

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1980

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 80108

Erschienen im März 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im August 1980	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumegehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden	0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	=	kein Nachweis vorhanden			
X	=	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu			

Abkürzungen

Mill.	=	Million	NRT	=	Nettoregistertonne
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoregistertonne	u.ä.	=	und ähnliche

Seeschifffahrt im August 1980

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im August 1980 insgesamt 13,1 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 3,3 % weniger als im August 1979.

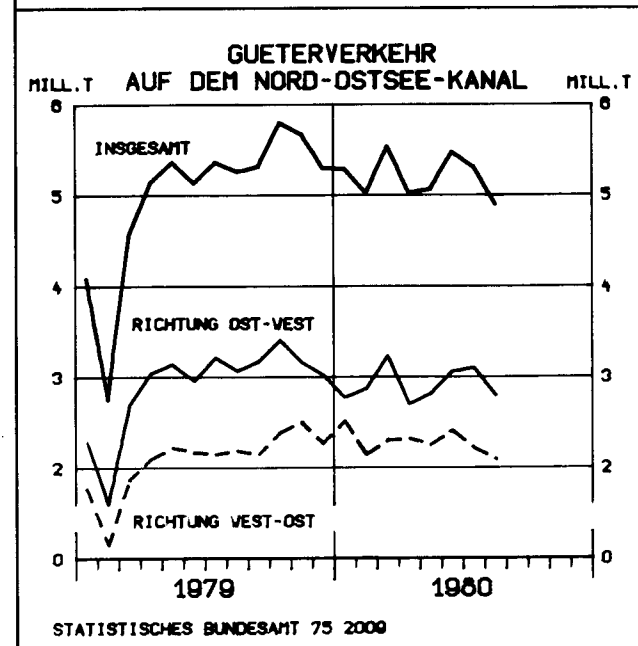
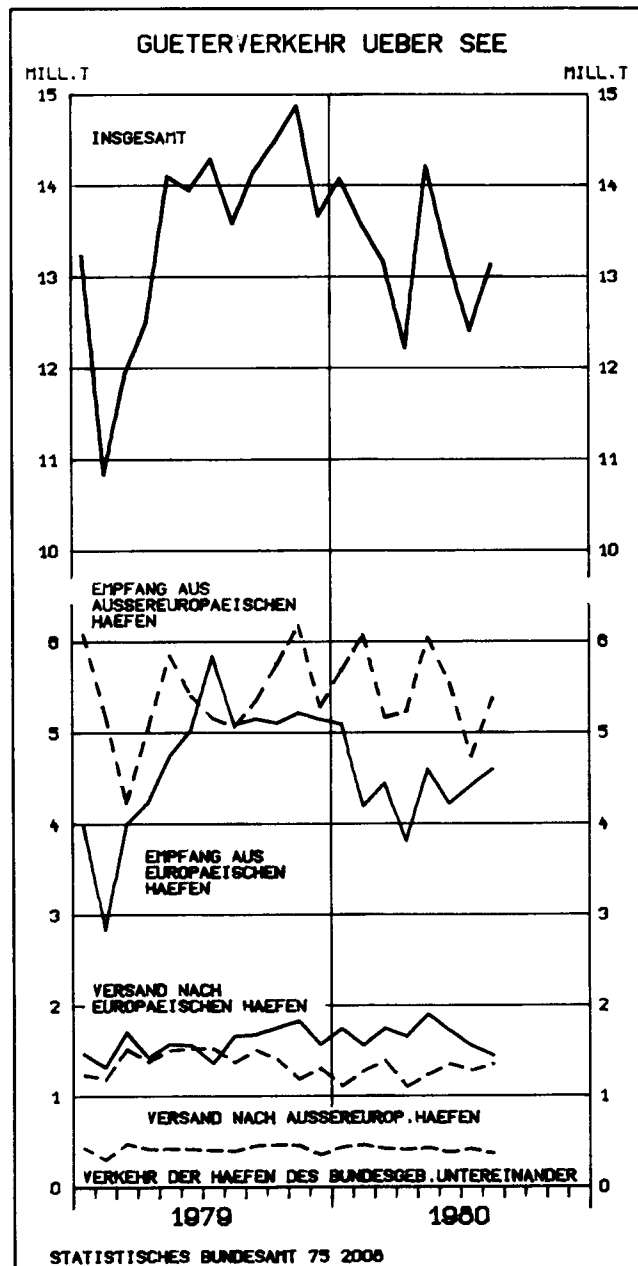
Die Anlandungen aus europäischen Häfen verringerten sich um 0,5 Mill. t (- 9,6 %), wobei aus Häfen außerhalb der Europäischen Gemeinschaften 0,3 Mill. t weniger Güter gelöscht wurden (- 14 %). Dem verminderten Beförderungsvolumen beim Empfang aus europäischen Häfen stand eine um 0,3 Mill. t größere Empfangsmenge aus außereuropäischen Häfen gegenüber (+ 6,2 %). Der größte Zuwachs (+ 64 %) trat bei den Anlandungen aus Australien ein, bedingt durch fast verdreifachte Erzanlieferungen.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes verringerte sich insgesamt um nahezu 0,3 Mill. t (- 8,5 %). Die Verladungen nach europäischen Bestimmungshäfen nahmen um 0,2 Mill. t ab (- 13 %), die Verschiffungen nach außereuropäischen Ländern gingen dagegen insgesamt nur wenig zurück (- 2,9 %). Den bedeutendsten Rückgang erfuhren dabei die Verladungen nach Nordamerika (- 0,1 Mill. t oder - 36 %); nennenswerte Zunahmen wurden beim Versand nach asiatischen und afrikanischen Häfen festgestellt (12 % und 13 %).

Im Berichtsmonat stiegen vor allem die Ankünfte von Steinkohle und -briketts (+ 0,1 Mill. t oder 21 %) sowie von Eisenerz (+ 0,1 Mill. t oder 6,7 %), abgenommen haben die Löschungen von Getreide (- 0,2 Mill. t oder - 50 %), von rohem Erdöl (- 0,1 Mill. t oder - 3,3 %) sowie von Ölsaaten und Fetten (- 0,1 Mill. t oder - 30 %). Beim Versand nahmen die Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen zu (+ 0,2 Mill. t oder 46 %), die Verladungen von Koks kamen fast zum Erliegen (- 0,4 Mill. t oder - 90 %).

Neben dem erheblich verminderten Umschlag in Bremen (- 0,3 Mill. t oder - 22 %) ist vor allem der auf die Hälfte abgesunkene Güterumschlag des Hafens Emden zu nennen (- 0,5 Mill. t), der durch den Rückgang der Kohleverladungen (- 0,2 Mill. t) wie auch den verminderten Empfang von Erzen (- 0,2 Mill. t) hervorgerufen wurde.

Im Zeitraum Januar bis August 1980 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 106,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,6 Mill. t oder 1,5 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						D/D
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	397 475	419 257	370 641	3 267 959	3 340 944	72 985+	2,2+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	10 143 065	9 134 647	9 964 742	77 700 035	79 067 014	1 366 979+	1,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	5 086 941	4 413 175	4 596 064	35 751 268	35 363 183	388 085-	1,1-
UEBRIGEM EUROPA DAR. SOWJETUNION	2 675 287	2 347 303	2 528 140	19 563 283	19 459 140	104 143-	0,5-
NORWEGEN	2 411 654	2 065 872	2 067 924	16 187 985	15 904 043	283 942-	1,8-
SCHWEDEN	727 451	453 836	628 614	4 498 782	3 392 632	1 106 150-	24,6-
FINNLAND	608 995	726 314	483 380	4 433 733	5 635 605	1 201 872+	27,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	493 468	352 806	407 914	2 727 870	2 527 754	200 116-	7,3-
AFRIKA	176 880	198 486	188 275	1 367 109	1 566 155	199 046+	14,6+
NORDAMERIKA	5 056 124	4 721 472	5 368 678	41 948 767	43 703 831	1 755 064+	4,2+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 061 016	1 233 133	1 104 664	11 883 282	9 906 595	1 976 687-	16,6-
ASIEN	1 196 238	1 482 002	1 252 076	9 184 168	12 637 951	3 453 783+	37,6+
AUSTRALIEN	1 001 803	693 505	935 010	6 842 641	6 167 230	675 411-	9,9-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 515 056	733 685	1 614 983	11 053 373	12 134 086	1 080 713+	9,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	282 011	579 147	461 945	2 985 303	2 857 969	127 334-	4,3-
UEBRIGEM EUROPA DAR. SOWJETUNION	3 028 429	2 822 493	2 772 059	23 279 109	23 347 529	68 420+	0,3+
NORWEGEN	1 667 596	1 559 806	1 450 149	12 096 571	13 359 812	1 263 241+	10,4+
SCHWEDEN	705 604	647 026	645 116	5 645 617	5 913 110	267 493+	4,7+
FINNLAND	961 992	912 780	805 033	6 450 954	7 446 702	995 748+	15,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	178 368	188 636	152 277	1 171 769	1 799 204	627 435+	53,5+
AFRIKA	89 176	136 935	85 083	669 120	1 057 464	388 344+	58,0+
NORDAMERIKA	285 199	317 368	341 474	1 894 500	2 335 707	441 207+	23,3+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	122 698	142 606	93 362	880 147	993 341	113 194+	12,9+
ASIEN	1 360 833	1 262 687	1 321 910	11 182 538	9 987 717	1 194 821-	10,7-
AUSTRALIEN	275 087	323 061	309 653	2 048 973	2 408 904	359 931+	17,6+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	339 114	231 233	218 310	3 180 546	1 832 495	1 348 051-	42,4-
VERSAND	213 352	215 762	197 418	1 639 898	1 521 586	118 312-	7,2-
GESAMTVERKEHR	503 883	469 109	564 810	4 074 874	4 014 648	60 226-	1,5-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	29 397	23 522	31 719	238 247	210 084	28 163-	11,8-
EMPFANG	7 586	11 630	6 226	91 160	139 730	48 570+	53,3+
VERSAND	3 935	12 446	19 490	32 303	58 551	26 248+	81,3+
VERKEHR	13 580 490	12 400 473	13 133 158	104 370 566	105 953 768	1 583 202+	1,5+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	959 018	1 025 754	960 444	.	1 510 617	.	.
	246 592	281 434	251 249	.	2 091 504	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						D/D
OSTSEEHAEFEN	1 099 010	976 421	1 002 825	8 410 293	8 345 667	64 626-	0,8-
LUEBECK	586 723	500 070	511 267	4 456 648	4 255 639	201 009-	4,5-
PUTTGARDEN	181 057	199 288	211 955	1 675 837	1 992 232	316 395+	18,9+
KIEL	118 363	105 515	94 124	1 007 466	864 885	142 581-	14,2-
RENSBURG	62 701	48 174	39 159	436 115	391 192	44 923-	10,3-
FLENSBURG	65 213	50 311	44 923	498 657	482 102	16 555-	3,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	84 953	73 063	101 397	335 570	359 617	24 047+	7,2+
NORDSEEHAEFEN	12 862 665	11 849 297	12 523 523	99 178 903	100 924 251	1 745 348+	1,8+
BRUNSBUETTTEL	502 229	408 617	527 865	3 852 289	3 768 756	83 533-	2,2-
HAMBURG	4 874 155	4 729 341	5 138 367	39 282 790	41 600 921	2 318 131+	5,9+
CUXHAVEN	47 202	77 693	58 904	230 384	313 736	83 352+	36,2+
BREMISCHE HAEFEN	2 290 008	2 248 032	2 141 986	16 949 063	17 169 341	220 278+	1,3+
BREMEN STADT	1 412 388	1 165 146	1 103 684	10 542 460	10 046 504	495 956-	4,7-
BREMERHAVEN	877 620	1 082 886	1 038 302	6 406 603	7 122 837	716 234+	11,2+
BRAKE	300 522	384 937	350 587	2 474 914	2 943 274	468 360+	18,9+
NORDENHAM	483 361	430 122	499 163	3 395 393	3 368 714	26 679-	0,8-
WILHELMSHAVEN	2 777 029	2 276 032	2 789 530	23 128 567	22 260 806	867 761-	3,8-
EMDEN	945 898	699 963	470 786	5 638 526	5 452 620	185 906-	3,3-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	264 061	215 764	191 212	1 639 955	1 620 161	19 794-	1,2-
NIEDERSACHSEN	378 200	378 796	355 123	2 587 022	2 425 922	161 100-	6,2-
INSGESAMT	13 961 675	12 825 718	13 526 348	107 589 196	109 269 918	1 680 722+	1,6+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1980 GEGEN 1979	O/D
	1979	1980	1980	1979	1980	1979	1980			
	TONNEN									
EMPFANG										
GETREIDE (01)	398 935	133 074	200 389	1 957 116	3 394 914	1 437 798+	73,5+			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	73 028	85 070	67 382	1 279 190	1 107 106	172 084-	13,5-			
HOLZ UND KORK (05)	169 518	236 484	205 938	1 426 244	1 618 275	192 031+	13,5+			
FUTTERMITTEL (17)	433 440	520 854	423 113	4 044 396	4 233 745	189 349+	4,7+			
OELSAATEN, FETTE (18)	280 423	252 767	196 094	2 011 665	2 315 792	304 127+	15,1+			
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	463 082	514 870	562 186	4 431 149	4 788 577	357 428+	8,1+			
POHES ERDOEL (31)	3 782 154	2 807 403	3 658 690	28 461 436	26 885 580	1 575 856-	5,5-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 024 849	864 533	941 663	9 453 560	8 331 740	1 121 820-	11,9-			
EISENERZE (41)	1 453 635	1 544 126	1 550 605	9 443 130	10 704 624	1 261 494+	13,4+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	553 135	545 382	512 218	2 933 008	2 862 714	70 294-	2,4-			
FAHRZEUGE (91)	20 732	32 778	29 456	230 556	254 833	24 277+	10,5+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 893 059	2 028 093	1 975 717	15 378 680	16 021 347	642 667+	4,2+			
INSGESAMT	10 545 990	9 565 434	10 323 451	81 050 130	82 519 247	1 469 117+	1,8+			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	70 396	121 138	103 241	1 036 213	979 640	56 573-	5,5-			
KOKS (23)	408 014	51 005	39 456	2 857 340	618 932	2 238 408-	78,3-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	373 884	591 696	546 883	3 201 544	4 426 882	1 225 338+	38,3+			
ROHEISEN, -STAHL (51)	21 200	9 940	22 372	110 077	105 458	4 619-	4,2-			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	121 627	112 039	116 380	876 948	929 688	52 740+	6,0+			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	243 151	276 777	305 500	1 831 161	2 128 298	297 137+	16,2+			
DUENGMITTEL (71, 72)	271 160	198 442	266 536	1 711 365	1 935 691	224 326+	13,1+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	235 219	207 394	257 401	1 861 015	1 873 217	12 202+	0,7+			
FAHRZEUGE (91)	79 144	121 826	87 106	904 868	996 685	91 817+	10,1+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	153 801	175 768	147 245	1 303 875	1 387 372	83 497+	6,4+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 438 089	1 394 259	1 310 777	10 844 660	11 368 808	524 148+	4,8+			
INSGESAMT	3 415 685	3 260 284	3 202 897	26 539 066	26 750 671	211 605+	0,8+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1980 GEGEN 1979	O/D
	1979	1980	1980	1979	1980	1979	1980			
	TONNEN									
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 148 152	1 221 076	1 193 904	9 409 597	10 391 808	982 211+	10,4+			
LUEBECK	156 430	138 972	156 278	1 310 062	1 301 184	8 878-	0,7-			
PUTTGARDEN	68 355	101 180	87 158	677 082	862 611	185 529+	27,4+			
HAMBURG	520 216	561 128	496 806	4 266 044	4 496 011	229 967+	5,4+			
BREMISCHE HAEFEN	343 767	370 387	369 899	2 879 913	3 227 784	347 871+	12,1+			
TRAMPAHRT DARUNTER	4 257 617	4 409 160	4 169 927	31 648 311	34 698 670	3 050 359+	9,6+			
LUEBECK	219 714	164 656	143 346	1 360 083	1 190 256	169 827-	12,5-			
HAMBURG	1 416 164	1 598 061	1 591 722	13 354 860	14 987 925	1 633 038+	12,2+			
BREMISCHE HAEFEN	742 854	850 071	839 581	4 961 370	5 560 034	598 664+	12,1+			
BRAKE	167 839	213 117	145 173	1 397 992	1 445 372	47 380+	3,4+			
NORDENHAM	384 843	291 825	328 159	2 351 871	2 271 496	80 375-	3,4-			
EMDEN	541 508	525 620	381 451	2 745 702	3 983 763	1 238 061+	45,1+			
TANKERFAHRT DARUNTER	4 744 882	3 516 041	4 607 137	36 733 287	34 116 266	2 617 021-	7,1-			
BRUNSBUETTEL	424 861	310 444	402 676	3 107 522	3 000 026	107 496-	3,5-			
HAMBURG	1 620 611	1 231 560	1 631 702	11 637 696	10 767 399	870 297-	7,5-			
BREMISCHE HAEFEN	45 572	49 694	45 639	597 927	481 078	116 849-	19,6-			
NORDENHAM	30 444	73 410	122 042	431 140	585 998	154 858+	35,9+			
WILHELMSHAVEN	2 455 085	1 740 201	2 251 773	19 736 183	18 206 987	1 529 196-	7,8-			
EMDEN	81 145	33 282	52 742	419 446	366 014	53 432-	12,7-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 363 903	1 321 029	1 353 999	10 638 955	11 082 292	443 337+	4,2+			
LUEBECK	149 764	123 152	144 819	1 240 968	1 260 630	19 662+	1,6+			
PUTTGARDEN	112 702	98 108	124 797	998 755	1 129 621	130 866+	13,1+			
HAMBURG	586 785	599 473	580 723	4 425 373	4 613 955	188 582+	4,3+			
BREMISCHE HAEFEN	482 534	457 166	471 533	3 761 572	3 819 196	57 624+	1,5+			
TRAMPAHRT DARUNTER	1 348 014	1 027 442	906 052	10 245 566	8 799 932	1 445 636-	14,1-			
LUEBECK	50 231	58 568	39 165	436 962	390 125	46 837-	10,7-			
HAMBURG	445 481	376 706	472 532	3 416 647	4 077 725	661 078+	19,3+			
BREMISCHE HAEFEN	463 770	289 995	210 967	2 892 995	2 121 997	770 998-	26,7-			
EMDEN	241 638	73 209	20 466	1 995 751	712 720	1 283 031-	64,3-			
TANKERFAHRT DARUNTER	320 447	486 468	531 498	2 426 891	3 523 856	1 096 965+	45,2+			
BRUNSBUETTEL	11 111	8 098	50 338	217 810	269 128	51 318+	23,6+			
HAMBURG	148 460	237 231	228 864	1 081 993	1 613 676	531 683+	49,1+			
BREMISCHE HAEFEN	19 926	14 459	14 261	127 447	115 335	12 112-	9,5-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAEPHVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) PZL. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1980 GEGEN 1979			
	TONNEN						0/0		
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 044 664	1 236 817	1 209 084	9 719 281	11 152 827	1 433 546+	14,7+		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 935	48 570	56 760	397 098	411 611	14 513+	3,7+		
FREMDE FLAGGEN	9 069 052	7 860 890	8 705 124	67 674 816	67 642 306	32 510-	0,1-		
BELGIEN	126 303	76 656	229 158	1 121 757	1 881 155	759 398+	67,7+		
BRASILILIEN	8 377	11 466	13 533	162 379	165 760	3 381+	2,1+		
DAENEMARK	372 539	250 185	309 461	2 128 605	2 449 124	320 519+	15,1+		
FINNLAND	150 726	116 464	194 616	1 426 494	1 012 404	414 090-	29,0-		
FRANKREICH	171 557	37 315	209 707	1 272 554	933 793	338 761-	26,6-		
GRIECHENLAND	941 094	655 364	772 815	6 725 177	6 126 595	598 582-	8,9-		
GROSSBRITANNIEN	1 135 697	1 425 523	1 172 499	10 292 162	10 228 921	63 241-	0,6-		
INDIEN	47 621	3 292	197 242	544 697	613 824	69 127+	12,7+		
ITALIEN	208 844	292 407	178 838	1 417 198	1 983 458	566 260+	40,0+		
JAPAN	162 613	132 581	161 974	980 462	2 030 897	1 050 435+	107,1+		
LIBERIA	1 761 534	1 758 838	2 097 909	14 986 206	14 985 714	492-	0,0-		
NIEDERLANDE	478 771	284 027	381 341	2 745 233	2 604 477	140 756-	5,1-		
NORWEGEN	896 075	809 066	565 758	5 461 004	5 221 285	239 719-	4,4-		
PANAMA	117 246	123 494	237 741	1 631 349	1 753 352	122 003+	7,5+		
POLEN	155 698	140 147	59 623	1 337 186	1 388 766	51 580+	3,9+		
SCHWEDEN	507 986	197 079	488 399	2 212 783	2 116 438	96 345-	4,4-		
SOWJETUNION	645 912	475 770	601 842	4 326 634	3 472 612	854 022-	19,7-		
SPANIEN	224 667	18 580	21 670	361 071	219 499	141 572-	39,2-		
VEREINIGTE STAATEN	81 447	103 438	70 932	897 036	870 346	26 690-	3,0-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	24 244	193 517	149 245	311 642	1 143 015	831 373+	266,8+		
UEBRIGE FLAGGEN	850 101	755 681	590 821	7 333 187	6 440 871	892 316-	12,2-		
INSGESAMT	10 150 651	9 146 277	9 970 968	77 791 195	79 206 744	1 415 549+	1,8+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 574 968	3 608 323	3 695 152	28 798 788	31 299 380	2 500 592+	8,7+		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	710 303	650 378	649 380	5 832 718	5 795 104	37 614-	0,7-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	14 012	18 652	18 886	153 392	147 243	6 149-	4,0-		
FREMDE FLAGGEN	2 308 049	2 165 909	2 123 283	17 325 302	17 463 733	138 431+	0,8+		
BELGIEN	12 630	52 765	20 357	115 458	194 079	78 621+	68,1+		
BRASILILIEN	11 958	9 091	9 315	106 858	126 627	19 769+	18,5+		
DAENEMARK	189 365	189 451	205 211	1 341 339	1 608 913	267 574+	19,9+		
FINNLAND	40 147	135 819	30 268	470 468	483 675	13 207+	2,8+		
FRANKREICH	40 735	29 302	26 750	220 762	185 815	34 947-	15,8-		
GRIECHENLAND	330 901	201 913	289 033	1 945 106	1 694 867	250 239-	12,9-		
GROSSBRITANNIEN	215 505	163 038	241 094	1 768 453	1 552 667	215 786-	12,2-		
INDIEN	9 483	17 658	64 573	148 081	407 387	259 306+	175,1+		
ITALIEN	26 663	4 169	1 531	206 586	41 189	165 397-	80,1-		
JAPAN	32 500	71 747	31 729	434 638	305 588	129 050-	29,7-		
LIBERIA	126 592	94 076	77 189	1 180 622	655 032	525 590-	44,5-		
NIEDERLANDE	133 318	99 416	84 182	854 396	828 450	25 946-	3,0-		
NORWEGEN	105 653	169 874	167 580	1 062 872	1 322 106	259 234+	24,4+		
PANAMA	105 241	59 382	95 561	703 841	602 703	101 138-	14,4-		
POLEN	70 795	48 627	16 534	270 104	276 551	6 447+	2,4+		
SCHWEDEN	118 870	133 795	117 247	941 574	1 191 048	249 474+	26,5+		
SOWJETUNION	216 715	240 990	226 326	1 494 656	2 178 696	684 040+	45,8+		
SPANIEN	31 779	12 916	13 890	126 005	130 028	4 023+	3,2+		
VEREINIGTE STAATEN	39 281	55 347	44 953	408 351	453 431	45 080+	11,0+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	50 339	29 301	21 322	546 968	334 361	212 607-	38,9-		
UEBRIGE FLAGGEN	399 579	347 232	338 638	2 978 164	2 890 520	87 644-	3,0-		
INSGESAMT	3 032 364	2 834 939	2 791 549	23 311 412	23 406 080	94 668+	0,4+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 335 452	1 195 308	1 233 691	10 366 675	10 253 323	113 352-	1,1-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER PINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1980 GEGEN 1979	O/D
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
LUEBECK	586 723	500 070	511 267	4 456 648	4 255 639	201 009-	4,5-	
MASSENGUT	206 166	164 756	149 374	1 450 803	1 185 597	265 206-	18,3-	
SACK-/STUECKGUT	380 557	335 314	361 893	3 005 845	3 070 042	64 197+	2,1+	
KIEL	118 363	105 515	94 124	1 007 466	864 885	142 581-	14,2-	
MASSENGUT	72 019	62 522	46 910	680 898	451 356	229 542-	33,7-	
SACK-/STUECKGUT	46 344	42 993	47 214	326 568	413 529	86 961+	26,6+	
FLENSBURG	65 213	50 311	44 923	498 657	482 102	16 555-	3,3-	
MASSENGUT	62 461	48 097	43 041	485 056	463 428	21 628-	4,5-	
SACK-/STUECKGUT	2 752	2 214	1 882	13 601	18 674	5 073+	37,3+	
BRUNSBUETTEL	502 229	408 617	527 865	3 852 289	3 768 756	83 533-	2,2-	
MASSENGUT	498 977	408 617	527 865	3 833 222	3 768 203	65 719-	1,7-	
SACK-/STUECKGUT	3 252	-	-	19 067	553	18 514-	97,1-	
HAMBURG	4 874 155	4 729 341	5 138 367	39 282 790	41 600 921	2 318 131+	5,9+	
MASSENGUT	3 595 885	3 368 411	3 810 475	28 768 027	30 513 980	1 745 953+	6,1+	
SACK-/STUECKGUT	1 278 270	1 360 930	1 327 892	10 514 763	11 086 941	572 178+	5,4+	
BREMISCHE HAEFEN	2 290 008	2 248 032	2 141 986	16 949 063	17 169 341	220 272+	1,3+	
MASSENGUT	1 038 974	1 012 053	1 026 564	7 111 795	7 073 205	38 590-	0,6-	
SACK-/STUECKGUT	1 251 034	1 235 979	1 115 422	9 837 268	10 096 136	258 868+	2,6+	
BRAKE	300 522	384 937	350 587	2 474 914	2 943 274	468 360+	18,9+	
MASSENGUT	217 937	275 524	210 726	1 750 793	2 037 215	286 422+	16,4+	
SACK-/STUECKGUT	82 585	109 413	139 861	724 121	906 059	181 938+	25,1+	
NORDENHAM	483 361	430 122	499 163	3 395 393	3 368 714	26 679-	0,8-	
MASSENGUT	463 491	411 603	459 896	3 204 218	3 185 735	18 483-	0,6-	
SACK-/STUECKGUT	19 870	18 519	39 267	191 175	182 979	8 196-	4,3-	
WILHELMSHAVEN	2 777 029	2 276 032	2 789 530	23 128 567	22 260 806	867 761-	3,8-	
MASSENGUT	2 771 017	2 269 887	2 784 310	23 045 133	22 226 081	819 052-	3,6-	
SACK-/STUECKGUT	6 012	6 145	5 220	83 434	34 725	48 709-	58,4-	
EMDEN	945 898	699 963	470 786	5 638 526	5 452 620	185 906-	3,3-	
MASSENGUT	913 083	651 773	436 594	5 187 043	5 072 196	114 847-	2,2-	
SACK-/STUECKGUT	32 815	48 190	34 192	451 483	380 424	71 059-	15,7-	
PUTTGARDEN	181 057	199 288	211 955	1 675 837	1 992 232	316 395+	18,9+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	181 057	199 288	211 955	1 675 837	1 992 232	316 395+	18,9+	
UEBRIGE HAEFEN	837 117	793 490	745 795	5 229 046	5 110 628	118 418-	2,3-	
MASSENGUT	724 954	683 857	643 475	4 344 918	4 389 404	44 486+	1,0+	
SACK-/STUECKGUT	112 163	109 633	102 320	884 128	721 224	162 904-	18,4-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1979	Juli 1980	August 1980	Januar - August			
				1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1980 gegen 1979	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 730	4 923	4 692	30 143	38 201	+ 8 058	+ 21,1
1 000 NRT	4 277	4 654	4 396	30 743	35 064	+ 4 321	+ 12,3
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 428	4 373	4 166	31 908	34 751	+ 2 843	+ 8,2
1 000 NRT	4 217	4 441	4 168	30 196	34 244	+ 4 048	+ 11,8
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 259	5 310	4 893	37 645	41 594	+ 3 949	+ 9,5
Richtung West-Ost ...	2 187	2 211	2 095	15 618	18 245	+ 2 627	+ 14,4
Richtung Ost-West ...	3 072	3 099	2 798	22 027	23 349	+ 1 322	+ 15,7

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		Juli 1980		August 1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 540	7 865 549	1 511	7 613 503	1 511	7 530 087
Schiffe für Personenbe- förderung	143	100 601	145	103 541	147	104 162
Trockenfrachtschiffe	1 263	5 081 623	1 232	4 822 980	1 232	4 742 667
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	210 104	66	214 791	66	214 794
Andere Trockenfracht- schiffe	1 199	4 871 520	1 166	4 608 189	1 166	4 527 873
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	997	1 710 901	974	1 539 257	974	1 530 622
Kühlschiffe	4	35 329	4	37 135	4	37 135
Containerschiffe	76	1 361 565	79	1 344 349	80	1 347 182
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	37 473	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	62	53 401	52	46 597	52	46 597
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	53	1 579 977	52	1 505 464
Tankschiffe	134	2 683 326	134	2 686 983	132	2 683 257
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	72	2 600 804	71	2 599 205
Seefischereifahrzeuge	121	109 423	107	99 566	106	96 088
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	30	5 220	31	5 501
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	299 249	437	300 296	437	300 944
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 085	8 018 585	2 085	7 932 620

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS AUGUST 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 530	4 597	2 330	4 551	261	68	168	50	2 791	4 655	18 055	30 137
LUEBECK	551	1 730	518	1 719	53	22	44	18	604	1 751	4 224	11 401
PUTTGARDEN	1 052	2 052	1 052	2 052	-	-	-	-	1 052	2 052	6 789	13 326
KIEL	249	486	240	484	8	11	8	11	257	497	1 680	3 286
RENSBURG	26	14	19	12	3	1	1	0	29	15	338	158
FLENSBURG	70	18	28	12	5	1	3	0	75	19	709	198
UEBRIGE HAEFEN	582	297	473	271	192	34	112	21	774	331	4 315	1 769
NORDSEEHAEFEN	7 110	11 762	2 169	10 039	1 018	2 297	534	1 599	8 128	14 059	55 513	108 748
BRUNSBUETTEL	45	288	29	285	27	28	12	23	72	316	458	2 527
HAMBURG	920	4 313	802	4 213	392	1 099	263	852	1 312	5 412	10 467	42 577
CUXHAVEN	76	126	34	47	43	69	8	10	119	196	692	814
BREM. HAEFEN 1)	659	3 032	531	2 886	240	810	138	523	899	3 842	7 048	30 401
BREMEN STADT	402	879	311	811	206	603	116	355	608	1 482	4 692	12 145
BREMERHAVEN	264	2 155	227	2 079	34	207	22	169	298	2 363	2 416	18 325
BRAKE	51	336	49	335	38	47	20	40	89	383	720	2 941
NORDENHAM	55	306	48	303	15	30	6	21	70	336	562	2 352
WILHELMSHAVEN	82	1 480	52	1 433	56	138	26	76	138	1 618	1 049	13 305
EMDEN	212	260	44	186	41	29	24	27	253	289	1 918	3 434
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 958	723	496	251	95	12	7	2	2 053	735	12 445	4 818
NIEDERSACHSEN	3 045	896	77	97	71	33	30	25	3 116	929	20 094	5 509
INSGESAMT	9 640	16 359	4 499	14 590	1 279	2 365	702	1 649	10 919	18 724	X	X
JANUAR-AUG. 1980	64 599	119 523	32 394	108 822	8 969	19 362	5 136	14 002	X	X	73 568	138 885
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 562	4 534	2 286	4 478	221	126	124	99	2 783	4 660	17 897	30 070
LUEBECK	518	1 690	518	1 690	89	63	60	54	607	1 753	4 229	11 409
PUTTGARDEN	1 053	2 054	1 053	2 054	-	-	-	-	1 053	2 054	6 794	13 339
KIEL	211	459	205	457	37	31	23	27	248	490	1 594	3 225
RENSBURG	3	1	3	1	21	12	10	7	24	12	250	128
FLENSBURG	16	3	10	2	57	15	19	8	73	18	712	200
UEBRIGE HAEFEN	761	327	497	274	17	5	12	3	778	332	4 318	1 769
NORDSEEHAEFEN	7 120	8 357	2 159	6 560	1 013	5 655	616	5 170	8 133	14 012	55 833	107 434
BRUNSBUETTEL	44	33	21	26	28	285	21	264	72	318	500	2 509
HAMBURG	1 013	3 228	868	3 108	325	2 243	273	2 109	1 338	5 471	11 070	42 516
CUXHAVEN	81	172	15	37	34	22	19	16	115	194	574	777
BREM. HAEFEN 1)	626	2 969	581	2 892	246	886	133	680	872	3 855	6 935	30 452
BREMEN STADT	402	983	396	980	176	462	83	299	578	1 445	4 663	12 252
BREMERHAVEN	230	1 992	191	1 917	70	424	50	380	300	2 415	2 325	18 271
BRAKE	66	87	63	86	40	271	26	227	106	358	894	2 570
NORDENHAM	30	40	16	37	43	207	29	174	73	247	590	1 609
WILHELMSHAVEN	84	183	26	80	54	1 435	34	1 416	138	1 618	1 049	13 305
EMDEN	213	104	26	25	39	179	34	177	252	282	1 927	3 442
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 936	685	455	208	116	48	21	37	2 052	734	12 301	4 700
NIEDERSACHSEN	3 021	850	82	55	88	79	26	69	3 109	930	19 940	5 483
INSGESAMT	9 682	12 891	4 445	11 038	1 234	5 781	740	5 269	10 916	18 672	X	X
JANUAR-AUG. 1980	64 012	91 480	31 779	80 779	9 718	46 023	6 003	40 742	X	X	73 730	137 503

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS AUGUST 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 085 28	4 757 74	1 951 28	2 995 74	697 16	433 65	251 16	145 65	7 782 44	5 190 139	50 109 328	35 764 976
FREMDE FLAGGEN	2 345	10 101	2 338	10 094	537	1 665	406	1 236	2 882	11 766	21 546	90 309
BELGIEN	10	185	10	185	4	33	2	18	14	218	115	1 687
BRASILIEN	11	41	11	41	3	11	1	6	14	52	105	465
DAENEMARK	1 173	2 069	1 170	2 068	77	74	62	69	1 250	2 143	7 542	12 798
FINNLAND	55	274	55	274	11	22	10	19	66	297	402	1 607
FRANKREICH	15	160	15	160	4	26	3	18	19	186	175	1 698
GRIECHENLAND	42	434	42	434	48	230	33	168	90	665	764	6 020
GROSSBRITANNIEN	119	965	118	965	49	179	40	109	167	1 144	1 347	10 113
INDIEN	6	168	6	168	10	76	6	52	16	244	84	941
ITALIEN	8	72	8	72	3	6	2	5	11	78	79	1 163
JAPAN	13	144	13	144	5	37	5	37	18	181	157	2 313
LIBERIA	54	1 476	54	1 476	12	54	9	43	66	1 530	557	11 270
NIEDERLANDE	95	388	94	387	41	92	28	64	136	481	1 069	3 411
NORWEGEN	125	650	125	650	27	87	22	80	152	737	1 349	6 397
PANAMA	56	238	54	235	30	64	23	50	86	303	1 101	2 423
POLEN	31	115	31	115	14	51	13	43	45	166	503	1 895
SCHWEDEN	231	1 006	230	1 004	37	68	32	63	268	1 074	2 017	6 862
SOWJETUNION	91	380	91	380	59	143	55	139	150	523	1 285	3 506
SPANIEN	11	15	11	15	4	5	3	2	15	19	116	200
VER. STAATEN	27	371	27	371	4	8	1	6	31	379	294	3 038
VOLKSREP. CHINA	22	164	22	164	5	28	2	12	27	192	201	1 407
UEBRIGE FLAGGEN	151	784	151	784	90	371	54	233	241	1 155	2 284	11 095
INSGESAMT	9 458	14 932	4 317	13 162	1 250	2 163	673	1 447	10 708	17 095	71 983	127 049
DAR. EUROP. GEM.	8 511	8 604	3 373	6 839	876	844	388	428	9 387	9 448	60 525	66 789
JANUAR-AUG. 1980	43 236	109 187	31 031	98 486	8 747	17 862	4 914	12 502	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 203 21	4 638 83	1 986 21	2 804 83	592 20	571 47	200 20	378 47	7 795 41	5 209 130	50 289 320	35 961 958
FREMDE FLAGGEN	2 228	6 629	2 208	6 610	614	5 106	512	4 787	2 842	11 735	21 300	89 419
BELGIEN	8	111	8	111	3	68	2	60	11	179	111	1 757
BRASILIEN	6	20	6	20	9	38	6	26	15	59	111	523
DAENEMARK	1 203	1 932	1 200	1 931	48	249	29	215	1 251	2 181	7 533	12 796
FINNLAND	45	216	45	216	17	74	17	74	62	290	392	1 584
FRANKREICH	10	66	10	66	6	94	5	86	16	160	166	1 530
GRIECHENLAND	47	233	47	233	40	458	35	439	87	691	706	5 652
GROSSBRITANNIEN	87	653	87	653	81	635	66	594	168	1 289	1 334	10 099
INDIEN	6	48	6	48	4	155	4	155	10	203	82	984
ITALIEN	3	6	3	6	8	72	8	72	11	78	73	914
JAPAN	10	146	10	146	7	71	5	60	17	217	158	2 456
LIBERIA	19	107	19	107	41	1 316	37	1 268	60	1 423	539	11 054
NIEDERLANDE	69	250	63	247	64	169	55	151	133	419	1 048	3 377
NORWEGEN	101	390	101	390	55	414	47	364	156	804	1 341	6 320
PANAMA	50	119	49	119	31	175	25	174	81	295	1 068	2 247
POLEN	23	84	23	84	18	64	18	64	41	148	493	1 887
SCHWEDEN	232	803	229	799	35	263	29	258	267	1 066	2 023	6 901
SOWJETUNION	89	259	88	250	58	258	56	251	147	516	1 297	3 582
SPANIEN	13	15	13	15	3	5	3	5	16	20	122	227
VER. STAATEN	34	386	29	385	-	-	-	-	34	386	279	3 020
VOLKSREP. CHINA	7	38	7	38	15	134	13	112	22	172	191	1 355
UEBRIGE FLAGGEN	166	746	165	746	71	393	52	359	237	1 139	2 233	11 155
INSGESAMT	9 452	11 350	4 215	9 497	1 226	5 723	732	5 212	10 678	17 074	71 909	126 337
DAR. EUROP. GEM.	8 588	7 663	3 362	5 825	806	1 861	367	1 558	9 394	9 525	60 644	66 589
JANUAR-AUG. 1980	62 273	80 599	30 040	69 899	9 636	45 738	5 921	40 457	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM AUGUST 1980 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		AUG.	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHÄFEN	53 299	660	-	523 751	501 724	22 027	577 050	5 037 837	
LUEBECK	25 915	-	-	301 368	290 828	10 540	327 283	2 602 465	
PUTTGARDEN	-	-	-	87 158	87 158	-	87 158	862 611	
KIEL	3 686	-	-	65 552	57 395	8 157	69 238	603 776	
RENSBURG	5 688	660	-	32 338	29 008	3 330	38 026	377 606	
FLENSBURG	16 930	-	-	25 278	25 278	-	42 208	463 009	
UEBRIGE HÄFEN	1 080	-	-	12 057	12 057	-	13 137	128 370	
NORDSEEHÄFEN	299 184	3 752	-	9 447 217	4 094 340	5 352 877	9 746 401	77 481 410	
BRUNSBUETTEL	5 844	-	-	449 566	157 479	292 087	455 410	3 275 956	
HAMBURG	37 629	-	-	3 720 230	1 762 773	1 957 457	3 757 859	30 526 538	
CUXHAVEN	3 390	451	-	52 836	51 042	1 794	56 226	295 278	
BREMISCHE HÄFEN	177 713	-	-	1 255 119	306 965	948 154	1 432 832	11 012 842	
BREMEN STADT BREMERHAVEN	164 396	-	-	452 761	247 673	205 088	617 157	5 953 184	
	13 317	-	-	802 358	59 292	743 066	815 675	5 059 658	
BRAKE	1 928	-	-	257 219	60 395	196 824	259 147	2 144 675	
NORDENHAM	9 971	-	-	450 201	153 373	296 828	460 177	3 115 943	
WILHELMSHAVEN	6 173	-	-	2 497 471	1 135 593	1 361 878	2 503 644	19 699 161	
EMDEN	1 882	-	-	434 193	265 044	169 149	436 075	4 426 341	
UEBR. HÄFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 304	-	-	113 807	113 807	-	145 111	1 440 234	
NIEDERSACHSEN	23 350	3 301	-	216 575	87 869	128 706	239 925	1 544 442	
INSGESAMT	352 483	4 412	-	9 970 968	4 596 064	5 374 904	10 323 451	X	
JANUAR-AUGUST 1980	3 312 503	60 424	6 652	79 200 092	35 356 531	43 843 561	X	82 519 247	
VERSAND									
OSTSEEHÄFEN	89 719	17 508	-	336 056	335 639	417	425 775	3 307 830	
LUEBECK	-	-	-	183 984	183 984	-	183 984	1 653 174	
PUTTGARDEN	-	-	-	124 797	124 797	-	124 797	1 129 621	
KIEL	2 763	419	-	22 123	21 706	417	24 886	261 109	
RENSBURG	-	-	-	1 133	1 133	-	1 133	13 586	
FLENSBURG	1 965	-	-	750	750	-	2 715	19 093	
UEBRIGE HÄFEN	84 991	17 089	-	3 269	3 269	-	88 260	231 247	
NORDSEEHÄFEN	321 629	650	45	2 455 448	1 114 465	1 340 983	2 777 122	23 442 841	
BRUNSBUETTEL	17 807	-	-	54 648	54 283	365	72 455	492 800	
HAMBURG	98 389	-	45	1 282 074	495 662	786 412	1 380 508	11 074 383	
CUXHAVEN	306	-	-	2 372	2 372	-	2 678	18 458	
BREMISCHE HÄFEN	12 393	-	-	696 761	255 169	441 592	709 154	6 156 499	
BREMEN STADT BREMERHAVEN	9 019	-	-	477 508	222 314	255 194	486 527	4 093 320	
	3 374	-	-	219 253	32 855	186 398	222 627	2 063 179	
BRAKE	1 086	-	-	90 354	42 670	47 684	91 440	798 599	
NORDENHAM	6 943	-	-	32 048	10 071	21 977	38 991	252 771	
WILHELMSHAVEN	115 650	-	-	170 236	139 429	30 807	285 886	2 561 645	
EMDEN	10 795	-	-	23 916	15 314	8 602	34 711	1 026 279	
UEBR. HÄFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	44 548	650	-	1 553	1 553	-	46 101	179 927	
NIEDERSACHSEN	13 712	-	-	101 486	97 942	3 544	115 198	881 480	
INSGESAMT	411 348	18 158	45	2 791 504	1 450 104	1 341 400	3 202 897	X	
JANUAR-AUGUST 1980	3 344 591	28 441	129 016	23 277 064	13 230 796	10 046 268	X	26 750 671	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜFTFVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS AUG. 1980
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	343 469	4 412	-	1 209 084	1 040 850	168 234	1 552 553	14 006 607
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	56 760	20 765	35 995	56 760	411 611
FREMDE FLAGGEN	9 014	-	-	8 705 124	3 534 449	5 170 675	8 714 138	68 101 029
BELGIEN	-	-	-	229 158	143 345	85 813	229 158	1 881 155
BRASILIEN	-	-	-	13 533	2	13 531	13 533	165 760
DAENEMARK	2 052	-	-	309 461	118 531	190 930	311 513	2 476 394
FINNLAND	-	-	-	194 616	163 416	31 200	194 616	1 012 404
FRANKREICH	-	-	-	209 707	1 141	208 566	209 707	935 049
GRIECHENLAND	-	-	-	772 815	100 108	672 707	772 815	6 138 361
GROSSBRITANNIEN	1	-	-	1 172 499	954 571	217 928	1 172 500	10 272 881
INDIEN	-	-	-	197 242	-	197 242	197 242	613 824
ITALIEN	-	-	-	178 838	131 177	47 661	178 838	1 983 458
JAPAN	-	-	-	161 974	25	161 949	161 974	2 031 531
LIBERIA	-	-	-	2 097 909	143 035	1 954 876	2 097 909	14 985 880
NIEDERLANDE	2 980	-	-	381 341	208 155	173 186	384 321	2 636 691
NORWEGEN	-	-	-	565 758	360 123	205 635	565 758	5 279 633
PANAMA	-	-	-	237 741	34 682	203 059	237 741	1 777 304
POLEN	-	-	-	59 623	43 103	16 520	59 623	1 390 416
SCHWEDEN	3 981	-	-	488 399	385 025	103 374	492 380	2 212 457
SOWJETUNION	-	-	-	601 842	503 796	98 046	601 842	3 472 612
SPANIEN	-	-	-	21 670	20 148	1 522	21 670	219 499
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	70 932	2 734	68 198	70 932	901 899
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	149 245	79 981	69 264	149 245	1 143 015
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	590 821	141 353	449 468	590 821	6 570 806
INSGESAMT	352 483	4 412	-	9 970 968	4 596 064	5 374 904	10 323 451	82 519 247
DAR. EG-LAENDER	348 502	4 412	-	3 695 152	2 602 834	1 092 318	4 043 654	34 257 860
JANUAR-AUGUST 1980	3 312 503	60 424	6 652	79 200 092	35 356 531	43 843 561	X	X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	373 950	15 052	-	649 380	485 255	164 125	1 023 330	8 696 088
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	45	18 841	2 456	16 385	18 886	147 243
FREMDE FLAGGEN	37 398	3 106	-	2 123 283	962 393	1 160 890	2 160 681	17 907 340
BELGIEN	-	-	-	20 357	-	20 357	20 357	194 079
BRASILIEN	-	-	-	9 315	-	9 315	9 315	126 632
DAENEMARK	2 070	-	-	205 211	157 477	47 734	207 281	1 633 846
FINNLAND	-	-	-	30 268	24 833	5 435	30 268	485 177
FRANKREICH	-	-	-	26 750	14 045	12 705	26 750	187 055
GRIECHENLAND	-	-	-	289 033	90 925	198 108	289 033	1 718 586
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	241 094	102 379	138 715	241 094	1 595 301
INDIEN	-	-	-	64 573	-	64 573	64 573	407 387
ITALIEN	-	-	-	1 531	504	1 027	1 531	41 189
JAPAN	-	-	-	31 729	92	31 637	31 729	305 588
LIBERIA	-	-	-	77 189	43 435	33 754	77 189	655 037
NIEDERLANDE	5 677	2 097	-	84 182	31 661	52 521	89 859	859 549
NORWEGEN	-	-	-	167 580	125 862	41 718	167 580	1 360 825
PANAMA	441	441	-	95 561	14 614	80 947	96 002	626 701
POLEN	-	-	-	16 534	1 629	14 905	16 534	276 551
SCHWEDEN	7 961	-	-	117 247	92 897	24 350	125 208	1 291 826
SOWJETUNION	18 376	-	-	226 326	187 170	39 156	244 702	2 197 072
SPANIEN	-	-	-	13 890	8 873	5 017	13 890	130 119
VEREINIGTE STAATEN	2 305	-	-	44 953	359	44 594	47 258	471 518
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	21 322	494	20 828	21 322	334 361
UEBRIGE FLAGGEN	568	568	-	338 638	65 144	273 494	339 206	3 008 941
INSGESAMT	411 348	18 158	45	2 791 504	1 450 104	1 341 400	3 202 897	26 750 671
DAR. EG-LAENDER	381 697	17 149	-	1 233 691	796 507	437 184	1 615 388	13 254 213
JANUAR-AUGUST 1980	3 344 591	28 441	129 016	23 277 064	13 230 796	10 046 268	X	X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	AUG.	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
				EURO- PREISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	60 725	-	-	480 959	139 660	341 299	541 684	6 865 930
00	LEBENDE TIERE	222	-	-	445	441	4	667	2 682
01	GETREIDE	59 538	-	-	140 851	15 546	125 305	200 389	3 394 914
02	KARTOFFELN	68	-	-	-	-	-	68	3 483
03	FRUECHTE, GEMUESE	205	-	-	67 177	621	66 556	67 382	1 107 106
04	TEXTILE ROHSTOFFE	253	-	-	26 291	3 583	22 708	26 544	366 463
05	HOLZ UND KORK	405	-	-	205 533	116 344	89 189	205 938	1 618 275
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	34	-	-	40 662	3 125	37 537	40 696	373 007
	AND.NAHRUNGSMITTEL	54 616	-	-	812 221	102 656	709 565	866 837	8 612 537
11	ZUCKER	29	-	-	36 276	92	36 184	36 305	232 690
12	GETRAENKE	902	-	-	12 987	9 969	3 018	13 889	137 600
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	489	-	-	98 669	6 091	92 578	99 158	799 236
14	FLEISCH, EIER, MILCH	856	-	-	41 780	20 621	21 159	42 636	342 523
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	704	-	-	54 938	9 443	45 495	55 642	550 951
17	FUTTERMITTEL	16 668	-	-	406 445	23 067	383 378	423 113	4 233 745
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	34 968	-	-	161 126	33 373	127 753	196 094	2 315 792
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	7 657	-	-	607 826	234 601	373 225	615 483	4 958 092
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	7 513	-	-	554 673	219 833	334 840	562 186	4 788 577
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	5	-	-	366	286	80	371	4 223
23	KOKS	139	-	-	52 787	14 482	38 305	52 926	165 292
	MINERALOELERZGN.U.AE.	177 079	-	-	4 472 939	2 745 711	1 727 228	4 650 018	35 610 050
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 658 690	2 115 908	1 542 782	3 658 690	26 885 580
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	176 963	-	-	764 700	604 228	160 472	941 663	8 331 740
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	47	-	-	5 240	5 240	-	5 287	8 446
34	MINERALOELERZGN.ANG.	69	-	-	44 309	20 335	23 974	44 378	384 284
	ERZE, METALLABFAELLE	8 698	-	-	1 908 938	309 793	1 599 145	1 917 636	13 536 577
41	EISENERZE	-	-	-	1 550 605	236 091	1 314 514	1 550 605	10 704 624
45	NE-METALLERZE	406	-	-	313 809	29 210	284 599	314 215	2 415 801
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	8 292	-	-	44 524	44 492	32	52 816	416 152
	EISEN, NE-METALLE	121	-	-	87 700	62 614	25 086	87 821	942 935
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	9 721	8 835	886	9 721	151 728
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	12 515	12 190	325	12 515	71 362
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	114	-	-	12 259	11 621	638	12 373	178 717
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3	-	-	13 547	13 040	507	13 550	189 860
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	4	-	-	4 335	3 198	1 137	4 339	45 554
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	35 323	13 730	21 593	35 323	305 714
	STEINE U.ERDEN	21 915	3 752	-	544 058	426 883	117 175	565 973	3 235 322
61	SAND, KIES, BIMS, TON	14 569	3 551	-	53 791	51 578	2 213	68 360	463 186
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	-	12 683	12 331	352	12 686	127 430
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 075	201	-	439 783	330 946	108 837	443 858	2 399 528
64	ZEMENT, KALK	427	-	-	20 440	20 397	43	20 867	54 271
65	GIPS	10	-	-	15	15	-	25	1 293
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 831	-	-	17 346	11 616	5 730	20 177	189 614
	DUENGEMITTEL	7 851	660	-	207 168	85 613	121 555	215 019	1 713 873
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	136 735	65 329	71 406	136 735	1 108 563
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 851	660	-	70 433	20 284	50 149	78 284	605 310
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 949	-	-	271 890	161 846	110 044	276 839	2 124 466
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 814	-	-	59 975	45 768	14 207	64 789	582 926
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 163	13	1 150	1 163	7 627
83	BENZOL, TEER U.AE.	20	-	-	1 372	1 352	20	1 392	8 921
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10	-	-	174 313	96 700	77 613	174 323	1 227 807
89	AND.CHEM.ERZUGNISSE	105	-	-	35 067	18 013	17 054	35 172	297 185
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 212	-	-	423 617	241 096	182 521	424 829	3 466 807
91	FAHRZEUGE	29	-	-	29 427	7 939	21 488	29 456	254 833
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	2 296	1 678	618	2 306	18 516
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	496	-	-	40 236	15 775	24 461	40 732	396 996
94	EBM-WAREN U.A.	196	-	-	15 475	5 163	10 312	15 671	128 564
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	263	-	-	9 374	4 219	5 155	9 637	82 812
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	7	-	-	43 595	2 976	40 619	43 602	372 705
97	SONSTIGE WAREN ANG.	211	-	-	283 214	203 346	79 868	283 425	2 212 381
	BES.TRANSPORTGUETER	7 660	-	-	153 652	85 591	68 061	161 312	1 452 658
	INSGESAMT	352 483	4 412	-	9 970 968	4 596 064	5 374 904	10 323 451	X
	JANUAR-AUGUST 1980	3 312 503	60 424	-	6 652 79 200 092	35 356 531	43 843 561	X	82 519 247

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM AUGUST 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SYMBA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	AUG.	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON NACH			
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN1)	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE.	82 420	17 039	-	104 758	93 173	11 585	187 178	1 854 942
00	LEBENDE TIERE	199	-	-	15	15	-	214	3 640
01	GETREIDE	81 513	17 039	-	32 220	32 100	120	113 733	1 185 306
02	KARTOFFELN	25	-	-	386	386	-	411	24 973
03	FRÜECHE, GEMUESE	37	-	-	36 129	35 221	908	36 166	348 038
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	7 785	1 958	5 827	7 786	61 066
05	HOLZ UND KORK	615	-	-	15 043	14 047	996	15 658	128 237
06	ZUCKERUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	6
09	PFL.U.-TIER.ROHST.ANG.	30	-	-	13 180	9 446	3 734	13 210	103 676
	AND.NAHRUNGSMITTEL	61 340	499	-	307 015	160 919	146 096	368 355	3 042 233
11	ZUCKER	4	-	-	29 938	12 232	17 706	29 942	257 155
12	GETRAENKE	665	-	-	35 018	14 568	20 450	35 683	262 613
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 103	-	-	18 665	12 814	5 851	19 768	173 191
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 293	-	-	51 844	11 056	40 788	53 137	477 574
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 471	-	-	49 876	29 839	20 037	51 347	447 277
17	FUTTERMITTEL	16 976	-	-	86 265	57 221	29 044	103 241	979 640
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	39 828	499	-	35 409	23 189	12 220	75 237	444 783
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	7 672	-	-	46 742	39 075	7 667	54 414	933 703
21	STEINKOEHLE,-BRIKETT	7 503	-	-	6 672	6 394	278	14 175	276 957
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	30	-	-	753	86	667	783	37 814
23	KOKS	139	-	-	39 317	32 595	6 722	39 456	618 932
	MINERALOELERZGN.U.-AE.	205 671	-	-	375 645	337 352	38 293	581 316	4 733 519
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	27 403
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	200 743	-	-	346 140	315 443	30 697	546 883	4 426 882
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	5 798	5 751	47	5 798	34 368
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 928	-	-	23 707	16 158	7 549	28 635	244 866
	ERZE,METALLABFAELLE	369	-	-	9 426	8 249	1 177	9 795	131 189
41	EISENERZE	-	-	-	123	54	69	123	1 256
45	NE-METALLERZE	-	-	-	3 234	2 691	543	3 234	58 987
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	369	-	-	6 069	5 504	565	6 438	70 946
	EISEN,NE-METALLE	2 559	-	-	649 969	309 837	340 132	652 528	4 864 710
51	ROEISEN,-STAHL	3	-	-	22 369	6 591	15 778	22 372	105 458
52	STAHLHALBZEUG	1	-	-	66 745	17 707	49 038	66 746	415 644
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	453	-	-	115 927	43 079	72 848	116 380	929 688
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	305 500	152 449	153 051	305 500	2 128 298
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 101	-	-	114 650	78 110	36 540	116 751	1 088 639
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	-	-	24 778	11 901	12 877	24 779	196 983
	STEINE U.ERDEN	26 166	-	-	122 821	49 187	73 634	148 987	1 080 086
61	SAND,KIES,BIEMS,TON	17 943	-	-	2 944	1 584	1 360	20 887	134 548
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	33 638	23 993	9 645	33 638	253 477
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 233	-	-	33 432	14 552	18 880	37 665	221 805
64	ZEMENT,KALK	312	-	-	18 237	281	17 956	18 549	165 342
65	GIPS	-	-	-	1 559	510	1 049	1 559	15 026
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 678	-	-	33 011	8 267	24 744	36 689	289 888
	DUENGEMITTEL	5 005	-	-	261 531	26 342	235 189	266 536	1 935 691
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	13 924	1 580	12 344	13 924	16 110
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 005	-	-	247 607	24 762	222 845	252 612	1 919 581
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 866	-	-	370 402	209 668	160 734	379 268	3 018 337
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 804	-	-	248 597	154 947	93 650	257 401	1 873 217
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 587	1 498	89	1 587	83 244
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	9 505	5 795	3 710	9 505	122 746
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10	-	-	4 893	3 134	1 759	4 903	46 467
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	52	-	-	105 820	44 294	61 526	105 872	892 663
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 514	620	45	391 429	112 037	279 392	393 988	3 735 389
91	FAHRZEUGE	28	-	-	87 078	29 306	57 772	87 106	996 685
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	5 181	2 552	2 629	5 185	73 149
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 451	-	45	140 564	28 735	111 829	142 060	1 314 223
94	EDM-WAREN U.A.	122	-	-	34 574	7 249	27 305	34 694	330 951
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	729	620	-	20 866	8 054	12 812	21 595	167 383
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	31	-	-	16 859	8 228	8 631	16 890	152 590
97	SONSTIGE WAREN ANG.	149	-	-	86 307	27 893	58 414	86 456	700 408
	BES.TRANSPORTGÜTER	8 766	-	-	151 766	104 265	47 501	160 532	1 420 872
	INSGESAMT	411 348	18 158	45	2 791 504	1 450 104	1 341 400	3 202 897	X
	JANUAR-AUGUST 1980	3 344 591	28 441	129 016	23 277 064	13 230 796	10 046 268	X	26 750 671

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM AUGUST 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1980	
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER										
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	44 742	97 961	45 705	-	-	392 257	1 087 124	534 960	1 177 571	4 008 119	9 754 027	
HAMBURG	-	68 427	37 629	45	-	1 282 074	3 720 230	1 350 546	3 757 859	11 039 717	30 526 538	
NIEDERSACHSEN	17 468	127 252	30 145	-	-	420 412	3 908 495	565 132	3 956 108	5 473 388	31 227 804	
BREMEN	-	10 830	177 713	-	-	696 761	1 255 119	707 591	1 432 832	6 170 716	11 012 842	
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	3 961	17 239	-	-	-	-	3 961	17 239	55 084	26 477	
BUNDESGBIET	62 210	308 431	308 431	45	-	2 791 504	9 970 968	3 162 190	10 341 609	26 747 024	82 547 688	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM AUGUST 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYSTEMATIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	14 454	16 930	-	-	750	32 564	15 204	49 494	52 684	520 146
013	HUSUM/NORDSEE	33 041	27 963	-	-	-	13 097	33 041	41 060	135 898	301 556
014	ITZEHOE	24 601	9 185	-	-	56 201	550 276	80 802	559 461	567 787	4 413 213
015	KIEL	3 883	3 686	-	-	22 123	65 552	26 006	69 238	263 574	603 776
016	NEUMÜNSTER	13 397	5 688	-	-	1 133	33 846	14 530	39 534	49 759	394 893
017	FUTIN	53 327	1 080	-	-	128 066	90 421	181 393	91 501	1 285 250	917 978
018	LÜBECK	-	25 915	-	-	183 984	301 368	183 984	327 283	1 653 167	2 602 465
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	142 703	90 447	-	-	392 257	1 087 124	534 960	1 177 571	4 008 119	9 754 027
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	68 427	37 629	45	-	1 282 074	3 720 230	1 350 546	3 757 859	11 039 717	30 526 538
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	791	5 116	-	-	79 535	235 536	80 326	240 652	622 855	1 373 544
032	VELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	451	620	-	-	-	-	451	620	4 254	1 665
	ZUSAMMEN	1 242	5 736	-	-	79 535	235 536	80 777	241 272	627 109	1 375 209
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	15 698	18 122	-	-	24 260	440 819	39 958	458 941	1 069 211	4 644 294
042	OLDENBURG	127 402	23 456	-	-	316 617	3 209 370	444 019	3 232 826	3 763 661	25 098 970
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-
044	EMSLAND	378	299	-	-	-	22 770	378	23 069	12 321	109 331
	ZUSAMMEN	143 478	41 877	-	-	340 877	3 672 959	484 355	3 714 836	4 846 279	29 852 595
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	8 764	164 396	-	-	477 508	452 761	486 272	617 157	4 097 911	5 953 184
062	BREMERHAVEN	2 066	13 317	-	-	219 253	802 358	221 319	815 675	2 072 805	5 059 658
	ZUSAMMEN	10 830	177 713	-	-	696 761	1 255 119	707 591	1 432 832	6 170 716	11 012 842
	UEBRIGE VB	3 961	17 239	-	-	-	-	3 961	17 239	55 084	26 477
	INSGESAMT	370 641	370 641	45	-	2 791 504	9 970 968	3 162 190	10 341 609	26 747 024	82 547 688

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
ALLE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	7 761	5 728	70 338	12	2 033	26,2
	EMPFANG	8 221	5 614	70 145	12	2 607	31,7
AFRYKA	VERSAND	5 070	4 945	52 616	11	125	2,5
	EMPFANG	5 296	2 055	24 103	12	3 741	61,2
AMERIKA	VERSAND	13 833	11 194	130 294	12	2 639	19,1
	EMPFANG	12 983	11 715	141 549	12	1 268	9,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 210	7 975	95 879	12	2 235	21,9
	EMPFANG	9 388	9 142	107 070	12	246	2,6
KANADA	VERSAND	1 206	848	10 592	12	358	29,7
	EMPFANG	1 196	1 141	16 914	15	55	4,6
ASIEN	VERSAND	14 254	9 624	114 509	12	4 630	32,5
	EMPFANG	16 788	13 645	124 591	9	3 143	18,7
AUSTRALIEN	VERSAND	3 151	2 596	27 792	11	555	17,6
	EMPFANG	1 475	1 260	15 207	12	215	14,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	44 069	34 087	395 549	12	9 982	22,7
	EMPFANG	44 763	34 289	375 595	11	10 474	23,4
JANUAR - AUGUST 1980	VERSAND	365 964	296 106	3 538 731	12	69 858	19,1
	EMPFANG	368 416	299 522	3 473 951	12	68 894	18,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 644	2 602	30 578	12	1 042	28,6
	EMPFANG	4 000	2 706	36 219	13	1 294	32,4
AFRIKA	VERSAND	3 123	2 999	31 003	10	124	4,0
	EMPFANG	3 634	1 274	16 081	13	2 360	64,9
AMERIKA	VERSAND	3 769	3 203	35 693	11	566	15,0
	EMPFANG	3 675	3 059	38 907	13	616	16,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 633	1 306	15 817	12	327	20,0
	EMPFANG	1 425	1 350	16 280	12	75	5,3
KANADA	VERSAND	751	533	6 669	13	218	29,0
	EMPFANG	906	864	12 634	15	42	4,6
ASIEN	VERSAND	10 938	6 736	80 345	12	4 202	38,4
	EMPFANG	12 467	11 731	105 066	9	736	5,9
AUSTRALIEN	VERSAND	3 142	2 587	27 705	11	555	17,7
	EMPFANG	1 153	946	11 561	12	207	18,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 616	18 127	205 324	11	6 489	26,4
	EMPFANG	24 929	19 716	207 834	11	5 213	20,9
JANUAR - AUGUST 1980	VERSAND	191 770	150 104	1 763 405	12	41 666	21,7
	EMPFANG	206 940	170 434	1 891 794	11	36 506	17,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	2 288	1 794	23 366	14	584	25,5
	EMPFANG	2 767	1 664	23 084	14	1 103	39,9
AFRIKA	VERSAND	1 947	1 946	21 613	11	1	1
	EMPFANG	1 662	781	8 022	10	881	53,0
AMERIKA	VERSAND	10 040	7 967	94 337	12	2 073	20,6
	EMPFANG	9 250	8 598	102 004	12	652	7,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 553	6 645	79 798	12	1 908	22,3
	EMPFANG	7 905	7 734	90 152	12	171	2,2
KANADA	VERSAND	455	315	3 923	12	140	30,8
	EMPFANG	290	277	4 260	15	13	4,5
ASIEN	VERSAND	3 266	2 838	33 747	12	428	13,1
	EMPFANG	4 291	1 884	19 225	10	2 407	56,1
AUSTRALIEN	VERSAND	9	9	87	10	-	-
	EMPFANG	322	314	3 646	12	8	2,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	17 550	14 464	173 150	12	3 086	17,6
	EMPFANG	18 292	13 241	155 981	12	5 051	27,6
JANUAR - AUGUST 1980	VERSAND	157 632	133 948	1 632 917	12	23 684	15,0
	EMPFANG	147 362	117 385	1 476 914	13	29 977	20,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD.- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS				
		ZUSAMMEN	DAVON				ANZAHL			TONNEN		
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)						EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL					TONNEN	ANZAHL
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	77 882	56 382	56 088	5 517	21 794	-	-				
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE.	429 792	115 003	123 038	18 785	135 960	8 676	160 964				
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	429 496	114 956	122 983	18 785	135 960	8 676	160 964				
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	323 079	91 427	95 822	10 126	74 225	8 252	150 364				
5	UEBRIGES EUROPA	106 417	23 529	27 161	8 659	61 735	424	10 600				
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-				
7	NORWEGEN	10 103	3 336	3 309	564	4 267	-	-				
8	SCHWEDEN	72 805	16 917	20 198	7 118	50 377	-	-				
9	FINNLAND	23 186	2 997	3 361	974	7 061	424	10 600				
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	296	47	55	-	-	-	-				
11	AFRIKA	53	27	33	-	-	-	-				
12	NORDAMERIKA	173	-	-	-	-	-	-				
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-				
14	ASIEN	19	17	19	-	-	-	-				
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	48	-	-	-	-	-	-				
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-				
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-				
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE.	452 770	141 190	147 461	18 710	135 381	8 279	157 067				
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	452 639	141 181	147 450	18 710	135 381	8 279	157 067				
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	328 533	107 184	109 670	9 846	71 867	7 763	144 167				
21	UEBRIGES EUROPA	124 106	33 997	37 780	8 864	63 514	516	12 900				
22	DAR. SOWJETUNION	27	27	27	-	-	-	-				
23	NORWEGEN	12 007	5 727	5 701	499	3 625	-	-				
24	SCHWEDEN	81 656	22 635	25 944	7 500	53 212	-	-				
25	FINNLAND	29 975	5 177	5 667	865	6 677	516	12 900				
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	131	9	11	-	-	-	-				
27	AFRIKA	8	6	8	-	-	-	-				
28	NORDAMERIKA	120	-	-	-	-	-	-				
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-				
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-				
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-				
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-				
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-				
34	INSGESAMT	960 444	312 575	326 587	43 012	293 135	16 955	318 031				
35	LUEBECK	132 034	26 539	32 370	12 090	86 721	424	10 600				
36	KIEL	22 497	11 666	12 310	913	7 045	-	-				
37	HAMBURG	5 696	1 036	863	115	1 089	-	-				
38	BREMISCHE HAEFEN	2 549	962	1 272	66	676	-	-				
39	BREMEN STADT	28	-	-	-	-	-	-				
40	BREMERHAVEN	2 521	962	1 272	66	676	-	-				
41	EMDEN	7 041	4 585	4 126	583	2 915	-	-				
42	PUTTGARDEN	247 179	60 201	60 947	4 921	35 868	8 752	150 364				
43	UEBRIGE HAEFEN	90 689	66 216	66 733	5 785	23 956	-	-				
44	ZUSAMMEN	507 685	171 205	178 621	24 473	158 270	8 676	160 964				
45	LUEBECK	145 961	35 588	41 545	11 999	86 391	516	12 900				
46	KIEL	27 778	16 110	16 016	1 057	8 128	-	-				
47	HAMBURG	5 095	1 209	1 004	79	620	-	-				
48	BREMISCHE HAEFEN	3 469	1 252	1 568	108	1 270	-	-				
49	BREMEN STADT	37	-	-	-	-	-	-				
50	BREMERHAVEN	3 432	1 252	1 568	108	1 270	-	-				
51	EMDEN	7 040	4 584	4 125	583	2 915	-	-				
52	PUTTGARDEN	250 404	72 372	71 506	4 827	34 731	7 763	144 167				
53	UEBRIGE HAEFEN	90 905	66 457	67 785	5 574	23 120	-	-				
54	ZUSAMMEN	530 652	197 572	203 549	24 227	157 175	8 279	157 067				
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	190 313	50 979	52 630	7 149	50 800	3 692	84 620				
56	DAENEMARK	178 981	47 355	51 071	6 867	50 684	4 984	76 344				
57	FINNLAND	10 557	2 882	3 218	794	6 001	-	-				
58	GROSSBRITANNIEN	288	-	-	-	-	-	-				
59	LIBERIA	255	-	-	46	255	-	-				
60	NIEDERLANDE	24	-	-	-	-	-	-				
61	NORWEGEN	10 113	3 336	3 309	564	4 267	-	-				
62	SCHWEDEN	38 677	10 434	12 790	3 266	23 443	-	-				
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-				
64	UEBRIGE FLAGGEN	584	17	20	99	510	-	-				
65	ZUSAMMEN	429 792	115 003	123 038	18 785	135 960	8 676	160 964				
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	192 469	59 240	62 009	7 597	54 267	4 105	73 018				
67	DAENEMARK	192 170	58 664	59 864	6 421	47 311	4 174	84 049				
68	FINNLAND	14 068	4 581	5 057	747	6 011	-	-				
69	GROSSBRITANNIEN	246	-	-	-	-	-	-				
70	LIBERIA	516	1	1	92	515	-	-				
71	NIEDERLANDE	25	1	1	-	-	-	-				
72	NORWEGEN	12 006	5 726	5 700	499	3 625	-	-				
73	SCHWEDEN	40 871	12 964	14 811	3 283	23 282	-	-				
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-				
75	UEBRIGE FLAGGEN	399	13	18	71	370	-	-				
76	ZUSAMMEN	452 770	141 190	147 461	18 710	135 381	8 279	157 067				

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEMLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM AUGUST 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER								TRAEGERSCHEFFSLEICHTER				IMS GESAMT	LFD-NR.
		ZUSAMMEN				DAVON				BELADEN		LEER			
		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN															
-	-	257	605	182	445	75	160	-	-	-	-	-	78 487	1	
1 752	9 830	44 209	118 118	34 227	90 600	9 982	27 518	56	6 232	13	1 419	555 561	2		
1 714	9 589	7 761	21 932	5 728	16 196	2 033	5 736	7	581	2	166	452 175	3		
500	2 668	3 929	11 405	2 455	7 291	1 474	4 114	4	332	2	166	334 982	4		
1 214	6 921	3 832	10 527	3 273	8 905	559	1 622	3	249	-	-	177 193	5		
-	-	486	1 164	471	1 134	15	30	-	-	-	-	1 164	6		
344	2 527	584	1 549	461	1 244	123	305	-	-	-	-	11 652	7		
252	2 230	1 359	4 013	1 190	3 514	169	499	-	-	-	-	76 818	8		
618	2 164	707	2 003	625	1 742	82	261	-	-	-	-	25 189	9		
38	241	36 448	96 186	28 499	74 404	7 949	21 782	49	5 651	11	1 253	103 386	10		
3	20	5 199	11 431	5 074	11 147	125	284	7	1 245	-	-	12 729	11		
28	173	11 427	35 440	8 934	27 466	2 593	7 974	42	4 406	11	1 253	41 272	12		
-	-	2 417	5 873	2 371	5 730	46	143	-	-	-	-	5 876	13		
-	-	14 254	36 395	9 624	24 425	4 630	11 970	-	-	-	-	36 414	14		
7	48	3 151	7 047	2 596	5 636	555	1 411	-	-	-	-	7 095	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 535	12 861	44 763	118 274	34 289	91 213	10 474	27 061	63	6 508	1	93	577 645	18		
2 515	12 741	8 221	23 347	5 614	15 963	2 607	7 384	6	498	-	-	476 484	19		
494	2 829	3 816	11 296	2 539	7 488	1 277	3 808	6	498	-	-	340 327	20		
2 021	9 912	4 405	12 051	3 075	8 475	1 330	3 576	8	475	-	-	136 157	21		
-	-	184	475	156	419	28	56	-	-	-	-	502	22		
351	2 681	675	1 659	565	1 307	110	352	-	-	-	-	13 666	23		
319	2 500	1 523	4 604	935	2 906	588	1 698	-	-	-	-	86 260	24		
1 351	4 731	1 157	3 152	782	2 191	375	961	-	-	-	-	33 127	25		
20	120	36 542	94 927	28 675	75 250	7 867	19 677	57	6 010	1	93	101 161	26		
-	-	5 296	12 316	2 055	4 664	3 241	7 652	2	365	-	-	12 689	27		
20	120	10 584	31 543	10 283	30 623	301	920	55	5 645	1	93	37 401	28		
-	-	2 399	5 811	1 432	3 391	967	2 420	-	-	-	-	5 813	29		
-	-	16 788	41 932	13 645	33 750	3 143	8 182	-	-	-	-	41 933	30		
-	-	1 475	3 325	1 260	2 822	215	503	-	-	-	-	3 325	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4 287	22 691	89 229	236 997	68 698	182 258	20 531	54 739	119	12 740	14	1 512	1 211 693	34		
HAEFEN															
SAND															
669	2 343	484	1 452	484	1 452	-	-	-	-	-	-	133 486	35		
328	3 142	556	1 406	522	1 319	34	87	-	-	-	-	23 903	36		
621	3 744	24 804	62 383	18 315	45 448	6 489	16 935	3	645	-	-	68 724	37		
134	601	17 574	50 484	14 488	41 067	3 086	9 417	53	5 587	13	1 419	60 039	38		
6	28	2 569	6 335	2 451	6 036	118	299	4	600	-	-	6 963	39		
128	573	15 005	44 149	12 037	35 031	2 968	9 118	49	4 987	13	1 419	53 076	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 041	41		
-	-	866	2 598	536	1 608	330	990	-	-	-	-	249 777	42		
-	-	194	403	89	190	105	213	-	-	-	-	91 092	43		
1 752	9 830	44 478	118 726	34 434	91 084	10 044	27 642	56	6 232	13	1 419	634 062	44		
PFANG															
464	5 125	761	2 283	752	2 256	9	27	-	-	-	-	148 244	45		
385	3 634	161	506	161	506	-	-	-	-	-	-	28 284	46		
541	3 471	24 978	62 859	19 765	49 625	5 213	13 234	1	215	-	-	68 169	47		
145	631	18 373	51 199	13 309	37 928	5 064	13 271	62	6 293	1	93	61 054	48		
7	37	2 578	6 655	1 188	2 930	1 390	3 725	1	150	-	-	6 842	49		
138	594	15 795	44 544	12 121	34 998	3 674	9 546	61	6 143	1	93	54 212	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 040	51		
-	-	491	1 473	331	993	160	480	-	-	-	-	251 877	52		
-	-	256	559	153	350	103	209	-	-	-	-	91 464	53		
2 535	12 861	45 020	118 879	34 471	91 658	10 549	27 221	63	6 508	1	93	656 132	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
537	2 263	12 832	34 563	10 342	27 925	2 490	6 638	7	1 245	-	-	226 121	55		
151	882	2 327	6 585	1 766	4 914	561	1 671	-	-	-	-	185 566	56		
382	1 338	320	944	318	938	2	6	-	-	-	-	11 501	57		
48	288	7 392	18 210	4 932	12 021	2 460	6 189	-	-	-	-	18 498	58		
-	-	526	1 411	273	639	253	772	17	1 411	9	747	3 824	59		
4	24	1 736	4 222	1 328	3 191	408	1 031	24	2 232	-	-	6 478	60		
346	2 537	893	2 328	677	1 756	216	572	-	-	-	-	12 441	61		
279	2 444	1 492	4 179	1 092	3 006	400	1 173	-	-	-	-	42 856	62		
-	-	4 671	14 621	3 239	10 212	1 432	4 409	8	1 344	4	672	16 637	63		
5	54	12 020	31 055	10 260	25 998	1 760	5 057	-	-	-	-	31 639	64		
1 752	9 830	44 209	118 118	34 227	90 600	9 982	27 518	56	6 232	13	1 419	555 561	65		
PFANG															
799	3 175	12 174	33 145	8 982	24 620	3 192	8 525	2	365	-	-	225 979	66		
136	946	2 008	5 677	1 538	4 392	470	1 285	-	-	-	-	197 847	67		
857	3 000	303	883	275	816	28	67	-	-	-	-	14 951	68		
37	246	7 905	19 127	5 998	14 700	1 907	4 427	-	-	-	-	19 373	69		
-	-	1 001	2 881	542	1 527	459	1 354	28	2 324	-	-	5 721	70		
4	24	2 423	5 819	1 811	4 235	612	1 584	23	2 139	1	93	8 076	71		
351	2 681	909	2 158	707	1 641	202	517	-	-	-	-	14 164	72		
350	2 778	1 382	3 538	1 183	3 038	199	500	-	-	-	-	44 409	73		
-	-	5 103	15 061	4 978	14 597	125	464	10	1 680	-	-	16 741	74		
1	11	11 555	29 985	8 275	21 647	3 280	8 338	-	-	-	-	30 384	75		
2 535	12 861	44 763	118 274	34 289	91 213	10 474	27 061	63	6 508	1	93	577 645	76		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 166	4 168,3	7 201,3	2 044	1 835,1	3 212,2	2 122	2 333,2	3 989,1
darunter: Tanker	777	643,3	1 084,0	390	327,9	556,5	387	315,4	527,5
Binnenschiffe	650	158,6	241,8	337	81,0	123,5	313	77,5	118,3
Fischereifahrzeuge	29	6,7	16,6	16	3,5	8,6	13	3,3	8,1
Dienstfahrzeuge	5	1,2	3,4	3	0,4	1,6	2	0,8	1,8
Militärfahrzeuge	100	32,1	67,5	43	21,6	44,1	57	10,5	23,4
Spezialfahrzeuge	386	187,9	232,8	196	90,1	111,4	190	97,8	121,4
Sportfahrzeuge	6	0,3	0,6	3	0,1	0,3	3	0,2	0,3
Insgesamt ...	4 692	4 396,4	7 522,3	2 305	1 950,8	3 378,2	2 387	2 445,6	4 144,1
Januar - August 1980 ...	38 201	35 064,3	61 220,0	18 972	15 597,9	27 362,4	19 229	19 466,4	33 857,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 477	846,3	1 338,7	1 229	418,8	664,5	1 248	427,5	674,2
darunter: Tanker	548	232,9	361,1	278	119,2	185,3	270	113,6	175,9
Binnenschiffe	598	144,2	220,4	308	73,2	111,8	290	71,0	108,6
Fischereifahrzeuge	19	0,4	1,3	10	0,2	0,6	9	0,2	0,7
Dienstfahrzeuge	4	1,2	3,1	2	0,4	1,3	2	0,8	1,8
Militärfahrzeuge	87	29,2	59,6	36	19,9	38,7	51	9,3	20,9
Spezialfahrzeuge	373	185,9	227,7	189	89,1	109,4	184	96,8	118,3
Sportfahrzeuge	6	0,3	0,6	3	0,1	0,3	3	0,2	0,3
Zusammen ...	2 966	1 063,4	1 630,9	1 469	528,5	814,7	1 497	534,9	816,2
Januar - August 19 80 ...	22 766	7 430,0	12 039,7	11 485	3 690,9	5 994,8	11 281	3 739,1	6 044,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	178	274,6	504,6	88	121,7	225,8	90	152,9	278,8
darunter: Tanker	3	0,9	2,4	2	0,7	1,9	1	0,2	0,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	178	274,6	504,6	88	121,7	225,8	90	152,9	278,8
Januar - August 19 80 ...	1 678	2 186,8	4 048,2	829	1 057,2	1 955,8	849	1 129,6	2 092,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 511	3 047,4	5 358,1	727	1 294,6	2 322,0	784	1 752,8	3 036,0
darunter: Tanker	226	409,5	720,5	110	207,9	369,4	116	201,5	351,1
Binnenschiffe	52	14,3	21,4	29	7,8	11,7	23	6,5	9,7
Fischereifahrzeuge	10	6,3	15,3	6	3,3	8,0	4	3,0	7,4
Dienstfahrzeuge	1	0,0	0,3	1	0,0	0,3	-	-	-
Militärfahrzeuge	13	2,8	7,9	7	1,7	5,4	6	1,1	2,5
Spezialfahrzeuge	13	1,9	5,2	7	1,0	2,1	6	1,0	3,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 548	3 058,5	5 386,8	748	1 300,6	2 337,7	800	1 757,9	3 049,0
Januar - August 19 80 ...	13 757	25 447,5	45 132,2	6 658	10 849,8	19 411,9	7 099	14 597,7	25 720,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung		ohne Ladung		
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 477	846 320	1 876	643 161	1 572 274	601	203 159
Deutsche Demokratische Republik	178	274 578	145	195 680	184 039	33	78 898
Fremde Staaten	1 511	3 047 383	1 100	1 933 648	3 136 596	411	1 113 735
Ägypten	1	2 615	1	2 615	3 000	-	-
Belgien	4	2 331	2	1 959	2 730	2	372
Brasilien	9	41 934	7	32 985	32 385	2	8 949
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	161	102 385	109	65 066	121 775	52	37 319
Finnland	129	261 668	99	195 067	319 460	30	66 601
Frankreich	16	40 523	14	25 511	46 225	2	15 012
Griechenland	77	405 856	40	130 920	274 844	37	274 936
Großbritannien	93	181 400	65	113 965	208 086	28	67 435
Indien	9	66 827	4	21 759	29 019	5	45 068
Island	8	7 031	3	3 095	1 160	5	3 936
Italien	3	19 348	-	-	-	3	19 348
Jugoslawien	14	69 994	5	30 081	55 963	9	39 913
Libanon	1	1 815	1	1 815	2 950	-	-
Liberia	16	100 081	8	32 567	56 307	8	67 514
Marokko	2	2 340	1	1 170	2 400	1	1 170
Niederlande	194	160 562	166	135 260	304 923	28	25 302
Norwegen	53	123 756	30	68 248	111 963	23	55 508
Panama	66	66 193	48	46 669	90 834	18	19 524
Polen	172	343 482	149	298 091	335 901	23	45 391
Schweden	159	251 886	110	180 299	346 264	49	71 587
Singapur	29	95 822	20	52 851	98 193	9	42 971
Sowjetunion	169	243 575	125	159 485	284 757	44	84 090
Spanien	6	14 730	4	5 418	5 557	2	9 312
Tschechoslowakei	2	15 659	1	2 942	5 350	1	12 717
Türkei	1	5 137	1	5 137	1 300	-	-
Vereinigte Staaten	2	15 202	2	15 202	10 246	-	-
Zypern	37	46 427	28	32 430	68 723	9	13 997
Übrige Flaggen	78	358 804	57	273 041	316 281	21	85 763
Insgesamt ...	4 166	4 168 281	3 121	2 772 489	4 892 909	1 045	1 395 792
Januar - August 1980 ...	34 751	34 244 211	25 760	23 112 999	41 593 926	8 991	11 131 212

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 590	604 145	1 393	517 205	1 263 936	197	86 940
Deutsche Demokratische Republik	178	274 578	145	195 680	184 039	33	78 898
Fremde Staaten	1 381	2 813 034	1 039	1 820 248	2 915 169	342	992 786
Ägypten	1	2 615	1	2 615	3 000	-	-
Belgien	1	1 757	1	1 757	2 326	-	-
Brasilien	9	41 934	7	32 985	32 385	2	8 949
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	119	52 102	89	40 664	76 898	30	11 438
Finnland	129	261 668	99	195 067	319 460	30	66 601
Frankreich	14	25 495	13	17 997	32 622	1	7 498
Griechenland	75	405 322	39	130 653	274 184	36	274 669
Großbritannien	83	162 328	60	104 429	183 600	23	57 899
Indien	9	66 827	4	21 759	29 019	5	45 068
Island	8	7 031	3	3 095	1 160	5	3 936
Italien	3	19 348	-	-	-	3	19 348
Jugoslawien	11	51 586	4	23 945	48 563	7	27 641
Libanon	1	1 815	1	1 815	2 950	-	-
Liberia	16	100 081	8	32 567	56 307	8	67 514
Marokko	2	2 340	1	1 170	2 400	1	1 170
Niederlande	172	144 664	152	124 657	276 292	20	20 007
Norwegen	37	63 192	25	41 120	73 832	12	22 072
Panama	60	63 003	47	46 489	90 379	13	16 514
Polen	172	343 482	149	298 091	335 901	23	45 391
Schweden	156	250 251	108	179 233	344 632	48	71 018
Singapur	27	94 246	19	52 063	95 713	8	42 183
Sowjetunion	154	214 654	118	145 482	249 100	36	69 172
Spanien	6	14 730	4	5 418	5 557	2	9 312
Tschechoslowakei	2	15 659	1	2 942	5 350	1	12 717
Türkei	1	5 137	1	5 137	1 300	-	-
Vereinigte Staaten	2	15 202	2	15 202	10 246	-	-
Zypern	35	44 547	27	31 490	66 403	8	13 057
Übrige Flaggen	76	342 018	56	262 406	295 590	20	79 612
Insgesamt ...	3 149	3 691 757	2 577	2 533 133	4 363 144	572	1 158 624
Januar - August 1980 ...	25 955	30 118 013	21 278	21 091 436	36 972 763	4 677	9 026 577

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	575 929	115 258	-	164 159	153 805	-	142 707
Kohle	201 782	34 107	-	40 032	4 052	-	123 591
Erze	94 963	3 810	22 390	56 567	3 737	-	8 459
Holz	460 699	2 790	350	1 945	210 701	7 646	237 267
Zellulose	93 043	-	-	1 050	45 814	6 850	39 329
Getreide	184 864	37 563	-	69 031	72 484	-	5 786
Düngemittel	265 267	31 525	11 000	69 603	18 727	30 910	103 502
Futtermittel	151 137	76 813	-	58 701	7 673	-	7 950
Salz	109 131	24 831	1 530	77 446	2 344	-	2 980
Eisen und Stahl	398 355	102 233	8 158	159 099	35 844	-	93 021
Schrott	30 621	8 345	-	3 482	3 507	-	15 287
Kiesabbrände	11 649	7 785	-	3 864	-	-	-
Olssaaten, Fette usw.	154 939	20 055	-	75 242	43 467	-	16 175
Sand, Kies, Steine	277 789	64 342	5 810	107 155	52 683	-	47 799
Baustoffe, Kalk, Zement	154 277	3 550	-	5 100	10 305	-	135 322
Andere Massengüter	17 971	1 481	-	459	3 921	-	12 110
Nahrungs- und Genußmittel	160 208	20 161	6 554	112 146	4 863	-	16 484
Chemische Grundstoffe	291 575	20 866	3 300	91 948	33 191	1 472	140 798
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 645	504	-	5 141	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 252 058	115 897	14 802	226 173	172 598	63 267	659 321
Lebendes Vieh	1 007	222	-	365	420	-	-
Insgesamt ...	4 892 909	692 138	73 894	1 328 708	880 136	110 145	1 807 888
Januar - August 19 80 ...	41 593 926	5 818 414	657 503	11 768 749	6 431 558	867 664	16 050 038
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	244 952	11 976	-	96 416	48 630	-	87 930
Kohle	201 782	34 107	-	40 032	4 052	-	123 591
Erze	92 206	3 810	22 390	56 567	3 737	-	5 702
Holz	460 299	2 790	350	1 945	210 701	7 646	236 867
Zellulose	93 043	-	-	1 050	45 814	6 850	39 329
Getreide	153 590	34 123	-	69 031	45 105	-	5 331
Düngemittel	210 275	8 788	11 000	59 918	16 848	30 910	82 811
Futtermittel	125 233	61 412	-	50 141	5 730	-	7 950
Salz	109 131	24 831	1 530	77 446	2 344	-	2 980
Eisen und Stahl	394 653	101 684	8 158	155 946	35 844	-	93 021
Schrott	29 133	8 345	-	2 815	2 686	-	15 287
Kiesabbrände	11 649	7 785	-	3 864	-	-	-
Olssaaten, Fette usw.	142 652	17 516	-	75 242	33 719	-	16 175
Sand, Kies, Steine	235 967	61 239	5 810	84 054	45 020	-	39 844
Baustoffe, Kalk, Zement	153 842	3 500	-	5 100	9 920	-	135 322
Andere Massengüter	17 971	1 481	-	459	3 921	-	12 110
Nahrungs- und Genußmittel	159 722	19 875	6 554	112 146	4 663	-	16 484
Chemische Grundstoffe	268 444	19 108	3 300	74 747	33 191	1 472	136 626
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 645	504	-	5 141	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 251 948	115 897	14 802	226 173	172 598	63 267	659 211
Lebendes Vieh	1 007	222	-	365	420	-	-
Zusammen ...	4 363 144	538 993	73 894	1 198 598	724 943	110 145	1 716 571
Januar - August 1980 ...	36 972 763	4 344 005	642 976	10 652 119	5 196 280	861 014	15 276 369
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	330 977	103 282	-	67 743	105 175	-	54 777
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	2 757	-	-	-	-	-	2 757
Holz	400	-	-	-	-	-	400
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	31 274	3 440	-	-	27 379	-	455
Düngemittel	54 992	22 737	-	9 685	1 879	-	20 691
Futtermittel	25 904	15 401	-	8 560	1 943	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 702	549	-	3 153	-	-	-
Schrott	1 488	-	-	667	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Olssaaten, Fette usw.	12 287	2 539	-	-	9 748	-	-
Sand, Kies, Steine	41 822	3 103	-	23 101	7 663	-	7 955
Baustoffe, Kalk, Zement	435	50	-	-	385	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	486	286	-	-	200	-	-
Chemische Grundstoffe	23 131	1 758	-	17 201	-	-	4 172
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	110	-	-	-	-	-	110
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	529 765	153 145	-	130 110	155 193	-	91 317
Januar - August 1980 ...	4 621 163	1 474 409	14 527	1 116 630	1 235 278	6 650	773 669

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.