

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 80110

Erschienen im April 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Oktober 1980	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden	0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	=	kein Nachweis vorhanden			
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu			

Abkürzungen

Mill.	=	Million	NRT	=	Nettoregistertonne
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoregistertonne	u.ä.	=	und ähnliche

Seeschifffahrt im Oktober 1980

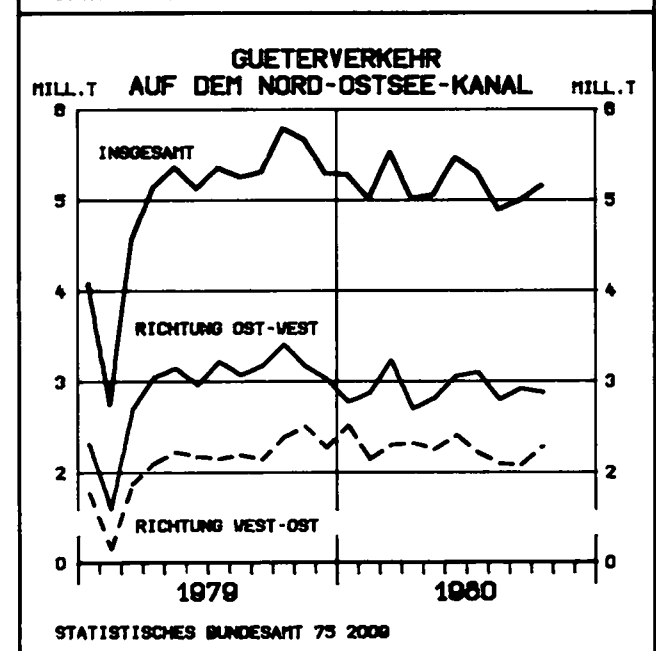
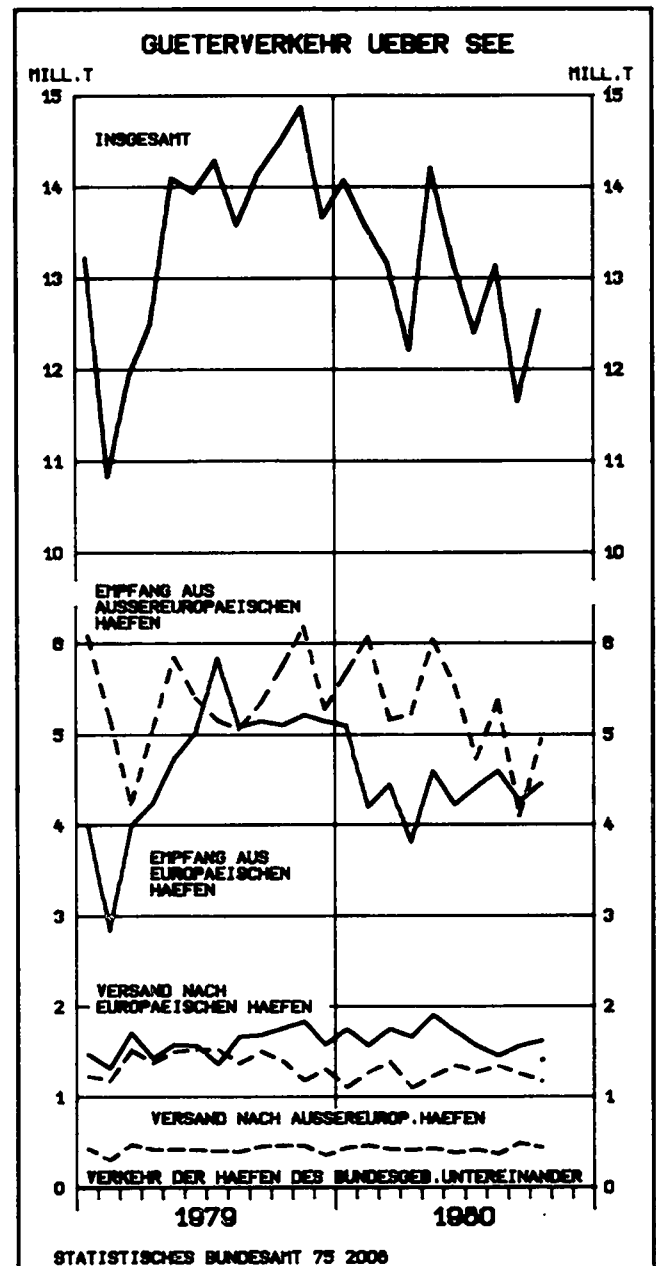
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1980 insgesamt 12,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,8 Mill. t oder 13 % weniger als im Oktober 1979.

Die Güterzufuhr aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften nahm um 14 % zu; diese Entwicklung wurde hauptsächlich durch umfangreichere Mineralölanlandungen aus Großbritannien (0,4 Mill. t oder 33 %) verursacht. Der Empfang aus den übrigen europäischen Häfen ging dagegen stark zurück (- 1,0 Mill. t oder - 40 %). Die Ursache hierfür sind geringere Ankünfte von Mineralölerzeugnissen aus der Sowjetunion (- 0,5 Mill. t oder - 71 %), von Erzen aus Schweden (- 24 %) und Norwegen (- 28 %) sowie von Kohle aus Polen (- 63 %). Der Empfang aus afrikanischen Häfen verminderte sich um 16 %; erheblich geringere Anlandungen von Erdöl aus Algerien (- 0,2 Mill. t oder - 69 %) und fehlende Erzanlieferungen aus Liberia (- 0,1 Mill. t) wurden durch die gegenüber dem Vergleichsmonat mehr als doppelt so großen Erzzufuhren aus Südafrika (+ 0,1 Mill. t oder 138 %) nicht ausgeglichen. Die Ankünfte aus Nordamerika nahmen noch stärker ab (- 0,5 Mill. t oder - 28 %); dieser Transportrückgang beruht auf den um 60 % geringeren Getreideanlieferungen aus den Vereinigten Staaten.

Die im Vergleich zu Oktober 1979 geringeren Beförderungsmengen beim Versand nach europäischen Häfen außerhalb der Gemeinschaft (- 18 %) wurden durch verminderte Verladungen nach Schweden (- 25 %), insbesondere von Kohle und Koks sowie Mineralölerzeugnissen hervorgerufen. Es fehlten ferner nennenswerte Verschiffungen nach Rumänien und der Deutschen Demokratischen Republik. Der Versandrückgang nach nordamerikanischen Häfen (- 43 %) trat ein, weil vor allem keine Kohle- und Koksverladungen nach den Vereinigten Staaten erfolgten. Geringere Ladungsmengen wurden auch nach asiatischen Häfen (- 21 %) versandt. Hiervon waren Ladungen nach Bestimmungshäfen in Saudi-Arabien (- 51 %), der VR China (- 41 %), Singapur (- 54 %) und dem Irak (- 83 %) betroffen.

Nahezu alle Küstenhäfen des Bundesgebietes mußten im Berichtsmonat Umschlagseinbußen hinnehmen, insbesondere Hamburg (- 10 %), die Bremischen Häfen (- 15 %) und Emden (- 48 %).

Im Zeitraum Januar bis Oktober 1980 wurden im Güterverkehr über See 130,2 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Jahres 1979 ist dies eine um 2,8 Mill. t oder 2,1 % geringere Transportmenge.



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						D/D
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	465 066	486 986	442 417	4 187 851	4 270 347	82 496+	2,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	10 848 548	8 347 724	9 395 677	99 044 870	96 810 415	2 234 455-	2,3-
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 105 218	4 249 707	4 453 544	46 010 553	44 066 434	1 944 119-	4,2-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 591 450	2 455 800	2 946 636	24 993 103	24 861 576	131 527-	0,5-
UEBRIGEN EUROPA	2 513 768	1 793 907	1 506 908	21 017 450	19 204 858	1 812 592-	8,6-
DAR. SOUJETUNION	911 926	372 769	341 977	6 063 308	4 107 378	1 955 930-	32,3-
NORWEGEN	477 395	690 802	348 638	5 635 086	6 675 045	1 039 959+	18,5+
SCHWEDEN	544 711	320 982	434 064	3 677 296	3 282 800	394 496-	10,7-
FINNLAND	222 772	204 383	193 376	1 776 880	1 963 914	187 034+	10,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 743 330	4 098 017	4 942 133	53 034 317	52 743 981	290 336-	0,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 610 924	939 447	1 346 104	14 906 555	12 192 166	2 714 389-	18,2-
NORDAMERIKA	1 794 367	1 374 880	1 297 529	12 283 563	15 310 360	3 026 797+	24,6+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	884 797	561 379	826 153	8 587 515	7 554 762	1 032 753-	12,0-
ASIEN	1 254 003	1 061 141	1 234 486	13 669 230	14 429 713	760 483+	5,6+
AUSTRALIEN	197 239	161 150	237 861	3 587 454	3 256 980	330 474-	9,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 149 959	2 792 610	2 768 923	29 611 718	28 909 062	702 656-	2,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 758 459	1 558 150	1 618 077	15 540 852	16 536 039	995 187+	6,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	714 767	737 084	759 061	7 134 816	7 409 255	274 439+	3,8+
UEBRIGEN EUROPA	1 043 692	821 066	859 016	8 406 036	9 126 784	720 748+	8,6+
DAR. SOUJETUNION	193 318	148 514	199 259	1 521 560	2 146 977	625 417+	41,1+
NORWEGEN	95 885	97 225	110 384	872 931	1 245 073	392 142+	44,9+
SCHWEDEN	391 528	338 044	292 754	2 589 623	2 966 505	376 882+	14,6+
FINNLAND	136 362	118 020	122 760	1 132 790	1 234 121	101 331+	8,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 391 500	1 234 460	1 150 844	14 070 866	12 373 023	1 697 843-	12,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	294 054	280 131	329 889	2 613 088	3 018 924	405 836+	15,5+
NORDAMERIKA	323 628	189 298	183 506	4 024 337	2 205 299	1 819 038-	45,2-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	177 532	164 652	163 176	1 984 393	1 849 414	134 979-	6,8-
ASIEN	569 090	569 849	649 121	5 147 004	5 033 618	113 386-	2,2-
AUSTRALIEN	27 196	30 530	25 154	301 914	265 768	36 146-	12,0-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	10 105	1 230	7 972	108 869	148 932	40 063+	36,8+
VERSAND	4 824	19 633	22 355	41 959	100 539	58 580+	139,6+
GESAMTVERKEHR	14 478 502	11 648 183	12 637 344	132 995 267	130 239 295	2 755 972-	2,1-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	.	805 606	770 502	.	8 037 725	.	.
	.	282 123	274 595	.	2 648 222	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						D/D
OSTSEEHAEFEN	1 242 834	1 066 309	1 095 228	10 854 871	10 507 204	347 667-	3,2-
LUEBECK	679 989	559 501	611 439	5 771 295	5 426 579	344 716-	6,0-
PUTTGARDEN	258 339	240 371	245 403	2 172 144	2 478 006	305 862+	14,1+
KIEL	147 186	127 484	113 546	1 286 863	1 105 915	180 948-	14,1-
RENSBURG	61 360	34 456	46 633	560 165	472 281	87 884-	15,7-
FLENSBURG	64 454	70 079	53 243	637 386	605 424	31 962-	5,0-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	31 506	34 418	24 964	427 018	418 999	8 019-	1,9-
NORDSEEHAEFEN	13 689 753	11 048 335	11 969 569	126 261 367	123 942 155	2 319 212-	1,8-
BRUNSBUETTEL	440 917	480 962	380 039	4 747 703	4 629 757	117 946-	2,5-
HARBURG	5 609 655	4 121 141	5 025 741	49 941 864	50 747 823	805 959+	1,6+
CUXHAVEN	54 072	43 398	30 095	321 791	387 229	65 438+	20,3+
BRENSISCHE HAEFEN	2 395 855	2 033 939	2 041 272	22 158 749	21 244 552	914 217-	4,1-
BREMEN STADT	1 419 634	1 277 512	1 170 401	13 480 942	12 494 417	986 525-	7,3-
BREMERHAVEN	976 221	756 427	870 871	8 677 827	8 750 135	72 308+	0,8+
BRAKE	395 050	379 207	272 325	3 226 172	3 594 806	368 634+	11,4+
NORDENHAR	545 556	559 036	418 150	4 396 883	4 345 900	50 983-	1,2-
WILHELMSHAVEN	2 901 713	2 451 729	2 928 193	28 791 211	27 640 728	1 150 483-	4,0-
EMDEN	771 780	474 991	399 221	7 440 442	6 326 832	1 113 610-	15,0-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	224 533	305 959	92 912	2 003 330	2 019 032	15 702+	0,8+
	350 622	197 973	381 601	3 233 202	3 005 496	227 706-	7,1-
INSGESAMT	14 932 587	12 114 644	13 064 797	137 116 238	134 449 359	2 666 879-	2,0-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAENLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1980 GEGEN 1979	D/O
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	742 921	274 206	390 686	3 227 604	4 059 806	832 202+	25,8+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	93 220	89 412	93 989	1 492 982	1 290 707	202 275-	13,6-	
HOLZ UND KORK (05)	224 644	191 826	192 595	1 873 124	2 002 696	129 572+	6,9+	
FUTTERMITTEL (17)	483 218	492 077	485 021	4 901 592	5 210 843	309 251+	6,3+	
OELSAATEN, FETTE (18)	218 064	160 201	283 060	2 408 990	2 759 053	350 063+	14,5+	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	663 831	625 051	537 209	5 492 616	5 950 837	458 221+	8,3+	
ROHES ERDOEL (31)	3 544 143	2 834 480	3 552 541	35 344 324	33 274 601	2 069 723-	5,9-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 231 753	814 671	938 263	11 983 940	10 084 674	1 899 266-	15,9-	
EISENERZE (41)	1 437 612	1 058 611	1 057 575	12 784 073	12 820 810	36 737+	0,3+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	570 764	456 290	367 062	4 033 254	3 686 066	347 188-	8,6-	
FAHRZEUGE (91)	29 400	27 198	37 110	282 700	319 141	36 441+	12,9+	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 082 168	1 791 733	1 906 617	19 504 481	19 719 703	215 222+	1,1+	
INSGESAMT	11 321 758	8 817 962	9 841 728	103 329 680	101 178 937	2 150 743-	2,1-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	100 660	111 191	108 604	1 215 597	1 199 435	16 162-	1,3-	
KOKS (23)	225 316	44 336	41 169	3 478 542	704 437	2 774 105-	79,8-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	512 365	633 890	619 077	4 119 964	5 679 849	1 559 885+	37,9+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	24 502	14 324	16 584	155 967	136 366	19 601-	12,6-	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	110 990	129 641	107 250	1 124 817	1 166 579	41 762+	3,7+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	244 063	283 065	255 351	2 425 948	2 466 714	240 766+	9,9+	
DUENGMITTEL (71,72)	245 398	173 895	185 682	2 122 054	2 295 268	173 214+	8,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	234 846	222 435	225 445	2 349 507	2 321 097	28 410-	1,2-	
FAHRZEUGE (91)	129 824	110 177	124 188	1 146 856	1 231 050	84 194+	7,3+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	196 916	167 533	178 997	1 680 462	1 733 902	53 440+	3,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 565 949	1 406 195	1 360 722	13 944 844	14 135 725	168 881+	1,2+	
INSGESAMT	3 610 829	3 296 682	3 223 069	33 786 558	33 270 422	516 136-	1,5-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAENHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1980 GEGEN 1979	D/O
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 317 360	1 261 614	1 262 999	12 016 047	12 916 421	900 354+	7,5+	
DARUNTER	186 774	161 949	181 030	1 684 463	1 644 163	40 300-	2,4-	
LUEBECK	107 660	112 095	112 401	891 605	1 087 107	195 502+	21,9+	
PUTTIGARDEN	405 686	550 667	538 271	3 388 570	3 584 949	196 379+	3,6+	
HAMBURG	365 379	375 526	366 455	3 659 021	3 969 765	310 744+	8,5+	
BREMISCHE HAEFEN								
TRAMPFART	4 943 348	3 619 602	3 831 742	41 302 014	42 150 014	848 000+	2,1+	
DARUNTER	223 494	146 308	163 359	1 780 595	1 499 923	280 672-	15,8-	
LUEBECK	1 970 422	1 273 280	1 751 219	17 302 617	18 012 424	709 807+	4,1+	
HAMBURG	879 309	588 072	648 587	6 863 706	6 796 693	67 013-	1,0-	
BREMISCHE HAEFEN	254 935	212 764	152 240	1 795 632	1 810 376	14 744+	0,8+	
BRAKE	408 271	428 800	270 925	3 010 579	2 971 221	39 358-	1,3-	
NORDENHAM	445 268	334 894	277 201	3 788 418	4 595 858	807 440+	21,3+	
EMDEN								
TANKERFAHRT	4 597 945	3 467 738	4 308 908	45 835 658	41 892 912	3 942 746-	8,6-	
DARUNTER	321 525	352 119	329 482	3 792 828	3 681 627	111 201-	2,9-	
BRUNSBUETTEL	1 487 203	942 995	1 416 655	14 403 965	13 127 049	1 276 916-	8,9-	
HAMBURG	84 119	40 960	28 307	792 198	550 345	241 853-	30,5-	
BREMISCHE HAEFEN	94 245	81 234	87 434	647 449	754 666	107 217+	16,6+	
NORDENHAM	2 467 897	1 920 424	2 348 522	24 618 089	22 475 935	2 142 154-	8,7-	
WILHELMSHAVEN	59 832	44 895	36 837	570 509	447 746	122 763-	21,5-	
EMDEN								
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 503 598	1 404 739	1 387 950	13 648 501	13 874 981	226 480+	1,7+	
DARUNTER	186 776	158 840	180 711	1 599 361	1 600 181	820+	0,1+	
LUEBECK	150 679	128 276	133 002	1 280 539	1 390 899	110 360+	8,6+	
PUTTIGARDEN	593 655	596 576	586 698	5 612 985	5 797 229	184 244+	3,3+	
HAMBURG	541 365	495 101	466 654	4 882 386	4 780 951	101 435-	2,1-	
BREMISCHE HAEFEN								
TRAMPFART	1 289 855	931 637	870 270	12 899 822	10 601 839	2 297 983-	17,8-	
DARUNTER	72 424	75 956	70 039	574 944	536 120	38 824-	6,8-	
LUEBECK	570 368	396 237	361 297	4 384 921	4 835 259	450 338+	10,3+	
HAMBURG	291 959	261 418	253 645	3 601 731	2 637 060	964 671-	26,8-	
BREMISCHE HAEFEN	189 552	56 394	46 315	2 465 628	815 429	1 650 199-	66,9-	
EMDEN								
TANKERFAHRT	361 330	475 867	533 058	3 105 354	4 532 781	1 427 427+	46,0+	
DARUNTER	50 665	27 772	23 888	280 587	320 788	40 201+	14,3+	
BRUNSBUETTEL	191 432	242 780	261 887	1 417 899	2 118 343	700 444+	49,4+	
HAMBURG	7 942	13 976	7 208	160 360	134 519	23 841-	14,9-	
BREMISCHE HAEFEN								

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAEMRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1980 GEGEN 1979	O/D
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 436 195	1 102 110	986 455	12 992 413	13 241 392	248 979+	1,9+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	43 371	27 202	24 447	508 951	463 260	45 691-	9,0-	
FRENDE FLAGGEN	9 379 087	7 219 642	8 392 747	85 652 375	83 254 695	2 397 680-	2,8-	
BELGIEN	114 885	18 555	60 240	1 490 967	1 959 950	468 983+	31,5+	
BRASILien	18 111	12 123	24 327	213 247	202 210	11 037-	5,2-	
DAENEMARK	281 394	362 958	221 976	2 682 317	3 034 058	351 741+	13,1+	
FINNLAND	202 080	197 802	99 810	1 785 344	1 310 016	475 328-	26,6-	
FRANKREICH	430 207	269 633	194 690	2 024 374	1 398 136	626 258-	30,9-	
GRIECHENLAND	813 392	305 659	445 280	8 447 025	6 877 534	1 569 491-	18,6-	
GROSSBRITANNIEN	1 587 249	1 337 893	1 936 203	13 520 539	13 523 017	2 478+	0,0+	
INDIEN	42 707	123 181	227 870	658 132	964 875	306 743+	46,6+	
ITALIEN	336 163	66 873	226 285	1 835 098	2 276 616	441 518+	24,1+	
JAPAN	154 381	318 705	308 766	1 323 483	2 658 368	1 334 885+	100,9+	
LIBERIA	1 287 743	1 205 441	1 545 638	18 040 263	17 736 813	303 450-	1,7-	
NIEDERLANDE	556 322	527 111	397 446	3 713 324	3 529 034	184 290-	5,0-	
NORWEGEN	670 306	589 362	669 041	6 449 007	6 479 688	30 681+	0,5+	
PANAMA	298 826	130 642	149 590	2 080 714	2 033 584	47 130-	2,3-	
POLEN	175 824	118 433	89 216	1 656 274	1 596 415	59 859-	3,6-	
SCHWEDEN	346 201	255 808	232 615	2 801 974	2 604 861	197 113-	7,0-	
SONJETUNION	749 850	374 494	376 619	5 749 735	4 225 725	1 524 010-	24,5-	
SPANIEN	141 432	7 571	249 241	575 504	476 311	99 193-	17,2-	
VEREINIGTE STAATEN	65 491	132 537	79 948	1 074 053	1 082 831	8 778+	0,8+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	55 052	320 876	63 131	431 757	1 527 022	1 095 265+	253,7+	
UEBRIGE FLAGGEN	1 011 451	541 945	774 815	9 099 244	7 757 631	1 341 613-	14,8-	
INSGESANT	10 858 653	8 348 954	9 403 649	99 153 739	96 959 347	2 194 392-	2,2-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 747 701	3 697 208	4 045 496	38 374 659	39 042 084	667 425+	1,7+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	805 087	654 715	674 126	7 363 912	7 123 945	239 967-	3,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 313	20 641	17 001	199 588	184 905	14 683-	7,6-	
FRENDE FLAGGEN	2 321 383	2 136 847	2 100 151	22 090 177	21 700 751	389 426-	1,8-	
BELGIEN	8 036	29 581	11 895	153 996	235 555	81 559+	53,0+	
BRASILien	10 805	27 990	10 297	132 921	164 914	31 993+	24,1+	
DAENEMARK	184 775	216 510	187 236	1 692 038	2 012 659	320 621+	18,9+	
FINNLAND	47 544	89 710	66 688	575 150	640 073	64 923+	11,3+	
FRANKREICH	14 851	40 428	12 812	291 932	239 053	52 877-	18,1-	
GRIECHENLAND	234 878	221 596	220 736	2 429 917	2 137 199	292 718-	12,1-	
GROSSBRITANNIEN	195 697	175 730	201 841	2 206 565	1 930 238	276 325-	12,5-	
INDIEN	38 087	70 575	21 210	193 647	499 172	305 525+	157,8+	
ITALIEN	12 480	2 400	32 386	272 238	75 975	196 263-	72,1-	
JAPAN	39 270	24 477	29 157	504 593	359 222	143 371-	28,8-	
LIBERIA	116 830	131 656	128 585	1 455 659	915 273	540 386-	37,1-	
NIEDERLANDE	85 914	98 683	102 855	1 046 185	1 029 988	16 197-	1,6-	
NORWEGEN	154 724	117 916	130 320	1 359 153	1 370 342	211 189+	15,5+	
PANAMA	94 614	64 242	67 968	926 135	734 913	191 222-	20,7-	
POLEN	22 393	18 841	28 442	358 567	323 834	34 733-	9,7-	
SCHWEDEN	162 948	178 792	157 568	1 234 235	1 527 408	293 173+	23,8+	
SONJETUNION	286 227	184 682	243 053	1 981 652	2 606 431	624 779+	31,5+	
SPANIEN	49 247	11 944	22 359	199 115	164 333	34 782-	17,5-	
VEREINIGTE STAATEN	69 239	60 446	56 454	549 003	570 533	1 530+	0,5+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	66 442	32 116	35 106	451 192	401 583	249 609-	38,3-	
UEBRIGE FLAGGEN	424 382	358 550	332 981	3 856 286	3 562 051	294 235-	7,6-	
INSGESANT	3 154 783	2 812 243	2 791 278	29 653 677	29 009 601	644 076-	2,2-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 317 194	1 219 422	1 227 119	13 071 517	12 699 864	371 653-	2,9-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GEBÄHTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUNTSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSES- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSES- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1980 GEGEN 1979	O/O
	1979	1980	1980	1979	1980	TONNEN		
LUEBECK	679 989	559 501	611 439	5 771 295	5 426 579	344 716-	6,0-	
MASSENGUT	232 332	172 812	200 551	1 904 557	1 558 960	345 597-	18,2-	
SACK-/STUECKGUT	447 657	386 689	410 888	3 866 738	3 867 619	881+	0,0+	
KIEL	147 186	127 484	113 546	1 286 863	1 105 915	180 948-	14,1-	
MASSENGUT	85 670	63 655	61 586	854 605	576 597	278 008-	32,5-	
SACK-/STUECKGUT	61 516	63 829	51 960	432 258	529 318	97 060+	22,5+	
FLENSBURG	64 454	70 079	53 243	637 386	605 424	31 962-	5,0-	
MASSENGUT	63 230	67 201	51 100	621 356	581 729	39 627-	6,4-	
SACK-/STUECKGUT	1 224	2 878	2 143	16 030	23 695	7 865+	47,8+	
BRUNSBUETTEL	440 917	480 962	380 039	4 747 703	4 629 757	117 946-	2,5-	
MASSENGUT	440 917	480 962	380 039	4 728 636	4 629 204	99 432-	2,1-	
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	19 067	553	18 514-	97,1-	
HAMBURG	5 609 655	4 121 141	5 025 761	49 941 864	50 747 823	805 959+	1,6+	
MASSENGUT	4 189 361	2 807 991	3 698 684	36 634 221	37 020 655	386 434+	1,1+	
SACK-/STUECKGUT	1 420 294	1 313 150	1 327 077	13 307 643	13 727 168	419 525+	3,2+	
BREMISCHE HAEFEN	2 395 855	2 033 939	2 041 272	22 158 769	21 244 552	914 217-	4,1-	
MASSENGUT	1 121 562	799 755	837 950	9 572 259	8 710 910	861 349-	9,0-	
SACK-/STUECKGUT	1 274 293	1 234 184	1 203 322	12 586 510	12 533 642	52 868-	0,4-	
BRAKE	395 050	379 207	272 325	3 226 172	3 594 806	368 634+	11,4+	
MASSENGUT	305 691	273 511	192 237	2 273 006	2 502 963	229 957+	10,1+	
SACK-/STUECKGUT	89 359	105 696	80 088	953 166	1 091 843	138 677+	14,5+	
NORDENHAM	545 556	559 036	418 150	4 396 883	4 345 900	50 983-	1,2-	
MASSENGUT	506 640	530 274	376 765	4 149 348	4 092 774	56 574-	1,4-	
SACK-/STUECKGUT	38 916	28 762	41 385	247 535	253 126	5 591+	2,3+	
WILHELMSHAVEN	2 901 713	2 451 729	2 928 193	28 791 211	27 640 728	1 150 483-	4,0-	
MASSENGUT	2 888 692	2 449 707	2 925 662	28 691 960	27 601 450	1 090 510-	3,8-	
SACK-/STUECKGUT	13 021	2 022	2 531	99 251	39 278	59 973-	60,4-	
ENDEN	771 780	474 991	399 221	7 440 442	6 326 832	1 113 610-	15,0-	
MASSENGUT	720 575	435 413	358 295	6 870 507	5 865 904	1 004 603-	14,6-	
SACK-/STUECKGUT	51 205	39 578	40 926	569 935	460 928	109 007-	19,1-	
PUTTGARDEN	258 339	240 371	245 403	2 172 144	2 478 006	305 862+	14,1+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	258 339	240 371	245 403	2 172 144	2 478 006	305 862+	14,1+	
UEBRIGE HAEFEN	722 093	616 204	576 205	6 545 506	6 303 037	242 469-	3,7-	
MASSENGUT	598 736	523 336	495 124	5 432 340	5 407 864	24 476-	0,5-	
SACK-/STUECKGUT	123 357	92 868	81 081	1 113 166	895 173	217 993-	19,6-	

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1979	September 1980	Oktober 1980	Januar - Oktober			
				1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1980 gegen 1979	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 173	4 652	4 551	45 595	47 404	+ 1 809	+ 4,0
1 000 NRT	4 768	4 270	4 393	39 929	43 727	+ 3 798	+ 9,5
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 742	4 288	4 245	41 532	43 284	+ 1 752	+ 4,2
1 000 NRT	4 680	4 196	4 333	39 216	42 773	+ 3 557	+ 9,1
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 795	5 000	5 163	48 753	51 758	+ 3 005	+ 6,2
Richtung West-Ost ...	2 388	2 078	2 286	20 147	22 609	+ 2 462	+ 12,2
Richtung Ost-West ...	3 407	2 922	2 877	28 606	29 148	+ 542	+ 1,9

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		September 1980		Oktober 1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 540	7 865 549	1 504	7 511 596	1 496	7 491 661
Schiffe für Personenbeförderung	143	100 601	146	93 873	146	93 873
Trockenfrachtschiffe	1 263	5 081 623	1 226	4 734 466	1 219	4 716 073
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	210 104	66	214 794	65	214 227
Andere Trockenfrachtschiffe	1 199	4 871 520	1 160	4 519 672	1 154	4 501 846
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	997	1 710 901	971	1 546 486	966	1 532 970
Kühlschiffe	4	35 329	4	37 135	4	37 135
Containerschiffe	76	1 361 565	80	1 351 522	80	1 352 022
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	3	37 473	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport-schiffe	62	53 401	50	44 723	50	44 723
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	51	1 478 932	50	1 474 122
Tankschiffe	134	2 683 326	132	2 683 257	131	2 681 715
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	71	2 599 205	71	2 599 205
Seefischereifahrzeuge	121	109 423	106	96 088	105	94 690
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	30	5 386	31	5 487
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	299 249	438	301 085	437	299 973
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 078	7 914 155	2 069	7 891 811

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 526	3 700	1 320	3 596	51	42	40	35	1 577	3 742	23 039	38 068
LUEBECK	206	1 422	205	1 418	36	33	30	29	242	1 456	5 401	14 357
PUTTGARDEN	827	1 051	827	1 651	-	-	-	-	827	1 651	8 602	16 908
KIEL	51	342	49	337	5	5	4	4	56	347	2 125	4 089
RENSBURG	25	20	18	16	2	0	-	-	27	21	406	193
FLENSBURG	20	23	11	13	1	0	1	0	21	23	897	249
UEBRIGE HAEFEN	397	243	210	161	7	3	5	2	404	246	5 608	2 272
NORDSEEHAEFEN	2 277	11 111	1 108	10 001	529	2 118	330	1 558	2 806	13 229	69 496	135 113
BRUNSBUEITTEL	11	270	11	270	6	13	6	11	17	283	578	3 131
HAMBURG	600	4 382	582	4 364	230	948	170	841	830	5 330	13 081	53 050
CUXHAVEN	23	63	22	38	4	10	4	9	27	73	868	1 009
BREM. HAEFEN 1)	325	2 899	299	2 763	148	780	100	478	473	3 679	8 763	37 783
BREMEN STADT	221	868	203	765	132	526	88	296	353	1 393	5 865	15 023
BREMERHAVEN	110	2 036	101	2 002	16	254	12	181	126	2 291	2 970	22 836
BRAKE	24	264	23	259	16	17	7	8	40	281	896	3 640
NORDENHAM	23	285	22	275	10	13	4	10	33	298	697	2 988
WILHELMSHAVEN	28	1 534	28	1 526	19	168	6	77	47	1 702	1 275	16 388
EMDEN	39	210	37	154	31	109	13	77	70	318	2 356	4 064
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST-	630	591	25	248	21	3	-	-	651	594	15 622	6 084
NIEDERSACHSEN	568	610	54	100	44	55	20	48	612	665	25 288	6 900
INSGESAMT	3 803	14 812	2 428	13 596	580	2 160	370	1 593	4 383	16 971	X	X
JANUAR-OKT. 1980	81 462	149 119	41 096	135 791	11 073	24 062	6 304	17 571	X	X	92 535	173 181
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 191	3 594	1 032	3 544	204	139	144	109	1 395	3 733	22 842	37 973
LUEBECK	283	1 399	280	1 398	62	58	61	55	345	1 457	5 407	14 367
PUTTGARDEN	426	1 651	426	1 651	-	-	-	-	426	1 651	8 605	16 916
KIEL	100	310	100	310	23	29	20	21	123	340	2 010	4 009
RENSBURG	2	2	2	2	29	16	23	12	31	17	308	159
FLENSBURG	1	1	-	1	44	22	28	15	45	23	901	251
UEBRIGE HAEFEN	379	232	224	182	46	14	12	5	425	246	5 611	2 272
NORDSEEHAEFEN	2 827	7 790	1 420	6 709	755	5 553	472	5 026	3 582	13 343	69 891	133 827
BRUNSBUEITTEL	3	14	1	11	11	269	7	223	14	283	604	3 103
HAMBURG	570	3 271	529	3 220	228	2 272	208	2 126	798	5 543	13 827	53 242
CUXHAVEN	41	55	11	27	20	18	13	11	61	72	732	968
BREM. HAEFEN 1)	298	2 898	286	2 891	168	802	108	590	466	3 700	8 622	37 858
BREMEN STADT	222	971	216	966	131	448	80	265	353	1 419	5 815	15 195
BREMERHAVEN	78	1 930	72	1 928	37	354	28	325	115	2 284	2 879	22 759
BRAKE	37	71	32	70	22	160	19	132	59	231	1 096	3 172
NORDENHAM	21	27	14	21	31	207	25	189	52	233	746	2 102
WILHELMSHAVEN	28	168	7	65	31	1 534	27	1 511	59	1 702	1 275	16 388
EMDEN	27	166	18	105	33	152	28	146	60	319	2 357	4 072
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST-	852	574	480	233	44	17	11	9	896	591	15 443	5 959
NIEDERSACHSEN	948	543	40	62	167	122	26	90	1 115	665	25 117	6 867
INSGESAMT	4 018	11 384	2 452	10 253	959	5 692	616	5 135	4 977	17 077	X	X
JANUAR-OKT. 1980	80 385	115 075	40 204	101 834	12 348	56 725	7 648	50 268	X	X	92 733	171 800

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESANT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 381 21	3 875 69	1 058 21	2 717 69	179 9	336 34	52 8	97 34	2 560 30	4 211 103	63 023 407	44 445 1 199		
FRENDE FLAGGEN	1 227	9 657	1 175	9 598	370	1 607	288	1 279	1 597	11 263	27 065	112 746		
BELGIEN	4	125	4	125	-	20	-	20	4	144	138	1 994		
BRASILIIEN	6	48	6	48	1	3	1	3	7	51	134	607		
DAENEMARK	536	1 430	534	1 403	40	33	29	30	576	1 463	9 646	16 172		
FINNLAND	46	189	46	189	7	26	6	24	53	215	525	2 096		
FRANKREICH	16	250	16	250	1	19	1	19	17	269	230	2 452		
GRIECHENLAND	21	320	21	320	30	203	27	172	51	523	906	7 067		
GROSSBRITANNIEN	74	1 508	73	1 500	27	102	18	56	101	1 610	1 700	12 969		
INDIEN	4	199	4	199	1	7	-	-	5	206	106	1 312		
ITALIEN	6	219	6	219	1	15	1	15	7	233	92	1 428		
JAPAN	13	260	13	260	3	33	3	33	16	293	198	2 906		
LIBERIA	28	1 196	28	1 196	10	114	9	89	38	1 310	668	13 488		
NIEDERLANDE	66	379	65	376	43	139	31	98	109	518	1 338	4 463		
NORWEGEN	41	595	41	595	19	101	15	97	80	696	1 659	7 925		
PANAMA	99	171	56	154	30	84	18	54	129	255	1 452	2 903		
POLEN	16	137	16	137	15	80	14	79	31	217	622	2 317		
SCHWEDEN	43	764	42	764	25	72	24	67	68	836	2 538	8 573		
SOJJETUNION	37	228	37	228	44	162	39	143	81	390	1 558	4 297		
SPANIEN	8	189	8	189	8	21	8	19	16	210	151	441		
VER. STAATEN	12	343	9	341	3	1	-	-	15	344	359	3 798		
VOLKSREP. CHINA	12	109	12	109	4	38	4	33	16	146	251	1 782		
UEBRIGE FLAGGEN	119	999	118	997	58	334	40	231	177	1 334	2 794	13 757		
INSGESANT	3 629	13 600	2 254	12 384	558	1 977	348	1 410	4 187	15 577	90 495	158 391		
DAR. EUROP. GEM.	3 085	7 790	1 758	6 596	292	664	132	334	3 377	8 454	76 266	84 100		
JANUAR-DKT. 1980	79 714	136 331	39 348	123 002	10 781	22 060	6 012	15 569	X	X	X	X		

ABGANG

DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 657 16	3 807 80	1 146 16	2 705 80	441 13	497 36	175 11	268 35	3 098 29	4 304 116	63 260 403	44 910 1 191		
FRENDE FLAGGEN	1 168	6 116	1 113	6 086	493	5 097	418	4 771	1 661	11 213	26 774	111 680		
BELGIEN	3	67	3	67	1	46	-	4	4	114	134	2 065		
BRASILIIEN	4	33	4	33	4	39	4	39	8	73	140	670		
DAENEMARK	567	1 343	566	1 343	46	86	38	81	613	1 429	9 627	16 129		
FINNLAND	9	162	9	162	16	39	16	39	25	202	513	2 061		
FRANKREICH	7	63	7	63	11	210	10	166	18	273	219	2 269		
GRIECHENLAND	32	196	32	196	14	294	13	284	46	490	836	6 641		
GROSSBRITANNIEN	46	642	46	642	71	1 011	56	970	117	1 653	1 683	12 918		
INDIEN	3	19	3	19	4	188	3	141	7	207	102	1 344		
ITALIEN	2	31	2	31	4	125	4	125	6	157	83	1 102		
JAPAN	4	119	4	119	10	209	10	209	14	328	195	2 980		
LIBERIA	19	208	19	208	20	1 079	17	1 065	39	1 287	652	13 342		
NIEDERLANDE	51	224	49	220	43	243	35	235	94	466	1 305	4 476		
NORWEGEN	76	384	76	384	55	337	49	331	131	721	1 657	7 807		
PANAMA	88	156	46	140	35	59	24	42	123	215	1 423	2 704		
POLEN	24	136	24	136	18	103	17	103	42	239	614	2 317		
SCHWEDEN	60	746	59	745	21	103	19	93	81	848	2 546	8 634		
SOJJETUNION	37	223	37	223	30	142	29	139	67	365	1 561	4 351		
SPANIEN	7	26	7	26	7	183	5	178	14	209	154	457		
VER. STAATEN	13	350	5	346	-	-	-	-	13	350	350	3 768		
VOLKSREP. CHINA	5	44	5	44	10	71	9	58	15	115	238	1 708		
UEBRIGE FLAGGEN	111	945	110	940	73	529	60	471	184	1 474	2 742	13 935		
INSGESANT	3 841	10 002	2 275	8 871	947	5 630	604	5 073	4 788	15 633	90 437	157 781		
DAR. EUROP. GEM.	3 335	6 182	1 821	5 077	617	2 219	318	1 848	3 952	8 401	76 412	84 082		
JANUAR-DKT. 1980	78 189	101 429	38 008	88 188	12 248	56 352	7 548	49 894	X	X	X	X		

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1980 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		OKT.	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
ERPFANG									
OSTSEEHAEFEN	58 436	1 832	-	617 201	607 146	10 055	675 637	6 342 237	
LUEBECK	13 634	-	-	346 310	340 514	5 796	359 944	3 286 314	
PUTTGARDEN	-	-	-	112 401	112 401	-	112 401	1 087 107	
KIEL	11 977	-	-	76 277	76 277	-	88 254	784 625	
RENSBURG	7 053	1 110	-	38 251	33 992	4 259	45 304	455 149	
FLENSBURG	23 922	-	-	28 505	28 505	-	52 427	576 540	
UEBRIGE HAEFEN	1 850	722	-	15 457	15 457	-	17 307	152 502	
NORDSEEHAEFEN	379 643	4 404	146	8 786 302	3 846 252	4 940 050	9 166 091	94 836 700	
BRUNSBUETTEL	-	-	-	348 107	55 262	292 845	348 107	4 039 774	
HAMBURG	13 207	350	146	3 705 999	1 739 835	1 966 164	3 719 352	37 054 740	
CUXHAVEN	431	431	-	28 253	23 755	4 498	28 684	365 926	
BREMISCHE HAEFEN	254 537	-	-	1 043 349	306 994	736 355	1 297 884	13 565 074	
BREMEN STADT	229 988	-	-	434 118	245 131	188 987	664 106	7 369 195	
BREMERHAVEN	24 549	-	-	609 231	61 863	547 368	633 780	6 195 879	
BRAKE	9 345	-	-	203 543	33 726	169 817	212 888	2 452 628	
NORDENHAM	18 292	-	-	358 359	186 996	171 363	376 651	4 040 108	
WILHELMSHAVEN	19 206	-	-	2 531 095	1 201 600	1 329 495	2 550 301	24 350 858	
EMDEN	13 915	-	-	314 038	186 850	127 188	327 953	5 144 159	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 133	-	-	45 460	45 460	-	71 593	1 750 133	
NIEDERSACHSEN	24 577	3 623	-	208 099	65 774	142 325	232 676	1 873 300	
INSGESAMT	438 079	6 236	146	9 403 503	4 453 398	4 950 105	9 841 728	X	
JANUAR-OKTOBER 1980	4 219 590	71 786	6 899	96 952 448	44 059 535	52 892 913	X	101 178 937	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	8 692	1 705	-	410 899	410 499	400	419 591	4 164 967	
LUEBECK	745	205	-	250 750	250 750	-	251 495	2 140 265	
PUTTGARDEN	-	-	-	133 002	133 002	-	133 002	1 390 899	
KIEL	-	-	-	25 292	25 292	-	25 292	321 290	
RENSBURG	-	-	-	1 329	929	400	1 329	17 132	
FLENSBURG	290	-	-	526	526	-	816	28 884	
UEBRIGE HAEFEN	7 657	1 500	-	-	-	-	7 657	266 497	
NORDSEEHAEFEN	423 099	2 633	900	2 379 479	1 206 678	1 172 801	2 803 478	29 105 455	
BRUNSBUETTEL	8 044	-	-	23 888	23 888	-	31 932	589 983	
HAMBURG	96 527	-	-	1 209 882	552 997	656 885	1 306 409	13 693 083	
CUXHAVEN	1 003	-	-	408	408	-	1 411	21 303	
BREMISCHE HAEFEN	15 879	-	900	726 607	285 407	441 200	743 386	7 679 478	
BREMEN STADT	12 184	-	900	493 211	253 213	239 998	506 295	5 125 222	
BREMERHAVEN	3 695	-	-	233 396	32 194	201 202	237 091	2 554 256	
BRAKE	3 355	833	-	56 082	51 666	4 416	59 437	942 178	
NORDENHAM	13 711	-	-	27 788	25 470	2 318	41 499	305 792	
WILHELMSHAVEN	226 566	-	-	151 326	116 381	34 945	377 892	3 289 870	
EMDEN	24 953	-	-	46 315	13 278	33 037	71 268	1 182 673	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 369	-	-	1 950	1 950	-	21 319	268 899	
NIEDERSACHSEN	13 692	1 800	-	135 233	135 233	-	148 925	1 132 196	
INSGESAMT	431 791	4 338	900	2 790 378	1 617 177	1 173 201	3 223 069	X	
JANUAR-OKTOBER 1980	4 260 821	50 757	129 961	28 879 640	16 406 078	12 473 562	X	33 270 422	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS OKT. 1980
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	HAEFEN				

ENPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	387 868	6 236	-	986 455	819 573	166 882	1 374 323	16 921 874
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	146	24 301	17 183	7 118	24 447	463 260
FRENDE FLAGGEN	50 211	-	-	8 392 747	3 616 642	4 776 105	8 442 958	83 793 803
BELGIEN	-	-	-	60 240	20	60 220	60 240	1 959 950
BRASILIEN	-	-	-	24 327	128	24 199	24 327	202 210
DAENEMARK	540	-	-	221 976	199 898	22 078	222 516	3 061 868
FINNLAND	-	-	-	99 810	90 433	9 377	99 810	1 310 016
FRANKREICH	-	-	-	194 690	32 886	161 804	194 690	1 399 392
GRIECHENLAND	-	-	-	445 280	70 803	374 477	445 280	6 889 300
GROSSBRITANNIEN	12 000	-	-	1 956 203	1 247 326	708 877	1 968 203	13 578 977
INDIEN	-	-	-	227 870	-	227 870	227 870	964 875
ITALIEN	-	-	-	226 285	19 388	206 897	226 285	2 276 616
JAPAN	1 022	-	-	308 766	218 458	90 308	309 788	2 640 037
LIBERIA	-	-	-	1 545 638	230 903	1 314 735	1 545 638	17 736 979
NIEDERLANDE	6 707	-	-	397 446	247 755	149 691	404 153	3 568 550
NORWEGEN	-	-	-	669 041	247 210	421 831	669 041	6 556 056
PANAMA	20 121	-	-	149 590	41 443	108 147	149 711	2 077 657
POLEN	-	-	-	89 216	59 681	29 535	89 216	1 598 045
SCHWEDEN	1 199	-	-	232 615	175 807	56 808	233 814	2 705 969
SOWJETUNION	-	-	-	376 619	272 749	103 850	376 619	4 223 725
SPANIEN	-	-	-	249 241	128 147	121 094	249 241	476 311
VEREINIGTE STAATEN	2 508	-	-	79 948	1 567	78 381	82 456	1 118 241
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	63 131	-	63 131	63 131	1 527 022
UEBRIGE FLAGGEN	6 114	-	-	774 815	332 020	442 795	780 929	7 899 987
INSGESAMT	438 079	6 236	146	9 403 503	4 453 398	4 950 105	9 841 728	101 178 937
DAR. EG-LAENDER	407 115	6 236	-	4 045 496	2 569 047	1 476 449	4 452 611	42 847 108
JANUAR-OKTOBER 1980	4 219 590	71 786	6 899	96 952 448	44 059 535	52 892 913	x	x

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	382 210	2 838	-	674 126	492 945	181 181	1 056 336	10 834 537
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	17 001	2 370	14 631	17 001	184 905
FRENDE FLAGGEN	49 581	1 500	900	2 099 251	1 121 862	977 389	2 149 732	22 230 980
BELGIEN	-	-	-	11 895	-	11 895	11 895	235 555
BRASILIEN	-	-	-	10 297	-	10 297	10 297	144 919
DAENEMARK	540	-	-	187 236	148 009	39 227	187 776	2 038 132
FINNLAND	-	-	-	66 688	65 125	1 563	66 688	641 575
FRANKREICH	-	-	-	12 812	241	12 571	12 812	240 295
GRIECHENLAND	-	-	-	220 736	71 276	149 460	220 736	2 160 918
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	201 841	129 501	72 340	201 841	1 972 872
INDIEN	-	-	-	21 210	-	21 210	21 210	499 172
ITALIEN	-	-	-	32 386	30 000	2 386	32 386	75 975
JAPAN	1 151	-	-	29 157	15 650	15 927	30 308	340 373
LIBERIA	-	-	-	128 585	71 345	57 240	128 585	915 278
NIEDERLANDE	7 367	1 500	-	102 855	43 551	59 304	110 222	1 069 154
NORWEGEN	-	-	-	130 320	99 757	30 563	130 320	1 627 081
PANAMA	21 213	-	435	67 533	16 753	50 780	89 181	780 124
POLEN	-	-	-	28 442	4 858	23 584	28 442	323 834
SCHWEDEN	1 199	-	465	157 103	128 635	28 468	158 767	1 633 365
SOWJETUNION	-	-	-	243 053	214 259	28 794	243 053	2 624 807
SPANIEN	-	-	-	22 359	13 797	8 562	22 359	164 424
VEREINIGTE STAATEN	5 858	-	-	56 656	1 122	55 534	62 514	595 833
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	35 106	-	35 106	35 106	401 583
UEBRIGE FLAGGEN	12 253	-	-	332 981	70 003	262 978	345 234	3 705 711
INSGESAMT	431 791	4 338	900	2 790 378	1 617 177	1 173 201	3 223 049	33 270 422
DAR. EG-LAENDER	390 117	4 338	-	1 227 119	848 215	378 904	1 617 236	16 538 969
JANUAR-OKTOBER 1980	4 260 821	50 757	129 961	28 879 640	16 406 078	12 473 562	x	x

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSDZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	ENPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDES-GEBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON AUS			
				EURO-PAEISCHEN		AUSGEBEUERT-PAEISCHEN(1)	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	14 902	-	-	739 148	208 019	531 129	754 050	8 242 747
00	LEBENDE TIERE	62	-	-	230	230	-	292	3 506
01	GETREIDE	14 052	-	-	376 634	83 988	292 646	390 686	4 059 806
02	KARTOFFELN	21	-	-	-	-	-	21	3 546
03	FRUECHTE, GEMUESE	84	-	-	93 905	10 281	83 624	93 989	1 290 707
04	TEXTILE ROHSTOFFE	198	-	-	35 563	6 383	29 180	35 761	433 734
05	HOLZ UND KORK	455	-	-	192 140	103 668	88 472	192 595	2 002 696
06	ZUCKERRUEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	30	-	-	40 676	3 469	37 207	40 706	448 732
	AND. NAEHRUNGSMITTEL	35 307	350	19	998 446	193 963	804 483	1 033 772	10 555 225
11	ZUCKER	10	-	-	32 760	275	32 485	32 770	283 955
12	GETRAENKE	388	-	-	16 615	12 112	4 503	17 003	169 491
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	107	-	19	92 296	5 702	86 594	92 422	997 334
14	FLEISCH, EIER, MILCH	315	-	-	46 480	25 648	20 832	46 795	439 905
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	603	350	-	76 098	18 455	57 643	76 701	694 644
17	FUTTERMITTEL	24 954	-	-	460 067	40 325	419 742	485 021	5 210 843
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	8 930	-	-	274 130	91 446	182 684	283 060	2 759 053
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	18 159	195	-	532 068	178 956	353 112	550 227	6 140 163
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	18 043	195	-	519 146	166 096	353 070	537 209	5 950 837
22	BRUNKOHLE U. A., TORF	102	-	-	296	254	42	398	5 034
23	KOKS	14	-	-	12 606	12 606	-	12 620	184 292
	MINERALOELERZGN. U. AE.	315 210	-	-	4 199 551	2 444 407	1 755 144	4 514 761	43 808 977
31	ROHES ERDOEL	19 206	-	-	3 533 335	1 928 657	1 604 678	3 552 541	33 274 601
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	295 927	-	-	642 336	494 549	147 787	938 263	10 084 674
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	40	-	-	6 514	6 509	5	6 554	19 378
34	MINERALOELERZGN. ANG.	37	-	-	17 366	14 692	2 674	17 403	430 324
	ERZE, METALLABFAELLE	2 550	-	-	1 381 082	374 178	1 006 904	1 383 632	16 237 976
41	EISENERZE	-	-	-	1 057 575	261 442	796 133	1 057 575	12 820 810
45	NE-METALLERZE	-	-	-	271 801	61 152	210 649	271 801	2 896 505
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 550	-	-	51 706	51 584	122	54 256	520 641
	EISEN, NE-METALLE	2 089	397	-	105 074	85 343	19 731	107 163	1 158 908
51	ROHEISEN, -STAHL	540	-	-	11 507	10 637	870	12 047	178 305
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	14 313	14 286	27	14 313	97 863
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	1 121	-	-	20 476	19 671	805	21 597	218 301
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	397	397	-	22 531	21 324	1 207	22 928	240 378
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	31	-	-	5 881	4 584	1 297	5 912	55 429
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	30 366	14 841	15 525	30 366	368 632
	STEINE U. ERDEN	24 588	3 859	-	389 806	330 389	59 417	414 394	4 133 075
61	SAND, KIES, BIMS, TON	15 338	3 428	-	36 369	34 887	1 482	51 707	583 896
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	16	-	-	17 953	17 822	131	17 969	145 616
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 465	431	-	312 890	261 084	51 806	315 355	3 102 170
64	ZEMENT, KALK	634	-	-	7 537	7 495	42	8 171	69 584
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	1 306
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	6 135	-	-	15 057	9 101	5 956	21 192	230 503
	DUENGERMITTEL	13 898	1 435	-	198 500	109 411	89 089	212 398	2 115 322
71	NAT. DUENGERMITTEL	400	-	-	143 623	76 275	69 348	146 023	1 417 399
72	CHEM. DUENGERMITTEL	13 498	1 435	-	52 877	33 136	19 741	66 375	697 923
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 621	-	15	262 599	149 438	113 161	264 235	2 662 783
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	933	-	-	56 537	37 435	19 102	57 470	692 603
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	16	16	-	16	8 371
83	BENZOL, TEER U. AE.	12	-	-	14 986	14 967	19	14 998	24 261
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	644	-	-	146 183	78 604	67 579	146 827	1 543 270
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	32	-	15	44 877	18 416	26 461	44 924	394 278
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	1 541	-	112	421 062	255 257	165 805	422 715	4 311 065
91	FAHRZEUGE	30	-	-	37 080	10 448	26 632	37 110	319 141
92	LANDRASCHINEN	6	-	-	1 112	768	344	1 118	21 103
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	277	-	31	49 428	22 084	27 344	49 736	491 575
94	EDW. WAREN U. A.	103	-	37	15 691	7 403	8 288	15 831	161 657
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	41	-	14	10 939	6 722	4 237	11 014	104 740
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	8	-	-	41 652	2 956	38 696	41 660	455 847
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 076	-	30	265 140	204 876	60 264	266 246	2 757 002
	BES. TRANSPORTGÜTER	8 214	-	-	176 167	124 037	52 130	184 381	1 812 696
	INSGESAMT	438 079	6 236	146	9 403 503	4 433 398	4 950 105	9 841 728	x
	JANUAR-OKTOBER 1980	4 219 590	71 786	6 899	96 952 448	44 059 535	52 892 913	x	101 178 937

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- 4A- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				OKT.	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	19 198	1 800	900	116 407	89 179	27 228	136 505	2 187 258	
	00 LEBENDE TIERE	221	-	-	29	24	5	250	4 081	
	01 GETREIDE	18 709	1 800	900	33 263	21 749	11 514	52 872	1 356 627	
	02 KARTOFFELN	25	-	-	766	440	326	791	26 457	
	03 FRUECHTE,GEMUESE	20	-	-	42 341	42 009	332	42 361	421 969	
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	3	-	-	10 962	1 978	8 984	10 965	81 973	
	05 HOLZ UND KORK	212	-	-	17 550	15 378	2 172	17 762	167 296	
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	6	
	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	8	-	-	11 496	7 601	3 895	11 504	128 849	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	32 906	1 500	-	316 513	149 141	167 372	349 419	3 725 950	
	11 ZUCKER	3	-	-	26 990	1 180	25 810	26 993	302 132	
	12 GETRAENKE	327	-	-	35 466	13 674	21 792	35 793	337 313	
	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	494	-	-	19 957	12 222	7 735	20 451	219 207	
	14 FLEISCH,EIER,MILCH	241	-	-	58 717	4 602	54 115	58 958	590 304	
	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	3 146	-	-	51 898	32 301	19 597	55 044	543 670	
	17 FUTTERMITTEL	19 948	-	-	88 656	70 498	18 158	108 604	1 199 435	
	18 OELSAATEN,FETTE ANG.	8 747	1 500	-	34 829	14 664	20 165	43 576	533 889	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	18 186	-	-	47 549	33 625	13 924	65 735	1 079 433	
	21 STEINKOHLE,-BRIKETS	18 120	-	-	5 021	5 021	-	23 141	335 264	
	22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	52	-	-	1 373	109	1 264	1 423	39 732	
	23 KOKS	14	-	-	41 155	28 495	12 660	41 169	704 437	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	302 976	-	-	378 165	337 224	40 941	681 141	6 082 452	
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	34 945	-	34 945	34 945	62 383	
	32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	302 882	-	-	316 195	315 987	208	619 077	5 679 849	
	33 NATUR-,RAFFINIERTEGAS	-	-	-	615	598	17	615	38 324	
	34 MINERALOELERZGN.ANG.	94	-	-	26 410	20 639	5 771	26 504	301 896	
	ERZE,METALLABFAELLE	340	-	-	10 894	6 605	4 291	11 234	150 132	
	41 EISENERZE	-	-	-	23	-	23	23	1 358	
	45 NE-METALLERZE	-	-	-	4 320	2 746	1 574	4 320	67 348	
	46 EISEN-,STAHLABFAELLE	340	-	-	6 553	3 859	2 694	6 893	81 426	
	EISEN,NE-METALLE	2 854	833	-	544 226	344 279	199 947	547 080	6 059 653	
	51 ROHEISEN,-STAHL	540	-	-	16 044	14 862	1 182	16 584	136 366	
	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	42 240	15 783	26 457	42 240	538 798	
	53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	194	-	-	107 056	52 596	54 460	107 250	1 166 579	
	54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	833	833	-	254 518	185 148	69 370	255 351	2 646 714	
	55 RONNE,GIESSERIEERZGN.	1 287	-	-	97 506	63 793	33 713	98 793	1 308 551	
	56 NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	26 862	12 097	14 765	26 862	242 645	
	STEINE U.ERDEN	28 885	-	-	143 710	65 474	78 236	172 595	1 448 721	
	61 SAND,KIES,DIRS,TON	15 363	-	-	5 050	3 410	1 640	20 413	178 422	
	62 SALZ,SCHWEL,-KIES	43	-	-	44 135	37 812	6 323	44 178	354 211	
	63 AND.STEINE U.ERDEN	7 355	-	-	42 280	17 535	24 745	49 635	330 414	
	64 ZEMENT,KALK	696	-	-	23 870	547	23 323	24 566	210 642	
	65 GIPS	-	-	-	2 886	376	2 510	2 886	20 289	
	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	5 428	-	-	25 489	5 794	19 695	30 917	354 743	
	DUENGENMITTEL	13 342	-	-	172 340	55 750	116 590	185 682	2 295 268	
	71 NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	3 753	3 617	136	3 753	21 803	
	72 CHEM.DUENGENMITTEL	13 342	-	-	168 587	52 133	116 454	181 929	2 273 465	
	CHEM.ERZEUGNISSE	1 627	-	-	420 041	277 658	142 383	421 668	3 811 500	
	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	35	-	-	225 410	149 455	75 955	225 445	2 321 097	
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	39 647	39 514	131	39 647	131 847	
	83 BENZOL,TEER U.AE.	12	-	-	41 474	37 018	4 456	41 486	185 664	
	84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	285	-	-	4 639	4 097	542	4 924	57 759	
	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 295	-	-	108 871	47 572	61 299	110 166	1 115 133	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	5 086	205	-	466 040	128 153	337 887	471 124	4 648 494	
	91 FAHRZEUGE	114	-	-	124 074	35 528	88 546	124 188	1 231 050	
	92 LANDMASCHINEN	15	-	-	7 530	2 003	5 527	7 545	87 122	
	93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 047	-	-	170 385	36 184	134 199	171 452	1 646 780	
	94 ERN.WAREN U.A.	3 002	-	-	31 317	8 279	23 038	34 319	394 763	
	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	209	205	-	22 048	8 294	13 754	22 257	211 352	
	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	6	-	-	19 419	8 595	10 824	19 425	191 901	
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	673	-	-	91 267	29 268	61 999	91 940	883 526	
	BES.TRANSPORTGÜTER	6 391	-	-	174 491	130 089	44 402	180 882	1 781 541	
	INSGESAMT	431 791	4 338	900	2 790 378	1 617 177	1 173 201	3 223 069	X	
	JANUAR-OKTOBER 1980	4 260 821	50 757	129 941	28 879 640	16 406 078	12 473 562	X	33 270 422	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM OKTOBER 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1980	
	INNERHALB DES BUN- DES LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	14 494	19 670	70 075	-	-	436 737	1 010 768	470 901	1 095 337	5 055 596	12 132 144	
HAMBURG	-	90 288	13 207	-	146	1 209 882	3 705 999	1 300 170	3 719 352	13 656 996	37 054 740	
NIEDER- SACHSEN	42 831	252 729	43 140	-	-	417 152	3 643 387	712 712	3 729 358	6 806 619	38 429 613	
BREMEN	-	16 941	254 537	900	-	726 607	1 043 349	744 448	1 297 886	7 696 235	13 565 074	
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	5 464	4 133	-	-	-	-	5 464	4 133	64 502	48 123	
BUNDES- GEBIET	57 325	385 092	385 092	900	146	2 790 378	9 403 503	3 233 695	9 846 066	33 279 948	101 229 694	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

**8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRS-
GEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)**

TONNEN

NR. DER SYS- TE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1980	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	290	24 692	-	-	526	31 697	816	56 389	66 792	639 091		
013	HUSUM/NORDSEE	19 418	21 456	-	-	1 451	19 238	20 869	40 694	218 480	380 411		
014	ITZHOE	7 346	4 677	-	-	24 387	374 329	31 733	379 006	673 634	5 408 075		
015	KIEL	216	11 977	-	-	25 292	76 277	25 508	88 254	323 970	784 625		
016	NEUMUENSTER	250	7 053	-	-	1 329	38 251	1 579	45 304	58 836	472 601		
017	EUTIN	5 899	1 080	-	-	133 002	124 666	138 901	125 746	1 574 276	1 161 027		
018	LUEBECK	745	13 634	-	-	250 750	346 310	251 495	359 944	2 139 608	3 286 314		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	34 164	84 569	-	-	436 737	1 010 768	470 901	1 095 337	5 055 596	12 132 144		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	90 288	13 207	-	146	1 209 882	3 705 999	1 300 170	3 719 352	13 656 996	37 054 740		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	1 780	2 134	-	-	117 645	195 315	119 425	197 449	811 804	1 642 858		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	772	205	-	-	-	-	772	205	5 943	2 335		
	ZUSAMMEN	2 552	2 339	-	-	117 645	195 315	120 197	197 654	817 747	1 645 193		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	30 410	27 533	-	-	46 787	330 157	77 197	357 690	1 231 099	5 411 456		
042	OLDENBURG	260 934	55 484	-	-	251 150	3 104 351	512 084	3 159 835	4 740 097	31 231 576		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-		
044	EMSLAND	1 664	615	-	-	1 570	13 564	3 234	14 179	16 590	141 388		
	ZUSAMMEN	293 008	83 632	-	-	299 507	3 448 072	592 515	3 531 704	5 988 872	36 784 420		
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	14 403	229 988	900	-	493 211	434 118	508 514	664 106	5 132 469	7 369 195		
062	BREMERHAVEN	2 538	24 549	-	-	233 396	609 231	235 934	633 780	2 563 766	6 195 879		
	ZUSAMMEN	16 941	254 537	900	-	726 607	1 043 349	744 448	1 297 886	7 696 235	13 565 074		
	UEBRIGE VB	5 464	4 133	-	-	-	-	5 464	4 133	64 502	48 123		
	INSGESAMT	442 417	442 417	900	146	2 790 378	9 403 503	3 233 695	9 846 066	33 279 948	101 229 694		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM OKTOBER 1980

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	BURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	D/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 019	6 236	86 908	14	2 783	30,9
	EMPFANG	11 208	7 852	99 370	13	3 356	29,9
AFRIKA	VERSAND	7 584	7 501	72 751	10	83	1,1
	EMPFANG	5 096	3 004	35 635	12	2 092	41,1
AMERIKA	VERSAND	16 435	13 323	164 199	12	3 112	18,9
	EMPFANG	12 068	10 978	135 413	12	1 090	9,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 671	8 926	112 524	13	2 745	23,5
	EMPFANG	9 033	8 782	105 689	12	251	2,8
KANADA	VERSAND	1 477	1 207	16 334	14	270	18,3
	EMPFANG	1 280	1 240	18 277	15	40	3,1
ASIEN	VERSAND	15 142	10 381	121 214	12	4 761	31,4
	EMPFANG	14 747	12 659	119 232	9	2 088	14,2
AUSTRALIEN	VERSAND	2 110	2 047	20 114	10	63	3,0
	EMPFANG	1 794	1 382	18 053	13	412	23,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	50 290	39 488	465 186	12	10 802	21,5
	EMPFANG	44 913	35 875	407 703	11	9 038	20,1
JANUAR - OKTOBER 1980	VERSAND	465 877	375 164	4 471 638	12	90 713	19,5
	EMPFANG	462 987	373 845	4 306 535	12	89 142	19,3
DARUNTER HARBURG							
EUROPA	VERSAND	4 935	3 515	45 403	13	1 420	28,8
	EMPFANG	5 679	4 094	53 483	13	1 583	27,9
AFRIKA	VERSAND	4 750	4 695	45 154	10	55	1,2
	EMPFANG	3 433	1 800	23 318	13	1 633	47,6
AMERIKA	VERSAND	5 164	4 352	51 616	12	812	15,7
	EMPFANG	4 014	3 323	45 427	14	691	17,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 468	1 872	22 832	12	594	24,1
	EMPFANG	1 826	1 767	24 280	14	59	3,2
KANADA	VERSAND	1 141	949	12 897	14	192	16,8
	EMPFANG	1 053	1 013	14 866	15	40	3,8
ASIEN	VERSAND	11 362	7 066	83 636	12	4 294	37,8
	EMPFANG	12 501	11 037	101 612	9	1 464	11,7
AUSTRALIEN	VERSAND	2 079	2 014	19 839	10	63	3,0
	EMPFANG	957	714	9 020	13	243	25,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 290	21 644	245 648	11	6 646	23,5
	EMPFANG	26 584	20 970	232 860	11	5 614	21,1
JANUAR - OKTOBER 1980	VERSAND	247 314	192 339	2 241 223	12	54 975	22,2
	EMPFANG	262 670	213 471	2 360 972	11	49 199	18,7
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 887	1 842	25 560	14	1 045	36,2
	EMPFANG	3 916	2 373	34 127	14	1 543	39,4
AFRIKA	VERSAND	2 834	2 804	27 597	10	28	1,0
	EMPFANG	1 663	1 204	12 317	10	459	27,6
AMERIKA	VERSAND	11 254	8 963	112 480	13	2 291	20,4
	EMPFANG	7 836	7 437	88 123	12	399	5,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 184	7 044	89 589	13	2 140	23,3
	EMPFANG	6 989	6 797	79 546	12	192	2,7
KANADA	VERSAND	336	258	3 437	13	78	23,2
	EMPFANG	227	227	3 411	15	-	-
ASIEN	VERSAND	3 780	3 315	37 578	11	465	12,3
	EMPFANG	2 244	1 622	17 620	11	624	27,8
AUSTRALIEN	VERSAND	31	31	275	9	-	-
	EMPFANG	837	668	9 033	14	169	20,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 784	16 957	203 490	12	3 829	18,4
	EMPFANG	16 498	13 304	161 220	12	3 194	19,4
JANUAR - OKTOBER 1980	VERSAND	198 998	168 527	2 053 971	12	30 471	15,3
	EMPFANG	182 816	145 721	1 816 959	12	37 095	20,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN	DAVON						
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	44 617	26 971	26 729	4 508	17 888	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	372 198	42 452	50 018	22 891	166 249	8 718	143 030	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	371 839	42 406	49 968	22 891	166 249	8 718	143 030	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	263 729	33 631	39 216	11 974	88 705	8 305	132 705	
5	UEBRIGES EUROPA	108 110	8 775	10 752	10 917	77 544	413	10 325	
6	DAR. SOWJETUNION	241	-	-	5	29	-	-	
7	NORWEGEN	8 809	857	901	680	5 139	-	-	
8	SCHWEDEN	73 405	6 941	8 774	8 873	62 307	-	-	
9	FINNLAND	25 323	612	745	1 359	10 069	413	10 325	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	359	46	50	-	-	-	-	
11	AFRIKA	48	45	48	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	293	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	18	1	2	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	353 687	42 484	47 656	22 280	161 543	7 808	129 814	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	353 533	42 478	47 650	22 280	161 543	7 808	129 814	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	241 374	32 899	36 380	11 220	83 059	7 372	118 914	
21	UEBRIGES EUROPA	112 159	9 579	11 270	11 060	78 484	436	10 900	
22	DAR. SOWJETUNION	131	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 162	1 082	1 118	668	4 878	-	-	
24	SCHWEDEN	75 321	7 227	8 862	8 992	63 252	-	-	
25	FINNLAND	25 052	625	709	1 161	8 442	436	10 900	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	154	6	6	-	-	-	-	
27	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	148	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-	
30	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	770 502	111 907	124 403	49 679	345 680	16 526	272 844	
35	LUEBECK	133 700	8 322	11 801	14 919	107 109	413	10 325	
36	KIEL	18 748	4 458	5 917	1 281	9 377	-	-	
37	HAMBURG	5 805	513	453	134	1 239	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 862	643	953	107	1 080	-	-	
39	BREMEN STADT	51	-	-	1	15	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 811	643	953	106	1 065	-	-	
41	ERDEN	5 182	2 169	1 952	646	3 230	-	-	
42	PUTTGARDEN	198 721	22 368	23 207	5 835	42 809	8 305	132 705	
43	UEBRIGE HAEFEN	51 790	30 950	32 464	4 477	19 286	-	-	
44	ZUSAMMEN	416 808	69 423	76 747	27 399	184 130	8 718	143 030	
45	LUEBECK	132 823	8 666	11 900	14 620	104 802	436	10 900	
46	KIEL	20 216	4 786	5 579	1 394	10 214	-	-	
47	HAMBURG	5 337	492	599	105	660	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	3 189	527	862	154	1 499	-	-	
49	BREMEN STADT	56	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	3 133	527	862	154	1 499	-	-	
51	ERDEN	5 183	2 170	1 953	646	3 230	-	-	
52	PUTTGARDEN	181 124	22 149	22 989	5 328	39 221	7 372	118 914	
53	UEBRIGE HAEFEN	50 432	30 665	30 503	4 541	19 805	-	-	
54	ZUSAMMEN	398 304	69 455	74 385	26 788	179 431	7 808	129 814	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	173 154	20 845	23 414	8 997	64 140	4 779	82 501	
56	DAENEMARK	140 390	15 548	18 937	8 027	59 499	3 939	60 529	
57	FINNLAND	11 927	601	734	1 060	8 340	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	74	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	52	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	8 825	857	901	680	5 139	-	-	
62	SCHWEDEN	37 440	4 233	5 696	4 127	29 131	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	336	368	336	-	-	-	-	
65	ZUSAMMEN	372 198	42 452	50 018	22 891	166 249	8 718	143 030	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	162 729	20 647	22 077	8 733	62 741	4 321	73 720	
67	DAENEMARK	128 860	14 913	17 272	7 382	54 640	3 487	56 094	
68	FINNLAND	11 132	625	709	949	7 287	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	23	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	6	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	9 036	1 082	1 118	667	4 872	-	-	
73	SCHWEDEN	40 996	4 568	5 895	4 517	31 838	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	905	649	585	32	165	-	-	
76	ZUSAMMEN	353 687	42 484	47 656	22 280	161 543	7 808	129 814	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

HAEFERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IN OKTOBER 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
		ZUSAMMEN		DARVON				BELADEN		LEER			
		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
-	-	397	950	289	669	108	281	-	-	-	-	45 567	1
2 532	12 901	50 299	135 747	39 497	105 712	10 802	30 035	53	6 324	10	930	515 199	2
2 483	12 592	9 019	25 265	6 236	17 712	2 783	7 553	8	664	-	-	397 768	3
598	3 103	4 268	12 163	2 345	7 114	1 923	5 049	-	-	-	-	275 892	4
1 885	9 489	4 751	13 102	3 891	10 598	860	2 504	8	664	-	-	121 876	5
25	212	508	1 248	490	1 207	18	41	-	-	-	-	1 489	6
347	2 769	664	1 795	543	1 501	121	294	-	-	-	-	10 604	7
319	2 324	1 441	4 343	1 201	3 601	260	742	-	-	-	-	77 748	8
1 194	4 184	832	2 462	800	2 316	32	146	-	-	-	-	27 785	9
49	309	41 280	110 482	33 261	88 000	8 019	22 482	45	5 660	10	930	117 431	10
-	-	7 584	16 664	7 501	16 444	83	200	5	880	-	-	17 592	11
47	293	13 157	41 036	10 142	31 364	3 015	9 672	40	4 780	10	930	47 039	12
-	-	3 287	8 547	3 190	8 277	97	270	-	-	-	-	8 547	13
-	-	15 142	39 234	10 381	27 046	4 761	12 188	-	-	-	-	39 234	14
2	16	2 110	5 001	2 047	4 849	63	152	-	-	-	-	5 019	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 882	14 674	44 913	122 626	35 875	97 278	9 038	25 348	60	7 016	9	1 002	484 331	18
2 852	14 526	11 208	32 331	7 852	22 328	3 356	10 003	-	-	-	-	385 864	19
576	3 021	4 789	14 472	2 936	8 685	1 853	5 787	-	-	-	-	255 846	20
2 276	11 505	6 419	17 859	4 916	13 643	1 503	4 216	-	-	-	-	130 018	21
15	131	335	997	215	605	120	392	-	-	-	-	1 128	22
418	3 166	1 054	2 521	837	1 907	217	614	-	-	-	-	11 683	23
431	3 207	2 324	7 169	1 850	5 794	474	1 375	-	-	-	-	82 490	24
1 412	5 001	801	2 360	584	1 714	217	646	-	-	-	-	27 412	25
30	148	33 705	90 295	28 023	74 950	5 682	15 345	60	7 016	9	1 002	98 467	26
-	-	5 096	12 074	3 004	6 533	2 092	5 541	7	1 310	-	-	13 385	27
30	148	10 313	31 840	10 022	30 912	291	928	53	5 706	9	1 002	38 696	28
-	-	1 755	4 540	956	2 467	799	2 073	-	-	-	-	4 542	29
-	-	14 747	37 679	12 659	31 970	2 088	5 709	-	-	-	-	37 682	30
-	-	1 794	4 162	1 382	3 068	412	1 094	-	-	-	-	4 162	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 414	27 575	95 609	259 323	75 661	203 659	19 948	55 664	113	13 340	19	1 932	1 045 097	34
HAEFEN													
SAND													
1 275	4 465	504	1 512	504	1 512	-	-	-	-	-	-	135 212	35
404	3 454	209	578	204	561	5	17	-	-	-	-	19 326	36
668	4 113	28 400	71 982	21 754	54 592	6 646	17 390	2	430	-	-	78 217	37
180	829	20 809	60 563	16 980	48 875	3 829	11 688	51	5 894	10	930	70 249	38
8	36	3 937	10 143	3 760	9 696	177	447	3	650	-	-	10 644	39
172	793	16 872	50 420	13 220	39 179	3 652	11 241	48	5 444	10	930	59 605	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 182	41
-	-	458	1 374	171	513	287	861	-	-	-	-	200 095	42
5	40	163	339	68	140	95	199	-	-	-	-	52 129	43
2 532	12 901	50 543	136 348	39 681	106 193	10 862	30 155	53	6 324	10	930	560 410	44
PFANG													
1 491	5 221	810	2 430	801	2 403	9	27	-	-	-	-	135 253	45
516	4 423	65	211	61	198	4	13	-	-	-	-	20 427	46
661	4 078	26 598	69 384	20 984	54 502	5 614	14 882	4	880	-	-	75 981	47
198	828	16 761	48 575	13 519	38 616	3 242	9 959	56	6 156	9	1 002	58 922	48
12	56	2 142	5 931	1 357	3 479	785	2 452	3	650	-	-	6 437	49
186	772	14 619	42 644	12 162	35 137	2 457	7 507	53	5 706	9	1 002	52 485	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 183	51
-	-	712	2 136	521	1 563	191	573	-	-	-	-	183 260	52
16	124	364	840	278	645	86	175	-	-	-	-	51 272	53
2 882	14 674	45 310	123 576	36 164	97 947	9 146	25 629	60	7 016	9	1 002	529 898	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
767	3 099	15 155	41 883	11 918	32 805	3 237	9 078	5	880	-	-	215 917	55
242	1 425	1 811	4 672	1 397	3 413	414	1 259	-	-	-	-	145 062	56
815	2 853	421	1 209	371	1 094	50	115	-	-	-	-	13 136	57
13	74	6 275	15 702	4 479	11 407	1 796	4 295	-	-	-	-	15 776	58
-	-	1 552	4 219	828	2 034	724	2 185	22	1 826	-	-	6 045	59
9	52	1 816	4 427	1 309	3 211	507	1 216	10	930	10	930	6 339	60
349	2 785	1 153	2 965	1 026	2 630	127	335	-	-	-	-	11 790	61
337	2 613	1 274	3 597	1 031	2 765	243	832	-	-	-	-	41 037	62
-	-	4 998	16 158	3 490	11 358	1 508	4 800	16	2 688	-	-	18 846	63
-	-	13 844	40 915	13 648	34 995	2 196	5 920	-	-	-	-	41 251	64
2 532	12 901	50 299	135 747	39 497	105 712	10 802	30 035	53	6 324	10	930	515 199	65
PFANG													
999	4 191	12 125	33 994	8 959	24 901	3 166	9 095	7	1 310	-	-	198 035	66
122	854	1 830	5 480	1 353	4 197	477	1 283	-	-	-	-	134 340	67
896	3 136	365	1 037	319	901	46	136	-	-	-	-	12 169	68
4	23	6 394	16 163	5 720	14 281	474	1 882	-	-	-	-	16 186	69
-	-	1 187	3 404	1 062	2 994	125	410	20	1 660	6	498	5 562	70
1	6	1 472	3 557	1 294	3 138	178	419	20	1 860	-	-	5 423	71
398	3 046	1 325	3 255	1 040	2 476	285	779	-	-	-	-	12 291	72
441	3 263	1 189	3 280	1 113	3 095	76	187	-	-	-	-	44 276	73
-	-	4 970	15 076	4 766	14 377	204	699	13	2 186	3	504	17 766	74
21	155	14 056	37 378	10 249	26 920	3 807	10 458	-	-	-	-	38 283	75
2 882	14 674	44 913	122 626	35 875	97 278	9 038	25 348	60	7 016	9	1 002	484 331	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 245	4 332,6	7 561,1	2 104	1 911,3	3 365,6	2 141	2 421,3	4 195,5
darunter: Tanker	820	625,2	1 068,3	407	309,3	528,3	413	315,9	540,0
Binnenschiffe	561	144,5	223,5	288	73,6	113,9	273	70,8	109,5
Fischereifahrzeuge	34	8,7	21,6	15	6,5	15,8	19	2,3	5,8
Dienstfahrzeuge	7	1,8	5,7	3	1,1	3,4	4	0,7	2,3
Militärfahrzeuge	68	24,0	48,4	28	5,4	11,8	40	18,7	36,6
Spezialfahrzeuge	191	25,5	63,8	92	9,7	24,8	99	15,7	39,0
Sportfahrzeuge	6	0,2	0,3	2	0,1	0,1	4	0,1	0,2
Insgesamt ...	4 551	4 392,7	7 700,9	2 244	1 934,0	3 421,5	2 307	2 458,7	4 279,4
Januar - Oktober 1980 ...	47 404	43 726,7	76 426,1	23 516	19 427,5	34 127,5	23 888	24 299,2	42 298,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 392	828,4	1 308,4	1 196	398,8	635,3	1 196	429,6	673,0
darunter: Tanker	611	224,6	353,5	305	110,6	173,8	306	114,0	179,8
Binnenschiffe	513	130,7	202,7	266	67,1	104,2	247	63,6	98,5
Fischereifahrzeuge	21	1,1	2,8	7	0,7	1,8	14	0,3	1,0
Dienstfahrzeuge	7	1,8	5,7	3	1,1	3,4	4	0,7	2,3
Militärfahrzeuge	64	21,0	42,8	27	5,3	11,6	37	15,7	31,2
Spezialfahrzeuge	172	18,8	48,8	85	6,5	18,7	87	12,3	30,1
Sportfahrzeuge	6	0,2	0,3	2	0,1	0,1	4	0,1	0,2
Zusammen ...	2 662	871,2	1 408,7	1 320	412,4	671,0	1 342	458,7	737,7
Januar - Oktober 1980 ...	28 298	9 231,0	14 969,2	14 246	4 546,6	7 390,4	14 052	4 684,4	7 578,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	209	327,6	600,1	106	161,1	295,2	103	166,5	304,9
darunter: Tanker	11	9,0	18,6	6	7,0	13,4	5	2,0	5,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	209	327,6	600,1	106	161,1	295,2	103	166,5	304,9
Januar - Oktober 1980 ...	2 064	2 816,9	5 203,6	1 021	1 362,6	2 514,0	1 043	1 454,3	2 689,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 644	3 176,6	5 652,6	802	1 351,4	2 435,1	842	1 825,2	3 217,6
darunter: Tanker	198	391,6	696,2	96	191,7	341,1	102	199,9	355,1
Binnenschiffe	48	13,7	20,8	22	6,5	9,7	26	7,3	11,0
Fischereifahrzeuge	13	7,6	18,9	8	5,7	14,0	5	1,9	4,9
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	4	3,0	5,5	1	0,0	0,1	3	3,0	5,4
Spezialfahrzeuge	19	6,7	15,1	7	3,3	6,1	12	3,4	8,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 680	3 193,9	5 692,1	818	1 360,4	2 455,3	862	1 833,5	3 236,8
Januar - Oktober 1980 ...	17 042	31 678,9	56 253,2	8 249	13 518,3	24 223,1	8 793	18 160,6	32 030,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 392	828 422	1 844	620 687	1 509 883	548	207 735
Deutsche Demokratische Republik	209	327 594	164	231 841	202 982	45	95 753
Fremde Staaten	1 644	3 176 570	1 241	2 037 419	3 450 490	403	1 139 151
Ägypten	1	138	1	138	345	-	-
Belgien	5	11 360	3	6 173	7 001	2	5 187
Brasilien	3	10 795	3	10 795	5 241	-	-
Bulgarien	2	16 576	-	-	-	2	16 576
Dänemark	178	75 645	122	45 908	109 611	56	29 737
Finnland	163	290 096	128	216 093	347 425	35	74 003
Frankreich	13	22 198	12	20 793	35 969	1	1 405
Griechenland	87	450 133	39	170 018	343 793	48	280 115
Großbritannien	91	163 508	63	97 581	189 380	28	65 927
Indien	3	24 647	1	5 447	3 499	2	19 200
Island	3	1 201	2	877	1 400	1	324
Italien	1	864	-	-	-	1	864
Jugoslawien	7	44 365	3	18 217	75 352	4	26 148
Libanon	1	10 286	-	-	-	1	10 286
Liberia	22	126 982	13	52 386	92 025	9	74 596
Marokko	2	1 718	1	859	1 081	1	859
Niederlande	206	191 889	175	164 896	327 750	31	26 993
Norwegen	51	88 068	33	43 981	98 861	18	44 087
Panama	82	101 423	57	46 014	91 094	25	55 409
Polen	220	451 407	202	403 083	476 539	18	48 324
Schweden	159	328 339	121	239 569	436 412	38	88 770
Singapur	32	82 597	23	39 522	90 352	9	43 075
Sowjetunion	189	265 940	148	181 067	337 880	41	84 873
Spanien	6	12 249	4	4 131	10 695	2	8 118
Tschechoslowakei	2	25 756	-	-	-	2	25 756
Türkei	1	5 240	1	5 240	4 507	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	40	66 190	31	44 268	92 842	9	21 922
Übrige Flaggen	74	306 960	55	220 363	271 436	19	86 597
Insgesamt ...	4 245	4 332 586	3 249	2 889 947	5 163 355	996	1 442 639
Januar - Oktober 1980 ...	43 284	42 773 072	32 203	28 903 852	51 757 686	11 081	13 869 220
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 598	613 387	1 433	512 058	1 235 393	165	101 329
Deutsche Demokratische Republik	209	327 594	164	231 841	202 982	45	95 753
Fremde Staaten	1 508	2 965 571	1 170	1 934 817	3 236 685	338	1 030 754
Ägypten	1	138	1	138	345	-	-
Belgien	5	11 360	3	6 173	7 001	2	5 187
Brasilien	3	10 795	3	10 795	5 241	-	-
Bulgarien	2	16 576	-	-	-	2	16 576
Dänemark	136	55 958	101	36 913	91 097	35	19 045
Finnland	163	290 096	128	216 093	347 425	35	74 003
Frankreich	13	22 198	12	20 793	35 969	1	1 405
Griechenland	82	415 321	36	153 255	297 237	46	262 066
Großbritannien	84	128 593	59	77 246	153 809	25	51 347
Indien	3	24 647	1	5 447	3 499	2	19 200
Island	3	1 201	2	877	1 400	1	324
Italien	1	864	-	-	-	1	864
Jugoslawien	7	44 365	3	18 217	75 352	4	26 148
Libanon	1	10 286	-	-	-	1	10 286
Liberia	20	123 200	12	50 495	87 766	8	72 705
Marokko	2	1 718	1	859	1 081	1	859
Niederlande	185	177 115	165	157 072	315 209	20	20 043
Norwegen	42	68 816	28	33 310	77 433	14	35 506
Panama	62	91 916	45	40 703	78 794	17	51 213
Polen	217	442 856	200	401 101	476 317	17	41 755
Schweden	155	325 723	119	238 261	434 337	36	87 462
Singapur	28	79 439	20	37 154	83 052	8	42 285
Sowjetunion	176	221 568	141	158 449	290 939	35	63 119
Spanien	6	12 249	4	4 131	10 695	2	8 118
Tschechoslowakei	2	25 756	-	-	-	2	25 756
Türkei	1	5 240	1	5 240	4 507	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	37	57 779	31	44 268	92 842	6	13 511
Übrige Flaggen	71	299 798	54	217 827	265 338	17	81 971
Insgesamt ...	3 315	3 906 552	2 767	2 678 716	4 675 060	548	1 227 836
Januar - Oktober 1980 ...	32 480	37 716 255	26 688	26 394 367	46 029 117	5 792	11 321 888

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	570 638	113 629	-	158 163	143 202	-	155 644
Kohle	247 736	21 971	-	71 306	5 429	-	149 030
Erze	81 893	5 712	11 103	38 455	3 840	-	22 783
Holz	575 211	8 402	-	8 203	186 216	-	359 472
Zellulose	71 764	-	-	-	26 213	2 947	42 604
Getreide	240 027	63 449	417	137 489	32 342	-	6 330
Düngemittel	328 605	45 535	14 893	142 070	41 515	5 550	79 042
Futtermittel	166 357	94 522	2 517	43 196	6 028	-	20 094
Salz	87 377	20 827	3 150	63 400	-	-	-
Eisen und Stahl	501 008	65 441	7 464	254 727	33 705	3 086	136 585
Schrott	12 375	5 031	463	2 679	3 539	-	663
Kiesabbrände	15 627	-	-	8 502	-	-	7 125
Olisaaten, Fette usw.	105 830	24 905	371	9 297	54 355	-	16 902
Sand, Kies, Steine	228 323	65 236	3 922	88 519	34 339	-	36 307
Baustoffe, Kalk, Zement ..	103 817	2 648	565	24 264	9 541	-	66 799
Anderer Massengüter	2 977	-	-	300	2 415	-	262
Nahrungs- und Genußmittel ..	149 299	22 883	18 814	91 180	2 082	-	14 340
Chemische Grundstoffe	366 517	22 630	539	109 197	34 569	8 143	191 439
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 323	-	-	970	1 330	-	4 023
Halb-, Fertigwaren	1 301 546	118 727	34 280	234 384	187 570	71 840	654 745
Lebendes Vieh	105	-	-	-	105	-	-
Insgesamt ...	5 163 355	701 548	98 498	1 486 301	808 335	104 484	1 964 189
Januar - Oktober 1980 ...	51 757 686	7 182 252	829 618	14 597 069	8 086 853	1 097 199	19 964 695
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	293 656	20 462	-	105 904	34 780	-	132 510
Kohle	241 638	21 971	-	65 208	5 429	-	149 030
Erze	81 893	5 712	11 103	38 455	3 840	-	22 783
Holz	568 012	8 142	-	6 919	184 566	12 918	355 467
Zellulose	71 764	-	-	-	26 213	2 947	42 604
Getreide	224 972	58 790	417	133 939	26 209	-	5 617
Düngemittel	290 513	23 152	14 893	126 781	41 095	5 550	79 042
Futtermittel	139 870	74 390	2 517	39 587	5 024	-	18 352
Salz	87 047	20 497	3 150	63 400	-	-	-
Eisen und Stahl	467 998	65 441	7 464	238 221	33 705	3 086	120 081
Schrott	11 655	5 031	463	1 959	3 539	-	663
Kiesabbrände	15 627	-	-	8 502	-	-	7 125
Olisaaten, Fette usw.	105 330	24 905	371	8 797	54 355	-	16 902
Sand, Kies, Steine	204 350	63 838	3 922	76 010	27 297	-	33 283
Baustoffe, Kalk, Zement	102 393	2 342	565	23 439	9 248	-	66 799
Anderer Massengüter	2 977	-	-	300	2 415	-	262
Nahrungs- und Genußmittel ..	145 549	22 703	18 814	87 610	2 082	-	14 340
Chemische Grundstoffe	317 899	21 268	539	87 125	32 838	8 143	167 986
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 323	-	-	970	1 330	-	4 023
Halb-, Fertigwaren	1 295 489	116 789	34 280	234 273	185 890	71 840	652 417
Lebendes Vieh	105	-	-	-	105	-	-
Zusammen ...	4 675 060	555 433	98 498	1 347 399	679 960	104 484	1 889 286
Januar - Oktober 1980 ...	46 029 117	5 415 820	815 091	13 183 207	6 556 663	1 090 549	18 967 787
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	276 982	93 167	-	52 259	108 422	-	23 134
Kohle	6 098	-	-	6 098	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	7 199	260	-	1 284	1 650	-	4 005
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	15 055	4 659	-	3 550	6 133	-	713
Düngemittel	38 092	22 383	-	15 289	420	-	-
Futtermittel	26 487	20 132	-	3 609	1 004	-	1 742
Salz	330	330	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	33 010	-	-	16 506	-	-	16 504
Schrott	720	-	-	720	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Olisaaten, Fette usw.	500	-	-	500	-	-	-
Sand, Kies, Steine	23 973	1 398	-	12 509	7 042	-	3 024
Baustoffe, Kalk, Zement	1 424	306	-	825	293	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	3 750	180	-	3 570	-	-	-
Chemische Grundstoffe	48 618	1 362	-	22 072	1 731	-	23 453
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	6 057	1 938	-	111	1 680	-	2 328
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	488 295	146 115	-	138 902	128 375	-	74 903
Januar - Oktober 1980 ...	5 728 569	1 766 432	14 527	1 413 862	1 530 190	6 650	996 908

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.