

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 81102

Erschienen im Oktober 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Februar 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagtechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
. = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

Mill. = Million
t = Tonne
V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoregistertonne

NRT = Nettoregistertonne
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im Februar 1981

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Februar 1981 insgesamt 11,0 Mill.t Güter befördert; das sind 2,6 Mill.t oder 19 % weniger als im Februar 1980.

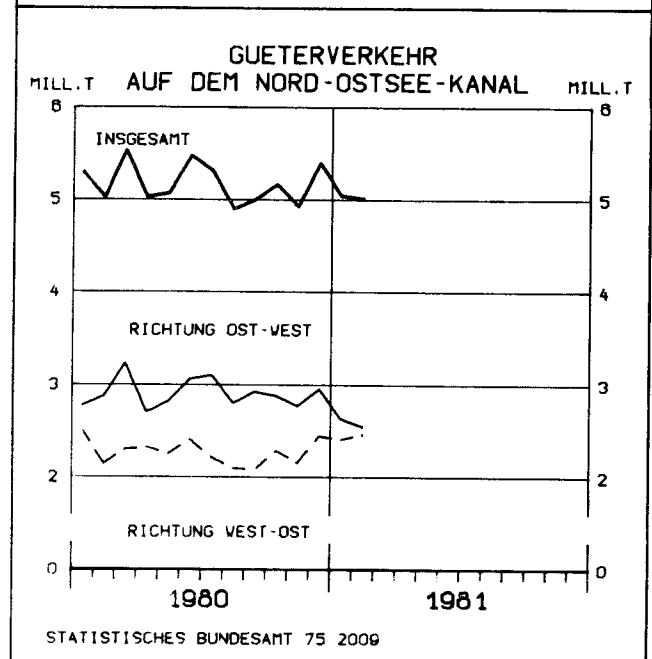
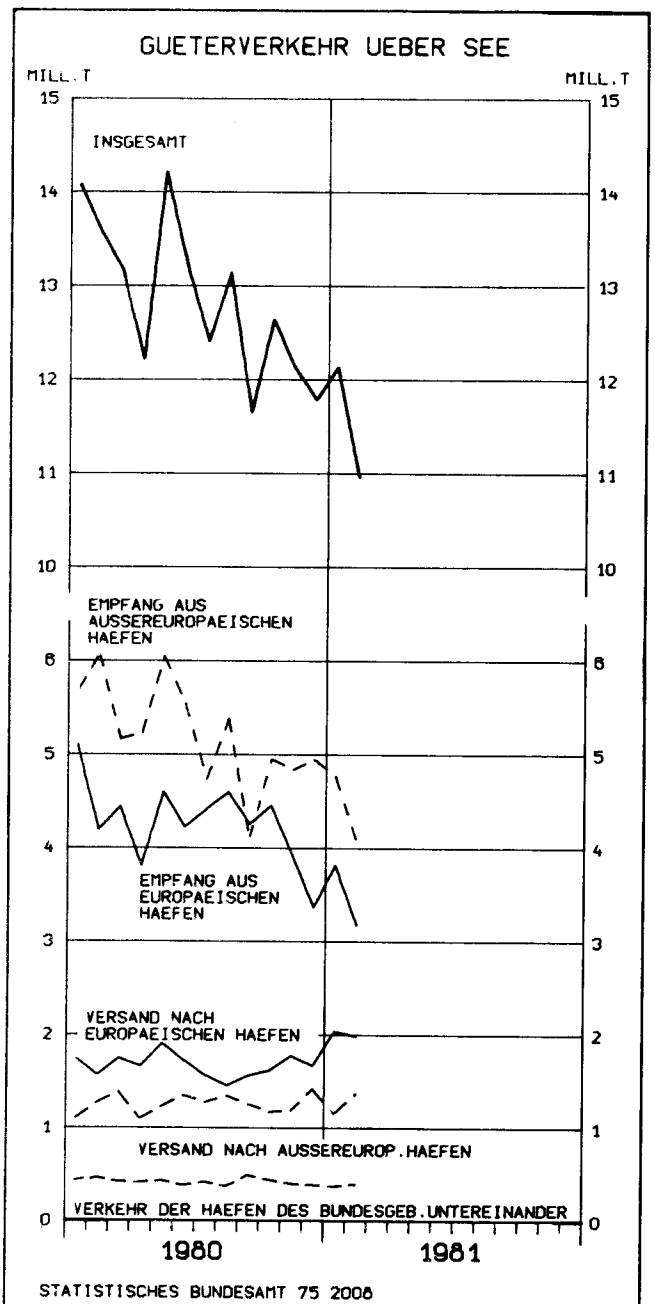
Der Gütereingang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften verminderte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,3 Mill.t oder 11 %, wobei vor allem weniger Güter aus den Niederlanden (- 13 %), Dänemark (- 22 %) und Belgien (- 60 %) eintrafen. Aus den übrigen europäischen Häfen wurden 0,8 Mill.t oder 42 % weniger Güter angelandet, was vornehmlich auf geringere Zufuhren von Erzen aus Norwegen (- 0,3 Mill.t oder - 60 %) sowie von Mineralöl aus der Sowjetunion (- 0,1 Mill.t oder - 60 %) und Rumänien (- 0,2 Mill.t oder - 100 %) zurückzuführen ist.

Die Güterankünfte aus außereuropäischen Häfen waren im Berichtsmonat um 1,9 Mill.t oder 32 % geringer als im Februar 1980. Verminderte Erdölanlieferungen aus Algerien (- 0,2 Mill.t oder - 44 %) und Nigeria (- 0,1 Mill.t oder - 36 %) wurden durch die wieder aufgenommenen Erzzufuhren aus Guinea (+ 0,1 Mill.t) nicht wettgemacht. Aus den Vereinigten Staaten trafen weniger landwirtschaftliche Erzeugnisse (- 0,2 Mill.t oder - 23 %) und Kohle (- 0,1 Mill.t oder - 31 %) ein. Die Erzlieferungen aus Australien (- 0,1 Mill.t oder - 50 %) und Brasilien (- 0,2 Mill.t oder - 83 %) waren erheblich reduziert, die Anlandungen aus Kanada kamen zum Erliegen (- 0,2 Mill.t). Im Berichtsmonat kam kein Erdöl aus Iran (- 0,5 Mill.t) und Irak (- 0,2 Mill.t) an, die Zufuhren aus Kuwait waren erheblich geringer (- 0,2 Mill.t oder - 80 %), lediglich aus Saudi-Arabien wurden um ein Viertel umfangreichere Löschungen (+ 0,1 Mill.t) ermittelt.

Nach europäischen Häfen wurden 0,4 Mill.t Güter mehr versandt (+ 27 %) als im Februar 1980, insbesondere wurden die Verschiffungen nach der Sowjetunion mehr als verdoppelt (+ 0,3 Mill.t). Die Verladungen nach außereuropäischen Häfen waren um rd. 0,1 Mill.t umfangreicher (+ 7,4 %).

Alle bedeutenden Küstenhäfen verzeichneten im Berichtsmonat Umschlagseinbußen. Insgesamt verringerte sich die Umschlagsmenge gegenüber Februar 1980 um 2,7 Mill.t (- 19 %). Erhebliche Umschlagsrückgänge wurden in Wilhelmshaven (- 1,4 Mill.t oder - 42 %), den Bremischen Häfen (- 0,6 Mill.t oder - 27 %) und Hamburg (- 0,3 Mill.t oder - 6,1 %) ermittelt.

Von Januar bis Februar 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 23,1 Mill.t Güter befördert; das sind 4,5 Mill.t oder 16 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR 1980	JANUAR 1981	FEBRUAR 1981	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	O/O
				1980	1981		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	465 359	373 000	392 947	902 987	765 947	137 040-	15,2-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	10 177 849	8 564 665	7 223 703	20 947 389	15 788 368	5 159 021-	24,6-
EUROPAEISCHE HAEFEN DARIN HAEFEN IN	4 189 534	3 815 322	3 175 398	9 287 435	6 990 720	2 296 715-	24,7-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN UEBRIGEM EUROPA	2 390 864	2 413 531	2 132 510	5 511 539	4 546 041	965 498-	17,5-
DAR. SOWJETUNION	1 798 670	1 401 791	1 042 888	3 775 896	2 444 679	1 331 217-	35,3-
NORWEGEN	312 509	374 851	188 126	766 987	562 977	204 010-	26,6-
SCHWEDEN	603 521	382 663	304 604	1 311 351	687 267	624 084-	47,6-
FINNLAND	308 737	276 368	256 147	586 123	532 515	53 608-	9,2-
	180 116	238 245	172 508	373 091	410 753	37 662+	10,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	5 988 315	4 749 343	4 048 305	11 659 954	8 797 648	2 862 306-	24,6-
AFRIKA	1 240 455	1 053 844	942 687	2 279 843	1 996 531	283 312-	12,4-
NORDAMERIKA	1 853 158	1 769 421	1 469 997	3 929 803	3 239 418	690 385-	17,6-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	647 661	623 977	454 465	1 154 838	1 078 442	76 396-	6,6-
ASIEN	1 842 947	999 095	1 042 517	3 526 828	2 041 612	1 485 216-	42,1-
AUSTRALIEN	404 094	303 006	138 639	768 642	441 645	326 997-	42,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	2 830 907	3 182 648	3 342 158	5 678 016	6 524 806	846 790+	14,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN DARIN HAEFEN IN	1 564 909	2 031 712	1 981 884	3 310 181	4 013 596	703 415+	21,3+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN UEBRIGEM EUROPA	749 455	749 550	776 031	1 421 452	1 525 581	104 129+	7,3+
DAR. SOWJETUNION	815 454	1 282 162	1 205 853	1 888 729	2 488 015	599 286+	31,7+
NORWEGEN	226 014	504 302	540 548	634 564	1 044 850	410 286+	64,7+
SCHWEDEN	87 633	222 932	106 819	191 093	329 751	138 658+	72,6+
FINNLAND	240 836	250 290	222 975	532 741	473 265	59 476-	11,2-
	94 140	109 701	108 441	207 274	218 142	10 868+	5,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	1 265 998	1 150 936	1 360 274	2 367 835	2 511 210	143 375+	6,1+
AFRIKA	314 426	348 780	312 807	535 335	661 587	126 252+	23,6+
NORDAMERIKA	248 157	186 074	279 339	448 576	465 413	16 837+	3,8+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	175 663	190 446	165 246	348 924	355 692	6 768+	1,9+
ASIEN	506 022	409 140	583 285	987 167	992 425	5 258+	0,5+
AUSTRALIEN	21 730	16 496	19 597	47 833	36 093	11 740-	24,6-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	86 045	9 382	2 940	95 498	12 322	83 176-	87,1-
VERSAND	4 310	3 116	809	7 989	3 925	4 064-	50,9-
GESAMTVERKEHR	13 564 470	12 132 811	10 962 557	27 631 879	23 095 368	4 536 511-	16,4-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	653 292 225 298	598 976 248 773	619 493 257 533	1 282 427 461 311	1 218 469 506 306	63 958- 44 995+	5,0- 9,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR 1980	JANUAR 1981	FEBRUAR 1981	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	O/O
				1980	1981		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 067 579	937 549	968 319	2 124 683	1 905 868	218 815-	10,3-
LUEBECK	546 775	507 219	469 927	1 097 391	977 146	120 245-	11,0-
PUTTGARDEN	257 276	192 920	250 470	512 030	443 390	68 640-	13,4-
KIEL	109 832	117 233	118 283	188 522	235 516	46 994+	24,9+
RENSBURG	60 580	20 694	39 922	132 525	60 616	71 909-	54,3-
FLensburg	74 356	81 058	62 569	154 979	143 627	11 352-	7,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	18 760	18 425	27 148	39 236	45 573	6 337+	16,2+
NORDSEEHAEFEN	12 950 328	11 590 393	10 389 574	26 408 188	21 979 967	4 428 221-	16,8-
BRUNSBUETTEL	504 157	367 200	466 540	877 765	833 740	44 025-	5,0-
HAMBURG	5 300 201	5 762 749	4 979 130	10 912 829	10 741 879	170 950-	1,6-
CUXHAVEN	33 743	15 061	7 926	56 221	22 987	33 234-	59,1-
BREMISCHE HAEFEN	2 106 408	1 599 480	1 547 497	4 275 491	3 146 977	1 128 514-	26,4-
BREMEN STADT	1 320 342	1 004 582	1 059 408	2 685 797	2 063 990	621 807-	23,2-
BREMERHAVEN	786 066	594 898	488 089	1 589 694	1 082 987	506 707-	31,9-
BRAKE	354 641	325 370	255 433	745 209	580 803	164 406-	22,1-
NORDENHAM	302 136	417 588	329 021	825 681	746 609	79 072-	9,6-
WILHELMSHAVEN	3 192 113	2 102 329	1 842 072	6 461 120	3 944 401	2 516 719-	39,0-
EMDEN	653 555	502 571	423 299	1 316 306	925 870	390 436-	29,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	211 900 291 474	196 572 301 473	264 265 274 391	395 902 541 664	460 837 575 864	64 935+ 34 200+	16,4+ 6,3+
INSGESAMT	14 017 907	12 527 942	11 357 893	28 532 871	23 885 835	4 647 036-	16,3-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	O/O
	1980	1981	1981	1981	1980	1981	TONNEN			
EMPFANG										
GETREIDE (01)	726 688	806 586	537 128	1 536 232	1 343 714	192 518-	12,5-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	147 221	153 822	120 447	266 311	274 269	7 958+	3,0+			
HOLZ UND KORK (05)	169 355	150 932	136 348	364 488	287 280	77 208-	21,2-			
FUTTERMITTEL (17)	446 920	630 225	443 858	1 062 852	1 074 083	11 231+	1,1+			
OELSAATEN, FETTE (18)	314 112	226 362	392 190	520 085	618 552	98 467+	18,9+			
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	687 367	687 838	454 157	1 296 007	1 141 995	154 012-	11,9-			
ROHES ERDOEL (31)	3 882 412	2 411 469	2 628 047	7 442 172	5 039 516	2 402 656-	32,3-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 145 745	765 794	612 844	2 700 459	1 378 638	1 321 821-	49,0-			
EISENERZE (41)	1 108 012	993 419	462 325	2 341 357	1 455 744	885 613-	37,8-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	262 068	142 425	82 935	501 043	225 360	275 683-	55,0-			
FAHRZEUGE (91)	24 167	35 844	40 788	54 318	76 632	22 314+	41,1+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 815 186	1 941 341	1 708 073	3 860 420	3 649 414	211 006-	5,5-			
INSGESAMT	10 729 253	8 946 057	7 619 140	21 945 744	16 565 197	5 380 547-	24,5-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	128 053	236 097	175 673	257 867	411 770	153 903+	59,7+			
KOKS (23)	121 730	35 778	60 420	221 675	96 198	125 477-	56,6-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	517 411	711 732	585 363	999 474	1 297 095	297 621+	29,8+			
ROEISEN, -STAHL (51)	14 715	15 585	18 164	25 273	33 749	8 476+	35,5+			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	108 557	82 555	103 105	199 944	185 660	14 284-	7,2-			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	220 368	200 553	251 726	444 076	452 279	8 203+	1,8+			
DUENGEMITTEL (71,72)	300 047	180 758	201 588	498 836	382 346	116 490-	23,4-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	223 845	281 682	301 548	490 293	583 230	92 937+	19,0+			
FAHRZEUGE (91)	134 494	97 909	110 738	256 337	208 647	47 690-	18,6-			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	168 725	145 175	175 900	333 416	319 075	14 341-	4,3-			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 350 709	1 596 061	1 754 528	2 859 936	3 350 589	490 653+	17,2+			
INSGESAMT	3 288 654	3 581 885	3 738 753	6 587 127	7 320 638	733 511+	11,1+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	O/O
	1980	1981	1981	1981	1980	1981	TONNEN			
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 177 742	1 191 596	1 081 569	2 435 850	2 273 165	162 685-	6,7-			
LUEBECK	173 185	154 603	157 314	335 565	311 917	23 648-	7,1-			
PUTTGARDEN	109 977	84 392	104 242	208 361	188 634	19 727-	9,5-			
HAMBURG	482 539	581 215	476 912	1 064 107	1 058 127	5 980-	0,6-			
BREMISCHE HAEFEN	356 845	314 618	293 114	728 201	607 732	120 469-	16,6-			
TRAMPFahrt	4 230 718	4 336 288	3 017 385	8 860 823	7 353 673	1 507 150-	17,0-			
DARUNTER	138 452	102 026	76 359	294 544	178 385	116 159-	39,4-			
LUEBECK	1 961 718	2 185 385	1 480 002	4 129 210	3 665 387	463 823-	11,2-			
HAMBURG	685 981	454 729	279 034	1 379 722	733 763	645 959-	46,8-			
BREMISCHE HAEFEN	195 567	183 777	102 450	426 313	286 227	140 086-	32,9-			
BRAKE	176 421	324 047	238 571	556 367	562 618	6 251+	1,1+			
NORDENHAM	441 153	370 369	291 381	855 559	661 750	193 809-	22,7-			
EMDEN	4 855 434	3 046 163	3 127 689	9 746 214	6 173 852	3 572 362-	36,7-			
TANKERFAHRT	404 065	261 857	378 837	695 089	640 694	54 395-	7,8-			
DARUNTER	1 445 426	1 062 219	1 084 451	2 836 965	2 146 670	690 295-	24,3-			
BRUNSBUETTEL	100 654	27 441	17 108	181 446	44 549	136 897-	75,5-			
HAMBURG	36 234	41 183	28 967	109 084	70 150	38 934-	35,7-			
BREMISCHE HAEFEN	2 758 645	1 528 364	1 512 166	5 607 867	3 040 530	2 567 337-	45,8-			
NORDENHAM	18 404	60 528	36 045	116 315	96 573	19 742-	17,0-			
EMDEN	VERSAND									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 298 545	1 268 987	1 434 439	2 598 864	2 703 426	104 562+	4,0+			
LUEBECK	163 868	152 328	162 101	325 474	314 429	11 045-	3,4-			
PUTTGARDEN	147 299	108 528	146 228	303 669	254 756	48 913-	16,1-			
HAMBURG	519 812	589 761	615 166	1 044 893	1 204 927	160 034+	15,3+			
BREMISCHE HAEFEN	432 568	400 904	474 836	874 636	875 740	1 104+	0,1+			
TRAMPFahrt	1 219 134	1 292 256	1 361 316	2 458 425	2 653 572	195 147+	7,9+			
DARUNTER	64 440	91 025	70 208	127 587	161 233	33 646+	26,4+			
LUEBECK	603 830	840 730	832 773	1 242 655	1 673 503	430 848+	34,7+			
HAMBURG	244 421	198 622	250 055	570 545	448 677	121 868-	21,4-			
BREMISCHE HAEFEN	144 351	27 608	49 659	221 121	77 267	143 854-	65,1-			
EMDEN	317 538	624 521	547 212	628 716	1 171 733	543 017+	86,4+			
TANKERFAHRT	38 286	37 531	41 657	67 011	79 188	12 177+	18,2+			
DARUNTER	134 948	391 803	378 022	277 009	769 825	492 816+	177,9+			
BRUNSBUETTEL	14 112	13 882	13 911	28 091	27 793	298-	1,1-			
HAMBURG	VERSAND									
BREMISCHE HAEFEN	VERSAND									

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	O/D
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 314 783	961 872	1 031 081	3 119 029	1 992 953	1 126 076-	36,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	49 237	32 614	91 709	87 960	124 323	36 363+	41,3+
FREMDE FLAGGEN	8 899 874	7 579 561	6 103 853	17 835 898	13 683 414	4 152 484-	23,3-
BELGIEN	353 234	129 045	219 893	511 096	348 938	162 158-	31,7-
BRASILIEN	8 349	26 461	6 203	32 301	32 664	363+	1,1+
DAENEMARK	342 632	212 918	151 858	673 527	364 776	308 751-	45,9-
FINNLAND	104 052	178 244	70 830	385 253	249 074	136 179-	35,4-
FRANKREICH	146 152	56 502	90 167	369 082	146 669	222 413-	60,3-
GRIECHENLAND	964 397	1 049 801	749 571	1 870 974	1 799 372	71 602-	3,8-
GROSSBRITANNIEN	1 661 180	711 429	1 118 118	2 848 382	1 829 547	1 018 835-	35,8-
INDIEN	27 724	104 403	28 625	77 180	133 028	55 848+	72,4+
ITALIEN	483 744	136 039	82 385	713 302	218 424	494 878-	69,4-
JAPAN	136 972	218 168	238 474	581 300	456 642	124 658-	21,5-
LIBERIA	1 883 948	1 790 996	1 164 860	3 556 032	2 955 856	600 176-	16,9-
NIEDERLANDE	384 242	206 445	258 166	629 932	464 611	165 321-	26,3-
NORWEGEN	441 230	740 691	529 961	1 133 595	1 270 652	137 057+	12,1+
PANAMA	377 748	577 222	228 855	571 904	806 077	234 173+	40,9+
POLEN	120 581	40 018	123 455	269 321	163 473	105 848-	39,3-
SCHWEDEN	315 996	244 401	228 706	497 741	473 107	24 634-	5,0-
SOWJETUNION	349 283	383 873	218 476	822 673	602 349	220 324-	26,8-
SPANIEN	76 856	262 427	52 936	110 485	315 363	204 878+	185,4+
VEREINIGTE STAATEN	157 955	54 068	55 298	240 795	109 366	131 429-	54,6-
VOLKSREPUBLIK CHINA	71 314	27 098	125 061	225 340	152 159	73 181-	32,5-
UEBRIGE FLAGGEN	492 285	429 312	361 955	1 715 683	791 267	924 416-	53,9-
INSGESAMT	10 263 894	8 574 047	7 226 643	21 042 887	15 800 690	5 242 197-	24,9-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 688 534	2 425 265	2 955 723	8 907 819	5 380 988	3 526 831-	39,6-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	738 647	751 300	710 626	1 480 598	1 461 926	18 672-	1,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13 804	32 553	17 138	29 436	49 691	20 255+	68,8+
FREMDE FLAGGEN	2 082 766	2 401 911	2 615 203	4 175 971	5 017 114	841 143+	20,1+
BELGIEN	28 932	39 983	24 252	43 773	64 235	20 462+	46,7+
BRASILIEN	9 968	17 111	9 967	28 121	27 078	1 043-	3,7-
DAENEMARK	178 632	155 253	175 111	346 728	330 364	16 364-	4,7-
FINNLAND	47 933	58 569	41 053	109 264	99 622	9 642-	8,8-
FRANKREICH	16 240	20 240	26 295	37 829	46 535	8 706+	23,0+
GRIECHENLAND	173 398	251 394	312 409	297 545	563 803	266 258+	89,5+
GROSSBRITANNIEN	184 074	220 017	199 143	390 600	419 160	28 560+	7,3+
INDIEN	54 878	25 063	37 172	84 874	62 235	22 639-	26,7-
ITALIEN	-	2 990	10 347	3 323	13 337	10 014+	301,4+
JAPAN	44 819	29 418	82 620	88 567	112 038	23 471+	26,5+
LIBERIA	100 420	43 436	82 818	144 210	126 254	17 956-	12,5-
NIEDERLANDE	99 210	89 375	72 432	180 121	161 807	18 314-	10,2-
NORWEGEN	159 187	204 773	172 707	304 260	377 480	73 220+	24,1+
PANAMA	49 462	107 806	113 282	117 251	221 088	103 837+	88,6+
POLEN	24 744	36 510	43 125	41 190	79 635	38 445+	93,3+
SCHWEDEN	111 599	179 900	142 623	251 652	322 523	70 871+	28,2+
SOWJETUNION	250 507	548 542	612 947	680 129	1 161 489	481 360+	70,8+
SPANIEN	7 162	5 442	17 304	23 764	22 746	1 018-	4,3-
VEREINIGTE STAATEN	57 711	45 262	42 634	117 538	87 896	29 642-	25,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	42 361	18 282	26 979	97 638	45 261	52 377-	53,7-
UEBRIGE FLAGGEN	441 529	302 545	369 983	787 594	672 528	115 066-	14,6-
INSGESAMT	2 835 217	3 185 764	3 342 967	5 686 005	6 528 731	842 726+	14,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 252 081	1 289 803	1 223 217	2 502 885	2 513 020	10 135+	0,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							
LUEBECK	546 775	507 219	469 927	1 097 391	977 146	120 245-	11,0-	
MASSENGUT	151 329	133 686	89 309	312 009	222 995	89 014-	28,5-	
SACK-/STUECKGUT	395 446	373 533	380 618	785 382	754 151	31 231-	4,0-	
KIEL	109 832	117 233	118 283	188 522	235 516	46 994+	24,9+	
MASSENGUT	54 927	78 711	58 592	90 126	137 303	47 177+	52,3+	
SACK-/STUECKGUT	54 905	38 522	59 691	98 396	98 213	183-	0,2-	
FLENSBURG	74 356	81 058	62 569	154 979	143 627	11 352-	7,3-	
MASSENGUT	72 145	79 029	62 569	148 480	141 598	6 882-	4,6-	
SACK-/STUECKGUT	2 211	2 029	-	6 499	2 029	4 470-	68,8-	
BRUNSBUETTEL	504 157	367 200	466 540	877 765	833 740	44 025-	5,0-	
MASSENGUT	504 157	367 200	464 540	877 765	831 740	46 025-	5,3-	
SACK-/STUECKGUT	-	-	2 000	-	2 000	2 000+	100,0+	
HAMBURG	5 300 201	5 762 749	4 979 130	10 912 829	10 741 879	170 950-	1,6-	
MASSENGUT	4 002 109	4 413 244	3 611 496	8 255 659	8 024 740	230 919-	2,8-	
SACK-/STUECKGUT	1 298 092	1 349 505	1 367 634	2 657 170	2 717 139	59 969+	2,3+	
BREMISCHE HAEFEN	2 106 408	1 599 480	1 547 497	4 275 491	3 146 977	1 128 514-	26,4-	
MASSENGUT	927 796	612 875	413 047	1 818 711	1 025 922	792 789-	43,6-	
SACK-/STUECKGUT	1 178 612	986 605	1 134 450	2 456 780	2 121 055	335 725-	13,7-	
BRAKE	354 641	325 370	255 433	745 209	580 803	164 406-	22,1-	
MASSENGUT	258 365	245 133	162 963	588 460	408 096	180 364-	30,7-	
SACK-/STUECKGUT	96 276	80 237	92 470	156 749	172 707	15 958+	10,2+	
NORDENHAM	302 136	417 588	329 021	825 681	746 609	79 072-	9,6-	
MASSENGUT	291 662	410 578	299 130	792 632	709 708	82 924-	10,5-	
SACK-/STUECKGUT	10 474	7 010	29 891	33 049	36 901	3 852+	11,7+	
WILHELMSHAVEN	3 192 113	2 102 329	1 842 072	6 461 120	3 944 401	2 516 719-	39,0-	
MASSENGUT	3 189 314	2 102 329	1 836 264	6 457 406	3 938 593	2 518 813-	39,0-	
SACK-/STUECKGUT	2 799	-	5 808	3 714	5 808	2 094+	56,4+	
EMDEN	653 555	502 571	423 299	1 316 306	925 870	390 436-	29,7-	
MASSENGUT	605 043	450 675	396 563	1 225 897	847 238	378 659-	30,9-	
SACK-/STUECKGUT	48 512	51 896	26 736	90 409	78 632	11 777-	13,0-	
PUTTGARDEN	257 276	192 920	250 470	512 030	443 390	68 640-	13,4-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	257 276	192 920	250 470	512 030	443 390	68 640-	13,4-	
UEBRIGE HAEFEN	616 457	552 225	613 652	1 165 548	1 165 877	329+	0,0+	
MASSENGUT	535 584	483 022	545 461	1 016 524	1 028 483	11 959+	1,2+	
SACK-/STUECKGUT	80 873	69 203	68 191	149 024	137 394	11 630-	7,8-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1980	Januar 1981	Februar 1981	Januar - Februar			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 299	4 507	4 339	8 891	8 846	- 45	- 0,5
1 000 NRT	4 253	4 616	4 408	8 666	9 024	+ 358	+ 4,1
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 024	4 251	4 044	8 339	8 295	- 44	- 0,5
1 000 NRT	4 201	4 575	4 342	8 578	8 917	+ 339	+ 4,0
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 015	5 039	5 009	10 313	10 048	- 265	- 2,5
Richtung West-Ost ...	2 143	2 408	2 462	4 657	4 871	+ 214	+ 4,6
Richtung Ost-West ...	2 872	2 631	2 547	5 646	5 178	- 468	- 8,3

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		Januar 1981		Februar 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 488	7 579 610	1 471	7 503 625
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	146	93 873	146	93 873
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 204	4 718 627	1 189	4 642 177
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	64	213 539	64	213 539	63	208 138
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 140	4 505 088	1 126	4 434 039
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	955	1 539 880	944	1 483 266
Kühlschiffe	4	37 135	2	17 142	3	25 333
Containerschiffe	86	1 384 191	86	1 384 191	84	1 362 359
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	44	41 874	42	41 081
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	49	1 461 127	49	1 461 127
Tankschiffe	138	2 766 924	138	2 767 110	136	2 767 575
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	71	2 619 416	71	2 619 416
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	100	91 475	98	87 707
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	32	5 979	33	6 205
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	440	299 790	441	300 821
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	2 060	7 976 854	2 043	7 898 358

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		FEBRUAR	1981
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 606	2 987	1 404	2 935	130	63	113	59	1 736	3 050	3 329	6 254
LUEBECK	393	1 191	390	1 190	68	32	64	30	461	1 223	920	2 479
PUTTGARDEN	732	1 291	732	1 291	-	-	-	-	732	1 291	1 481	2 886
KIEL	147	391	143	390	12	23	12	23	159	414	280	681
RENSBURG	30	16	26	15	-	-	-	-	30	16	54	25
FLENSBURG	67	22	20	13	5	1	2	0	72	23	160	53
UEBRIGE HAEFEN	237	75	93	36	45	7	35	5	282	83	434	129
NORDSEEHAEFEN	3 628	8 475	1 449	7 771	1 037	2 467	664	2 006	4 665	10 941	9 507	22 499
BRUNSBUETTEL	30	253	23	246	33	28	20	22	63	280	111	553
HAMBURG	800	3 613	743	3 594	492	1 275	410	1 214	1 292	4 888	2 611	10 107
CUXHAVEN	31	24	18	18	4	2	1	1	35	25	68	48
BREM. HAEFEN 1)	493	2 230	433	2 129	228	809	145	569	721	3 039	1 380	6 130
BREMEN STADT	311	748	263	657	193	531	118	328	504	1 279	944	2 431
BREMERHAVEN	189	1 485	177	1 475	35	278	27	241	224	1 763	449	3 705
BRAKE	49	254	44	251	18	30	9	24	67	284	168	633
NORDENHAM	47	188	34	183	23	22	8	17	70	210	142	503
WILHELMSHAVEN	34	1 045	34	1 045	54	114	11	12	88	1 159	172	2 319
EMDEN	83	156	20	130	58	134	25	106	141	290	295	617
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	702	343	55	103	22	3	1	0	724	345	1 479	677
NIEDERSACHSEN	1 352	366	38	69	105	51	34	39	1 457	417	3 068	907
INSGESAMT	5 234	11 462	2 853	10 705	1 167	2 529	777	2 064	6 401	13 991	X	X
JANUAR-FEB. 1981	10 619	24 021	5 760	22 457	2 217	4 733	1 466	3 854	X	X	12 836	28 754
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 558	2 937	1 384	2 893	156	86	95	63	1 714	3 023	3 285	6 219
LUEBECK	433	1 197	432	1 197	27	25	22	20	460	1 222	920	2 479
PUTTGARDEN	731	1 290	731	1 290	-	-	-	-	731	1 290	1 480	2 885
KIEL	119	369	119	369	27	26	19	18	146	395	248	654
RENSBURG	1	0	1	0	20	10	13	7	21	10	39	17
FLENSBURG	8	1	3	0	67	22	31	16	75	24	165	54
UEBRIGE HAEFEN	266	80	98	37	15	3	10	2	281	82	433	129
NORDSEEHAEFEN	3 933	6 725	1 721	6 011	798	4 234	476	3 462	4 731	10 959	9 684	22 469
BRUNSBUETTEL	47	30	24	24	22	230	14	204	69	260	128	534
HAMBURG	1 079	3 223	983	3 197	268	1 741	232	1 583	1 347	4 964	2 730	10 170
CUXHAVEN	26	21	10	15	7	4	6	4	33	25	69	48
BREM. HAEFEN 1)	530	2 458	506	2 452	191	587	109	384	721	3 045	1 405	6 221
BREMEN STADT	369	916	352	914	129	310	67	144	498	1 227	976	2 523
BREMERHAVEN	165	1 546	158	1 543	62	276	42	240	227	1 823	436	3 703
BRAKE	34	84	29	83	35	187	22	144	69	271	187	613
NORDENHAM	36	36	22	32	40	135	22	117	76	171	144	361
WILHELMSHAVEN	55	115	10	17	33	1 044	22	768	88	1 159	172	2 319
EMDEN	125	162	30	118	19	133	15	105	144	295	294	633
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	654	236	28	4	63	106	16	96	717	342	1 469	671
NIEDERSACHSEN	1 343	354	75	64	120	67	18	57	1 463	422	3 079	893
INSGESAMT	5 491	9 662	3 105	8 904	954	4 319	571	3 525	6 445	13 982	X	X
JANUAR-FEB. 1981	10 974	19 409	6 110	17 839	1 995	9 279	1 223	7 717	X	X	12 969	28 688

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1981	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 430 21	2 907 82	1 117 21	2 183 82	504 18	320 53	198 17	133 53	3 934 39	3 226 135	7 958 68	6 537 235
FREMDE FLAGGEN	1 639	7 326	1 571	7 293	614	1 937	531	1 659	2 253	9 263	4 482	19 152
BELGIEN	10	179	10	179	2	26	2	26	12	205	21	332
BRASILIEN	5	18	5	18	5	21	4	17	10	38	27	106
DAENEMARK	645	1 022	645	1 022	58	36	52	35	703	1 058	1 365	2 416
FINNLAND	47	156	47	156	5	7	5	7	52	163	118	413
FRANKREICH	18	140	18	140	5	33	2	15	23	172	43	318
GRIECHENLAND	42	481	42	481	57	367	51	325	99	847	188	1 641
GROSSBRITANNIEN	61	892	61	892	50	208	41	175	111	1 100	259	1 850
INDIEN	5	69	5	69	4	27	4	27	9	96	17	197
ITALIEN	9	70	9	70	2	3	2	3	11	73	20	169
JAPAN	14	232	14	232	9	73	8	61	23	305	41	564
LIBERIA	49	883	48	880	13	72	11	63	62	955	128	2 130
NIEDERLANDE	76	277	73	275	28	41	20	27	104	318	204	702
NORWEGEN	116	703	116	703	33	96	27	92	149	799	313	1 615
PANAMA	102	180	46	169	35	118	25	80	137	298	239	814
POLEN	30	164	29	162	22	63	22	63	52	227	101	402
SCHWEDEN	176	599	174	596	44	65	39	63	220	664	447	1 335
SOWJETUNION	54	159	54	159	153	278	149	271	207	437	409	942
SPANIEN	14	30	14	30	5	7	4	5	19	37	34	256
VER. STAATEN	16	235	16	235	1	0	-	-	17	236	44	550
VOLKSREP. CHINA	16	116	16	116	5	34	5	34	21	150	35	230
UEBRIGE FLAGGEN	134	721	129	709	78	364	58	272	212	1 085	429	2 169
INSGESAMT	5 090	10 314	2 709	9 558	1 136	2 310	746	1 845	6 226	12 624	12 508	25 924
DAR. EUROP. GEM.	4 255	5 493	1 939	4 767	649	667	317	414	4 904	6 160	9 885	12 345
JANUAR-FEB. 1981	10 350	21 634	5 491	20 070	2 158	4 290	1 407	3 411	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 517 24	2 780 72	1 199 24	2 053 72	452 13	492 59	151 12	301 29	3 969 37	3 273 132	8 077 68	6 727 241
FREMDE FLAGGEN	1 756	5 551	1 688	5 520	486	3 750	405	3 176	2 242	9 300	4 461	19 241
BELGIEN	9	113	9	113	5	82	5	82	14	195	24	332
BRASILIEN	7	28	7	28	4	15	3	12	11	43	28	114
DAENEMARK	663	1 045	663	1 045	44	58	36	42	707	1 103	1 370	2 460
FINNLAND	39	136	39	136	15	35	13	33	54	171	118	413
FRANKREICH	15	92	15	92	7	52	5	43	22	144	37	264
GRIECHENLAND	59	373	59	373	31	457	25	410	90	829	176	1 636
GROSSBRITANNIEN	71	394	71	394	46	686	36	655	117	1 080	252	1 701
INDIEN	10	54	10	54	2	54	1	7	12	107	20	211
ITALIEN	4	6	4	6	6	65	6	65	10	71	19	167
JAPAN	18	265	18	265	8	124	7	112	26	388	46	670
LIBERIA	26	169	26	169	33	849	29	738	59	1 018	119	2 127
NIEDERLANDE	52	175	49	172	52	113	41	100	104	288	209	715
NORWEGEN	96	471	96	471	57	340	48	241	153	811	324	1 683
PANAMA	113	162	57	152	22	126	20	81	135	288	234	808
POLEN	34	107	34	107	19	117	17	59	53	223	99	388
SCHWEDEN	182	570	179	565	37	90	30	85	219	660	450	1 343
SOWJETUNION	181	328	181	328	27	89	26	86	208	418	412	979
SPANIEN	10	17	10	17	10	45	9	44	20	61	33	255
VER. STAATEN	17	236	16	235	-	-	-	-	17	236	41	549
VOLKSREP. CHINA	5	28	5	28	11	90	11	90	16	117	34	226
UEBRIGE FLAGGEN	145	784	140	771	50	265	37	193	195	1 050	416	2 198
INSGESAMT	5 297	8 403	2 911	7 645	951	4 301	568	3 507	6 248	12 705	12 606	26 208
DAR. EUROP. GEM.	4 336	4 612	2 015	3 882	613	1 548	281	1 288	4 949	6 160	10 004	12 387
JANUAR-FEB. 1981	10 624	16 973	5 760	15 403	1 982	9 235	1 210	7 673	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN						INSGESAMT	JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				FEB.	1981
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	36 521	3 498	-	486 937	453 988	32 949	523 458	1 044 396
LUEBECK	1 378	-	-	236 229	230 385	5 844	237 607	501 255
PUTTGARDEN	-	-	-	104 242	104 242	-	104 242	188 634
KIEL	3 855	-	-	70 663	43 558	27 105	74 518	144 334
RENSBURG	2 842	-	-	36 804	36 804	-	39 646	58 119
FLENSBURG	24 629	1 260	-	35 007	35 007	-	59 636	137 858
UEBRIGE HAEFEN	3 817	2 238	-	3 992	3 992	-	7 809	14 196
NORDSEEHAEFEN	355 976	3 797	10 889	6 728 817	2 710 521	4 018 296	7 095 682	15 520 801
BRUNSBUETTEL	17 238	-	-	389 693	95 506	294 187	406 931	692 369
HAMBURG	47 606	-	10 889	3 030 476	1 303 076	1 727 400	3 088 971	6 956 766
CUXHAVEN	234	234	-	6 570	3 765	2 805	6 804	20 422
BREMISCHE HAEFEN	211 614	-	-	589 256	233 101	356 155	800 870	1 783 953
BREMEN STADT	201 616	-	-	366 973	188 171	178 802	568 589	1 150 809
BREMERHAVEN	9 998	-	-	222 283	44 930	177 353	232 281	633 144
BRAKE	6 376	-	-	166 761	33 928	132 833	173 137	421 611
NORDENHAM	15 391	-	-	267 538	144 168	123 370	282 929	681 736
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 593 677	680 563	913 114	1 593 677	3 400 929
EMDEN	273	-	-	327 426	126 766	200 660	327 699	764 345
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 263	-	-	217 852	47 956	169 896	249 115	436 103
NIEDERSACHSEN	25 981	3 563	-	139 568	41 692	97 876	165 549	362 567
INSGESAMT	392 497	7 295	10 889	7 215 754	3 164 509	4 051 245	7 619 140	X
JANUAR-FEBRUAR 1981	764 507	11 718	10 889	15 789 801	6 979 831	8 809 970	X	16 565 197

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	15 148	250	-	429 713	428 770	943	444 861	861 472
LUEBECK	11	-	-	232 309	232 309	-	232 320	475 891
PUTTGARDEN	-	-	-	146 228	146 228	-	146 228	254 756
KIEL	-	-	-	43 765	42 822	943	43 765	91 182
RENSBURG	-	-	-	276	276	-	276	2 497
FLENSBURG	2 013	-	-	920	920	-	2 933	5 769
UEBRIGE HAEFEN	13 124	250	-	6 215	6 215	-	19 339	31 377
NORDSEEHAEFEN	380 638	200	12 184	2 901 070	1 540 930	1 360 140	3 293 892	6 459 166
BRUNSBUETTEL	13 237	-	-	46 372	44 372	2 000	59 609	141 371
HAMBURG	64 198	-	12 184	1 813 777	1 025 872	787 905	1 890 159	3 785 113
CUXHAVEN	50	-	-	1 072	1 072	-	1 122	2 565
BREMISCHE HAEFEN	7 825	-	-	738 802	274 391	464 411	746 627	1 363 024
BREMEN STADT	6 562	-	-	484 257	231 331	252 926	490 819	913 181
BREMERHAVEN	1 263	-	-	254 545	43 060	211 485	255 808	449 843
BRAKE	2 243	-	-	80 053	28 983	51 070	82 296	159 192
NORDENHAM	11 414	-	-	34 678	12 655	22 023	46 092	64 873
WILHELMSHAVEN	213 784	-	-	34 611	27 064	7 547	248 395	543 472
EMDEN	45 941	-	-	49 659	24 475	25 184	95 600	161 525
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 904	200	-	2 246	2 246	-	15 150	24 734
NIEDERSACHSEN	9 042	-	-	99 800	99 800	-	108 842	213 297
INSGESAMT	395 786	450	12 184	3 330 783	1 969 700	1 361 083	3 738 753	X
JANUAR-FEBRUAR 1981	791 907	1 440	54 040	6 474 691	3 959 556	2 515 135	X	7 320 638

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		FEB.	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	348 529	6 595	-	1 031 081	667 731	363 350	1 379 610	2 643 167	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	8	91 701	7 432	84 269	91 709	124 323	
FREMDE FLAGGEN	43 968	700	10 881	6 092 972	2 489 346	3 603 626	6 147 821	13 797 707	
BELGIEN	-	-	-	219 893	73 500	146 393	219 893	348 938	
BRASILIEN	-	-	-	6 203	-	6 203	6 203	32 664	
DAENEMARK	-	-	-	151 858	112 105	39 753	151 858	367 156	
FINNLAND	-	-	-	70 830	69 173	1 657	70 830	249 074	
FRANKREICH	34	-	-	90 167	6 814	83 353	90 201	146 703	
GRIECHENLAND	-	-	-	749 571	332 250	417 321	749 571	1 799 372	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 118 118	522 566	595 552	1 118 118	1 848 059	
INDIEN	-	-	-	28 625	-	28 625	28 625	133 028	
ITALIEN	-	-	-	82 385	5 592	76 793	82 385	218 424	
JAPAN	9	-	-	238 474	70 079	168 395	238 483	457 550	
LIBERIA	-	-	-	1 164 860	91 400	1 073 460	1 164 860	2 955 856	
NIEDERLANDE	4 452	700	-	258 166	158 626	99 540	262 618	474 456	
NORWEGEN	-	-	-	529 961	294 136	235 825	529 961	1 272 663	
PANAMA	-	-	-	228 855	68 016	160 839	228 855	806 077	
POLEN	2 501	-	-	123 455	112 766	10 689	125 956	165 974	
SCHWEDEN	7 425	-	10 859	217 847	171 430	46 417	236 131	490 498	
SOWJETUNION	-	-	22	218 454	144 383	74 071	218 476	602 349	
SPANIEN	-	-	-	52 936	52 263	673	52 936	315 363	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	55 298	3 914	51 384	55 298	111 222	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	125 061	80 473	44 588	125 061	152 159	
UEBRIGE FLAGGEN	29 547	-	-	361 955	119 860	242 095	391 502	850 122	
INSGESAMT	392 497	7 295	10 889	7 215 754	3 164 509	4 051 245	7 619 140	16 565 197	
DAR. EG-LAENDER	353 015	7 295	-	2 955 723	1 550 989	1 404 734	3 308 738	6 061 973	
JANUAR-FEBRUAR 1981	764 507	11 718	10 889	15 789 801	6 979 831	8 809 970	X	X	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	347 190	450	2 691	707 935	541 483	166 452	1 057 816	2 139 112	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	11	17 127	3 402	13 725	17 138	49 691	
FREMDE FLAGGEN	48 596	-	9 482	2 605 721	1 424 815	1 180 906	2 663 799	5 131 835	
BELGIEN	-	-	-	24 252	8	24 244	24 252	64 235	
BRASILIEN	-	-	-	9 967	-	9 967	9 967	27 078	
DAENEMARK	-	-	-	175 111	138 415	36 696	175 111	331 453	
FINNLAND	-	-	-	41 053	37 561	3 492	41 053	99 622	
FRANKREICH	-	-	-	26 295	4 871	21 424	26 295	46 535	
GRIECHENLAND	-	-	-	312 409	117 453	194 956	312 409	563 803	
GROSSBRITANNIEN	-	-	5 682	193 461	106 174	87 287	199 143	437 671	
INDIEN	-	-	-	37 172	-	37 172	37 172	62 235	
ITALIEN	-	-	-	10 347	10 347	-	10 347	13 337	
JAPAN	-	-	-	82 620	12 973	69 647	82 620	112 038	
LIBERIA	-	-	-	82 818	20 297	62 521	82 818	126 254	
NIEDERLANDE	7 135	-	-	72 432	34 247	38 185	79 567	171 995	
NORWEGEN	-	-	-	172 707	110 340	62 367	172 707	379 491	
PANAMA	-	-	-	113 282	45 360	67 922	113 282	221 088	
POLEN	-	-	-	43 125	13 983	29 142	43 125	79 635	
SCHWEDEN	11 269	-	3 800	138 823	113 345	25 478	153 892	343 743	
SOWJETUNION	-	-	-	612 947	593 138	19 809	612 947	1 162 573	
SPANIEN	-	-	-	17 304	3 944	13 360	17 304	22 746	
VEREINIGTE STAATEN	644	-	-	42 634	3 526	39 108	43 278	89 673	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	26 979	-	26 979	26 979	45 261	
UEBRIGE FLAGGEN	29 548	-	-	369 983	58 833	311 150	399 531	731 369	
INSGESAMT	395 786	450	12 184	3 330 783	1 969 700	1 361 083	3 738 753	7 320 638	
DAR. EG-LAENDER	354 325	450	8 373	1 214 844	840 556	374 288	1 577 542	3 219 994	
JANUAR-FEBRUAR 1981	791 907	1 440	54 040	6 474 691	3 959 556	2 515 135	X	X	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1981 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	FEB.	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 813	-	8 373	489 261	471 390	17 871	508 447	983 614
00	LEBENDE TIERE	218	-	-	-	-	-	218	395
01	GETREIDE	10 057	-	8 373	399 419	396 707	2 712	417 849	804 355
02	KARTOFFELN	1	-	-	1 874	1 852	22	1 875	3 615
03	FRÜCHTE,GEMUESE	2	-	-	42 476	41 871	605	42 478	85 925
04	TEXTILE ROHSTOFFE	24	-	-	9 382	2 266	7 116	9 406	22 855
05	HOLZ UND KORK	482	-	-	22 500	19 661	2 839	22 982	40 377
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER-ROHST.ANG.	29	-	-	13 610	9 033	4 577	13 639	26 092
	AND.NAHRUNGSMITTEL	46 156	-	-	426 598	266 814	159 784	472 754	970 643
11	ZUCKER	-	-	-	50 277	20 810	29 467	50 277	103 491
12	GETRAENKE	199	-	-	33 102	14 442	18 660	33 301	61 070
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	53	-	-	26 546	16 316	10 230	26 599	48 718
14	FLEISCH,EIER,MILCH	115	-	-	66 198	5 897	60 301	66 313	130 418
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	25	-	-	47 696	31 966	15 730	47 721	93 805
17	FUTTERMITTEL	32 240	-	-	143 433	130 707	12 726	175 673	411 770
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	13 524	-	-	59 346	46 676	12 670	72 870	121 371
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	46 159	-	-	54 465	44 551	9 914	100 624	186 304
21	STEINKOHL,-BRIKETS	37 950	-	-	1 303	1 278	25	39 253	88 559
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	1	-	-	950	481	469	951	1 547
23	KOKS	8 208	-	-	52 212	42 792	9 420	60 420	96 198
	MINERALOELERZGN.U.AE.	254 557	-	3 800	366 768	283 617	83 151	625 125	1 377 423
31	ROHES ERDOEL	6 998	-	-	58	18	40	7 056	7 056
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	247 559	-	3 800	334 004	258 443	75 561	585 363	1 297 095
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	3 720	3 720	-	3 720	7 572
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	28 986	21 436	7 550	28 986	65 700
	ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	15 105	8 335	6 770	15 105	31 477
41	EISENERZE	-	-	-	95	-	95	95	95
45	NE-METALLERZE	-	-	-	2 898	2 483	415	2 898	11 483
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	12 112	5 852	6 260	12 112	19 899
	EISEN,NE-METALLE	2 013	-	-	607 355	269 014	338 341	609 368	1 106 068
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	18 164	11 108	7 056	18 164	33 749
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	58 380	10 580	47 800	58 380	123 700
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	24	-	-	103 081	48 399	54 682	103 105	185 660
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 194	-	-	250 532	122 400	128 132	251 726	452 279
55	ROHRE,GIESSEEREIERZGN.	771	-	-	153 307	62 602	90 705	154 078	264 425
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	24	-	-	23 891	13 925	9 966	23 915	46 253
	STEINE U.ERDEN	16 383	-	-	111 685	56 049	55 636	128 068	270 402
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 904	-	-	4 588	2 653	1 935	8 492	13 061
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	18	-	-	43 423	36 340	7 083	43 441	103 778
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 538	-	-	10 033	7 667	2 366	17 571	44 907
64	ZEMENT,KALK	676	-	-	23 881	1 446	22 435	24 557	50 177
65	GIPS	-	-	-	2 394	467	1 927	2 394	3 596
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 247	-	-	27 366	7 476	19 890	31 613	54 883
	DUENGENMITTEL	2 135	-	-	199 453	67 997	131 456	201 588	382 346
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	1 525	1 400	125	1 525	2 711
72	CHEM.DUENGENMITTEL	2 135	-	-	197 928	66 597	131 331	200 063	379 635
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 186	-	-	440 742	257 396	183 346	449 928	849 531
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 357	-	-	293 191	186 674	106 517	301 548	583 230
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	15 010	14 793	217	15 010	15 634
83	BENZOL,TEER U.AE.	4	-	-	9 291	3 885	5 406	9 295	18 724
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	660	-	-	6 519	5 197	1 322	7 179	12 648
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	165	-	-	116 731	46 847	69 884	116 896	219 295
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 218	450	11	458 811	120 188	338 623	462 040	854 676
91	FAHRZEUGE	703	-	-	110 035	30 765	79 270	110 738	208 647
92	LANDMASCHINEN	16	-	-	8 743	3 243	5 500	8 759	15 130
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	300	-	11	166 830	34 961	131 869	167 141	303 945
94	EBM-WAREN U.A.	1 034	-	-	42 645	10 827	31 818	43 679	74 493
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	786	450	-	20 758	8 032	12 726	21 544	39 712
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	43	-	-	17 908	8 238	9 670	17 951	35 636
97	SONSTIGE WAREN ANG.	336	-	-	91 892	24 122	67 770	92 228	177 113
	BES-TRANSPORTGÜTER	5 166	-	-	160 540	124 349	36 191	165 706	308 154
	INSGESAMT	395 786	450	12 184	3 330 783	1 969 700	1 361 083	3 738 753	X
	JANUAR-FEBRUAR 1981	791 907	1 440	54 040	6 474 691	3 959 556	2 515 135	X	7 320 638

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1981 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDESLAND	TONNEN										
	VERKEHR		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1981		
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 748	29 332	69 274	-	-	478 331	1 094 482	523 411	1 179 504	1 030 432	2 172 868
HAMBURG	-	55 884	47 606	12 184	10 889	1 813 777	3 030 476	1 881 845	3 088 971	3 777 152	6 956 766
NIEDERSACHSEN	22 172	254 640	26 533	-	-	299 873	2 501 540	576 685	2 550 245	1 108 128	5 653 038
BREMEN	-	8 573	211 614	-	-	738 802	589 256	747 375	800 870	1 367 945	1 783 953
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	6 598	-	-	-	-	-	6 598	-	11 021	12
BUNDESGBEIT	37 920	355 027	355 027	12 184	10 889	3 330 783	7 215 754	3 735 914	7 619 590	7 294 678	16 566 637

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GÜETERVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1981 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SY-STEMATIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1981			
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/OSTSEE	4 433	25 847	-	-	1 474	36 959	5 907	62 806	10 175	143 270		
013	HUSUM/NORDSEE	12 172	15 345	-	-	-	10 187	12 172	25 532	19 394	68 108		
014	ITZEHOE	17 203	33 156	-	-	48 618	597 358	65 821	630 514	149 135	1 060 364		
015	KIEL	140	3 855	-	-	43 765	70 663	43 905	74 518	91 322	144 334		
016	NEUMÜNSTER	809	2 842	-	-	906	36 804	1 715	39 646	6 961	58 969		
017	EUTIN	10 307	2 599	-	-	151 259	106 282	161 566	108 881	277 549	196 568		
018	LÜBECK	16	1 378	-	-	232 309	236 229	232 325	237 607	475 896	501 255		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	45 080	85 022	-	-	478 331	1 094 482	523 411	1 179 504	1 030 432	2 172 868		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	55 884	47 606	12 184	10 889	1 813 777	3 030 476	1 881 845	3 088 971	3 777 152	6 956 766		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	22	8 420	-	-	81 106	123 418	81 128	131 838	152 094	299 548		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400		
033	VERDEN	439	450	-	-	-	-	439	450	439	1 028		
	ZUSAMMEN	461	8 870	-	-	81 106	123 418	81 567	132 288	152 533	300 976		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	44 849	12 543	-	-	53 289	340 395	98 138	352 938	168 807	813 786		
042	OLDENBURG	229 513	27 292	-	-	164 894	2 033 923	394 407	2 061 215	781 977	4 524 933		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	1 989	-	-	-	584	3 804	2 573	3 804	4 811	13 343		
	ZUSAMMEN	276 351	39 835	-	-	218 767	2 378 122	495 118	2 417 957	955 595	5 352 062		
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	6 426	201 616	-	-	484 257	366 973	490 683	568 589	916 693	1 150 809		
062	BREMERHAVEN	2 147	9 998	-	-	254 545	222 283	256 692	232 281	451 252	633 144		
	ZUSAMMEN	8 573	211 614	-	-	738 802	589 256	747 375	800 870	1 367 945	1 783 953		
	UEBRIGE VB	6 598	-	-	-	-	-	6 598	-	11 021	12		
	INSGESAMT	392 947	392 947	12 184	10 889	3 330 783	7 215 754	3 735 914	7 619 590	7 294 678	16 566 637		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1981

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	RELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 359	6 534	87 857	13	2 825	30,2
	EMPFANG	11 550	8 232	104 537	13	3 318	28,7
AFRIKA	VERSAND	6 442	6 381	63 376	10	61	9
	EMPFANG	3 920	1 608	19 463	12	2 312	59,0
AMERIKA	VERSAND	13 845	12 667	161 555	13	1 178	8,5
	EMPFANG	11 596	10 291	133 496	13	1 305	11,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 111	8 130	168 414	13	981	10,8
	EMPFANG	7 610	7 316	91 354	12	294	3,9
KANADA	VERSAND	1 588	1 532	20 406	13	56	3,5
	EMPFANG	974	923	13 770	15	51	5,2
ASIEN	VERSAND	15 779	11 494	138 556	12	4 285	27,2
	EMPFANG	14 325	11 662	108 463	9	2 663	18,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 770	1 755	18 156	10	15	8
	EMPFANG	1 347	940	11 654	12	407	30,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	47 195	38 831	469 500	12	8 364	17,7
	EMPFANG	42 738	32 733	377 613	12	10 005	23,4
JANUAR - FEBRUAR 1981	VERSAND	88 843	72 204	868 859	12	16 639	18,7
	EMPFANG	87 243	68 394	787 482	12	18 849	21,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 491	3 274	42 484	13	1 217	27,1
	EMPFANG	5 907	4 621	59 900	13	1 286	21,8
AFRIKA	VERSAND	3 617	3 558	34 143	10	59	1,6
	EMPFANG	2 647	1 077	13 989	13	1 570	59,3
AMERIKA	VERSAND	3 964	3 759	44 729	12	205	5,2
	EMPFANG	4 110	3 445	46 984	14	665	16,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 533	1 427	18 176	13	106	6,9
	EMPFANG	1 429	1 307	17 407	13	122	8,5
KANADA	VERSAND	936	910	12 395	14	26	2,8
	EMPFANG	749	718	10 496	15	31	4,1
ASIEN	VERSAND	11 615	7 606	94 088	12	4 009	34,5
	EMPFANG	11 571	10 229	92 668	9	1 342	11,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 753	1 738	18 011	10	15	9
	EMPFANG	935	539	6 470	12	396	42,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 440	19 935	233 455	12	5 505	21,6
	EMPFANG	25 170	19 911	220 011	11	5 259	20,9
JANUAR - FEBRUAR 1981	VERSAND	49 290	38 073	444 103	12	11 217	22,8
	EMPFANG	54 400	43 320	481 099	11	11 080	20,4
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 156	2 040	28 261	14	1 116	35,4
	EMPFANG	3 921	2 337	33 978	15	1 584	40,4
AFRIKA	VERSAND	2 825	2 823	29 233	10	2	1
	EMPFANG	1 273	531	5 474	10	742	58,3
AMERIKA	VERSAND	9 851	8 878	116 526	13	973	9,9
	EMPFANG	7 486	6 846	86 512	13	640	8,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 548	6 673	89 938	13	875	11,6
	EMPFANG	6 181	6 009	73 947	12	172	2,8
KANADA	VERSAND	652	622	8 011	13	30	4,6
	EMPFANG	225	205	3 274	16	20	8,9
ASIEN	VERSAND	4 039	3 763	43 525	12	276	6,8
	EMPFANG	2 754	1 433	15 795	11	1 321	48,0
AUSTRALIEN	VERSAND	17	17	145	9	-	-
	EMPFANG	412	401	5 184	13	11	2,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 888	17 521	217 690	12	2 367	11,9
	EMPFANG	15 846	11 548	146 943	13	4 298	27,1
JANUAR - FEBRUAR 1981	VERSAND	36 335	31 771	394 412	12	4 564	12,6
	EMPFANG	29 875	22 797	288 818	13	7 078	23,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN	DAVON						
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	22 418	9 842	9 721	3 590	12 697	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE.	308 191	21 756	27 562	19 797	142 321	7 748	128 429	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	308 035	21 747	27 552	19 797	142 321	7 748	128 429	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	212 464	14 155	18 280	10 126	74 620	7 275	116 604	
5	UEBRIGES EUROPA	95 571	7 592	9 272	9 671	67 701	473	11 825	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	8 782	851	776	703	5 140	-	-	
8	SCHWEDEN	61 364	5 289	7 091	7 714	53 445	-	-	
9	FINNLAND	25 420	1 447	1 400	1 254	9 116	473	11 825	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	156	9	10	-	-	-	-	
11	AFRIKA	32	7	8	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	112	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	12	2	2	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE.	288 884	21 097	26 938	19 006	136 149	6 715	115 094	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	288 808	21 094	26 935	19 006	136 149	6 715	115 094	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	197 174	14 544	18 629	9 741	71 738	6 262	103 769	
21	UEBRIGES EUROPA	91 634	6 550	8 306	9 265	64 411	453	11 325	
22	DAR. SOWJETUNION	141	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	7 568	706	640	578	4 230	-	-	
24	SCHWEDEN	59 878	5 451	7 204	7 472	51 696	-	-	
25	FINNLAND	24 044	390	459	1 215	8 485	453	11 325	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	76	3	3	-	-	-	-	
27	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	73	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	619 493	52 695	64 221	42 393	291 167	14 463	243 523	
NACH									
35	LUEBECK	115 615	5 490	8 486	12 950	92 131	473	11 825	VER
36	KIEL	14 457	3 322	4 331	1 112	8 034	-	-	
37	HAMBURG	4 161	164	144	57	527	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 153	361	465	78	864	-	-	
39	BREMEN STADT	82	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 071	361	465	78	864	-	-	
41	EMDEN	2 005	686	616	464	1 389	-	-	
42	PUTTGARDEN	170 616	11 399	13 247	5 600	40 765	7 275	116 604	
43	UEBRIGE HAEFEN	21 602	10 176	9 994	3 067	11 131	59	177	
44	ZUSAMMEN	330 609	31 598	37 283	23 328	154 841	7 807	128 606	
EM									
45	LUEBECK	113 891	5 885	9 357	12 614	89 338	453	11 325	
46	KIEL	12 810	3 020	3 527	971	7 081	-	-	
47	HAMBURG	4 034	153	118	60	478	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 348	314	401	94	1 013	-	-	
49	BREMEN STADT	87	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 261	314	401	94	1 013	-	-	
51	EMDEN	2 005	685	616	463	1 389	-	-	
52	PUTTGARDEN	155 395	11 718	13 529	5 244	38 097	6 262	103 769	
53	UEBRIGE HAEFEN	20 819	9 164	9 111	3 150	11 450	-	-	
54	ZUSAMMEN	311 302	30 939	36 659	22 596	148 846	6 715	115 094	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	141 413	9 080	10 766	7 569	53 988	4 258	73 849	VER
56	DAENEMARK	109 913	6 753	9 528	6 080	44 832	3 490	54 580	
57	FINNLAND	11 551	1 076	1 060	1 064	8 061	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	59	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	12 074	1 907	2 219	917	6 700	-	-	
62	SCHWEDEN	32 782	2 557	3 636	4 167	28 740	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	399	383	353	-	-	-	-	
65	ZUSAMMEN	308 191	21 756	27 562	19 797	142 321	7 748	128 429	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	143 205	9 127	10 598	7 246	52 005	3 864	77 582	
67	DAENEMARK	95 719	7 205	10 275	6 362	46 868	2 851	37 512	
68	FINNLAND	10 627	389	458	1 043	7 460	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	14	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 478	1 606	1 840	761	5 583	-	-	
73	SCHWEDEN	28 237	2 766	3 763	3 528	23 798	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	603	3	3	66	435	-	-	
76	ZUSAMMEN	288 884	21 097	26 938	19 006	136 149	6 715	115 094	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE FÜR TRANSPORTBEHÄLTER *) IM FEBRUAR 1981

		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER						TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.	
		ZUSAMMEN		DAVON				BELADEN		LEER				
TRAILER		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN							
BEZIEHUNGEN														
-	-	344	846	176	475	168	371	-	-	-	-	-	23 264	1
1 971	9 879	47 341	128 349	38 977	104 210	8 364	24 139	63	6 092	-	-	-	442 632	2
1 946	9 733	9 359	26 920	6 534	18 510	2 825	8 410	15	1 245	-	-	-	336 200	3
573	2 960	4 422	13 292	2 646	7 945	1 776	5 347	15	1 245	-	-	-	227 001	4
1 373	6 773	4 937	13 628	3 888	10 565	1 049	3 063	-	-	-	-	-	109 199	5
-	-	869	2 075	705	1 665	164	410	-	-	-	-	-	2 075	6
376	2 866	565	1 467	400	1 003	165	464	-	-	-	-	-	10 249	7
128	828	1 785	5 358	1 347	4 052	438	1 306	-	-	-	-	-	66 722	8
869	3 079	719	1 972	680	1 860	39	112	-	-	-	-	-	27 392	9
25	146	37 982	101 429	32 443	85 700	5 539	15 729	48	4 847	-	-	-	106 432	10
3	24	6 588	14 327	6 527	14 158	61	169	9	1 610	-	-	-	15 969	11
19	112	10 699	32 677	9 662	29 349	1 037	3 328	39	3 237	-	-	-	36 026	12
3	10	3 146	7 899	3 005	7 577	141	322	-	-	-	-	-	7 911	13
-	-	15 779	42 522	11 494	30 645	4 285	11 877	-	-	-	-	-	42 522	14
-	-	1 770	4 004	1 755	3 971	15	33	-	-	-	-	-	4 004	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 191	10 703	42 778	117 315	32 733	90 079	10 045	27 236	53	4 931	-	-	-	411 130	18
2 179	10 630	11 550	32 590	8 232	23 143	3 318	9 447	9	747	-	-	-	322 145	19
572	3 038	5 930	17 502	3 663	10 873	2 267	6 629	9	747	-	-	-	215 423	20
1 607	7 592	5 620	15 088	4 569	12 270	1 051	2 818	-	-	-	-	-	106 722	21
42	141	387	1 135	294	924	93	211	-	-	-	-	-	1 276	22
348	2 698	1 292	2 950	1 137	2 497	155	453	-	-	-	-	-	10 518	23
159	978	1 637	4 772	1 327	3 926	310	846	-	-	-	-	-	64 650	24
1 058	3 775	851	2 455	620	1 804	231	651	-	-	-	-	-	26 499	25
12	73	31 228	84 725	24 501	66 936	6 727	17 789	44	4 184	-	-	-	88 985	26
-	-	3 960	9 354	1 608	3 726	2 352	5 628	6	1 030	-	-	-	10 385	27
12	73	8 584	27 665	8 239	26 516	345	1 149	38	3 154	-	-	-	30 892	28
-	-	3 012	7 379	2 052	4 733	960	2 646	-	-	-	-	-	7 381	29
-	-	14 325	37 325	11 662	29 975	2 663	7 350	-	-	-	-	-	37 325	30
-	-	1 347	3 002	940	1 986	407	1 016	-	-	-	-	-	3 002	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 162	20 582	90 463	246 510	71 886	194 764	18 577	51 746	116	11 023	-	-	-	877 026	34
HAEFEN														
SAND														
906	3 173	433	1 299	433	1 299	-	-	-	-	-	-	-	116 914	35
248	2 092	455	1 141	405	1 016	50	125	-	-	-	-	-	15 598	36
572	3 490	25 759	67 162	20 234	51 663	5 525	15 499	4	860	-	-	-	72 183	37
195	824	19 931	56 463	17 534	49 159	2 397	7 304	59	5 232	-	-	-	63 848	38
17	82	3 660	9 543	3 414	8 951	246	592	5	750	-	-	-	10 375	39
178	742	16 271	46 920	14 120	40 208	2 151	6 712	54	4 482	-	-	-	53 473	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 005	41
-	-	934	2 802	507	1 521	427	1 281	-	-	-	-	-	173 418	42
50	300	174	369	95	205	79	164	-	-	-	-	-	21 971	43
1 971	9 879	47 686	129 236	39 208	104 863	8 478	24 373	63	6 092	-	-	-	465 937	44
PFANG														
1 105	3 871	695	2 085	605	1 815	90	270	-	-	-	-	-	115 976	45
259	2 202	136	436	98	342	38	94	-	-	-	-	-	13 246	46
562	3 438	25 194	65 670	19 931	51 710	5 263	13 960	2	430	-	-	-	70 154	47
222	934	16 077	47 054	11 639	34 844	4 438	12 210	51	4 501	-	-	-	53 903	48
15	87	2 738	7 542	1 363	3 712	1 375	3 830	4	600	-	-	-	8 229	49
207	847	13 339	39 512	10 276	31 132	3 063	8 380	47	3 901	-	-	-	45 674	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 005	51
-	-	874	2 622	571	1 713	303	909	-	-	-	-	-	158 017	52
43	258	146	294	65	130	81	164	-	-	-	-	-	21 113	53
2 191	10 703	43 122	118 161	32 909	90 554	10 213	27 607	53	4 931	-	-	-	434 394	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
652	2 810	13 926	37 833	12 060	32 216	1 866	5 617	9	1 610	-	-	-	180 856	55
158	973	3 149	9 495	2 270	6 668	879	2 827	-	-	-	-	-	119 408	56
659	2 430	334	928	292	837	42	91	-	-	-	-	-	12 479	57
10	59	5 571	14 778	3 328	8 803	2 243	5 975	-	-	-	-	-	14 837	58
-	-	1 135	3 017	637	1 503	498	1 514	54	4 482	-	-	-	7 499	59
-	-	1 321	2 984	901	2 055	420	929	-	-	-	-	-	2 984	60
405	3 155	1 035	2 690	917	2 381	118	309	-	-	-	-	-	14 764	61
77	406	1 473	3 873	1 256	3 231	217	642	-	-	-	-	-	36 655	62
-	-	3 925	13 361	3 100	10 749	825	2 612	-	-	-	-	-	13 361	63
10	46	15 472	39 390	14 216	35 767	1 256	3 623	-	-	-	-	-	39 789	64
1 971	9 879	47 341	128 349	38 977	104 210	8 364	24 139	63	6 092	-	-	-	442 632	65
PFANG														
730	3 020	13 595	37 630	9 254	25 736	4 341	11 894	6	1 030	-	-	-	181 865	66
152	1 064	1 522	4 279	992	2 768	530	1 511	-	-	-	-	-	99 998	67
743	2 709	363	1 038	359	1 026	4	12	-	-	-	-	-	11 665	68
-	-	4 051	10 454	3 456	8 809	595	1 645	-	-	-	-	-	10 454	69
-	-	822	2 237	625	1 798	197	439	47	3 901	-	-	-	6 139	70
2	14	2 361	5 651	2 128	5 080	233	571	-	-	-	-	-	5 665	71
390	3 055	1 710	4 152	1 405	3 329	305	823	-	-	-	-	-	14 630	72
126	676	951	2 597	691	1 929	260	668	-	-	-	-	-	30 834	73
-	-	3 967	13 299	3 777	12 642	190	657	-	-	-	-	-	13 299	74
48	165	13 436	35 978	10 046	26 962	3 390	9 016	-	-	-	-	-	36 581	75
2 191	10 703	42 778	117 315	32 733	90 079	10 045	27 236	53	4 931	-	-	-	411 130	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 044	4 341,9	7 578,8	1 997	1 908,4	3 361,3	2 047	2 433,5	4 217,5
darunter: Tanker	889	615,6	1 043,9	439	286,3	489,4	450	329,3	554,5
Binnenschiffe	685	171,2	262,3	343	86,1	131,9	342	85,1	130,4
Fischereifahrzeuge	43	20,5	48,3	22	8,7	20,5	21	11,9	27,8
Dienstfahrzeuge	9	1,3	4,3	6	0,6	2,2	3	0,7	2,1
Militärfahrzeuge	49	20,3	46,2	22	9,6	20,9	27	10,7	25,3
Spezialfahrzeuge	194	24,2	64,1	104	13,0	37,6	90	11,2	26,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 339	4 408,3	7 741,7	2 151	1 940,4	3 442,5	2 188	2 467,9	4 299,2
Januar - Februar 1981 ...	8 846	9 024,4	15 806,7	4 306	3 857,6	6 829,5	4 540	5 166,8	8 977,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 212	767,5	1 208,9	1 108	385,0	607,0	1 104	382,4	601,9
darunter: Tanker	671	262,5	412,6	334	130,0	203,8	337	132,5	208,9
Binnenschiffe	638	158,5	243,5	318	79,2	121,7	320	79,3	121,8
Fischereifahrzeuge	13	0,3	0,9	7	0,2	0,5	6	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	9	1,3	4,3	6	0,6	2,2	3	0,7	2,1
Militärfahrzeuge	41	19,2	43,1	21	9,2	20,3	20	10,0	22,8
Spezialfahrzeuge	181	16,2	41,0	94	8,0	23,0	87	8,2	18,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 456	804,4	1 298,2	1 236	403,0	652,9	1 220	401,4	645,2
Januar - Februar 1981 ...	5 024	1 720,9	2 770,0	2 487	839,7	1 357,7	2 537	881,2	1 412,3
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	165	268,3	503,3	79	129,9	243,3	86	138,4	259,9
darunter: Tanker	10	4,3	11,0	5	2,3	5,9	5	2,0	5,1
Binnenschiffe	1	0,3	0,4	1	0,3	0,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	165	268,3	503,3	79	129,9	243,3	86	138,4	259,9
Januar - Februar 1981 ...	347	539,3	1 002,6	168	249,2	462,5	179	290,1	540,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 667	3 306,2	5 866,7	810	1 393,5	2 511,0	857	1 912,7	3 355,7
darunter: Tanker	208	348,8	620,3	100	154,0	279,7	108	194,8	340,6
Binnenschiffe	46	12,4	18,4	24	6,6	9,8	22	5,8	8,6
Fischereifahrzeuge	30	20,2	47,5	15	8,5	20,1	15	11,7	27,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	8	1,1	3,1	1	0,4	0,6	7	0,7	2,5
Spezialfahrzeuge	13	8,0	23,0	10	5,0	14,5	3	3,0	8,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 718	3 335,6	5 940,3	836	1 407,4	2 546,2	882	1 928,2	3 394,0
Januar - Februar 1981 ...	3 475	6 764,3	12 034,1	1 651	2 768,8	5 009,3	1 824	3 995,5	7 024,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 212	767 463	1 581	555 401	1 401 394	631	212 062
Deutsche Demokratische Republik	165	268 291	137	206 729	169 602	28	61 562
Fremde Staaten	1 667	3 306 174	1 203	2 085 337	3 437 992	464	1 220 837
Ägypten	1	3 005	1	3 005	3 330	-	-
Belgien	4	37 984	3	25 483	13 571	1	12 501
Brasilien	4	18 170	4	18 170	21 917	-	-
Bulgarien	1	4 725	-	-	-	1	4 725
Dänemark	145	100 931	94	43 674	86 020	51	57 257
Finnland	152	289 316	128	240 693	431 846	24	48 623
Frankreich	21	49 346	18	24 038	33 729	3	25 308
Griechenland	82	482 557	43	196 809	307 196	39	285 748
Großbritannien	56	82 396	40	59 007	76 256	16	23 389
Indien	11	62 853	6	31 306	39 184	5	31 547
Island	5	3 188	1	329	856	4	2 859
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	4	28 337	1	6 380	7 004	3	21 957
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	23	126 893	9	27 809	49 034	14	99 084
Marokko	3	12 608	3	12 608	11 663	-	-
Niederlande	151	128 516	131	117 031	242 581	20	11 485
Norwegen	62	122 311	40	68 814	134 345	22	53 497
Panama	72	101 418	52	67 777	97 279	20	33 641
Polen	214	447 268	182	369 628	438 939	32	77 640
Schweden	193	345 682	142	229 341	498 468	51	116 341
Singapur	14	51 957	8	21 798	45 564	6	30 159
Sowjetunion	361	483 030	236	314 098	623 279	125	168 932
Spanien	8	19 108	4	6 812	15 047	4	12 296
Tschechoslowakei	2	19 435	1	6 718	14 100	1	12 717
Türkei	2	3 988	2	3 988	4 200	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	20	32 597	14	17 460	34 249	6	15 137
Übrige Flaggen	56	248 555	40	172 561	208 335	16	75 994
Insgesamt ...	4 044	4 341 928	2 921	2 847 467	5 008 988	1 123	1 494 461
Januar - Februar 1981 ...	8 295	8 916 785	5 942	5 736 273	10 048 478	2 353	3 180 512

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 306	527 154	1 100	431 932	1 077 886	206	95 222
Deutsche Demokratische Republik	161	257 251	134	195 971	167 583	27	61 280
Fremde Staaten	1 539	3 072 092	1 141	1 974 795	3 216 966	398	1 097 297
Ägypten	1	3 005	1	3 005	3 330	-	-
Belgien	4	37 984	3	25 483	13 571	1	12 501
Brasilien	4	18 170	4	18 170	21 917	-	-
Bulgarien	1	4 725	-	-	-	1	4 725
Dänemark	104	79 839	74	33 729	68 946	30	46 110
Finnland	152	289 316	128	240 693	431 846	24	48 623
Frankreich	21	49 346	18	24 038	33 729	3	25 308
Griechenland	75	451 666	40	180 643	286 354	35	271 023
Großbritannien	54	80 098	39	57 858	73 356	15	22 240
Indien	9	48 879	5	24 319	36 684	4	24 560
Island	4	2 879	1	329	856	3	2 550
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	4	28 337	1	6 380	7 004	3	21 957
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	19	117 864	7	24 025	40 734	12	93 839
Marokko	3	12 608	3	12 608	11 663	-	-
Niederlande	139	122 889	124	112 983	234 082	15	9 906
Norwegen	52	102 035	35	58 676	112 663	17	43 359
Panama	65	98 229	49	66 260	94 852	16	31 969
Polen	212	440 802	182	369 628	438 939	30	71 174
Schweden	181	317 098	134	210 238	450 007	47	106 860
Singapur	12	38 679	7	15 159	28 530	5	23 520
Sowjetunion	341	431 568	227	290 903	568 849	114	140 665
Spanien	8	19 108	4	6 812	15 047	4	12 296
Tschechoslowakei	2	19 435	1	6 718	14 100	1	12 717
Türkei	2	3 988	2	3 988	4 200	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	19	29 243	14	17 460	34 249	5	11 783
Übrige Flaggen	51	224 302	38	164 690	191 458	13	59 612
Insgesamt ...	3 006	2 856 497	2 375	2 602 698	4 462 435	631	1 253 799
Januar - Februar 1981 ...	6 199	7 895 493	4 859	5 222 915	8 903 263	1 340	2 672 578

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	625 691	140 269	-	124 156	147 109	-	214 157
Kohle	289 300	28 502	-	176 277	3 173	-	81 348
Erze	50 646	1 911	10 617	25 367	-	524	12 227
Holz	431 858	7 608	-	17 055	102 258	10 967	293 970
Zellulose	80 805	1 915	-	-	43 198	2 122	33 570
Getreide	546 963	77 449	-	435 964	25 237	-	8 313
Düngemittel	223 470	28 527	11 807	40 064	40 435	3 344	99 293
Futtermittel	210 247	124 830	2 002	55 550	9 180	-	18 685
Salz	54 535	23 884	-	27 223	1 134	-	2 294
Eisen und Stahl	390 822	65 828	9 588	173 684	34 037	500	107 185
Schrott	18 639	1 958	-	2 214	11 406	-	3 061
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	68 401	14 495	-	15 219	30 417	-	8 270
Sand, Kies, Steine	100 252	34 628	2 192	32 257	15 790	-	15 385
Baustoffe, Kalk, Zement	77 921	241	-	-	6 415	-	71 265
Anderer Massengüter	6 509	4 547	-	-	1 203	-	759
Nahrungs- und Genußmittel	258 368	24 738	18 624	196 435	2 066	-	16 505
Chemische Grundstoffe	340 645	18 948	-	86 427	68 711	8 963	157 596
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 468	2 350	-	11 480	501	-	2 137
Halb-, Fertigwaren	1 216 818	93 707	26 061	265 492	162 579	62 291	606 688
Lebendes Vieh	630	-	-	-	210	-	420
Insgesamt ...	5 008 988	696 335	80 891	1 684 864	705 059	88 711	1 753 128
Januar - Februar 1981 ...	10 048 478	1 444 712	154 324	3 271 479	1 475 515	188 547	3 513 901
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	262 001	37 128	-	46 817	15 359	-	162 697
Kohle	272 266	28 502	-	159 243	3 173	-	81 348
Erze	50 646	1 911	10 617	25 367	-	524	12 227
Holz	430 378	7 108	-	17 055	101 278	10 967	293 970
Zellulose	80 805	1 915	-	-	43 198	2 122	33 570
Getreide	534 030	73 795	-	432 001	20 963	-	7 271
Düngemittel	188 652	14 100	11 357	26 554	35 204	3 344	98 093
Futtermittel	162 273	95 076	2 002	53 276	6 851	-	5 068
Salz	54 535	23 884	-	27 223	1 134	-	2 294
Eisen und Stahl	388 255	63 738	9 588	173 472	34 037	500	106 920
Schrott	16 169	1 588	-	1 938	9 582	-	3 061
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	56 990	14 193	-	10 992	23 535	-	8 270
Sand, Kies, Steine	86 548	33 601	2 192	25 100	10 270	-	15 385
Baustoffe, Kalk, Zement	77 921	241	-	-	6 415	-	71 265
Anderer Massengüter	6 509	4 547	-	-	1 203	-	759
Nahrungs- und Genußmittel	247 806	24 482	18 624	189 129	1 691	-	13 880
Chemische Grundstoffe	318 170	16 525	-	71 905	63 181	8 963	157 596
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 468	2 350	-	11 480	501	-	2 137
Halb-, Fertigwaren	1 211 383	92 857	24 861	265 492	162 560	61 922	603 691
Lebendes Vieh	630	-	-	-	210	-	420
Zusammen ...	4 462 435	537 541	79 241	1 537 044	540 345	88 342	1 679 922
Januar - Februar 1981 ...	8 903 263	1 103 526	151 524	3 012 759	1 157 204	188 178	3 290 072
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	363 690	103 141	-	77 339	131 750	-	51 460
Kohle	17 034	-	-	17 034	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 480	500	-	-	980	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	12 933	3 654	-	3 963	4 274	-	1 042
Düngemittel	34 818	14 427	450	13 510	5 231	-	1 200
Futtermittel	47 974	29 754	-	2 274	2 329	-	13 617
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 567	2 090	-	212	-	-	265
Schrott	2 470	370	-	276	1 824	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	11 411	302	-	4 227	6 882	-	-
Sand, Kies, Steine	13 704	1 027	-	7 157	5 520	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	10 562	256	-	7 306	375	-	2 625
Chemische Grundstoffe	22 475	2 423	-	14 522	5 530	-	-
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	5 435	850	1 200	-	19	369	2 997
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	546 553	158 794	1 650	147 820	164 714	369	73 206
Januar - Februar 1981 ...	1 145 215	341 186	2 800	258 720	318 311	369	223 829

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.