

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 81101

Erschienen im Oktober 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Januar 1981	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
. = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

Mill. = Million
t = Tonne
V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoregistertonne

NRT = Nettoregistertonne
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im Januar 1981

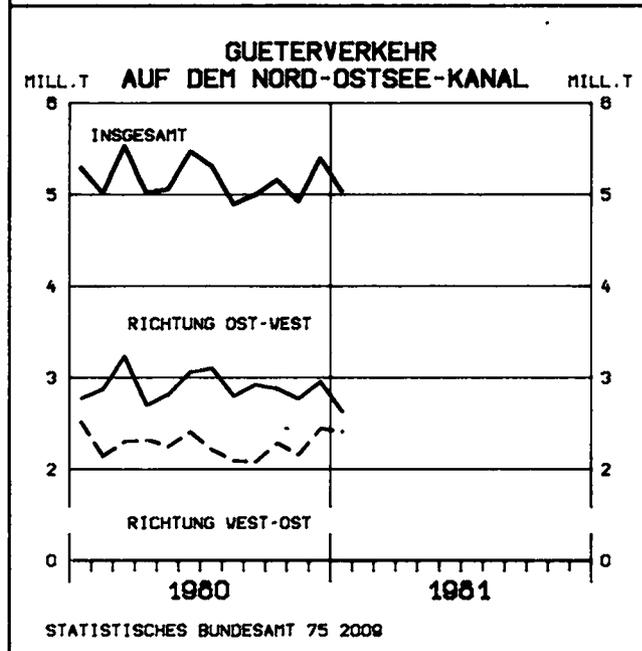
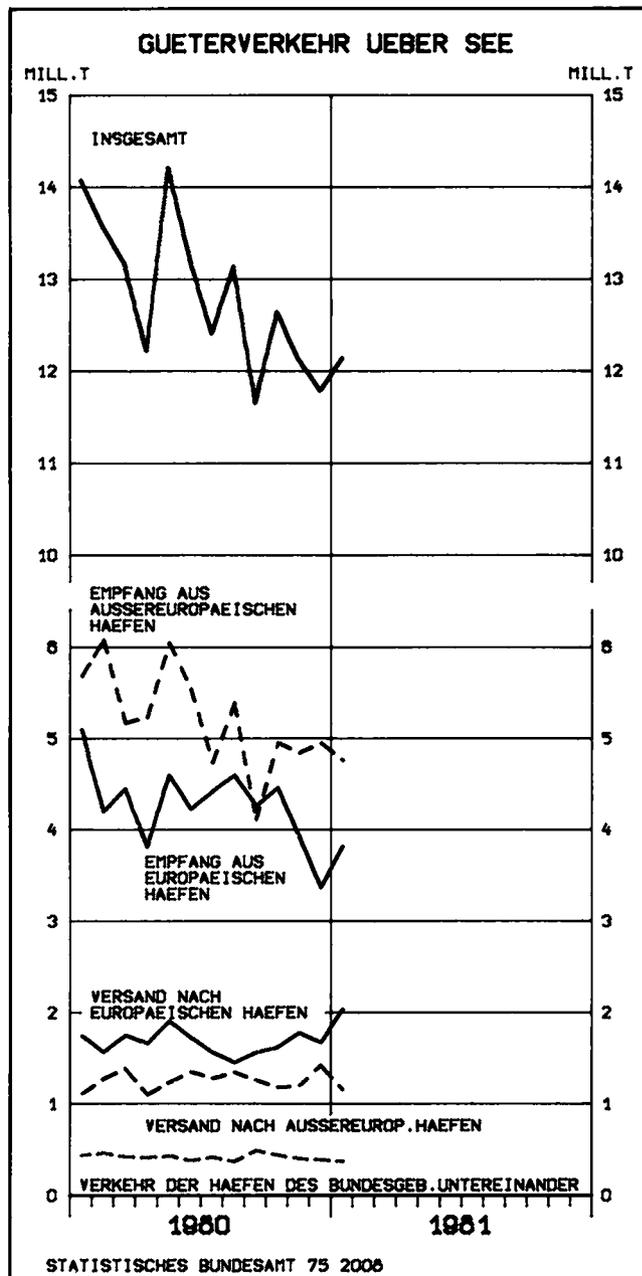
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Januar 1981 insgesamt 12,1 Mill. t Güter befördert; das sind 1,9 Mill. t oder 14 % weniger als im Januar 1980.

Die Anlandungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften waren gegenüber dem Vergleichsmonat um 23 % geringer (- 0,7 Mill.t). Dieser Rückgang wurde durch erheblich verminderte Zufuhren von Mineralöl aus den Niederlanden (- 0,5 Mill.t oder - 56 %) und aus Großbritannien (- 0,2 Mil. t oder - 14 %) hervorgerufen. Aus den übrigen europäischen Häfen kamen 29 % weniger Güter an als im Januar 1980 (- 0,6 Mill.t). Zu nennen sind verringerte Empfangsmengen von Kohle aus Polen (- 86 %) und Erzen aus Norwegen (- 0,2 Mill. t oder - 41 %). Außerdem kamen die Mineralölanlieferungen aus Norwegen zum Erliegen (- 0,1 Mill. t).

Der Güterempfang aus außereuropäischen Häfen war ebenfalls rückläufig (- 0,9 Mill. t oder - 16 %). Die Erdölanlandungen aus Saudi-Arabien waren um die Hälfte geringer (- 0,3 Mill. t), aus den Vereinigten Staaten gingen sie um 90 % zurück (- 0,1 Mill. t) und aus dem Iran traf kein Erdöl ein (- 0,5 Mill.t). Außerdem wurden um ein Viertel weniger Nahrungsmittel (- 0,1 Mill. t) aus den Vereinigten Staaten gelöscht als im Vergleichsmonat. Lediglich aus Mittel- und Südamerika trafen nennenswert größere Gütermengen ein (+ 23 %), wobei vermehrte Anlandungen von Nahrungsmitteln (+ 0,1 Mill. t) und Erzen (+ 0,1 Mill. t) aus Brasilien festgestellt wurden.

Gegenüber Januar 1980 wurden um 12 % größere Gütermengen versandt (+ 0,3 Mill. t). Nach europäischen Häfen wurden 16 % mehr Güter abgefertigt (+ 0,3 Mill. t), wobei vor allem die Verschiffungen von Mineralölerzeugnissen nach Norwegen zunahmen (+ 0,1 Mill. t). Die insgesamt um 4,5 % vergrößerten Verladungen nach außereuropäischen Häfen beruhen vornehmlich auf den stark vermehrten Versandmengen nach Afrika (+ 58 %).

Nahezu alle Küstenhäfen des Bundesgebietes mußten im Berichtsmontat Umschlagseinbußen hinnehmen. Insgesamt verringerte sich der Umschlag gegenüber Januar 1980 um 2,0 Mill. t oder 14 %. Besonders starke Umschlagsminderungen verzeichneten Wilhelmshaven (-1,2 Mill.t oder - 36 %) und die Bremischen Häfen (- 0,6 Mill. t oder - 26 %).



TABELLENT E I L
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1981 GEGEN 1980	
	1980	1980	1981	TONNEN	0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	437 628	387 135	373 000	64 628-	14,8-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	10 769 540	8 304 352	8 564 665	2 204 875-	20,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 097 901	3 360 904	3 815 322	1 282 579-	25,2-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	3 120 675	1 825 509	2 413 531	707 144-	22,7-
UEBRIGEM EUROPA	1 977 226	1 535 395	1 401 791	575 435-	29,1-
DAR. SOWJETUNION	454 478	417 625	374 851	79 627-	17,5-
NORWEGEN	707 830	501 026	382 663	325 167-	45,9-
SCHWEDEN	277 386	323 784	276 368	1 018-	0,4-
FINNLAND	192 975	191 114	238 245	45 270+	23,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 671 639	4 943 448	4 749 343	922 296-	16,3-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	1 039 388	1 243 140	1 053 844	14 456+	1,4+
NORDAMERIKA	2 076 645	1 356 505	1 769 421	307 224-	14,8-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	507 177	411 390	623 977	116 800+	23,0+
ASIEN	1 683 881	1 681 193	999 095	684 786-	40,7-
AUSTRALIEN	364 548	251 220	303 006	61 542-	16,9-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 847 109	3 079 129	3 182 648	335 539+	11,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 745 272	1 666 970	2 031 712	286 440+	16,4+
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	671 997	566 039	749 550	77 553+	11,5+
UEBRIGEM EUROPA	1 073 275	1 100 931	1 282 162	208 887+	19,5+
DAR. SOWJETUNION	408 550	286 840	504 302	95 752+	23,4+
NORWEGEN	103 460	156 539	222 932	119 472+	115,5+
SCHWEDEN	291 905	348 359	250 290	41 615-	14,3-
FINNLAND	113 134	144 695	109 701	3 433-	3,0-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 101 837	1 412 159	1 150 936	49 099+	4,5+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	220 909	269 626	348 780	127 871+	57,9+
NORDAMERIKA	200 419	207 300	186 074	14 345-	7,2-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	173 261	241 758	190 446	17 185+	9,9+
ASIEN	481 145	665 351	409 140	72 005-	15,0-
AUSTRALIEN	26 103	28 124	16 496	9 607-	36,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	9 453	4 303	9 382	71-	0,8-
VERSAND	3 679	2 677	3 116	563-	15,3-
GESAMTVERKEHR	14 067 409	11 777 596	12 132 811	1 936 598-	13,8-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	629 135 236 013	600 252 267 796	598 976 248 773	30 159- 12 760+	4,8- 5,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1981 GEGEN 1980	
	1980	1980	1981	TONNEN	0/0
OSTSEEHAEFEN	1 057 104	896 651	937 549	119 555-	11,3-
LUEBECK	550 616	447 785	507 219	43 397-	7,9-
PUTTGARDEN	254 754	219 312	192 920	61 834-	24,3-
KIEL	78 690	106 799	117 233	38 543+	49,0+
RENSBURG	71 945	40 913	20 694	51 251-	71,2-
FLENSBURG	80 623	67 645	81 058	435+	0,5+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	20 476	14 197	18 425	2 051-	10,0-
NORDSEEHAEFEN	13 457 860	11 258 551	11 590 393	1 867 467-	13,9-
BRUNSBUETTEL	373 608	536 710	367 200	6 408-	1,7-
HAMBURG	5 612 628	5 095 118	5 762 749	150 121+	2,7+
CUXHAVEN	22 478	30 547	15 061	7 417-	33,0-
BREMISCHE HAEFEN	2 169 083	2 015 733	1 599 480	569 603-	26,3-
BREMEN STADT	1 365 455	1 268 052	1 004 582	360 873-	26,4-
BREMERHAVEN	803 628	747 681	594 898	208 730-	26,0-
BRAKE	390 568	289 226	325 370	65 198-	16,7-
NORDENHAM	523 545	275 842	417 588	105 957-	20,2-
WILHELMSHAVEN	3 269 007	2 279 979	2 102 329	1 166 678-	35,7-
EMDEN	662 751	240 810	502 571	160 180-	24,2-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	184 002 250 190	271 327 223 259	196 572 301 473	12 570+ 51 283+	6,8+ 20,5+
INSGESAMT	14 514 964	12 155 202	12 527 942	1 987 022-	13,7-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1981 GEGEN 1980
	1980	1980	1981	
	TONNEN			O/D
EMPFANG				
GETREIDE (01)	809 544	751 964	806 586	2 958- 0,4-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	119 090	102 062	153 822	34 732+ 29,2+
HOLZ UND KORK (05)	195 133	167 816	150 932	44 201- 22,7-
FUTTERMITTEL (17)	615 932	409 171	630 225	14 293+ 2,3+
OELSAATEN, FETTE (18)	205 973	273 337	226 362	20 389+ 9,9+
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	608 640	640 927	687 838	79 198+ 13,0+
ROMES ENDOEL (31)	3 559 760	2 960 200	2 411 469	1 148 291- 32,3-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 554 714	747 995	765 794	788 920- 50,8-
EISENERZE (41)	1 233 345	873 831	993 419	239 926- 19,5-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	238 975	117 074	142 425	96 550- 40,4-
FAHRZEUGE (91)	30 151	34 401	35 844	5 693+ 18,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 045 234	1 611 357	1 941 341	103 893- 5,1-
INSGESAMT	11 216 491	8 690 135	8 946 057	2 270 434- 20,3-
VERSAND				
FUTTERMITTEL (17)	129 814	178 620	236 097	106 283+ 81,9+
KOKS (23)	99 945	50 936	35 778	64 167- 64,2-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	482 063	550 281	711 732	229 669+ 47,6+
ROEISEN, -STAHL (51)	10 558	13 122	15 585	5 027+ 47,6+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	91 387	117 086	82 555	8 832- 9,7-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	223 708	231 440	200 553	23 155- 10,4-
DUENGMITTEL (71,72)	198 789	282 509	180 758	18 031- 9,1-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	266 448	250 946	281 682	15 234+ 5,7+
FAHRZEUGE (91)	121 843	103 966	97 909	23 934- 19,7-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	164 691	212 536	143 175	21 516- 13,1-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 509 227	1 473 625	1 596 061	86 834+ 5,8+
INSGESAMT	3 298 473	3 465 067	3 581 885	283 412+ 8,6+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1981 GEGEN 1980
		1980	1980	1981	
		TONNEN			O/D
EMPFANG					
LINIENFAHRT 1)		1 258 108	1 139 864	1 191 596	66 512- 5,3-
DARUNTER	LUEBECK	162 380	133 188	154 603	7 777- 4,8-
	PUTTGARDEN	98 384	90 350	84 392	13 992- 14,2-
	HAMBURG	581 568	526 826	581 215	353- 0,1-
	BREMISCHE HAEFEN	371 356	338 485	314 618	56 738- 15,3-
TRAMPAHRT		4 630 105	3 636 155	4 336 288	293 817- 6,4-
DARUNTER	LUEBECK	156 092	85 424	102 026	54 066- 34,6-
	HAMBURG	2 167 492	1 909 344	2 185 385	17 893+ 0,8+
	BREMISCHE HAEFEN	693 741	605 432	454 729	239 012- 34,5-
	BRAKE	230 746	180 357	183 777	46 969- 20,4-
	NORDENHAM	379 946	173 188	324 047	55 899- 14,7-
	EMDEN	414 406	72 334	370 369	44 037- 10,6-
TANKERFAHRT		4 890 780	3 532 636	3 046 163	1 844 617- 37,7-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	291 024	467 172	261 857	29 167- 10,0-
	HAMBURG	1 391 539	1 041 359	1 062 219	329 320- 23,7-
	BREMISCHE HAEFEN	80 792	42 066	27 441	53 351- 66,0-
	NORDENHAM	72 850	62 897	41 183	31 667- 43,5-
	WILHELMSHAVEN	2 849 222	1 798 210	1 528 364	1 320 858- 46,4-
	EMDEN	97 911	49 834	60 528	37 383- 38,2-
VERSAND					
LINIENFAHRT 1)		1 300 319	1 504 503	1 268 987	31 332- 2,4-
DARUNTER	LUEBECK	161 606	143 495	152 328	9 278- 5,8-
	PUTTGARDEN	156 370	128 962	108 528	47 842- 30,6-
	HAMBURG	525 081	674 803	589 761	64 680+ 12,3+
	BREMISCHE HAEFEN	442 068	539 350	400 904	41 164- 9,3-
TRAMPAHRT		1 239 291	1 095 964	1 292 256	52 965+ 4,3+
DARUNTER	LUEBECK	63 147	80 800	91 025	27 878+ 44,1+
	HAMBURG	638 825	617 373	840 730	201 905+ 31,6+
	BREMISCHE HAEFEN	326 124	241 564	198 622	127 502- 39,1-
	EMDEN	76 770	51 547	27 608	49 162- 64,0-
TANKERFAHRT		311 178	481 339	624 521	313 343+ 100,7+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	28 725	47 316	37 531	8 806+ 30,7+
	HAMBURG	142 061	219 712	391 803	249 742+ 175,8+
	BREMISCHE HAEFEN	13 979	21 662	13 882	97- 0,7-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1981 GEGEN 1980
	1980	1980	1981	
	TONNEN			0/0
EMPFANG				
DEUTSCHLAND				
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 804 246	944 158	961 872	842 374-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	38 723	20 672	32 614	6 109-
FREMDE FLAGGEN	8 936 024	7 343 825	7 579 561	1 356 463-
BELGIEN	157 862	165 509	129 045	28 817-
BRASILIEN	23 952	8 203	26 461	2 509+
DAENEMARK	330 895	428 259	212 918	117 977-
FINNLAND	281 201	200 024	178 244	102 957-
FRANKREICH	222 930	68 501	56 502	166 428-
GRIECHENLAND	906 577	705 809	1 049 801	143 224+
GROSSBRITANNIEN	1 187 202	1 132 214	711 429	475 773-
INDIEN	49 456	150 302	104 403	54 947+
ITALIEN	229 558	19 660	136 039	93 519-
JAPAN	444 328	238 076	218 168	226 160-
LIBERIA	1 672 084	1 219 780	1 790 996	118 912+
NIEDERLANDE	245 690	378 397	206 445	39 245-
NORWEGEN	692 365	571 528	740 691	48 326+
PANAMA	194 156	347 651	577 222	383 066+
POLEN	148 740	33 448	40 018	108 722-
SCHWEDEN	181 745	202 495	244 401	62 656+
SOWJETUNION	473 390	313 790	383 873	89 517-
SPANIEN	33 629	106 910	262 427	228 798+
VEREINIGTE STAATEN	82 840	146 146	54 068	28 772-
VOLKSREPUBLIK CHINA	154 026	33 815	27 098	126 928-
UEBRIGE FLAGGEN	1 223 398	873 308	429 312	794 086-
INSGESAMT	10 778 993	8 308 655	8 574 047	2 204 946-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 219 285	3 141 558	2 425 265	1 794 020-
VERSAND				
DEUTSCHLAND				
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	741 951	675 865	751 300	9 349+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	15 632	18 778	32 553	16 921+
FREMDE FLAGGEN	2 093 205	2 387 163	2 401 911	308 706+
BELGIEN	14 841	29 673	39 983	25 142+
BRASILIEN	18 153	8 209	17 111	1 042-
DAENEMARK	168 096	140 855	155 253	12 843-
FINNLAND	61 331	71 166	58 569	2 762-
FRANKREICH	21 589	28 806	20 240	1 349-
GRIECHENLAND	124 147	272 659	251 394	127 247+
GROSSBRITANNIEN	206 526	243 934	220 017	13 491+
INDIEN	29 996	82 527	25 063	4 933-
ITALIEN	3 323	1 281	2 990	333-
JAPAN	43 748	33 013	29 418	14 330-
LIBERIA	43 790	102 696	43 436	354-
NIEDERLANDE	80 911	120 220	89 375	8 464+
NORWEGEN	145 073	145 352	204 773	59 700+
PANAMA	67 789	71 365	107 806	40 017+
POLEN	16 446	29 343	36 510	20 064+
SCHWEDEN	140 053	150 737	179 900	39 847+
SOWJETUNION	429 622	422 792	548 542	118 920+
SPANIEN	16 602	15 340	5 442	11 160-
VEREINIGTE STAATEN	59 827	60 857	45 262	14 545-
VOLKSREPUBLIK CHINA	55 277	52 040	18 282	36 995-
UEBRIGE FLAGGEN	346 065	304 298	302 545	43 520-
INSGESAMT	2 850 788	3 081 806	3 185 764	334 976+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 250 804	1 242 599	1 289 803	38 999+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR 1980	DEZEMBER 1980	JANUAR 1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1981 GEGEN 1980	
	TONNEN				0/0
LUEBECK	550 616	447 785	507 219	43 397-	7,9-
MASSENGUT	160 680	126 322	133 686	26 994-	16,8-
SACK-/STUECKGUT	389 936	321 463	373 533	16 403-	4,2-
KIEL	78 690	106 799	117 233	38 543+	49,0+
MASSENGUT	35 199	60 934	78 711	43 512+	123,6+
SACK-/STUECKGUT	43 491	45 865	38 522	4 969-	11,4-
FLENSBURG	80 623	67 645	81 058	435+	0,5+
MASSENGUT	76 335	67 345	79 029	2 694+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	4 288	300	2 029	2 259-	52,7-
BRUNSBUEYTEL	373 608	536 710	367 200	6 408-	1,7-
MASSENGUT	373 608	536 710	367 200	6 408-	1,7-
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	-	-
HAMBURG	5 612 628	5 095 118	5 762 749	150 121+	2,7+
MASSENGUT	4 253 550	3 672 826	4 413 244	159 694+	3,8+
SACK-/STUECKGUT	1 359 078	1 422 292	1 349 505	9 573-	0,7-
BREMISCHE HAEFEN	2 169 083	2 015 733	1 599 480	569 603-	26,3-
MASSENGUT	890 915	775 997	612 875	278 040-	31,2-
SACK-/STUECKGUT	1 278 168	1 239 736	986 605	291 563-	22,8-
BRAKE	390 568	289 226	325 370	65 198-	16,7-
MASSENGUT	330 095	221 077	245 133	84 962-	25,7-
SACK-/STUECKGUT	60 473	68 149	80 237	19 764+	32,7+
NORDENHAM	523 545	275 842	417 588	105 957-	20,2-
MASSENGUT	500 970	251 742	410 578	90 392-	18,1-
SACK-/STUECKGUT	22 575	24 100	7 010	15 565-	69,0-
WILHELMSHAVEN	3 269 007	2 279 979	2 102 329	1 166 678-	35,7-
MASSENGUT	3 268 092	2 277 812	2 102 329	1 165 763-	35,7-
SACK-/STUECKGUT	915	2 167	-	915-	100,0-
ENDEN	662 751	240 810	502 571	160 180-	24,2-
MASSENGUT	620 854	206 654	450 675	170 179-	27,4-
SACK-/STUECKGUT	41 897	34 156	51 896	9 999+	23,9+
PUTTGARDEN	254 754	219 312	192 920	61 834-	24,3-
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	254 754	219 312	192 920	61 834-	24,3-
UEBRIGE HAEFEN	549 091	580 243	552 225	3 134+	0,6+
MASSENGUT	480 940	504 703	483 022	2 082+	0,4+
SACK-/STUECKGUT	68 151	75 540	69 203	1 052+	1,5+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1980	Dezember 1980	Januar 1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1981 gegen 1980	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	4 592	4 596	4 507	- 85	- 1,9
1 000 NRT	4 413	4 879	4 616	+ 203	+ 4,6
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	4 315	4 204	4 251	- 64	- 1,5
1 000 NRT	4 377	4 807	4 575	+ 198	+ 4,5
Güterverkehr (1 000 t)					
Insgesamt ...	5 288	5 396	5 039	- 249	- 4,7
Richtung West-Ost ...	2 514	2 443	2 408	- 106	- 4,2
Richtung Ost-West ...	2 774	2 953	2 631	- 143	- 5,2

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		Januar 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 488	7 579 610
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	146	93 873
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 204	4 718 627
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	213 539	64	213 539
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 140	4 505 088
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	955	1 539 880
Kühlschiffe	4	37 135	2	17 142
Containerschiffe	86	1 384 191	86	1 384 191
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	44	41 874
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	49	1 461 127
Tankschiffe	138	2 766 924	138	2 767 110
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	71	2 619 416
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	100	91 475
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	32	5 979
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	440	299 790
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	2 060	7 976 854

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE											
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG					INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 477	3 125	1 342	3 090	116	79	96	74	1 593	3 205		
LUEBECK	392	1 221	387	1 219	67	35	59	32	459	1 257		
PUTTGARDEN	749	1 595	749	1 595	-	-	-	-	749	1 595		
KIEL	105	230	104	229	16	37	14	37	121	267		
RENSBURG	21	8	11	5	3	1	1	0	24	9		
FLENSBURG	84	29	33	20	4	1	1	0	88	30		
UEBRIG HAEFEN	126	42	58	22	26	5	21	4	152	47		
NORDSEEHAEFEN	3 908	9 434	1 565	8 661	934	2 124	593	1 716	4 842	11 558		
BRUNSBUETTEL	18	245	17	245	30	28	8	23	48	273		
HAMBURG	856	4 112	820	4 096	463	1 108	373	1 043	1 319	5 219		
CUXHAVEN	29	20	13	13	4	2	-	-	33	23		
BREM. HAEFEN 1)	473	2 383	428	2 288	186	707	106	484	659	3 091		
BREMEN STADT	287	749	251	656	153	403	84	215	440	1 151		
BREMERHAVEN	192	1 637	183	1 635	33	305	22	268	225	1 942		
BRAKE	45	323	40	320	56	26	29	19	101	349		
NORDENHAM	52	288	44	271	20	5	2	1	72	293		
WILHELMSHAVEN	32	1 025	31	1 024	52	135	17	50	84	1 160		
EMDEN	117	260	44	227	37	67	17	59	154	327		
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	743	330	66	79	12	1	2	0	755	331		
NIEDERSACHSEN	1 537	445	56	95	74	45	39	37	1 611	490		
INSGESAMT	5 385	12 559	2 907	11 751	1 050	2 204	689	1 789	6 435	14 763		
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	1 378	3 093	1 297	3 070	193	103	100	73	1 571	3 196		
LUEBECK	415	1 222	414	1 222	45	35	34	26	460	1 257		
PUTTGARDEN	749	1 595	749	1 595	-	-	-	-	749	1 595		
KIEL	64	229	64	229	38	30	26	26	102	259		
RENSBURG	4	1	2	1	14	6	9	5	18	7		
FLENSBURG	7	1	2	0	83	29	28	15	90	30		
UEBRIGE HAEFEN	139	45	66	23	13	2	3	1	152	47		
NORDSEEHAEFEN	4 105	6 654	1 708	5 865	848	4 856	552	4 120	4 953	11 511		
BRUNSBUETTEL	44	31	8	16	15	243	9	132	59	274		
HAMBURG	1 087	3 184	992	3 151	296	2 022	261	1 861	1 383	5 207		
CUXHAVEN	27	17	8	9	9	7	5	5	36	24		
BREM. HAEFEN 1)	475	2 416	466	2 414	209	760	120	479	684	3 176		
BREMEN STADT	327	828	322	827	151	468	81	273	478	1 296		
BREMERHAVEN	151	1 589	147	1 588	58	291	39	206	209	1 881		
BRAKE	82	69	62	66	36	272	28	239	118	342		
NORDENHAM	27	12	13	5	41	178	24	130	68	190		
WILHELMSHAVEN	53	136	16	46	31	1 024	24	952	84	1 160		
EMDEN	112	128	20	83	38	210	32	205	150	338		
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	649	254	32	17	103	74	18	57	752	329		
NIEDERSACHSEN	1 546	406	88	58	70	66	31	61	1 616	472		
INSGESAMT	5 483	9 747	3 005	8 935	1 041	4 059	652	4 192	6 524	14 790		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE									
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 575	3 003	1 150	2 237	449	307	194	142	4 024	3 310
	16	51	16	51	13	50	13	50	29	101
FREMDE FLAGGEN	1 669	8 266	1 616	8 224	560	1 623	454	1 373	2 229	9 889
BELGIEN	6	90	6	90	3	37	3	37	9	127
BRASILIE	13	50	13	50	4	17	2	5	17	67
DAENEMARK	611	1 305	607	1 304	51	53	43	51	662	1 358
FINNLAND	59	236	59	236	7	14	5	12	66	250
FRANKREICH	13	91	13	91	7	55	6	45	20	146
GRIECHENLAND	53	613	53	613	36	181	30	146	89	794
GROSSBRITANNIEN	94	608	92	599	54	142	37	125	148	750
INDIEN	5	83	5	83	3	18	3	18	8	101
ITALIEN	8	80	8	80	1	17	1	17	9	96
JAPAN	15	235	15	235	3	25	3	25	18	259
LIBERIA	47	1 088	47	1 088	19	86	14	64	66	1 175
NIEDERLANDE	73	302	69	299	27	83	20	72	100	385
NORWEGEN	113	715	112	714	51	100	40	89	164	815
PANAMA	79	451	50	445	23	66	16	54	102	516
POLEN	28	93	28	93	21	82	19	72	49	176
SCHWEDEN	185	604	181	600	42	67	34	61	227	671
SOWJETUNION	72	245	72	245	130	261	123	246	202	506
SPANIEN	11	216	11	216	4	2	4	2	15	219
VER. STAATEN	24	307	21	306	3	7	1	6	27	314
VOLKSREP. CHINA	11	67	11	67	3	13	2	9	14	80
UEBRIGE FLAGGEN	149	787	143	769	68	296	48	218	217	1 083
INSGESAMT	5 260	11 320	2 782	10 512	1 022	1 980	661	1 565	6 282	13 300
DAR. EUROP. GEM.	4 389	5 490	1 954	4 712	592	694	304	489	4 981	6 184

ABGANG

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 678	3 043	1 247	2 269	430	411	150	217	4 108	3 454
	19	71	19	71	12	39	12	39	31	109
FREMDE FLAGGEN	1 630	5 457	1 583	5 419	589	4 484	480	3 911	2 219	9 941
BELGIEN	7	78	7	78	3	60	3	60	10	138
BRASILIE	12	51	12	51	5	21	4	15	17	71
DAENEMARK	593	1 249	591	1 249	70	108	51	87	663	1 357
FINNLAND	38	171	38	171	26	72	25	71	64	243
FRANKREICH	11	77	11	77	4	44	3	34	15	121
GRIECHENLAND	48	237	48	237	38	570	33	489	86	806
GROSSBRITANNIEN	71	260	69	252	64	361	48	312	135	621
INDIEN	4	26	4	26	4	78	4	78	8	104
ITALIEN	2	18	2	18	7	78	7	78	9	96
JAPAN	10	162	10	162	10	119	8	104	20	281
LIBERIA	22	121	22	121	38	988	34	897	60	1 109
NIEDERLANDE	66	251	65	250	39	177	32	166	105	427
NORWEGEN	113	431	112	430	58	441	47	397	171	872
PANAMA	74	135	45	129	25	385	18	271	99	520
POLEN	28	109	28	109	18	56	16	54	46	164
SCHWEDEN	191	555	187	552	40	127	33	121	231	683
SOWJETUNION	155	328	154	323	49	234	42	180	204	562
SPANIEN	4	4	4	4	9	190	8	188	13	194
VER. STAATEN	24	313	22	313	-	-	-	-	24	313
VOLKSREP. CHINA	5	21	5	21	13	88	12	77	18	109
UEBRIGE FLAGGEN	152	859	147	847	69	289	52	233	221	1 148
INSGESAMT	5 327	8 570	2 849	7 758	1 031	4 934	642	4 166	6 358	13 504
DAR. EUROP. GEM.	4 436	4 988	2 000	4 204	619	1 239	296	955	5 055	6 227

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IN JANUAR 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN							
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.					
EMPFANG							
OSTSEEHÄFEN	44 769	2 340	-	476 169	456 596	19 573	520 938
LUEBECK	5 994	-	-	257 654	246 463	11 191	263 648
PUTTGARDEN	-	-	-	84 392	84 392	-	84 392
KIEL	2 747	-	-	67 069	59 812	7 257	69 816
RENSBURG	6 393	2 340	-	12 080	10 955	1 125	18 473
FLENSBURG	25 599	-	-	52 623	52 623	-	78 222
UEBRIGE HÄFEN	4 036	-	-	2 351	2 351	-	6 387
NORDSEEHÄFEN	327 241	2 083	-	8 097 878	3 358 726	4 739 152	8 425 119
BRUNSBUETTEL	445	-	-	284 993	55 459	229 534	285 438
HAMBURG	38 976	-	-	3 828 819	1 521 783	2 307 036	3 867 795
CUXHAVEN	-	-	-	13 618	13 618	-	13 618
BREMISCHE HÄFEN	186 295	-	-	796 788	276 905	519 883	983 083
BREMEN STADT	177 572	-	-	404 648	220 377	184 271	582 220
BREMERHAVEN	8 723	-	-	392 140	56 528	335 612	400 863
BRAKE	6 388	-	-	242 086	29 411	212 675	248 474
NORDENHAM	33 577	-	-	365 230	173 647	191 583	398 807
WILHELMSHAVEN	2 135	-	-	1 805 117	992 662	812 455	1 807 252
EMDEN	5 749	-	-	430 897	173 804	257 093	436 646
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 405	970	-	145 583	56 720	88 863	186 988
NIEDERSACHSEN	12 271	1 113	-	184 747	64 717	120 030	197 018
INSGESAMT	372 010	4 423	-	8 574 047	3 815 322	4 758 725	8 946 057
VERSAND							
OSTSEEHÄFEN	10 805	618	-	405 806	405 050	756	416 611
LUEBECK	218	218	-	243 353	243 353	-	243 571
PUTTGARDEN	-	-	-	108 528	108 528	-	108 528
KIEL	-	-	-	47 417	46 661	756	47 417
RENSBURG	1 260	-	-	961	961	-	2 221
FLENSBURG	2 203	-	-	633	633	-	2 836
UEBRIGE HÄFEN	7 124	400	-	4 914	4 914	-	12 038
NORDSEEHÄFEN	385 316	372	41 856	2 738 102	1 584 806	1 153 296	3 165 274
BRUNSBUETTEL	44 231	-	-	37 531	37 531	-	81 762
HAMBURG	72 660	12	41 856	1 780 438	1 075 009	705 429	1 894 954
CUXHAVEN	766	-	-	677	677	-	1 443
BREMISCHE HÄFEN	2 989	-	-	613 408	217 071	396 337	616 397
BREMEN STADT	2 367	-	-	419 995	191 676	228 319	422 362
BREMERHAVEN	622	-	-	193 413	25 395	168 018	194 035
BRAKE	11 159	-	-	65 737	60 392	5 345	76 896
NORDENHAM	8 662	-	-	10 119	7 275	2 844	18 781
WILHELMSHAVEN	190 138	-	-	104 939	86 324	18 615	295 077
EMDEN	38 317	-	-	27 608	11 093	16 515	65 925
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 548	360	-	1 036	1 036	-	9 584
NIEDERSACHSEN	7 846	-	-	96 609	88 398	8 211	104 455
INSGESAMT	396 121	990	41 856	3 143 908	1 989 856	1 154 052	3 581 885

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND MERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.					

EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	301 685	2 083	-	961 872	725 331	236 541	1 263 557
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	32 614	25 011	7 603	32 614
FREMDE FLAGGEN							
BELGIEN	-	-	-	129 045	70 482	58 563	129 045
BRASILIEN	-	-	-	26 461	-	26 461	26 461
DAENEMARK	2 380	-	-	212 918	111 309	101 609	215 298
FINNLAND	-	-	-	178 244	138 987	39 257	178 244
FRANKREICH	-	-	-	56 502	865	55 637	56 502
GRIECHENLAND	-	-	-	1 049 801	401 184	648 617	1 049 801
GROSSBRITANNIEN	18 512	-	-	711 429	489 820	221 609	729 941
INDIEN	-	-	-	104 403	-	104 403	104 403
ITALIEN	-	-	-	136 039	84 736	51 303	136 039
JAPAN	899	-	-	218 168	74 367	143 801	219 067
LIBERIA	-	-	-	1 790 996	359 464	1 431 532	1 790 996
NIEDERLANDE	5 393	2 340	-	206 445	114 234	92 211	211 838
NORWEGEN	2 011	-	-	740 691	485 831	254 860	742 702
PANAMA	-	-	-	577 222	65 505	511 717	577 222
POLEN	-	-	-	40 018	21 894	18 124	40 018
SCHWEDEN	9 966	-	-	244 401	163 890	80 511	254 367
SOWJETUNION	-	-	-	383 873	276 440	107 433	383 873
SPANIEN	-	-	-	262 427	36 113	226 314	262 427
VEREINIGTE STAATEN	1 856	-	-	54 068	2 964	51 104	55 924
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	27 098	-	27 098	27 098
UEBRIGE FLAGGEN	29 308	-	-	429 312	166 895	262 417	458 620
INSGESAMT	372 010	4 423	-	8 574 047	3 815 322	4 758 725	8 946 057
DAR. EG-LAENDER	327 970	4 423	-	2 425 265	1 607 792	817 473	2 753 235

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	329 996	990	8 646	742 654	569 237	173 417	1 081 296
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	32 553	3 058	29 495	32 553
FREMDE FLAGGEN							
BELGIEN	-	-	-	39 983	29 044	10 939	39 983
BRASILIEN	-	-	-	17 111	-	17 111	17 111
DAENEMARK	1 089	-	-	155 253	112 660	42 593	156 342
FINNLAND	-	-	-	58 569	54 916	3 653	58 569
FRANKREICH	-	-	-	20 240	949	19 291	20 240
GRIECHENLAND	-	-	-	251 394	57 945	193 449	251 394
GROSSBRITANNIEN	18 511	-	25 490	194 527	126 700	67 827	238 528
INDIEN	-	-	-	25 063	-	25 063	25 063
ITALIEN	-	-	-	2 990	1 282	1 708	2 990
JAPAN	-	-	-	29 418	13	29 405	29 418
LIBERIA	-	-	4 736	38 700	1 518	37 182	43 436
NIEDERLANDE	3 053	-	-	89 375	31 979	57 396	92 428
NORWEGEN	2 011	-	-	204 773	180 158	24 615	206 784
PANAMA	-	-	-	107 806	37 312	70 494	107 806
POLEN	-	-	-	36 510	14 206	22 304	36 510
SCHWEDEN	9 951	-	2 984	176 916	159 656	17 260	189 851
SOWJETUNION	1 084	-	-	548 542	524 403	24 139	549 626
SPANIEN	-	-	-	5 442	5 158	284	5 442
VEREINIGTE STAATEN	1 133	-	-	45 262	4 873	40 389	46 395
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	18 282	-	18 282	18 282
UEBRIGE FLAGGEN	29 293	-	-	302 545	74 789	227 756	331 838
INSGESAMT	396 121	990	41 856	3 143 908	1 989 856	1 154 052	3 581 885
DAR. EG-LAENDER	352 649	990	34 136	1 255 667	882 496	373 171	1 642 452

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS		
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	3 883	-	-	1 187 612	132 906	1 054 706	1 191 495
00	LEBENDE TIERE	209	-	-	25	25	-	234
01	GETREIDE	3 194	-	-	803 392	53 430	749 962	806 586
02	KARTOFFELN	42	-	-	20	20	-	62
03	FRUECHTE,GEMUESE	83	-	-	153 739	6 727	147 012	153 822
04	TEXTILE,ROHSTOFFE	45	-	-	40 898	6 635	34 263	40 943
05	HOLZ UND KORK	281	-	-	150 651	61 766	88 885	150 932
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	29	-	-	38 887	4 303	34 584	38 916
	AND.NAHRUNGSMITTEL	49 396	-	-	1 028 009	158 894	869 115	1 077 405
11	ZUCKER	7	-	-	11 555	555	11 000	11 562
12	GETRAENKE	225	-	-	13 028	10 678	2 350	13 253
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	64	-	-	87 096	7 165	79 931	87 160
14	FLEISCH,EIER,MILCH	228	-	-	40 590	24 297	16 293	40 818
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	201	-	-	67 824	18 414	49 410	68 025
17	FUTTERMITTEL	37 116	-	-	593 109	44 308	548 801	630 225
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	11 555	-	-	214 807	53 477	161 330	226 362
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	36 847	-	-	663 840	206 465	457 375	700 687
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	33 789	-	-	654 049	196 690	457 359	687 838
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	70	54	16	70
23	KOKS	3 058	-	-	9 721	9 721	-	12 779
	MINERALOELERZGN.U.AE.	247 656	-	-	2 973 503	2 136 304	837 199	3 221 159
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 411 469	1 592 953	818 516	2 411 469
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	247 584	-	-	518 210	518 078	132	765 794
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	52	-	-	9 241	5 005	4 236	9 293
34	MINERALOELERZGN.ANG.	20	-	-	34 583	20 268	14 315	34 603
	ERZE,METALLABFAELLE	710	-	-	1 416 603	341 050	1 075 553	1 417 313
41	EISENERZE	-	-	-	993 419	265 539	727 880	993 419
45	NE-METALLERZE	22	-	-	388 665	41 046	347 619	388 687
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	688	-	-	34 519	34 465	54	35 207
	EISEN,NE-METALLE	2 087	170	-	102 566	79 676	22 890	104 653
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	12 075	12 050	25	12 075
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	901	884	17	901
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	287	170	-	20 796	20 433	363	21 083
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	26 188	25 943	245	26 188
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 800	-	-	8 058	5 333	2 725	9 858
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	34 548	15 033	19 515	34 548
	STEINE U.ERDEN	8 281	1 113	-	177 968	158 446	19 522	186 249
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 096	560	-	40 587	39 350	1 237	42 683
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	659	-	-	22 160	22 160	-	22 819
63	AND.STEINE U.ERDEN	901	-	-	98 841	86 220	12 621	99 742
64	ZEMENT,KALK	635	-	-	157	132	25	792
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 990	553	-	16 223	10 584	5 639	20 213
	DUENGEMITTEL	7 653	3 140	-	243 065	93 646	149 419	250 718
71	NAT.DUENGEMITTEL	445	-	-	165 394	66 610	98 784	165 839
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 208	3 140	-	77 671	27 036	50 635	84 879
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 671	-	-	218 125	148 326	69 799	226 796
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 550	-	-	67 094	54 607	12 487	75 644
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	167	-	167	167
83	BENZOL,TEER U.AE.	16	-	-	135	67	68	151
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	122 275	73 596	48 679	122 275
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	105	-	-	28 454	20 056	8 398	28 559
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	458	-	-	426 937	266 130	160 807	427 395
91	FAHRZEUGE	64	-	-	35 780	8 661	27 119	35 844
92	LANDMASCHINEN	15	-	-	1 788	857	931	1 803
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	106	-	-	42 964	17 559	25 405	43 070
94	EBM-WAREN U.A.	58	-	-	13 426	4 907	8 519	13 484
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	33	-	-	10 561	4 767	5 794	10 594
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	9	-	-	42 150	2 711	39 439	42 159
97	SONSTIGE WAREN ANG.	173	-	-	280 268	226 668	53 600	280 441
	BES.TRANSPORTGUETER	6 368	-	-	135 819	93 479	42 340	142 187
	INSGESAMT	372 010	4 423	-	8 574 047	3 815 722	4 758 725	8 946 057

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATI-K	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH		
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	4 603	400	41 856	428 708	414 495	14 213	475 167
00	LEBENDE TIERE	177	-	-	-	-	-	177
01	GETREIDE	4 186	400	41 856	340 464	338 488	1 976	386 506
02	KARTOFFELN	5	-	-	1 735	1 690	45	1 740
03	FRUECHTE,GEMUESE	13	-	-	43 434	43 060	374	43 447
04	TEXTILE ROHSTOFFE	44	-	-	13 405	7 160	6 245	13 449
05	HOLZ UND KORK	158	-	-	17 237	15 455	1 782	17 395
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	20	-	-	12 433	8 642	3 791	12 453
	AND.NAHRUNGSMITTEL	47 984	-	-	449 905	266 340	183 565	497 889
11	ZUCKER	-	-	-	53 214	15 912	37 302	53 214
12	GETRAENKE	296	-	-	27 473	11 487	15 986	27 769
13	AND.GEMUSSMITTEL U.A.	54	-	-	22 065	16 762	5 303	22 119
14	FLEISCH,EIER,MILCH	249	-	-	63 856	3 679	60 177	64 105
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	82	-	-	46 002	23 791	22 211	46 084
17	FUTTERMITTEL	35 669	-	-	200 428	173 350	27 078	236 097
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	11 634	-	-	36 867	21 359	15 508	48 501
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	34 367	-	-	51 313	38 667	12 646	85 680
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	34 362	-	-	14 944	14 944	-	49 306
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	596	-	596	596
23	KOKS	5	-	-	35 773	23 723	12 050	35 778
	MINERALOELERZGN.U.AE.	274 663	-	-	477 635	429 449	48 186	752 298
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	274 662	-	-	437 070	401 335	35 735	711 732
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	3 852	3 839	13	3 852
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1	-	-	36 713	24 275	12 438	36 714
	ERZE,METALLABFAELLE	722	-	-	15 650	15 082	568	16 372
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	22	-	-	8 563	8 065	498	8 585
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	700	-	-	7 087	7 017	70	7 787
	EISEN,NE-METALLE	1 783	-	-	494 917	250 632	244 285	496 700
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	15 585	8 526	7 059	15 585
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	65 322	14 900	50 422	65 322
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	101	-	-	82 454	38 952	43 502	82 555
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	200 553	127 331	73 222	200 553
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	1 134	-	-	109 213	46 644	62 569	110 347
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	548	-	-	21 790	14 279	7 511	22 338
	STEINE U.ERDEN	12 304	-	-	130 030	77 067	52 963	142 334
61	SAND,KIES,BIMSTON	1 922	-	-	2 647	906	1 741	4 569
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	-	-	60 335	52 041	8 294	60 337
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 034	-	-	21 302	18 654	2 648	27 336
64	ZEMENT,KALK	483	-	-	25 137	1 114	24 023	25 620
65	GIPS	-	-	-	1 202	341	861	1 202
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 863	-	-	19 407	4 011	15 396	23 270
	DUENGEMITTEL	3 867	-	-	176 891	43 813	133 078	180 758
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 186	1 100	86	1 186
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 867	-	-	175 705	42 713	132 992	179 572
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 795	-	-	389 808	243 279	146 529	399 603
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	9 203	-	-	272 479	188 242	84 237	281 682
82	ALUMINIUMOXID	6	-	-	618	447	171	624
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	9 429	8 912	517	9 429
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	5 469	2 294	3 175	5 469
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	586	-	-	101 813	43 384	58 429	102 399
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 616	590	-	391 020	107 245	283 775	392 636
91	FAHRZEUGE	132	-	-	97 777	23 688	74 089	97 909
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	6 367	2 104	4 263	6 371
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	338	12	-	136 466	31 866	104 600	136 804
94	EBM-WAREN U.A.	248	-	-	30 566	9 235	21 331	30 814
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	697	578	-	17 471	6 170	11 301	18 168
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	15	-	-	17 670	8 942	8 728	17 685
97	SONSTIGE WAREN ANG.	182	-	-	84 703	25 240	59 463	84 885
	BES.TRANSPORTGUETER	4 417	-	-	138 031	103 787	34 244	142 448
	INSGESAMT	396 121	990	41 856	3 143 908	1 989 856	1 154 052	3 581 885

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1981 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNER- HALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG - HOLSTEIN	21 790	40 858	64 829	-	-	444 373	906 745	507 021	993 364	
HAMBURG	-	73 013	38 976	41 856	-	1 780 438	3 828 819	1 895 307	3 867 795	
NIEDER- SACHSEN	16 972	208 782	44 126	-	-	305 689	3 041 695	531 443	3 102 793	
BREMEN	-	7 162	186 295	-	-	613 408	796 788	620 570	983 083	
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	4 423	12	-	-	-	-	4 423	12	
BUNDESGBIET	38 762	334 238	334 238	41 856	-	3 143 908	8 574 047	3 558 764	8 947 047	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1981 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 533	27 171	-	-	1 735	53 293	4 268	80 464		
013	HUSUM/NORDSEE	7 222	23 321	-	-	-	19 255	7 222	42 576		
014	ITZEHOE	44 747	18 529	-	-	38 567	411 321	83 314	429 850		
015	KIEL	-	2 747	-	-	47 417	67 069	47 417	69 816		
016	NEUMÜNSTER	2 955	7 243	-	-	2 291	12 080	5 246	19 323		
017	EUTIN	4 975	1 614	-	-	111 010	86 073	115 983	87 687		
018	LÜBECK	218	5 994	-	-	243 353	257 654	243 571	263 648		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	62 648	86 619	-	-	444 373	906 745	507 021	993 364		
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	73 013	38 976	41 856	-	1 780 438	3 828 819	1 895 307	3 867 795		
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HAMBURG	266	526	-	-	70 700	167 184	70 966	167 710		
032	UELZEN	-	400	-	-	-	-	-	400		
033	VERDEN	-	578	-	-	-	-	-	578		
	ZUSAMMEN	266	1 504	-	-	70 700	167 184	70 966	168 688		
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	40 792	14 151	-	-	29 877	446 697	70 669	460 848		
042	OLDENBURG	183 717	45 443	-	-	203 853	2 418 275	387 570	2 463 718		
043	OSNABRÜECK	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	979	-	-	-	1 259	9 539	2 238	9 539		
	ZUSAMMEN	225 488	59 594	-	-	234 989	2 874 511	460 477	2 934 105		
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
06	BREMEN										
061	BREMEN	6 015	177 572	-	-	419 995	404 648	426 010	582 220		
062	BREMERHAVEN	1 147	8 723	-	-	193 413	392 140	194 560	400 863		
	ZUSAMMEN	7 162	186 295	-	-	613 408	796 788	620 570	983 083		
	UEBRIGE VB	4 423	12	-	-	-	-	4 423	12		
	INSGESAMT	373 000	373 000	41 856	-	3 143 908	8 574 047	3 558 764	8 947 047		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM JANUAR 1981

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/D	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	8 912	6 779	86 802	13	2 133	23,9
	EMPFANG	10 103	7 627	99 746	13	2 476	24,5
AFRIKA	VERSAND	5 255	4 868	48 404	10	387	7,4
	EMPFANG	4 351	2 063	26 629	13	2 288	52,6
AMERIKA	VERSAND	12 724	11 096	138 074	12	1 628	12,8
	EMPFANG	11 851	10 260	132 424	13	1 591	13,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 448	7 002	91 448	13	1 446	17,1
	EMPFANG	7 622	7 291	92 444	13	331	4,3
KANADA	VERSAND	1 022	1 008	12 158	12	14	1,4
	EMPFANG	1 109	973	15 464	16	136	12,3
ASIEN	VERSAND	13 280	9 302	113 333	12	3 978	30,0
	EMPFANG	17 201	14 747	139 483	9	2 434	14,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 477	1 328	12 746	10	149	10,1
	EMPFANG	999	964	11 587	12	35	3,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	41 648	33 373	399 359	12	8 275	19,9
	EMPFANG	44 505	35 661	409 869	11	8 864	19,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 952	3 851	47 739	12	1 101	22,2
	EMPFANG	5 834	4 658	63 958	14	1 176	20,2
AFRIKA	VERSAND	3 854	3 478	34 727	10	376	9,8
	EMPFANG	3 317	1 366	18 958	14	1 951	58,8
AMERIKA	VERSAND	3 598	3 189	37 997	12	409	11,4
	EMPFANG	4 300	3 383	46 482	14	917	21,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 464	1 208	15 703	13	256	17,5
	EMPFANG	1 891	1 718	24 119	14	173	9,1
KANADA	VERSAND	565	564	7 223	13	1	2
	EMPFANG	703	584	9 303	16	119	16,9
ASIEN	VERSAND	9 970	6 293	77 448	12	3 677	36,9
	EMPFANG	15 272	13 509	125 721	9	1 763	11,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 476	1 327	12 737	10	149	10,1
	EMPFANG	507	493	5 969	12	14	2,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 850	18 138	210 648	12	5 712	23,9
	EMPFANG	29 230	23 409	261 088	11	5 821	19,9
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 670	2 004	27 965	14	666	24,9
	EMPFANG	3 054	1 997	29 171	15	1 057	34,6
AFRIKA	VERSAND	1 401	1 390	13 677	10	11	8
	EMPFANG	1 034	697	7 671	11	337	32,6
AMERIKA	VERSAND	9 111	7 892	99 942	13	1 219	13,4
	EMPFANG	7 551	6 877	85 942	12	674	8,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 969	5 779	75 610	13	1 190	17,1
	EMPFANG	5 731	5 573	68 325	12	158	2,8
KANADA	VERSAND	457	444	4 935	11	13	2,8
	EMPFANG	406	389	6 161	16	17	4,2
ASIEN	VERSAND	3 264	2 963	35 129	12	301	9,2
	EMPFANG	1 898	1 207	13 473	11	691	36,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1	1	9	9	-	-
	EMPFANG	492	471	5 618	12	21	4,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 447	14 250	176 722	12	2 197	13,4
	EMPFANG	14 029	11 249	141 875	13	2 780	19,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

FD. VR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL
								NACH VERKEHR:
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	22 779	10 837	10 736	3 019	12 043	-	-
2	VERSAND NACH HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	290 359	17 082	18 306	18 471	133 409	7 716	127 936
3	EUROPAEISCHE HÄEFEN	290 137	17 066	18 283	18 468	133 387	7 716	127 936
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	202 146	11 341	12 166	9 446	69 468	7 300	117 536
5	UEBRIGES EUROPA	87 991	5 725	6 117	9 022	63 919	416	10 400
6	DAR. SOWJETUNION	72	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	6 719	627	566	459	3 502	-	-
8	SCHWEDEN	57 005	4 470	4 902	7 322	50 897	-	-
9	FINNLAND	24 194	627	648	1 241	9 520	416	10 400
10	AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	222	16	23	3	22	-	-
11	AFRIKA	22	9	13	1	5	-	-
12	NORDAMERIKA	107	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	27	6	9	-	-	-	-
14	ASIEN	65	-	-	2	17	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	285 838	18 964	19 847	17 976	128 945	7 285	122 345
19	EUROPAEISCHE HÄEFEN	285 741	18 951	19 829	17 976	128 945	7 285	122 345
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	197 496	12 516	12 914	9 215	67 843	6 860	111 720
21	UEBRIGES EUROPA	88 245	6 435	6 915	8 761	61 102	425	10 625
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	7 009	1 009	974	430	3 127	-	-
24	SCHWEDEN	56 486	4 339	4 804	7 223	49 869	-	-
25	FINNLAND	24 748	1 086	1 135	1 108	8 106	425	10 625
26	AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	97	13	18	-	-	-	-
27	AFRIKA	8	5	8	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	79	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	6	5	6	-	-	-	-
30	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	598 976	46 883	48 889	39 466	274 397	15 001	250 281
								NACH
								VER
35	LUEBECK	101 869	3 786	4 423	11 644	83 215	416	10 400
36	KIEL	9 428	2 262	2 282	694	5 037	-	-
37	HAMBURG	5 260	280	238	82	803	-	-
38	BREMISCHE HÄEFEN	1 228	268	299	43	470	-	-
39	BREMEN STADT	91	-	-	2	11	-	-
40	BREMERHAVEN	1 137	268	299	41	459	-	-
41	EMDEN	2 514	566	509	401	2 005	-	-
42	PUTTGARDEN	167 205	8 783	9 357	5 578	40 312	7 300	117 536
43	UEBRIGE HÄEFEN	25 635	11 974	11 934	3 048	13 611	-	-
44	ZUSAMMEN	313 139	27 919	29 042	21 490	145 453	7 716	127 936
								EM
45	LUEBECK	100 191	4 442	5 135	11 234	79 536	425	10 625
46	KIEL	12 038	2 818	2 779	855	6 212	-	-
47	HAMBURG	7 166	490	416	90	728	-	-
48	BREMISCHE HÄEFEN	1 482	384	434	41	449	-	-
49	BREMEN STADT	98	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 384	384	434	41	449	-	-
51	EMDEN	2 510	567	510	400	2 000	-	-
52	PUTTGARDEN	159 871	9 573	9 767	5 316	38 384	6 860	111 720
53	UEBRIGE HÄEFEN	25 359	11 527	11 542	3 059	13 679	-	-
54	ZUSAMMEN	308 617	29 801	30 583	20 995	140 988	7 285	122 345
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HÄEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	134 538	7 832	8 224	7 273	52 056	4 098	71 359
56	DAENEMARK	107 202	4 923	5 506	6 007	43 920	3 618	56 577
57	FINNLAND	10 863	501	540	967	7 929	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	12	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	8 445	1 369	1 313	555	4 200	-	-
62	SCHWEDEN	28 894	2 345	2 622	3 669	25 304	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	405	112	101	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	290 359	17 082	18 306	18 471	133 409	7 716	127 936
								EN
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	130 297	8 438	8 786	7 576	54 512	3 351	63 712
67	DAENEMARK	106 336	5 515	5 678	5 593	41 061	3 934	58 633
68	FINNLAND	11 375	1 086	1 136	934	7 162	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	4	3	4	-	-	-	-
72	NORWEGEN	9 480	1 685	1 714	609	4 433	-	-
73	SCHWEDEN	25 577	2 234	2 522	3 264	21 777	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	2 769	3	7	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	285 838	18 964	19 847	17 976	128 945	7 285	122 345

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM JANUAR 1981

		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER						TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
TRAILER		ZUSAMMEN		DAVON				BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	351	822	265	649	86	173	-	-	-	-	23 601	1
2 183	10 708	41 773	113 197	33 480	89 038	8 293	24 159	43	5 818	6	708	410 082	2
2 153	10 531	8 950	25 618	6 799	19 324	2 151	6 294	4	672	-	-	316 427	3
559	2 976	4 537	13 446	3 030	8 994	1 507	4 452	4	672	-	-	216 264	4
1 594	7 555	4 413	12 172	3 769	10 330	644	1 842	-	-	-	-	100 163	5
23	72	312	768	312	768	-	-	-	-	-	-	840	6
359	2 651	548	1 377	493	1 245	55	132	-	-	-	-	8 096	7
177	1 206	1 606	4 756	1 403	4 194	203	562	-	-	-	-	61 761	8
1 035	3 626	666	1 926	591	1 650	75	276	-	-	-	-	26 120	9
30	177	32 823	87 579	26 681	69 714	6 142	17 865	39	5 146	6	708	93 655	10
1	4	5 300	11 494	4 913	10 591	387	903	2	430	-	-	11 946	11
18	107	9 512	29 335	8 052	24 523	1 460	4 812	37	4 716	6	708	34 866	12
3	18	3 254	8 408	3 086	7 879	168	529	-	-	-	-	8 435	13
8	48	13 280	35 054	9 302	23 799	3 978	11 255	-	-	-	-	35 119	14
-	-	1 477	3 288	1 328	2 922	149	366	-	-	-	-	3 289	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 893	14 701	44 523	121 441	35 679	97 251	8 844	24 190	51	6 787	-	-	414 066	18
2 880	14 622	10 103	28 467	7 627	21 161	2 476	7 306	-	-	-	-	314 208	19
870	5 019	4 511	13 487	3 034	9 036	1 477	4 451	-	-	-	-	210 983	20
2 010	9 603	5 592	14 980	4 593	12 125	999	2 855	-	-	-	-	103 225	21
-	-	269	705	176	484	93	221	-	-	-	-	705	22
382	2 908	1 218	2 902	1 071	2 482	147	420	-	-	-	-	9 911	23
245	1 813	1 762	5 289	1 402	4 197	360	1 092	-	-	-	-	61 775	24
1 383	4 882	748	2 131	608	1 701	140	430	-	-	-	-	26 879	25
13	79	34 420	92 974	28 052	76 090	6 368	16 884	51	6 787	-	-	99 858	26
-	-	4 351	10 442	2 063	4 619	2 288	5 823	2	430	-	-	10 880	27
13	79	8 749	28 383	8 282	26 965	467	1 418	49	6 357	-	-	34 819	28
-	-	3 120	7 585	1 996	4 499	1 124	3 086	-	-	-	-	7 591	29
-	-	17 201	43 908	14 747	37 459	2 454	6 449	-	-	-	-	43 912	30
-	-	999	2 656	964	2 548	35	108	-	-	-	-	2 656	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 076	25 409	86 647	235 460	69 424	186 938	17 223	48 522	94	12 605	6	708	847 749	34
HAEFEN													
SAND													
1 094	3 831	385	1 155	385	1 155	-	-	-	-	-	-	103 024	35
248	2 109	169	369	142	311	27	58	-	-	-	-	9 797	36
726	4 219	24 003	61 625	18 291	45 392	5 712	16 233	2	430	-	-	67 315	37
100	459	16 547	48 092	14 332	41 240	2 215	6 852	41	5 388	6	708	55 416	38
15	80	3 537	9 614	3 263	8 823	274	791	-	-	-	-	9 705	39
85	379	13 010	38 478	11 069	32 417	1 941	6 061	41	5 388	6	708	45 711	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 514	41
-	-	779	2 337	443	1 329	336	1 008	-	-	-	-	169 542	42
15	90	186	388	98	209	88	179	-	-	-	-	26 023	43
2 183	10 708	42 069	113 966	33 691	89 636	8 378	24 330	43	5 818	6	708	433 631	44
PFANG													
1 398	4 895	540	1 620	515	1 545	25	75	-	-	-	-	101 811	45
372	3 047	62	168	21	65	41	103	-	-	-	-	12 206	46
963	6 022	29 250	76 385	23 429	61 107	5 821	15 278	2	430	-	-	83 981	47
137	599	14 210	41 838	11 429	33 632	2 781	8 206	49	6 357	-	-	49 677	48
16	98	2 209	5 972	1 515	3 983	694	1 989	-	-	-	-	6 070	49
121	501	12 001	35 866	9 914	29 649	2 087	6 217	49	6 357	-	-	43 607	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 510	51
-	-	610	1 830	436	1 308	174	522	-	-	-	-	161 701	52
23	138	202	422	114	243	88	179	-	-	-	-	25 781	53
2 893	14 701	44 874	122 263	35 944	97 900	8 930	24 363	51	6 787	-	-	437 667	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
696	2 899	15 966	42 473	13 393	35 204	2 573	7 269	2	430	-	-	177 441	55
209	1 199	2 175	6 396	1 380	3 685	795	2 711	-	-	-	-	113 598	56
681	2 394	347	987	347	987	-	-	-	-	-	-	11 850	57
-	-	1 048	2 676	636	1 531	412	1 145	-	-	-	-	2 676	58
-	-	994	2 580	552	1 314	442	1 266	-	-	-	-	2 580	59
2	12	1 853	4 750	1 550	3 919	303	831	20	1 860	4	372	6 994	60
392	2 932	1 061	2 687	944	2 386	117	301	-	-	-	-	11 132	61
151	968	842	2 342	636	1 681	206	661	-	-	-	-	31 236	62
-	-	3 716	12 780	2 872	10 112	844	2 668	21	3 528	2	336	16 644	63
52	304	13 771	35 526	11 170	28 219	2 601	7 307	-	-	-	-	35 931	64
2 183	10 708	41 773	113 197	33 480	89 038	8 293	24 159	43	5 818	6	708	410 082	65
PFANG													
811	3 287	15 917	43 279	11 621	31 613	4 296	11 666	2	430	-	-	174 006	66
140	964	1 582	4 278	1 203	3 221	379	1 057	-	-	-	-	110 614	67
876	3 077	438	1 144	372	969	66	175	-	-	-	-	12 519	68
-	-	4 435	10 845	3 731	8 922	704	1 923	-	-	-	-	10 845	69
-	-	1 091	2 870	950	2 558	141	312	-	-	-	-	2 870	70
-	-	2 175	5 577	1 645	4 118	530	1 459	25	2 325	-	-	7 906	71
432	3 333	1 439	3 573	1 259	3 048	180	525	-	-	-	-	13 053	72
187	1 278	839	2 391	637	1 771	202	620	-	-	-	-	27 968	73
-	-	3 480	12 017	3 332	11 605	148	412	24	4 032	-	-	16 049	74
447	2 762	13 127	35 467	10 929	29 426	2 198	6 041	-	-	-	-	38 236	75
2 893	14 701	44 523	121 441	35 679	97 251	8 844	24 190	51	6 787	-	-	414 066	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 251	4 574,9	7 967,2	2 042	1 904,7	3 355,4	2 209	2 670,2	4 611,8
darunter: Tanker	934	636,2	1 066,3	459	301,4	505,8	475	334,7	560,5
Binnenschiffe	644	167,9	259,5	331	86,2	133,1	313	81,7	126,3
Fischereifahrzeuge	29	8,5	21,9	8	1,3	3,1	21	7,2	18,8
Dienstfahrzeuge	5	0,8	2,5	2	0,6	1,8	3	0,2	0,7
Militärfahrzeuge	58	11,0	27,5	22	2,6	7,3	36	8,4	20,2
Spezialfahrzeuge	164	21,0	45,9	81	8,2	19,3	83	12,8	26,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 507	4 616,1	8 064,9	2 155	1 917,3	3 387,0	2 352	2 698,9	4 678,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 335	893,9	1 411,9	1 145	429,3	682,4	1 190	464,5	729,4
darunter: Tanker	726	315,7	491,5	358	148,4	231,2	368	167,3	260,3
Binnenschiffe	601	156,3	242,1	309	80,2	124,2	292	76,1	117,9
Fischereifahrzeuge	18	0,4	1,3	7	0,2	0,6	11	0,2	0,7
Dienstfahrzeuge	5	0,8	2,5	2	0,6	1,8	3	0,2	0,7
Militärfahrzeuge	52	9,4	22,9	17	2,2	6,0	35	7,2	16,9
Spezialfahrzeuge	158	12,0	33,3	80	4,4	13,9	78	7,6	19,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 568	916,5	1 471,8	1 251	436,7	704,7	1 317	479,8	767,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	182	270,9	499,3	89	119,3	219,1	93	151,7	280,2
darunter: Tanker	11	4,7	12,4	6	2,5	6,5	5	2,3	5,9
Binnenschiffe	1	0,3	0,4	1	0,3	0,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	182	270,9	499,3	89	119,3	219,1	93	151,7	280,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 734	3 410,0	6 056,0	808	1 356,1	2 453,8	926	2 054,0	3 602,2
darunter: Tanker	197	315,7	562,4	95	150,5	268,1	102	165,2	294,3
Binnenschiffe	42	11,4	16,9	21	5,7	8,5	21	5,7	8,4
Fischereifahrzeuge	11	8,1	20,6	1	1,1	2,6	10	7,0	18,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	6	1,6	4,6	5	0,4	1,3	1	1,2	3,3
Spezialfahrzeuge	6	9,0	12,6	1	3,8	5,4	5	5,2	7,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 757	3 428,7	6 093,8	815	1 361,4	2 463,1	942	2 067,4	3 630,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 335	893 878	1 630	615 053	1 518 833	705	278 825
Deutsche Demokratische Republik	182	270 941	140	198 404	173 269	42	72 537
Fremde Staaten	1 734	3 410 038	1 251	2 075 349	3 347 388	483	1 334 689
Ägypten	1	3 005	1	3 005	1 600	-	-
Belgien	3	16 015	2	3 514	5 460	1	12 501
Brasilien	10	36 395	8	32 164	19 323	2	4 231
Bulgarien	2	11 776	1	5 827	9 928	1	5 949
Dänemark	185	69 418	136	45 362	104 470	49	24 056
Finnland	162	292 162	135	248 361	439 497	27	43 801
Frankreich	18	56 600	13	28 108	44 202	5	28 492
Griechenland	74	429 053	31	151 574	255 374	43	277 479
Großbritannien	75	128 252	53	84 762	163 604	22	43 390
Indien	14	117 681	8	44 420	45 478	6	73 261
Island	15	9 945	10	6 096	8 946	5	3 849
Italien	2	5 226	2	5 226	1 857	-	-
Jugoslawien	2	32 862	-	-	-	2	32 862
Libanon	1	252	-	-	-	1	252
Liberia	36	236 733	19	90 943	111 542	17	145 790
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	154	143 384	132	126 929	248 630	22	16 455
Norwegen	51	102 721	37	71 826	135 995	14	30 895
Panama	65	92 246	46	44 690	63 861	19	47 556
Polen	223	466 276	188	380 521	462 829	35	85 755
Schweden	195	336 286	141	213 551	439 587	54	122 735
Singapur	19	73 283	13	34 136	69 230	6	39 147
Sowjetunion	346	426 650	225	274 403	509 516	121	152 274
Spanien	5	10 030	3	5 233	15 033	2	4 797
Tschechoslowakei	3	22 064	1	3 037	3 000	2	19 027
Türkei	3	10 133	2	7 335	5 694	1	2 798
Vereinigte Staaten	1	11 383	-	-	-	1	11 383
Zypern	17	28 853	11	16 929	37 164	6	11 924
Übrige Flaggen	52	241 354	33	147 397	145 568	19	93 957
Insgesamt ...	4 251	4 574 857	3 021	2 888 806	5 039 490	1 230	1 686 051
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 396	620 255	1 160	485 435	1 182 844	236	134 820
Deutsche Demokratische Republik	178	270 067	138	197 967	172 119	40	72 100
Fremde Staaten	1 619	3 148 674	1 186	1 936 815	3 085 865	433	1 211 859
Ägypten	1	3 005	1	3 005	1 600	-	-
Belgien	3	16 015	2	3 514	5 460	1	12 501
Brasilien	10	36 395	8	32 164	19 323	2	4 231
Bulgarien	2	11 776	1	5 827	9 928	1	5 949
Dänemark	142	44 417	109	28 768	71 202	33	15 649
Finnland	162	292 162	135	248 361	439 497	27	43 801
Frankreich	18	56 600	13	28 108	44 202	5	28 492
Griechenland	68	387 197	28	128 628	206 674	40	258 569
Großbritannien	63	91 386	47	66 329	123 041	16	25 057
Indien	14	117 681	8	44 420	45 478	6	73 261
Island	12	7 660	8	4 799	7 756	4	2 861
Italien	2	5 226	2	5 226	1 857	-	-
Jugoslawien	2	32 862	-	-	-	2	32 862
Libanon	1	252	-	-	-	1	252
Liberia	32	203 977	18	80 196	88 842	14	123 781
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	145	139 986	126	124 287	242 286	19	15 699
Norwegen	45	75 489	34	58 210	107 111	11	17 279
Panama	62	89 568	46	44 690	63 861	16	44 878
Polen	220	454 262	186	370 127	457 561	34	84 135
Schweden	183	300 464	135	195 640	395 437	48	104 824
Singapur	19	73 283	13	34 136	69 230	6	39 147
Sowjetunion	334	407 606	217	261 655	485 060	117	145 951
Spanien	5	10 030	3	5 233	15 033	2	4 797
Tschechoslowakei	3	22 064	1	3 037	3 000	2	19 027
Türkei	3	10 133	2	7 335	5 694	1	2 798
Vereinigte Staaten	1	11 383	-	-	-	1	11 383
Zypern	17	28 853	11	16 929	37 164	6	11 924
Übrige Flaggen	50	218 942	32	131 191	139 568	18	82 751
Insgesamt ...	3 193	4 038 996	2 484	2 620 217	4 440 828	709	1 418 779

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	545 004	146 581	-	84 484	160 424	-	153 515
Kohle	301 734	44 920	2 590	159 707	5 681	-	88 836
Erze	100 471	2 528	-	73 912	6 936	-	17 095
Holz	463 838	2 250	1 660	7 074	131 081	12 076	309 697
Zellulose	94 524	2 875	-	1 200	43 054	5 737	40 658
Getreide	435 510	69 062	516	339 182	21 246	-	5 504
Düngemittel	203 264	25 494	620	51 533	50 819	3 930	70 868
Futtermittel	292 044	151 881	3 123	127 651	5 948	-	3 441
Salz	72 578	14 770	-	50 597	1 170	-	6 041
Eisen und Stahl	398 482	79 715	5 242	164 509	51 026	507	97 483
Schrott	16 414	2 347	-	1 995	8 036	-	4 036
Kiesabbrände	2 409	2 409	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	53 572	7 874	-	9 740	16 709	-	19 249
Sand, Kies, Steine	138 313	33 949	6 125	63 222	8 486	-	26 531
Baustoffe, Kalk, Zement	98 981	2 542	-	-	6 448	-	89 991
Anderer Massengüter	1 198	-	-	-	1 198	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	216 317	18 026	16 141	132 938	2 857	-	46 355
Chemische Grundstoffe	355 695	26 598	591	76 730	65 794	7 974	178 008
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	47 880	-	-	2 466	-	-	45 414
Halb-, Fertigwaren	1 200 842	113 556	36 825	239 675	183 123	69 612	558 051
Lebendes Vieh	420	-	-	-	420	-	-
Insgesamt	5 039 490	748 377	73 433	1 586 615	770 456	99 836	1 760 773
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	166 521	20 506	-	26 564	24 968	-	94 483
Kohle	297 628	44 920	2 590	159 707	5 681	-	84 730
Erze	100 471	2 528	-	73 912	6 936	-	17 095
Holz	462 233	2 250	1 660	7 074	130 981	12 076	308 192
Zellulose	94 524	3 875	-	1 200	43 054	5 737	40 658
Getreide	419 152	65 022	516	331 328	16 782	-	5 504
Düngemittel	158 056	10 856	-	39 032	46 470	3 930	57 268
Futtermittel	257 023	122 347	2 593	125 015	3 627	-	3 441
Salz	72 578	14 770	-	50 597	1 170	-	6 041
Eisen und Stahl	396 071	79 715	5 242	164 043	50 091	507	96 473
Schrott	14 841	1 797	-	1 553	7 455	-	4 036
Kiesabbrände	2 409	2 409	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	51 172	7 874	-	9 740	14 309	-	19 249
Sand, Kies, Steine	137 094	32 730	6 125	63 222	8 486	-	26 531
Baustoffe, Kalk, Zement	98 981	2 542	-	-	6 448	-	89 991
Anderer Massengüter	1 198	-	-	-	1 198	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	201 497	16 506	16 141	132 938	2 857	-	33 055
Chemische Grundstoffe	309 798	22 738	591	51 058	62 999	7 974	164 438
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	3 380	-	-	2 466	-	-	914
Halb-, Fertigwaren	1 195 781	112 600	36 825	236 266	182 427	69 612	558 051
Lebendes Vieh	420	-	-	-	420	-	-
Zusammen	4 440 828	565 985	72 283	1 475 715	616 859	99 836	1 610 150
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	378 483	126 075	-	57 920	135 456	-	59 032
Kohle	4 106	-	-	-	-	-	4 106
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 605	-	-	-	100	-	1 505
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	16 358	4 040	-	7 854	4 464	-	-
Düngemittel	45 208	14 638	620	12 501	3 849	-	13 600
Futtermittel	35 021	29 534	530	2 636	2 321	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 411	-	-	466	935	-	1 010
Schrott	1 573	550	-	442	581	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 400	-	-	-	2 400	-	-
Sand, Kies, Steine	1 219	1 219	-	-	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	14 820	1 520	-	-	-	-	13 300
Chemische Grundstoffe	45 897	3 860	-	25 672	2 795	-	13 570
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	44 500	-	-	-	-	-	44 500
Halb-, Fertigwaren	5 061	956	-	3 409	696	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	598 662	182 392	1 150	110 900	153 597	-	150 623

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.