

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Mai 1981**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080500 – 81105

Erschienen im Februar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Mai 1981 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
<b>1 Gesamtübersichten</b>	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
<b>2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....</b>	<b>12</b>
<b>3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....</b>	<b>13</b>
<b>4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....</b>	<b>14</b>
<b>5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....</b>	<b>15</b>
<b>6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....</b>	<b>16</b>
<b>7 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....</b>	<b>18</b>
<b>8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....</b>	<b>18</b>
<b>9 Containerverkehr über See .....</b>	<b>19</b>
<b>10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....</b>	<b>20</b>
<b>11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....</b>	<b>22</b>
<b>12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....</b>	<b>23</b>
<b>13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen .....</b>	<b>24</b>

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
. = kein Nachweis vorhanden  
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

Mill. = Million  
t = Tonne  
V = Versand  
E = Empfang  
VB = Verkehrsbezirk  
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen

NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
NE = Nichteisen  
ang. = anderweitig nicht genannt  
u.a. = und andere  
u.ä. = und ähnliche

### Seeschifffahrt im Mai 1981

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Mai 1981 insgesamt 12,1 Mill. t Güter befördert; das waren 2,1 Mill. t oder 15 % weniger als im Mai des Vorjahres.

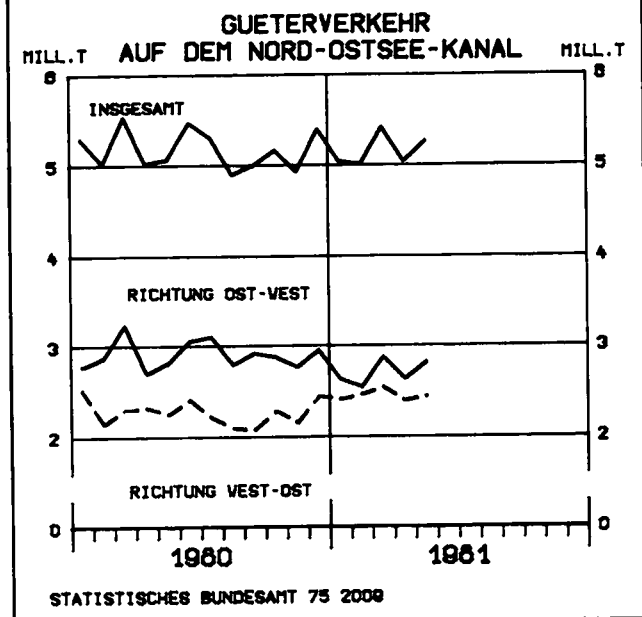
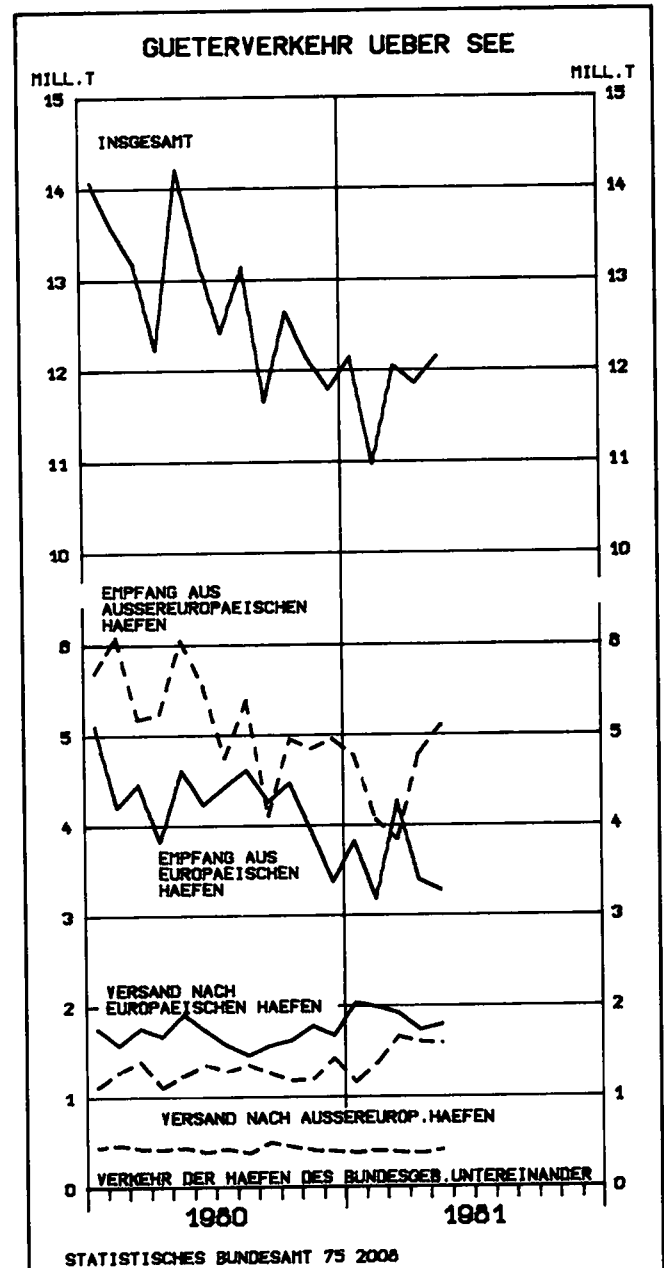
Die Güterzufuhr aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,7 Mill. t geringer (- 29 %). Hauptursache dieser Transportminderung waren stark verringerte Mineralölanlandungen aus Großbritannien (- 0,4 Mill. t oder - 32 %) und den Niederlanden (- 0,2 Mill. t oder - 47 %). Der Güterempfang aus den übrigen europäischen Häfen war um 0,6 Mill. t vermindert (- 29 %), verursacht durch reduzierte Anfuhr von Mineralöl aus der Sowjetunion (- 0,2 Mill. t oder - 83 %) und Rumänien (- 0,1 Mill. t oder - 100 %) sowie von Erzen aus Norwegen (- 0,4 Mill. t oder - 60 %).

Auch aus außereuropäischen Häfen trafen weniger Güter ein (- 0,1 Mill. t oder - 16 %). Nennenswert sind die folgenden Änderungen: Aus Ägypten, den Vereinigten Arabischen Emiraten und dem Iran traf kein Erdöl ein (zus. - 0,5 Mill. t) und der Erzempfang aus Kanada betrug weniger als ein Viertel (- 0,2 Mill. t).

Gegenüber Mai 1980 wurden insgesamt 7,6 % mehr Güter versandt (+ 0,2 Mill. t). Nach europäischen Häfen wurden 6,0 % weniger Güter abgefertigt (- 0,1 Mill. t). Die verminderten Transporte nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,2 Mill. t oder - 22 %) konnten durch nahezu verdreifachte Verladungen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen nach der Sowjetunion nur zur Hälfte ausgeglichen werden. Die Verladungen nach außereuropäischen Häfen nahmen dank erheblich größerer Versandmengen nach asiatischen und nordamerikanischen Bestimmungshäfen (jeweils + 0,1 Mill. t) insgesamt um 29 % zu (rd. + 0,4 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmontat 2,1 Mill. t weniger Güter umgeschlagen (- 15 %) als im Mai des Vorjahres. Große Umschlagseinbußen wurden für Hamburg (- 1,2 Mill. t oder - 22 %), Wilhelmshaven (- 0,8 Mill. t oder - 25 %) und Emden (- 0,3 Mill. t oder - 38 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar bis Mai 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 59,1 Mill. t Güter befördert; das waren 8,1 Mill. t oder 12 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	1981		
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	433 299	365 965	404 461	2 170 071	1 913 148	256 923-	11,8-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBD.	10 633 263	8 145 860	8 358 250	50 219 497	40 373 019	9 846 478-	19,6-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 596 480	3 381 418	3 271 589	22 135 320	17 903 396	4 231 924-	19,1-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 549 880	2 142 552	1 835 884	12 650 285	10 926 109	1 724 176-	13,6-	
UEBRIGEM EUROPA	2 026 600	1 238 866	1 435 705	9 485 035	6 977 287	2 507 748-	26,4-	
DAR. SOWJETUNION	405 766	165 988	119 907	1 890 352	1 092 389	797 963-	42,2-	
NORWEGEN	763 370	319 029	471 308	3 429 176	2 136 749	1 292 427-	37,7-	
SCHWEDEN	237 490	335 055	346 588	1 448 005	1 652 572	204 567+	14,1+	
FINNLAND	238 145	197 039	223 629	948 970	1 087 087	138 117+	14,6+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	6 036 783	4 764 442	5 086 661	28 084 177	22 469 623	5 614 554-	20,0-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 552 884	862 384	1 390 004	6 621 772	5 081 779	1 539 993-	23,3-	
NORDAMERIKA	1 614 064	1 765 538	1 110 679	8 464 734	7 369 438	1 095 296-	12,9-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 034 748	566 410	932 373	3 732 460	3 010 411	722 049-	19,4-	
ASIEN	1 344 233	1 445 468	1 275 269	7 802 682	5 732 695	2 069 987-	26,5-	
AUSTRALIEN	490 854	124 642	378 334	1 462 529	1 275 300	187 229-	12,8-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBD.	3 127 225	3 319 476	3 364 923	14 690 084	16 775 512	2 085 428+	14,2+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 904 163	1 730 472	1 789 441	8 625 802	9 448 011	822 209+	9,5+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	910 990	738 208	713 545	3 843 414	3 740 897	102 517-	2,7-	
UEBRIGEM EUROPA	993 173	992 264	1 075 896	4 782 388	5 707 114	924 726+	19,3+	
DAR. SOWJETUNION	230 366	422 542	322 547	1 296 600	2 240 657	944 057+	72,8+	
NORWEGEN	178 785	109 343	132 683	654 154	706 737	52 603+	8,0+	
SCHWEDEN	263 907	209 896	291 150	1 348 311	1 207 404	140 907-	10,5-	
FINNLAND	164 942	94 796	143 454	608 623	608 090	533-	0,1-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 223 062	1 589 004	1 575 482	6 044 282	7 327 501	1 263 219+	20,8+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	326 121	343 278	379 637	1 474 694	1 726 425	251 731+	17,1+	
NORDAMERIKA	216 667	274 359	309 795	1 109 359	1 382 229	272 870+	24,6+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	144 187	244 608	170 630	898 187	955 642	57 453+	6,4+	
ASIEN	513 815	690 470	654 480	2 463 082	3 100 806	637 724+	25,9+	
AUSTRALIEN	22 272	34 289	60 940	118 940	162 399	43 439+	36,5+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	7 167	9 829	5 019	114 544	37 704	76 842-	67,1-	
EMPFANG	4 550	6 906	3 066	20 594	19 238	1 356-	6,6-	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	14 205 504	11 848 036	12 135 719	67 214 792	59 118 621	8 096 171-	12,1-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	758 337	740 315	781 080	3 529 370	3 462 563	66 807-	1,9-	
	304 321	265 950	342 907	1 264 660	1 422 856	158 856+	12,5+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981	1981		
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 004 535	949 235	938 289	5 198 031	4 883 769	314 262-	6,1-	
LUEBECK	491 825	516 021	559 789	2 442 227	2 571 500	90 727-	3,4-	
PUTTGARDEN	267 572	214 219	216 289	1 281 000	1 140 655	140 345-	11,0-	
KIEL	116 023	124 218	71 007	524 675	577 843	53 168+	10,1+	
RENSBURG	49 555	30 330	22 332	258 130	150 207	107 923-	41,8-	
FLensburg	49 696	61 980	49 784	328 172	327 781	391-	0,1-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	29 864	22 467	19 088	143 827	115 783	28 044-	19,5-	
NORDSEEHAEFEN	13 578 895	11 231 110	11 529 152	64 125 090	56 073 268	8 051 822-	12,6-	
BRUNSBUETTEL	495 997	742 914	545 335	2 229 393	2 637 377	407 984+	18,3+	
HAMBURG	5 571 514	5 038 467	4 337 553	26 901 527	25 366 156	1 535 371-	5,7-	
CUXHAVEN	34 638	45 721	60 810	146 436	161 246	14 810+	10,1+	
BREMISCHE HAEFEN	2 281 294	1 800 583	2 334 332	10 674 935	9 301 186	1 373 749-	12,9-	
BREMEN STADT	1 313 618	1 074 579	1 200 212	6 541 950	5 534 262	1 007 688-	15,4-	
BREMENHAVEN	967 676	726 004	1 134 120	4 132 985	3 766 924	366 061-	8,9-	
BRAKE	334 531	365 487	353 931	1 737 542	1 664 745	72 797-	4,2-	
NORDENHAH	441 399	410 350	479 312	2 028 764	2 045 104	16 340+	0,8+	
WILHELMSHAVEN	3 135 593	1 988 897	2 354 701	14 630 121	10 025 267	4 604 854-	31,5-	
EMDEN	850 880	337 588	524 072	3 382 220	2 173 658	1 208 562-	35,7-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	219 575	232 537	197 423	1 048 170	1 091 019	42 849+	4,1+	
	215 474	268 366	341 683	1 345 982	1 607 510	261 528+	19,4+	
INSGESAMT	14 583 430	12 200 345	12 467 441	69 323 121	60 957 037	8 366 084-	12,1-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JANUAR BIS MAI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	O/D
	MAI 1980	APRIL 1981	MAI 1981	1980	1981	1981		
TONNEN								
EMPFANG								
GETREIDE (01)	364 049	452 990	204 702	2 841 917	2 509 906	332 011-	11,7-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	179 932	130 907	132 958	827 375	698 132	129 243-	15,6-	
HOLZ UND KORK (05)	209 521	158 074	187 903	941 755	794 809	146 946-	15,6-	
FUTTERMITTEL (17)	490 040	446 509	444 965	2 749 903	2 509 551	240 352-	8,8-	
OELSAATEN, FETTE (18)	436 910	235 612	325 288	1 495 272	1 336 129	159 143-	10,7-	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	678 902	795 274	649 347	3 143 199	3 173 240	30 041+	1,0+	
ROHES ERDOEL (31)	3 564 244	2 823 186	2 840 216	17 063 671	13 093 566	3 970 105-	23,3-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 107 389	539 829	474 520	5 765 236	3 278 542	2 486 694-	43,1-	
EISENERZE (41)	1 531 873	780 734	939 397	6 120 961	3 828 851	2 292 110-	37,5-	
SAND, KIES, TON, AND-STEINE U. ERDEN (61,63)	332 984	202 572	358 321	1 480 117	946 917	533 200-	36,0-	
FAHRZEUGE (91)	39 232	41 988	39 697	156 192	199 386	43 194+	27,7+	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 134 586	1 913 629	2 169 274	9 908 518	9 951 581	43 063+	0,4+	
INSGESANT	11 069 662	8 521 304	8 766 588	52 494 116	42 320 610	10 173 506-	19,4-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	114 346	158 415	118 006	632 972	907 062	274 090+	43,3+	
KOKS (23)	83 952	31 068	65 081	450 406	242 805	207 601-	46,1-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	649 689	312 482	435 818	2 715 937	2 442 694	273 243-	10,1-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	13 662	12 951	26 275	63 490	97 332	33 842+	53,3+	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	127 683	116 611	103 846	591 403	521 273	70 130-	11,9-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	228 264	328 644	254 399	1 230 441	1 344 247	113 806+	9,2+	
DUENGMITTEL (71,72)	263 251	265 349	178 868	1 280 256	1 166 522	113 734-	8,9-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	232 894	247 467	268 504	1 172 106	1 396 330	224 224+	19,1+	
FAHRZEUGE (91)	133 553	116 934	130 703	660 400	589 567	70 833-	10,7-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	172 505	188 946	215 679	886 779	930 020	43 241+	4,9+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 493 969	1 900 174	1 903 134	7 144 815	8 998 575	1 853 760+	25,9+	
INSGESANT	3 513 768	3 679 041	3 700 853	16 829 005	18 636 427	1 807 422+	10,7+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	HAEFEN	JANUAR BIS MAI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	O/D
		MAI 1980	APRIL 1981	MAI 1981	1980	1981	1981		
TONNEN									
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 447 852	1 126 251	1 368 540	6 542 622	6 129 611	413 011-	6,3-	
DARUNTER	LUEBECK	148 620	161 132	173 324	822 377	823 552	1 175+	0,1+	
	PUTTGARDEN	114 237	88 135	95 654	541 125	489 863	51 262-	9,5-	
	HAMBURG	657 644	457 511	615 789	2 851 009	2 734 128	116 881-	4,1-	
	BREMISCHE HAEFEN	460 884	330 449	425 607	2 035 835	1 767 578	268 257-	13,2-	
TRAMPFART		4 666 746	3 767 472	3 831 737	21 784 273	18 481 037	3 303 236-	15,2-	
DARUNTER	LUEBECK	131 532	125 748	139 640	729 474	547 948	181 526-	24,9-	
	HAMBURG	2 019 367	1 749 125	1 289 701	10 024 453	8 267 840	1 756 613-	17,5-	
	BREMISCHE HAEFEN	730 025	481 486	795 646	3 298 105	2 507 635	790 470-	24,0-	
	BRAKE	154 266	162 524	169 754	883 347	773 558	109 789-	12,4-	
	NORDENHAM	304 029	342 841	399 456	1 339 921	1 548 874	208 953+	15,6+	
	EMDEN	631 793	224 146	384 751	2 360 971	1 523 784	837 187-	35,5-	
TANKERFAHRT		4 525 832	3 261 966	3 162 992	22 007 148	15 800 075	6 207 073-	28,2-	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	415 596	430 082	416 037	1 786 525	1 825 987	39 462+	2,2+	
	HAMBURG	1 464 692	1 072 770	678 889	6 843 984	5 116 564	1 727 420-	25,2-	
	BREMISCHE HAEFEN	38 074	52 359	26 431	311 282	178 725	132 557-	42,6-	
	NORDENHAM	68 507	7 562	31 508	322 202	174 908	147 294-	45,7-	
	WILHELMSHAVEN	2 378 818	1 614 715	1 896 175	12 096 335	7 954 591	4 141 744-	34,2-	
	EMDEN	94 479	27 812	32 950	235 165	187 331	47 834-	20,4-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 417 411	1 678 490	1 670 538	6 879 281	7 723 336	844 055+	12,3+	
DARUNTER	LUEBECK	152 016	159 859	172 624	815 388	824 179	8 791+	1,1+	
	PUTTGARDEN	153 335	124 084	120 635	739 875	650 792	89 083-	12,1-	
	HAMBURG	599 114	708 203	765 225	2 832 187	3 411 155	378 968+	20,4+	
	BREMISCHE HAEFEN	495 930	601 452	565 915	2 367 871	2 608 933	241 062+	10,2+	
TRAMPFART		1 150 601	1 320 031	1 259 207	5 823 998	6 753 420	929 422+	16,0+	
DARUNTER	LUEBECK	37 751	56 012	53 114	259 991	320 627	80 636+	33,4+	
	HAMBURG	533 343	702 341	629 340	2 779 436	3 775 364	995 928+	35,8+	
	BREMISCHE HAEFEN	267 664	218 639	312 363	1 345 351	1 289 083	56 268-	4,2-	
	EMDEN	96 242	58 584	71 557	533 713	269 172	264 541-	49,6-	
TANKERFAHRT		563 763	327 861	438 244	2 007 399	2 317 994	310 595+	15,5+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	22 205	109 900	51 158	175 948	302 341	126 393+	71,8+	
	HAMBURG	205 092	134 509	219 842	898 464	1 362 168	463 702+	51,6+	
	BREMISCHE HAEFEN	13 689	14 394	14 303	77 922	81 439	3 517+	4,5+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JANUAR BIS MAI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	D/D
	MAI 1980	APRIL 1981	MAI 1981	1980	1981	1981		
	TONNEN							
	EMPFANG							
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 496 499	1 217 311	1 307 064	7 355 855	5 871 974	1 483 881-	20,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	42 673	17 860	15 695	276 324	278 911	2 587+	0,9+	
<b>FREUDE FLAGGEN</b>	<b>9 101 258</b>	<b>6 920 518</b>	<b>7 040 510</b>	<b>42 701 864</b>	<b>34 259 838</b>	<b>8 442 026-</b>	<b>19,8-</b>	
BELGIEN	289 684	266 650	150 138	1 316 146	783 958	532 188-	40,4-	
BRASILIIEN	22 035	110 816	35 666	120 930	190 839	69 909+	57,8+	
DAENEMARK	344 180	137 832	256 820	1 573 618	966 492	607 126-	38,6-	
FINNLAND	30 274	135 210	142 776	564 597	682 441	117 844+	20,9+	
FRANKREICH	36 074	27 887	24 747	639 165	271 585	367 580-	57,5-	
GRIECHENLAND	911 601	428 804	540 331	3 890 195	3 736 911	153 284-	4,0-	
GROSSBRITANNIEN	1 660 773	984 677	810 074	6 574 077	4 384 511	2 189 566-	33,3-	
INDIEN	226 497	62 202	3 084	411 503	247 197	164 306-	39,9-	
ITALIEN	64 978	50 935	2 587	1 247 101	329 384	917 717-	73,6-	
JAPAN	241 904	273 916	388 596	1 311 206	1 343 343	32 137+	2,5+	
LIBERIA	1 658 779	1 324 963	1 506 458	8 905 427	6 421 435	2 483 992-	27,9-	
NIEDERLANDE	349 227	361 440	217 395	1 702 218	1 469 933	232 285-	13,7-	
NORWEGEN	790 155	551 190	840 579	3 462 604	3 385 579	77 025-	2,2-	
PANAMA	415 050	636 209	361 754	1 285 959	2 250 899	944 940+	73,5+	
POLEN	283 105	117 390	83 116	1 037 384	475 778	563 606-	54,3-	
SCHWEDEN	248 732	311 664	332 991	1 196 935	1 521 408	324 473+	27,1+	
SOWJETUNION	443 395	251 627	246 093	2 008 635	1 348 784	659 851-	32,9-	
SPANIEN	26 408	342 612	235 933	158 849	1 038 965	880 116+	354,1+	
VEREINIGTE STAATEN	163 627	89 050	102 843	541 982	389 156	152 826-	28,2-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	52 698	88 819	119 074	609 342	499 007	110 335-	18,1-	
UEBRIGE FLAGGEN	842 102	366 625	639 453	4 143 991	2 544 233	1 399 738-	38,6-	
<b>INSGESANT</b>	<b>10 640 430</b>	<b>8 155 689</b>	<b>8 363 269</b>	<b>50 334 043</b>	<b>40 410 723</b>	<b>9 923 320-</b>	<b>19,7-</b>	
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.</b>	<b>4 248 102</b>	<b>3 068 838</b>	<b>2 772 653</b>	<b>20 461 731</b>	<b>14 123 176</b>	<b>6 338 555-</b>	<b>31,0-</b>	

VERSAND

<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	765 830	681 710	732 599	3 748 640	3 632 808	115 832-	3,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	15 695	28 524	23 403	93 435	132 569	39 114+	41,9+
<b>FREUDE FLAGGEN</b>	<b>2 350 250</b>	<b>2 616 148</b>	<b>2 591 987</b>	<b>10 868 583</b>	<b>13 029 373</b>	<b>2 160 790+</b>	<b>19,9+</b>
BELGIEN	22 966	28 605	54 703	98 145	167 674	69 529+	70,8+
BRASILIIEN	29 747	23 198	17 371	73 319	82 552	9 233+	12,6+
DAENEMARK	267 087	192 117	192 915	1 004 816	907 225	99 591-	9,9-
FINNLAND	32 380	41 227	82 543	223 433	269 779	46 146+	20,6+
FRANKREICH	21 934	28 565	30 199	108 424	164 867	56 443+	52,1+
GRIECHENLAND	200 224	303 620	202 436	925 729	1 298 950	373 221+	40,3+
GROSSBRITANNIEN	245 270	185 548	202 031	965 640	1 114 001	148 361+	15,4+
INDIEN	71 209	66 962	64 850	280 344	302 192	21 848+	7,8+
ITALIEN	149	32 814	56 676	32 968	95 838	62 870+	190,7+
JAPAN	47 652	44 105	32 487	173 426	236 584	63 138+	36,4+
LIBERIA	65 147	101 068	160 627	407 102	503 193	96 091+	23,6+
NIEDERLANDE	118 196	102 146	110 886	497 536	494 325	3 211-	0,7-
NORWEGEN	208 940	187 120	240 408	813 749	980 228	166 479+	20,5+
PANAMA	58 486	168 060	102 227	336 499	625 814	289 315+	86,0+
POLEN	55 240	71 381	32 418	193 603	225 537	31 934+	16,5+
SCHWEDEN	176 809	184 869	187 164	733 065	825 034	89 969+	12,2+
SOWJETUNION	282 653	291 759	297 909	1 523 958	2 179 729	655 771+	43,0+
SPANIEN	4 190	6 972	7 651	90 298	54 922	35 376-	39,2-
VEREINIGTE STAATEN	46 259	84 490	82 417	269 898	343 787	73 889+	27,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	50 196	21 540	71 686	234 360	205 058	29 302-	12,5-
UEBRIGE FLAGGEN	345 514	449 982	382 381	1 878 071	1 952 084	74 013+	3,9+
<b>INSGESANT</b>	<b>3 131 775</b>	<b>3 326 382</b>	<b>3 367 989</b>	<b>16 710 678</b>	<b>16 794 750</b>	<b>2 084 072+</b>	<b>14,2+</b>
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.</b>	<b>1 444 660</b>	<b>1 267 245</b>	<b>1 387 703</b>	<b>6 489 790</b>	<b>6 643 181</b>	<b>153 391+</b>	<b>2,4+</b>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1981 GEGEN 1980	D/D
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
LUEBECK	491 825	516 021	559 789	2 662 227	2 571 500	90 727-	3,4-
MASSENGUT	124 838	118 536	141 823	721 079	585 779	135 300-	18,8-
SACK-/STUECKGUT	366 987	397 485	417 966	1 941 148	1 985 721	44 573+	2,3+
KIEL	116 023	124 218	71 007	524 675	577 863	53 188+	10,1+
MASSENGUT	58 953	69 195	15 475	249 923	302 748	52 825+	21,1+
SACK-/STUECKGUT	57 070	55 023	55 532	274 752	275 115	363+	0,1+
FLENSBURG	49 696	61 980	49 784	328 172	327 781	391-	0,1-
MASSENGUT	48 675	61 237	48 684	315 915	321 392	5 477+	1,7+
SACK-/STUECKGUT	1 021	7 743	1 100	12 257	6 389	5 868-	47,9-
BRUNSBUETTEL	495 997	742 914	545 335	2 229 393	2 637 377	407 984+	18,3+
MASSENGUT	495 997	735 227	541 704	2 228 840	2 620 058	391 218+	17,6+
SACK-/STUECKGUT	-	7 687	3 631	553	17 319	16 766+	3031,8+
HAMBURG	5 571 514	5 038 467	4 337 553	26 901 527	25 366 136	1 535 371-	5,7-
MASSENGUT	4 062 718	3 637 518	2 756 795	19 974 936	18 127 611	1 847 325-	9,3-
SACK-/STUECKGUT	1 508 796	1 400 949	1 580 758	6 926 591	7 238 545	311 954+	4,5+
BREMISCHE HAEFEN	2 281 294	1 800 583	2 334 332	10 674 935	9 301 186	1 373 749-	12,9-
MASSENGUT	953 640	500 944	917 781	4 309 716	3 068 251	1 241 465-	28,8-
SACK-/STUECKGUT	1 327 654	1 299 639	1 416 551	6 365 219	6 232 935	132 284-	2,1-
BRAKE	334 531	365 687	353 931	1 737 542	1 664 745	72 797-	4,2-
MASSENGUT	216 383	194 994	237 240	1 231 412	1 072 019	159 393-	13,0-
SACK-/STUECKGUT	118 148	170 693	116 691	506 130	592 726	86 596+	17,1+
NORDENHAM	441 399	410 350	479 312	2 028 764	2 045 104	16 340+	0,8+
MASSENGUT	418 105	394 452	450 164	1 928 806	1 925 153	3 653-	0,2-
SACK-/STUECKGUT	23 294	15 898	29 148	99 958	119 951	19 993+	20,0+
WILHELMSHAVEN	3 133 593	1 988 897	2 354 701	14 630 121	10 025 267	4 604 854-	31,5-
MASSENGUT	3 126 680	1 982 721	2 351 532	14 613 796	10 007 355	4 606 441-	31,5-
SACK-/STUECKGUT	6 913	6 176	3 169	16 325	17 912	1 587+	9,7+
EMDEN	850 880	337 588	524 072	3 382 220	2 173 658	1 208 562-	35,7-
MASSENGUT	789 943	305 120	478 066	3 131 974	1 975 215	1 156 759-	36,9-
SACK-/STUECKGUT	60 937	32 468	46 006	250 246	198 443	51 803-	20,7-
PUTTGARDEN	267 572	214 219	216 289	1 281 000	1 140 655	140 345-	11,0-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	267 572	214 219	216 289	1 281 000	1 140 655	140 345-	11,0-
UEBRIGE HAEFEN	549 106	599 421	641 336	2 942 545	3 125 745	183 200+	6,2+
MASSENGUT	462 238	509 228	559 320	2 534 804	2 737 971	203 167+	8,0+
SACK-/STUECKGUT	86 868	90 193	82 016	407 741	387 774	19 967-	4,9-

1 Gesamtübersichten  
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1980	April 1981	Mai 1981	Januar - Mai			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Mai 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	4 768	4 392	4 729	23 628	22 708	- 920	- 3,9
1 000 NRT .....	4 020	4 347	4 344	21 277	22 426	+ 1 149	+ 5,4
<b>darunter: Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	4 320	4 014	4 265	21 774	20 903	- 871	- 4,0
1 000 NRT .....	3 970	4 290	4 256	21 003	22 067	+ 1 064	+ 5,1
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>							
<b>Insgesamt ...</b>	5 066	5 035	5 260	25 921	25 761	- 160	- 0,6
Richtung West-Ost ...	2 250	2 398	2 441	11 532	12 250	+ 718	+ 6,2
Richtung Ost-West ...	2 816	2 637	2 819	14 389	13 511	- 878	- 6,1

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		April 1981		Mai 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 495	7 607 803	1 438	7 212 527	1 431	7 180 180
Schiffe für Personenbe- förderung .....	146	93 873	147	94 416	148	94 711
Trockenfrachtschiffe ....	1 211	4 747 006	1 155	4 466 731	1 146	4 435 167
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	213 539	60	191 863	60	191 863
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 147	4 533 467	1 095	4 274 868	1 086	4 243 304
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	959	1 547 772	921	1 432 765	915	1 416 667
Kühlschiffe .....	4	37 135	2	17 142	1	8 413
Containerschiffe ....	86	1 384 191	84	1 335 213	83	1 304 718
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe .....	45	42 368	38	38 266	36	35 507
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	46	1 390 608	47	1 417 125
Tankschiffe .....	138	2 766 924	136	2 651 381	137	2 650 303
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	70	2 497 268	70	2 497 268
Seefischereifahrzeuge .....	100	91 475	96	87 321	96	87 321
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	33	6 205	33	6 205
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	440	299 790	441	299 959	443	300 220
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 067</b>	<b>8 005 047</b>	<b>2 008</b>	<b>7 606 012</b>	<b>2 003</b>	<b>7 573 926</b>

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 900	3 858	1 752	3 820	92	39	72	34	1 992	3 897	9 148	17 359
LUEBECK	479	1 409	465	1 403	54	23	47	21	533	1 432	2 479	6 517
PUTTGARDEN	851	1 766	851	1 766	-	-	-	-	851	1 766	3 941	7 889
KIEL	161	390	159	387	6	9	5	9	167	399	818	2 024
RENSBURG	12	8	12	8	4	1	1	0	16	9	133	62
FLensburg	58	18	20	11	7	1	6	1	65	19	398	123
UEBRIGE HAEFEN	339	268	245	244	21	4	13	3	360	272	1 379	745
NORDSEEHAEFEN	5 819	10 865	2 111	9 528	1 021	2 552	675	2 040	6 840	13 417	28 827	61 050
BRUNSBUETTEL	40	318	35	309	26	24	18	20	66	342	327	1 770
HAMBURG	949	4 151	891	4 037	450	1 281	377	1 240	1 399	5 432	6 456	26 050
CUXHAVEN	111	118	54	32	8	4	3	4	119	122	336	287
BREM. HAEFEN 1)	610	2 944	540	2 824	259	914	165	573	869	3 858	3 820	17 082
BREMEN STADT	351	791	306	711	219	686	138	398	570	1 477	2 582	6 494
BREMERHAVEN	267	2 157	242	2 116	40	228	27	175	307	2 385	1 269	10 401
BRAKE	43	338	38	336	44	57	25	52	87	395	459	1 795
NORDENHAM	56	267	48	255	19	10	8	8	75	277	361	1 286
WILHELMSHAVEN	81	1 264	49	1 233	46	120	12	46	127	1 385	469	5 943
EMDEN	159	272	39	219	55	85	33	59	214	358	873	1 531
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 361	542	323	183	53	9	10	3	1 414	551	5 507	2 425
NIEDERSACHSEN	2 401	646	86	94	61	46	24	35	2 462	693	9 988	2 869
INSGESAMT	7 719	14 723	3 863	13 348	1 113	2 591	747	2 074	8 832	17 314	x	x
JANUAR-MAI 1981	32 289	65 902	16 579	60 631	5 686	12 508	3 806	10 051	x	x	37 975	78 409
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 833	3 808	1 766	3 788	149	85	84	63	1 982	3 893	9 109	17 323
LUEBECK	481	1 383	478	1 382	57	53	47	42	538	1 436	2 478	6 514
PUTTGARDEN	851	1 766	851	1 766	-	-	-	-	851	1 766	3 937	7 882
KIEL	143	387	143	387	14	7	5	5	157	394	763	1 995
RENSBURG	5	1	2	1	9	5	6	4	14	6	98	44
FLensburg	9	2	9	2	56	17	21	11	65	19	402	124
UEBRIGE HAEFEN	344	269	285	250	15	2	5	1	357	272	1 431	764
NORDSEEHAEFEN	5 888	8 692	2 169	7 386	913	4 903	567	4 148	6 801	13 595	29 084	60 485
BRUNSBUETTEL	44	42	26	35	22	257	16	240	66	299	364	1 721
HAMBURG	1 140	4 101	1 029	3 993	298	1 786	262	1 597	1 438	5 887	6 930	26 151
CUXHAVEN	58	97	13	14	35	21	9	10	93	118	295	281
BREM. HAEFEN 1)	593	2 914	563	2 871	212	773	125	553	805	3 687	3 752	16 948
BREMEN STADT	387	1 072	378	1 066	141	379	74	231	528	1 451	2 545	6 710
BREMERHAVEN	208	1 844	187	1 806	71	394	51	322	279	2 238	1 220	10 247
BRAKE	82	98	78	97	30	309	20	248	112	407	531	1 722
NORDENHAM	44	26	31	24	41	194	28	160	85	220	391	962
WILHELMSHAVEN	77	151	11	65	50	1 233	40	1 076	127	1 385	468	5 942
EMDEN	182	168	40	102	35	193	29	167	217	361	876	1 537
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 329	486	299	135	72	59	15	44	1 401	545	5 474	2 403
NIEDERSACHSEN	2 337	606	77	68	118	79	23	53	2 455	685	9 990	2 811
INSGESAMT	7 721	12 500	3 935	11 174	1 062	4 988	651	4 212	8 783	17 488	x	x
JANUAR-MAI 1981	32 973	54 030	17 448	48 881	5 220	23 778	3 189	20 539	x	x	38 193	77 808

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOMOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT	INSGESAMT	JANUAR MAI	1981		
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT					ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 429 19	3 993 43	1 617 19	2 670 43	438 15	308 60	179 14	125 55	5 867 34	4 300 103	24 561 198	18 795 620
FREUDE FLAGGEN	2 119	9 306	2 075	9 253	624	1 982	518	1 653	2 743	11 288	12 342	51 845
BELGIEN	13	203	13	203	3	26	2	18	16	229	72	1 032
BRASIL IEN	15	55	15	55	2	8	2	8	17	63	71	312
DAENEMARK	928	1 681	927	1 681	78	68	65	61	1 006	1 750	4 108	7 191
FINNLAND	57	225	57	225	12	71	10	70	69	296	337	1 172
FRANKREICH	15	90	15	90	2	13	2	13	17	103	105	778
GRIECHENLAND	45	441	45	441	61	303	49	246	106	744	465	3 808
GROSSBRITANNIEN	91	785	90	759	47	104	40	80	138	889	693	4 983
INDIEN	3	19	3	19	8	68	6	46	11	87	49	556
ITALIEN	2	6	2	6	3	33	3	33	5	39	36	325
JAPAN	15	354	15	354	2	11	1	3	17	365	103	1 575
LIBERIA	55	1 193	54	1 188	22	145	18	121	77	1 337	326	5 294
NIEDERLANDE	81	255	76	253	48	108	37	93	129	344	573	1 964
NORWEGEN	139	802	139	802	38	112	30	98	177	914	837	4 173
PANAMA	88	417	62	413	43	99	34	77	131	517	612	2 399
POLEN	37	121	37	121	18	63	17	63	55	184	307	1 114
SCHWEDEN	228	783	226	779	42	55	34	46	270	837	1 222	3 875
SOWJETUNION	70	259	70	259	87	189	82	171	157	448	940	2 137
SPANIEN	17	111	17	111	2	5	1	3	19	116	92	750
VER. STAATEN	30	340	26	359	1	0	-	-	31	360	143	1 660
VOLKSREP. CHINA	17	119	17	119	8	56	6	45	25	175	96	677
UEBRIGE FLAGGEN	173	1 027	169	1 018	97	442	79	358	270	1 469	1 155	6 071
INSGESAMT	7 567	13 342	3 711	11 966	1 077	2 349	711	1 832	8 644	15 691	37 101	71 260
DAR. EUROP. GEM.	6 567	7 024	2 748	5 672	620	661	329	422	7 187	7 685	30 193	35 140
JANUAR-MAI 1981	31 593	59 996	15 883	54 725	5 508	11 264	3 628	8 807	x	x	x	x

## ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 388 19	3 825 69	1 649 19	2 525 69	475 14	592 23	170 14	381 23	5 863 33	4 417 92	24 835 200	19 237 628
FREUDE FLAGGEN	2 124	6 964	2 077	6 938	559	4 320	453	3 754	2 683	11 284	12 203	51 388
BELGIEN	14	161	14	161	4	63	4	63	18	225	73	1 018
BRASIL IEN	11	35	11	35	6	25	4	18	17	60	75	324
DAENEMARK	957	1 721	957	1 721	47	57	31	34	1 004	1 778	4 104	7 289
FINNLAND	48	187	48	187	21	73	16	62	69	260	332	1 125
FRANKREICH	14	88	14	88	4	21	4	21	18	110	101	748
GRIECHENLAND	67	321	67	321	27	277	24	260	94	598	432	3 625
GROSSBRITANNIEN	88	647	88	647	54	423	45	325	142	1 070	693	5 079
INDIEN	10	85	10	85	2	13	1	5	12	98	51	531
ITALIEN	3	33	3	33	2	6	2	6	5	39	33	309
JAPAN	7	132	7	132	10	237	9	228	17	349	108	1 693
LIBERIA	35	284	35	284	36	1 119	34	1 071	71	1 403	308	5 171
NIEDERLANDE	80	279	73	275	48	134	36	79	128	413	577	2 029
NORWEGEN	97	437	97	437	74	553	61	438	171	989	834	4 237
PANAMA	90	160	64	155	38	321	24	284	128	481	599	2 281
POLEN	28	88	28	88	24	81	23	80	52	169	299	1 037
SCHWEDEN	229	657	226	651	39	172	28	104	268	828	1 222	3 859
SOWJETUNION	124	304	124	304	35	175	32	165	159	479	937	2 142
SPANIEN	7	11	7	11	11	99	11	99	18	110	87	690
VER. STAATEN	30	318	23	316	1	7	1	7	31	325	134	1 404
VOLKSREP. CHINA	9	61	9	61	10	87	8	78	19	148	92	653
UEBRIGE FLAGGEN	176	954	172	944	66	377	55	326	242	1 331	1 108	5 904
INSGESAMT	7 531	10 859	3 745	9 533	1 048	4 934	637	4 158	8 579	15 793	37 238	71 274
DAR. EUROP. GEM.	6 532	6 764	2 806	5 460	634	1 297	292	909	7 186	8 061	30 464	35 813
JANUAR-MAI 1981	32 078	47 788	16 553	42 639	5 160	23 485	3 129	20 246	x	x	x	x

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI 1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						
ERPFANG								
OSTSEEHÄEFEN	41 263	690	-	502 110	485 511	16 599	543 373	2 746 004
LUEBECK	16 213	-	-	314 709	303 710	10 999	330 922	1 423 017
PUTTGARDEN	-	-	-	95 654	95 654	-	95 654	489 863
KIEL	6 174	-	-	34 703	34 703	-	40 877	347 901
RENSBURG	-	-	-	20 275	16 675	5 600	20 275	140 137
FLENSBURG	16 752	-	-	30 027	30 027	-	46 779	308 086
UEBRIGE HÄEFEN	2 124	690	-	6 742	6 742	-	8 866	36 980
NORDSEEHÄEFEN	362 056	3 814	1 103	7 860 054	2 784 973	5 075 081	8 223 215	39 374 606
BRUNSBUEITTEL	12 989	-	535	457 261	142 013	315 248	470 805	2 063 133
HAMBURG	79 800	-	530	2 583 829	986 841	1 596 988	2 664 179	16 430 538
CUXHAVEN	8 974	266	-	50 862	50 261	601	57 836	147 875
BREMISCHE HÄEFEN	176 327	-	-	1 247 684	326 224	921 460	1 424 011	5 273 825
BREMEN STADT	165 713	-	-	448 565	235 091	213 474	614 278	2 910 825
BREMERHAVEN	10 614	-	-	799 119	91 133	707 986	809 733	2 363 000
BRAKE	3 999	-	-	234 445	39 303	195 142	240 444	1 108 074
NORDENHAM	22 104	-	-	430 964	137 212	273 732	433 068	1 877 043
WILHELMSHAVEN	45	-	-	2 106 305	779 972	1 326 531	2 106 348	8 926 494
ERDEN	1 471	-	-	417 701	177 249	240 452	419 172	1 721 738
UEBR. HÄEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 024	-	-	131 775	52 505	79 270	170 799	1 004 839
NIEDERSACHSEN	17 323	3 548	-	199 030	73 393	125 637	216 353	1 021 027
INSGESAMT	403 319	4 504	1 103	8 362 164	3 270 484	5 091 680	8 766 588	x
JANUAR-MAI 1981	1 909 887	28 963	13 247	40 397 476	17 890 149	22 507 327	x	42 320 610
VERSAND								
OSTSEEHÄEFEN	6 162	500	-	388 754	385 754	2 998	394 916	2 137 765
LUEBECK	3 129	-	-	225 738	225 738	-	228 867	1 148 483
PUTTGARDEN	-	-	-	120 635	120 635	-	120 635	650 792
KIEL	-	-	-	30 130	27 132	2 998	30 130	229 962
RENSBURG	596	-	-	1 461	1 461	-	2 057	10 050
FLENSBURG	-	-	-	3 005	3 005	-	3 005	19 695
UEBRIGE HÄEFEN	2 437	500	-	7 785	7 785	-	10 222	78 783
NORDSEEHÄEFEN	326 702	642	-	2 979 235	1 403 685	1 575 550	3 303 937	16 498 662
BRUNSBUEITTEL	16 825	-	-	57 705	57 705	-	74 530	374 244
HAMBURG	58 967	-	-	1 614 407	763 515	850 892	1 673 374	8 935 618
CUXHAVEN	128	-	-	2 846	2 846	-	2 974	13 371
BREMISCHE HÄEFEN	17 740	-	-	892 581	287 240	605 341	910 321	4 027 361
BREMEN STADT	15 303	-	-	570 631	232 729	337 902	585 934	2 623 437
BREMERHAVEN	2 437	-	-	321 950	54 511	267 439	324 387	1 403 924
BRAKE	1 689	-	-	111 798	37 282	34 516	113 487	556 671
NORDENHAM	4 231	-	-	21 993	19 447	2 546	26 244	168 061
WILHELMSHAVEN	155 469	-	-	92 684	74 027	18 657	248 133	1 098 773
ERDEN	33 343	-	-	71 557	36 359	35 198	104 900	451 920
UEBR. HÄEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 397	642	-	8 027	8 027	-	26 624	86 160
NIEDERSACHSEN	19 693	-	-	103 637	97 237	8 400	123 330	586 483
INSGESAMT	332 864	1 142	-	3 367 989	1 789 441	1 578 548	3 700 853	x
JANUAR-MAI 1981	1 841 677	3 261	56 100	16 738 650	9 391 911	7 346 739	x	18 636 427

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI	1981
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	295 451	4 504	1 105	1 305 959	974 980	330 979	1 602 515	7 354 378	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	15 695	7 860	7 835	15 695	278 911	
FREMDE FLAGGEN	107 868	-	-	7 040 510	2 287 644	4 752 866	7 148 378	34 687 321	
BELGIEN	-	-	-	150 138	133 506	16 632	150 138	843 016	
BRASILIEN	-	-	-	35 666	-	35 666	35 666	190 839	
DAENEMARK	304	-	-	256 820	172 293	84 527	257 124	969 482	
FINNLAND	-	-	-	142 776	141 764	1 012	142 776	682 441	
FRANKREICH	-	-	-	24 747	10 696	14 051	24 747	271 619	
GRIECHENLAND	-	-	-	540 331	23 630	516 701	540 331	3 736 911	
GROSSBRITANNIEN	63 702	-	-	810 074	591 810	218 264	873 776	4 466 736	
INDIEN	-	-	-	3 084	-	3 084	3 084	247 197	
ITALIEN	-	-	-	2 587	-	2 587	2 587	329 384	
JAPAN	-	-	-	388 596	105 775	282 821	388 596	1 544 269	
LIBERIA	1 190	-	-	1 506 458	5 511	1 500 947	1 507 648	6 423 514	
NIEDERLANDE	6 781	-	-	217 395	138 769	78 626	224 176	1 496 887	
NORWEGEN	-	-	-	840 579	179 830	660 749	840 579	3 405 590	
PANAMA	1 250	-	-	361 754	77 643	284 111	363 004	2 251 353	
POLEN	-	-	-	83 116	67 243	15 873	83 116	476 279	
SCHWEDEN	8 525	-	-	332 991	280 222	52 769	341 516	1 581 877	
SOWJETUNION	-	-	-	246 093	118 909	127 184	246 093	1 353 845	
SPANIEN	-	-	-	235 935	49 893	186 042	235 935	1 038 965	
VEREINIGTE STAATEN	2 456	-	-	102 843	10 117	92 726	105 299	397 830	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	119 074	72 505	46 569	119 074	499 007	
UEBRIGE FLAGGEN	23 660	-	-	639 453	107 528	531 925	663 113	2 680 280	
INSGESAMT	403 319	4 504	1 105	8 362 164	3 270 484	5 091 680	8 766 588	42 320 610	
DAR. EG-LAENDER	366 238	4 504	1 105	2 771 548	2 025 882	745 666	3 138 891	15 776 841	
JANUAR-MAI 1981	1 909 887	28 963	13 247	40 397 476	17 890 149	22 507 327	x	x	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	282 826	1 142	-	752 599	551 302	201 297	1 035 425	5 114 179	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	23 403	5 458	17 945	23 403	132 569	
FREMDE FLAGGEN	50 038	-	-	2 591 987	1 232 681	1 359 306	2 642 025	13 389 679	
BELGIEN	-	-	-	54 703	1 567	53 136	54 703	226 732	
BRASILIEN	-	-	-	17 371	-	17 371	17 371	82 552	
DAENEMARK	-	-	-	192 915	154 295	38 620	192 915	908 923	
FINNLAND	-	-	-	82 543	77 942	4 601	82 543	269 779	
FRANKREICH	-	-	-	30 199	4 468	25 731	30 199	164 867	
GRIECHENLAND	-	-	-	202 436	51 289	151 147	202 436	1 298 950	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	202 031	114 354	87 677	202 031	1 132 512	
INDIEN	-	-	-	64 850	-	64 850	64 850	302 192	
ITALIEN	-	-	-	36 676	17 991	18 685	36 676	95 838	
JAPAN	-	-	-	32 487	10	32 477	32 487	236 584	
LIBERIA	-	-	-	160 627	32 260	128 367	160 627	503 193	
NIEDERLANDE	8 680	-	-	110 886	45 694	65 192	119 566	519 706	
NORWEGEN	-	-	-	240 408	171 427	68 981	240 408	1 000 239	
PANAMA	1 250	-	-	102 227	31 987	70 240	103 477	646 272	
POLEN	-	-	-	32 418	7 661	24 757	32 418	225 537	
SCHWEDEN	12 278	-	-	187 166	153 547	33 619	199 444	894 487	
SOWJETUNION	-	-	-	297 909	249 314	48 593	297 909	2 185 874	
SPANIEN	-	-	-	7 651	4 358	3 293	7 651	54 922	
VEREINIGTE STAATEN	4 169	-	-	82 417	17 862	64 555	86 586	333 538	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	71 686	23 988	47 698	71 686	205 058	
UEBRIGE FLAGGEN	23 661	-	-	382 381	72 667	309 714	406 042	2 081 924	
INSGESAMT	332 864	1 142	-	3 367 989	1 789 441	1 578 548	3 700 853	18 636 427	
DAR. EG-LAENDER	291 506	1 142	-	1 387 703	897 365	690 338	1 679 209	8 229 200	
JANUAR-MAI 1981	1 841 677	3 261	56 100	16 738 650	9 391 911	7 346 739	x	x	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESANT		MAI	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	14 954	-	-	599 128	111 334	487 794	614 082	4 421 445
00	LEBENDE TIERE	287	-	-	13	13	-	300	943
01	GETREIDE	12 375	-	-	192 327	5 323	187 004	204 702	2 509 906
02	KARTOFFELN	21	-	-	1 275	197	1 078	1 296	2 066
03	FRUECHTE,GEMUESE	80	-	-	132 878	5 411	127 467	132 958	698 132
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	42 728	9 862	32 866	42 728	206 555
05	HOLZ UND KORK	2 162	-	-	185 741	84 570	101 171	187 903	794 809
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	29	-	-	44 166	5 958	38 208	44 195	209 034
	AND.NAHRUNGSMITTEL	25 957	-	-	1 044 362	164 574	879 788	1 070 319	5 089 157
11	ZUCKER	27	-	-	23 034	4 054	18 980	23 061	110 019
12	GETRAENKE	652	-	-	13 277	11 172	2 105	13 929	76 911
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	190	-	-	135 569	9 453	126 116	135 759	503 335
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 420	-	-	44 050	27 412	16 638	45 470	202 169
16	GETREIDE-U.AE.ERZGN.	330	-	-	81 517	14 258	67 259	81 847	351 043
17	FUTTERMITTEL	19 397	-	-	425 568	44 881	380 687	444 965	2 509 551
18	OELSAATEN,PETTE ANG.	3 941	-	-	321 347	53 344	268 003	325 288	1 336 129
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	27 667	910	-	625 814	248 620	377 194	653 481	3 208 181
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	27 616	910	-	621 731	244 580	377 151	649 347	3 173 240
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	48	-	-	478	435	43	526	9 317
23	KOKS	3	-	-	3 605	3 605	-	3 608	25 624
	MINERALOELERZGN.U.AE.	275 798	-	1 105	3 073 002	1 338 784	1 734 218	3 349 905	16 570 629
31	ROHES ERDOEL	65 155	-	-	2 775 061	1 055 580	1 719 481	2 840 216	13 093 566
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	210 581	-	1 105	262 834	262 708	126	474 520	3 278 542
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	43	-	-	-	-	-	43	21 814
34	MINERALOELERZGN.ANG.	19	-	-	35 107	20 496	14 611	35 126	176 707
	ERZE,METALLABFAELLE	13 340	-	-	1 472 627	300 162	1 172 465	1 485 967	5 945 111
41	EISENERZE	-	-	-	939 397	213 520	725 877	939 397	3 828 851
43	NE-METALLERZE	2	-	-	509 018	62 623	446 395	509 020	1 823 182
44	EISEN-,STAHLABFAELLE	13 338	-	-	24 212	24 019	193	37 550	293 078
	EISEN,NE-METALLE	1 563	-	-	113 721	92 986	20 735	115 284	543 357
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	18 374	18 171	203	18 374	75 437
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	10 779	10 771	8	10 779	27 234
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	109	-	-	27 219	26 763	456	27 328	126 450
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	19 710	19 089	621	19 710	119 147
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 454	-	-	8 008	5 698	2 310	9 462	44 906
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	29 631	12 494	17 137	29 631	150 183
	STEINE U.ERDEN	20 585	2 694	-	388 323	365 829	22 494	408 908	1 152 534
61	SAND,KIES,BIMS,TON	11 646	2 644	-	56 653	52 334	4 319	68 299	206 330
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	10	-	-	17 353	16 844	489	17 363	91 339
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 079	-	-	286 943	274 807	12 136	290 022	740 587
64	ZEMENT,KALK	905	50	-	8 662	8 408	254	9 567	14 668
65	GIPS	-	-	-	24	24	-	24	72
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 945	-	-	18 688	13 392	5 296	23 633	99 538
	DUENGEMITTEL	4 638	900	-	143 857	88 071	55 786	148 495	1 030 718
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	115 181	59 660	55 521	115 181	771 618
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 638	900	-	28 676	28 411	265	33 314	259 100
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 605	-	-	271 762	163 688	108 074	280 367	1 324 493
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 526	-	-	66 382	52 514	13 868	74 908	378 609
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 409	361	1 048	1 409	6 342
83	BENZOL,TEER U.AE.	14	-	-	2 992	2 910	82	3 006	21 609
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	156 448	87 357	69 091	156 448	739 249
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	65	-	-	44 531	20 546	23 985	44 596	178 684
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	734	-	-	428 336	259 590	168 746	429 070	2 115 697
91	FAHRZEUGE	8	-	-	39 689	10 875	28 814	39 697	199 386
92	LANDMASCHINEN	19	-	-	1 459	723	736	1 478	9 640
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	347	-	-	53 212	24 879	28 333	53 559	242 903
94	EDM-WAREN U.A.	123	-	-	16 334	7 513	8 821	16 457	75 391
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	65	-	-	11 332	6 645	4 687	11 397	49 685
96	LEDER- U-TEXTILWAREN	26	-	-	34 494	4 499	29 995	34 520	178 303
97	SONSTIGE WAREN ANG.	146	-	-	271 816	204 456	67 360	271 962	1 360 389
	BES.TRANSPORTGUETER	9 478	-	-	201 232	136 846	64 386	210 710	919 308
	INSGESANT	403 319	4 504	1 105	8 362 164	3 270 484	5 091 680	8 766 588	x
	JANUAR-MAI	1981	1 909 887	28 963	13 247 40 397 476	17 890 149	22 507 327	x	42 320 610

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



TONNEN

## VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN	NACH AUSSEURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	MAI	1981	MAI
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	15 846	642	-	382 759	349 346	33 413	398 605	2 216 542
00	LEBENDE TIERE	200	-	-	-	-	-	200	1 279
01	GETREIDE	14 462	642	-	275 231	262 895	12 336	289 693	1 744 944
02	KARTOFFELN	12	-	-	7 055	7 055	2	7 067	15 414
03	FRUECHTE, GEMUESE	234	-	-	38 536	37 892	644	38 770	201 654
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	13 704	2 994	10 710	13 705	59 535
05	HOLZ UND KORK	754	-	-	32 518	27 717	4 801	33 272	121 098
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	18
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	183	-	-	15 715	10 795	4 920	15 898	72 600
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 551	-	-	415 797	208 898	206 899	438 348	2 324 250
11	ZUCKER	18	-	-	59 318	20 037	39 281	59 336	241 635
12	GETRAENKE	462	-	-	38 131	13 487	24 644	38 593	171 094
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	115	-	-	26 083	15 721	10 362	26 198	123 307
14	FLEISCH,EIER,MILCH	274	-	-	64 265	9 321	54 944	64 539	315 205
16	GETREIDE-U.AE.ERZGN.	199	-	-	71 750	30 517	41 233	71 949	283 835
17	FUTTERMittel	17 729	-	-	100 277	83 084	17 193	118 006	907 062
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	3 754	-	-	55 975	36 731	19 242	59 727	282 112
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	29 228	-	-	67 660	47 461	20 199	96 888	453 379
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	26 707	-	-	3 467	3 426	41	30 174	206 094
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	14	-	-	1 619	379	1 240	1 633	4 680
23	KOKS	2 507	-	-	62 574	43 656	18 918	65 081	242 805
	MINERALOELERZGN.U.AE.	201 348	-	-	293 454	280 496	12 958	494 802	2 717 019
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	24 997	24 997	-	24 997	91 111
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	201 077	-	-	234 741	234 472	269	435 818	2 442 694
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	2 486	2 474	12	2 486	11 592
34	MINERALOELERZGN.ANG.	271	-	-	31 230	18 553	12 677	31 501	171 622
	ERZE,METALLABFAELLE	941	-	-	36 010	32 640	3 370	36 951	129 020
41	EISENERZE	-	-	-	121	103	18	121	589
45	NE-METALLERZE	701	-	-	25 229	23 888	1 341	25 930	44 120
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	240	-	-	10 640	8 649	2 011	10 900	84 311
	EISEN,NE-METALLE	4 546	-	-	666 345	270 943	395 402	670 891	3 283 585
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	26 275	14 438	11 837	26 275	97 332
52	STAHLHALBZEUG	1	-	-	84 221	13 077	71 144	84 222	408 689
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	349	-	-	103 497	34 527	68 970	103 846	521 273
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 725	-	-	253 214	115 203	138 011	254 939	1 344 247
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 471	-	-	148 349	81 306	67 043	170 820	783 679
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	30 789	10 392	20 397	30 789	128 365
	STEINE U.ERDEN	32 691	-	-	135 937	44 899	91 038	168 628	733 016
61	SAND,KIES,BIRS,TON	25 545	-	-	15 099	1 953	13 146	40 644	87 473
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	8	-	-	25 120	14 103	11 017	25 128	179 947
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 620	-	-	21 639	16 772	4 867	23 259	133 098
64	ZEMENT,KALK	521	-	-	32 954	1 184	31 770	33 475	137 791
65	GIPS	-	-	-	2 509	506	2 003	2 509	10 400
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 997	-	-	38 616	10 381	28 235	43 613	184 307
	DUENGEWITTEL	2 623	-	-	176 245	45 029	131 216	178 868	1 166 522
71	NAT.DUENGEWITTEL	2	-	-	3	-	3	5	3 346
72	CHEM.DUENGEWITTEL	2 621	-	-	176 242	45 029	131 213	178 863	1 163 156
	CHEM-ERZEUGNISSE	12 454	-	-	443 238	233 886	209 352	455 692	2 247 141
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	12 319	-	-	256 185	139 052	117 133	248 504	1 396 330
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	20 279	20 161	118	20 279	79 571
83	BENZOL,TEER U.AE.	18	-	-	12 969	5 712	7 257	12 987	68 605
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	6 865	5 290	1 575	6 865	33 346
89	AND.CHEM-ERZEUGNISSE	117	-	-	146 940	63 671	83 269	147 057	669 269
	AND-HALB-U.FERTIGERZ	2 596	500	-	535 632	134 751	420 881	538 228	2 441 414
91	FAHRZEUGE	339	-	-	130 344	38 188	92 176	130 703	589 567
92	LANDMASCHINEN	13	-	-	9 073	4 417	4 656	9 084	46 255
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	734	-	-	205 859	36 621	169 238	206 593	883 765
94	EDM-WAREN U.A.	465	-	-	51 516	10 290	41 226	51 981	223 044
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	750	500	-	23 040	7 374	15 666	23 790	105 938
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	26	-	-	22 343	9 568	12 775	22 349	95 194
97	SONSTIGE WAREN ANG.	269	-	-	113 437	28 293	85 144	113 706	497 649
	BES-TRANSPORTGUETER	8 040	-	-	194 912	141 092	53 820	202 952	924 539
	INSGESAMT	332 864	1 142	-	3 367 989	1 789 441	1 578 548	3 700 853	x
	JANUAR-MAI 1981	1 841 677	3 261	56 100	16 738 650	9 391 911	7 346 739	x	18 636 427

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 043	23 925	76 233	-	555	454 486	1 091 146	495 454	1 184 977	2 794 765	5 813 996
HAMBURG	-	57 488	79 800	-	550	1 614 407	2 583 829	1 671 895	2 664 179	8 915 243	16 430 538
NIEDERSACHSEN	23 122	263 803	31 294	-	-	406 515	3 439 505	693 440	3 493 921	2 944 395	14 804 779
BREMEN	-	15 709	176 327	-	-	892 581	1 247 684	908 290	1 424 011	4 028 480	5 273 825
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	3 371	642	-	-	-	-	3 371	642	25 015	733
BUNDESGBIET	40 165	364 296	364 296	-	1 105	3 367 989	8 362 164	3 772 450	8 767 730	18 707 898	42 323 871

## 8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET DER VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN									
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	304	17 587	-	-	3 935	32 867	4 239	50 454	31 739	322 801
013	HUSUM/NORDSEE	12 118	18 557	-	-	7 201	12 195	19 319	30 752	61 962	159 807
014	ITZEHOE	25 531	33 456	-	555	58 531	576 841	84 062	610 852	594 462	2 908 385
015	KIEL	-	6 174	-	-	30 130	34 703	30 130	40 877	230 427	347 901
016	NEUMÜNSTER	1 890	-	-	-	2 636	23 647	4 526	23 647	26 956	147 636
017	EUTIN	500	1 289	-	-	126 315	96 184	126 815	97 473	703 239	504 649
018	LUEBECK	625	16 213	-	-	225 738	314 709	226 363	330 922	1 145 980	1 423 017
019	SEGEDEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40 968	93 276	-	555	454 486	1 091 146	495 454	1 184 977	2 794 765	5 813 996
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	57 488	79 800	-	550	1 614 407	2 583 829	1 671 895	2 664 179	8 915 243	16 430 538
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	871	7 234	-	-	85 000	220 755	85 871	227 989	419 471	944 803
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	1 133	-	-	-	-	-	1 133	-	2 939	1 628
	ZUSAMMEN	2 004	7 234	-	-	85 000	220 755	87 004	227 989	422 410	946 831
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN	37 230	11 119	-	-	73 615	437 262	110 845	448 381	485 670	1 864 903
042	OLDENBURG	246 587	35 563	-	-	247 900	2 773 718	494 487	2 809 281	2 021 447	11 961 308
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	243	-
044	EMSLAND	1 104	-	-	-	-	7 770	1 104	7 770	14 117	31 237
	ZUSAMMEN	284 921	46 682	-	-	321 515	3 218 750	606 436	3 265 432	2 521 477	13 857 448
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	500	-	-	-	-	-	500	508	500
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	500	-	-	-	-	-	500	508	500
06	BREMEN										
061	BREMEN	14 040	165 713	-	-	570 631	448 565	584 671	614 278	2 622 417	2 910 825
062	BRENERHAVEN	1 669	10 614	-	-	321 950	799 119	323 619	809 733	1 406 063	2 363 000
	ZUSAMMEN	15 709	176 327	-	-	892 581	1 247 684	908 290	1 424 011	4 028 480	5 273 825
	UEBRIGE VB	3 371	642	-	-	-	-	3 371	642	25 015	733
	INSGESAMT	404 461	404 461	-	1 105	3 367 989	8 362 164	3 772 450	8 767 730	18 707 898	42 323 871

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE\*) IM MAI 1981

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER		
		BELADENE UND LEERE CONTAINER		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL					
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	13 678	10 280	125 598	12	3 398	24,8	
	EMPFANG	14 561	10 434	140 719	13	4 127	28,3	
AFRIKA	VERSAND	8 592	8 368	86 500	10	224	2,6	
	EMPFANG	5 165	2 999	31 492	11	2 166	41,9	
AMERIKA	VERSAND	17 848	17 099	215 086	13	749	4,2	
	EMPFANG	16 618	14 521	195 231	13	2 097	12,6	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 380	10 925	142 093	13	455	4,0	
	EMPFANG	10 993	10 130	132 769	13	863	7,9	
KANADA	VERSAND	1 928	1 814	22 871	13	114	5,9	
	EMPFANG	1 483	1 013	15 195	15	470	31,7	
ASIEN	VERSAND	20 470	17 886	217 760	12	2 584	12,6	
	EMPFANG	16 617	13 294	124 367	9	3 323	20,0	
AUSTRALIEN	VERSAND	3 204	3 200	31 582	10	4	1	
	EMPFANG	1 641	1 286	16 581	13	355	21,6	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	63 792	56 833	676 526	12	6 959	10,9	
	EMPFANG	54 602	42 534	508 390	12	12 068	22,1	
JANUAR - MAI 1981	VERSAND	251 748	214 974	2 594 282	12	36 774	14,6	
	EMPFANG	239 720	188 423	2 205 517	12	51 297	21,4	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	6 749	4 968	59 770	12	1 781	26,4	
	EMPFANG	8 015	6 310	85 213	14	1 705	21,3	
AFRIKA	VERSAND	5 681	5 515	56 580	10	166	2,9	
	EMPFANG	3 801	2 164	22 681	10	1 637	43,1	
AMERIKA	VERSAND	5 785	5 475	64 149	12	310	5,4	
	EMPFANG	5 519	4 545	61 972	14	974	17,6	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 210	2 123	26 806	13	87	3,9	
	EMPFANG	1 898	1 599	21 004	13	299	15,8	
KANADA	VERSAND	1 116	1 055	13 141	12	61	5,5	
	EMPFANG	1 069	664	10 006	15	405	37,9	
ASIEN	VERSAND	15 834	13 350	162 597	12	2 484	15,7	
	EMPFANG	12 439	10 017	91 786	9	2 422	19,5	
AUSTRALIEN	VERSAND	3 204	3 200	31 582	10	4	1	
	EMPFANG	1 130	781	9 774	13	349	30,9	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	37 253	32 508	374 678	12	4 745	12,7	
	EMPFANG	30 904	23 817	271 426	11	7 087	22,9	
JANUAR - MAI 1981	VERSAND	134 839	111 381	1 301 896	12	23 458	17,4	
	EMPFANG	140 654	112 259	1 262 845	11	28 395	20,2	
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	5 411	4 126	49 334	12	1 285	23,7	
	EMPFANG	5 208	3 110	46 090	15	2 098	40,3	
AFRIKA	VERSAND	2 911	2 853	29 920	10	58	2,0	
	EMPFANG	1 364	835	8 811	11	529	38,8	
AMERIKA	VERSAND	12 046	11 607	150 765	13	439	3,6	
	EMPFANG	10 932	9 809	131 589	13	1 123	10,3	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 155	8 787	115 142	13	368	4,0	
	EMPFANG	8 928	8 364	110 095	13	544	6,3	
KANADA	VERSAND	810	757	9 703	13	53	6,5	
	EMPFANG	414	349	5 189	15	65	15,7	
ASIEN	VERSAND	4 636	4 536	55 163	12	100	2,2	
	EMPFANG	4 178	3 277	32 581	10	901	21,6	
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	511	505	6 807	13	6	1,2	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	25 004	23 122	285 182	12	1 882	7,5	
	EMPFANG	22 193	17 536	225 878	13	4 657	21,0	
JANUAR - MAI 1981	VERSAND	108 601	97 509	1 211 316	12	11 092	10,2	
	EMPFANG	91 011	70 246	893 154	13	20 765	22,8	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD.- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	51 634	28 215	27 862	5 466	23 772	-	-
2	VERSAND NACH HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	377 042	50 673	63 307	20 923	149 709	9 231	151 885
3	EUROPAEISCHE HÄEFEN	376 837	50 663	63 293	20 923	149 709	9 231	151 885
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	272 566	38 718	47 633	11 390	83 862	8 657	137 535
5	UEBRIGES EUROPA	104 271	11 945	15 660	9 533	65 847	574	14 350
6	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 731	1 901	1 852	966	6 878	-	-
8	SCHWEDEN	62 844	8 734	12 245	7 104	48 432	-	-
9	FINNLAND	29 527	1 295	1 546	1 433	10 385	574	14 350
10	AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	205	10	14	-	-	-	-
11	AFRIKA	57	10	14	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	148	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	352 404	45 166	56 860	20 460	147 014	7 840	133 472
19	EUROPAEISCHE HÄEFEN	352 304	45 157	56 849	20 460	147 014	7 840	133 472
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	245 515	34 667	42 822	10 722	79 390	7 262	119 022
21	UEBRIGES EUROPA	106 789	10 490	14 027	9 738	67 624	578	14 450
22	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 555	1 396	1 513	813	5 790	-	-
24	SCHWEDEN	65 772	7 771	11 181	7 456	51 788	-	-
25	FINNLAND	29 002	660	873	1 469	10 046	578	14 450
26	AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	100	9	11	-	-	-	-
27	AFRIKA	6	5	6	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	89	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	781 080	124 054	168 029	46 849	320 495	17 071	285 357
								NACH
35	LUEBECK	126 081	10 723	16 610	13 015	91 790	574	14 350
36	KIEL	21 389	5 677	7 419	1 385	10 054	-	-
37	HAMBURG	4 230	414	361	46	391	-	-
38	BRENSISCHE HÄEFEN	2 970	603	821	86	969	-	-
39	BREHEN STADT	60	-	-	-	-	-	-
40	BREHERHAVEN	2 910	603	821	86	969	-	-
41	EMDEN	5 974	1 987	1 789	837	4 185	-	-
42	PUTTGARDEN	209 558	26 296	30 158	5 729	41 865	8 657	137 535
43	UEBRIGE HÄEFEN	58 458	32 930	33 745	5 542	24 477	-	-
44	ZUSAMMEN	428 660	78 630	90 903	26 640	173 731	9 231	151 885
								EM
45	LUEBECK	124 869	9 265	14 998	12 935	91 525	578	14 450
46	KIEL	21 150	5 041	6 332	1 374	10 059	-	-
47	HAMBURG	5 700	376	344	79	632	-	-
48	BRENSISCHE HÄEFEN	3 399	582	805	100	1 125	-	-
49	BREHEN STADT	128	-	-	-	-	-	-
50	BREHERHAVEN	3 271	582	805	100	1 125	-	-
51	EMDEN	5 968	1 986	1 788	836	4 180	-	-
52	PUTTGARDEN	185 339	23 419	27 346	5 343	38 971	7 262	119 022
53	UEBRIGE HÄEFEN	57 613	32 712	33 109	5 239	24 294	-	-
54	ZUSAMMEN	404 038	73 381	84 722	25 926	170 786	7 840	133 472
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HÄEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	168 341	24 217	28 234	7 735	54 629	4 597	82 348
56	DAENEMARK	148 768	18 489	24 153	7 469	54 978	4 634	69 537
57	FINNLAND	13 143	1 292	1 543	1 190	8 990	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	914	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	61	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 900	1 916	1 869	996	7 030	-	-
62	SCHWEDEN	33 884	4 734	7 502	3 533	24 082	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	29	5	6	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	377 042	50 673	63 307	20 923	149 709	9 231	151 885
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	155 691	21 648	25 602	7 873	57 286	3 368	69 108
67	DAENEMARK	134 303	16 370	21 301	6 820	50 239	4 472	64 364
68	FINNLAND	13 096	651	861	1 398	9 648	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	1 068	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	56	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 744	1 396	1 513	813	5 790	-	-
73	SCHWEDEN	33 751	4 435	7 117	3 520	23 871	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	695	666	466	36	180	-	-
76	ZUSAMMEN	352 404	45 166	56 860	20 460	147 014	7 840	133 472

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM MAI 1981

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
TRAILER		ANZAHL		TANNEN		BELADEN		LEER		ANZAHL		BELADEN		LEER		TANNEN		LFD.
ANZAHL	TANNEN	ANZAHL	TANNEN	ANZAHL	TANNEN	ANZAHL	TANNEN	ANZAHL	TANNEN	ANZAHL	TANNEN	ANZAHL	TANNEN	ANZAHL	TANNEN	TANNEN	NR.	
<b>BEZIEHUNGEN</b>																		
-	-	499	1 332	246	631	253	701	-	-	-	-	-	-	-	-	52 966	1	
2 627	12 141	63 792	174 141	56 833	153 233	6 959	20 908	77	8 144	-	-	-	-	-	-	559 327	2	
2 593	11 950	13 678	38 334	10 280	28 273	3 398	10 061	-	-	-	-	-	-	-	-	415 171	3	
708	3 536	7 423	20 278	5 082	13 546	2 341	6 732	-	-	-	-	-	-	-	-	292 844	4	
1 885	8 414	6 255	18 056	5 198	14 727	1 037	3 329	-	-	-	-	-	-	-	-	122 327	5	
-	-	636	1 600	583	1 442	53	158	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600	6	
386	3 001	599	1 599	486	1 240	113	359	-	-	-	-	-	-	-	-	13 330	7	
579	2 167	1 873	5 606	1 445	4 300	428	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	68 450	8	
920	3 246	782	2 197	712	1 984	70	213	-	-	-	-	-	-	-	-	31 724	9	
34	191	50 114	135 807	46 553	124 960	3 561	10 847	77	8 144	-	-	-	-	-	-	144 156	10	
8	43	8 592	19 422	8 368	18 862	224	592	4	860	-	-	-	-	-	-	20 339	11	
26	148	13 308	42 327	12 739	40 277	569	2 050	73	7 284	-	-	-	-	-	-	49 759	12	
-	-	4 340	11 379	4 360	10 916	180	463	-	-	-	-	-	-	-	-	11 379	13	
-	-	20 470	55 554	17 886	47 791	2 584	7 763	-	-	-	-	-	-	-	-	55 554	14	
-	-	3 204	7 125	3 200	7 114	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-	7 125	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
2 825	15 058	54 622	152 072	42 534	118 105	12 088	33 967	50	5 250	17	1 968	-	-	-	-	511 694	18	
2 811	14 969	14 561	42 552	10 434	30 191	4 127	12 361	3	285	-	-	-	-	-	-	395 141	19	
840	4 281	8 166	24 753	5 170	15 606	2 996	9 147	3	285	-	-	-	-	-	-	270 553	20	
1 971	10 688	6 395	17 799	5 264	14 585	1 131	3 214	-	-	-	-	-	-	-	-	124 588	21	
-	-	386	1 155	325	1 014	61	141	-	-	-	-	-	-	-	-	1 155	22	
551	4 252	685	1 793	478	1 215	207	578	-	-	-	-	-	-	-	-	13 348	23	
390	2 803	2 283	6 375	1 988	5 516	295	859	-	-	-	-	-	-	-	-	72 147	24	
1 030	3 633	1 022	3 055	758	2 270	264	785	-	-	-	-	-	-	-	-	32 057	25	
14	89	40 061	109 520	32 100	87 914	7 961	21 606	47	4 965	17	1 968	-	-	-	-	116 553	26	
-	-	5 185	12 478	2 999	7 259	2 186	5 219	2	430	1	215	-	-	-	-	13 129	27	
14	89	12 476	39 918	11 143	35 616	1 333	4 302	45	4 535	16	1 753	-	-	-	-	46 295	28	
-	-	4 142	10 065	3 378	7 779	764	2 286	-	-	-	-	-	-	-	-	10 069	29	
-	-	16 617	43 025	13 294	34 144	3 323	8 881	-	-	-	-	-	-	-	-	43 026	30	
-	-	1 641	4 034	1 286	3 116	355	918	-	-	-	-	-	-	-	-	4 034	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33
5 452	27 199	118 913	327 545	99 613	271 969	19 300	55 576	127	13 394	17	1 968	-	-	-	-	1 123 987	34	
<b>HAEFEN</b>																		
<b>SAND</b>																		
951	3 331	548	1 644	548	1 644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127 725	35	
761	3 916	304	758	287	687	17	71	-	-	-	-	-	-	-	-	22 147	36	
597	3 478	37 612	97 323	32 724	83 050	4 888	14 273	4	860	-	-	-	-	-	-	102 413	37	
281	1 180	25 052	73 785	23 170	67 585	1 882	6 200	73	7 284	-	-	-	-	-	-	84 039	38	
12	60	4 344	11 154	4 148	10 553	196	601	-	-	-	-	-	-	-	-	11 214	39	
269	1 120	20 708	62 631	19 022	57 032	1 686	5 599	73	7 284	-	-	-	-	-	-	72 825	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 974	41	
-	-	603	1 809	296	888	307	921	-	-	-	-	-	-	-	-	211 367	42	
37	236	272	584	168	375	104	209	-	-	-	-	-	-	-	-	59 062	43	
2 627	12 141	64 391	175 903	57 193	154 229	7 198	21 614	77	8 144	-	-	-	-	-	-	612 707	44	
<b>PFANG</b>																		
1 113	3 896	657	1 971	640	1 920	17	51	-	-	-	-	-	-	-	-	126 840	45	
560	4 759	138	491	110	401	28	90	-	-	-	-	-	-	-	-	21 641	46	
765	4 724	30 932	80 832	23 825	61 719	7 107	19 113	2	430	1	215	-	-	-	-	87 177	47	
352	1 469	22 442	67 536	17 628	53 145	4 814	14 391	48	4 820	16	1 753	-	-	-	-	77 508	48	
22	128	2 459	6 987	1 699	4 648	760	2 339	3	285	-	-	-	-	-	-	7 400	49	
330	1 341	19 983	60 549	15 929	48 497	4 054	12 052	45	4 535	16	1 753	-	-	-	-	70 108	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 968	51	
-	-	573	1 719	311	933	262	786	-	-	-	-	-	-	-	-	187 058	52	
35	210	379	855	266	618	113	237	-	-	-	-	-	-	-	-	58 468	53	
2 825	15 058	55 121	153 404	42 780	118 736	12 341	34 668	50	5 250	17	1 968	-	-	-	-	564 660	54	
<b>AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES</b>																		
<b>SAND</b>																		
735	3 130	19 738	53 631	17 785	47 799	1 953	5 832	4	860	-	-	-	-	-	-	222 832	55	
25	100	2 900	8 041	2 614	7 193	286	848	-	-	-	-	-	-	-	-	156 809	56	
726	2 610	316	926	316	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 069	57	
143	916	6 142	16 089	5 624	14 357	516	1 732	-	-	-	-	-	-	-	-	17 005	58	
-	-	2 705	7 174	1 915	4 979	790	2 195	37	3 141	-	-	-	-	-	-	10 315	59	
11	61	2 092	5 508	1 879	4 920	213	588	25	2 295	-	-	-	-	-	-	7 844	60	
386	3 001	799	2 231	694	1 861	105	370	-	-	-	-	-	-	-	-	14 131	61	
597	2 300	1 635	4 202	1 393	3 572	242	630	-	-	-	-	-	-	-	-	38 086	62	
-	-	6 390	21 789	5 555	19 015	835	2 774	11	1 848	-	-	-	-	-	-	23 637	63	
4	23	21 075	54 550	19 056	48 611	2 019	5 939	-	-	-	-	-	-	-	-	54 579	64	
2 627	12 141	63 792	174 141	56 833	153 233	6 959	20 908	77	8 144	-	-	-	-	-	-	559 327	65	
<b>PFANG</b>																		
882	3 695	15 508	43 141	10 874	30 321	4 634	12 820	2	430	1	215	-	-	-	-	199 477	66	
57	399	2 622	7 034	1 994	5 153	628	1 881	-	-	-	-	-	-	-	-	143 337	67	
734	2 587	696	1 821	505	1 383	191	438	-	-	-	-	-	-	-	-	14 917	68	
172	1 068	4 707	12 738	3 844	10 052	863	2 686	-	-	-	-	-	-	-	-	13 806	69	
-	-	1 305	3 611	1 094	2 971	211	640	15	1 301	11	913	-	-	-	-	5 825	70	
9	56	1 777	4 416	1 662	4 009	115	407	27	2 511	-	-	-	-	-	-	6 983	71	
578	4 441	1 090	2 820	744	1 997	346	823	-	-	-	-	-	-	-	-	14 564	72	
383	2 763	1 170	3 275	884	2 407	286	868	-	-	-	-	-	-	-	-	37 026	73	
-	-	7 246	24 042	6 461	21 564	785	2 478	6	1 008	5	840	-	-	-	-	25 890	74	
10	49	18 501	49 174	14 472	38 248	4 029	10 926	-	-	-	-	-	-	-	-	49 869	75	
2 825	15 058	54 622	152 072	42 534	118 105	12 088	33 967	50	5 250	17	1 968	-	-	-	-	511 694	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 265	4 256,4	7 424,8	2 115	1 897,8	3 314,0	2 150	2 358,5	4 110,8
darunter: Tanker .....	851	674,3	1 113,6	407	296,9	489,0	444	377,4	624,6
Binnenschiffe .....	562	152,5	234,9	289	78,1	120,2	273	74,4	114,7
Fischereifahrzeuge .....	48	20,5	45,6	10	11,7	25,4	38	8,8	20,2
Dienstfahrzeuge .....	17	1,9	5,7	9	1,4	4,3	8	0,4	1,4
Militärfahrzeuge .....	134	47,1	99,5	47	17,3	38,9	87	29,7	60,7
Spezialfahrzeuge .....	258	17,8	52,4	126	4,6	19,4	132	13,2	33,0
Sportfahrzeuge .....	7	0,6	1,2	5	0,5	0,9	2	0,1	0,3
Insgesamt ...	4 729	4 344,2	7 629,2	2 312	1 933,4	3 402,8	2 417	2 410,8	4 226,4
Januar - Mai 1981 ...	22 708	22 426,1	39 368,0	11 210	9 842,3	17 402,7	11 498	12 583,8	21 965,3
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 460	939,6	1 469,9	1 245	454,2	712,3	1 215	485,4	757,5
darunter: Tanker .....	651	310,3	481,5	320	150,6	232,8	331	159,7	248,7
Binnenschiffe .....	511	138,8	214,3	263	71,0	109,4	248	67,8	104,8
Fischereifahrzeuge .....	29	2,1	5,1	5	0,3	0,7	24	1,9	4,4
Dienstfahrzeuge .....	17	1,9	5,7	9	1,4	4,3	8	0,4	1,4
Militärfahrzeuge .....	122	36,2	84,3	47	17,3	38,9	75	18,8	45,4
Spezialfahrzeuge .....	245	12,1	40,7	123	4,0	18,6	122	8,1	22,0
Sportfahrzeuge .....	3	0,2	0,4	2	0,1	0,2	1	0,1	0,1
Zusammen ...	2 876	992,1	1 606,0	1 431	477,3	775,1	1 445	514,7	830,9
Januar - Mai 1981 ...	13 063	4 434,0	7 163,7	6 566	2 199,9	3 563,7	6 497	2 234,1	3 600,0
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	187	291,7	542,9	88	135,6	250,2	99	156,1	292,7
darunter: Tanker .....	11	4,2	10,7	3	1,2	3,2	8	2,9	7,5
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	3	0,3	0,5	2	0,1	0,2	1	0,2	0,3
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	190	292,0	543,4	90	135,7	250,4	100	156,3	293,0
Januar - Mai 1981 ...	938	1 480,7	2 743,7	458	700,0	1 296,5	480	780,7	1 447,1
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 618	3 025,1	5 412,0	82	1 308,1	2 351,5	836	1 717,0	3 060,5
darunter: Tanker .....	189	359,8	621,4	84	145,0	253,0	105	214,7	368,4
Binnenschiffe .....	51	13,8	20,7	26	7,2	10,8	25	6,6	9,9
Fischereifahrzeuge .....	19	18,4	40,6	5	11,4	24,7	14	7,0	15,9
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	12	10,9	15,2	-	-	-	12	10,9	15,2
Spezialfahrzeuge .....	10	5,4	11,3	1	0,5	0,6	9	4,9	10,7
Sportfahrzeuge .....	4	0,4	0,8	3	0,3	0,6	1	0,0	0,2
Zusammen ...	1 663	3 060,1	5 479,8	791	1 320,3	2 377,4	872	1 739,8	3 102,4
Januar - Mai 1981 ...	8 707	16 511,4	29 460,6	4 186	6 942,4	12 542,5	4 521	9 569,0	16 918,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 460	939 597	1 794	649 914	1 667 506	666	289 683
Deutsche Demokratische Republik .....	187	291 735	161	235 695	198 989	26	56 040
<b>Fremde Staaten .....</b>	<b>1 618</b>	<b>3 025 055</b>	<b>1 247</b>	<b>1 989 439</b>	<b>3 393 554</b>	<b>371</b>	<b>1 035 616</b>
Ägypten .....	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	10 598	2	10 598	12 738	-	-
Brasilien .....	8	35 831	5	24 225	29 664	3	11 606
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	173	62 573	132	43 672	92 560	41	18 901
Finnland .....	154	273 646	129	220 984	379 358	25	52 662
Frankreich .....	19	31 697	19	31 697	49 706	-	-
Griechenland .....	64	352 313	33	144 592	256 990	31	207 721
Großbritannien .....	85	168 723	62	88 779	194 431	23	79 944
Indien .....	8	63 687	4	28 508	32 217	4	35 179
Island .....	4	4 381	1	323	700	3	4 058
Italien .....	6	59 468	1	7 369	13 570	5	52 099
Jugoslawien .....	5	11 649	3	8 702	15 966	2	2 947
Libanon .....	1	2 311	-	-	-	1	2 311
Liberia .....	21	123 617	11	46 047	84 416	10	77 570
Marokko .....	5	20 340	3	12 608	10 003	2	7 732
Niederlande .....	165	130 233	146	119 777	277 387	19	10 456
Norwegen .....	55	105 845	38	70 862	128 445	17	34 983
Panama .....	76	106 913	56	59 214	104 775	20	47 699
Polen .....	237	429 785	220	409 077	524 256	17	20 708
Schweden .....	212	312 797	161	207 046	455 274	51	105 751
Singapur .....	15	40 673	9	12 682	24 059	6	27 991
Sowjetunion .....	199	276 110	141	196 467	378 389	58	79 643
Spanien .....	8	31 240	6	16 252	37 426	2	14 988
Tschechoslowakei .....	4	45 805	3	32 776	50 757	1	13 029
Türkei .....	4	10 808	3	8 041	9 743	1	2 767
Vereinigte Staaten .....	1	370	1	370	980	-	-
Zypern .....	32	59 408	22	30 264	57 294	10	29 144
Übrige Flaggen .....	55	254 234	36	158 507	172 450	19	95 727
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 265</b>	<b>4 256 387</b>	<b>3 202</b>	<b>2 875 048</b>	<b>5 260 049</b>	<b>1 063</b>	<b>1 381 339</b>
Januar - Mai 19 81 ...	20 903	22 066 521	15 195	14 594 097	25 761 056	5 708	7 472 424
<b>Durchgangsverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 585	663 798	1 355	518 786	1 332 655	230	145 012
Deutsche Demokratische Republik .....	187	291 735	161	235 695	198 989	26	56 040
<b>Fremde Staaten .....</b>	<b>1 514</b>	<b>2 780 831</b>	<b>1 194</b>	<b>1 861 721</b>	<b>3 156 534</b>	<b>320</b>	<b>919 110</b>
Ägypten .....	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	10 598	2	10 598	12 738	-	-
Brasilien .....	8	35 831	5	24 225	29 664	3	11 606
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	141	42 296	116	32 812	76 785	25	9 484
Finnland .....	150	270 948	127	219 635	376 223	23	51 313
Frankreich .....	19	31 697	19	31 697	49 706	-	-
Griechenland .....	61	341 406	32	142 278	251 390	29	199 128
Großbritannien .....	77	131 107	59	81 608	175 862	18	49 499
Indien .....	8	63 687	4	28 508	32 217	4	35 179
Island .....	4	4 381	1	323	700	3	4 058
Italien .....	6	59 468	1	7 369	13 570	5	52 099
Jugoslawien .....	5	11 649	3	8 702	15 966	2	2 947
Libanon .....	1	2 311	-	-	-	1	2 311
Liberia .....	20	122 248	10	44 678	81 916	10	77 570
Marokko .....	5	20 340	3	12 608	10 003	2	7 732
Niederlande .....	154	127 009	140	117 995	272 984	14	9 014
Norwegen .....	46	62 485	33	39 934	83 877	13	22 551
Panama .....	74	102 175	55	56 845	99 775	19	45 330
Polen .....	234	426 811	219	407 890	521 798	15	18 921
Schweden .....	204	290 535	157	195 915	427 321	47	94 620
Singapur .....	13	30 499	9	12 682	24 059	4	17 817
Sowjetunion .....	192	262 128	138	192 314	368 520	54	69 814
Spanien .....	8	31 240	6	16 252	37 426	2	14 988
Tschechoslowakei .....	2	19 747	1	6 718	8 400	1	13 029
Türkei .....	4	10 808	3	8 041	9 743	1	2 767
Vereinigte Staaten .....	1	370	1	370	980	-	-
Zypern .....	24	50 342	17	24 640	44 469	7	25 702
Übrige Flaggen .....	51	218 715	33	137 084	130 442	18	81 631
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 286</b>	<b>3 736 364</b>	<b>2 710</b>	<b>2 616 202</b>	<b>4 688 178</b>	<b>576</b>	<b>1 120 162</b>
Januar - Mai 19 81 ...	15 821	19 303 623	12 599	13 211 740	22 803 618	3 222	6 091 883

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

**13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen**  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	633 403	124 573	-	132 872	200 140	-	175 818
Kohle .....	360 946	41 087	8 460	142 583	10 765	-	158 051
Erze .....	50 693	4 355	566	22 016	4 680	495	18 581
Holz .....	544 211	19 531	-	16 768	159 685	24 301	323 926
Zellulose .....	98 360	1 412	-	3 680	35 567	2 342	55 359
Getreide .....	397 024	102 835	1 691	253 162	21 004	635	17 697
Düngemittel .....	227 293	31 905	8 334	77 759	22 439	1 260	85 596
Futtermittel .....	237 069	127 104	3 126	87 706	8 912	-	10 221
Salz .....	59 838	19 330	-	40 508	-	-	-
Eisen und Stahl .....	371 613	69 280	6 397	161 746	38 950	-	95 240
Schrott .....	21 343	6 733	-	4 283	8 237	-	2 090
Kiesabbrände .....	1 870	1 870	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	58 492	12 467	-	18 283	11 567	-	16 175
Sand, Kies, Steine .....	248 876	60 954	7 086	63 619	69 333	-	47 884
Baustoffe, Kalk, Zement ..	56 881	4 146	-	6 514	5 081	-	41 140
Andere Massengüter .....	3 342	1 220	-	-	230	-	1 892
Nahrungs- und Genußmittel ..	276 697	22 553	15 586	224 523	4 337	-	9 698
Chemische Grundstoffe .....	336 897	19 728	540	74 460	54 769	8 830	178 570
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	24 607	-	-	1 757	-	-	22 850
Halb-, Fertigwaren .....	1 250 279	124 828	38 901	222 307	215 899	70 439	577 905
Lebendes Vieh .....	315	-	-	-	-	-	315
<b>Insgesamt ...</b>	<b>5 260 049</b>	<b>795 911</b>	<b>90 687</b>	<b>1 554 546</b>	<b>871 595</b>	<b>108 302</b>	<b>1 839 008</b>
Januar - Mai 1981 ...	25 761 056	3 596 297	470 405	8 183 777	3 789 746	546 054	9 174 777
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	277 137	18 954	-	50 661	64 645	-	142 877
Kohle .....	341 546	27 204	8 460	137 066	10 765	-	158 051
Erze .....	50 693	4 355	566	22 016	4 680	495	18 581
Holz .....	542 811	19 531	-	16 768	158 685	24 301	323 526
Zellulose .....	98 360	1 412	-	3 680	35 567	2 342	55 359
Getreide .....	377 662	96 749	1 691	249 477	11 663	635	17 447
Düngemittel .....	170 312	18 021	8 334	49 242	21 159	1 260	72 296
Futtermittel .....	209 102	106 768	3 126	84 051	7 436	-	7 721
Salz .....	56 908	16 400	-	40 508	-	-	-
Eisen und Stahl .....	369 608	67 744	6 397	161 746	38 950	-	94 771
Schrott .....	18 576	5 563	-	4 283	6 640	-	2 090
Kiesabbrände .....	1 870	1 870	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	58 492	12 467	-	18 283	11 567	-	16 175
Sand, Kies, Steine .....	224 678	57 141	7 086	51 147	65 700	-	43 604
Baustoffe, Kalk, Zement ..	56 255	3 520	-	6 514	5 081	-	41 140
Andere Massengüter .....	3 342	1 220	-	-	230	-	1 892
Nahrungs- und Genußmittel ..	276 293	22 553	15 586	224 523	3 933	-	9 698
Chemische Grundstoffe .....	307 238	17 502	540	60 881	50 103	8 830	169 382
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	1 757	-	-	1 757	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 245 223	123 395	38 901	221 801	213 482	70 439	577 205
Lebendes Vieh .....	315	-	-	-	-	-	315
<b>Zusammen ...</b>	<b>4 688 178</b>	<b>622 369</b>	<b>90 687</b>	<b>1 404 404</b>	<b>710 286</b>	<b>108 302</b>	<b>1 752 130</b>
Januar - Mai 1981 ...	22 803 618	2 790 287	465 728	7 462 122	2 998 538	545 685	8 541 258
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	356 266	105 619	-	82 211	135 495	-	32 941
Kohle .....	19 400	13 883	-	5 517	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	1 400	-	-	-	1 000	-	400
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	19 362	6 086	-	3 685	9 341	-	250
Düngemittel .....	56 981	13 884	-	28 517	1 280	-	13 300
Futtermittel .....	27 967	20 336	-	3 655	1 476	-	2 500
Salz .....	2 930	2 930	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 005	1 536	-	-	-	-	469
Schrott .....	2 767	1 170	-	-	1 597	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	24 198	3 813	-	12 472	3 633	-	4 280
Baustoffe, Kalk, Zement ..	626	626	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	404	-	-	-	404	-	-
Chemische Grundstoffe .....	29 659	2 226	-	13 579	4 666	-	9 188
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	22 850	-	-	-	-	-	22 850
Halb-, Fertigwaren .....	5 056	1 433	-	506	2 417	-	700
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>571 871</b>	<b>173 542</b>	<b>-</b>	<b>150 142</b>	<b>161 309</b>	<b>-</b>	<b>86 878</b>
Januar - Mai 1981 ...	2 957 438	806 010	4 677	721 655	791 208	369	633 519

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.