	2 038 460	
BRAKE	2 217	-	-	62 731	39 052	23 679	64 948	748 833	
NORDENHAM	2 442	-	-	30 002	17 598	12 404	32 444	221 618	
WILHELMSHAVEN	159 036	-	-	272 758	271 100	1 658	431 794	2 049 074	
EMDEN	41 347	-	-	100 630	28 262	72 368	141 977	763 082	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 342	-	-	2 241	2 241	-	9 583	118 487	
NIEDERSACHSEN	25 842	-	-	96 018	78 783	17 235	121 860	809 690	
INSGESAMT	362 289	313	-	3 555 878	1 777 987	1 777 891	3 918 167		X
JANUAR-JULI 1981	2 638 734	5 953	61 009	23 762 657	12 989 649	10 773 008		X	26 462 400

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	314 123	1 959	-	788 461	594 637	193 824	1 102 584	9 973 489
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	549	18 310	12 289	6 021	18 859	326 205
FREMDE FLAGGEN	69 829	-	-	6 916 336	2 972 222	3 944 114	6 986 165	49 267 719
BELGIEN	-	-	-	168 587	147 967	20 620	168 587	1 232 788
BRASILien	-	-	-	72 908	-	72 908	72 908	280 139
DAENEMARK	19 177	-	-	134 835	98 945	35 890	154 012	1 277 532
FINNLAND	-	-	-	213 910	121 385	92 525	213 910	1 200 419
FRANKREICH	-	-	-	117 336	5 627	111 709	117 336	427 750
GRIECHENLAND	256	-	-	560 575	195 545	365 030	560 831	4 790 612
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 255 033	905 829	349 204	1 255 033	6 906 735
INDIEN	-	-	-	48 717	-	48 717	48 717	344 321
ITALIEN	-	-	-	127 951	-	127 951	127 951	573 776
JAPAN	-	-	-	236 369	75 788	160 581	236 369	2 102 517
LIBERIA	-	-	-	1 116 055	154 663	961 392	1 116 055	8 938 143
NIEDERLANDE	198	-	-	196 561	102 081	94 480	196 759	1 934 336
NORWEGEN	-	-	-	858 549	420 621	437 928	858 549	5 217 408
PANAMA	455	-	-	369 465	69 268	300 197	369 920	2 997 906
POLEN	-	-	-	73 803	43 392	30 411	73 803	651 877
SCHWEDEN	8 037	-	-	340 978	179 225	161 753	349 015	2 244 605
SOWJETUNION	-	-	-	290 441	218 980	71 461	290 441	1 848 208
SPANIEN	11 366	-	-	58 227	58 116	111	69 593	1 132 264
VEREINIGTE STAATEN	505	-	-	55 695	1 550	54 145	56 200	536 006
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	51 570	-	51 570	51 570	602 125
UEBRIGE FLAGGEN	29 835	-	-	568 771	173 240	395 531	598 606	4 028 252
INSGESAMT	383 952	1 959	549	7 723 107	3 579 148	4 143 959	8 107 608	59 567 413
DAR. EG-LAENDER	333 498	1 959	-	2 792 819	1 859 141	933 678	3 126 317	22 401 907
JANUAR-JULI 1981	2 704 427	32 879	25 631	56 837 355	25 379 958	31 457 397	X	X
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	288 713	313	-	806 071	613 215	192 856	1 094 784	7 297 086
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	18 410	1 572	16 838	18 410	174 677
FREMDE FLAGGEN	73 576	-	-	2 731 397	1 163 200	1 568 197	2 804 973	18 990 637
BELGIEN	-	-	-	34 088	5 161	28 927	34 088	297 957
BRASILien	-	-	-	39 493	-	39 493	39 493	140 094
DAENEMARK	18 366	-	-	211 675	168 589	43 086	230 041	1 324 284
FINNLAND	-	-	-	144 517	143 817	700	144 517	488 918
FRANKREICH	-	-	-	30 973	7 882	23 091	30 973	268 367
GRIECHENLAND	-	-	-	252 945	34 584	218 361	252 945	1 874 273
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	289 709	192 709	97 000	289 709	1 739 472
INDIEN	-	-	-	56 583	-	56 583	56 583	437 141
ITALIEN	-	-	-	426	-	426	426	134 857
JAPAN	-	-	-	56 617	6 404	50 213	56 617	322 611
LIBERIA	-	-	-	133 116	30 252	102 864	133 116	803 775
NIEDERLANDE	3 222	-	-	117 195	55 754	61 441	120 417	741 131
NORWEGEN	-	-	-	194 244	111 142	83 102	194 244	1 305 016
PANAMA	455	-	-	211 195	67 473	143 722	211 650	982 913
POLEN	-	-	-	76 932	23 122	53 810	76 932	357 866
SCHWEDEN	9 434	-	-	216 335	117 524	98 811	225 769	1 309 115
SOWJETUNION	-	-	-	202 996	134 437	68 559	202 996	2 683 174
SPANIEN	11 367	-	-	11 099	5 851	5 248	22 466	90 636
VEREINIGTE STAATEN	505	-	-	60 174	5 447	54 727	60 679	505 318
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	32 804	-	32 804	32 804	295 064
UEBRIGE FLAGGEN	30 227	-	-	358 281	53 052	305 229	388 508	2 888 655
INSGESAMT	362 289	313	-	3 555 878	1 777 987	1 777 891	3 918 167	26 462 400
DAR. EG-LAENDER	310 301	313	-	1 494 054	1 047 227	446 827	1 804 355	11 876 210
JANUAR-JULI 1981	2 638 734	5 953	61 009	23 762 657	12 989 649	10 773 008	X	X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN DES BUNDES- GEBIETES	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	JULI	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	HAEFEN				
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	7 974	-	-	321 713	78 030	243 683	329 687	5 544	536
00	LEBENDE TIERE	224	-	-	73	73	-	297	1	393
01	GETREIDE	7 079	-	-	32 346	7 310	25 036	39 425	2 953	113
02	KARTOFFELN	92	-	-	5	5	-	97	2	457
03	FRUECHTE,GEMUESE	163	-	-	89 551	3 640	85 911	89 714	913	669
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	30 134	4 058	26 076	30 134	261	759
05	HOLZ UND KORK	365	-	-	126 478	56 383	70 095	126 843	1 122	483
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.	51	-	-	43 126	6 561	36 565	43 177	289	662
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	36 462	-	-	845 572	157 570	688 002	882 034	6 858	006
11	ZUCKER	524	-	-	94	90	4	618	122	852
12	GETRAENKE	842	-	-	16 958	14 461	2 497	17 800	107	337
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	243	-	-	103 813	7 563	96 250	104 056	702	680
14	FLEISCH,EIER,MILCH	505	-	-	43 386	29 791	13 595	43 891	287	365
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	427	-	-	56 783	10 474	46 309	57 210	462	676
17	FUTTERMITTEL	23 478	-	-	458 163	52 667	405 496	481 641	3 534	247
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	10 443	-	-	166 375	42 524	123 851	176 818	1 640	849
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	41 479	-	528	604 707	186 727	417 980	646 714	4 454	879
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	41 205	-	-	604 649	186 703	417 946	645 854	4 414	857
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	151	-	528	58	24	34	737	10	544
23	KOKS	123	-	-	-	-	-	123	29	478
	MINERALOELERZGN.U.AE.	242 231	-	-	2 881 259	1 788 136	1 093 123	3 123 490	23 382	703
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 406 114	1 333 929	1 072 185	2 406 114	18 479	029
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	242 021	-	-	451 011	431 350	19 661	693 032	4 653	402
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	62	-	-	6	-	6	68	29	906
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	148	-	-	24 128	22 857	1 271	24 276	220	366
	ERZE,METALLABFAELLE	7 148	-	-	1 494 470	345 000	1 149 470	1 501 618	9 091	982
41	EISENERZE	-	-	-	951 882	243 134	708 748	951 882	6 226	454
45	NE-METALLERZE	-	-	-	491 919	51 594	440 325	491 919	2 461	974
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 148	-	-	50 669	50 272	397	57 817	403	554
	EISEN,NE-METALLE	299	-	-	98 223	82 829	15 394	98 522	740	561
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	12 065	11 928	137	12 065	102	429
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	8 989	8 987	2	8 989	43	261
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	37	-	-	19 751	19 362	389	19 788	164	433
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	59	-	-	26 742	26 473	269	26 801	162	290
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	203	-	-	6 228	3 229	2 999	6 431	60	996
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	24 448	12 850	11 598	24 448	207	152
	STEINE U.ERDEN	22 540	1 959	-	419 293	401 972	17 321	441 833	1 954	985
61	SAND,KIES,BIMS,TON	16 312	1 709	-	66 746	65 671	1 075	83 058	347	454
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	7	-	-	15 577	15 387	190	15 584	119	030
63	AND.-STEINE U.ERDEN	2 722	250	-	301 153	291 875	9 278	303 875	1 304	843
64	ZEMENT,KALK	612	-	-	22 561	22 500	61	23 173	48	182
65	GIPS	-	-	-	107	79	28	107	179	-
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	2 887	-	-	13 149	6 460	6 689	16 036	135	297
	DUENGEMITTEL	2 182	-	-	199 705	75 163	124 542	201 887	1 418	762
71	NAT.-DUENGEMITTEL	431	-	-	119 190	56 962	62 228	119 621	1 011	738
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	1 751	-	-	80 515	18 201	62 314	82 266	407	024
	CHEM.-ERZEUGNISSE	8 246	-	-	293 674	155 829	137 845	301 920	1 922	503
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	8 042	-	-	75 904	57 752	18 152	83 946	554	392
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	6	635
83	BENZOL,TEER U.AE.	20	-	-	102	49	53	122	38	429
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	181 441	74 352	107 089	181 441	1 072	436
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	184	-	-	36 227	23 676	12 551	36 411	250	611
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	1 157	-	18	373 625	199 800	173 825	374 800	2 886	704
91	FAHRZEUGE	2	-	-	30 612	7 879	22 733	30 614	269	558
92	LANDMASCHINEN	13	-	-	1 464	691	773	1 477	12	833
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	59	-	2	48 190	17 830	30 360	48 251	340	503
94	EBM-WAREN U.A.	153	-	13	13 460	5 233	8 227	13 626	103	991
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	31	-	-	8 512	3 016	5 496	8 543	70	538
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	23	-	-	44 434	3 322	41 112	44 457	258	549
97	SONSTIGE WAREN ANG.	876	-	3	226 953	161 829	65 124	227 832	1 830	732
	BES.-TRANSPORTGUETER	14 234	-	3	190 866	108 092	82 774	205 103	1 311	792
	INSGESAMT	383 952	1 959	549	7 723 107	3 579 148	4 143 959	8 107 608		X
	JANUAR-JULI 1981	2 704 427	32 879	25 631	56 837 355	25 379 958	31 457 397	X	59 567	413

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NP. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI	1981	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON NACH EURO- PAEISCHEN
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	6 538	313	-	211 579	190 828	20 751	218 117	2 780 824
00	LEBENDE TIERE	357	-	-	19	10	9	376	2 006
01	GETREIDE	5 780	313	-	123 401	123 035	366	129 181	2 134 214
02	KARTOFFELN	16	-	-	338	333	5	354	22 501
03	FRUECHTE,GEMUESE	38	-	-	33 070	32 477	593	33 108	268 266
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4	-	-	14 345	2 118	12 227	14 349	83 416
05	HOLZ UND KORK	255	-	-	25 503	22 515	2 988	25 758	169 701
06	ZUCKERUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	18
09	PFL.U.TIER-ROHST.ANG.	88	-	-	14 903	10 340	4 563	14 991	100 702
	AND.NAHRUNGSMITTEL	32 645	-	-	345 750	172 244	173 506	378 395	3 132 157
11	ZUCKER	510	-	-	28 651	9 708	18 943	29 161	310 678
12	GETRAENKE	960	-	-	40 671	16 891	23 780	41 631	252 644
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	118	-	-	24 143	14 827	9 316	24 261	173 618
14	FLEISCH,EIER,MILCH	398	-	-	62 725	7 842	54 883	63 123	433 330
16	GETREIDE- U.AE-ERZGN.	469	-	-	38 909	19 309	19 600	39 378	391 915
17	FUTTERMITTEL	23 526	-	-	121 382	88 924	32 458	144 908	1 208 534
18	DEL.SAATEN,FETTE ANG.	6 664	-	-	29 269	14 743	14 526	35 933	361 438
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	44 889	-	-	106 983	42 071	64 912	151 872	757 863
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	44 622	-	-	56 219	24 387	31 832	100 841	381 126
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	264	-	-	1 765	65	1 700	2 029	7 328
23	KOKS	3	-	-	48 999	17 619	31 380	49 002	369 409
	MINERALOELERZGN.U.AE.	225 413	-	-	508 712	498 974	9 738	734 125	4 208 487
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 011	1 011	-	1 011	117 179
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	225 357	-	-	467 797	467 365	432	693 154	3 825 732
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	8 524	8 517	7	8 524	28 421
34	MINERALOELERZGN.ANG.	56	-	-	31 380	22 081	9 299	31 436	237 155
	ERZE,METALLABFAELLE	316	-	-	22 587	14 710	7 877	22 903	177 659
41	EISENERZE	-	-	-	309	221	88	309	995
45	NE-METALLERZE	2	-	-	9 123	7 673	1 450	9 125	65 419
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	314	-	-	13 155	6 816	6 339	13 469	111 245
	EISEN,NE-METALLE	436	-	-	730 004	286 470	443 534	730 440	4 717 437
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	15 267	11 735	3 532	15 267	118 515
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	63 648	18 936	44 712	63 648	547 036
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5	-	-	108 625	31 399	77 226	108 630	740 469
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	19	-	-	333 611	138 758	194 853	333 630	2 027 328
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	379	-	-	175 099	75 426	99 673	175 478	1 097 771
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	33	-	-	33 754	10 216	23 538	33 787	186 318
	STEINE U.ERDEN	27 528	-	-	229 054	48 827	180 227	256 582	1 158 975
61	SAND,KIES,BIMS,TON	22 389	-	-	4 302	2 004	2 298	26 691	136 959
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	31 371	23 464	7 907	31 371	240 430
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 283	-	-	18 480	14 195	4 285	20 763	168 942
64	ZEMENT,KALK	735	-	-	124 375	1 522	122 853	125 110	326 904
65	GIPS	-	-	-	2 225	162	2 063	2 225	14 473
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 121	-	-	48 301	7 480	40 821	50 422	271 267
	DUENGEMITTEL	2 203	-	-	234 042	49 995	184 047	236 245	1 607 776
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	3 860	3 860	-	3 860	7 226
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 203	-	-	230 182	46 135	184 047	232 385	1 600 550
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 459	-	-	444 061	213 399	230 662	452 520	3 121 813
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 314	-	-	259 085	150 162	108 923	267 399	1 919 708
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	21 003	3 195	17 808	21 003	102 798
83	BENZOL,TEER U.AE.	3	-	-	6 435	5 717	718	6 438	109 467
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	20	-	-	6 226	2 820	3 406	6 246	44 939
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	122	-	-	151 312	51 505	99 807	151 434	944 901
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 742	-	-	533 065	136 405	396 660	535 807	3 468 115
91	FAHRZEUGE	107	-	-	122 048	31 138	90 910	122 155	824 070
92	LANDMASCHINEN	44	-	-	8 779	3 620	5 159	8 823	65 528
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	816	-	-	198 974	42 911	156 063	199 790	1 260 780
94	EBM-WAREN U.A.	610	-	-	52 600	10 126	42 474	53 210	323 213
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	291	-	-	20 179	5 695	14 484	20 470	149 889
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	21	-	-	24 494	12 446	12 048	24 515	139 477
97	SONSTIGE WAREN ANG.	853	-	-	105 991	30 469	75 522	106 844	705 158
	BES.TRANSPORTGUETER	11 120	-	-	190 041	124 064	65 977	201 161	1 331 294
	INSGESAMT	362 289	313	-	3 555 878	1 777 987	1 777 891	3 918 167	X
	JANUAR-JULI 1981	2 638 734	5 953	61 009	23 762 657	12 989 649	10 773 008	X	26 462 400

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1981		INSGESAMT BIS JANUAR JULI 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 401	6 190	84 661	-	528	543 860	1 080 359	565 451	1 180 949	3 913 441	8 254 188
HAMBURG	-	102 287	36 755	-	21	1 544 875	3 026 209	1 647 162	3 062 985	12 091 956	22 734 775
NIEDERSACHSEN	31 873	217 649	52 913	-	-	563 721	2 639 269	813 243	2 724 055	4 681 787	20 751 265
BREMEN	-	9 409	162 662	-	-	903 422	977 270	912 831	1 139 932	5 818 754	7 831 251
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X 47 274	1 456	-	-	-	-	-	1 456	-	28 108	1 887
		336 991	336 991	-	549	3 555 878	7 723 107	3 940 143	8 107 921	26 534 046	59 573 366

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. SYST	VERKEHRSGEBIET DER VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1981		INSGESAMT BIS JANUAR JULI 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 410	18 592	-	528	11 286	48 135	12 696	67 255	51 638	444 481
013	HUSUM/NORDSEE	8 906	21 098	-	-	296	8 581	9 202	29 679	88 163	218 223
014	ITZEHOE	4 503	39 308	-	-	143 871	561 343	148 374	600 651	893 761	4 169 560
015	KIEL	220	1 182	-	-	30 189	55 723	30 409	56 905	298 257	477 315
016	NEUMÜNSTER	650	1 062	-	-	12 526	39 314	13 176	40 376	47 086	221 283
017	EUTIN	5 200	-	-	-	155 491	93 633	160 691	93 633	997 220	701 826
018	LÜBECK	702	18 820	-	-	190 201	273 630	190 903	292 450	1 537 316	2 021 500
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21 591	100 062	-	528	543 860	1 080 359	565 451	1 180 949	3 913 441	8 254 188
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	102 287	36 755	-	21	1 544 875	3 026 209	1 647 162	3 062 985	12 091 956	22 734 775
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	948	12 626	-	-	76 865	276 482	77 813	289 108	564 939	1 328 034
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	503	-	-	-	-	-	503	-	3 442	2 178
	ZUSAMMEN	1 451	12 626	-	-	76 865	276 482	78 316	289 108	568 381	1 330 612
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	46 533	14 916	-	-	103 241	272 735	149 774	287 651	810 142	2 515 701
042	OLDENBURG	201 345	56 931	-	-	382 955	2 080 130	584 300	2 137 061	3 285 965	16 855 175
043	OSNABRÜECK	-	313	-	-	-	-	-	313	243	988
044	EMSLAND	193	-	-	-	660	9 922	853	9 922	16 228	48 289
	ZUSAMMEN	248 071	72 160	-	-	486 856	2 362 787	734 927	2 434 947	4 112 578	19 420 153
05	NIEDERSACHS.SÜED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500
06	BREMEN										
061	BREMEN	7 854	145 180	-	-	599 182	304 648	607 036	449 828	3 778 129	3 936 066
062	BREMERHAVEN	1 555	17 482	-	-	304 240	672 622	305 795	690 104	2 040 625	3 895 185
	ZUSAMMEN	9 409	162 662	-	-	903 422	977 270	912 831	1 139 932	5 818 754	7 831 251
	UEBRIGE VB	1 456	-	-	-	-	-	1 456	-	28 108	1 887
	INSGESAMT	384 265	384 265	-	549	3 555 878	7 723 107	3 940 143	8 107 921	26 534 046	59 573 366

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEGBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 516	11 491	128 477	11	3 025	20,8
	EMPFANG	11 963	7 958	112 142	14	4 005	33,5
AFRIKA	VERSAND	7 579	7 479	76 497	10	100	1,3
	EMPFANG	5 405	2 245	27 702	12	3 160	58,5
AMERIKA	VERSAND	16 275	16 067	197 745	12	208	1,3
	EMPFANG	15 485	12 059	148 241	12	3 426	22,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 961	10 855	135 902	13	106	1,0
	EMPFANG	9 857	8 270	96 999	12	1 587	16,1
KANADA	VERSAND	1 484	1 467	18 801	13	17	1,1
	EMPFANG	1 918	1 277	18 634	15	641	33,4
ASIEN	VERSAND	18 200	16 153	199 395	12	2 047	11,2
	EMPFANG	23 963	20 483	189 223	9	3 480	14,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 755	2 682	26 948	10	73	2,6
	EMPFANG	1 564	1 002	11 684	12	562	35,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	59 325	53 872	629 062	12	5 453	9,2
	EMPFANG	58 380	43 747	488 992	11	14 633	25,1
JANUAR - JULI 1981	VERSAND	365 578	317 811	3 791 770	12	47 767	13,1
	EMPFANG	349 040	271 282	3 133 704	12	77 758	22,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	8 905	7 281	81 304	11	1 624	18,2
	EMPFANG	6 780	4 742	68 606	14	2 038	30,1
AFRIKA	VERSAND	4 527	4 442	46 594	10	85	1,9
	EMPFANG	3 670	1 645	20 900	13	2 025	55,2
AMERIKA	VERSAND	4 611	4 569	53 134	12	42	9
	EMPFANG	5 590	4 242	56 170	13	1 348	24,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 933	1 903	23 498	12	30	1,6
	EMPFANG	2 002	1 719	23 037	13	283	14,1
KANADA	VERSAND	1 026	1 024	13 009	13	2	2
	EMPFANG	1 410	877	12 371	14	533	37,8
ASIEN	VERSAND	12 757	10 804	134 128	12	1 953	15,3
	EMPFANG	19 145	17 331	158 545	9	1 814	9,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 738	2 665	26 825	10	73	2,7
	EMPFANG	1 007	661	7 698	12	346	34,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	33 538	29 761	341 985	11	3 777	11,3
	EMPFANG	36 192	28 621	311 919	11	7 571	20,9
JANUAR - JULI 1981	VERSAND	195 540	165 118	1 918 485	12	30 422	15,6
	EMPFANG	207 296	164 638	1 832 539	11	42 658	20,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 350	3 315	36 031	11	1 035	23,8
	EMPFANG	4 087	2 334	34 108	15	1 753	42,9
AFRIKA	VERSAND	3 052	3 037	29 903	10	15	5
	EMPFANG	1 699	564	6 523	12	1 135	66,8
AMERIKA	VERSAND	11 653	11 487	144 501	13	166	1,4
	EMPFANG	9 895	7 817	92 071	12	2 078	21,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 017	8 941	112 294	13	76	8
	EMPFANG	7 855	6 551	73 962	11	1 304	16,6
KANADA	VERSAND	458	443	5 792	13	15	3,3
	EMPFANG	508	400	6 263	16	108	21,3
ASIEN	VERSAND	5 393	5 299	64 702	12	94	1,7
	EMPFANG	4 786	3 152	30 678	10	1 634	34,1
AUSTRALIEN	VERSAND	17	17	123	7	-	-
	EMPFANG	557	341	3 986	12	216	38,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 465	23 155	275 260	12	1 310	5,4
	EMPFANG	21 024	14 208	167 366	12	6 816	32,4
JANUAR - JULI 1981	VERSAND	158 493	144 287	1 765 141	12	14 206	9,0
	EMPFANG	130 941	98 633	1 230 879	12	32 308	24,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
		NACH VERKEHRS						
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES 2)	82 733	53 451	52 638	7 284	30 095	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	488 118	196 290	195 095	17 428	120 694	8 255	161 659
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	487 713	196 277	195 080	17 428	120 694	8 255	161 659
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	373 138	151 709	146 902	10 254	71 455	7 823	150 859
5	UEBRIGES EUROPA	114 575	44 568	48 178	7 174	49 239	432	10 800
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	15 332	7 247	6 911	757	5 520	-	-
8	SCHWEDEN	70 838	31 499	34 944	5 068	34 472	-	-
9	FINNLAND	28 405	5 822	6 323	1 349	9 247	432	10 800
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	405	13	15	-	-	-	-
11	AFRIKA	8	7	8	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	325	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	60	2	3	-	-	-	-
14	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	9	1	1	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	446 433	162 716	163 323	15 933	112 859	7 987	157 180
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	446 221	162 679	163 270	15 933	112 859	7 987	157 180
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	341 312	130 035	126 753	8 865	63 669	7 565	146 630
21	UEBRIGES EUROPA	104 909	32 644	36 517	7 068	49 190	422	10 550
22	DAR. SOWJETUNION	4	2	4	-	-	-	-
23	NORWEGEN	14 238	6 238	6 628	666	4 825	-	-
24	SCHWEDEN	64 090	22 890	25 794	5 295	36 552	-	-
25	FINNLAND	26 571	3 510	4 085	1 107	7 813	422	10 550
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	212	37	53	-	-	-	-
27	AFRIKA	5	5	5	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	207	32	48	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 017 284	412 457	411 056	40 645	263 648	16 242	318 839
		NACH						
35	LUEBECK	152 186	57 821	65 521	10 473	73 812	432	10 800
36	KIEL	30 641	20 921	19 281	1 083	7 844	-	-
37	HAMBURG	4 749	1 212	810	86	673	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	3 241	981	1 193	62	635	-	-
39	BREMEN STADT	32	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	3 209	981	1 193	62	635	-	-
41	EMDEN	9 589	5 442	4 899	938	4 690	-	-
42	PUTTGARDEN	286 582	106 893	100 738	5 379	34 985	7 823	150 859
43	UEBRIGE HAEFEN	83 903	56 471	55 309	6 691	28 172	-	-
44	ZUSAMMEN	570 891	249 741	247 751	24 712	150 811	8 255	161 659
		EM						
45	LUEBECK	135 626	43 910	50 672	9 881	70 184	422	10 550
46	KIEL	29 678	18 725	17 564	1 164	8 433	-	-
47	HAMBURG	4 302	1 084	827	33	212	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	3 430	810	993	102	978	-	-
49	BREMEN STADT	184	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	3 246	810	993	102	978	-	-
51	EMDEN	9 594	5 442	4 899	939	4 695	-	-
52	PUTTGARDEN	267 531	93 326	88 876	4 623	32 025	7 565	146 630
53	UEBRIGE HAEFEN	79 005	52 870	52 130	6 475	26 427	-	-
54	ZUSAMMEN	529 166	216 167	215 961	23 217	142 954	7 987	157 180
		NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN						
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	181 549	79 502	76 680	6 149	40 107	3 349	60 822
56	DAENEMARK	240 938	86 374	86 146	7 272	52 784	4 906	100 837
57	FINNLAND	14 015	4 953	5 548	962	7 022	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	77	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	181	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	15 334	7 248	6 913	757	5 520	-	-
62	SCHWEDEN	35 959	18 205	19 800	2 288	15 261	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	65	8	8	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	488 118	196 290	195 095	17 428	120 694	8 255	161 659
		EM						
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	182 360	59 541	58 009	5 338	36 411	3 777	82 660
67	DAENEMARK	205 107	80 070	79 826	6 706	49 377	4 210	74 520
68	FINNLAND	13 147	3 507	4 082	882	6 514	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	19	10	19	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	13	1	1	-	-	-	-
72	NORWEGEN	14 238	6 238	6 628	666	4 825	-	-
73	SCHWEDEN	31 287	13 321	14 721	2 312	15 587	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	262	28	37	29	145	-	-
76	ZUSAMMEN	446 433	162 716	163 323	15 933	112 859	7 987	157 180

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUERER

ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER							
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.		
BEZIEHUNGEN																	
-	-	482	1 160	265	694	216	466	-	-	-	-	-	-	83 893	1		
1 970	10 670	59 325	160 038	53 872	144 005	5 453	16 033	61	6 147	-	-	-	-	654 303	2		
1 903	10 280	14 516	39 436	11 491	30 820	3 025	8 616	-	-	-	-	-	-	527 149	3		
783	3 922	9 859	26 826	7 841	21 210	2 018	5 616	-	-	-	-	-	-	399 964	4		
1 120	6 358	4 657	12 610	3 650	9 610	1 007	3 000	-	-	-	-	-	-	127 185	5		
-	-	448	1 107	434	1 065	14	42	-	-	-	-	-	-	1 107	6		
367	2 901	638	1 624	364	934	274	690	-	-	-	-	-	-	16 956	7		
176	1 422	1 562	4 486	1 088	2 947	474	1 539	-	-	-	-	-	-	75 324	8		
577	2 035	630	1 715	591	1 586	39	129	-	-	-	-	-	-	30 120	9		
57	390	44 809	120 602	42 381	113 185	2 428	7 417	61	6 147	-	-	-	-	127 154	10		
-	-	7 579	16 980	7 479	16 723	100	257	2	300	-	-	-	-	17 288	11		
59	325	12 445	38 791	12 322	38 368	123	423	59	5 847	-	-	-	-	44 963	12		
7	57	3 830	9 955	3 745	9 755	85	200	-	-	-	-	-	-	10 015	13		
-	-	18 200	48 535	16 153	42 169	2 047	6 366	-	-	-	-	-	-	48 538	14		
1	8	2 755	6 341	2 682	6 170	73	171	-	-	-	-	-	-	6 350	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
2 598	13 071	58 421	158 309	43 748	119 036	14 673	39 273	29	3 224	32	3 146	-	-	611 112	18		
2 570	12 912	11 963	34 196	7 958	22 905	4 005	11 291	-	-	23	2 009	-	-	482 426	19		
819	4 260	6 074	18 064	3 606	10 815	2 468	7 249	-	-	23	2 009	-	-	361 385	20		
1 751	8 652	5 889	16 132	4 352	12 090	1 537	4 042	-	-	-	-	-	-	121 041	21		
-	-	658	1 966	198	589	460	1 377	-	-	-	-	-	-	1 970	22		
347	2 785	978	2 550	765	2 050	213	500	-	-	-	-	-	-	16 788	23		
240	1 744	1 940	5 415	1 563	4 467	377	948	-	-	-	-	-	-	69 505	24		
1 164	4 123	835	2 388	606	1 793	229	595	-	-	-	-	-	-	28 959	25		
28	159	46 458	124 113	35 790	96 131	10 668	27 982	29	3 224	9	1 137	-	-	128 686	26		
-	-	5 446	12 699	2 246	5 071	3 200	7 628	6	1 160	-	-	-	-	13 864	27		
28	159	11 775	37 430	9 547	30 716	2 228	6 714	23	2 064	9	1 137	-	-	40 838	28		
-	-	3 710	9 255	2 512	6 201	1 198	3 054	-	-	-	-	-	-	9 255	29		
-	-	23 963	60 975	20 483	51 774	3 480	9 201	-	-	-	-	-	-	60 975	30		
-	-	1 564	3 754	1 002	2 369	562	1 385	-	-	-	-	-	-	3 754	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
4 568	23 741	118 228	319 507	97 886	263 735	20 342	55 772	90	9 371	32	3 146	-	-	1 349 308	34		
HAEFEN																	
SAND																	
586	2 053	303	909	303	909	-	-	-	-	-	-	-	-	153 095	35		
424	3 516	336	891	336	891	-	-	-	-	-	-	-	-	31 532	36		
567	3 266	33 734	87 193	29 950	76 202	3 784	10 991	-	-	-	-	-	-	91 942	37		
329	1 413	24 476	69 998	23 161	65 828	1 315	4 170	61	6 147	-	-	-	-	79 386	38		
7	32	4 474	11 740	4 367	11 444	107	296	2	300	-	-	-	-	12 072	39		
322	1 381	20 002	58 258	18 794	54 384	1 208	3 874	59	5 847	-	-	-	-	67 314	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 589	41		
-	-	656	1 639	303	758	353	881	-	-	-	-	-	-	288 221	42		
64	422	279	573	140	292	139	281	-	-	-	-	-	-	84 476	43		
1 970	10 670	59 784	161 203	54 193	144 880	5 591	16 323	61	6 147	-	-	-	-	738 241	44		
PFANG																	
1 205	4 220	543	1 629	543	1 629	-	-	-	-	-	-	-	-	137 255	45		
433	3 681	123	378	51	165	72	213	-	-	-	-	-	-	30 056	46		
556	3 263	36 290	93 913	28 629	73 800	7 661	20 113	4	860	-	-	-	-	99 075	47		
336	1 459	21 197	61 766	14 341	43 055	6 856	18 711	25	2 364	32	3 146	-	-	70 706	48		
30	184	7 638	9 569	1 575	4 389	2 063	5 180	2	300	-	-	-	-	10 053	49		
306	1 275	17 559	52 197	12 766	38 666	4 793	13 531	23	2 064	32	3 146	-	-	60 653	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 594	51		
-	-	444	1 130	281	704	163	426	-	-	-	-	-	-	268 661	52		
68	448	306	653	169	377	137	276	-	-	-	-	-	-	79 658	53		
2 598	13 071	58 903	159 469	44 014	119 730	14 889	39 739	29	3 224	32	3 146	-	-	695 005	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																	
SAND																	
791	3 940	21 552	56 803	19 786	51 828	1 766	4 975	2	300	-	-	-	-	238 652	55		
212	1 171	4 219	11 822	3 274	8 886	945	2 936	-	-	-	-	-	-	252 760	56		
408	1 445	213	622	213	622	-	-	-	-	-	-	-	-	14 637	57		
16	77	5 121	13 082	4 831	12 255	290	827	-	-	-	-	-	-	13 159	58		
-	-	1 941	5 073	1 397	3 531	544	1 542	26	2 178	-	-	-	-	7 251	59		
34	181	1 730	4 430	1 633	4 096	97	334	25	2 325	-	-	-	-	6 936	60		
367	2 901	1 070	2 619	770	1 913	300	706	-	-	-	-	-	-	17 953	61		
135	898	2 564	6 747	2 274	5 870	290	877	-	-	-	-	-	-	42 706	62		
-	-	4 559	15 948	4 184	14 770	375	1 178	8	1 344	-	-	-	-	17 292	63		
7	57	16 356	42 892	15 510	40 234	846	2 658	-	-	-	-	-	-	42 957	64		
1 970	10 670	59 325	160 038	53 872	144 005	5 453	16 033	61	6 147	-	-	-	-	654 303	65		
PFANG																	
1 104	5 280	19 940	53 126	14 157	37 867	5 783	15 259	6	1 160	-	-	-	-	236 646	66		
224	1 384	3 767	10 437	2 896	8 007	871	2 430	-	-	-	-	-	-	215 544	67		
728	2 551	194	560	190	550	4	10	-	-	-	-	-	-	13 707	68		
-	-	6 882	16 762	5 663	14 124	1 019	2 638	-	-	-	-	-	-	16 781	69		
-	-	1 956	5 320	1 675	4 583	281	737	-	-	23	2 009	-	-	7 505	70		
2	12	3 236	8 246	2 819	7 063	417	1 183	20	1 720	5	465	-	-	10 444	71		
347	2 785	741	2 001	568	1 600	173	401	-	-	-	-	-	-	16 239	72		
171	979	1 753	4 656	1 180	3 206	573	1 450	-	-	-	-	-	-	35 943	73		
-	-	4 823	17 023	4 252	15 057	571	1 966	1	168	4	672	-	-	17 863	74		
22	80	15 329	40 178	10 348	26 979	4 981	13 199	-	-	-	-	-	-	40 440	75		
2 598	13 071	58 421	158 309	43 748	119 036	14 673	39 273	29	3 224	32	3 146	-	-	611 112	76		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 945	4 265,2	7 422,6	1 933	1 785,3	3 132,0	2 012	2 479,9	4 290,5
darunter: Tanker	891	717,8	1 244,1	453	354,4	615,5	438	363,5	628,6
Binnenschiffe	501	134,2	208,2	253	67,9	105,4	248	66,3	102,8
Fischereifahrzeuge	38	23,3	52,6	28	17,5	39,1	10	5,8	13,5
Dienstfahrzeuge	8	1,4	3,7	2	0,1	0,5	6	1,3	3,3
Militärfahrzeuge	64	13,7	29,3	25	5,3	10,9	39	8,3	18,3
Spezialfahrzeuge	184	9,5	31,4	95	5,8	17,2	89	3,8	14,2
Sportfahrzeuge	4	0,5	0,9	2	0,4	0,8	2	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 243	4 313,5	7 540,4	2 085	1 814,4	3 200,5	2 158	2 499,1	4 339,9
Januar - Juli 1981 ...	31 430	31 318,3	54 934,9	15 533	13 718,6	24 249,7	15 897	17 599,7	30 685,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 128	888,5	1 388,9	1 062	440,5	690,5	1 066	448,0	698,5
darunter: Tanker	640	306,4	486,2	325	154,9	248,4	315	151,5	237,8
Binnenschiffe	438	117,3	183,0	220	58,8	91,8	218	58,5	91,3
Fischereifahrzeuge	5	0,1	0,4	3	0,1	0,2	2	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge	7	1,3	3,0	2	0,1	0,5	5	1,1	2,5
Militärfahrzeuge	47	3,1	8,5	22	1,3	3,4	25	1,7	5,2
Spezialfahrzeuge	171	8,1	26,0	88	4,8	14,4	83	3,3	11,6
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,1	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
Zusammen ...	2 360	901,1	1 426,8	1 178	446,8	709,0	1 182	454,3	717,9
Januar - Juli 1981 ...	17 970	6 199,2	10 003,4	9 045	3 098,0	5 012,7	8 925	3 101,2	4 990,7
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	178	302,0	560,1	85	136,5	253,0	93	165,5	307,1
darunter: Tanker	9	4,1	10,4	4	1,8	4,5	5	2,3	5,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	178	302,0	560,1	85	136,5	253,0	93	165,5	307,1
Januar - Juli 1981 ...	1 298	2 084,1	3 860,7	637	984,8	1 824,2	661	1 099,2	2 036,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 639	3 074,7	5 473,5	786	1 208,3	2 188,5	853	1 866,4	3 285,0
darunter: Tanker	242	407,4	747,4	124	197,7	362,5	118	209,6	384,9
Binnenschiffe	63	16,8	25,2	33	9,1	13,6	30	7,7	11,6
Fischereifahrzeuge	33	23,1	52,2	25	17,4	38,9	8	5,7	13,4
Dienstfahrzeuge	1	0,2	0,8	-	-	-	1	0,2	0,8
Militärfahrzeuge	17	10,6	20,7	3	4,0	7,6	14	6,6	13,2
Spezialfahrzeuge	13	1,4	5,5	7	1,0	2,8	6	0,4	2,7
Sportfahrzeuge	2	0,4	0,8	1	0,4	0,8	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 705	3 110,4	5 553,5	822	1 231,2	2 238,6	883	1 879,3	3 315,0
Januar - Juli 1981 ...	12 162	23 035,1	41 070,9	5 851	9 635,8	17 412,8	6 311	13 399,3	23 658,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 128	888 451	1 528	587 101	1 437 511	600	301 350
Deutsche Demokratische Republik	178	302 005	146	233 445	205 479	32	68 560
Fremde Staaten	1 639	3 074 696	1 173	1 841 356	3 050 619	466	1 233 340
Ägypten	2	3 870	2	3 870	3 677	-	-
Belgien	4	33 855	3	9 250	9 067	1	29 605
Brasilien	9	51 140	6	17 427	9 726	3	33 713
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	205	85 714	138	50 469	109 503	67	35 245
Finnland	140	292 997	108	209 441	372 346	32	83 556
Frankreich	25	52 005	20	36 454	62 630	5	15 551
Griechenland	80	461 977	38	162 353	260 609	42	299 624
Großbritannien	84	127 308	60	80 740	160 103	24	46 568
Indien	8	79 138	2	14 234	27 600	6	64 904
Island	7	3 993	5	2 679	3 224	2	1 314
Italien	4	21 495	1	1 250	783	3	20 245
Jugoslawien	2	17 464	-	-	-	2	17 464
Libanon	2	4 136	1	1 815	380	1	2 321
Liberia	16	94 756	4	10 330	22 715	12	84 426
Marokko	6	11 226	-	-	-	6	11 226
Niederlande	184	143 070	150	118 630	255 585	34	24 440
Norwegen	46	58 280	27	22 542	58 506	19	35 738
Panama	102	149 527	70	78 518	153 269	32	71 009
Polen	215	457 251	193	421 265	422 331	22	35 986
Schweden	182	264 717	128	174 619	372 355	54	90 098
Singapur	11	20 108	8	13 486	28 507	3	6 622
Sowjetunion	210	329 309	146	226 041	411 713	64	103 268
Spanien	18	49 452	12	29 947	73 918	6	19 505
Tschechoslowakei	4	35 414	1	6 718	14 100	3	28 696
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	15 202	1	7 601	8 951	1	7 601
Zypern	19	22 262	14	19 140	37 298	5	3 122
Übrige Flaggen	52	189 030	35	127 537	171 723	17	61 493
Insgesamt ...	3 945	4 265 152	2 847	2 661 902	4 693 609	1 098	1 603 250
Januar - Juli 1981 ...	28 923	30 813 627	21 032	20 181 631	35 591 491	7 891	10 631 996
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 412	644 549	1 164	479 733	1 187 669	248	164 816
Deutsche Demokratische Republik	175	299 214	145	233 240	204 739	30	65 974
Fremde Staaten	1 492	2 824 064	1 093	1 715 919	2 794 161	399	1 108 145
Ägypten	2	3 870	2	3 870	3 677	-	-
Belgien	3	4 250	3	4 250	9 067	-	-
Brasilien	9	51 140	6	17 427	9 726	3	33 713
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	172	63 833	121	39 919	93 158	51	23 914
Finnland	138	284 667	107	205 276	358 346	31	79 391
Frankreich	25	52 005	20	36 454	62 630	5	15 551
Griechenland	79	455 503	38	162 353	260 609	41	293 150
Großbritannien	71	107 695	55	74 944	146 884	16	32 751
Indien	7	69 998	1	5 094	7 600	6	64 904
Island	5	3 439	3	2 125	1 853	2	1 314
Italien	4	21 495	1	1 250	783	3	20 245
Jugoslawien	2	17 464	-	-	-	2	17 464
Libanon	2	4 136	1	1 815	380	1	2 321
Liberia	12	79 894	3	8 438	17 457	9	71 456
Marokko	6	11 226	-	-	-	6	11 226
Niederlande	158	125 503	134	108 274	231 954	24	17 229
Norwegen	39	51 654	22	18 531	48 207	17	33 123
Panama	90	142 804	64	73 877	142 673	26	68 927
Polen	214	456 100	193	421 265	422 331	21	34 835
Schweden	169	246 264	122	166 676	354 751	47	79 588
Singapur	9	18 532	7	12 698	27 627	2	5 834
Sowjetunion	191	250 246	131	164 609	299 153	60	85 637
Spanien	16	47 808	11	29 125	72 418	5	18 683
Tschechoslowakei	4	35 414	1	6 718	14 100	3	28 696
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	15 202	1	7 601	8 951	1	7 601
Zypern	19	22 262	14	19 140	37 298	5	3 122
Übrige Flaggen	44	181 660	32	124 190	162 528	12	57 470
Insgesamt ...	3 079	3 767 827	2 402	2 428 892	4 186 569	677	1 338 935
Januar - Juli 1981 ...	22 012	27 032 478	17 519	18 341 113	31 605 369	4 493	8 691 365

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	601 660	140 322	-	119 044	146 259	-	196 035
Kohle	176 491	12 160	3 699	87 832	11 877	-	60 923
Erze	69 463	10 458	11 175	31 602	8 014	-	8 214
Holz	480 854	13 534	-	12 030	159 158	17 342	278 790
Zellulose	79 603	1 950	-	1 400	38 403	2 745	35 105
Getreide	279 595	84 094	1 519	159 307	16 147	-	18 528
Düngemittel	168 619	6 254	11 187	31 586	39 246	532	79 814
Futtermittel	189 585	98 897	3 896	62 978	5 422	-	18 392
Salz	95 844	48 208	2 500	45 136	-	-	-
Eisen und Stahl	351 583	50 226	4 316	170 169	27 097	-	99 775
Schrott	17 605	5 724	-	1 044	4 593	-	6 244
Kiesabbrände	8 492	-	-	8 492	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	20 379	6 670	-	11 641	1 270	-	798
Sand, Kies, Steine	279 381	58 071	3 024	98 108	43 200	740	76 238
Baustoffe, Kalk, Zement	62 616	1 210	-	-	2 870	-	58 536
Andere Massengüter	6 291	4 943	-	744	-	-	604
Nahrungs- und Genußmittel	133 265	3 570	7 357	112 047	1 866	32	8 393
Chemische Grundstoffe	374 860	42 678	10 900	80 052	73 142	8 902	159 186
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 505	250	-	5 228	-	-	4 027
Halb-, Fertigwaren	1 287 356	93 917	32 411	264 480	175 811	83 202	637 535
Lebendes Vieh	562	-	-	352	-	-	210
Insgesamt ...	4 693 609	683 136	91 984	1 303 272	754 375	113 495	1 747 347
Januar - Juli 1981 ...	35 591 491	4 990 444	657 910	11 160 861	5 265 258	761 221	12 755 797
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	308 619	18 928	-	67 838	59 517	-	162 336
Kohle	171 233	12 160	3 699	82 574	11 877	-	60 923
Erze	69 463	10 458	11 175	31 602	8 014	-	8 214
Holz	480 171	13 534	-	12 030	158 475	17 342	278 790
Zellulose	79 603	1 950	-	1 400	38 403	2 745	35 105
Getreide	242 777	82 030	1 519	138 833	13 867	-	6 528
Düngemittel	134 057	2 432	11 187	26 441	35 751	532	57 714
Futtermittel	169 356	88 373	3 896	59 379	4 216	-	13 492
Salz	95 244	47 608	2 500	45 136	-	-	-
Eisen und Stahl	333 383	47 799	4 316	162 265	27 097	-	91 906
Schrott	13 306	5 724	-	764	2 590	-	4 228
Kiesabbrände	8 492	-	-	8 492	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	19 697	5 988	-	11 641	1 270	-	798
Sand, Kies, Steine	239 496	57 529	3 024	75 765	39 203	-	63 975
Baustoffe, Kalk, Zement	62 276	1 100	-	-	2 640	-	58 536
Andere Massengüter	6 291	4 943	-	744	-	-	604
Nahrungs- und Genußmittel	133 265	3 570	7 357	112 047	1 866	32	8 393
Chemische Grundstoffe	327 363	41 304	10 900	46 929	70 292	8 902	149 036
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 505	250	-	5 228	-	-	4 027
Halb-, Fertigwaren	1 282 410	92 830	32 411	262 351	174 081	83 202	637 535
Lebendes Vieh	562	-	-	352	-	-	210
Zusammen ...	4 186 569	538 510	91 984	1 151 811	649 159	112 755	1 642 350
Januar - Juli 1981 ...	31 605 369	3 877 728	652 505	10 110 880	4 237 763	759 712	11 966 781
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	293 041	121 394	-	51 206	86 742	-	33 699
Kohle	5 258	-	-	5 258	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	683	-	-	-	683	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	36 818	2 064	-	20 474	2 280	-	12 000
Düngemittel	34 562	3 822	-	5 145	3 495	-	22 100
Futtermittel	20 229	10 524	-	3 599	1 206	-	4 900
Salz	600	600	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	18 200	2 427	-	7 904	-	-	7 869
Schrott	4 299	-	-	280	2 003	-	2 016
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	682	682	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	39 885	542	-	22 343	3 997	740	12 263
Baustoffe, Kalk, Zement	340	110	-	-	230	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	47 497	1 374	-	33 123	2 850	-	10 150
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	4 946	1 087	-	2 129	1 730	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	507 040	144 626	-	151 461	105 216	740	104 997
Januar - Juli 1981 ...	3 986 122	1 112 716	5 405	1 049 981	1 027 495	1 509	789 016

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.