

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1980

Statistisches Bundesamt
bibliothek des Statistischen Bundesamts



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 80103

Erschienen im November 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1980	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
• = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoregistertonnen
NRT = Nettoregistertonnen

ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen

Seeverkehr im März 1980

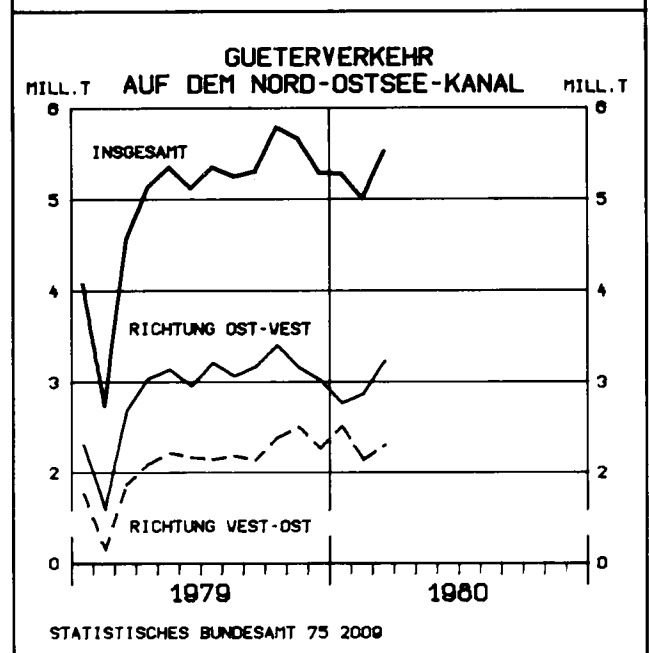
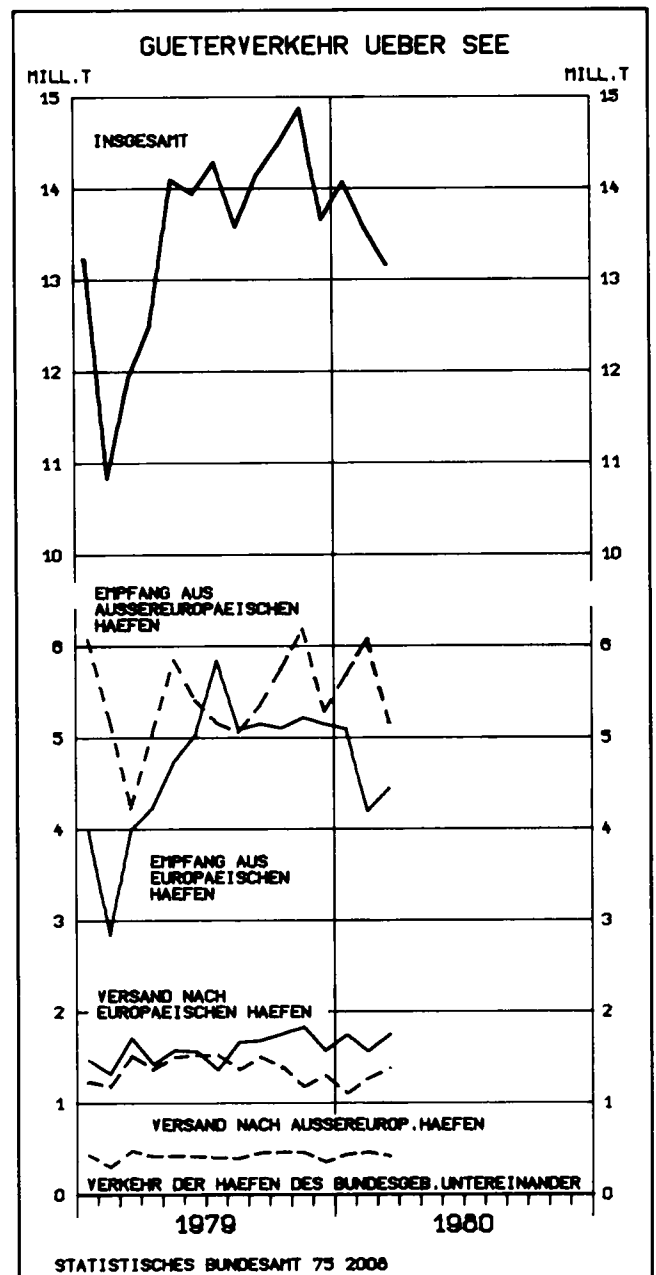
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im März 1980 insgesamt 13,2 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 10 % mehr als im März 1979.

Im 1. Vierteljahr 1980 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 40,8 Mill. t Güter transportiert; das sind 4,8 Mill. t oder 13 % mehr als im 1. Quartal 1979.

Diese Steigerung beruht auf den erheblich größeren Zufuhren aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 4,3 Mill. t oder 16 %). Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 1,5 Mill. t (+ 24 %) und aus den übrigen europäischen Häfen 1,4 Mill. t (+ 32 %) mehr Güter angelandet, wobei die Zunahme der Empfänge aus Norwegen besonders groß war (+ 0,8 Mill. t oder 64 %). Der Empfang aus außereuropäischen Häfen stieg dagegen im Berichtszeitraum nur um knapp 1,4 Mill. t (+ 8,8 %) an. Erheblich gestiegenen Zufuhren aus Nordamerika (+ 2,3 Mill. t oder 74 %) und Asien (+ 0,7 Mill. t) standen geringere Anlandungen aus Afrika (- 0,8 Mill. t), Mittel- und Südamerika (- 0,4 Mill. t) sowie Australien (- 0,4 Mill. t) gegenüber. Die Steigerung des Versands war gering (+ 0,4 Mill. t oder 4,6 %). Nach europäischen Häfen wurden zwar 0,6 Mill. t mehr Güter verladen (+ 13 %), wobei sich der Versand in die Sowjetunion verdoppelte (+ 0,4 Mill. t); die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen nahmen um 0,2 Mill. t gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum ab (- 4,4 %).

Im Berichtszeitraum verdreifachte sich der Empfang von Getreide (+ 1,4 Mill. t) und verdoppelten sich die Anlandungen von Sand, Steinen, Erden (+ 0,5 Mill. t). Stark zugenommen haben auch die Zufuhren von Steinkohle (+ 0,5 Mill. t oder 40 %), Eisenerzen (+ 0,5 Mill. t oder 19 %), rohem Erdöl sowie Kraftstoffen einschl. Heizöl (jeweils + 0,4 Mill. t). Beim Versand nahmen die Verladungen von Koks stark ab (- 0,6 Mill. t oder - 68 %), gestiegen sind dagegen die Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder 17 %) sowie von Düngemitteln (+ 0,2 Mill. t oder 24 %).

Die bedeutendsten Umschlagssteigerungen verzeichneten die Häfen Hamburg (+ 2,4 Mill. t oder 18 %) und Wilhelmshaven (+ 0,8 Mill. t oder 9,1 %).



TABELLENTEIL
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1980 GEGEN 1979	O/D
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	475 616	465 359	419 870	1 211 950	1 322 857	110 907+	9,2+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 223 007	10 177 849	9 603 217	26 283 396	30 550 606	4 267 210+	16,2+	
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	3 995 482	4 189 534	4 440 951	10 820 586	13 728 386	2 907 800+	26,9+	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 403 965	2 390 864	2 538 199	6 513 072	8 049 738	1 536 666+	23,6+	
UEBRIGEM EUROPA	1 591 517	1 798 670	1 902 752	4 307 514	5 678 648	1 371 134+	31,8+	
DAR. SOWJETUNION	265 521	312 509	307 383	962 384	1 074 370	111 986+	11,6+	
NORWEGEN	438 597	603 521	725 826	1 242 714	2 037 177	794 463+	63,9+	
SCHWEDEN	246 660	308 737	346 935	732 190	933 058	200 868+	27,4+	
FINNLAND	197 798	180 116	205 023	487 643	578 114	90 471+	18,6+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	4 227 525	5 988 315	5 162 266	15 462 810	16 822 220	1 359 410+	8,8+	
AFRIKA	1 278 786	1 240 455	1 242 218	4 348 235	3 522 061	826 174-	19,0-	
NORDAMERIKA	1 161 503	1 853 158	1 404 806	3 064 799	5 334 609	2 269 810+	74,1+	
MITTEL- UND SUEAMERIKA	639 350	647 661	647 369	2 185 464	1 802 207	383 257-	17,5-	
ASIEN	888 275	1 842 947	1 730 596	4 513 189	5 257 424	744 235+	16,5+	
AUSTRALIEN	259 611	404 094	137 277	1 351 123	905 919	445 204-	33,0-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 221 976	2 830 907	3 130 075	8 416 980	8 808 091	391 111+	4,6+	
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	1 708 924	1 564 909	1 751 085	4 498 667	5 061 266	562 599+	12,5+	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	838 345	749 455	745 487	2 154 347	2 166 939	12 592+	0,6+	
UEBRIGEM EUROPA	870 579	815 454	1 005 598	2 344 320	2 894 327	550 007+	23,5+	
DAR. SOWJETUNION	145 341	226 014	189 942	390 798	824 506	433 708+	111,0+	
NORWEGEN	100 038	87 633	129 017	260 128	320 110	59 982+	23,1+	
SCHWEDEN	265 598	240 836	317 695	696 977	850 436	153 459+	22,0+	
FINNLAND	106 426	94 140	117 011	287 565	324 285	36 720+	12,8+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	1 513 052	1 265 998	1 378 990	3 918 313	3 746 825	171 488-	4,4-	
AFRIKA	239 002	314 426	321 000	692 725	856 335	163 610+	23,6+	
NORDAMERIKA	497 298	268 157	266 562	1 031 144	715 138	316 006-	30,7-	
MITTEL- UND SUEAMERIKA	207 005	175 663	218 913	601 275	567 837	33 438-	3,6-	
ASIEN	534 390	506 022	548 352	1 485 558	1 535 519	49 961+	3,4+	
AUSTRALIEN	35 357	21 730	24 163	107 611	71 996	35 615-	33,1-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	3 503	86 045	6 227	52 741	101 725	48 984+	92,9+	
VERSAND	2 351	4 310	4 178	6 272	12 167	5 895+	94,0+	
GESAMTVERKEHR	11 926 453	13 564 470	13 163 567	35 971 339	40 795 446	4 824 107+	13,4+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	.	653 292	788 491	.	2 070 918	.	.	
	.	225 298	261 157	.	722 468	.	.	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1980 GEGEN 1979	O/D
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 052 322	1 067 579	1 124 816	2 767 467	3 249 499	482 032+	17,4+	
LUEBECK	543 550	546 775	626 326	1 533 712	1 723 717	190 005+	12,4+	
PUTTGARDEN	267 262	257 276	251 265	588 616	763 295	174 679+	29,7+	
KIEL	117 096	109 832	102 864	339 508	291 386	48 122-	14,2-	
RENSBURG	36 641	60 580	40 871	115 706	173 396	57 690+	49,9+	
FLENSBURG	55 886	74 356	64 859	134 412	219 838	85 426+	63,6+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	31 887	18 760	38 631	55 513	77 867	22 354+	40,3+	
NORDSEEHAEFEN	11 377 926	12 950 328	12 450 999	34 382 255	38 859 187	4 476 932+	13,0+	
BRUNSBÜTTEL	335 547	504 157	389 707	1 298 596	1 267 472	31 124-	2,4-	
HAMBURG	4 736 411	5 300 201	5 438 233	13 920 854	16 351 062	2 430 208+	17,5+	
CUXHAVEN	15 581	33 743	21 783	27 406	78 004	50 598+	184,6+	
BREMISCHE HAEFEN	2 209 328	2 106 408	2 088 661	6 062 402	6 364 152	301 750+	5,0+	
BREMEN STADT	1 364 744	1 320 342	1 339 198	3 684 184	4 024 995	340 811+	9,3+	
BREMERHAVEN	844 584	786 066	749 463	2 378 218	2 339 157	39 061-	1,7-	
BRAKE	400 580	354 641	331 172	879 001	1 076 381	197 380+	22,5+	
NORDENHAM	257 465	302 136	321 738	1 029 457	1 147 419	117 962+	11,5+	
WILHELMSHAVEN	2 398 281	3 192 113	2 589 842	8 298 776	9 050 962	752 186+	9,1+	
EMDEN	554 372	653 555	665 983	1 483 403	1 982 289	498 886+	33,6+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	176 079	211 900	261 797	410 367	657 699	247 332+	60,3+	
NIEDERSACHSEN	294 282	291 474	342 083	971 993	883 747	88 246-	9,1-	
INSGESAMT	12 430 248	14 017 907	13 575 815	37 149 722	42 108 686	4 958 964+	13,3+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			O/D
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	223 472	726 688	452 569	622 856	1 988 801	1 365 945+	219,3+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	178 946	147 221	184 715	530 229	451 026	79 203-	14,9-
HOLZ UND KORK (05)	174 901	169 355	184 950	442 565	549 438	106 873+	24,1+
FUTTERMITTEL (17)	554 869	446 920	641 113	1 494 960	1 703 965	209 005+	14,0+
OELSAATEN, FETTE (18)	149 413	314 112	266 849	697 376	786 934	89 558+	12,8+
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	660 601	687 367	574 301	1 336 205	1 870 308	534 103+	40,0+
ROHES ERDOEL (31)	2 885 003	3 882 412	3 329 869	10 362 715	10 772 041	409 326+	3,9+
KRAFTSTOFFE, WEIZOELE (32)	902 700	1 145 745	929 361	3 226 503	3 629 820	403 317+	12,5+
EISENERZE (41)	691 225	1 108 012	985 980	2 802 571	3 327 337	524 766+	18,7+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	179 012	262 068	323 503	373 013	824 546	451 533+	121,1+
FAHRZEUGE (91)	37 350	24 167	31 603	92 981	85 921	7 060-	7,6-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 063 645	1 815 186	2 124 371	5 563 459	5 984 791	421 332+	7,6+
INSGESAMT	8 701 137	10 729 253	10 029 184	27 545 433	31 974 928	4 429 495+	16,1+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	153 837	128 053	135 629	434 594	393 496	41 098-	9,5-
KOKS (23)	352 628	121 730	81 205	943 120	302 880	640 240-	67,9-
KRAFTSTOFFE, WEIZOELE (32)	484 940	517 411	560 704	1 332 681	1 560 182	227 501+	17,1+
ROHEISEN, -STAHL (51)	12 582	14 715	11 602	32 689	36 875	4 186+	12,8+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	126 317	108 557	142 876	312 027	342 820	30 793+	9,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	316 521	220 368	280 876	643 692	724 952	81 260+	12,6+
DUENGMITTEL (71,72)	204 255	300 047	296 753	641 986	795 589	153 603+	23,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	276 901	223 845	237 712	689 199	728 005	38 806+	5,6+
FAHRZEUGE (91)	146 770	134 494	148 095	356 778	404 432	47 654+	13,4+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	178 745	168 725	199 573	446 720	532 989	86 269+	19,3+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 475 615	1 350 709	1 451 602	3 770 803	4 311 538	540 735+	14,3+
INSGESAMT	3 729 111	3 288 654	3 546 631	9 604 289	10 133 758	529 469+	5,5+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEMLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			O/D
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 293 369	1 177 742	1 413 713	3 437 812	3 849 563	411 751+	12,0+
LUEBECK	190 552	173 185	199 314	490 982	534 879	43 897+	8,9+
PUTTGARDEN	103 840	109 977	110 345	239 458	318 706	79 248+	33,1+
HAMBURG	541 851	482 539	591 995	1 565 473	1 656 102	90 629+	5,8+
BREMISCHE HAEFEN	431 518	356 845	447 523	1 070 922	1 175 724	104 802+	9,8+
TRAMPFART DARUNTER	3 323 750	4 230 718	4 050 620	9 859 535	12 911 443	3 051 908+	31,0+
LUEBECK	87 527	138 452	177 366	314 679	471 910	157 231+	50,0+
HAMBURG	1 539 325	1 961 718	1 848 820	4 501 316	5 978 030	1 476 714+	32,8+
BREMISCHE HAEFEN	552 868	685 981	557 775	1 743 088	1 937 497	194 409+	11,2+
BRAKE	231 454	195 567	144 066	560 401	570 379	9 978+	1,8+
NORDENHAM	156 030	176 421	158 353	632 737	714 720	81 983+	13,0+
EMDEN	219 433	441 153	493 101	619 334	1 348 660	729 326+	117,8+
TANKERFAHRT DARUNTER	3 609 391	4 855 434	4 145 111	13 038 790	13 891 325	852 535+	6,5+
BRUNSBUETTEL	228 818	404 065	280 690	1 031 529	975 779	55 750-	5,4-
HAMBURG	1 316 419	1 445 426	1 496 961	4 252 426	4 333 926	81 500+	1,9+
BREMISCHE HAEFEN	43 625	100 654	38 972	217 629	220 418	2 789+	1,3+
NORDENHAM	22 237	36 234	100 739	95 164	209 823	114 659+	120,5+
WILHELMSHAVEN	1 905 356	2 758 645	2 136 550	7 081 418	7 744 417	662 999+	9,4+
EMDEN	10 337	18 404	2 927	76 241	119 242	43 001+	56,4+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 534 002	1 298 545	1 529 858	3 838 149	4 128 722	290 573+	7,6+
LUEBECK	197 708	163 868	199 003	491 312	524 477	33 165+	6,8+
PUTTGARDEN	163 422	147 299	140 920	349 158	444 589	95 431+	27,3+
HAMBURG	602 286	519 812	596 527	1 561 737	1 641 420	79 683+	5,1+
BREMISCHE HAEFEN	548 432	432 568	559 535	1 378 854	1 434 171	55 317+	4,0+
TRAMPFART DARUNTER	1 359 943	1 219 134	1 156 045	3 631 334	3 614 470	16 864-	0,5-
LUEBECK	56 742	64 440	43 855	213 539	171 442	42 097-	19,7-
HAMBURG	474 524	603 830	552 397	1 259 880	1 795 052	535 172+	42,5+
BREMISCHE HAEFEN	330 354	244 421	246 350	871 612	816 895	54 717-	6,3-
EMDEN	238 357	144 351	115 883	652 862	337 004	315 854-	48,4-
TANKERFAHRT DARUNTER	330 382	317 538	448 350	953 769	1 077 066	123 297+	12,9+
BRUNSBUETTEL	55 917	38 286	31 581	119 205	98 592	20 613-	17,3-
HAMBURG	116 632	134 948	212 837	391 931	489 846	97 915+	25,0+
BREMISCHE HAEFEN	20 625	14 112	21 599	50 563	49 690	873-	1,7-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1980 GEGEN 1979
	TONNEN					

EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 149 395	1 314 783	1 408 154	3 534 048	4 527 183	993 135+	28,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	75 587	49 237	63 600	152 151	151 560	591-	0,4-
FRENDE FLAGGEN							
BELGIEN	90 809	353 234	423 946	457 782	935 042	477 260+	104,3+
BRASILIEN	57 209	8 349	51 334	78 528	83 635	5 107+	6,5+
DAENEMARK	294 952	342 632	261 024	645 359	934 551	289 192+	44,8+
FINNLAND	248 765	104 052	124 380	536 456	509 633	26 823-	5,0-
FRANKREICH	24 570	146 152	169 737	299 719	538 819	239 100+	79,8+
GRIECHENLAND	806 391	944 397	554 711	2 671 178	2 425 685	245 493-	9,2-
GROSSBRITANNIEN	1 251 581	1 661 180	1 107 600	3 050 673	3 955 982	905 309+	29,7+
INDIEN	1 351	27 724	80 688	96 728	157 868	61 140+	63,2+
ITALIEN	133 324	483 744	191 632	525 960	904 934	378 974+	72,1+
JAPAN	32 585	136 972	239 309	357 827	820 609	462 782+	129,3+
LIBERIA	1 251 762	1 883 948	2 018 379	5 148 603	5 574 411	425 808+	8,3+
NIEDERLANDE	434 246	384 242	295 086	977 531	925 018	52 513-	5,4-
NORWEGEN	567 747	441 230	673 005	1 854 125	1 806 600	47 525-	2,6-
PANAMA	163 205	377 748	102 320	507 070	674 224	167 154+	33,0+
POLEN	150 316	120 581	115 277	333 915	384 598	50 683+	15,2+
SCHWEDEN	248 040	315 996	276 429	677 002	774 170	97 168+	14,4+
SOWJETUNION	251 116	349 283	299 688	1 299 568	1 122 361	177 207-	13,6-
SPANIEN	14 062	76 856	15 418	25 319	125 903	100 584+	397,3+
VEREINIGTE STAATEN	79 493	157 955	63 266	412 470	304 061	108 409-	26,3-
VOLKSREPUBLIK CHINA	29 471	71 314	120 786	70 888	346 126	275 238+	388,3+
UEBRIGE FLAGGEN	870 533	492 285	953 675	2 623 237	2 669 358	46 121+	1,8+
INSGESAMT	8 226 510	10 263 894	9 609 444	26 336 137	30 652 331	4 316 194+	16,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	3 379 763	4 688 534	3 859 305	9 501 703	12 767 124	3 265 421+	34,4+

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	856 101	738 647	798 013	2 101 163	2 278 611	177 448+	8,4+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 359	13 804	19 546	50 234	48 982	1 252-	2,5-
FRENDE FLAGGEN							
BELGIEN	20 372	28 932	19 744	43 081	63 517	20 436+	47,4+
BRASILIEN	9 398	9 968	7 297	36 576	35 418	1 158-	3,2-
DAENEMARK	180 786	178 632	186 552	461 147	533 280	72 133+	15,6+
FINNLAND	61 366	47 933	50 860	261 078	160 124	100 954-	38,7-
FRANKREICH	27 717	16 240	29 694	66 835	67 523	688+	1,0+
GRIECHENLAND	265 726	173 398	218 158	679 705	515 703	164 002-	24,1-
GROSSBRITANNIEN	247 679	184 074	199 819	678 081	590 419	87 662-	12,9-
INDIEN	20 138	54 878	85 936	81 861	170 810	88 949+	108,7+
ITALIEN	10 901	-	-	75 756	3 323	72 433-	95,6-
JAPAN	57 911	44 819	21 395	241 721	109 962	131 759-	54,5-
LIBERIA	184 050	100 420	168 844	490 730	313 054	177 676-	36,2-
NIEDERLANDE	107 859	99 210	95 547	297 127	275 668	21 459-	7,2-
NORWEGEN	173 712	159 187	129 550	397 041	433 810	36 769+	9,3+
PANAMA	55 672	49 462	93 706	212 245	210 957	1 288-	0,6-
POLEN	33 908	24 744	37 031	90 158	78 221	11 937-	13,3-
SCHWEDEN	123 585	111 599	159 285	331 697	410 937	79 240+	23,9+
SOWJETUNION	171 263	250 507	232 107	507 699	912 236	404 537+	79,7+
SPANIEN	10 210	7 162	46 606	25 073	70 370	45 297+	180,7+
VEREINIGTE STAATEN	59 016	57 711	56 705	157 370	174 243	16 873+	10,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	127 317	42 361	71 232	223 984	168 870	55 114-	24,6-
UEBRIGE FLAGGEN	402 281	441 529	406 626	912 890	1 194 220	281 330+	30,8+
INSGESAMT	3 224 327	2 835 217	3 134 253	8 423 252	8 820 258	397 006+	4,7+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 451 701	1 252 081	1 333 032	3 724 812	3 835 917	111 105+	3,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GFS AMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1980 GEGEN 1979	D/O
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
LUEBECK	543 550	546 775	626 326	1 533 712	1 723 717	190 005+	12,4+	
MASSENGUT	104 054	151 329	164 515	426 912	476 524	49 612+	11,6+	
SACK-/STUECKGUT	439 496	395 446	461 811	1 106 800	1 247 193	140 393+	12,7+	
KIEL	117 096	109 832	102 864	339 508	291 386	48 122-	14,2-	
MASSENGUT	62 747	54 927	44 314	204 852	134 440	70 412-	34,4-	
SACK-/STUECKGUT	54 349	54 905	58 550	134 656	156 946	22 290+	16,6+	
FLENSBURG	55 886	74 356	64 859	134 412	219 838	85 426+	63,6+	
MASSENGUT	55 351	72 145	61 923	131 540	210 403	78 863+	60,0+	
SACK-/STUECKGUT	535	2 211	2 936	2 872	9 435	6 563+	228,5+	
BRUNSBUETTEL	335 547	504 157	389 707	1 298 596	1 267 472	31 124-	2,4-	
MASSENGUT	335 547	504 157	389 154	1 298 596	1 266 919	31 677-	2,4-	
SACK-/STUECKGUT	-	-	553	-	553	553+	100,0+	
HAMBURG	4 736 411	5 300 201	5 438 233	13 920 854	16 351 062	2 430 208+	17,5+	
MASSENGUT	3 309 397	4 002 109	4 001 145	10 154 130	12 256 804	2 102 674+	20,7+	
SACK-/STUECKGUT	1 427 014	1 298 092	1 437 088	3 766 724	4 094 258	327 534+	8,7+	
BREMISCHE HAEFEN	2 209 328	2 106 408	2 088 661	6 062 402	6 364 152	301 750+	5,0+	
MASSENGUT	834 056	927 796	711 190	2 463 407	2 529 901	66 494+	2,7+	
SACK-/STUECKGUT	1 375 272	1 178 612	1 377 471	3 598 995	3 834 251	235 256+	6,5+	
BRAKE	400 580	354 641	331 172	879 001	1 076 381	197 380+	22,5+	
MASSENGUT	238 494	258 365	207 913	630 737	796 373	165 636+	26,3+	
SACK-/STUECKGUT	162 086	96 276	123 259	248 264	280 008	31 744+	12,8+	
NORDENHAM	257 465	302 136	321 738	1 029 457	1 147 419	117 962+	11,5+	
MASSENGUT	227 631	291 662	304 997	946 884	1 097 629	150 745+	15,9+	
SACK-/STUECKGUT	29 834	10 474	16 741	82 573	49 790	32 783-	39,7-	
WILHELMSHAVEN	2 398 281	3 192 113	2 589 842	8 298 776	9 050 962	752 186+	9,1+	
MASSENGUT	2 383 676	3 189 314	2 589 842	8 238 114	9 047 248	809 134+	9,8+	
SACK-/STUECKGUT	14 605	2 799	-	60 662	3 714	56 948-	93,9-	
EMDEN	554 372	653 555	665 983	1 483 403	1 982 289	498 886+	33,6+	
MASSENGUT	495 045	605 043	619 192	1 328 497	1 845 089	516 592+	38,9+	
SACK-/STUECKGUT	59 327	48 512	46 791	154 906	137 200	17 706-	11,4-	
PUTTGARDEN	267 262	257 276	251 265	588 616	763 295	174 679+	29,7+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	267 262	257 276	251 265	588 616	763 295	174 679+	29,7+	
UEBRIGE HAEFEN	554 470	616 457	705 165	1 580 985	1 870 713	289 728+	18,3+	
MASSENGUT	425 232	535 584	617 890	1 284 583	1 634 414	349 831+	27,2+	
SACK-/STUECKGUT	129 238	80 873	87 275	296 402	236 299	60 103-	20,3-	

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1979	Februar 1980	März 1980	Januar - März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-März 1980 gegen 1979	
				1979	1980	Absolut	%
Zahl der Schiffe	4 014	4 299	5 084	10 079	13 975	+ 3 896	+ 38,7
1 000 NRT	3 667	4 253	4 375	9 389	13 041	+ 3 652	+ 38,9
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 590	4 024	4 670	9 082	13 009	+ 3 927	+ 43,2
1 000 NRT	3 581	4 201	4 300	8 909	12 878	+ 3 969	+ 44,6
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	4 567	5 015	5 532	11 400	15 835	+ 4 435	+ 38,9
Richtung West-Ost ...	1 875	2 143	2 304	4 802	6 961	+ 2 159	+ 45,0
Richtung Ost-West ...	2 692	2 872	3 228	6 598	8 874	+ 2 276	+ 34,5

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		Februar 1980		März 1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 540	7 865 549	1 544	7 893 558	1 536	7 886 410
Schiffe für Personenbe- förderung	143	100 601	143	100 714	141	99 597
Trockenfrachtschiffe	1 263	5 081 623	1 269	5 113 357	1 265	5 111 053
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	210 104	68	222 030	68	226 818
Andere Trockenfracht- schiffe	1 199	4 871 520	1 201	4 891 326	1 197	4 884 234
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	997	1 710 901	996	1 683 641	993	1 662 628
Kühlschiffe	4	35 329	5	45 326	5	45 326
Containerschiffe	76	1 361 565	79	1 365 260	80	1 391 087
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	37 473	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	62	53 401	60	52 412	58	50 506
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	57	1 673 814	56	1 631 430
Tankschiffe	134	2 683 326	132	2 679 487	130	2 675 760
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	71	2 600 556	71	2 600 556
Seefischereifahrzeuge	121	109 423	117	107 501	114	106 362
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	31	5 493	31	5 493
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	299 249	430	295 506	432	296 602
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 122	8 302 057	2 113	8 294 867

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 080	3 568	1 890	3 524	104	36	69	28	2 184	3 605	5 717	9 756
LUEBECK	483	1 374	479	1 372	54	26	47	23	537	1 400	1 550	3 957
PUTTGARDEN	753	1 534	753	1 534	-	-	-	-	753	1 534	2 173	4 286
KIEL	198	346	197	346	7	2	3	1	205	348	497	915
RENSBURG	40	17	33	15	2	0	1	0	42	17	143	73
FLENSBURG	102	28	31	16	4	1	3	0	106	28	294	89
UEBRIGE HAEFEN	504	270	397	242	37	8	15	3	541	278	1 060	437
NORDSEEHAEFEN	5 011	10 821	2 025	9 906	996	2 495	577	1 830	6 007	13 316	16 738	39 492
BRUNSBUETTEL	27	245	27	245	38	34	8	24	65	280	160	891
HAMBURG	900	4 313	850	4 295	415	1 081	296	938	1 315	5 394	3 888	16 126
CUXHAVEN	60	24	29	11	9	3	2	1	69	27	145	80
BREM. HAEFEN 1)	624	2 915	567	2 800	250	945	149	595	874	3 860	2 526	11 100
BREMEN STADT	397	1 017	358	914	203	635	121	340	600	1 652	1 789	4 797
BREMERHAVEN	235	1 909	217	1 897	47	310	28	254	282	2 219	820	6 331
BRAKE	44	285	39	284	40	69	20	53	84	354	262	1 089
NORDENHAM	59	183	43	175	13	15	8	12	72	198	215	798
WILHELMSHAVEN	53	1 570	52	1 562	51	142	12	33	104	1 712	312	5 406
EMDEN	135	254	21	209	81	156	47	134	216	410	575	1 230
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 248	528	299	220	38	5	3	1	1 286	533	3 317	1 339
NIEDERSACHSEN	1 853	492	90	92	61	45	32	39	1 914	537	5 235	1 406
INSGESAMT	7 091	14 389	3 915	13 430	1 100	2 531	646	1 858	8 191	16 920	X	X
JANUAR-MRZ. 1980	19 299	41 883	10 667	39 304	3 156	7 364	1 846	5 360	X	X	22 455	49 248
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 917	3 468	1 797	3 439	237	130	168	114	2 154	3 598	5 661	9 744
LUEBECK	472	1 330	472	1 330	67	71	56	69	539	1 401	1 554	3 962
PUTTGARDEN	754	1 536	754	1 536	-	-	-	-	754	1 536	2 176	4 292
KIEL	156	326	154	325	31	17	26	15	187	343	473	906
RENSBURG	5	1	3	0	23	12	17	11	28	13	102	58
FLENSBURG	10	4	9	4	95	25	55	16	105	29	297	90
UEBRIGE HAEFEN	520	273	405	244	21	5	14	4	541	278	1 059	436
NORDSEEHAEFEN	5 084	7 647	2 083	6 731	972	5 633	567	5 011	6 056	13 280	16 895	38 943
BRUNSBUETTEL	51	36	14	26	17	242	14	198	68	278	180	890
HAMBURG	1 117	3 153	982	3 112	304	2 341	273	2 309	1 421	5 494	4 130	16 163
CUXHAVEN	37	15	3	1	15	8	11	7	52	23	129	66
BREM. HAEFEN 1)	630	3 061	610	3 055	227	715	129	466	857	3 775	2 538	11 010
BREMEN STADT	429	1 145	422	1 144	165	451	86	234	594	1 597	1 792	4 778
BREMERHAVEN	206	1 917	193	1 913	62	264	43	232	268	2 181	771	6 260
BRAKE	71	133	52	129	29	213	18	138	100	347	336	944
NORDENHAM	27	19	24	19	51	143	24	112	78	162	219	531
WILHELMSHAVEN	51	142	16	43	53	1 570	35	1 450	104	1 712	312	5 406
EMDEN	200	228	56	174	22	229	14	203	222	456	587	1 249
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 148	416	253	119	109	77	19	65	1 257	493	3 244	1 265
NIEDERSACHSEN	1 747	442	68	52	145	95	30	63	1 892	536	5 195	1 390
INSGESAMT	7 001	11 116	3 880	10 170	1 209	5 763	735	5 125	8 210	16 878	X	X
JANUAR-MRZ. 1980	19 002	31 028	10 464	28 479	3 554	17 659	2 206	15 882	X	X	22 556	48 687

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 964 33	3 768 78	1 838 33	2 850 78	487 14	353 50	154 14	99 50	5 451 47	4 120 127	14 424 118	11 803 346	
FREMDE FLAGGEN	1 910	9 162	1 860	9 121	566	1 886	445	1 466	2 476	11 048	7 310	32 531	
BELGIEN	10	226	10	226	7	65	4	38	17	291	48	757	
BRASILIEN	10	57	10	57	3	13	1	6	13	70	39	195	
DAENEMARK	722	1 302	721	1 295	69	68	53	64	791	1 371	2 014	3 693	
FINNLAND	51	190	51	190	10	9	9	8	61	199	170	675	
FRANKREICH	23	255	22	255	4	18	2	11	27	273	74	793	
GRIECHENLAND	41	450	41	450	49	278	38	216	90	728	283	2 293	
GROSSBRITANNIEN	121	1 072	121	1 072	51	108	41	62	172	1 179	509	3 739	
INDIEN	6	113	6	113	7	60	7	60	13	173	30	307	
ITALIEN	6	78	6	78	-	-	-	-	6	78	22	531	
JAPAN	15	297	15	297	2	26	1	19	17	323	51	902	
LIBERIA	58	1 490	58	1 490	11	80	9	61	69	1 570	210	4 097	
NIEDERLANDE	88	339	86	338	32	90	22	67	120	429	393	1 175	
NORWEGEN	146	630	146	630	35	88	29	77	181	719	533	2 266	
PANAMA	78	153	47	139	43	127	27	79	121	280	354	825	
POLEN	34	115	34	115	26	73	26	73	60	188	180	630	
SCHWEDEN	202	703	200	699	37	120	31	110	239	823	662	2 224	
SOWJETUNION	69	186	69	186	69	141	64	126	138	327	513	1 224	
SPANIEN	9	10	9	10	4	17	4	17	13	27	38	104	
VER. STAATEN	29	273	19	269	1	17	1	17	30	290	116	1 017	
VOLKSREP. CHINA	22	143	22	143	3	17	2	11	25	159	75	492	
UEBRIGE FLAGGEN	170	1 078	167	1 067	103	472	74	344	273	1 549	996	4 592	
INSGESAMT	6 907	13 007	3 731	12 048	1 067	2 289	613	1 615	7 974	15 296	21 852	44 680	
DAR. EUROP. GEM.	5 939	7 049	2 809	6 121	651	702	277	342	6 590	7 751	17 536	22 592	
JANUAR-MRZ. 1980	18 776	37 917	10 144	35 337	3 076	6 763	1 766	4 760	X	X	X	X	

ABGANG

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 893 18	3 510 71	1 811 18	2 589 71	586 23	646 43	211 23	401 43	5 479 41	4 156 114	14 577 109	11 871 318	
FREMDE FLAGGEN	1 840	5 971	1 801	5 946	593	5 062	494	4 668	2 433	11 033	7 211	32 237	
BELGIEN	9	122	9	122	7	164	7	164	16	286	46	774	
BRASILIEN	6	25	6	25	6	44	4	21	12	69	37	196	
DAENEMARK	747	1 245	745	1 237	48	144	36	141	795	1 389	2 020	3 727	
FINNLAND	43	141	43	141	14	52	13	51	57	193	166	665	
FRANKREICH	13	93	12	93	12	162	8	149	25	255	68	704	
GRIECHENLAND	54	271	54	271	34	396	24	310	88	667	262	2 166	
GROSSBRITANNIEN	103	628	103	628	71	631	62	607	174	1 259	504	3 714	
INDIEN	8	65	8	65	7	121	6	115	15	186	37	411	
ITALIEN	-	-	-	-	6	73	6	73	6	73	20	402	
JAPAN	7	153	7	153	9	139	8	132	16	292	51	921	
LIBERIA	32	217	32	217	46	1 411	45	1 408	78	1 628	211	4 079	
NIEDERLANDE	69	260	68	259	52	212	39	183	121	472	389	1 185	
NORWEGEN	113	355	113	355	60	327	55	325	173	682	524	2 253	
PANAMA	86	142	58	137	27	120	17	105	113	262	331	720	
POLEN	41	115	41	115	19	74	19	74	60	189	179	648	
SCHWEDEN	191	650	188	646	50	212	43	206	241	862	668	2 306	
SOWJETUNION	89	161	89	161	44	159	41	142	133	320	526	1 271	
SPANIEN	8	21	8	21	4	4	3	2	12	24	40	115	
VER. STAATEN	25	320	23	319	2	1	-	-	27	321	93	1 004	
VOLKSREP. CHINA	14	85	14	85	11	57	11	57	25	142	72	447	
UEBRIGE FLAGGEN	182	901	180	896	64	562	47	404	246	1 463	967	4 528	
INSGESAMT	6 751	9 552	3 630	8 606	1 202	5 751	728	5 113	7 953	15 303	21 897	44 426	
DAR. EUROP. GEM.	5 839	5 866	2 753	4 936	782	2 031	369	1 719	6 621	7 897	17 676	22 480	
JANUAR-MRZ. 1980	18 367	26 838	9 829	24 288	3 530	17 588	2 192	15 811	X	X	X	X	

4 GÜTEPVERKEHR ÜBER SEE *) IM MÄRZ 1980 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

		TONNEN							JAN. BIS.	
HÄFFEN		VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	MÄRZ	1980
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PÄISCHEN	MIT AUSSEREURO-PÄISCHEN 1)			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
ENPFANG										
OSTSEEHÄFFEN		43 941	3 266	520	644 388	614 801	29 587	688 849	1 963 682	
LUEBECK		5 083	-	-	378 385	364 773	13 612	383 468	1 027 433	
PUTTGARDEN		-	-	-	110 345	110 345	-	110 345	318 706	
KIEL		501	-	520	72 264	61 388	10 876	73 285	200 363	
RENSBURG		4 228	1 050	-	35 079	29 980	5 099	39 307	168 872	
FLENSBURG		31 052	1 652	-	32 251	32 251	-	63 303	213 865	
UEBRIGE HÄFFEN		3 077	564	-	16 064	16 064	-	19 141	34 443	
NORDSEEHÄFFEN		375 799	8 828	2 062	8 962 474	3 823 568	5 138 906	9 340 335	30 011 246	
BRUNSBÜTTEL		-	-	-	322 371	81 630	240 741	322 371	1 068 215	
HAMBURG		36 559	-	2 062	3 935 714	1 833 949	2 101 765	3 974 335	12 082 313	
CUXHAVEN		497	474	-	19 584	19 228	356	20 081	74 414	
BREMISCHE HÄFFEN		210 517	-	-	1 044 270	393 248	651 022	1 254 787	4 042 081	
BREMEN STADT		195 681	-	-	586 703	314 153	272 550	782 384	2 445 360	
BREMERHAVEN		14 836	-	-	457 567	79 095	378 472	472 403	1 596 721	
BRAKE		3 292	-	-	204 403	40 140	164 263	207 695	801 858	
NORDENHAM		26 631	-	-	259 092	189 254	69 838	285 723	1 070 155	
WILHELMSHAVEN		18 020	-	-	2 275 348	787 900	1 487 448	2 293 368	8 210 388	
EMDEN		8 609	-	-	496 028	330 301	165 727	504 637	1 483 127	
UEBR. HÄFFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		36 305	360	-	207 511	71 306	136 205	243 816	617 176	
NIEDERSACHSEN		35 369	7 994	-	198 153	76 612	121 541	233 522	561 519	
INSGESAMT		419 740	12 094	2 582	9 606 862	4 438 369	5 168 493	10 029 184	X	
JANUAR-MÄRZ 1980		1 322 597	23 456	2 582	30 649 749	13 725 804	16 923 945	X	31 974 928	
VERSAND										
OSTSEEHÄFFEN		7 790	130	-	428 177	427 432	745	435 967	1 285 817	
LUEBECK		-	-	-	242 858	242 858	-	242 858	696 284	
PUTTGARDEN		-	-	-	140 920	140 920	-	140 920	444 589	
KIEL		654	130	-	28 925	28 925	-	29 579	91 023	
RENSBURG		598	-	-	966	966	-	1 564	4 524	
FLENSBURG		354	-	-	1 202	1 202	-	1 554	5 973	
UEBRIGE HÄFFEN		6 184	-	-	13 306	12 561	745	19 490	43 424	
NORDSEEHÄFFEN		404 588	-	38 978	2 667 098	1 284 675	1 382 423	3 110 664	8 847 941	
BRUNSBÜTTEL		29 874	-	-	37 462	37 462	-	67 336	199 257	
HAMBURG		102 137	-	38 978	1 322 783	600 952	721 831	1 463 898	4 268 749	
CUXHAVEN		1 003	-	-	699	699	-	1 702	3 590	
BREMISCHE HÄFFEN		6 390	-	-	827 484	295 479	532 005	833 874	2 322 071	
BREMEN STADT		3 914	-	-	552 900	235 351	317 549	556 814	1 579 635	
BREMERHAVEN		2 476	-	-	274 584	60 128	214 456	277 060	742 436	
BRAKE		10 920	-	-	112 557	67 514	45 043	123 477	274 523	
NORDENHAM		1 962	-	-	34 053	14 465	19 588	36 015	77 264	
WILHELMSHAVEN		204 236	-	-	92 238	92 238	-	296 474	840 574	
EMDEN		24 993	-	-	136 353	88 402	47 951	161 346	499 162	
UEBR. HÄFFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		10 088	-	-	7 893	7 893	-	17 981	40 523	
NIEDERSACHSEN		12 985	-	-	95 576	79 571	16 005	108 561	322 228	
INSGESAMT		412 378	130	38 978	3 095 275	1 712 107	1 383 168	3 546 631	X	
JANUAR-MÄRZ 1980		1 313 500	260	56 645	8 763 613	5 004 621	3 758 992	X	10 133 758	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER PINNENHÄFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TORNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNEPHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAERZ	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	370 122	11 044	-	1 408 154	1 129 038	279 116	1 778 276	5 663 684	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	532	63 068	39 312	23 756	63 600	151 560	
FREMDE FLAGGEN	49 618	1 050	2 050	8 135 640	3 270 019	4 865 621	8 187 308	26 159 684	
BELGIEN	-	-	-	423 946	412 823	11 123	423 946	935 042	
BRASILIEN	-	-	-	51 334	-	51 334	51 334	83 635	
DAENEMARK	18 020	-	-	261 024	163 216	97 808	279 044	954 705	
FINNLAND	-	-	-	124 380	123 087	1 293	124 380	509 633	
FRANKREICH	1 240	-	-	169 737	3 392	166 345	170 977	540 075	
GRIECHENLAND	-	-	-	554 711	45 874	508 837	554 711	2 425 694	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 107 600	778 238	329 362	1 107 600	3 993 998	
INDIEN	-	-	-	80 688	-	80 688	80 688	157 868	
ITALIEN	-	-	-	191 632	19 072	172 560	191 632	904 934	
JAPAN	-	-	-	239 309	146 358	92 951	239 309	820 626	
LIBERIA	-	-	-	2 018 379	172 986	1 845 393	2 018 379	5 574 411	
NIEDERLANDE	4 031	1 050	-	295 086	241 055	54 031	299 117	935 597	
NORWEGEN	-	-	-	673 005	333 074	339 931	673 005	1 826 613	
PANAMA	936	-	-	102 320	20 315	82 005	103 256	675 622	
POLEN	-	-	-	115 277	104 546	10 731	115 277	384 598	
SCHWEDEN	8 315	-	-	276 429	157 766	118 663	284 744	801 740	
SOWJETUNION	-	-	-	299 688	235 232	64 456	299 688	1 122 361	
SPANIEN	-	-	-	15 418	14 550	868	15 418	125 903	
VEREINIGTE STAATEN	5 394	-	-	63 266	5 223	59 043	68 660	326 040	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	120 786	14	120 772	120 786	346 126	
UEBRIGE FLAGGEN	11 682	-	2 050	951 625	293 198	658 427	965 357	2 714 463	
INSGESAMT	419 740	12 094	2 582	9 606 862	4 438 369	5 168 493	10 029 184	31 974 928	
DAR. EG-LAENDER	393 413	12 094	-	3 859 305	2 748 960	1 110 345	4 252 718	13 973 630	
JANUAR-MAERZ 1980	1 322 597	23 456	2 582	30 649 749	13 725 804	16 923 945		X	X

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	368 104	130	20 525	777 488	619 794	157 694	1 166 117	3 428 736	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	19 546	1 188	18 358	19 546	48 982	
FREMDE FLAGGEN	44 274	-	18 453	2 298 241	1 091 125	1 207 116	2 360 968	6 656 040	
BELGIEN	-	-	-	19 744	195	19 549	19 744	63 517	
BRASILIEN	-	-	-	7 297	1	7 296	7 297	35 418	
DAENEMARK	18 983	-	-	186 552	151 027	35 525	205 535	554 134	
FINNLAND	-	-	-	50 860	42 973	7 887	50 860	160 124	
FRANKREICH	1 240	-	-	29 694	184	29 510	30 934	68 763	
GRIECHENLAND	-	-	-	218 158	39 644	178 514	218 158	515 715	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	199 819	95 872	103 947	199 819	628 798	
INDIEN	-	-	-	85 936	-	85 936	85 936	170 810	
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	3 323	
JAPAN	-	-	-	21 395	319	21 076	21 395	109 962	
LIBERIA	-	-	4 800	164 044	80 503	83 541	168 844	313 054	
NIEDERLANDE	2 981	-	-	95 547	50 553	44 994	98 528	282 090	
NORWEGEN	-	-	-	129 550	86 982	42 568	129 550	453 823	
PANAMA	450	-	-	93 706	22 504	71 202	94 156	211 407	
POLEN	-	-	-	37 031	12 901	24 130	37 031	78 221	
SCHWEDEN	8 482	-	1 050	158 235	131 571	26 664	167 767	439 024	
SOWJETUNION	-	-	-	232 107	203 634	28 473	232 107	912 236	
SPANIEN	-	-	-	46 606	46 213	393	46 606	70 370	
VEREINIGTE STAATEN	461	-	-	56 705	13 846	42 859	57 166	177 421	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	71 232	-	71 232	71 232	168 870	
UEBRIGE FLAGGEN	11 677	-	12 603	394 023	112 203	281 820	418 303	1 238 960	
INSGESAMT	412 378	130	38 978	3 095 275	1 712 107	1 383 168	3 546 631	10 133 758	
DAR. EG-LAENDER	391 308	130	20 525	1 312 507	921 288	391 219	1 724 340	5 052 937	
JANUAR-MAERZ 1980	1 313 500	260	56 645	8 763 613	5 004 621	3 758 992		X	X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAERZ 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	ERPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS	
		AUS HAFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				MAERZ	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON AUS				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEEURO- PAEISCHEN ¹⁾				
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8 616	-	2 570	931 022	191 019	740 003	942 208	3 308 597	
00	LEBENDE TIERE	132	-	-	118	118	-	250	826	
01	GETREIDE	3 235	-	2 570	446 764	102 460	344 304	452 569	1 988 801	
02	KARTOFFELN	2	-	-	1 271	73	1 198	1 273	1 277	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	210	-	-	184 505	6 765	177 740	184 715	451 026	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	110	-	-	60 512	10 520	49 992	60 622	162 529	
05	HOLZ UND KORK	4 917	-	-	180 033	65 712	114 321	184 950	549 438	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	10	-	-	57 819	5 371	52 448	57 829	154 700	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	58 287	252	-	1 138 602	167 503	971 099	1 196 889	3 265 009	
11	ZUCKER	9	-	-	35 871	446	35 425	35 880	90 433	
12	GETRAENKE	384	-	-	19 114	15 989	3 125	19 498	55 046	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	354	-	-	99 824	10 481	89 343	100 178	291 119	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	240	-	-	42 743	26 235	16 508	42 983	121 666	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	233	-	-	90 155	18 547	71 608	90 388	215 846	
17	FUTTERMITTEL	39 718	252	-	601 395	58 048	543 347	641 113	1 703 965	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	17 349	-	-	249 500	37 757	211 743	266 849	786 934	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19 898	-	-	591 680	203 984	387 696	611 578	1 955 766	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	19 695	-	-	554 606	192 788	361 818	574 301	1 870 308	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	17	-	-	479	479	-	496	883	
23	KOKS	186	-	-	36 595	10 717	25 878	36 781	84 575	
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	277 988	-	-	4 013 352	2 095 880	1 917 472	4 291 340	14 580 702	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 329 869	1 646 145	1 683 724	3 329 869	10 772 041	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	277 908	-	-	651 453	430 235	221 218	929 361	3 629 820	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	39	-	-	-	-	-	39	102	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	41	-	-	32 030	19 500	12 530	32 071	178 739	
	ERZE, METALLABFÄLLE	2 972	-	-	1 334 145	638 372	695 773	1 337 117	4 239 686	
41	EISENERZE	-	-	-	985 980	564 713	421 267	985 980	3 327 337	
45	NE-METALLERZE	837	-	-	317 867	43 556	274 311	318 704	777 124	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	2 135	-	-	30 298	30 103	195	32 433	135 225	
	EISEN, NE-METALLE	399	-	-	143 832	120 983	22 849	144 231	424 821	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	33 190	32 339	851	33 190	72 977	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	11 840	11 795	45	11 840	26 983	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	158	-	-	25 385	25 071	314	25 543	87 098	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	26 653	22 937	3 716	26 653	80 919	
55	ROHRE, GIESSERTEERZGN.	166	-	-	6 257	5 890	367	6 423	18 504	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	75	-	-	40 507	22 951	17 556	40 582	138 340	
	STEINE U. ERDEN	24 394	8 468	-	350 457	322 939	27 518	374 851	962 029	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 042	6 191	-	46 931	44 090	2 841	58 973	163 141	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	15	-	-	21 086	20 926	160	21 101	65 694	
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 831	1 794	-	259 699	242 344	17 355	264 530	661 405	
64	ZEMENT, KALK	1 272	483	-	275	204	71	1 547	2 990	
65	GIPS	-	-	-	27	19	8	27	71	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	6 234	-	-	22 439	15 356	7 083	28 673	68 728	
	DUENGMITTEL	6 100	3 374	-	183 186	98 673	84 513	189 286	606 993	
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	139 515	79 109	60 406	139 515	373 371	
72	CHEM. DUENGMITTEL	6 100	3 374	-	43 671	19 564	24 107	49 771	233 622	
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 437	-	7	305 348	198 168	107 180	314 792	848 522	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 169	-	1	94 830	63 441	31 389	104 000	276 199	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 855	24	1 831	1 855	2 959	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	720	498	222	720	1 566	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	165 164	104 451	60 713	165 164	452 352	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	268	-	6	42 779	29 754	13 025	43 053	115 446	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 321	-	-	450 289	285 371	164 918	452 610	1 278 740	
91	FAHRZEUGE	69	-	-	31 534	10 888	20 646	31 603	85 921	
92	LANDMASCHINEN	23	-	-	2 917	1 457	1 460	2 940	7 831	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	520	-	-	57 243	25 750	31 493	57 763	151 194	
94	EDR-WAREN U. A.	1 069	-	-	15 851	8 573	7 278	16 920	50 511	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	197	-	-	10 401	6 171	4 230	10 598	30 970	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	39	-	-	46 164	3 828	42 336	46 203	139 347	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	404	-	-	286 179	228 704	57 475	286 583	812 966	
	BES. TRANSPORTGÜTER	9 328	-	5	164 949	115 477	49 472	174 282	504 063	
	INSGESAMT	419 740	12 094	2 582	9 606 862	4 438 369	5 168 493	10 029 184	X	
	JANUAR-MAERZ 1980	1 322 597	23 456	2 582	30 649 749	13 725 804	16 923 945	X	31 974 928	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAEPZ 1980 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAERZ	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON NACH			
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	HAEFFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	4 182	-	38 978	222 924	195 365	27 459	265 984	810 734
00	LEBENDE TIERE	168	-	-	32	16	16	200	978
01	GETREIDE	3 089	-	38 978	124 051	106 895	17 156	166 118	555 880
02	KARTOFFELN	11	-	-	393	392	1	404	2 876
03	FRUECHTE, GEMUESE	69	-	-	54 557	54 044	513	54 626	141 042
04	TEXTILE ROHSTOFFE	216	-	-	9 010	3 697	5 313	9 226	24 942
05	HOLZ UND KORK	533	-	-	20 496	19 844	652	21 029	46 841
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.ROHST.ANG.	96	-	-	14 285	10 477	3 808	14 381	38 225
	AND.NAHRUNGSMITTEL	56 647	-	-	332 862	165 369	167 493	389 509	1 120 537
11	ZUCKER	9	-	-	22 079	13 842	8 237	22 088	134 458
12	GETRAENKE	575	-	-	31 854	14 404	17 450	32 429	81 349
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	201	-	-	22 467	13 743	8 724	22 668	61 897
14	FLEISCH, EIER, MILCH	356	-	-	65 416	11 804	53 612	65 772	166 336
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	339	-	-	53 465	13 067	40 398	53 804	151 453
17	FUTTERMittel	43 799	-	-	91 830	70 423	21 407	135 629	393 496
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	11 368	-	-	45 751	28 086	17 665	57 119	131 548
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	19 723	-	-	105 579	86 401	19 178	125 302	415 932
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	19 696	-	-	6 769	6 737	32	26 465	94 074
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	23	-	-	17 609	16 680	929	17 632	18 978
23	KOKS	4	-	-	81 201	62 984	18 217	81 205	302 880
	MINERALOELERZGN.U.AE.	289 484	-	-	312 108	286 432	25 676	601 592	1 659 730
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	289 458	-	-	271 250	253 635	17 615	560 708	1 560 182
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	2 556	2 441	115	2 556	4 595
34	MINERALOELERZGN.ANG.	26	-	-	38 302	30 356	7 946	38 328	94 953
	ERZE, METALLABFAELLE	228	-	-	13 473	11 804	1 669	13 701	50 107
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	218
45	NE-METALLERZE	7	-	-	4 180	2 523	1 657	4 187	22 804
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	221	-	-	9 293	9 281	12	9 514	27 095
	EISEN, NE-METALLE	436	-	-	591 105	319 178	271 927	591 541	1 728 955
51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	-	11 602	9 810	1 792	11 602	36 875
52	STAHLHALBZEUG	1	-	-	45 069	14 577	30 492	45 070	149 235
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	117	-	-	142 759	65 553	77 206	142 876	342 820
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	280 876	171 891	108 985	280 876	724 952
55	ROMRE, GIESSEREIERZGN.	299	-	-	83 943	45 236	38 707	84 242	390 756
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	19	-	-	26 856	12 111	14 745	26 875	84 317
	STEINE U.ERDEN	18 653	-	-	116 952	43 917	73 035	135 605	415 244
61	SAND, KIES, BJMS, TOM	8 676	-	-	7 485	1 561	5 924	16 161	27 483
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	18 476	12 652	5 824	18 476	131 991
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 486	-	-	17 449	12 925	4 524	19 935	68 695
64	ZEMENT, KALK	637	-	-	34 378	5 946	28 432	35 015	71 747
65	GIPS	-	-	-	1 618	382	1 236	1 618	5 671
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 854	-	-	37 546	10 451	27 095	44 400	109 657
	DUENGEMITTEL	2 620	-	-	294 133	71 499	222 634	296 753	795 589
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 443	-	1 443	1 443	1 693
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 620	-	-	292 690	71 499	221 191	295 310	793 896
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 853	-	-	391 089	239 145	151 944	399 942	1 172 658
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 316	-	-	229 396	171 428	57 968	237 712	728 005
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	17 789	1 630	16 159	17 789	29 199
83	BENZOL, TEER U.AE.	33	-	-	15 742	6 897	8 845	15 775	45 800
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	297	-	-	4 775	3 074	1 701	5 072	18 430
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	207	-	-	123 387	56 116	67 271	123 594	351 224
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 060	130	-	523 899	156 600	367 299	526 959	1 438 315
91	FAHRZEUGE	164	-	-	147 931	47 391	100 540	148 095	404 432
92	LANDMASCHINEN	43	-	-	9 957	5 039	4 918	10 000	28 952
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	803	-	-	188 770	43 797	144 973	189 573	504 037
94	EBM-WAREN U.A.	804	-	-	42 646	9 587	33 059	43 450	124 560
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	596	130	-	22 120	8 961	13 159	22 716	64 342
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	86	-	-	19 310	9 834	9 476	19 396	57 606
97	SONSTIGE WAREN ANG.	564	-	-	93 165	31 991	61 174	93 729	254 386
	BES.TRANSPORTGUETER	8 492	-	-	191 251	136 397	54 854	199 743	525 957
	INSGESAMT	412 378	130	38 978	3 095 275	1 712 107	1 383 168	3 546 631	x
	JANUAR-MAERZ 1980	1 313 500	260	56 645	8 763 613	5 004 621	3 758 992	x	10 133 758

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MAERZ 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1980	
	INNERHALB DES BUN- DESLANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER										
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	15 746	34 698	64 500	-	520	473 532	1 174 270	523 976	1 255 036	1 532 425	3 649 073	
HAMBURG	-	101 059	36 559	38 978	2 062	1 322 783	3 935 714	1 462 820	3 974 335	4 275 373	12 082 313	
NIEDER- SACHSEN	30 401	213 013	62 147	-	-	471 476	3 452 608	714 890	3 545 156	1 975 692	12 201 721	
BREMEN	-	13 349	210 517	-	-	827 484	1 044 270	840 833	1 254 787	2 337 510	4 042 081	
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	11 604	-	-	-	-	-	11 604	-	22 115	-	
BUNDESGBIET	46 147	373 723	373 723	38 978	2 582	3 095 275	9 606 852	3 554 123	10 029 314	10 143 115	31 975 188	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 220	31 644	-	-	4 641	42 333	5 861	73 977	14 295	230 662
013	MUSUM/NORDSEE	6 976	25 105	-	-	3 424	19 757	10 402	44 862	28 677	111 644
014	ITZHOE	35 236	11 200	-	-	41 931	508 704	77 167	519 904	216 375	1 572 326
015	KIEL	655	501	-	520	28 925	72 264	29 580	73 285	91 286	200 363
016	NEUMUENSTER	630	4 228	-	-	1 888	36 500	2 518	40 728	10 135	171 743
017	EUTIN	5 725	2 485	-	-	149 865	116 327	155 590	118 812	475 373	334 902
018	LUEBECK	-	5 083	-	-	242 858	378 385	242 858	383 468	696 284	1 027 433
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	50 444	80 246	-	520	473 532	1 174 270	523 976	1 255 036	1 532 425	3 649 073
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	101 059	36 559	38 978	2 062	1 322 783	3 935 714	1 462 820	3 974 335	4 275 373	12 082 313
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	802	1 429	-	-	73 079	190 017	73 881	191 446	227 977	467 435
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	490	130	-	-	-	-	490	130	1 341	260
	ZUSAMMEN	1 292	1 559	-	-	73 079	190 017	74 371	191 576	229 318	467 695
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	30 122	33 302	-	-	138 410	507 410	168 532	540 712	511 154	1 564 398
042	OLDENBURG	209 274	56 677	-	-	259 987	2 748 509	469 261	2 805 186	1 229 271	10 140 049
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	ERSLAND	2 726	1 010	-	-	-	6 672	2 726	7 682	5 949	29 579
	ZUSAMMEN	242 122	90 989	-	-	398 397	3 262 591	640 519	3 353 580	1 746 374	11 734 026
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	3 707	195 681	-	-	552 900	586 703	556 607	782 384	1 582 447	2 445 360
062	BREMERHAVEN	9 642	14 836	-	-	274 584	457 567	284 226	472 403	755 063	1 596 721
	ZUSAMMEN	13 349	210 517	-	-	827 484	1 044 270	840 833	1 254 787	2 337 510	4 042 081
	UEBRIGE VB	11 604	-	-	-	-	-	11 604	-	22 115	-
	INSGESAMT	419 870	419 870	38 978	2 582	3 095 275	9 606 862	3 554 123	10 029 314	10 143 115	31 975 188

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM MAERZ 1980
-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
					ANZAHL	INSGESAMT 0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 264	7 780	108 835	14	2 484	24,2
	EMPFANG	11 049	8 482	109 420	13	2 567	23,2
AFRIKA	VERSAND	5 738	5 616	57 102	10	122	2,1
	EMPFANG	3 709	2 601	29 446	11	1 108	29,9
AMERIKA	VERSAND	14 910	12 267	150 888	12	2 643	17,7
	EMPFANG	14 217	13 230	178 330	13	987	6,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 584	8 705	110 073	13	1 879	17,8
	EMPFANG	10 233	10 003	133 210	13	230	2,2
KANADA	VERSAND	1 553	1 072	13 512	13	481	31,0
	EMPFANG	1 301	1 140	16 692	15	161	12,4
ASIEN	VERSAND	13 693	10 908	142 953	13	2 785	20,3
	EMPFANG	14 928	12 492	125 952	10	2 436	16,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 953	1 750	18 308	10	203	10,4
	EMPFANG	1 481	1 248	13 537	11	233	15,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	46 558	38 321	478 086	12	8 237	17,7
	EMPFANG	45 384	38 053	456 685	12	7 331	16,2
JANUAR - MAERZ 1980	VERSAND	126 655	102 470	1 253 084	12	24 185	19,1
	EMPFANG	128 164	106 101	1 250 214	12	22 063	17,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 825	3 464	44 812	13	1 361	28,2
	EMPFANG	5 003	3 899	50 478	13	1 104	22,1
AFRIKA	VERSAND	3 293	3 173	31 148	10	120	3,6
	EMPFANG	2 296	1 399	17 076	12	897	39,1
AMERIKA	VERSAND	4 355	3 470	40 598	12	885	20,3
	EMPFANG	4 568	4 032	56 816	14	536	11,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 935	1 517	18 528	12	418	21,6
	EMPFANG	2 276	2 153	29 183	14	123	5,4
KANADA	VERSAND	962	639	8 026	13	323	33,6
	EMPFANG	933	774	11 214	14	159	17,0
ASIEN	VERSAND	9 304	6 616	86 742	13	2 688	28,9
	EMPFANG	11 897	10 830	107 306	10	1 067	9,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 876	1 673	17 673	11	203	10,8
	EMPFANG	793	652	6 485	10	141	17,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 653	18 396	220 973	12	5 257	22,2
	EMPFANG	24 557	20 812	238 161	11	3 745	15,3
JANUAR - MAERZ 1980	VERSAND	66 129	51 784	611 537	12	14 345	21,7
	EMPFANG	71 743	59 782	671 901	11	11 961	16,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 975	3 250	46 768	14	725	18,2
	EMPFANG	4 578	3 370	46 503	14	1 208	26,4
AFRIKA	VERSAND	2 445	2 443	25 954	11	2	1
	EMPFANG	1 413	1 202	12 370	10	211	14,9
AMERIKA	VERSAND	10 506	8 748	109 882	13	1 758	16,7
	EMPFANG	9 649	9 198	121 514	13	451	4,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 600	7 139	91 137	13	1 461	17,0
	EMPFANG	7 957	7 850	104 027	13	107	1,3
KANADA	VERSAND	591	433	5 486	13	158	26,7
	EMPFANG	368	366	5 478	15	2	5
ASIEN	VERSAND	4 389	4 292	56 211	13	97	2,2
	EMPFANG	3 013	1 644	18 466	11	1 369	45,4
AUSTRALIEN	VERSAND	77	77	635	8	-	-
	EMPFANG	688	596	7 052	12	92	13,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 392	18 810	239 450	13	2 582	12,1
	EMPFANG	19 341	16 010	205 905	13	3 331	17,2
JANUAR - MAERZ 1980	VERSAND	55 705	47 248	593 064	13	8 457	15,2
	EMPFANG	52 095	42 786	542 810	13	9 309	17,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS				
		ZUSAMMEN	DAVON				ANZAHL			TONNEN		
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)						EISENBahnWAGEN	
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN					ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	42 514	19 890	19 586	5 549	22 928	-	-				
2	VERSAND NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	378 703	29 996	34 585	24 006	175 631	9 864	155 734				
3	EUROPAEISCHE HAEFFEN	378 402	29 983	34 569	24 006	175 631	9 864	155 734				
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	261 838	22 462	25 292	12 250	91 557	9 326	142 284				
5	UEBRIGES EUROPA	116 564	7 521	9 277	11 756	84 074	538	13 450				
6	DAR. SOWJETUNION	201	-	-	-	-	-	-				
7	NORWEGEN	10 138	1 233	1 184	762	5 757	-	-				
8	SCHWEDEN	79 026	5 672	7 294	9 707	68 861	-	-				
9	FINNLAND	27 197	615	797	1 287	9 456	538	13 450				
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFFEN	301	13	16	-	-	-	-				
11	AFRIKA	16	6	6	-	-	-	-				
12	NORDAMERIKA	260	-	-	-	-	-	-				
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	10	7	10	-	-	-	-				
14	ASIEN	15	-	-	-	-	-	-				
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-				
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-				
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-				
18	EMPFANG AUS HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	367 274	33 181	36 716	23 865	174 654	8 528	138 992				
19	EUROPAEISCHE HAEFFEN	366 571	33 168	36 699	23 864	174 651	8 528	138 992				
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	243 329	23 773	26 299	11 911	88 751	7 991	125 567				
21	UEBRIGES EUROPA	123 242	9 395	10 400	11 953	85 900	537	13 425				
22	DAR. SOWJETUNION	429	-	-	-	-	-	-				
23	NORWEGEN	11 824	1 293	1 220	946	7 046	-	-				
24	SCHWEDEN	80 642	6 128	7 429	9 712	69 291	-	-				
25	FINNLAND	29 327	563	752	1 295	9 563	537	13 425				
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFFEN	703	13	17	1	3	-	-				
27	AFRIKA	406	9	13	1	3	-	-				
28	NORDAMERIKA	203	-	-	-	-	-	-				
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-				
30	ASIEN	92	2	2	-	-	-	-				
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-				
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-				
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-				
34	INSGESAMT	788 491	83 067	90 887	53 420	373 213	18 392	294 726				
								NACH				
35	LUEBECK	138 601	5 912	8 117	15 773	113 256	538	13 450				
36	KIEL	20 739	4 812	6 170	1 374	10 454	-	-				
37	HAMBURG	5 220	440	432	104	889	-	-				
38	BREMISCHE HAEFFEN	2 921	587	758	114	1 202	-	-				
39	BREMEN STADT	80	-	-	-	-	-	-				
40	BREMERHAVEN	2 841	587	758	114	1 202	-	-				
41	EMDEN	5 672	1 919	1 727	789	3 945	-	-				
42	PUTTGARDEN	199 443	13 220	13 975	5 940	43 184	9 326	142 284				
43	UEBRIGE HAEFFEN	48 679	22 996	22 992	5 515	25 687	-	-				
44	ZUSAMMEN	421 275	49 886	54 171	29 609	198 617	9 864	155 734				
45	LUEBECK	140 619	6 813	9 130	15 533	111 863	537	13 425				
46	KIEL	21 117	4 124	4 910	1 448	11 053	-	-				
47	HAMBURG	5 556	409	406	115	768	-	-				
48	BREMISCHE HAEFFEN	3 251	506	756	172	1 320	-	-				
49	BREMEN STADT	45	-	-	-	-	-	-				
50	BREMERHAVEN	3 206	506	756	172	1 320	-	-				
51	EMDEN	5 666	1 918	1 726	788	3 940	-	-				
52	PUTTGARDEN	180 835	14 508	15 161	5 510	40 107	7 991	125 567				
53	UEBRIGE HAEFFEN	52 744	24 793	24 213	5 848	28 531	-	-				
54	ZUSAMMEN	409 788	53 071	56 302	29 414	197 582	8 528	138 992				
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFFEN				
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	185 188	13 924	14 796	9 932	73 031	5 733	94 401				
56	DAENEMARK	129 304	10 302	12 520	7 437	54 681	4 131	61 333				
57	FINNLAND	11 428	615	797	1 052	8 128	-	-				
58	GROSSBRITANNIEN	1 527	294	366	41	451	-	-				
59	LIBERIA	330	-	-	60	330	-	-				
60	NIEDERLANDE	24	1	1	-	-	-	-				
61	NORWEGEN	13 704	1 615	1 757	1 012	7 790	-	-				
62	SCHWEDEN	36 582	3 234	4 333	4 406	30 820	-	-				
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-				
64	UEBRIGE FLAGGEN	616	11	15	66	400	-	-				
65	ZUSAMMEN	778 703	29 996	34 585	24 006	175 631	9 864	155 734				
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	179 019	16 247	17 098	9 719	71 720	4 863	85 312				
67	DAENEMARK	118 477	10 331	12 041	7 092	52 271	3 665	53 680				
68	FINNLAND	12 597	560	749	1 162	8 708	-	-				
69	GROSSBRITANNIEN	2 702	292	246	180	1 545	-	-				
70	LIBERIA	466	1	1	77	460	-	-				
71	NIEDERLANDE	7	1	1	-	-	-	-				
72	NORWEGEN	14 856	1 147	1 193	1 140	8 497	-	-				
73	SCHWEDEN	37 393	3 905	4 899	4 418	31 003	-	-				
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-				
75	UEBRIGE FLAGGEN	1 757	697	488	77	450	-	-				
76	ZUSAMMEN	367 274	33 181	36 716	23 865	174 654	8 528	138 992				

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER RINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM MAERZ 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.	
		ZUSAMMEN		DAVON				BELADEN		LEER				TONNEN
		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			

BEZIEHUNGEN

-	-	494	1 283	339	998	155	385	-	-	-	-	43 797	1
2 455	12 753	46 661	125 534	38 424	101 768	8 237	23 766	61	7 106	3	344	511 687	2
2 402	12 468	10 264	29 082	7 780	22 373	2 484	6 709	23	2 139	2	261	409 884	3
544	2 705	4 886	13 807	3 292	9 670	1 594	4 137	23	2 139	2	261	278 045	4
1 858	9 763	5 378	15 275	4 488	12 703	890	2 572	-	-	-	-	131 839	5
80	201	474	1 386	474	1 386	-	-	-	-	-	-	1 587	6
449	3 197	599	1 562	505	1 340	94	222	-	-	-	-	11 700	7
331	2 871	2 117	6 235	1 809	5 271	308	964	-	-	-	-	85 261	8
998	3 494	807	2 336	713	2 053	94	283	-	-	-	-	29 533	9
53	285	36 397	96 452	30 644	79 395	5 753	17 057	38	4 967	1	83	101 803	10
5	10	5 841	12 897	5 719	12 586	122	311	10	2 129	-	-	15 042	11
45	260	12 137	37 218	9 777	29 846	2 360	7 372	28	2 838	1	83	40 399	12
-	-	2 773	7 129	2 490	6 199	283	930	-	-	-	-	7 139	13
3	15	13 693	34 694	10 908	26 687	2 785	8 007	-	-	-	-	34 709	14
-	-	1 953	4 514	1 750	4 077	203	437	-	-	-	-	4 514	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 442	16 912	45 559	121 506	38 056	101 384	7 503	20 122	38	4 552	10	832	494 164	18
3 259	16 229	11 049	30 409	8 482	23 251	2 567	7 158	-	-	-	-	396 980	19
559	2 712	5 380	15 619	3 704	10 801	1 676	4 818	-	-	-	-	258 948	20
2 700	13 517	5 669	14 790	4 778	12 450	891	2 340	-	-	-	-	138 032	21
141	429	296	742	278	702	18	40	-	-	-	-	1 171	22
477	3 558	930	2 126	813	1 761	117	365	-	-	-	-	13 950	23
481	3 922	1 674	4 790	1 492	4 322	182	468	-	-	-	-	85 432	24
1 596	5 587	718	2 058	690	1 978	28	80	-	-	-	-	31 385	25
183	683	34 510	91 097	29 574	78 133	4 936	12 964	38	4 552	10	832	97 184	26
130	390	3 884	9 173	2 604	6 152	1 280	3 021	3	642	-	-	10 221	27
35	203	11 534	33 792	11 143	32 676	391	1 116	35	3 910	10	832	38 737	28
-	-	2 683	6 782	2 087	5 197	596	1 585	-	-	-	-	6 784	29
18	90	14 928	37 960	12 492	31 363	2 436	6 597	-	-	-	-	38 052	30
-	-	1 481	3 390	1 248	2 745	233	645	-	-	-	-	3 390	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 897	29 665	92 714	248 323	76 819	204 050	15 895	44 273	99	11 658	13	1 176	1 049 648	34

HAEFEN

SAND													
1 079	3 778	640	1 920	577	1 731	63	189	-	-	-	-	140 521	35
492	4 115	214	666	214	666	-	-	-	-	-	-	21 405	36
666	3 899	24 027	61 057	18 710	46 141	5 317	14 916	3	645	-	-	66 922	37
218	961	21 417	60 885	18 835	53 019	2 582	7 865	58	6 461	3	344	70 611	38
17	80	3 354	8 805	3 029	8 026	325	779	7	1 484	-	-	10 369	39
201	881	18 063	52 080	15 806	44 993	2 257	7 087	51	4 977	3	344	60 242	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 672	41
-	-	592	1 776	275	825	317	951	-	-	-	-	201 219	42
-	-	207	432	117	250	90	182	-	-	-	-	49 111	43
2 455	12 753	47 097	126 736	38 728	102 632	8 369	24 104	61	7 106	3	344	555 461	44
PFANG													
1 771	6 201	759	2 277	759	2 277	-	-	-	-	-	-	142 896	45
592	5 154	38	93	38	93	-	-	-	-	-	-	21 210	46
810	4 382	24 845	63 413	20 905	53 181	3 940	10 232	2	430	-	-	69 399	47
269	1 175	19 582	54 698	16 191	45 309	3 391	9 389	36	4 122	10	832	62 905	48
8	45	2 667	6 891	1 945	4 942	722	1 949	1	212	-	-	7 148	49
261	1 130	16 915	47 807	14 246	40 367	2 669	7 440	35	3 910	10	832	55 755	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 666	51
-	-	646	1 938	416	1 248	230	690	-	-	-	-	182 773	52
-	-	183	370	86	174	97	196	-	-	-	-	53 114	53
3 442	16 912	46 053	122 789	38 395	102 282	7 658	20 507	38	4 552	10	832	537 961	54

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

SAND													
715	2 960	13 799	37 307	11 309	30 383	2 490	6 924	10	2 129	-	-	224 624	55
128	770	1 999	5 208	1 484	3 719	515	1 489	-	-	-	-	134 512	56
715	2 503	582	1 579	582	1 579	-	-	-	-	-	-	13 007	57
70	710	6 581	16 495	5 660	13 991	921	2 504	-	-	-	-	18 022	58
-	-	1 886	5 519	949	2 635	937	2 884	22	1 830	1	83	7 762	59
4	23	1 254	3 195	957	2 418	297	777	23	2 139	1	93	5 451	60
529	4 157	1 524	3 959	1 250	3 222	274	737	-	-	-	-	17 663	61
214	1 429	1 452	3 887	1 156	3 057	296	830	-	-	-	-	40 469	62
-	-	4 120	13 728	3 128	10 602	992	3 126	6	1 008	1	168	14 904	63
80	201	13 464	34 657	11 949	30 162	1 515	4 495	-	-	-	-	35 273	64
2 455	12 753	46 661	125 534	38 424	101 768	8 237	23 766	61	7 106	3	344	511 687	65
PFANG													
1 233	4 889	13 050	35 494	9 851	27 037	3 199	8 457	3	642	-	-	215 155	66
82	485	2 087	5 366	1 554	4 081	533	1 285	-	-	-	-	123 843	67
897	3 140	665	1 805	479	1 304	186	501	-	-	-	-	14 402	68
86	911	7 113	18 270	6 427	16 339	686	1 931	-	-	-	-	20 972	69
1	5	1 572	4 388	1 423	3 878	149	510	2	166	10	832	5 852	70
1	6	1 228	3 019	1 147	2 744	81	275	24	2 232	-	-	5 258	71
611	5 166	1 846	4 367	1 321	3 038	525	1 329	-	-	-	-	19 223	72
260	1 491	1 229	3 368	1 175	3 230	54	138	-	-	-	-	40 761	73
-	-	4 252	12 603	4 232	12 541	20	62	9	1 512	-	-	14 115	74
271	819	12 517	32 826	10 447	27 192	2 070	5 634	-	-	-	-	34 583	75
3 442	16 912	45 559	121 506	38 056	101 384	7 503	20 122	38	4 552	10	832	494 164	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 670	4 300,3	7 572,4	2 315	1 835,0	3 229,3	2 355	2 465,4	4 343,2
darunter: Tanker	1 050	626,2	1 069,6	521	287,7	488,7	529	338,5	580,9
Binnenschiffe	818	207,7	319,9	431	108,4	166,4	387	99,3	152,6
Fischereifahrzeuge	75	9,1	24,1	39	4,7	12,8	36	4,4	11,4
Dienstfahrzeuge	10	2,0	6,9	6	1,3	4,1	4	0,7	2,9
Militärfahrzeuge	87	40,8	97,4	36	15,9	36,8	51	24,9	60,5
Spezialfahrzeuge	242	22,6	72,5	124	10,9	38,3	118	11,6	34,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 084	4 374,8	7 773,4	2 520	1 867,8	3 321,2	2 564	2 507,1	4 452,1
Januar - März 1980 ...	13 975	13 041,0	22 941,0	6 898	5 645,5	9 970,8	7 077	7 395,5	12 970,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 669	853,5	1 368,3	1 355	428,5	686,0	1 314	425,0	682,3
darunter: Tanker	801	263,4	420,1	402	129,1	205,5	399	134,5	214,6
Binnenschiffe	760	191,6	294,9	399	99,7	153,3	361	92,0	141,6
Fischereifahrzeuge	55	2,3	6,5	29	1,3	3,5	26	1,1	3,0
Dienstfahrzeuge	10	2,0	6,9	6	1,3	4,1	4	0,7	2,9
Militärfahrzeuge	76	38,6	88,2	34	15,0	32,1	42	23,6	56,1
Spezialfahrzeuge	230	16,0	54,6	118	8,5	29,5	112	7,5	25,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 040	912,4	1 524,6	1 542	454,6	755,2	1 498	457,8	769,3
Januar - März 1980 ...	7 955	2 559,3	4 202,3	4 022	1 245,3	2 049,2	3 933	1 314,0	2 153,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	230	277,0	512,8	110	122,8	229,6	120	154,2	283,2
darunter: Tanker	15	6,2	16,2	7	3,0	7,8	8	3,2	8,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	231	277,1	513,1	111	122,9	229,8	120	154,2	283,2
Januar - März 1980 ...	627	757,2	1 409,5	305	359,2	667,1	322	398,0	742,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 771	3 169,8	5 691,3	850	1 283,7	2 313,7	921	1 886,2	3 377,6
darunter: Tanker	234	356,4	633,4	112	155,6	275,3	122	200,8	358,0
Binnenschiffe	58	16,1	24,1	32	8,7	13,1	26	7,4	11,0
Fischereifahrzeuge	20	6,8	17,6	10	3,4	9,2	10	3,4	8,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	11	2,2	9,2	2	0,9	4,7	9	1,4	4,5
Spezialfahrzeuge	11	6,4	17,6	5	2,3	8,5	6	4,1	9,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 813	3 185,3	5 735,7	867	1 290,3	2 336,1	946	1 895,0	3 399,6
Januar - März 1980 ...	5 393	9 724,5	17 329,3	2 571	4 040,9	7 254,5	282,2	5 683,6	10 074,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung		ohne Ladung		
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 669	853 491	1 951	632 209	1 607 409	718	221 282
Deutsche Demokratische Republik	230	276 998	187	217 097	197 819	43	59 901
Fremde Staaten	1 771	3 169 843	1 320	2 148 444	3 726 372	451	1 021 399
Ägypten	2	5 962	1	2 981	4 200	1	2 981
Belgien	6	6 894	4	3 580	8 013	2	3 314
Brasilien	2	8 572	2	8 572	4 690	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	186	65 945	133	44 802	94 358	53	21 143
Finnland	165	313 071	122	250 101	451 635	43	62 970
Frankreich	24	53 377	21	43 800	90 293	3	9 577
Griechenland	87	480 640	50	239 857	436 213	37	240 783
Großbritannien	87	164 258	70	126 741	196 822	17	37 517
Indien	7	44 211	5	26 285	21 882	2	17 926
Island	8	2 987	4	1 374	813	4	1 613
Italien	4	20 657	2	8 329	11 751	2	12 328
Jugoslawien	3	23 221	1	6 568	12 576	2	16 653
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	26	141 770	14	38 700	74 081	12	103 070
Marokko	3	18 072	1	4 215	4 127	2	13 857
Niederlande	167	148 067	132	104 382	230 644	35	43 685
Norwegen	61	59 266	34	35 963	79 429	27	23 303
Panama	79	135 660	51	70 109	131 660	28	65 551
Polen	274	447 907	249	411 009	589 140	25	36 898
Schweden	189	308 320	140	226 219	443 163	49	82 101
Singapur	19	55 134	13	22 678	46 997	6	32 456
Sowjetunion	286	362 039	208	264 584	520 621	78	97 455
Spanien	1	919	-	-	-	1	919
Tschechoslowakei	1	13 029	-	-	-	1	13 029
Türkei	2	11 850	1	1 206	2 299	1	10 644
Vereinigte Staaten	3	41 339	1	16 954	12 000	2	24 385
Zypern	31	51 828	24	35 482	89 617	7	16 346
Übrige Flaggen	48	184 848	37	153 953	169 348	11	30 895
Insgesamt ...	4 670	4 300 332	3 458	2 997 750	5 531 600	1 212	1 302 582
Januar - März 1980 ...	13 009	12 878 298	9 661	8 776 235	15 835 060	3 348	4 102 063
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 532	553 871	1 354	477 523	1 207 008	178	76 348
Deutsche Demokratische Republik	224	273 196	184	215 239	194 078	40	57 957
Fremde Staaten	1 636	2 931 927	1 254	2 034 903	3 524 610	382	897 024
Ägypten	2	5 962	1	2 981	4 200	1	2 981
Belgien	4	6 192	3	3 229	7 217	1	2 963
Brasilien	2	8 572	2	8 572	4 690	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	143	41 491	112	32 936	75 905	31	8 555
Finnland	161	299 585	120	237 201	424 366	41	62 384
Frankreich	24	53 377	21	43 800	90 293	3	9 577
Griechenland	80	435 912	48	223 988	410 323	32	211 924
Großbritannien	86	162 254	70	126 741	196 822	16	35 513
Indien	7	44 211	5	26 285	21 882	2	17 926
Island	6	2 487	2	874	293	4	1 613
Italien	4	20 657	2	8 329	11 751	2	12 328
Jugoslawien	3	23 221	1	6 568	12 576	2	16 653
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	24	125 870	14	38 700	74 081	10	87 170
Marokko	3	18 072	1	4 215	4 127	2	13 857
Niederlande	150	139 607	124	101 178	224 239	26	38 429
Norwegen	48	46 918	28	29 876	69 224	20	17 042
Panama	67	129 473	46	68 492	128 571	21	60 981
Polen	272	447 095	248	410 603	588 555	24	36 492
Schweden	183	287 228	137	218 127	419 963	46	69 101
Singapur	18	52 288	13	22 678	46 997	5	29 610
Sowjetunion	270	328 799	197	237 984	468 866	73	90 815
Spanien	1	919	-	-	-	1	919
Tschechoslowakei	1	13 029	-	-	-	1	13 029
Türkei	2	11 850	1	1 206	2 299	1	10 644
Vereinigte Staaten	1	7 431	-	-	-	1	7 431
Zypern	28	46 297	22	32 246	82 362	6	14 051
Übrige Flaggen	46	173 130	36	148 094	155 008	10	25 036
Insgesamt ...	3 392	3 758 994	2 792	2 727 665	4 925 696	600	1 031 329
Januar - März 1980 ...	9 673	11 355 187	7 953	8 022 186	14 133 277	1 720	3 333 001

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	623 186	168 704	-	89 400	183 691	-	181 391
Kohle	474 735	45 725	-	38 308	9 836	-	380 866
Erze	87 782	11 311	11 335	54 640	5 692	501	4 303
Holz	439 422	690	-	7 515	143 428	16 814	270 975
Zellulose	73 398	1 450	500	-	26 258	1 262	43 928
Getreide	486 063	77 465	521	317 029	41 441	-	49 607
Düngemittel	200 500	34 198	-	56 528	25 164	12 629	71 981
Futtermittel	205 018	113 161	-	82 553	4 661	-	4 643
Salz	39 008	9 912	-	29 096	-	-	-
Eisen und Stahl	479 783	89 630	5 754	139 597	65 204	1 004	178 594
Schrott	21 819	4 978	-	13 142	3 699	-	-
Kiesabbrände	8 293	3 424	-	-	4 869	-	-
Olisaaten, Fette usw.	92 848	11 557	525	51 394	22 849	-	6 523
Sand, Kies, Steine	204 591	54 801	12 982	71 224	45 910	5 078	14 596
Baustoffe, Kalk, Zement ..	176 368	3 102	-	2 800	3 820	183	166 463
Andere Massengüter	9 004	5 343	-	500	2 619	-	542
Nahrungs- und Genußmittel ..	171 684	5 256	20 144	114 718	2 200	-	29 366
Chemische Grundstoffe	344 910	26 133	-	98 004	8 342	11 044	201 387
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	10 076	-	-	9 059	-	-	1 017
Halb-, Fertigwaren	1 382 797	121 273	31 826	256 843	219 298	65 717	687 840
Lebendes Vieh	315	-	-	-	315	-	-
Insgesamt ...	5 531 600	788 113	83 587	1 432 350	819 296	114 232	2 294 022
Januar - März 1980 ...	15 835 060	2 153 639	198 634	4 609 139	2 259 709	295 374	6 318 565
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	259 771	25 838	-	55 904	35 387	-	142 642
Kohle	474 735	45 725	-	38 308	9 836	-	380 866
Erze	87 782	11 311	11 335	54 640	5 692	501	4 303
Holz	439 422	690	-	7 515	143 428	16 814	270 975
Zellulose	73 398	1 450	500	-	26 258	1 262	43 928
Getreide	462 528	73 774	-	306 139	33 718	-	48 897
Düngemittel	145 787	18 570	-	47 793	24 154	12 629	42 641
Futtermittel	159 371	76 509	-	76 876	2 269	-	3 717
Salz	37 908	8 812	-	29 096	-	-	-
Eisen und Stahl	469 293	87 694	5 754	138 109	64 438	1 004	172 294
Schrott	14 634	4 978	-	6 508	3 148	-	-
Kiesabbrände	7 101	3 424	-	-	3 677	-	-
Olisaaten, Fette usw.	86 353	9 573	525	51 394	18 338	-	6 523
Sand, Kies, Steine	171 890	38 390	12 982	64 399	39 645	1 878	14 596
Baustoffe, Kalk, Zement ..	175 664	2 488	-	2 800	3 730	183	166 463
Andere Massengüter	9 004	5 343	-	500	2 619	-	542
Nahrungs- und Genußmittel ..	170 961	5 256	20 144	114 458	1 997	-	29 106
Chemische Grundstoffe	300 334	23 210	-	71 631	5 492	11 044	188 957
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	10 076	-	-	9 059	-	-	1 017
Halb-, Fertigwaren	1 369 369	120 704	31 826	255 774	219 128	65 697	676 240
Lebendes Vieh	315	-	-	-	315	-	-
Zusammen ...	4 925 696	563 739	83 066	1 330 903	643 269	111 012	2 193 707
Januar - März 1980 ...	14 133 277	1 566 054	198 113	4 216 975	1 817 491	289 254	6 045 390
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	363 415	142 866	-	33 496	148 304	-	38 749
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	23 535	3 691	521	10 890	7 723	-	710
Düngemittel	54 713	15 628	-	8 735	1 010	-	29 340
Futtermittel	45 647	36 652	-	5 677	2 392	-	926
Salz	1 100	1 100	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	10 490	1 936	-	1 488	766	-	6 300
Schrott	7 185	-	-	6 634	551	-	-
Kiesabbrände	1 192	-	-	-	1 192	-	-
Olisaaten, Fette usw.	6 495	1 984	-	-	4 511	-	-
Sand, Kies, Steine	32 701	16 411	-	6 825	6 265	3 200	-
Baustoffe, Kalk, Zement ..	704	614	-	-	90	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	723	-	-	260	203	-	260
Chemische Grundstoffe	44 576	2 923	-	26 373	2 850	-	12 430
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	13 428	569	-	1 069	170	20	11 600
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	605 904	224 374	521	101 447	176 027	3 220	100 315
Januar - März 1980 ...	1 701 783	587 585	521	392 164	442 218	6 120	273 175

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.