

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek = Dokumentation = Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 80104

Erschienen im Dezember 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1980	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Anker- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr überetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	O	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	= kein Nachweis vorhanden		
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu		

Abkürzungen

V	= Versand	ang.	= anderweitig nicht genannt
E	= Empfang	u.a.	= und andere
VB	= Verkehrsbezirk	u.ä.	= und ähnliche
BRT	= Bruttoregistertonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
HRT	= Nettoregistertonne	NE	= Nichteisen

2 Seeschifffahrt im April 1980

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1980 insgesamt 12,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,3 Mill. t oder 2,3 % weniger als im April 1979.

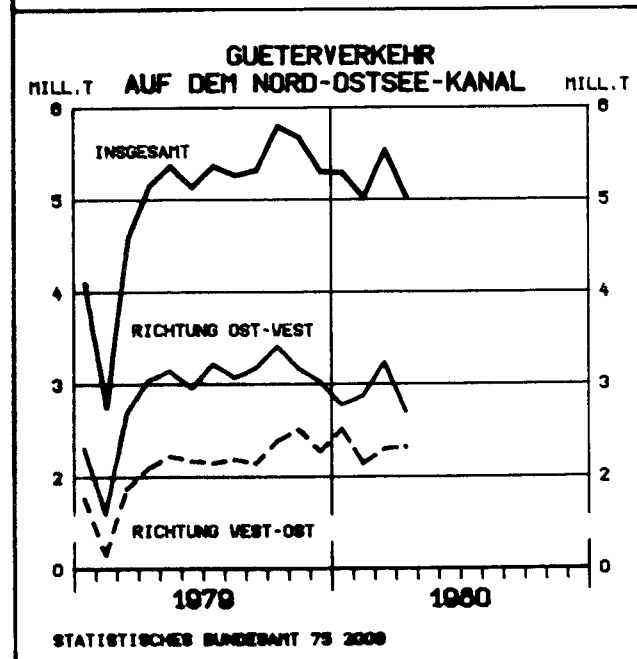
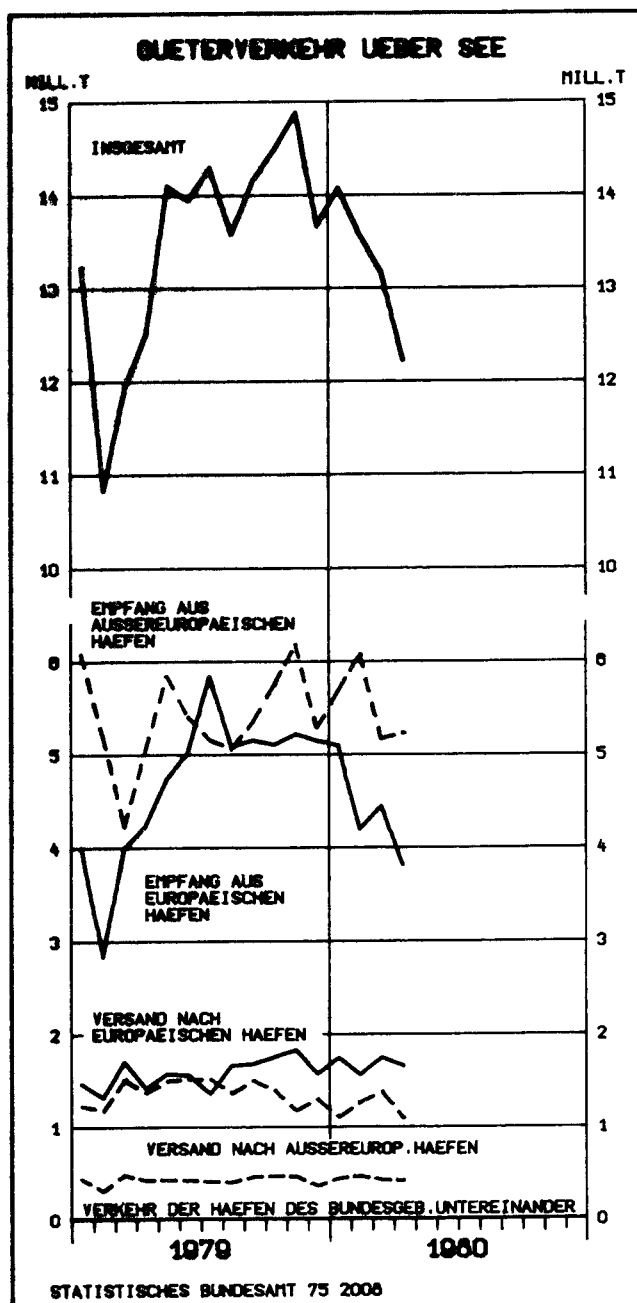
Der Empfang aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland ging um 0,2 Mill. t zurück (- 2,6 %). Die Ursache hierfür sind die erheblich verminderten Anlandungen aus europäischen Häfen (- 0,4 Mill. t oder - 10 %), die durch gestiegene Zufuhren aus dem außereuropäischen Ausland (+ 0,2 Mill. t oder 3,6 %) nicht ausgeglichen wurden. Zugenommen hat der Empfang aus Nordamerika (+ 0,3 Mill. t oder 27 %), Mittel- und Südamerika (+ 0,2 Mill. t oder 29 %) und Asien (+ 0,2 Mill. t oder 15 %), zurückgegangen ist er dagegen aus Afrika (- 0,4 Mill. t oder - 19 %) und Australien (- 0,1 Mill. t oder - 68 %).

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes veränderte sich nur unwesentlich. Gestiegenen Verladungen nach europäischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 17 %), die zur Hälfte auf verdoppelten Verschiffungen in die Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t) beruhen, stand ein unwesentlich größerer Rückgang der Verladungen nach außereuropäischen Häfen (- 0,3 Mill. t oder - 20 %), vor allem nach Nordamerika (- 0,3 Mill. t oder - 62 %), gegenüber.

Im Berichtsmonat haben sich die Zufuhren von Getreide mehr als vervierfacht (+ 0,4 Mill. t), die Anlandungen von Eisenerzen stiegen um 30 % (+ 0,3 Mill. t), dagegen wurden fast 0,8 Mill. t weniger rohes Erdöl (- 22 %) gelöst. Im Versand nahmen die Verschiffungen von Kunststoffen und Heizölen ansehnlich zu (+ 0,2 Mill. t oder 72 %), dagegen kamen die Verladungen von Koks fast zum Erliegen (- 0,3 Mill. t oder - 80 %).

Der Umschlag der Küstenhäfen ging im Berichtsmonat um rund 0,3 Mill. t zurück (- 2,1 %), wovon vor allem die Ostseehäfen betroffen waren (- 0,2 Mill. t oder - 15 %). Nennenswerte Umschlagssteigerungen verzeichneten lediglich Hamburg (+ 0,3 Mill. t oder 6,9 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 8,7 %), dagegen mußten Wilhelmshaven (- 0,4 Mill. t oder - 3 %) und Emden (- 0,2 Mill. t oder - 25 %) größere Umschlagsminderungen in Kauf nehmen.

Von Januar bis April 1980 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 53,0 Mill. t Güter befördert; das sind 4,5 Mill. t oder 9,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL
1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979	O/O
	1979	1980	1980	1979	1980	TONNEN		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	417 315	419 870	413 915	1 629 265	1 736 772	107 507+	6,6+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 276 213	9 603 217	9 035 628	35 559 609	39 586 234	4 026 625+	11,3+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 232 424	4 440 951	3 810 454	15 053 010	17 538 840	2 485 830+	16,5+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 199 352	2 538 199	2 030 667	8 712 424	10 080 405	1 367 981+	15,7+	
UEBRIGEM EUROPA	2 033 072	1 902 752	1 779 787	6 340 586	7 458 435	1 117 849+	17,6+	
DAR. SOWJETUNION	464 254	307 383	410 216	1 426 638	1 484 586	57 948+	4,1+	
NORWEGEN	539 193	725 826	628 629	1 781 907	2 665 806	883 899+	49,6+	
SCHWEDEN	371 623	346 935	277 457	1 103 813	1 210 515	106 702+	9,7+	
FINNLAND	178 918	205 023	132 711	666 561	710 825	44 264+	6,6+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 043 789	5 162 266	5 225 174	20 506 599	22 047 394	1 540 795+	7,5+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 901 072	1 242 218	1 546 827	6 249 307	5 068 888	1 180 419-	18,9-	
NORDAMERIKA	1 192 658	1 404 806	1 516 061	4 257 457	6 850 670	2 593 213+	60,9+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	696 188	647 369	895 505	2 881 652	2 697 712	183 940-	6,4-	
ASIEN	1 049 272	1 730 596	1 201 025	5 562 461	6 458 449	895 988+	16,1+	
AUSTRALIEN	204 599	137 277	65 756	1 555 722	971 675	584 047-	37,6-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 793 568	3 130 075	2 754 768	11 210 548	11 562 859	352 311+	3,1+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 422 691	1 751 085	1 660 373	5 921 358	6 721 639	800 281+	13,5+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	685 085	745 487	765 485	2 839 432	2 932 424	92 992+	3,3+	
UEBRIGEM EUROPA	737 606	1 005 598	894 888	3 081 926	3 789 215	707 289+	22,9+	
DAR. SOWJETUNION	122 068	189 942	241 728	512 866	1 066 234	553 368+	107,9+	
NORWEGEN	93 406	129 017	155 259	353 534	475 369	121 835+	34,5+	
SCHWEDEN	215 265	317 695	233 968	912 242	1 084 404	172 162+	18,9+	
FINNLAND	118 166	117 011	119 396	405 731	443 681	37 950+	9,4+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 370 877	1 378 990	1 094 395	5 289 190	4 841 220	447 970-	8,5-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	249 285	321 000	292 238	942 010	1 148 573	206 563+	21,9+	
NORDAMERIKA	469 225	266 562	177 554	1 500 369	892 692	607 677-	40,5-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	174 169	218 913	186 163	775 444	754 000	21 444-	2,8-	
ASIEN	456 446	548 352	413 748	1 942 004	1 949 267	7 263+	0,4+	
AUSTRALIEN	21 752	24 163	24 692	129 363	96 688	32 675-	25,3-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	7 290	6 227	5 654	60 031	107 379	47 348+	78,9+	
VERSAND	4 456	4 178	3 877	10 728	16 044	5 316+	49,6+	
GESAMTVERKEHR	12 498 842	13 163 567	12 213 842	48 470 181	53 009 288	4 539 107+	9,4+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER		788 491	700 115		2 771 033			
		261 157	237 871		960 339			

*) OHNE DLN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979	O/O
	1979	1980	1980	1979	1980	TONNEN		
OSTSEEHAEFEN	1 114 362	1 124 816	943 997	3 881 829	4 193 496	311 667+	8,0+	
LUEBECK	576 138	626 326	446 685	2 109 850	2 170 402	60 552+	2,9+	
PUTTGARDEN	239 487	251 265	250 133	828 103	1 013 428	185 325+	22,4+	
KIEL	138 502	102 864	117 266	478 010	408 652	69 358-	14,5-	
RENSBURG	51 603	40 871	35 179	167 309	208 575	41 266+	24,7+	
FLENSBURG	70 027	64 859	58 638	204 439	278 476	74 037+	36,2+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	38 605	38 631	36 096	94 118	113 963	19 845+	21,1+	
NORDSEEHAEFEN	11 782 582	12 450 999	11 687 008	46 164 837	50 546 195	4 381 358+	9,5+	
BRUNSBUETTEL	520 708	389 707	465 924	1 819 304	1 733 396	85 908-	4,7-	
HAMBURG	4 658 249	5 438 233	4 978 951	18 579 123	21 330 013	2 750 890+	14,8+	
CUXHAVEN	23 094	21 783	33 794	50 500	111 798	61 298+	121,4+	
BREMISCHE HAEFEN	1 867 426	2 088 661	2 029 489	7 929 828	8 393 641	463 813+	5,8+	
BREMEN STADT	1 240 460	1 339 198	1 203 337	4 924 644	5 228 332	303 688+	6,2+	
BREMENVAVEN	626 966	749 463	826 152	3 005 184	3 165 309	160 125+	5,3+	
BRAKE	276 046	331 172	326 630	1 155 047	1 403 011	247 964+	21,5+	
NORDENHAM	409 364	321 738	439 946	1 438 821	1 587 365	148 544+	10,3+	
WILHELMSHAVEN	2 798 191	2 589 842	2 445 566	11 096 967	11 496 528	399 561+	3,6+	
EMDEN	731 751	665 983	549 051	2 215 154	2 531 340	316 186+	14,3+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	236 820	261 797	170 896	647 187	828 595	181 408+	28,0+	
	260 913	342 083	246 761	1 232 906	1 130 508	102 398-	8,3-	
INSGESAMT	12 896 944	13 575 815	12 631 005	50 046 666	54 739 691	4 693 025+	9,4+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979	0/0
	1979	1980	1980	1979	1980	TONNEN		
EMPfang								
GETREIDE (01)	106 172	452 569	489 067	729 028	2 477 868	1 748 840+	239,9+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	229 289	184 715	196 417	759 518	647 443	112 075-	14,8-	
HOLZ UND KOKK (05)	187 532	184 950	182 796	630 097	732 234	102 137+	16,2+	
FUTTERMITTEL (17)	499 965	641 113	555 898	1 994 925	2 259 863	264 938+	13,3+	
OELSAATEN, FETTE (18)	274 374	266 849	271 428	971 750	1 058 362	86 612+	9,9+	
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	679 758	574 301	593 989	2 015 963	2 464 297	448 334+	22,2+	
POHES ERDDEL (31)	3 487 387	3 329 869	2 727 386	13 850 102	13 499 427	350 675-	2,5-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 038 152	929 361	1 028 027	4 264 655	4 657 847	393 192+	9,2+	
EISENERZE (41)	968 011	985 980	1 261 751	3 770 582	4 589 088	818 506+	21,7+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	321 204	323 503	322 587	694 217	1 147 133	452 916+	65,2+	
FAHRZEUGE (91)	34 864	31 603	31 039	127 845	116 960	10 885-	8,5-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 873 110	2 124 371	1 789 141	7 436 569	7 773 932	337 363+	4,5+	
INSGESAMT	9 699 818	10 029 184	9 449 526	37 245 251	41 424 454	4 179 203+	11,2+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	142 299	135 629	125 130	576 893	518 626	58 267-	10,1-	
KOKK (23)	326 623	81 205	63 574	1 269 743	366 454	903 289-	71,1-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	294 071	560 708	506 066	1 626 752	2 066 248	439 496+	27,0+	
ROEISEN, -STAHL (51)	14 881	11 602	12 953	47 570	49 828	2 258+	4,7+	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	97 288	142 876	120 900	409 315	463 720	54 405+	13,3+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	215 046	280 876	277 225	858 738	1 002 177	143 439+	16,7+	
DUENGMITTEL (71,72)	226 189	296 753	221 416	868 175	1 017 005	148 830+	17,1+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	216 103	237 712	211 207	905 302	939 212	33 910+	3,7+	
FAHRZEUGE (91)	118 879	148 095	122 415	475 657	526 847	51 190+	10,8+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	178 916	199 573	181 285	625 636	714 274	88 638+	16,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 366 831	1 451 602	1 339 308	5 137 634	5 650 846	513 212+	10,0+	
INSGESAMT	3 197 126	3 546 631	3 181 479	12 801 415	13 315 237	513 822+	4,0+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES REFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAEFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979	0/0
	1979	1980	1980	1979	1980	TONNEN		
EMPfang								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 217 047	1 413 713	1 245 207	4 654 859	5 094 770	439 911+	9,5+	
LUERECK	172 190	199 314	138 878	663 172	673 757	10 585+	1,6+	
PUTTIGARDEN	103 557	110 345	108 182	343 015	426 888	83 873+	24,5+	
HAMBURG	550 471	591 995	537 263	2 115 944	2 193 365	77 421+	3,7+	
BREMISCHE HAEFEN	367 625	447 523	399 227	1 438 547	1 574 951	136 404+	9,5+	
TRAMPAHRT DARUNTER	3 631 250	4 050 620	4 206 084	13 490 785	17 117 527	3 626 742+	26,9+	
LUEBECK	169 933	177 366	126 032	484 612	597 942	113 330+	23,4+	
HAMBURG	1 574 229	1 848 820	2 027 056	6 075 545	8 005 096	1 929 541+	31,8+	
BREMISCHE HAEFEN	442 854	557 775	630 583	2 185 942	2 568 080	382 138+	17,5+	
BRAKE	41 240	144 066	158 702	701 661	729 081	27 420+	3,9+	
NORDENHAM	310 447	158 353	321 172	943 186	1 035 892	92 706+	9,8+	
EMDEN	784 999	493 101	380 518	1 004 333	1 729 178	724 845+	72,2+	
TANKERFAHRT DARUNTER	4 206 732	4 145 111	3 589 991	17 473 996	17 481 316	7 320+	0,0+	
BRUNSBUETTEL	732	280 690	395 150	1 458 861	1 370 929	87 932-	6,0-	
HAMBURG	1 207 78	1 470 961	1 045 366	5 544 704	5 379 292	165 412-	3,0-	
BREMISCHE HAEFEN	90 122	38 972	52 790	316 751	273 208	43 543-	13,8-	
NORDENHAM	19 073	100 739	43 872	114 234	253 695	139 461+	122,1+	
WILHELMSHAVEN	2 496 506	136 550	1 973 100	9 577 924	9 717 517	139 593+	1,5+	
EMDEN	8 778	2 927	21 444	85 019	140 686	55 667+	65,5+	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 263 218	1 529 858	1 333 148	5 101 367	5 461 870	360 503+	7,1+	
LUEBECK	161 665	199 003	138 895	652 977	663 372	10 395+	1,6+	
PUTTIGARDEN	135 930	140 920	141 951	485 088	586 540	101 452+	20,9+	
HAMBURG	523 491	596 527	591 653	2 085 228	2 233 073	147 845+	7,1+	
BREMISCHE HAEFEN	422 003	559 535	437 770	1 800 857	1 871 941	71 084+	3,9+	
TRAMPAHRT DARUNTER	1 288 119	1 156 045	1 058 927	4 919 453	4 673 397	246 056-	5,0-	
LUEBECK	49 822	43 855	30 798	263 361	202 240	61 121-	23,2-	
HAMBURG	423 329	552 397	451 041	1 683 209	2 246 093	562 884+	33,4+	
BREMISCHE HAEFEN	333 672	246 350	260 792	1 205 284	1 077 687	127 597-	10,6-	
EMDEN	268 749	115 883	100 467	921 611	437 471	484 140-	52,5-	
TANKERFAHRT DARUNTER	246 687	448 350	366 570	1 200 456	1 443 636	243 180+	20,3+	
BRUNSBUETTEL	29 625	31 581	55 151	148 830	153 743	4 913+	3,3+	
HAMBURG	129 562	212 837	203 528	521 493	693 374	171 881+	33,0+	
BREMISCHE HAEFEN	14 076	21 599	14 543	64 639	64 233	406-	0,6-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BUNNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						0/0
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 310 084	1 408 154	1 332 173	4 844 132	5 859 356	1 015 224+	21,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	63 375	63 600	82 091	215 526	233 651	18 125+	8,4+
FREMDE FLAGGEN	7 910 044	8 137 690	7 627 018	30 559 982	33 600 606	3 040 624+	9,9+
BELGIEN	73 058	423 946	91 420	530 840	1 026 462	495 622+	93,4+
BRASILIEN	16 476	51 334	15 260	95 004	98 895	3 891+	4,1+
DAENEMARK	312 473	261 024	294 887	957 832	1 229 438	271 606+	28,4+
FINNLAND	174 851	124 380	24 690	711 307	534 323	176 984-	24,9-
FRANKREICH	196 171	169 737	64 272	495 890	603 091	107 201+	21,6+
GRIECHENLAND	645 972	554 711	552 909	3 317 150	2 978 594	338 556-	10,2-
GROSSBRITANNIEN	1 235 344	1 107 600	957 322	4 286 017	4 913 304	627 287+	14,6+
INDIEN	7 778	80 688	27 138	104 506	185 006	80 500+	77,0+
ITALIEN	45 987	191 632	277 189	571 947	1 182 123	610 176+	106,7+
JAPAN	116 683	239 309	248 693	474 510	1 069 302	594 792+	125,3+
LIBERIA	1 277 113	2 018 379	1 672 237	6 425 716	7 246 648	820 932+	12,8+
NIEDERLANDE	454 401	295 086	427 973	1 431 932	1 352 991	78 941-	5,5-
NORWEGEN	1 311 889	673 005	865 849	3 166 014	2 672 449	493 565-	15,6-
PANAMA	295 775	102 320	196 705	802 845	870 929	68 084+	8,5+
POLEN	259 262	115 277	369 681	593 177	754 279	161 102+	27,2+
SCHWEDEN	209 542	276 429	174 033	886 544	948 203	61 659+	7,0+
SOWJETUNION	475 549	299 688	442 879	1 775 117	1 565 240	209 877-	11,8-
SPANIEN	12 439	15 418	5 538	37 758	132 441	94 683+	250,8+
VEREINIGTE STAATEN	93 352	63 266	74 294	505 822	378 355	127 467-	25,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	22 453	120 786	210 518	93 341	556 644	463 303+	496,4+
UEBRIGE FLAGGEN	673 476	953 675	632 531	3 296 713	3 301 889	5 176+	0,2+
INSGESAMT	9 283 503	9 609 444	9 041 282	35 619 640	39 693 613	4 073 973+	11,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 637 384	3 859 305	3 446 505	13 139 087	16 213 629	3 074 542+	23,4+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	742 981	798 013	704 199	2 844 144	2 982 810	138 666+	4,9+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 581	19 546	28 778	78 815	77 760	1 055-	1,3-
FREMDE FLAGGEN	2 026 462	2 316 694	2 025 668	8 298 317	8 518 333	220 016+	2,7+
BELGIEN	10 708	19 744	11 662	53 789	75 179	21 390+	39,3+
BRASILIEN	8 692	7 297	8 154	45 268	43 572	1 696-	3,8-
DAENEMARK	169 737	186 552	206 449	630 884	739 729	108 845+	17,3+
FINNLAND	38 179	50 860	31 129	299 257	191 253	108 004-	36,1-
FRANKREICH	32 776	29 694	18 965	99 611	86 488	13 123-	13,2-
GRIECHENLAND	195 455	218 158	209 802	875 160	725 505	149 655-	17,1-
GROSSBRITANNIEN	250 560	199 819	129 951	928 641	720 370	208 271-	22,4-
INDIEN	2 359	85 936	38 325	84 220	209 135	124 915+	148,3+
ITALIEN	24 595	-	29 496	100 351	32 819	67 532-	67,3-
JAPAN	68 777	21 395	15 812	310 498	125 774	184 724-	59,5-
LIBERIA	120 976	168 844	28 901	611 706	341 955	269 751-	44,1-
NIEDERLANDE	107 606	95 547	103 672	404 733	379 340	25 393-	6,3-
NORWEGEN	143 895	129 550	170 999	540 936	604 809	63 873+	11,8+
PANAMA	101 487	93 706	67 056	313 732	278 013	35 719-	11,4-
POLEN	22 564	37 031	60 142	112 722	138 363	25 641+	22,7+
SCHWEDEN	109 784	159 285	147 319	441 481	558 256	116 775+	26,5+
SOWJETUNION	151 758	232 107	329 069	659 457	1 241 305	581 848+	88,2+
SPANIEN	12 338	46 606	15 738	37 411	86 108	48 697+	130,2+
VEREINIGTE STAATEN	44 317	56 705	49 396	201 687	223 639	21 952+	10,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA	57 649	71 252	15 294	281 633	184 164	97 469-	34,6-
UEBRIGE FLAGGEN	352 250	406 626	338 337	1 265 140	1 532 557	267 417+	21,1+
INSGESAMT	2 798 024	3 134 253	2 758 645	11 221 276	11 578 903	357 627+	3,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 343 046	1 333 032	1 209 213	5 067 860	5 045 130	22 730-	0,5-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1980 GEGEN 1979	0/0
	1979	1980	1980	1979	1980		
TONNEN							
LUERECK	576 138	626 326	446 685	2 109 850	2 170 402	60 552+	2,9+
MASSENGUT	164 271	164 515	119 717	591 183	596 241	5 058+	0,9+
SACK-/STUECKGUT	411 867	461 811	326 968	1 518 667	1 574 161	55 494+	3,7+
KIEL	138 502	102 864	117 266	478 010	408 652	69 358-	14,5-
MASSENGUT	92 383	44 314	56 530	297 235	190 970	106 265-	35,8-
SACK-/STUECKGUT	46 119	58 550	60 736	180 775	217 682	36 907+	20,4+
FLENSBURG	70 027	64 859	58 638	204 439	278 476	74 037+	36,2+
MASSENGUT	64 834	61 923	56 837	196 374	267 240	70 866+	36,1+
SACK-/STUECKGUT	5 193	2 936	1 801	8 065	11 236	3 171+	39,3+
BRUNSBUETTEL	520 708	389 707	465 924	1 819 304	1 733 396	85 908-	4,7-
MASSENGUT	520 708	389 154	465 924	1 819 304	1 732 843	86 461-	4,8-
SACK-/STUECKGUT	-	553	-	-	553	553+	100,0+
HAMBURG	4 658 269	5 438 233	4 978 951	18 579 123	21 330 013	2 750 890+	14,8+
MASSENGUT	3 296 107	4 001 145	3 655 414	13 450 237	15 912 218	2 461 981+	18,3+
SACK-/STUECKGUT	1 362 162	1 437 088	1 323 537	5 128 886	5 417 795	288 909+	5,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 867 426	2 088 661	2 029 489	7 929 828	8 393 641	463 813+	5,8+
MASSENGUT	676 235	711 190	826 175	3 139 642	3 356 076	216 434+	6,9+
SACK-/STUECKGUT	1 191 191	1 377 471	1 203 314	4 790 186	5 037 565	247 379+	5,2+
BRAKE	276 046	331 172	326 630	1 155 047	1 403 011	247 964+	21,5+
MASSENGUT	179 428	207 913	218 656	810 165	1 015 029	204 864+	25,3+
SACK-/STUECKGUT	96 618	123 259	107 974	344 882	387 982	43 100+	12,5+
NORDENHAM	409 364	321 738	439 946	1 438 821	1 587 365	148 544+	10,3+
MASSENGUT	379 129	304 997	413 072	1 326 013	1 510 701	184 688+	13,9+
SACK-/STUECKGUT	70 235	16 741	26 874	112 808	76 664	36 144-	32,1-
WILHELMSHAVEN	2 797 247	2 569 842	2 445 566	11 096 967	11 496 528	399 561+	3,6+
MASSENGUT	2 797 247	589 842	2 439 868	11 035 361	11 487 116	451 755+	4,1+
SACK-/STUECKGUT	944	-	5 698	61 606	9 412	52 194-	84,7-
EMDEN	731 751	665 983	549 051	2 215 154	2 531 340	316 186+	14,3+
MASSENGUT	663 699	619 192	496 942	1 992 196	2 342 031	349 835+	17,6+
SACK-/STUECKGUT	68 052	46 791	52 109	222 958	189 309	33 649-	15,1-
PUTTGARDEN	239 487	251 265	250 133	828 103	1 013 428	185 325+	22,4+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	239 487	251 265	250 133	828 103	1 013 428	185 325+	22,4+
UEBRIGE HAEFEN	611 035	705 165	522 726	2 192 020	2 393 439	201 419+	9,2+
MASSENGUT	497 356	617 890	438 152	1 781 939	2 072 566	290 627+	16,3+
SACK-/STUECKGUT	113 679	87 275	84 574	410 081	320 873	89 208-	21,8-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1979	März 1980	April 1980	Januar - April			
				1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1980 gegen 1979	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 045	5 084	4 885	15 124	18 860	+ 3 736	+ 24,7
1 000 NRT	4 020	4 375	4 216	13 409	17 257	+ 3 848	+ 28,7
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 547	4 670	4 445	13 629	17 454	+ 3 825	+ 28,1
1 000 NRT	3 935	4 300	4 154	12 844	17 033	+ 4 189	+ 32,6
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 146	5 532	5 020	16 546	20 855	+ 4 309	+ 26,0
Richtung West-Ost ...	2 100	2 304	2 320	6 902	9 282	+ 2 380	+ 34,5
Richtung Ost-West ...	3 046	3 228	2 700	9 644	11 573	+ 1 929	+ 20,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		März 1980		April 1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 540	7 865 549	1 536	7 886 410	1 529	7 777 913
Schiffe für Personenbe- förderung	143	100 601	141	99 597	142	100 237
Trockenfrachtschiffe	1 263	5 081 623	1 265	5 111 053	1 257	5 000 451
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	210 104	68	226 818	67	216 665
Andere Trockenfracht- schiffe	1 199	4 871 520	1 197	4 884 234	1 190	4 783 786
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	997	1 710 901	993	1 662 628	992	1 659 017
Kühlschiffe	4	35 329	5	45 326	4	37 135
Containerschiffe	76	1 361 565	80	1 391 087	78	1 352 239
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	37 473	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	62	53 401	58	50 506	57	50 006
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	57	1 673 814	55	1 624 515
Tankschiffe	134	2 683 326	130	2 675 760	130	2 677 224
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	71	2 600 556	71	2 600 593
Seefischereifahrzeuge	121	109 423	114	106 362	113	106 230
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	31	5 493	30	5 299
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	299 249	432	296 602	436	299 216
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 113	8 294 867	2 108	8 188 657

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		APRIL	1980
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/WACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/WACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 851	3 258	1 612	3 204	108	50	81	44	1 959	3 308	7 676	13 063
LUEBECK	424	1 217	417	1 213	41	15	36	14	465	1 232	2 015	5 189
PUTTGARDEN	728	1 389	728	1 389	-	-	-	-	728	1 389	2 901	5 675
KIEL	198	430	198	430	15	23	13	23	213	453	710	1 368
RENSBURG	44	13	28	10	4	0	1	0	48	14	191	86
FLENSBURG	87	23	20	13	4	1	4	1	91	24	385	113
UEBRIGE HAEFEN	370	185	221	148	44	10	27	6	414	195	1 474	632
NORDSEEHAEFEN	5 448	10 074	1 923	8 906	989	2 304	541	1 662	6 437	12 378	23 175	51 869
BRUNSBUETTEL	11	301	11	301	25	26	12	24	36	327	196	1 218
HAMBURG	866	3 908	837	3 879	400	1 013	270	847	1 266	4 921	5 154	21 047
CUXHAVEN	67	41	35	17	15	6	5	4	82	46	247	126
BREM. HAEFEN 1)	576	2 652	519	2 549	236	866	130	556	812	3 518	3 398	14 618
BREMEN STADT	349	888	305	795	200	571	107	296	549	1 460	2 338	6 256
BREMERHAVEN	235	1 775	221	1 761	36	294	23	261	271	2 070	1 091	8 401
BRAKE	44	246	40	244	49	53	24	44	93	299	355	1 388
NORDENHAM	56	293	47	283	28	30	9	16	84	323	299	1 121
WILHELMSHAVEN	63	1 246	51	1 227	60	133	16	35	123	1 380	435	6 786
EMDEN	167	234	32	173	91	149	43	113	258	383	833	1 613
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 302	526	272	171	29	3	1	1	1 331	529	4 648	1 868
NIEDERSACHSEN	2 288	616	72	53	56	25	31	21	2 344	640	7 579	2 046
INSGESAMT	7 299	13 332	3 535	12 109	1 097	2 353	622	1 706	8 396	15 685	X	X
JANUAR-APR. 1980	26 598	55 215	14 202	51 413	4 253	9 718	2 468	7 066	X	X	30 851	64 933
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 724	3 193	1 555	3 152	208	105	135	86	1 932	3 298	7 593	13 042
LUEBECK	409	1 185	408	1 185	51	45	44	40	460	1 230	2 014	5 191
PUTTGARDEN	728	1 390	728	1 390	-	-	-	-	728	1 390	2 904	5 682
KIEL	181	425	179	425	22	23	19	22	203	447	676	1 353
RENSBURG	5	1	2	0	29	10	18	6	34	11	136	69
FLENSBURG	4	1	3	1	88	23	42	15	92	24	389	114
UEBRIGE HAEFEN	397	192	237	137	18	4	12	3	415	196	1 474	632
NORDSEEHAEFEN	5 539	7 097	1 956	7 19	970	5 065	563	4 438	6 509	12 162	23 404	51 105
BRUNSBUETTEL	36	28	16	28	11	301	9	288	47	329	227	1 219
HAMBURG	1 038	2 903	905	2 862	322	2 032	263	1 937	1 360	4 935	5 490	21 098
CUXHAVEN	45	30	5	4	20	13	13	9	65	42	194	108
BREM. HAEFEN 1)	572	2 594	542	2 584	235	864	143	596	807	3 458	3 345	14 468
BREMEN STADT	39		373	881	159	491	87	267	552	1 380	2 344	6 158
BREMERHAVEN	181	1 706	171	1 704	76	373	56	330	257	2 079	1 028	8 339
BRAKE	89	81	77	76	32	186	24	182	121	267	457	1 211
NORDENHAM	48	46	36	44	39	168	26	109	87	213	306	744
WILHELMSHAVEN	72	152	13	34	51	1 227	35	1 111	123	1 380	435	6 786
EMDEN	230	216	58	140	31	160	18	121	261	376	848	1 625
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 210	464	244	121	104	60	12	47	1 314	525	4 558	1 790
NIEDERSACHSEN	2 197	582	58	29	125	54	20	38	2 322	637	7 517	2 027
IN GESAMT	7 263	10 290	3 511	9 071	1 178	5 170	698	4 524	8 441	15 460	X	X
JANUAR-APR. 1980	26 265	41 318	13 975	37 549	4 732	22 829	2 904	20 405	X	X	30 997	64 147

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DFUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 203 27	3 523 77	1 478 27	2 330 77	510 15	450 57	154 15	134 57	5 713 42	3 973 134	20 137 160	15 776 480	
FREMDE FLAGGEN	1 918	8 688	1 879	8 658	546	1 628	427	1 295	2 464	10 316	9 774	42 847	
BELGIEN	13	133	13	133	1	19	1	19	14	152	62	909	
BRASILIEN	7	32	7	32	3	14	1	6	10	46	49	240	
DAENEMARK	837	1 432	834	1 432	52	60	37	40	889	1 492	2 903	5 185	
FINNLAND	8	18	8	18	4	13	4	13	12	31	182	706	
FRANKREICH	14	109	14	109	4	45	4	45	18	154	92	946	
GRIECHENLAND	54	477	53	475	48	224	33	158	102	701	385	2 995	
GROSSBRITANNIEN	86	781	85	780	44	118	39	105	130	899	639	4 638	
INDIEN	3	35	3	35	4	36	4	36	7	71	37	378	
ITALIEN	11	194	11	194	2	9	2	9	13	203	35	734	
JAPAN	18	289	18	289	1	10	-	-	19	299	70	1 201	
LIBERIA	56	1 182	56	1 182	12	91	10	83	68	1 273	278	5 370	
NIEDERLANDE	90	431	85	427	52	63	36	37	142	494	535	1 669	
NORWEGEN	117	704	117	704	37	134	33	127	154	837	687	3 103	
PANAMA	60	194	45	189	28	77	15	50	88	271	442	1 096	
POLEN	47	240	46	239	30	82	30	82	77	322	257	952	
SCHWEDEN	220	756	214	751	43	78	32	62	263	834	975	3 059	
SOWJETUNION	72	254	72	254	81	181	74	153	153	436	666	1 659	
SPANIEN	4	5	4	5	6	7	5	5	10	12	48	115	
VER. STAATEN	31	357	27	356	1	0	-	-	32	357	148	1 374	
VOLKSREP. CHINA	15	137	15	137	4	21	4	21	19	158	94	650	
UEBRIGE FLAGGEN	155	927	152	919	89	347	63	246	244	1 275	1 260	5 867	
INSGESAMT	7 148	12 288	3 384	11 065	1 071	2 134	596	1 487	8 219	14 423	30 071	59 103	
DAP. EUROP. GEM.	6 257	6 609	2 523	5 410	668	765	275	390	6 925	7 374	24 461	29 966	
JANUAR-APR. 1980	25 924	50 205	13 528	46 403	4 147	8 898	2 362	6 246	X	X	X	X	

ABGANG

DFUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 155 25	3 335 85	1 441 25	2 142 85	573 20	599 63	194 20	268 63	5 728 45	3 934 148	20 305 154	15 805 466	
FREMDE FLAGGEN	1 887	5 634	1 849	5 607	564	4 441	463	4 126	2 451	10 075	9 662	42 312	
BELGIEN	9	93	9	93	2	34	2	34	11	128	57	902	
BRASILIEN	6	28	6	28	5	38	4	34	11	66	48	262	
DAENEMARK	826	1 329	826	1 329	58	134	40	111	884	1 464	2 904	5 190	
FINNLAND	9	19	9	19	1	8	1	8	10	27	176	692	
FRANKREICH	13	96	13	96	5	34	5	34	18	130	86	834	
GRIECHENLAND	62	275	60	269	37	335	30	281	99	610	361	2 776	
GROSSBRITANNIEN	73	350	72	349	63	545	55	531	136	895	640	4 609	
INDIEN	4	34	4	34	2	31	2	31	6	65	43	476	
ITALIEN	4	35	4	35	8	123	8	123	12	157	32	560	
JAPAN	7	101	7	101	12	198	11	189	19	299	70	1 220	
LIBERIA	12	93	12	93	44	1 095	37	1 026	56	1 188	267	5 266	
NIEDERLANDE	86	284	80	279	54	226	41	214	140	510	529	1 694	
NORWEGEN	105	356	105	356	58	530	51	511	163	886	687	3 139	
PANAMA	59	118	44	115	23	88	17	79	82	207	413	926	
POLEN	47	133	47	133	28	177	26	175	75	310	254	959	
SCHWEDEN	222	729	214	723	40	109	34	106	262	838	930	3 144	
SOWJETUNION	113	269	113	269	47	207	40	190	160	476	686	1 747	
SPANIEN	11	13	11	13	-	-	-	-	11	13	51	128	
VER. STAATEN	29	341	25	340	2	1	-	-	31	342	124	1 346	
VOLKSREP. CHINA	5	29	5	29	14	151	13	146	19	180	91	627	
UEBRIGE FLAGGEN	185	910	183	905	61	376	46	303	246	1 246	1 213	5 815	
INSGESAMT	7 067	9 054	3 315	7 834	1 157	5 103	677	4 457	8 224	14 156	30 121	58 583	
DAR. EUROP. GEM.	6 173	5 529	2 452	4 331	763	1 695	345	1 315	6 936	7 224	24 612	29 704	
JANUAR-APP. 1980	25 434	35 892	13 144	32 123	4 687	22 691	2 859	20 268	X	X	X	X	

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1980 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAEFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		APRIL	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	48 298	3 564	-	508 880	479 455	29 425	557 178	2 520 860
LUEBECK	9 800	-	-	266 667	257 455	9 212	276 467	1 303 900
PUTTGARDEN	-	-	-	108 182	108 182	-	108 182	426 888
KIEL	-	-	-	71 780	51 567	20 213	71 780	272 143
RENSBURG	7 629	3 034	-	26 182	26 182	-	33 811	202 683
FLENSBURG	28 521	530	-	28 504	28 504	-	57 025	270 890
UEBRIGE HAEFEN	2 348	-	-	7 565	7 565	-	9 913	44 356
NORDSEEHAEFEN	359 946	7 236	23	8 532 379	3 330 976	5 201 403	8 892 348	38 903 594
BRUNSBUETTEL	-	-	-	397 163	25 630	371 533	397 163	1 465 378
HAMBURG	44 055	-	23	3 609 662	1 172 242	2 437 420	3 653 740	15 736 053
CUXHAVEN	275	-	-	30 550	29 127	1 423	30 825	105 239
BREMISCHE HAEFEN	212 316	-	-	1 082 600	314 438	768 162	1 294 916	5 336 997
BREMEN STADT	193 079	-	-	522 471	245 824	276 647	715 550	3 160 910
BREMERHAVEN	19 237	-	-	560 129	68 614	491 515	579 366	2 176 087
BRAKE	2 525	-	-	221 231	42 815	178 416	223 756	1 025 614
NORDENHAM	22 590	-	-	365 044	250 273	114 771	387 634	1 457 789
WILHELMSHAVEN	-	-	-	2 170 692	1 139 124	1 031 568	2 170 692	10 381 080
EMDEN	5 807	-	-	401 962	226 191	175 771	407 769	1 890 896
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 043	-	-	120 898	66 095	54 803	158 941	776 117
NIEDERSACHSEN	34 335	7 236	-	132 577	65 041	67 536	166 912	728 431
INSGESAMT	408 244	10 800	23	9 041 259	3 810 431	5 230 828	9 449 526	X
JANUAR-APRIL 1980	1 730 841	34 256	2 605	39 691 008	17 536 235	22 154 773	X	41 424 454

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	11 214	3 851	-	375 605	368 391	7 214	386 819	1 672 636
LUEBECK	525	-	-	169 693	168 693	1 000	170 218	866 502
PUTTGARDEN	-	-	-	141 951	141 951	-	141 951	586 540
KIEL	976	-	-	44 510	38 296	6 214	45 486	136 509
RENSBURG	671	-	-	697	697	-	1 368	5 892
FLENSBURG	2 525	-	-	1 358	1 358	-	1 613	7 586
UEBRIGE HAEFEN	8 766	3 851	-	17 396	17 396	-	26 183	69 607
NORDSEEHAEFEN	411 620	920	19 126	2 363 914	1 272 856	1 091 058	2 794 660	11 642 601
BRUNSBUETTEL	10 658	-	-	58 103	58 103	-	68 761	268 018
HAMBURG	78 989	-	8 323	1 237 899	585 786	652 113	1 325 211	5 593 960
CUXHAVEN	1 947	-	-	1 022	467	555	2 969	6 559
BREMISCHE HAEFEN	21 468	-	1 400	711 705	322 541	389 164	734 573	3 056 644
BREMEN STADT	18 164	-	1 400	468 223	273 896	194 327	487 787	2 067 422
BREMERHAVEN	3 304	-	-	243 482	48 645	194 837	246 786	989 222
BRAKE	11 531	-	7 313	84 030	78 672	5 358	102 874	377 397
NORDENHAM	5 433	-	2 090	44 789	39 956	4 833	52 312	129 576
WILHELMSHAVEN	216 826	-	-	58 048	47 850	10 198	274 874	1 115 448
EMDEN	40 815	-	-	100 467	71 630	28 837	141 282	640 444
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 965	1 820	-	990	990	-	11 955	52 478
NIEDERSACHSEN	12 988	-	-	66 861	66 861	-	79 849	402 077
INSGESAMT	422 834	5 671	19 126	2 739 519	1 641 247	1 098 272	3 181 479	X
JANUAR-APRIL 1980	1 736 334	5 931	75 771	11 503 132	6 645 868	4 857 264	X	13 315 237

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BUNDESHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERWAEHLTER HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		APRIL	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	353 302	9 511	-	1 332 173	735 840	596 333	1 685 475	7 349 159	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	23	82 068	28 560	53 508	82 091	233 651	
FREMDE FLAGGEN	54 942	1 289	-	7 627 018	3 046 031	4 580 987	7 681 960	33 841 644	
BELGIEN	-	-	-	91 420	-	91 420	91 420	1 026 462	
BRASILIEN	-	-	-	15 260	-	15 260	15 260	98 895	
DAENEMARK	1 523	-	-	294 887	208 838	86 049	296 410	1 251 115	
FINNLAND	-	-	-	24 690	3 838	20 852	24 690	534 323	
FRANKREICH	-	-	-	64 272	157	64 115	64 272	604 347	
GRIECHENLAND	5 849	-	-	552 909	50 849	502 060	558 758	2 984 452	
GROSSBRITANNIEN	1 375	-	-	957 322	698 167	259 155	958 697	4 952 695	
INDIEN	-	-	-	27 138	-	27 138	27 138	185 006	
ITALIEN	-	-	-	277 189	43 398	233 791	277 189	1 182 123	
JAPAN	-	-	-	248 693	69 777	178 916	248 693	1 069 319	
LIBERIA	-	-	-	1 672 237	184 825	1 487 412	1 672 237	7 246 648	
NIEDERLANDE	8 751	1 289	-	427 973	236 655	191 318	436 724	1 372 321	
NORWEGEN	-	-	-	865 849	554 473	311 376	865 849	2 692 462	
PANAMA	4	-	-	196 705	38 539	158 166	196 709	872 331	
POLEN	-	-	-	369 681	204 692	164 989	369 681	754 279	
SCHWEDEN	16 608	-	-	174 033	124 197	49 836	190 641	992 381	
SOWJETUNION	-	-	-	442 879	351 904	90 975	442 879	1 565 240	
SPANIEN	-	-	-	6 538	2 186	4 352	6 538	132 441	
VEREINIGTE STAATEN	1 745	-	-	74 294	2 869	71 425	76 039	402 079	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	210 518	152 128	58 390	210 518	556 644	
UEBRIGE FLAGGEN	19 087	-	-	632 531	118 539	513 992	651 618	3 366 081	
INSGESAMT	408 244	10 800	23	9 041 259	3 810 431	5 230 828	9 449 526	41 424 454	
DAR. EG-LAENDER	364 951	10 800	-	3 446 505	1 924 324	1 522 181	3 811 456	17 785 086	
JANUAR-APRIL 1980	1 730 841	34 256	2 605	39 691 008	17 536 235	22 154 773	X	X	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	366 340	2 861	13 423	690 776	541 237	149 539	1 070 539	4 499 275	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	28 778	9 288	19 490	28 778	77 760	
FREMDE FLAGGEN	56 494	2 810	5 703	2 019 965	1 090 722	929 243	2 082 162	8 738 202	
BELGIEN	-	-	-	11 662	-	11 662	11 662	75 179	
BRASILIEN	-	-	-	8 154	-	8 154	8 154	43 572	
DAENEMARK	-	-	-	206 449	192 878	13 571	206 449	760 563	
FINNLAND	-	-	-	31 129	31 129	-	31 129	191 253	
FRANKREICH	-	-	-	18 965	23	18 942	18 965	87 728	
GRIECHENLAND	11 832	-	-	209 802	80 421	129 381	221 634	737 349	
GROSSBRITANNIEN	1 375	-	810	129 141	54 708	74 433	131 326	760 124	
INDIEN	-	-	-	38 325	-	38 325	38 325	209 135	
ITALIEN	-	-	-	29 496	6 578	22 918	29 496	32 819	
JAPAN	-	-	-	15 812	-	15 812	15 812	125 774	
LIBERIA	-	-	-	28 901	1 761	27 140	28 901	341 955	
NIEDERLANDE	9 912	2 349	-	103 672	44 252	59 420	113 584	395 674	
NORWEGEN	-	-	-	170 999	134 316	36 683	170 999	624 822	
PANAMA	461	461	1 590	65 466	14 534	50 932	67 517	278 924	
POLEN	-	-	-	60 142	38 120	22 022	60 142	138 363	
SCHWEDEN	17 835	-	3 303	144 016	123 878	20 138	165 154	604 178	
SOWJETUNION	-	-	-	329 069	288 308	40 761	329 069	1 241 305	
SPANIEN	-	-	-	15 738	14 774	964	15 738	86 108	
VEREINIGTE STAATEN	1 974	-	-	49 396	1 605	47 791	51 370	228 791	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	15 294	-	15 294	15 294	184 164	
UEBRIGE FLAGGEN	13 105	-	-	338 337	63 437	274 900	351 442	1 590 402	
INSGESAMT	422 834	5 671	19 126	2 739 519	1 641 247	1 098 272	3 181 479	13 315 237	
DAR. EG-LAENDER	377 627	5 210	14 233	1 194 980	844 495	350 485	1 586 840	6 639 777	
JANUAR-APRIL 1980	1 736 334	5 931	75 771	11 503 132	6 645 868	4 857 264	X	X	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

VP. DER SY-STEMATIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	APRIL	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN)	HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		6 590	-	-	958 124	129 247	828 877	964 714	4 273 311
00 LEBENDE TIERE		14	-	-	57	57	-	71	897
01 GETREIDE		2 122	-	-	486 945	59 386	427 559	489 067	2 477 868
02 KARTOFFELN		7	-	-	889	5	884	896	2 173
03 FRUECHTE,GEMUESE		77	-	-	196 340	4 472	191 868	196 417	647 443
04 TEXTILE ROHSTOFFE		1 134	-	-	45 132	6 244	38 888	46 266	208 795
05 HOLZ UND KORK		3 203	-	-	179 593	55 216	124 377	182 796	732 234
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		33	-	-	49 168	3 867	45 301	49 201	203 901
AND.NAHRUNGSMITTEL		51 926	-	-	1 014 903	121 190	893 713	1 066 829	4 331 838
11 ZUCKER		10	-	-	29 253	136	29 117	29 263	119 696
12 GETRAENKE		500	-	-	14 332	13 136	1 196	14 832	69 878
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		523	-	-	101 423	7 048	94 375	101 946	393 065
14 FLEISCH,EIER,MILCH		336	-	-	36 531	22 626	13 905	36 867	158 533
16 GETREIDE-U.AE.ERZGN.		213	-	-	56 382	11 519	44 863	56 595	272 441
17 FUTTERMittel		27 867	-	-	528 031	38 159	489 872	555 898	2 259 863
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		22 477	-	-	248 951	28 566	220 385	271 428	1 058 362
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		31 707	765	-	587 350	255 057	332 293	619 057	2 574 823
21 STEINKOHLE,-BRIKETS		28 701	765	-	565 288	254 587	310 701	593 989	2 464 297
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		28	-	-	326	104	222	354	1 237
23 KOKS		2 978	-	-	21 736	366	21 370	24 714	109 289
MINERALOELERZGN.U.AE.		257 052	-	-	3 528 767	1 837 785	1 690 982	3 785 819	18 366 521
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	2 727 786	1 304 460	1 422 926	2 727 386	13 499 427
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		256 954	-	-	771 073	511 296	259 777	1 028 027	4 657 847
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS		50	-	-	337	337	-	387	482
34 MINERALOELERZGN.ANG.		48	-	-	29 971	21 692	8 279	30 019	208 758
ERZE,METALLABFAELLE		9 802	-	-	1 524 287	547 276	977 011	1 534 089	5 773 775
41 EISENERZE		-	-	-	1 261 751	467 437	794 314	1 261 751	4 589 088
45 NE-METALLERZE		210	-	-	230 256	47 593	182 663	230 466	1 007 590
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		9 592	-	-	32 280	32 246	34	41 872	177 097
EISEN,NE-METALLE		900	-	-	88 977	71 686	17 291	89 877	514 698
51 ROHEISEN,-STAHL		525	-	-	20 878	19 201	1 677	21 403	94 380
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	5 446	5 257	189	5 446	32 429
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		278	-	-	11 467	10 969	498	11 745	98 843
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		-	-	-	18 461	16 380	2 081	18 461	99 380
55 ROHRE,GISSEREIERZGN.		58	-	-	5 708	5 198	510	5 766	24 270
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		39	-	-	27 017	14 681	12 336	27 056	165 396
STEINE U.ERDEN		22 679	6 471	-	345 252	306 566	38 686	367 931	1 329 960
61 SAND,KIES,BIMS,TON		10 451	4 674	-	38 124	36 956	1 168	48 575	211 716
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		15	-	-	16 115	16 115	-	16 130	81 824
63 AND.STEINE U.ERDEN		3 874	1 362	-	270 138	236 825	33 313	274 012	935 417
64 ZEMENT,KALK		1 151	435	-	3 220	3 125	95	4 371	7 361
65 GIPS		-	-	-	16	-	16	16	87
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		7 1	-	-	17 639	13 545	4 094	24 827	93 555
DUENGEMITTEL		9 2	3 564	-	224 479	78 978	145 501	233 717	840 710
71 NAT.DUENGEMITTEL		6	-	-	140 659	62 805	77 854	140 665	514 036
72 CHEM.DUENGEMITTEL		9 232	3 564	-	83 820	16 173	67 647	93 052	326 674
CHEM.ERZEUGNISSE		6 538	-	-	202 266	118 604	83 662	208 804	1 057 326
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		4 662	-	-	41 125	33 612	7 513	45 787	321 986
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	34	34	-	34	2 993
83 BENZOL,TEER U.AE.		1 395	-	-	1 078	1 020	58	2 473	4 039
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		388	-	-	126 529	63 458	63 071	126 917	579 269
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		93	-	-	33 500	20 480	13 020	33 593	149 039
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 999	-	23	397 294	245 605	151 689	399 316	1 678 056
91 FAHRZEUGE		122	-	-	30 917	9 185	21 732	31 039	116 960
92 LANDMASCHINEN		5	-	-	2 317	1 102	1 215	2 322	10 153
93 ELEKTROGERAETEN,MASCHINEN		956	-	-	45 072	19 227	25 845	46 028	197 222
94 EBM-WAREN U.A.		245	-	-	13 325	6 380	6 943	13 568	64 079
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		143	-	6	8 197	5 661	4 536	8 746	39 316
96 LEDER-U.TEXTILWAREN		15	-	12	40 974	4 371	36 603	41 001	180 348
97 SONSTIGE WAREN ANG.		513	-	5	256 494	201 679	54 815	257 012	1 069 978
BES.TRANSPORTGÜTER		9 813	-	-	169 560	98 437	71 123	179 373	683 476
INSGESAMT		408 244	10 800	23	9 041 259	3 810 431	5 230 828	9 449 524	X
JANUAR-APRIL 1980		1 730 841	34 256	2 605	39 691 008	17 536 235	22 154 773	X	41 424 454

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	APRIL	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	7 828	2 148	19 126	214 370	201 230	13 140	241 324	1 052 058	
00	LEBENDE TIERE	323	-	-	517	12	505	840	1 818	
01	GETREIDE	5 139	2 148	19 126	143 444	138 180	5 264	167 709	723 589	
02	KARTOFFELN	643	-	-	1 755	1 676	79	2 398	5 224	
03	FRUECHTE,GEMUESE	31	-	-	42 397	41 711	686	42 428	183 470	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	372	-	-	4 801	2 293	2 508	5 173	30 115	
05	HOLZ UND KORK	961	-	-	8 588	7 257	1 331	9 549	56 390	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	359	-	-	12 868	10 101	2 767	13 227	51 452	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	56 489	3 273	-	287 947	139 185	148 762	344 436	1 464 973	
11	ZUCKER	2	-	-	19 984	4 243	15 741	19 986	154 444	
12	GETRAENKE	453	-	-	31 601	14 023	17 578	32 054	113 403	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	496	-	-	18 751	11 672	7 079	19 247	81 144	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	240	-	-	50 945	11 070	39 875	51 185	217 521	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	136	-	-	46 452	12 458	33 994	46 588	198 041	
17	FUTTERMITTEL	38 774	-	-	86 356	66 657	19 699	125 130	518 626	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	16 388	3 273	-	33 858	19 062	14 796	50 246	181 794	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	31 016	-	-	105 840	103 803	2 037	136 856	552 788	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	31 012	-	-	39 971	39 897	74	70 983	165 057	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	1	-	-	2 298	1 855	443	2 299	21 277	
23	KOKS	3	-	-	63 571	62 051	1 520	63 574	366 454	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	270 707	-	-	261 426	244 211	17 215	532 133	2 191 863	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	198	-	198	198	198	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	270 704	-	-	235 362	224 760	10 602	506 066	2 066 248	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	3 422	3 422	-	3 422	8 017	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3	-	-	22 444	16 029	6 415	22 447	117 400	
	ERZE,METALLABFAELLE	94	-	-	14 649	13 903	746	14 743	64 850	
41	EISENERZE	-	-	-	338	-	338	338	556	
45	NE-METALLERZE	26	-	-	2 870	2 487	383	2 896	25 700	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	68	-	-	11 441	11 416	25	11 509	38 594	
	EISEN,NE-METALLE	2 671	-	-	608 006	397 563	210 443	610 677	2 339 632	
51	ROHEISEN,-STAHL	525	-	-	12 428	10 541	1 887	12 953	49 828	
52	STAHLHALBZEUG	57	-	-	48 715	15 670	33 045	48 772	198 007	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	280	-	-	120 620	50 906	69 714	120 900	463 720	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	42	-	-	277 183	218 097	59 086	277 225	1 002 177	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 732	-	-	128 424	91 881	36 543	130 156	520 912	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	35	-	-	20 636	10 468	10 168	20 671	104 988	
	STEINE U.ERDEN	32 405	-	-	72 210	29 717	42 493	104 615	519 859	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	18 727	-	-	2 691	1 819	872	21 418	48 901	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	17 291	10 796	6 495	17 291	149 282	
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 040	-	-	13 416	8 694	4 722	20 456	89 151	
64	ZEMENT,KALK	659	-	-	11 474	455	11 019	12 133	83 880	
65	GIPS	-	-	-	1 563	477	1 086	1 563	7 234	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 979	-	-	25 775	7 476	18 299	31 754	141 411	
	DUENGEMITTEL	6 159	-	-	215 257	52 705	162 552	221 416	1 017 005	
71	NAT.DUENGEMITTEL	2	-	-	168	-	168	170	1 863	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 157	-	-	215 089	52 705	162 384	221 246	1 015 142	
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 430	-	-	344 250	217 826	126 424	349 680	1 522 338	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 732	-	-	206 475	140 974	65 501	211 207	939 212	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	4 321	4 232	89	4 321	33 520	
83	BENZOL,TEER U.AE.	19	-	-	12 453	10 939	1 514	12 472	58 272	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	390	-	-	7 475	5 779	1 696	7 865	26 295	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	289	-	-	113 526	55 902	57 624	113 815	465 039	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 209	250	-	450 253	124 958	325 295	452 462	1 890 777	
91	FAHRZEUGE	256	-	-	122 159	36 109	86 050	122 415	526 847	
92	LANDMASCHINEN	24	-	-	10 319	4 223	6 096	10 343	39 295	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	708	-	-	170 234	35 700	134 534	170 942	674 979	
94	EBM-WAREN U.A.	303	-	-	32 256	8 202	24 054	32 559	157 119	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	339	250	-	19 694	7 052	12 642	20 033	84 375	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	7	-	-	17 839	8 137	9 702	17 846	75 452	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	572	-	-	77 752	25 535	52 217	78 324	332 710	
	BES.TRANSPORTGÜTER	7 826	-	-	165 311	116 146	49 165	173 137	699 094	
	INSGESAMT	422 834	5 671	19 126	2 739 519	1 641 247	1 098 272	3 181 479	X	
	JANUAR-APRIL 1980	1 736 334	5 931	75 771	11 503 132	6 645 868	4 857 264	X	13 315 237	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1980	
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		V	E	V	E	V	E	V	E
		V = E	V								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 649	19 829	66 692	-	-	434 698	1 026 941	474 176	1 113 282	2 006 601	4 762 355
HAMBURG	-	74 280	44 055	8 323	23	1 237 899	3 609 662	1 320 502	3 653 740	5 595 875	15 736 053
NIEDERSACHSEN	31 728	239 334	34 054	9 403	-	355 217	3 322 056	635 682	3 387 838	2 611 374	15 589 559
BREMEN	-	18 545	212 316	1 400	-	711 705	1 082 600	731 650	1 294 916	3 069 160	5 336 997
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	10 550	5 421	-	-	-	-	10 550	5 421	32 665	5 421
BUNDESGBIET	51 377	362 538	362 538	19 126	23	2 739 519	9 041 259	3 172 560	9 455 197	13 315 675	41 430 385

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SYMA-TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	887	29 359	-	-	5 541	35 538	6 428	64 897	20 723	295 559
013	HUSUM/NORDSEE	10 413	25 593	-	-	-	11 147	10 413	36 740	39 090	148 384
014	ITZEHOE	18 218	12 450	-	-	59 093	506 914	77 311	519 364	293 686	2 091 690
015	KIEL	1 326	-	-	-	44 510	71 780	45 836	71 780	137 122	272 143
016	NEUMUENSTER	1 126	7 629	-	-	1 867	26 182	2 993	33 811	13 128	205 554
017	EUTIN	6 983	1 510	-	-	153 994	108 713	160 977	110 223	636 350	445 125
018	LUEBECK	525	9 800	-	-	169 693	266 667	170 218	276 467	866 502	1 303 900
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39 478	86 341	-	-	434 698	1 026 941	474 176	1 113 282	2 006 601	4 762 355
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	74 280	44 055	8 323	23	1 237 899	3 609 662	1 320 502	3 653 740	5 595 875	15 736 053
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 980	545	-	-	47 941	133 618	49 921	134 163	277 898	601 598
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	250	200	-	-	-	-	250	250	1 591	510
	ZUSAMMEN	2 230	795	-	-	47 941	133 618	50 171	134 413	279 489	602 108
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	47 483	31 955	-	-	100 467	410 771	147 950	442 726	659 104	2 007 124
042	OLDENBURG	219 247	33 032	9 403	-	206 809	2 769 220	435 459	2 802 252	1 664 730	12 942 301
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	8 447	2 102	8 447	8 051	38 026
	ZUSAMMEN	268 832	64 987	9 403	-	307 276	3 188 438	585 511	3 253 425	2 331 885	14 987 451
05	NIEDERSACHS-SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	15 326	193 079	1 400	-	468 223	522 471	484 949	715 550	2 067 396	3 160 910
062	BREMERTAFELN	3 219	19 237	-	-	243 482	560 129	246 701	579 366	1 001 764	2 176 087
	ZUSAMMEN	18 545	212 316	1 400	-	711 705	1 082 600	731 650	1 294 916	3 069 160	5 336 997
	UEBRIGE VB	10 550	5 421	-	-	-	-	10 550	5 421	32 665	5 421
	INSGESAMT	413 915	413 915	19 126	23	2 739 519	9 041 259	3 172 560	9 455 197	13 315 675	41 430 385

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM APRIL 1980

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 523	6 535	88 331	14	2 988	31,4
	EMPFANG	9 644	7 176	90 586	13	2 468	25,6
AFRIKA	VERSAND	4 684	4 496	42 414	9	188	4,0
	EMPFANG	4 197	2 847	28 488	10	1 350	32,2
AMERIKA	VERSAND	14 821	11 897	145 799	12	2 924	19,7
	EMPFANG	13 956	13 235	180 160	14	721	5,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 445	8 829	110 103	12	2 616	22,9
	EMPFANG	11 047	10 614	142 008	13	433	3,9
KANADA	VERSAND	1 121	914	11 723	13	207	18,5
	EMPFANG	1 095	1 076	15 984	15	19	1,7
ASIEN	VERSAND	11 749	9 977	127 349	13	1 772	15,1
	EMPFANG	11 723	10 192	104 896	10	1 531	13,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 069	1 941	20 945	11	128	6,2
	EMPFANG	1 088	938	10 659	11	150	13,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	42 846	34 846	424 838	12	8 000	18,7
	EMPFANG	40 608	34 388	414 789	12	6 220	15,3
JANUAR - APRIL 1980	VERSAND	169 501	137 316	1 677 922	12	32 185	19,0
	EMPFANG	168 772	140 489	1 665 003	12	28 283	16,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 880	3 356	42 708	13	1 524	31,2
	EMPFANG	4 422	3 401	44 567	13	1 021	23,1
AFRIKA	VERSAND	2 816	2 717	24 844	9	99	3,5
	EMPFANG	2 800	1 906	19 778	10	894	31,9
AMERIKA	VERSAND	4 626	3 475	40 168	12	1 151	24,9
	EMPFANG	4 400	4 032	56 073	14	368	8,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 801	1 816	21 408	12	985	35,2
	EMPFANG	2 382	2 181	29 384	13	201	8,4
KANADA	VERSAND	630	527	6 655	13	103	16,3
	EMPFANG	799	782	11 332	14	17	2,1
ASIEN	VERSAND	8 465	6 763	87 834	13	1 702	20,1
	EMPFANG	9 683	8 777	89 908	10	906	9,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 048	1 920	20 778	11	128	6,3
	EMPFANG	742	626	7 105	11	116	15,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 835	18 231	216 332	12	4 604	20,2
	EMPFANG	22 047	18 742	217 431	12	3 305	15,0
JANUAR - APRIL 1980	VERSAND	88 964	70 015	827 869	12	18 949	21,3
	EMPFANG	93 790	78 524	889 332	11	15 266	16,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 770	1 953	27 732	14	817	29,5
	EMPFANG	3 738	2 546	34 940	14	1 192	31,9
AFRIKA	VERSAND	1 868	1 779	17 570	10	89	4,8
	EMPFANG	1 397	941	8 710	9	456	32,6
AMERIKA	VERSAND	10 186	8 413	105 532	13	1 773	17,4
	EMPFANG	9 396	9 203	124 087	13	193	2,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 635	7 004	88 596	13	1 631	18,9
	EMPFANG	8 505	8 433	112 624	13	72	8
KANADA	VERSAND	491	387	5 068	13	104	21,2
	EMPFANG	296	294	4 652	16	2	7
ASIEN	VERSAND	3 227	3 157	38 981	12	70	2,2
	EMPFANG	2 021	1 413	14 958	11	608	30,1
AUSTRALIEN	VERSAND	21	21	167	8	-	-
	EMPFANG	346	312	3 554	11	34	9,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	18 072	15 323	189 982	12	2 749	15,2
	EMPFANG	16 898	14 415	186 249	13	2 483	14,7
JANUAR - APRIL 1980	VERSAND	73 777	62 571	783 046	13	11 206	15,2
	EMPFANG	68 993	57 201	729 059	13	11 792	17,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS		
		ZUSAMMEN	DAVON				ANZAHL			TONNEN
			PKW, OMNIBUSSE	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBahnWAGEN				
TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	44 257	22 752	22 571	5 336	21 686	-	-		
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	329 133	41 998	48 908	19 365	138 927	7 926	131 518		
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	328 739	41 857	48 751	19 365	138 927	7 926	131 518		
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	237 409	32 028	36 253	10 930	80 409	7 379	117 843		
5	UEBRIGES EUROPA	91 330	9 829	12 498	8 435	58 518	547	13 675		
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-		
7	NORWEGEN	8 507	1 237	1 345	585	4 422	-	-		
8	SCHWEDEN	62 767	8 174	10 727	7 236	50 377	-	-		
9	FINNLAND	20 055	417	425	614	3 719	547	13 675		
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	394	141	157	-	-	-	-		
11	AFRIKA	137	126	137	-	-	-	-		
12	NORDAMERIKA	160	2	3	-	-	-	-		
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	44	5	8	-	-	-	-		
14	ASIEN	9	8	9	-	-	-	-		
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	44	-	-	-	-	-	-		
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-		
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-		
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	326 725	39 897	46 585	19 351	141 911	7 701	128 033		
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	326 560	39 882	46 564	19 351	141 911	7 701	128 033		
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	234 406	30 438	34 201	11 122	82 713	7 178	114 958		
21	UEBRIGES EUROPA	92 154	9 444	12 363	8 229	59 198	523	13 075		
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-		
23	NORWEGEN	8 262	1 381	1 352	554	4 080	-	-		
24	SCHWEDEN	65 126	8 042	10 918	7 108	51 874	-	-		
25	FINNLAND	18 764	19	91	567	3 244	523	13 075		
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	165	15	21	-	-	-	-		
27	AFRIKA	12	8	12	-	-	-	-		
28	NORDAMERIKA	144	-	-	-	-	-	-		
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-		
30	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-		
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	3	1	3	-	-	-	-		
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-		
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-		
34	INSGESAMT	700 115	104 647	118 064	44 052	302 524	15 627	259 551		
								NACH		
35	LUEBECK	114 825	7 949	11 540	12 354	87 203	547	13 675		
36	KIEL	17 663	5 873	7 523	983	7 317	-	-		
37	HAMBURG	5 135	491	513	102	885	-	-		
38	BREMISCHE HAEFEN	2 608	639	910	95	885	-	-		
39	BREMEN STADT	187	-	-	6	81	-	-		
40	BREMERHAVEN	2 421	639	910	89	804	-	-		
41	EMDEN	4 955	1 383	1 245	742	3 710	-	-		
42	PUTTGARDEN	183 549	21 669	23 069	5 831	42 637	7 379	117 843		
43	UEBRIGE HAEFEN	44 655	26 746	26 679	4 540	17 976	-	-		
44	ZUSAMMEN	373 390	64 750	71 479	24 647	160 613	7 926	131 518		
								EM		
45	LUEBECK	116 106	8 004	11 814	12 240	88 647	523	13 075		
46	KIEL	18 295	5 772	6 972	1 047	7 840	-	-		
47	HAMBURG	4 436	556	549	85	567	-	-		
48	BREMISCHE HAEFEN	3 645	724	1 083	171	1 754	-	-		
49	BREMEN STADT	59	-	-	1	8	-	-		
50	BREMERHAVEN	586	724	1 083	170	1 746	-	-		
51	EMDEN	4 954	1 382	1 244	742	3 710	-	-		
52	PUTTGARDEN	175 401	20 316	21 796	5 297	38 707	7 178	114 958		
53	UEBRIGE HAEFEN	48 085	25 895	25 698	5 105	22 372	-	-		
54	ZUSAMMEN	982	62 649	69 156	24 687	163 597	7 701	128 033		
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN		
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	124 286	17 127	18 477	6 695	47 399	3 209	54 942		
56	DAENEMARK	157 961	17 289	20 725	8 121	59 660	4 717	76 576		
57	FINNLAND	2 054	96	97	202	1 338	-	-		
58	GROSSBRITANNIEN	18	-	-	-	-	-	-		
59	LIBERIA	107	1	1	19	100	-	-		
60	NIEDERLANDE	100	20	23	-	-	-	-		
61	NORWEGEN	9 942	1 237	1 345	796	5 857	-	-		
62	SCHWEDEN	33 554	5 789	7 771	3 439	24 068	-	-		
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-		
64	UEBRIGE FLAGGEN	1 111	439	459	93	505	-	-		
65	ZUSAMMEN	329 133	41 998	48 908	19 365	138 927	7 926	131 518		
								EM		
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	132 828	16 037	17 438	6 626	48 976	3 162	62 393		
67	DAENEMARK	147 352	16 729	19 664	8 356	61 394	4 539	65 640		
68	FINNLAND	1 123	11	83	148	795	-	-		
69	GROSSBRITANNIEN	387	-	-	10	87	-	-		
70	LIBERIA	59	2	4	10	55	-	-		
71	NIEDERLANDE	78	3	4	-	-	-	-		
72	NORWEGEN	9 647	1 381	1 352	765	5 465	-	-		
73	SCHWEDEN	34 818	5 724	8 027	3 360	24 724	-	-		
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-		
75	UEBRIGE FLAGGEN	433	10	13	76	415	-	-		
76	ZUSAMMEN	326 725	39 897	46 585	19 351	141 911	7 701	128 033		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEANGER SIND GETRENNT GEZAHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM APRIL 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER						TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
		ZUSAMMEN		DAVON				RELADEN		LEER			
		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
BEZIEHUNGEN													
-	-	232	536	160	392	72	144	-	-	-	-	44 793	1
1 925	9 780	42 893	116 276	34 853	92 838	8 040	23 438	42	4 960	8	1 344	451 713	2
1 869	9 543	9 523	26 369	6 535	18 131	2 988	8 238	-	-	-	-	355 108	3
560	2 904	4 757	13 700	2 578	7 619	2 179	6 081	-	-	-	-	251 109	4
1 309	6 639	4 766	12 669	3 957	10 512	809	2 157	-	-	-	-	103 999	5
-	-	904	2 390	776	2 038	128	352	-	-	-	-	2 390	6
383	2 740	605	1 639	495	1 336	110	303	-	-	-	-	10 146	7
289	1 663	1 280	3 539	1 109	3 079	171	460	-	-	-	-	66 306	8
637	2 236	776	2 061	718	1 909	58	152	-	-	-	-	22 116	9
56	237	33 370	89 907	28 318	74 707	5 052	15 200	42	4 960	8	1 344	96 605	10
-	-	4 684	10 206	4 496	9 812	188	394	7	1 050	-	-	11 393	11
26	157	12 613	39 561	9 750	30 081	2 863	9 480	34	3 827	8	1 344	44 892	12
8	36	2 255	5 636	2 154	5 341	101	295	-	-	-	-	5 680	13
-	-	11 749	29 675	9 977	24 933	1 772	4 742	1	83	-	-	29 767	14
22	44	2 069	4 829	1 941	4 540	128	289	-	-	-	-	4 873	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 985	10 196	40 622	109 154	34 388	92 353	6 234	16 801	44	5 515	1	86	441 480	18
1 959	10 052	9 644	26 765	7 176	19 473	2 468	7 292	-	-	1	86	353 411	19
509	2 534	5 286	15 290	3 389	9 557	1 897	5 735	-	-	1	86	249 782	20
1 450	7 518	4 358	11 475	3 787	9 916	571	1 559	-	-	-	-	103 629	21
-	-	297	798	269	713	28	85	-	-	-	-	798	22
371	2 830	624	1 424	530	1 174	94	250	-	-	-	-	9 686	23
444	2 334	1 287	3 583	1 130	3 131	157	452	-	-	-	-	68 700	24
635	2 354	603	1 785	521	1 568	82	217	-	-	-	-	20 549	25
26	144	30 978	82 389	27 212	72 880	3 766	9 509	44	5 515	-	-	88 069	26
-	-	4 211	9 388	2 847	6 178	1 364	3 210	1	150	-	-	9 550	27
26	144	12 142	37 302	11 690	35 941	452	1 361	43	5 365	-	-	42 811	28
-	-	1 814	4 439	1 545	3 727	269	712	-	-	-	-	4 442	29
-	-	11 723	28 851	10 192	24 986	1 531	3 865	-	-	-	-	28 854	30
-	-	1 088	2 409	938	2 048	150	361	-	-	-	-	2 412	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
3 910	19 976	83 747	225 966	69 401	185 583	14 346	40 383	86	10 475	9	1 430	937 986	34
HAEFEN													
SAND													
688	2 407	383	1 149	342	1 026	41	123	-	-	-	-	115 974	35
392	2 823	560	1 524	546	1 465	14	59	-	-	-	-	19 187	36
660	3 737	22 910	58 950	18 286	45 989	4 624	12 961	-	-	-	-	64 085	37
185	813	18 164	52 020	15 375	43 431	2 789	8 589	42	4 960	8	1 344	60 932	38
21	106	2 533	6 555	2 314	6 079	219	476	7	1 050	7	-	7 792	39
164	707	15 631	45 465	13 061	37 352	2 570	8 113	35	3 910	8	1 344	53 140	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 955	41
-	-	966	2 898	395	1 185	571	1 713	-	-	-	-	186 447	42
-	-	162	330	75	154	87	176	-	-	-	-	44 985	43
1 925	9 780	43 145	116 871	35 019	93 250	8 126	23 621	42	4 960	8	1 344	496 565	44
PFANG													
734	2 570	640	1 920	636	1 908	4	12	-	-	-	-	118 026	45
504	3 483	90	228	72	185	18	43	-	-	-	-	18 523	46
556	3 320	22 090	55 458	18 785	46 829	3 305	8 629	-	-	-	-	59 894	47
190	808	16 949	49 059	14 466	42 122	2 503	6 937	44	5 515	1	86	58 305	48
10	51	2 354	6 124	1 653	4 140	701	1 984	1	150	-	-	6 333	49
180	757	14 615	42 935	12 813	37 982	1 802	4 953	43	5 365	1	86	51 972	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 954	51
-	-	761	2 283	523	1 569	238	714	-	-	-	-	177 744	52
1	15	304	742	66	132	238	610	-	-	-	-	48 827	53
1 985	10 196	40 854	109 690	34 548	92 745	6 306	16 945	44	5 515	1	86	486 273	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
857	3 468	12 945	36 089	10 208	28 283	2 737	7 806	7	1 050	-	-	161 425	55
168	1 000	1 334	3 791	819	2 224	515	1 567	-	-	-	-	161 752	56
177	619	46	125	46	125	-	-	-	-	-	-	2 179	57
3	18	4 091	10 197	3 488	8 369	603	1 828	-	-	-	-	10 215	58
3	6	486	1 357	300	674	186	683	2	166	-	-	1 630	59
13	77	1 980	4 990	1 635	3 931	345	1 059	24	2 232	-	-	7 322	60
383	2 740	1 485	3 592	1 209	2 877	276	715	-	-	-	-	13 534	61
289	1 705	1 026	2 776	740	1 963	286	813	-	-	-	-	36 330	62
-	-	4 222	13 568	3 310	10 869	912	2 699	9	1 512	8	1 344	16 424	63
32	147	15 278	39 791	13 098	33 523	2 180	6 268	-	-	-	-	40 902	64
1 925	9 780	42 893	116 276	34 853	92 838	8 040	23 438	42	4 960	8	1 344	451 713	65
PFANG													
1 015	4 021	12 811	34 204	10 370	27 436	2 441	6 768	1	150	-	-	167 182	66
109	654	1 648	4 345	1 047	2 846	601	1 499	-	-	-	-	151 697	67
70	245	22	66	22	66	-	-	-	-	-	-	1 189	68
41	300	3 700	9 244	3 549	8 881	151	363	-	-	-	-	9 631	69
-	-	587	1 484	579	1 460	8	24	6	499	1	86	2 128	70
13	74	2 868	7 588	2 539	6 785	329	803	18	1 674	-	-	9 340	71
371	2 830	1 465	3 585	1 126	2 813	339	772	-	-	-	-	13 232	72
365	2 067	1 409	3 781	1 156	3 190	253	591	-	-	-	-	38 599	73
-	-	4 549	14 283	4 255	13 419	294	864	19	3 192	-	-	17 475	74
1	5	11 563	30 574	9 745	25 457	1 818	5 117	-	-	-	-	31 007	75
1 985	10 196	40 622	109 154	34 388	92 353	6 234	16 801	44	5 515	1	86	441 480	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 445	4 154,5	7 198,9	2 219	1 843,8	3 204,4	2 226	2 310,7	3 994,5
darunter: Tanker	1 049	634,7	1 049,6	524	272,4	448,0	525	362,3	601,6
Binnenschiffe	846	229,6	352,4	423	115,6	177,7	423	114,0	174,6
Fischereifahrzeuge	99	11,6	29,7	43	2,5	6,4	56	9,1	23,3
Dienstfahrzeuge	9	2,0	5,9	3	0,9	2,4	6	1,1	3,5
Militärfahrzeuge	64	34,3	74,8	27	12,1	31,7	37	22,1	43,2
Spezialfahrzeuge	264	13,7	59,9	134	7,9	27,8	130	5,8	32,2
Sportfahrzeuge	4	0,2	0,4	2	0,2	0,3	2	0,1	0,2
Insgesamt ...	4 885	4 216,2	7 369,8	2 428	1 867,3	3 273,0	2 457	2 348,9	4 096,8
Januar - April 1980 ...	18 860	17 257,2	30 310,8	9 326	7 512,8	13 243,7	9 534	9 744,4	17 067,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 671	855,5	1 365,2	1 343	435,1	696,2	1 328	420,3	669,0
darunter: Tanker	873	273,9	434,0	439	137,8	219,1	434	136,1	214,9
Binnenschiffe	791	213,3	327,9	394	106,9	164,8	397	106,4	163,2
Fischereifahrzeuge	74	3,0	8,5	39	1,7	4,6	35	1,4	3,9
Dienstfahrzeuge	7	1,8	4,8	3	0,9	2,4	4	0,9	2,4
Militärfahrzeuge	54	32,1	69,3	18	10,3	26,9	36	21,8	42,4
Spezialfahrzeuge	249	7,3	39,1	129	4,6	20,9	120	2,7	18,2
Sportfahrzeuge	4	0,2	0,4	2	0,2	0,3	2	0,1	0,2
Zusammen ...	3 059	899,9	1 487,3	1 534	452,7	751,2	1 525	447,2	736,1
Januar - April 1980 ...	11 014	3 459,3	5 689,5	5 556	1 698,1	2 800,3	5 458	1 761,2	2 889,2
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	218	296,4	547,6	112	161,1	295,2	106	135,3	252,5
darunter: Tanker	10	4,5	11,8	4	1,7	4,6	6	2,8	7,3
Binnenschiffe	4	1,2	1,8	2	0,5	0,8	2	0,6	1,0
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	218	296,4	547,6	112	161,1	295,2	106	135,3	252,5
Januar - April 1980 ...	845	1 053,5	1 957,2	417	520,3	962,3	428	533,2	994,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 556	3 002,6	5 286,1	764	1 247,5	2 213,1	792	1 755,1	3 073,0
darunter: Tanker	166	356,3	603,8	81	132,8	224,3	85	223,4	379,4
Binnenschiffe	51	15,1	22,6	27	8,2	12,2	24	7,0	10,5
Fischereifahrzeuge	25	8,5	21,2	4	0,8	1,9	21	7,7	19,4
Dienstfahrzeuge	2	0,2	1,1	-	-	-	2	0,2	1,1
Militärfahrzeuge	10	2,2	5,6	9	1,9	4,8	1	0,3	0,8
Spezialfahrzeuge	15	6,4	20,8	5	3,2	6,9	10	3,1	13,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 608	3 019,9	5 334,9	782	1 253,4	2 226,7	826	1 766,4	3 108,2
Januar - April 1980 ...	7 001	12 744,4	22 664,1	3 353	5 294,4	9 481,1	3 648	7 450,0	13 183,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 671	855 470	1 906	613 646	1 547 028	765	241 824
Deutsche Demokratische Republik	218	296 384	167	217 341	200 876	51	79 043
Fremde Staaten	1 556	3 002 612	1 158	1 934 932	3 272 077	398	1 067 680
Ägypten	2	5 602	1	2 801	3 170	1	2 801
Belgien	5	6 851	3	2 832	4 812	2	4 019
Brasilien	6	45 602	4	20 225	6 907	2	25 377
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	155	57 008	114	41 132	87 868	41	15 876
Finnland	21	43 693	12	18 802	42 253	9	24 891
Frankreich	20	47 069	19	43 179	97 822	1	3 890
Griechenland	90	466 453	47	204 282	367 290	43	262 171
Großbritannien	74	170 396	60	112 470	178 567	14	57 926
Indien	11	74 773	6	32 842	46 376	5	41 931
Island	4	2 625	3	2 301	1 076	1	324
Italien	3	32 977	1	12 216	6 000	2	20 761
Jugoslawien	2	8 630	2	8 630	16 355	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	21	142 199	10	29 008	53 262	11	113 191
Marokko	1	3 308	1	3 308	2 000	-	-
Niederlande	172	163 208	141	131 899	269 126	31	31 309
Norwegen	53	71 528	31	42 610	80 948	22	28 918
Panama	61	118 863	44	70 291	142 947	17	48 572
Polen	265	492 903	239	443 663	599 445	26	49 240
Schweden	166	291 659	123	217 268	436 335	43	74 391
Singapur	30	103 160	20	43 526	74 567	10	59 634
Sowjetunion	299	403 713	213	270 434	502 914	86	133 279
Spanien	5	6 236	5	6 236	16 658	-	-
Tschechoslowakei	1	5 250	1	5 250	12 601	-	-
Türkei	1	1 206	1	1 206	2 594	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	29	41 692	17	25 491	45 480	12	16 201
Übrige Flaggen	59	196 008	40	143 030	174 704	19	52 978
Insgesamt ...	4 445	4 154 466	3 231	2 765 919	5 019 981	1 214	1 388 547
Januar - April 1980 ...	17 454	17 032 764	12 892	11 542 154	20 855 041	4 562	5 490 610
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 489	546 149	1 301	461 524	1 148 986	188	84 625
Deutsche Demokratische Republik	206	287 281	163	216 278	198 248	43	71 003
Fremde Staaten	1 447	2 741 713	1 102	1 820 694	3 045 713	345	921 019
Ägypten	2	5 602	1	2 801	3 170	1	2 801
Belgien	3	6 173	2	2 493	4 265	1	3 680
Brasilien	6	45 602	4	20 225	6 907	2	25 377
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	127	48 722	99	35 720	78 014	28	13 002
Finnland	17	24 116	9	8 746	18 218	8	15 370
Frankreich	20	47 069	19	43 179	97 822	1	3 890
Griechenland	81	403 295	44	183 588	343 588	37	219 707
Großbritannien	74	170 396	60	112 470	178 567	14	57 926
Indien	7	44 198	5	29 432	38 040	2	14 766
Island	4	2 625	3	2 301	1 076	1	324
Italien	3	32 977	1	12 216	6 000	2	20 761
Jugoslawien	2	8 630	2	8 630	16 355	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	21	142 199	10	29 008	53 262	11	113 191
Marokko	1	3 308	1	3 308	2 000	-	-
Niederlande	163	159 976	137	130 452	265 476	26	29 524
Norwegen	40	49 498	24	31 101	61 994	16	18 397
Panama	47	72 591	37	45 264	92 477	10	27 327
Polen	263	489 681	238	442 052	595 105	25	47 629
Schweden	164	282 579	122	212 728	424 765	42	69 851
Singapur	27	98 738	18	39 892	67 702	9	58 846
Sowjetunion	284	358 778	203	244 194	439 708	81	114 584
Spanien	5	6 236	5	6 236	16 658	-	-
Tschechoslowakei	1	5 250	1	5 250	12 601	-	-
Türkei	1	1 206	1	1 206	2 594	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	28	40 752	17	25 491	45 480	11	15 261
Übrige Flaggen	56	191 516	39	142 711	173 869	17	48 805
Insgesamt ...	3 142	3 575 143	2 566	2 498 496	4 392 947	576	1 076 647
Januar - April 1980 ...	12 815	14 930 330	10 519	10 520 682	18 526 224	2 296	4 409 648

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	595 284	180 718	-	119 848	169 135	-	125 583
Kohle	390 282	35 879	-	45 201	9 868	-	299 334
Erze	64 066	2 000	11 311	46 441	3 793	521	-
Holz	338 384	350	-	7 533	114 900	13 847	201 754
Zellulose	80 722	-	508	7 126	29 784	600	42 704
Getreide	449 094	59 566	813	292 997	63 182	-	32 536
Düngemittel	193 123	33 278	12 075	36 761	25 149	3 282	82 578
Futtermittel	225 432	114 972	399	87 091	3 337	-	19 633
Salz	55 662	11 418	730	38 057	2 400	-	3 057
Eisen und Stahl	368 627	69 687	5 373	120 052	45 398	-	128 117
Schrott	26 285	9 411	-	2 535	4 206	-	10 133
Kiesabbrände	7 375	3 286	-	605	2 659	-	825
Olisaaten, Fette usw.	97 324	26 533	-	39 513	24 675	-	6 603
Sand, Kies, Steine	179 099	60 634	11 904	44 038	41 863	530	20 130
Baustoffe, Kalk, Zement	128 657	1 192	-	17 274	4 565	-	105 626
Anderer Massengüter	11 778	1 601	-	-	-	-	10 177
Nahrungs- und Genußmittel	225 930	15 134	30 291	165 703	2 583	-	12 219
Chemische Grundstoffe	381 280	23 761	-	88 805	13 311	18 598	236 805
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	12 329	1 000	-	10 524	-	-	805
Halb-, Fertigwaren	1 188 649	125 855	41 146	259 523	209 840	48 948	503 337
Lebendes Vieh	599	-	-	-	105	-	494
Insgesamt ...	5 019 981	776 275	114 550	1 429 627	770 753	86 326	1 842 450
Januar - April 1980 ...	20 855 041	2 929 914	313 184	6 038 766	3 030 462	381 700	8 161 015
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	198 289	28 992	-	74 339	25 261	-	69 697
Kohle	380 590	35 879	-	45 201	9 868	-	289 642
Erze	64 066	2 000	11 311	46 441	3 793	521	-
Holz	336 774	-	-	7 533	113 640	13 847	201 754
Zellulose	80 722	-	508	7 126	29 784	600	42 704
Getreide	433 041	57 311	-	287 922	57 617	-	30 191
Düngemittel	162 979	22 031	10 790	28 487	21 111	3 282	77 278
Futtermittel	175 533	83 073	399	75 694	1 949	-	14 418
Salz	55 662	11 418	730	38 057	2 400	-	3 057
Eisen und Stahl	365 080	69 687	5 373	116 505	45 398	-	128 117
Schrott	25 272	9 411	-	1 826	3 902	-	10 133
Kiesabbrände	7 375	3 286	-	605	2 659	-	825
Olisaaten, Fette usw.	87 799	26 173	-	39 513	15 510	-	6 603
Sand, Kies, Steine	150 156	41 328	11 904	43 203	33 591	-	20 130
Baustoffe, Kalk, Zement	115 155	800	-	17 274	4 455	-	92 626
Anderer Massengüter	11 778	1 601	-	-	-	-	10 177
Nahrungs- und Genußmittel	221 719	14 623	30 291	162 203	2 383	-	12 219
Chemische Grundstoffe	344 932	21 737	-	72 265	10 671	18 593	221 661
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	12 329	1 000	-	10 524	-	-	805
Halb-, Fertigwaren	1 163 097	125 199	41 146	247 641	209 340	49 848	490 823
Lebendes Vieh	599	-	-	-	105	-	494
Zusammen ...	4 392 947	555 549	112 452	1 322 359	593 437	85 796	1 723 354
Januar - April 1980 ...	18 526 224	2 121 603	310 565	5 539 334	2 410 928	375 050	7 768 744
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	396 995	151 726	-	45 509	143 874	-	55 886
Kohle	9 692	-	-	-	-	-	9 692
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 610	350	-	-	1 260	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	16 053	2 255	813	5 075	5 565	-	2 345
Düngemittel	30 144	11 247	1 285	8 274	4 038	-	5 300
Futtermittel	49 899	31 899	-	11 397	1 388	-	5 215
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 547	-	-	3 547	-	-	-
Schrott	1 013	-	-	709	304	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Olisaaten, Fette usw.	9 525	360	-	-	9 165	-	-
Sand, Kies, Steine	28 943	19 306	-	835	8 272	530	-
Baustoffe, Kalk, Zement	13 502	392	-	-	110	-	13 000
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	4 211	511	-	3 500	200	-	-
Chemische Grundstoffe	36 348	2 024	-	16 540	2 640	-	15 144
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	25 552	656	-	11 882	500	-	12 514
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	627 034	220 726	2 098	107 266	177 316	530	119 096
Januar - April 1980 ...	2 328 817	808 311	2 619	499 432	619 534	6 650	392 271

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.