

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek, Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 — 80102

Erschienen im November 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Februar 1980	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt worden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	= kein Nachweis vorhanden		
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu		

Abkürzungen

V	= Versand	ang.	= anderweitig nicht genannt
E	= Empfang	u.a.	= und andere
VB	= Verkehrsbezirk	u.ä.	= und ähnliche
BRT	= Bruttoregistertonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
NRT	= Nettoregistertonne	NE	= Nichteisen

Seeschifffahrt im Februar 1980

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Februar 1980 insgesamt 13,6 Mill. t Güter befördert, das sind 2,7 Mill. t oder 25 % mehr als im Februar 1979. Zu dieser größeren Beförderungsmenge trugen sowohl der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 2,2 Mill. t oder 28 %) als auch der Versand nach diesen Häfen (+ 0,3 Mill. t oder 13 %) bei.

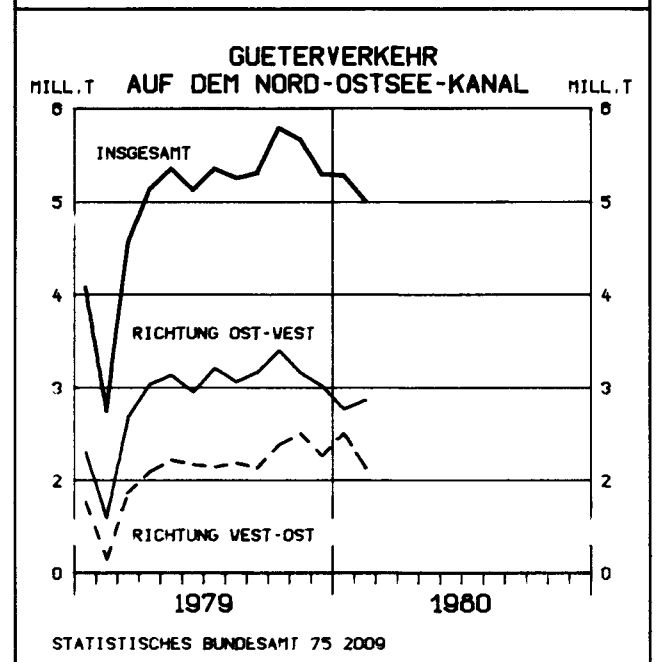
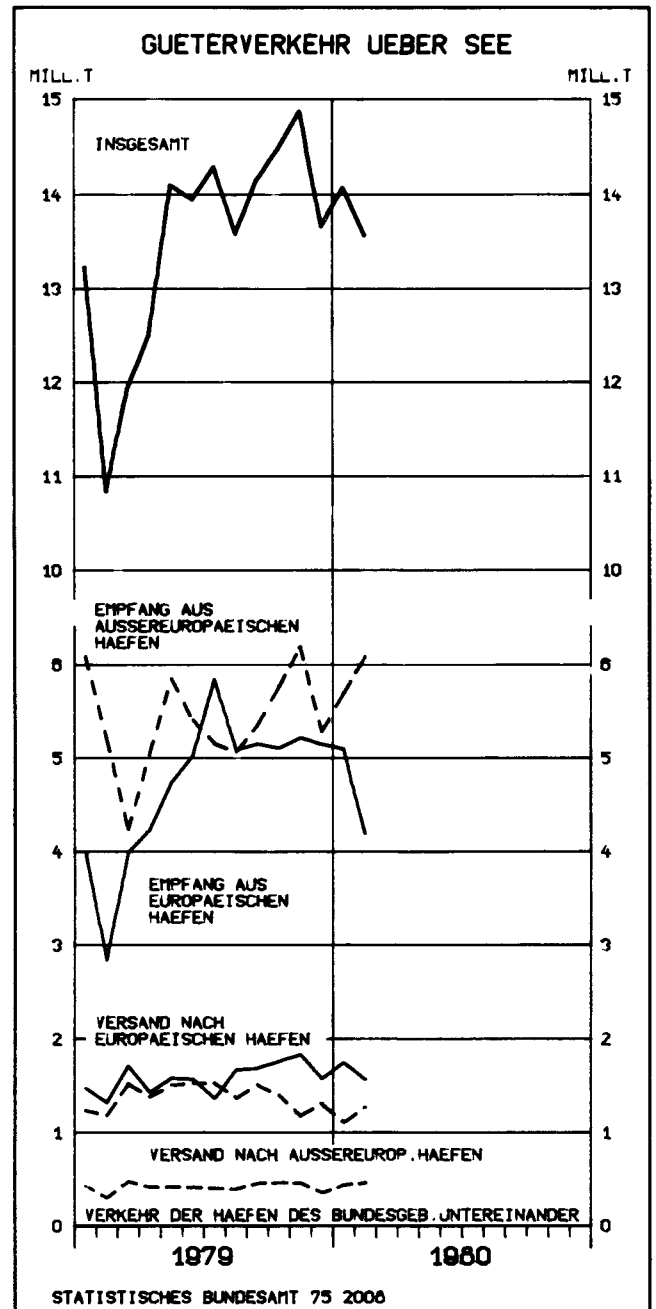
Die Anlandungen aus europäischen Häfen stiegen um 1,4 Mill. t (+ 48 %), darunter die Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften um 0,7 Mill. t (+ 42 %) und die aus Norwegen um 0,3 Mill. t (+ 96 %). Aus außereuropäischen Häfen kamen 0,8 Mill. t mehr Güter an (+ 16 %) als im Vergleichsmonat. Hierzu trugen vor allem die erheblich umfangreicheren Empfangsmengen aus Nordamerika (+ 1,2 Mill. t oder 173 %) bei, wodurch der Rückgang der Anlandungen aus Afrika, Mittel- und Südamerika und Australien ausgeglichen wurde.

Die Zunahme des Versandes ist vor allem auf vergrößerte Verladungen nach europäischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 19 %) zurückzuführen, insbesondere stiegen die Verschiffungen nach der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t oder 95 %). Die Versandmenge nach außereuropäischen Häfen nahm aufgrund größerer Verladungen nach afrikanischen Ländern (+ 0,1 Mill. t oder 78 %) zu; Versandminderungen nach Mittel- und Südamerika wie auch nach Australien konnten dadurch wettgemacht werden.

Insgesamt wurden in den Küstenhäfen im Berichtsmonat vor allem mehr Getreide (+ 0,7 Mill. t oder 2 008 %), Eisenerze (+ 0,4 Mill. t oder 49 %), Steinkohle und -briketts (+ 0,3 Mill. t oder 103 %) sowie Erdöl (+ 0,3 Mill. t oder 7,6 %) angelandet. Auch die Anlandungen von Kraftstoffen, Ölsaaten sowie Sand, Steine und Erden lagen über denen des Vergleichsmonats. Beim Versand nahmen vor allem die Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen zu (+ 0,1 Mill. t oder 39 %).

Alle großen Häfen des Küstengebietes konnten im Februar 1980 den Umschlag gegenüber dem Vergleichsmonat steigern. Die größten Umschlagszunahmen verzeichneten Hamburg (+ 1,3 Mill. t oder 32 %), die Bremischen Häfen (+ 0,4 Mill. t oder 21 %), Wilhelmshaven und Emden (jeweils + 0,3 Mill. t).

In den ersten beiden Monaten des Jahres 1980 wurden im Seeverkehr insgesamt 27,6 Mill. t Güter befördert; das sind 3,6 Mill. t oder 15 % mehr als im selben Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	O/D
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	304 340	437 628	465 359	736 334	902 987	166 653+	22,6+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 980 557	10 769 540	10 177 849	18 060 389	20 947 389	2 887 000+	16,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 824 967	5 097 901	4 189 534	6 825 104	9 287 435	2 462 331+	36,1+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 683 771	3 120 675	2 390 864	4 109 107	5 511 539	1 402 432+	34,1+
UEBRIGEM EUROPA	1 141 196	1 977 226	1 798 670	2 715 997	3 775 896	1 059 899+	39,0+
DAR. SOWJETUNION	300 699	454 478	312 509	696 863	766 987	70 124+	10,1+
NORWEGEN	307 910	707 830	603 521	804 117	1 311 351	507 234+	63,1+
SCHWEDEN	234 910	277 386	308 737	485 530	586 123	100 593+	20,7+
FINNLAND	130 057	192 975	180 116	289 845	373 091	83 246+	28,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 155 590	5 671 639	5 988 315	11 235 285	11 659 954	424 669+	3,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 519 615	1 039 388	1 240 455	3 069 449	2 279 843	789 606-	25,7-
NORDAMERIKA	679 620	2 076 645	1 853 158	1 903 296	3 929 803	2 026 507+	106,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	791 637	507 177	647 661	1 546 114	1 154 838	391 276-	25,3-
ASIEN	1 706 455	1 683 881	1 842 947	3 624 914	3 526 828	98 086-	2,7-
AUSTRALIEN	458 263	364 548	404 094	1 091 512	768 642	322 870-	29,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 494 777	2 847 109	2 830 907	5 195 004	5 678 016	483 012+	9,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 317 889	1 745 272	1 564 909	2 789 743	3 310 181	520 438+	18,7+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	684 640	671 997	749 455	1 316 002	1 421 452	105 450+	8,0+
UEBRIGEM EUROPA	633 249	1 073 275	815 454	1 473 741	1 888 729	414 988+	28,2+
DAR. SOWJETUNION	116 137	408 550	226 014	245 457	634 564	389 107+	158,5+
NORWEGEN	70 657	103 460	87 633	140 090	191 093	31 003+	19,4+
SCHWEDEN	186 531	291 905	240 836	431 379	532 741	101 362+	23,5+
FINNLAND	79 603	113 134	94 140	181 139	207 274	26 135+	14,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 176 888	1 101 837	1 265 998	2 405 261	2 367 835	37 426-	1,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	176 900	220 909	314 426	453 723	535 335	81 612+	18,0+
NORDAMERIKA	247 419	200 419	248 157	533 846	448 576	85 270-	16,0-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	211 004	173 261	175 663	394 270	348 924	45 346-	11,5-
ASIEN	491 371	481 145	506 022	951 168	987 167	35 999+	3,8+
AUSTRALIEN	50 104	26 103	21 730	72 254	47 833	24 421-	33,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	46 692	9 453	86 045	49 238	95 498	46 260+	94,0+
VERSAND	1 656	3 679	4 310	3 921	7 989	4 068+	103,7+
GESAMTVERKEHR	10 822 022	14 067 409	13 564 470	24 044 886	27 631 879	3 586 993+	14,9+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	.	629 135	653 292	.	1 282 427	.	.
	.	236 013	225 298	.	461 311	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	O/D
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	760 751	1 057 104	1 067 579	1 715 145	2 124 683	409 538+	23,9+
LUEBECK	438 771	550 616	546 775	990 162	1 097 391	107 229+	10,8+
PUTTGARDEN	163 491	254 754	257 276	321 354	512 030	190 676+	59,3+
KIEL	89 772	78 690	109 832	222 412	188 522	33 890-	15,2-
RENSBURG	33 606	71 945	60 580	79 065	132 525	53 460+	67,6+
FLENSBURG	26 180	80 623	74 356	78 526	154 979	76 453+	97,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	8 931	20 476	18 760	23 626	39 236	15 610+	66,1+
NORDSEEHAEFEN	10 352 463	13 457 860	12 950 328	23 004 329	26 408 188	3 403 859+	14,8+
BRUNSBUETTEL	518 728	373 608	504 157	963 049	877 765	85 284-	8,9-
HAMBURG	4 030 200	5 612 628	5 300 201	9 184 443	10 912 829	1 728 386+	18,8+
CUXHAVEN	5 908	22 478	33 743	11 825	56 221	44 396+	375,4+
BREMISCHE HAEFEN	1 737 889	2 169 083	2 106 408	3 853 074	4 275 491	422 417+	11,0+
BREMEN STADT	1 057 897	1 365 455	1 320 342	2 319 440	2 685 797	366 357+	15,8+
BREMERHAVEN	679 992	803 628	786 066	1 533 634	1 589 694	56 060+	3,7+
BRAKE	136 848	390 568	354 641	478 421	745 209	266 788+	55,8+
NORDENHAM	311 530	523 545	502 136	771 992	825 681	53 689+	7,0+
WILHELMSHAVEN	2 846 929	3 269 007	3 192 113	5 900 495	6 461 120	560 625+	9,5+
EMDEN	317 702	662 751	653 555	929 031	1 316 306	387 275+	41,7+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	126 777	184 002	211 900	234 288	395 902	161 614+	69,0+
	319 942	250 190	291 474	677 711	541 664	136 047-	20,1-
INSGESAMT	11 113 214	14 514 964	14 017 907	24 719 474	28 532 871	3 813 397+	15,4+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	0/0
	1979	1980	1980	1979	1980		
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	34 472	809 544	726 688	399 384	1 536 232	1 136 848+	284,7+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	136 587	119 090	147 221	351 283	266 311	84 972-	24,2-
HOLZ UND KORK (05)	119 995	195 133	169 355	267 664	364 488	96 824+	36,2+
FUTTERMITTEL (17)	399 544	615 932	446 920	940 091	1 062 852	122 761+	13,1+
OELSAATEN, FETTE (18)	143 199	205 973	314 112	547 963	520 085	27 878-	5,1-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	339 196	608 640	687 367	675 604	1 296 007	620 403+	91,8+
POHES ERDOEL (31)	3 609 575	3 559 760	3 882 412	7 477 712	7 442 172	35 540-	0,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	959 221	1 554 714	1 145 745	2 323 803	2 700 459	376 656+	16,2+
EISENERZE (41)	743 466	1 233 345	1 108 912	2 111 346	2 341 357	230 011+	10,9+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	97 943	238 975	262 068	194 001	501 043	307 042+	158,3+
FAHRZEUGE (91)	23 368	30 151	24 167	55 631	54 318	1 313-	2,4-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 723 358	2 045 234	1 815 186	3 499 814	3 860 420	360 606+	10,3+
INSGESAMT	8 329 924	11 216 491	10 729 253	18 844 296	21 945 744	3 101 448+	16,5+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	123 428	129 814	128 053	280 757	257 867	22 890-	8,2-
KOKS (23)	196 636	99 945	121 730	590 492	221 675	368 817-	62,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	371 671	482 063	517 411	847 741	999 474	151 733+	17,9+
ROHEISEN, -STAHL (51)	9 219	10 558	14 715	20 107	25 273	5 166+	25,7+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	105 294	91 387	108 557	185 710	199 944	14 234+	7,7+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	196 525	223 708	220 368	327 171	444 076	116 905+	35,7+
DUENGMITTEL (71,72)	252 284	198 789	300 047	437 731	498 836	61 105+	14,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	224 448	266 448	223 845	412 298	490 293	77 995+	18,9+
FAHRZEUGE (91)	107 675	121 843	134 494	210 008	256 337	46 329+	22,1+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	119 286	164 691	168 725	267 975	333 416	65 441+	24,4+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 076 824	1 509 227	1 350 709	2 295 188	2 859 936	564 748+	24,6+
INSGESAMT	2 783 290	3 298 473	3 288 654	5 875 178	6 587 127	711 949+	12,1+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	HAEFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	0/0
		1979	1980	1980	1979	1980		
TONNEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		990 636	1 258 108	1 177 742	2 144 443	2 435 850	291 407+	13,6+
DARUNTER	LUEBECK	148 133	162 380	173 185	300 430	335 565	35 135+	11,7+
	PUTTGARDEN	65 249	98 384	109 977	135 618	208 361	72 743+	53,6+
	HAMBURG	480 415	581 568	482 539	1 023 622	1 064 107	40 485+	4,0+
	BREMISCHE HAEFEN	282 423	371 356	356 845	639 404	728 201	88 797+	13,9+
TRAMPAHRT		2 576 852	4 630 105	4 230 718	6 535 785	8 860 823	2 325 038+	35,6+
DARUNTER	LUEBECK	88 808	156 092	138 452	227 152	294 544	67 392+	29,7+
	HAMBURG	1 121 848	2 167 492	1 961 718	2 961 991	4 129 210	1 167 219+	39,4+
	BREMISCHE HAEFEN	493 050	693 741	685 981	1 190 220	1 379 722	189 502+	15,9+
	BRAKE	74 113	230 746	195 567	328 947	426 313	97 366+	29,6+
	NORDENHAM	208 908	379 946	176 421	476 707	556 367	79 660+	16,7+
	EMDEN	157 185	414 406	441 153	399 901	855 559	455 658+	113,9+
TANKERFAHRT		4 459 761	4 890 780	4 855 434	9 429 399	9 746 214	316 815+	3,4+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	447 149	291 024	404 065	802 711	695 089	107 622-	13,4-
	HAMBURG	1 287 494	1 391 539	1 445 426	2 936 007	2 836 965	99 042-	3,4-
	BREMISCHE HAEFEN	85 205	80 792	100 654	174 004	181 446	7 442+	4,3+
	NORDENHAM	28 652	72 850	36 234	72 927	109 084	36 157+	49,6+
	WILHELMSHAVEN	2 534 292	2 849 222	2 758 645	5 176 062	5 607 867	431 805+	8,3+
	EMDEN	16 487	97 911	18 404	65 904	116 315	50 411+	76,5+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 097 715	1 300 319	1 298 545	2 304 147	2 598 864	294 717+	12,8+
DARUNTER	LUEBECK	140 578	161 606	163 868	293 604	325 474	31 870+	10,9+
	PUTTGARDEN	98 242	156 370	147 299	185 736	303 669	117 933+	63,5+
	HAMBURG	442 435	525 081	519 812	959 451	1 044 893	85 442+	8,9+
	BREMISCHE HAEFEN	400 723	442 068	432 568	830 422	874 636	44 214+	5,3+
TRAMPAHRT		1 072 002	1 239 291	1 219 134	2 271 391	2 458 425	187 034+	8,2+
DARUNTER	LUEBECK	60 351	63 147	64 440	156 797	127 587	29 210-	18,6-
	HAMBURG	445 159	638 825	603 830	785 356	1 242 655	457 299+	58,2+
	BREMISCHE HAEFEN	266 956	326 124	244 421	541 258	570 545	29 287+	5,4+
	EMDEN	130 771	76 770	144 351	414 505	221 121	193 384-	46,7-
TANKERFAHRT		326 716	311 178	317 538	623 387	628 716	5 329+	0,9+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	32 531	28 725	38 286	63 288	67 011	3 723+	5,9+
	HAMBURG	144 575	142 061	134 948	275 299	277 009	1 710+	0,6+
	BREMISCHE HAEFEN	9 843	13 979	14 112	29 938	28 091	1 847-	6,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) PZU. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	0/0
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 198 631	1 804 246	1 314 783	2 384 653	3 119 029	734 376+	30,8+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 074	38 723	49 237	76 564	87 960	11 396+	14,9+
FREMDE FLAGGEN	6 792 544	8 936 024	8 899 874	15 648 410	17 835 898	2 187 488+	14,0+
BELGIEN	186 884	157 862	353 234	366 973	511 096	144 123+	39,3+
BRASILIEN	10 765	23 952	8 349	21 319	32 301	10 982+	51,5+
DAENEMARK	138 011	330 895	342 632	350 407	673 527	323 120+	92,2+
FINNLAND	99 874	281 201	104 052	287 691	385 253	97 562+	33,9+
FRANKREICH	29 827	222 930	146 152	275 149	369 082	93 935+	34,1+
GRIECHENLAND	699 761	906 577	964 397	1 864 787	1 870 974	6 187+	0,3+
GROSSBRITANNIEN	641 673	1 187 202	1 661 180	1 799 092	2 848 382	1 049 290+	58,3+
INDIEN	67 375	49 456	27 724	95 377	77 180	18 197-	19,1-
ITALIEN	258 696	229 558	483 744	392 636	713 302	320 666+	81,7+
JAPAN	131 377	444 328	136 972	325 242	581 300	256 058+	78,7+
LIBERIA	1 752 444	1 672 084	1 883 948	3 896 841	3 556 032	340 809-	8,8-
NIEDERLANDE	276 807	245 690	384 242	543 285	629 932	86 647+	15,9+
NORWEGEN	494 204	692 365	441 230	1 286 378	1 133 595	152 783-	11,9-
PANAMA	191 523	194 156	377 748	343 865	571 904	228 039+	66,3+
POLEN	96 453	148 740	120 581	183 599	269 321	85 722+	46,7+
SCHWEDEN	243 735	181 745	315 996	428 962	497 741	68 779+	16,0+
SOWJETUNION	469 889	473 390	349 283	1 048 452	822 673	225 779-	21,5-
SPANIEN	9 222	33 629	76 856	11 257	110 485	99 228+	881,5+
VEREINIGTE STAATEN	271 848	82 840	157 955	332 977	240 795	92 182-	27,7-
VOLKSREPUBLIK CHINA	25 801	154 026	71 314	41 417	225 340	183 923+	444,1+
UEBRIGE FLAGGEN	696 375	1 223 398	492 285	1 752 704	1 715 683	37 021-	2,1-
INSGESAMT	8 027 249	10 778 993	10 263 894	18 109 627	21 042 887	2 933 260+	16,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 732 764	4 219 285	4 688 534	6 121 940	8 907 819	2 785 879+	45,5+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	615 529	741 951	738 647	1 245 062	1 480 598	235 536+	18,9+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13 133	15 632	13 804	32 875	29 436	3 439-	10,5-
FREMDE FLAGGEN	1 867 771	2 093 205	2 082 766	3 920 988	4 175 971	254 983+	6,5+
BELGIEN	10 541	14 841	28 932	22 709	43 773	21 064+	92,8+
BRASILIEN	16 371	18 153	9 968	27 178	28 121	943+	3,5+
DAENEMARK	142 046	168 096	178 632	280 361	346 728	66 367+	23,7+
FINNLAND	123 394	61 331	47 933	199 712	109 264	90 448-	45,3-
FRANKREICH	25 327	21 589	16 240	39 118	37 829	1 289-	3,3-
GRIECHENLAND	196 503	124 147	173 398	413 979	297 545	116 434-	28,1-
GROSSBRITANNIEN	214 308	206 526	184 074	430 402	390 600	39 802-	9,3-
INDIEN	53 610	29 996	54 878	61 723	84 874	23 151+	37,5+
ITALIEN	31 122	3 323	-	64 855	3 323	61 532-	94,9-
JAPAN	72 077	43 748	44 819	183 810	88 567	95 245-	51,8-
LIBERIA	119 066	43 790	100 420	306 680	144 210	162 470-	53,0-
NIEDERLANDE	99 095	80 911	99 210	189 268	180 121	9 147-	4,8-
NORWEGEN	93 313	145 073	159 187	223 329	304 260	80 931+	36,2+
PANAMA	88 819	67 789	49 462	156 573	117 251	39 322-	25,1-
POLEN	26 471	16 446	24 744	56 250	41 190	15 060-	26,8-
SCHWEDEN	90 168	140 053	111 599	208 112	251 652	43 540+	20,9+
SOWJETUNION	159 144	429 622	250 507	336 436	680 129	343 693+	102,2+
SPANIEN	7 950	16 602	7 162	14 863	23 764	8 901+	59,9+
VEREINIGTE STAATEN	50 388	59 827	57 711	98 354	117 538	19 184+	19,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	28 048	55 277	42 361	96 667	97 638	971+	1,0+
UEBRIGE FLAGGEN	220 010	346 065	441 529	510 609	787 594	276 985+	54,2+
INSGESAMT	2 496 433	2 850 788	2 835 217	5 198 925	5 686 005	487 080+	9,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 138 932	1 250 804	1 252 081	2 273 111	2 502 885	229 774+	10,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BNNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR 1979	JANUAR 1980	FEBRUAR 1980	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1980 GEGEN 1979	0/0
				1979	1980		
				TONNEN			
LUEBECK	438 771	550 616	546 775	990 162	1 097 391	107 229+	10,8+
MASSENGUT	112 469	160 680	151 329	322 858	312 009	10 849-	3,4-
SACK-/STUECKGUT	326 302	389 936	395 446	667 304	785 382	118 078+	17,7+
KIEL	89 772	78 690	109 832	222 412	188 522	33 890-	15,2-
MASSENGUT	56 455	35 199	54 927	142 105	90 126	51 979-	36,6-
SACK-/STUECKGUT	33 317	43 491	54 905	80 307	98 396	18 089+	22,5+
FLENSBURG	26 180	80 623	74 356	78 526	154 979	76 453+	97,4+
MASSENGUT	26 180	76 335	72 145	76 189	148 480	72 291+	94,9+
SACK-/STUECKGUT	-	4 288	2 211	2 337	6 499	4 162+	178,1+
BRUNSBUETTEL	518 728	373 608	504 157	963 049	877 765	85 284-	8,9-
MASSENGUT	518 728	373 608	504 157	963 049	877 765	85 284-	8,9-
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	4 030 200	5 612 628	5 300 201	9 184 443	10 912 829	1 728 386+	18,8+
MASSENGUT	2 906 672	4 253 550	4 002 109	6 844 733	8 255 659	1 410 926+	20,6+
SACK-/STUECKGUT	1 123 528	1 359 078	1 298 092	2 339 710	2 657 170	317 460+	13,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 737 889	2 169 083	2 106 408	3 853 074	4 275 491	422 417+	11,0+
MASSENGUT	661 587	890 915	927 796	1 629 351	1 818 711	189 360+	11,6+
SACK-/STUECKGUT	1 076 302	1 278 168	1 178 612	2 223 723	2 456 780	233 057+	10,5+
BRAKE	136 848	390 568	354 641	478 421	745 209	266 788+	55,8+
MASSENGUT	93 631	330 095	258 365	392 243	588 460	196 217+	50,0+
SACK-/STUECKGUT	43 217	60 473	96 276	86 178	156 749	70 571+	81,9+
NORDENHAM	311 530	523 545	302 136	771 992	825 681	53 689+	7,0+
MASSENGUT	281 873	500 970	291 662	719 253	792 632	73 379+	10,2+
SACK-/STUECKGUT	29 657	22 575	10 474	52 739	33 049	19 690-	37,3-
WILHELMSHAVEN	2 846 939	3 269 007	3 192 113	5 900 495	6 461 120	560 625+	9,5+
MASSENGUT	2 802 685	3 268 092	3 189 314	5 854 438	6 457 406	602 968+	10,3+
SACK-/STUECKGUT	44 254	915	2 799	46 057	3 714	42 343-	91,9-
EMDEN	317 702	662 751	653 555	929 031	1 316 306	387 275+	41,7+
MASSENGUT	273 625	620 854	605 043	833 452	1 225 897	392 445+	47,1+
SACK-/STUECKGUT	44 077	41 897	48 512	95 579	90 409	5 170-	5,4-
PUTTGARDEN	163 491	254 754	257 276	321 354	512 030	190 676+	59,3+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	163 491	254 754	257 276	321 354	512 030	190 676+	59,3+
UEBRIGE HAEFEN	495 164	549 091	616 457	1 026 515	1 165 548	139 033+	13,5+
MASSENGUT	413 425	480 940	535 584	859 351	1 016 524	157 173+	18,3+
SACK-/STUECKGUT	81 739	68 151	80 873	167 164	149 024	18 140-	10,9-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1979	Januar 1980	Februar 1980	Januar - Februar			
				1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1980 gegen 1979	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	2 289	4 592	4 299	6 065	8 891	+ 2 826	+ 46,6
1 000 NRT	2 378	4 413	4 253	5 722	8 666	+ 2 944	+ 51,5
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 023	4 315	4 024	5 492	8 339	+ 2 847	+ 51,8
1 000 NRT	2 333	4 377	4 201	5 629	8 578	+ 2 949	+ 52,4
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	2 753	5 288	5 015	6 833	10 303	+ 3 470	+ 50,8
Richtung West-Ost ...	1 156	2 514	2 143	2 927	4 657	+ 1 730	+ 59,1
Richtung Ost-West ...	1 597	2 774	2 872	3 906	5 646	+ 1 740	+ 44,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		Januar 1980		Februar 1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 540	7 865 549	1 542	7 871 277	1 544	7 893 558
Schiffe für Personenbe- förderung	143	100 601	143	100 601	143	100 714
Trockenfrachtschiffe	1 263	5 081 623	1 266	5 089 590	1 269	5 113 357
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	210 104	67	216 910	68	222 030
Andere Trockenfracht- schiffe	1 199	4 871 520	1 199	4 872 680	1 201	4 891 326
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	997	1 710 901	995	1 699 454	996	1 683 641
Kühlschiffe	4	35 329	5	45 326	5	45 326
Containerschiffe	76	1 361 565	77	1 363 158	79	1 375 260
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	37 473	3	37 473	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	62	53 401	62	53 401	60	52 412
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	57	1 673 869	57	1 673 814
Tankschiffe	134	2 683 326	133	2 681 086	132	2 679 487
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	71	2 600 556	71	2 600 556
Seefischereifahrzeuge	121	109 423	119	107 546	117	107 501
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	30	5 223	31	5 493
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	299 249	432	296 287	430	295 506
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 123	8 280 333	2 122	8 302 057

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		FEBRUAR	1980
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEAEFEN	1 738	3 013	1 507	2 954	94	44	68	33	1 832	3 058	3 533	6 151
LUEBECK	474	1 327	465	1 325	54	32	45	27	528	1 359	1 913	2 557
PUTTGARDEN	704	1 248	704	1 248	-	-	-	-	704	1 248	1 420	2 753
KIEL	173	304	173	304	15	6	10	3	188	310	292	567
RENSBURG	42	25	34	23	3	0	-	-	45	26	101	56
FLENSBURG	91	29	27	16	2	0	1	0	93	29	188	60
UEBRIGE HAEFEN	254	80	104	37	20	5	12	3	274	85	519	159
NORDSEEAEFEN	4 273	10 324	1 936	9 615	925	2 208	521	1 612	5 198	12 532	10 731	26 176
BRUNSBUETTEL	18	303	17	302	34	53	9	47	52	356	95	611
HAMBURG	850	4 072	817	4 054	377	986	265	881	1 227	5 058	2 573	10 732
CUXHAVEN	41	21	26	15	7	1	1	0	48	22	96	53
BREM. HAEFEN 1)	610	2 686	548	2 566	241	739	140	436	851	3 425	1 712	7 239
BREMEN STADT	405	964	359	850	197	566	112	298	602	1 529	1 189	3 144
BREMERHAVEN	214	1 738	196	1 723	45	174	29	138	259	1 912	538	4 113
BRAKE	50	324	47	323	34	34	15	28	84	357	178	735
NORDENHAM	56	230	38	202	9	9	6	9	65	239	143	600
WILHELMSHAVEN	61	1 679	61	1 679	48	133	8	12	109	1 812	208	3 694
EMDEN	93	228	21	201	87	207	46	159	180	436	359	820
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	961	385	271	182	23	3	2	1	984	387	2 031	806
NIEDERSACHSEN	1 524	382	83	84	64	42	28	37	1 588	424	3 321	869
INSGESAMT	6 011	13 337	3 443	12 569	1 019	2 253	589	1 645	7 030	15 590	X	X
JANUAR-FEB. 1980	12 208	27 494	6 752	25 874	2 056	4 833	1 200	3 503	X	X	14 264	32 327
ABGANG												
OSTSEEAEFEN	1 591	2 939	1 441	2 895	221	113	158	97	1 812	3 052	3 507	6 146
LUEBECK	476	1 317	476	1 317	53	43	44	38	529	1 359	1 915	2 561
PUTTGARDEN	706	1 252	706	1 252	-	-	-	-	706	1 252	1 422	2 756
KIEL	145	288	144	288	34	18	29	17	179	305	286	563
RENSBURG	3	0	1	0	28	20	23	18	31	21	74	45
FLENSBURG	2	0	2	0	92	30	51	23	94	30	192	61
UEBRIGE HAEFEN	259	82	112	39	14	2	11	2	273	84	518	159
NORDSEEAEFEN	4 329	6 725	1 917	5 999	912	5 495	558	4 997	5 241	12 220	10 839	25 663
BRUNSBUETTEL	51	57	12	37	14	300	12	289	65	358	112	611
HAMBURG	998	2 931	881	2 878	299	2 109	255	2 019	1 297	5 040	2 709	10 669
CUXHAVEN	22	8	1	0	14	11	11	9	36	18	77	43
BREM. HAEFEN 1)	586	2 600	566	2 595	244	789	146	557	830	3 390	1 681	7 235
BREMEN STADT	393	960	384	958	203	543	116	324	596	1 503	1 198	3 182
BREMERHAVEN	198	1 644	187	1 640	41	246	30	233	239	1 890	503	4 080
BRAKE	78	94	56	88	30	195	20	167	108	289	236	598
NORDENHAM	22	13	20	13	44	133	16	103	66	146	141	369
WILHELMSHAVEN	48	133	13	33	61	1 679	49	1 623	109	1 812	208	3 694
EMDEN	163	218	54	173	20	169	14	142	183	387	365	793
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	882	311	233	114	78	50	13	39	960	361	1 987	772
NIEDERSACHSEN	1 474	356	76	63	108	60	22	48	1 582	416	3 303	854
INSGESAMT	5 920	9 664	3 358	8 894	1 133	5 608	716	5 094	7 053	15 272	X	X
JANUAR-FEB. 1980	12 001	19 913	6 584	18 309	2 345	11 896	1 471	10 757	X	X	14 346	31 809

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 013 26	3 204 62	1 519 26	2 485 62	449 11	389 43	135 11	114 43	4 462 37	3 593 105	8 973 71	7 682 219
FREMDE FLAGGEN	1 803	8 764	1 729	8 715	532	1 667	416	1 334	2 335	10 431	4 834	21 483
BELGIEN	12	231	12	231	4	32	2	17	16	263	31	465
BRASIL IEN	10	48	10	48	1	3	1	3	11	51	26	124
DAENEMARK	628	998	627	998	55	64	43	62	683	1 062	1 223	2 322
FINNLAND	46	166	46	166	4	8	4	8	50	174	109	476
FRANKREICH	13	190	13	190	5	53	5	53	18	243	47	520
GRIECHENLAND	54	697	54	697	42	186	32	164	96	884	193	1 566
GROSSBRITANNIEN	103	1 188	102	1 181	52	126	41	78	155	1 314	337	2 560
INDIEN	4	27	4	27	4	35	4	35	8	62	17	134
ITALIEN	8	322	8	322	-	-	-	-	8	322	16	453
JAPAN	6	104	6	104	7	45	5	35	13	150	34	579
LIBERIA	57	1 194	57	1 194	18	80	13	59	75	1 274	141	2 527
NIEDERLANDE	103	361	100	359	35	55	26	37	138	413	273	745
NORWEGEN	145	653	144	641	41	194	33	180	186	847	352	1 547
PANAMA	95	271	48	261	30	59	18	35	125	330	233	546
POLEN	37	132	37	132	25	80	25	80	62	212	120	442
SCHWEDEN	191	688	188	685	31	28	23	17	222	715	423	1 401
SOWJETUNION	71	220	71	220	77	131	74	128	148	351	375	896
SPANIEN	6	50	6	50	3	6	3	6	9	56	25	77
VER. STAATEN	37	368	24	364	1	17	1	17	38	385	86	727
VOLKSREP. CHINA	13	81	13	81	9	56	6	40	22	138	50	333
UEBRIGE FLAGGEN	164	775	159	766	88	409	57	281	252	1 185	723	3 043
INSGESAMT	5 842	12 030	3 274	11 262	992	2 099	562	1 491	6 834	14 129	13 878	29 384
DAR. EUROP. GEM.	4 884	6 501	2 385	5 773	602	720	253	363	5 486	7 221	10 946	14 842
JANUAR-FEB. 1980	11 869	24 910	6 413	23 289	2 009	4 475	1 153	3 144	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 009 16	3 122 56	1 509 16	2 403 56	504 20	511 45	187 20	277 45	4 513 36	3 633 101	9 098 68	7 715 204
FREMDE FLAGGEN	1 704	5 166	1 642	5 115	598	5 010	498	4 730	2 302	10 176	4 778	21 204
BELGIEN	11	123	11	123	6	177	5	142	17	301	30	488
BRASIL IEN	7	29	6	22	6	34	4	24	13	63	25	127
DAENEMARK	621	889	621	889	62	171	48	165	683	1 059	1 225	2 338
FINNLAND	34	139	34	139	15	35	14	33	49	173	109	472
FRANKREICH	10	69	10	69	4	105	4	105	14	174	43	449
GRIECHENLAND	50	224	50	224	38	661	32	626	88	885	174	1 499
GROSSBRITANNIEN	80	408	79	401	65	780	55	764	145	1 188	330	2 455
INDIEN	8	54	8	54	3	21	3	21	11	75	22	225
ITALIEN	-	-	-	-	7	237	7	237	7	237	14	330
JAPAN	11	139	11	139	2	38	1	31	13	176	35	629
LIBERIA	32	130	32	130	43	1 121	39	1 079	75	1 251	133	2 451
NIEDERLANDE	77	251	75	250	54	117	46	111	131	368	268	713
NORWEGEN	120	409	119	398	65	479	59	475	185	888	351	1 571
PANAMA	94	102	47	92	23	161	18	159	117	264	218	458
POLEN	41	150	41	150	18	64	18	64	59	214	119	459
SCHWEDEN	181	585	177	579	42	91	33	80	223	676	427	1 444
SOWJETUNION	104	190	104	190	46	171	40	156	150	362	393	951
SPANIEN	6	9	6	9	4	48	4	48	10	57	28	91
VER. STAATEN	23	307	21	307	7	50	2	48	30	357	66	684
VOLKSREP. CHINA	9	52	9	52	15	85	14	78	24	137	47	305
UEBRIGE FLAGGEN	185	908	181	899	73	364	52	284	258	1 272	721	3 066
INSGESAMT	5 729	8 344	3 167	7 574	1 122	5 566	705	5 052	6 851	13 910	13 944	29 124
DAR. EUROP. GEM.	4 815	4 870	2 312	4 144	702	2 099	352	1 802	5 517	6 969	11 055	14 582
JANUAR-FEB. 1980	11 616	17 286	6 199	15 683	2 328	11 837	1 454	10 698	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1980 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSPREZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS FEB. 1980	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							HÄEFEN
EMPFANG									
OSTSEEHÄEFEN	43 152	1 965	-	598 554	566 098	32 456	641 706	1 274 833	
LUEBECK	4 254	-	-	314 213	284 357	29 856	318 467	643 965	
PUTTGARDEN	-	-	-	109 977	109 977	-	109 977	208 361	
KIEL	-	-	-	73 683	73 683	-	73 683	127 078	
RENSBURG	4 320	1 650	-	5 130	52 530	2 600	59 450	129 565	
FLENSBURG	32 735	-	-	40 981	40 981	-	73 716	150 562	
UEBRIGE HÄEFEN	1 843	315	-	4 570	4 570	-	6 413	15 302	
NORDSEEHÄEFEN	422 207	3 776	-	9 665 340	3 623 436	6 041 904	10 087 547	20 670 911	
BRUNSBÜTTEL	245	-	-	417 463	143 212	274 251	417 708	745 844	
HAMBURG	46 253	138	-	3 889 683	1 462 140	2 427 543	3 935 936	8 107 978	
CUXHAVEN	266	256	-	31 907	29 056	2 851	32 173	54 333	
BREMISCHE HÄEFEN	265 314	-	-	1 143 480	440 314	703 166	1 408 794	2 787 294	
BREMEN STADT BREMERHAVEN	245 007 20 307	- -	- -	605 297 538 183	329 429 110 885	275 868 427 298	850 304 558 490	1 662 976 1 124 318	
BRAKE	2 317	-	-	267 238	53 497	213 741	269 555	594 163	
NORDENHAM	63 234	-	-	212 655	81 830	130 825	275 889	784 432	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	2 907 227	878 567	2 028 660	2 907 227	5 917 020	
EMDEN	3 068	-	-	459 557	406 996	52 561	462 625	978 490	
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 244	-	-	178 694	54 172	124 522	200 938	373 360	
NIEDERSACHSEN	19 266	3 382	-	157 436	73 652	83 784	176 702	327 997	
INSGESAMT	465 359	5 741	-	10 263 894	4 189 534	6 074 360	10 729 253	X	
JANUAR-FEBRUAR 1980	902 857	11 362	-	21 042 887	9 287 435	11 755 452	X	21 945 744	
VERSAND									
OSTSEEHÄEFEN	1 213	-	-	424 660	422 749	1 911	425 873	849 850	
LUEBECK	-	-	-	228 308	226 808	1 500	228 308	453 426	
PUTTGARDEN	-	-	-	147 299	147 299	-	147 299	303 669	
KIEL	183	-	-	35 966	35 966	-	36 149	61 444	
RENSBURG	780	-	-	350	350	-	1 130	2 960	
FLENSBURG	-	-	-	640	640	-	640	4 417	
UEBRIGE HÄEFEN	250	-	-	12 097	11 686	411	12 347	23 934	
NORDSEEHÄEFEN	452 224	-	52	2 410 505	1 142 108	1 268 397	2 862 781	5 737 277	
BRUNSBÜTTEL	46 162	-	-	40 287	40 287	-	86 449	131 921	
HAMBURG	105 675	-	52	1 258 538	536 123	722 415	1 364 265	2 804 851	
CUXHAVEN	1 170	-	-	400	400	-	1 570	1 888	
BREMISCHE HÄEFEN	6 513	-	-	691 101	287 941	403 160	697 614	1 488 197	
BREMEN STADT BREMERHAVEN	3 331 3 182	- -	- -	466 707 224 394	241 305 46 636	225 402 177 758	470 038 227 576	1 022 821 465 376	
BRAKE	16 092	-	-	68 994	39 733	29 261	95 086	151 046	
NORDENHAM	419	-	-	25 828	10 378	15 450	26 247	41 249	
WILHELMSHAVEN	214 763	-	-	70 123	46 972	23 151	284 886	544 100	
EMDEN	46 579	-	-	144 351	90 835	53 516	190 930	337 816	
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 310	-	-	4 652	4 652	-	10 962	22 542	
NIEDERSACHSEN	8 541	-	-	106 231	84 787	21 444	114 772	213 667	
INSGESAMT	453 437	-	52	2 835 165	1 564 857	1 270 308	3 288 654	X	
JANUAR-FEBRUAR 1980	901 122	130	17 667	5 668 338	3 292 514	2 375 824	X	6 587 127	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UFPFR SEE *) IM FEBRUAR 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	FEB.	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	383 564	4 691	-	1 314 783	1 050 475	264 308	1 698 347	3 885 408
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	49 237	36 283	12 954	49 237	87 960
FREMDE FLAGGEN	81 795	1 050	-	8 899 874	3 102 776	5 797 098	8 981 669	17 972 376
BELGIEN	-	-	-	353 234	218 350	134 884	353 234	511 096
BRASILIEN	-	-	-	8 349	-	8 349	8 349	32 301
DAENEMARK	264	-	-	342 632	235 492	107 140	342 896	675 661
FINNLAND	-	-	-	104 052	100 085	3 967	104 052	385 253
FRANKREICH	-	-	-	146 152	-	146 152	146 152	369 098
GRIECHENLAND	-	-	-	964 397	62 057	902 340	964 397	1 870 983
GROSSBRITANNIEN	19 266	-	-	1 661 180	1 051 918	609 262	1 680 446	2 886 398
INDIEN	-	-	-	27 724	23 038	4 686	27 724	77 180
ITALIEN	-	-	-	483 744	17 999	465 745	483 744	713 302
JAPAN	-	-	-	136 972	-	136 972	136 972	581 317
LIBERIA	-	-	-	1 883 948	240 261	1 643 687	1 883 948	3 556 032
NIEDERLANDE	4 167	1 050	-	384 242	228 067	156 175	388 409	636 480
NORWEGEN	20 013	-	-	441 230	211 498	229 732	461 243	1 153 608
PANAMA	-	-	-	377 748	15 388	362 360	377 748	572 366
POLEN	-	-	-	120 581	106 447	14 134	120 581	269 321
SCHWEDEN	11 505	-	-	315 996	189 488	126 508	327 501	516 996
SOWJETUNION	-	-	-	349 283	316 902	32 381	349 283	822 673
SPANIEN	-	-	-	76 856	9 181	67 675	76 856	110 485
VEREINIGTE STAATEN	7 101	-	-	157 955	2 687	155 268	165 056	257 380
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	71 314	-	71 314	71 314	225 340
UEBRIGE FLAGGEN	19 479	-	-	492 285	73 918	418 367	511 764	1 749 106
INSGESAMT	465 359	5 741	-	10 263 894	4 189 534	6 074 360	10 729 253	21 945 744
DAR. EG-LAENDER	407 261	5 741	-	4 688 534	2 804 868	1 883 666	5 095 795	9 720 912
JANUAR-FEBRUAR 1980	902 857	11 362	-	21 042 887	9 287 435	11 755 452	X	X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	379 452	-	-	738 647	575 963	162 684	1 118 099	2 262 619
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	52	13 752	692	13 060	13 804	29 436
FREMDE FLAGGEN	73 985	-	-	2 082 766	988 202	1 094 564	2 156 751	4 295 072
BELGIEN	-	-	-	28 932	986	27 946	28 932	43 773
BRASILIEN	-	-	-	9 968	-	9 968	9 968	28 121
DAENEMARK	-	-	-	178 632	144 271	34 361	178 632	348 599
FINNLAND	-	-	-	47 935	44 359	3 574	47 935	109 264
FRANKREICH	-	-	-	16 240	1 264	14 976	16 240	37 829
GRIECHENLAND	12	-	-	173 398	29 573	143 825	173 410	297 557
GROSSBRITANNIEN	19 267	-	-	184 074	61 959	122 115	203 341	428 979
INDIEN	-	-	-	54 878	-	54 878	54 878	84 874
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	3 323
JAPAN	-	-	-	44 819	699	44 120	44 819	88 567
LIBERIA	-	-	-	100 420	20 923	79 497	100 420	144 210
NIEDERLANDE	3 117	-	-	99 210	57 436	41 774	102 327	183 562
NORWEGEN	20 013	-	-	159 187	115 299	43 888	179 200	324 273
PANAMA	-	-	-	49 462	15 452	34 010	49 462	117 251
POLEN	-	-	-	24 744	5 939	18 805	24 744	41 190
SCHWEDEN	11 766	-	-	111 599	97 864	13 735	123 365	271 257
SOWJETUNION	-	-	-	250 507	233 328	17 179	250 507	680 129
SPANIEN	-	-	-	7 162	3 878	3 284	7 162	23 764
VEREINIGTE STAATEN	681	-	-	57 711	13 400	44 311	58 392	120 255
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	42 361	-	42 361	42 361	97 638
UEBRIGE FLAGGEN	19 129	-	-	441 529	141 572	299 957	460 658	820 657
INSGESAMT	453 437	-	52	2 835 165	1 564 857	1 270 308	3 288 654	6 587 127
DAR. EG-LAENDER	401 836	-	-	1 252 081	848 225	403 856	1 653 917	3 328 597
JANUAR-FEBRUAR 1980	901 122	130	17 667	5 668 338	3 292 514	2 375 824	X	X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HÄEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HÄEFEN DER DDR UND BERLIN (GST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	FEB.	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON AUS			
				EURO- PÄEISCHEN		AUSSEREURO- PÄEISCHEN)	HÄEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	12 418	-	-	1 125 300	139 219	986 081	1 137 718	2 366 389
00	LEBENDE TIERE	91	-	-	59	59	-	150	576
01	GETREIDE	4 319	-	-	722 369	62 328	660 041	726 688	1 536 232
02	KARTOFFELN	4	-	-	-	-	-	4	4
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	2 923	-	-	144 298	9 554	134 744	147 221	266 311
04	TEXTILE ROHSTOFFE	943	-	-	49 699	6 008	43 691	50 642	101 907
05	HOLZ UND KORK	4 117	-	-	165 238	57 346	107 892	169 355	364 488
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.POHST.ANG.	21	-	-	43 637	3 924	39 713	43 658	96 871
	AND.NAHRUNGSMITTEL	49 564	-	-	951 069	159 129	791 940	1 000 633	2 068 120
11	ZUCKER	7	-	-	43 278	169	43 109	43 285	54 553
12	GETRAENKE	411	-	-	16 725	13 890	2 835	17 136	35 548
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	76	-	-	78 011	8 334	69 677	78 087	190 941
14	FLEISCH,EIER,MILCH	313	-	-	40 846	24 508	16 338	41 159	78 683
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	469	-	-	59 465	14 809	44 656	59 934	125 458
17	FUTTERMITTEL	30 698	-	-	416 222	55 582	360 640	446 920	1 062 852
18	OELSÄATEN, FETTE ANG.	17 590	-	-	296 522	41 837	254 685	314 112	520 085
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	22 250	-	-	676 096	261 611	414 485	698 346	1 344 188
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	22 244	-	-	665 123	250 638	414 485	687 367	1 296 007
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	5	-	-	296	296	-	301	387
23	KOKS	1	-	-	10 677	10 677	-	10 678	47 794
	MINERALOELERZGN.U.AE.	335 946	-	-	4 758 591	2 139 570	2 619 021	5 094 537	10 289 362
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	3 882 412	1 525 380	2 357 032	3 882 412	7 442 172
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	335 882	-	-	809 863	571 910	237 953	1 145 745	2 700 459
33	NATUR-,RAFFINRIEGAS	39	-	-	-	-	-	39	63
34	MINERALOELERZGN.ANG.	25	-	-	66 316	42 280	24 036	66 341	146 668
	ERZE,METALLABFÄLLE	2 362	-	-	1 408 581	524 048	884 533	1 410 943	2 902 569
41	EISENERZE	-	-	-	1 108 012	436 979	671 033	1 108 012	2 341 357
45	NE-METALLERZE	2 367	-	-	250 244	36 744	213 500	252 591	458 420
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	15	-	-	50 325	50 325	-	50 340	102 792
	EISEN,NE-METALLE	394	-	-	142 348	99 375	42 973	142 742	280 590
51	ROHEISEN,-STAHL	90	-	-	24 724	24 614	110	24 814	39 787
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	3 526	2 195	1 331	3 526	15 143
53	STAR-,FORMSTAHL U.A.	81	-	-	25 456	24 942	514	25 537	61 555
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	29 396	27 347	2 049	29 396	54 266
55	ROHRE,GIESSERIERZGN.	223	-	-	4 721	3 775	946	4 944	12 081
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	54 525	16 502	38 023	54 525	97 758
	STEINE U.ERDEN	13 071	3 638	-	287 638	255 417	32 221	300 709	587 178
61	SAND,KIES,BIMS,TON	6 887	3 382	-	44 041	43 587	454	50 928	104 168
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4	-	-	17 744	17 704	40	17 748	44 593
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 942	256	-	209 198	186 479	22 719	211 140	396 875
64	ZEMENT,KALK	449	-	-	308	162	146	757	1 443
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	44
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 789	-	-	16 347	7 485	8 862	20 136	40 055
	DUENGENMITTEL	5 205	1 965	-	102 941	84 461	18 480	108 146	417 707
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	42 488	36 344	6 144	42 488	233 856
72	CHEM.DUENGENMITTEL	5 205	1 965	-	60 453	48 117	12 336	65 658	183 851
	CHEM.ERZEUGNISSE	13 026	-	-	254 197	170 114	84 083	267 223	533 730
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	12 747	-	-	72 317	63 449	8 868	85 064	172 199
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	553	46	507	553	1 104
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	790	790	-	790	846
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	144 423	84 813	59 610	144 423	287 188
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	279	-	-	36 114	21 016	15 098	36 393	72 393
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 309	138	-	404 351	260 454	143 897	407 660	826 130
91	FAHRZEUGE	139	-	-	24 028	10 418	13 610	24 167	54 318
92	LANDMASCHINEN	12	-	-	2 727	1 617	1 110	2 739	4 891
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	982	-	-	47 051	24 572	22 479	48 033	93 431
94	EBM-WAREN U.A.	1 222	138	-	12 685	6 853	5 832	13 907	33 591
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	163	-	-	8 213	4 328	3 885	8 376	20 372
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	6	-	-	43 991	3 958	40 033	43 997	93 144
97	SONSTIGE WAREN ANG.	785	-	-	265 656	208 708	56 948	266 441	526 383
	BES.TRANSPORTGÜTER	7 814	-	-	152 782	96 136	56 646	160 596	329 781
	INSGESAMT	465 359	5 741	-	10 267 894	4 189 534	6 074 360	10 729 253	X
	JANUAR-FEBRUAR 1980	902 857	11 362	-	21 042 887	9 287 435	11 755 452	X	21 945 744

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

6 GUETEPVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1980 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSSPEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				FEB. 1980	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		4 696	-	-	203 644	185 702	17 942	208 340		
00 LEBENDE TIERE		91	-	-	330	330	-	421	778	
01 GETREIDE		3 331	-	-	124 450	116 417	8 033	127 781	389 762	
02 KARTOFFELN		11	-	-	612	595	17	623	2 422	
03 FRUECHTE, GEMUESE		19	-	-	42 604	42 225	379	42 623	86 416	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		252	-	-	9 023	4 179	4 844	9 275	15 716	
05 HOLZ UND KORK		891	-	-	14 767	13 411	1 356	15 658	25 812	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		101	-	-	11 858	8 545	3 313	11 959	23 844	
AND.NAHRUNGSMITTEL		48 289	-	-	330 820	153 627	177 193	379 109	731 028	
11 ZUCKER		1	-	-	63 892	12 640	51 252	63 893	112 370	
12 GETRAENKE		466	-	-	24 443	11 923	12 520	24 909	48 920	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		222	-	-	20 773	14 112	6 661	20 995	39 229	
14 FLEISCH, EIER, MILCH		538	-	-	48 004	6 859	41 145	48 542	100 564	
16 GETREIDE- U.AE. ERZGN.		1 593	-	-	53 323	12 387	40 936	54 916	97 649	
17 FUTTERMITTEL		41 686	-	-	86 367	75 903	10 464	128 053	257 867	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		3 783	-	-	34 018	19 803	14 215	37 801	74 429	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		22 444	-	-	141 776	131 715	10 061	164 220	290 630	
21 STEINKOEHLE, -BRICKETS		22 246	-	-	19 367	19 357	10	41 613	67 609	
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF		14	-	-	863	332	531	877	1 348	
23 KOKS		184	-	-	121 546	112 026	9 520	121 730	221 675	
MINERALOELERZGN. U.AE.		343 007	-	-	203 180	168 527	34 653	546 187	1 058 138	
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	-	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		343 007	-	-	174 404	148 905	25 499	517 411	999 474	
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		-	-	-	1 007	1 006	1	1 007	2 039	
34 MINERALOELERZGN. ANG.		-	-	-	27 769	18 616	9 153	27 769	56 625	
ERZE, METALLABFAELLE		218	-	-	26 180	13 664	12 516	26 398	36 406	
41 EISENERZE		-	-	-	202	201	1	202	218	
45 NE-METALLERZE		195	-	-	14 535	2 069	12 466	14 730	18 617	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		23	-	-	11 443	11 394	49	11 466	17 571	
EISEN, NE-METALLE		2 698	-	-	527 939	316 530	211 409	530 637	1 137 414	
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	14 715	11 630	3 085	14 715	25 273	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	49 009	9 733	39 276	49 009	104 165	
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		1 044	-	-	107 513	59 414	48 099	108 557	199 944	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		605	-	-	219 763	153 975	65 788	220 368	444 076	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		1 020	-	-	107 047	65 756	41 291	108 067	306 514	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		29	-	-	29 892	16 022	13 870	29 921	57 442	
STEINE U. ERDEN		10 382	-	-	135 383	82 296	53 087	145 765	279 639	
61 SAND, KIES, RIMS, TON		3 959	-	-	3 996	2 555	1 441	7 955	11 322	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		11	-	-	55 408	47 192	8 216	55 419	113 515	
63 AND. STEINE U. ERDEN		863	-	-	26 606	23 671	2 935	27 469	48 760	
64 ZEMENT, KALK		627	-	-	20 184	778	19 406	20 811	36 732	
65 GIPS		-	-	-	2 110	308	1 802	2 110	4 053	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		4 922	-	-	27 079	7 792	19 287	32 001	65 257	
DUENGEMITTEL		780	-	-	299 267	58 082	241 185	300 047	498 836	
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	-	129	-	129	129	250	
72 CHEM. DUENGEMITTEL		780	-	-	299 138	58 082	241 056	299 918	498 586	
CHEM. ERZEUGNISSE		12 178	-	-	352 372	204 296	148 076	364 550	772 716	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.		11 702	-	-	212 143	138 451	73 692	223 845	490 293	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 373	1 288	85	1 373	11 410	
83 BENZOL, TEER U.AE.		-	-	-	15 013	4 391	10 622	15 013	30 025	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		261	-	-	7 128	4 724	2 404	7 389	13 358	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		215	-	-	116 715	55 442	61 273	116 930	227 630	
AND. HALB-U. FERTIGERZ		3 451	-	52	457 361	137 021	320 340	460 864	911 356	
91 FAHRZEUGE		202	-	-	134 292	46 179	88 113	134 494	256 337	
92 LANDMASCHINEN		41	-	-	10 044	4 940	5 104	10 085	18 952	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		796	-	52	157 792	32 286	125 506	158 640	314 464	
94 EBW. WAREN U.A.		1 107	-	-	38 177	8 048	30 129	39 284	81 110	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		463	-	-	19 414	8 240	11 174	19 877	41 626	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		107	-	-	18 215	9 305	8 910	18 322	38 210	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		735	-	-	79 427	28 023	51 404	80 162	160 657	
BES. TRANSPORTGUETER		5 294	-	-	157 243	113 397	43 846	162 537	326 214	
INSGESAMT		453 437	-	52	2 835 165	1 564 857	1 270 308	3 288 654	X	
JANUAR-FEBRUAR 1980		901 122	130	17 667	5 668 338	3 292 514	2 375 824	X	6 587 127	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1980	
	INNERHALB DES BUN- DES LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER										
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	18 144	37 665	47 497	-	-	469 599	1 194 711	525 408	1 260 352	1 008 449	2 394 037	
HAMBURG	-	110 672	46 253	52	-	1 258 538	3 889 683	1 369 262	3 935 936	2 812 553	8 107 978	
NIEDER- SACHSEN	33 610	247 664	54 541	-	-	415 927	4 036 020	697 201	4 124 171	1 260 802	8 656 565	
BREMEN	-	12 324	265 314	-	-	691 101	1 143 480	703 425	1 408 794	1 496 677	2 787 294	
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	5 280	-	-	-	-	-	5 280	-	10 511	-	
BUNDESGBIET	51 754	413 605	413 605	52	-	2 835 165	10 263 894	3 300 576	10 729 253	6 588 992	21 945 874	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM FEBRUAR 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	350	33 415	-	-	2 627	42 431	2 977	75 846	8 434	156 685
013	HUSUM/NORDSEE	7 892	17 666	-	-	821	12 234	8 713	29 900	18 275	66 782
014	ITZHOE	45 879	4 823	-	-	44 118	583 923	89 997	588 746	139 208	1 052 422
015	KIEL	145	-	-	-	35 966	73 683	36 111	73 683	61 706	127 078
016	NEUMÜNSTER	1 543	4 320	-	-	2 720	55 970	4 263	60 290	7 617	131 015
017	EUTIN	-	1 163	-	-	155 039	112 257	155 039	113 420	319 783	216 090
018	LÜBECK	-	4 254	-	-	228 308	314 213	228 308	318 467	453 426	643 965
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	55 809	65 641	-	-	469 599	1 194 711	525 408	1 260 352	1 008 449	2 394 037
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	110 672	46 253	52	-	1 258 538	3 889 683	1 369 262	3 935 936	2 812 553	8 107 978
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 326	970	-	-	76 519	156 015	77 845	156 985	154 096	275 989
032	VELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	461	-	-	-	-	-	461	-	851	130
	ZUSAMMEN	1 787	970	-	-	76 519	156 015	78 306	156 985	154 947	276 119
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	49 227	16 211	-	-	144 351	468 098	193 578	484 309	342 622	1 023 686
042	OLDENBURG	228 150	70 010	-	-	195 057	3 403 141	423 207	3 473 151	760 010	7 334 863
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	2 110	960	-	-	-	8 766	2 110	9 726	3 223	21 897
	ZUSAMMEN	279 487	87 181	-	-	339 408	3 880 005	618 895	3 967 186	1 105 855	8 380 446
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	5 158	245 007	-	-	466 707	605 297	471 865	850 304	1 025 840	1 662 976
062	BREMERHAVEN	7 166	20 307	-	-	224 394	538 183	231 560	558 490	470 837	1 124 318
	ZUSAMMEN	12 324	265 314	-	-	691 101	1 143 480	703 425	1 408 794	1 496 677	2 787 294
	ÜBRIGE VB	5 280	-	-	-	-	-	5 280	-	10 511	-
	INSGESAMT	465 359	465 359	52	-	2 835 165	10 263 894	3 300 576	10 729 253	6 588 992	21 945 874

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM FEBRUAR 1980

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN INSGESAMT 0/0	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	8 227	5 482	74 870	14	2 745	33,4
	EMPFANG	8 713	6 559	82 604	13	2 154	24,7
AFRIKA	VERSAND	4 451	4 352	43 885	10	99	2,2
	EMPFANG	2 898	1 551	17 577	11	1 347	46,5
AMERIKA	VERSAND	13 662	11 347	141 078	12	2 315	16,9
	EMPFANG	12 788	11 677	156 864	13	1 111	8,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 027	8 165	103 609	13	1 862	18,6
	EMPFANG	9 173	8 901	115 222	13	272	3,0
KANADA	VERSAND	1 324	1 040	13 446	13	284	21,5
	EMPFANG	1 409	1 305	20 482	16	104	7,4
ASIEN	VERSAND	12 165	10 412	128 833	12	1 753	14,4
	EMPFANG	13 451	11 554	112 295	10	1 897	14,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 257	1 806	17 670	10	451	20,0
	EMPFANG	1 368	1 237	13 387	11	131	9,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	40 762	33 399	406 336	12	7 363	18,1
	EMPFANG	39 218	32 578	382 727	12	6 640	16,9
JANUAR - FEBRUAR 1980	VERSAND	80 097	64 149	774 998	12	15 948	19,9
	EMPFANG	82 780	68 048	793 529	12	14 732	17,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 683	2 596	32 870	13	1 087	29,5
	EMPFANG	4 111	3 207	40 037	12	904	22,0
AFRIKA	VERSAND	2 666	2 589	26 903	10	77	2,9
	EMPFANG	1 849	952	11 552	12	897	48,5
AMERIKA	VERSAND	3 840	3 064	36 337	12	776	20,2
	EMPFANG	4 411	3 633	53 127	15	778	17,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 964	1 538	19 040	12	426	21,7
	EMPFANG	1 758	1 623	22 365	14	135	7,7
KANADA	VERSAND	921	652	8 231	13	269	29,2
	EMPFANG	1 093	1 006	15 717	16	87	8,0
ASIEN	VERSAND	8 968	7 317	93 224	13	1 651	18,4
	EMPFANG	11 491	9 883	95 329	10	1 608	14,0
AUSTRALIEN	VERSAND	2 241	1 790	17 533	10	451	20,1
	EMPFANG	727	619	6 694	11	108	14,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 398	17 356	206 867	12	4 042	18,9
	EMPFANG	22 589	18 294	206 739	11	4 295	19,0
JANUAR - FEBRUAR 1980	VERSAND	42 476	33 388	390 564	12	9 088	21,4
	EMPFANG	47 186	38 970	433 740	11	8 216	17,4
DARUNTER BREWISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 116	1 896	27 503	15	1 220	39,2
	EMPFANG	3 095	2 136	30 720	14	959	31,0
AFRIKA	VERSAND	1 785	1 763	16 982	10	22	1,2
	EMPFANG	1 049	599	6 025	10	450	42,9
AMERIKA	VERSAND	9 756	8 217	103 880	13	1 539	15,8
	EMPFANG	8 377	8 044	103 737	13	333	4,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 997	6 561	83 708	13	1 436	18,0
	EMPFANG	7 415	7 278	92 857	13	137	1,8
KANADA	VERSAND	403	388	5 215	13	15	3,7
	EMPFANG	316	299	4 765	16	17	5,4
ASIEN	VERSAND	3 197	3 095	35 609	12	102	3,2
	EMPFANG	1 954	1 665	16 900	10	289	14,8
AUSTRALIEN	VERSAND	16	16	137	9	-	-
	EMPFANG	641	618	6 693	11	23	3,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	17 870	14 987	184 111	12	2 883	16,1
	EMPFANG	15 116	13 062	164 075	13	2 054	13,6
JANUAR - FEBRUAR 1980	VERSAND	34 313	28 438	353 614	12	5 875	17,1
	EMPFANG	32 754	26 776	336 905	13	5 978	18,3

*J) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE								
		ZUSAMMEN	DAVON							
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN (1)		EISENBahnWAGEN			
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
									NACH VERKEHRS	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	26 876	11 666	11 352	3 790	15 524	-	-		
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	319 542	18 674	23 077	20 508	148 629	8 546	137 801		
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	319 026	18 626	23 029	20 508	148 629	8 546	137 801		
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	218 358	12 904	16 075	9 985	73 570	8 092	126 451		
5	UEBRIGES EUROPA	100 668	5 722	6 954	10 523	75 059	454	11 350		
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-		
7	NORWEGEN	7 901	539	512	677	5 072	-	-		
8	SCHWEDEN	68 552	4 671	5 846	8 541	60 512	-	-		
9	FINNLAND	24 215	512	596	1 305	9 475	454	11 350		
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	516	48	48	-	-	-	-		
11	AFRIKA	12	-	-	-	-	-	-		
12	NORDAMERIKA	435	-	-	-	-	-	-		
13	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	3	-	-	-	-	-	-		
14	ASIEN	66	48	48	-	-	-	-		
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-		
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-		
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-		
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	306 874	19 784	23 883	20 027	145 039	7 536	125 303		
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	306 538	19 774	23 871	20 027	145 039	7 536	125 303		
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	198 967	13 080	15 894	9 049	66 812	7 091	114 178		
21	UEBRIGES EUROPA	107 571	6 694	7 977	10 978	78 227	445	11 125		
22	DAR. SOWJETUNION	314	-	-	-	-	-	-		
23	NORWEGEN	8 038	552	527	679	4 976	-	-		
24	SCHWEDEN	73 948	5 690	6 882	9 108	64 644	-	-		
25	FINNLAND	25 266	448	563	1 191	8 607	445	11 125		
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	336	10	12	-	-	-	-		
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-		
28	NORDAMERIKA	326	1	2	-	-	-	-		
29	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	5	5	5	-	-	-	-		
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-		
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-		
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-		
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-		
34	INSGESAMT	653 292	50 124	58 312	44 325	309 192	16 082	263 104		
									NACH	
35	LUEBECK	119 226	4 902	7 142	13 608	97 655	454	11 350	VER	
36	KIEL	14 567	2 714	3 304	1 136	8 462	-	-		
37	HAMBURG	3 661	184	160	62	589	-	-		
38	BREMISCHE HAEFEN	3 025	316	414	125	1 368	-	-		
39	BREMEN STADT	47	-	-	-	-	-	-		
40	BREMERHAVEN	2 978	316	414	125	1 368	-	-		
41	EMDEN	3 899	1 665	1 499	480	2 400	-	-		
42	PUTTGARDEN	176 290	9 875	11 336	5 274	38 503	8 092	126 451		
43	UEBRIGE HAEFEN	25 745	10 684	10 574	3 612	15 171	-	-		
44	ZUSAMMEN	346 413	30 340	34 429	24 297	164 148	8 546	137 801		
45	LUEBECK	120 537	5 399	7 744	13 417	96 217	445	11 125	EM	
46	KIEL	15 502	3 196	3 395	1 199	8 832	-	-		
47	HAMBURG	3 322	174	201	45	279	-	-		
48	BREMISCHE HAEFEN	3 068	317	403	140	1 584	-	-		
49	BREMEN STADT	38	-	-	-	-	-	-		
50	BREMERHAVEN	3 030	317	403	140	1 584	-	-		
51	EMDEN	3 898	1 664	1 498	480	2 400	-	-		
52	PUTTGARDEN	161 717	10 048	11 465	4 924	36 074	7 091	114 178		
53	UEBRIGE HAEFEN	25 706	10 652	10 529	3 612	15 177	-	-		
54	ZUSAMMEN	333 750	31 450	35 235	23 817	160 563	7 536	125 303		
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 285	8 617	10 169	8 681	62 610	5 236	84 981	VER	
56	DAENEMARK	102 799	5 861	7 851	5 689	41 909	3 310	52 820		
57	FINNLAND	11 189	511	595	1 130	8 476	-	-		
58	GROSSBRITANNIEN	50	-	-	-	-	-	-		
59	LIBERIA	230	-	-	38	230	-	-		
60	NIEDERLANDE	659	-	-	-	-	-	-		
61	NORWEGEN	11 371	539	512	1 031	7 552	-	-		
62	SCHWEDEN	32 619	3 098	3 902	3 889	27 572	-	-		
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-		
64	UEBRIGE FLAGGEN	340	48	48	50	280	-	-		
65	ZUSAMMEN	319 542	18 674	23 077	20 508	148 629	8 546	137 801		
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 531	8 984	10 512	7 959	57 821	4 722	88 585	EM	
67	DAENEMARK	84 936	5 849	7 535	5 505	40 526	2 814	36 718		
68	FINNLAND	11 515	435	526	1 060	7 887	-	-		
69	GROSSBRITANNIEN	159	-	-	-	-	-	-		
70	LIBERIA	515	-	-	79	515	-	-		
71	NIEDERLANDE	257	-	-	-	-	-	-		
72	NORWEGEN	11 456	552	525	1 066	7 491	-	-		
73	SCHWEDEN	36 696	3 955	4 775	4 290	30 314	-	-		
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-		
75	UEBRIGE FLAGGEN	809	9	10	68	485	-	-		
76	ZUSAMMEN	306 874	19 784	23 883	20 027	145 039	7 536	125 303		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER PINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

ZUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM FEBRUAR 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.	
ZUSAMMEN		DAVON				BELADEN		LEER				
ANZAHL	TONNFN	ANZAHL	TONNFN	ANZAHL	TONNFN	ANZAHL	TONNFN	ANZAHL	TONNFN	ANZAHL	TONNFN	TONNFN

BEZIEHUNGEN

-	-	446	1 175	408	1 059	38	116	-	-	-	-	28 051	1
2 092	10 035	40 795	109 115	33 432	88 052	7 363	21 063	41	5 458	2	440	434 555	2
2 010	9 567	8 227	22 906	5 482	15 414	2 745	7 492	18	1 498	-	-	343 430	3
499	2 262	3 888	11 077	2 105	6 156	1 783	4 921	18	1 498	-	-	230 933	4
1 511	7 305	4 339	11 829	3 377	9 258	962	2 571	-	-	-	-	112 497	5
-	-	464	1 274	355	1 056	109	218	-	-	-	-	1 274	6
326	2 317	454	1 169	341	897	113	272	-	-	-	-	9 070	7
387	2 194	1 665	4 749	1 319	3 747	346	1 002	-	-	-	-	73 301	8
798	2 794	682	1 858	649	1 770	33	88	-	-	-	-	26 073	9
82	468	32 568	86 209	27 950	72 638	4 618	13 571	23	3 960	2	440	91 125	10
3	12	4 451	9 755	4 352	9 480	99	275	3	600	-	-	10 367	11
69	435	11 384	34 639	9 238	27 703	2 146	6 936	20	3 360	2	440	38 874	12
1	3	2 311	6 162	2 142	5 666	169	496	-	-	-	-	6 165	13
9	18	12 165	30 601	10 412	25 675	1 753	4 926	-	-	-	-	30 667	14
-	-	2 257	5 052	1 806	4 114	451	938	-	-	-	-	5 052	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 752	12 649	39 218	103 980	32 578	86 076	6 640	17 904	20	3 464	19	1 666	415 984	18
2 711	12 325	8 713	24 450	6 559	17 975	2 154	6 475	-	-	19	1 666	332 654	19
421	2 083	4 176	12 325	2 778	7 980	1 398	4 345	-	-	19	1 666	212 958	20
2 290	10 242	4 537	12 125	3 781	9 995	756	2 130	-	-	-	-	119 696	21
96	314	169	454	141	379	28	75	-	-	-	-	768	22
334	2 535	752	1 690	652	1 389	100	301	-	-	-	-	9 728	23
440	2 422	1 543	4 411	1 291	3 708	252	703	-	-	-	-	78 359	24
1 420	4 971	722	2 052	613	1 741	109	311	-	-	-	-	27 318	25
41	324	30 505	79 530	26 019	68 101	4 486	11 429	20	3 464	-	-	83 330	26
-	-	2 898	6 741	1 551	3 414	1 347	3 327	-	-	-	-	6 743	27
41	324	10 582	31 212	10 206	30 049	376	1 163	20	3 464	-	-	35 002	28
-	-	2 206	5 581	1 471	3 717	735	1 864	-	-	-	-	5 586	29
-	-	13 451	33 026	11 554	28 271	1 897	4 755	-	-	-	-	33 029	30
-	-	1 368	2 970	1 237	2 650	131	320	-	-	-	-	2 970	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 844	22 684	80 459	214 270	66 418	175 187	14 041	39 083	61	8 922	21	2 106	878 590	34
HAEFEN													
SAND													
879	3 079	516	1 548	452	1 356	64	192	-	-	-	-	120 774	35
415	2 801	189	537	176	504	13	35	-	-	-	-	15 104	36
508	2 912	21 770	54 620	17 669	43 076	4 101	11 544	-	-	-	-	58 281	37
290	1 243	17 961	51 187	15 078	42 828	2 883	8 359	41	5 458	2	440	60 110	38
12	47	3 173	8 508	2 790	7 638	383	870	3	600	-	-	9 155	39
278	1 196	14 788	42 679	12 288	35 190	2 500	7 489	38	4 858	2	440	50 955	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 899	41
-	-	710	2 130	360	1 080	350	1 050	-	-	-	-	178 420	42
-	-	115	260	86	200	29	60	-	-	-	-	26 005	43
2 092	10 035	41 261	110 282	33 821	89 044	7 440	21 238	41	5 458	2	440	462 593	44
PFANG													
1 557	5 451	788	2 364	774	2 322	14	42	-	-	-	-	122 901	45
460	3 275	71	208	71	208	-	-	-	-	-	-	15 710	46
521	2 842	22 711	57 130	18 416	46 007	4 295	11 123	-	-	-	-	60 452	47
214	1 081	15 404	43 431	13 330	37 434	2 074	5 997	20	3 464	19	1 666	51 629	48
7	38	2 146	5 429	1 439	3 615	707	1 814	-	-	-	-	5 467	49
207	1 043	13 258	38 002	11 891	33 819	1 367	4 183	20	3 464	19	1 666	46 162	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 898	51
-	-	637	1 911	371	1 113	266	798	-	-	-	-	163 628	52
-	-	53	111	24	51	29	60	-	-	-	-	25 817	53
7 752	12 649	39 664	105 155	32 986	87 135	6 678	18 020	20	3 464	19	1 666	444 035	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
640	2 525	13 758	37 375	10 681	28 856	3 077	8 519	3	600	-	-	198 260	55
38	219	1 857	5 361	1 306	3 596	551	1 765	-	-	-	-	108 160	56
605	2 118	455	1 219	455	1 219	-	-	-	-	-	-	12 408	57
10	50	4 220	10 508	3 410	8 359	810	2 149	-	-	-	-	10 558	58
-	-	294	743	199	461	95	282	18	1 498	-	-	2 471	59
105	659	1 688	4 110	1 438	3 446	250	664	-	-	-	-	4 769	60
524	3 307	1 157	3 020	1 016	2 626	141	394	-	-	-	-	14 391	61
167	1 145	953	2 750	661	1 818	292	932	-	-	-	-	35 369	62
-	-	3 255	10 272	2 591	8 368	664	1 904	20	3 360	2	440	14 072	63
3	12	13 158	33 757	11 675	29 303	1 483	4 454	-	-	-	-	34 097	64
2 092	10 035	40 795	109 115	33 432	88 052	7 363	21 063	41	5 458	2	440	434 555	65
PFANG													
920	3 613	12 001	32 121	9 340	24 997	2 661	7 124	-	-	-	-	192 652	66
31	157	2 095	5 643	1 657	4 505	438	1 138	-	-	-	-	90 579	67
886	3 102	485	1 373	390	1 133	95	240	-	-	-	-	12 888	68
18	159	4 777	12 296	4 502	11 508	275	798	-	-	-	-	12 435	69
-	-	342	894	338	885	4	9	-	-	18	1 498	2 907	70
43	257	1 746	4 349	1 560	3 818	186	531	-	-	-	-	4 606	71
515	3 440	1 544	3 692	1 277	3 025	267	667	-	-	-	-	15 148	72
243	1 607	1 138	3 119	1 060	2 925	78	194	-	-	-	-	39 815	73
-	-	3 749	11 078	3 677	10 858	72	220	20	3 464	1	168	14 710	74
96	314	11 341	29 415	8 777	22 422	2 564	6 993	-	-	-	-	30 224	75
2 752	12 649	39 218	103 980	32 578	86 076	6 640	17 904	20	3 464	19	1 666	415 984	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 024	4 201,1	7 314,9	1 947	1 788,2	3 144,2	2 077	2 412,9	4 170,7
darunter: Tanker	853	589,3	993,7	426	265,2	445,8	427	324,1	547,9
Binnenschiffe	562	144,1	222,0	284	73,4	112,8	278	70,7	109,2
Fischereifahrzeuge	56	11,9	29,3	32	5,0	13,0	24	6,9	16,3
Dienstfahrzeuge	7	1,1	3,3	2	0,1	0,4	5	1,0	2,8
Militärfahrzeuge	55	18,1	43,9	36	9,7	25,0	19	8,4	18,9
Spezialfahrzeuge	157	20,7	50,9	82	10,9	27,7	75	9,8	23,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 299	4 252,9	7 442,3	2 099	1 813,9	3 210,3	2 200	2 439,0	4 232,0
Januar - Februar 1980 ...	8 891	8 666,2	15 167,7	4 378	3 777,7	6 649,5	4 513	4 888,4	8 518,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 186	765,0	1 216,7	1 082	361,6	580,0	1 104	403,4	636,7
darunter: Tanker	646	205,9	329,5	327	103,3	165,0	319	102,6	164,5
Binnenschiffe	522	132,2	204,1	265	67,6	104,1	257	64,6	100,0
Fischereifahrzeuge	34	1,3	3,7	23	0,9	2,5	11	0,4	1,2
Dienstfahrzeuge	7	1,1	3,3	2	0,1	0,4	5	1,0	2,8
Militärfahrzeuge	45	15,5	38,1	27	7,3	19,6	18	8,2	18,5
Spezialfahrzeuge	142	9,6	31,2	75	5,6	17,9	67	4,0	13,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 414	792,6	1 293,0	1 209	375,6	620,4	1 205	417,1	672,6
Januar - Februar 1980 ...	4 915	1 646,9	2 677,7	2 480	790,8	1 293,9	2 435	856,1	1 383,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	188	223,9	416,5	91	116,7	216,0	97	107,2	200,5
darunter: Tanker	9	3,4	8,9	4	1,5	3,8	5	2,0	5,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	188	223,9	416,5	91	116,7	216,0	97	107,2	200,5
Januar - Februar 1980 ...	396	480,1	896,4	194	236,4	437,2	202	243,7	459,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 650	3 212,1	5 681,7	774	1 309,9	2 348,2	876	1 902,2	3 333,5
darunter: Tanker	198	380,0	655,2	95	160,4	277,0	103	219,6	378,2
Binnenschiffe	40	12,0	17,9	19	5,8	8,7	21	6,1	9,2
Fischereifahrzeuge	22	10,6	25,6	9	4,1	10,5	13	6,5	15,1
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	10	2,6	5,8	9	2,4	5,3	1	0,1	0,5
Spezialfahrzeuge	15	11,1	19,6	7	5,3	9,8	8	5,8	9,8
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 697	3 236,3	5 732,8	799	1 321,7	2 373,8	898	1 914,6	3 358,9
Januar - Februar 1980 ...	3 580	6 539,2	11 593,5	1 704	2 750,6	4 918,3	1 876	3 788,6	6 675,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 186	765 032	1 583	537 334	1 319 054	603	227 698
Deutsche Demokratische Republik	188	223 897	157	191 684	133 555	31	32 213
Fremde Staaten	1 650	3 212 127	1 257	2 113 662	3 562 515	393	1 098 465
Ägypten	2	5 602	2	5 602	3 400	-	-
Belgien	5	24 254	4	14 855	14 738	1	9 399
Brasilien	5	21 201	5	21 201	27 400	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	176	64 494	137	44 471	97 759	39	20 023
Finnland	133	258 822	104	186 731	332 381	29	72 091
Frankreich	18	29 382	18	29 382	56 556	-	-
Griechenland	98	463 757	52	190 025	341 530	46	273 732
Großbritannien	100	243 989	68	114 696	178 553	32	129 293
Indien	6	42 189	4	27 974	26 694	2	14 215
Island	3	2 550	2	1 986	1 470	1	564
Italien	3	13 005	2	7 585	12 057	1	5 420
Jugoslawien	3	17 529	2	7 333	13 852	1	10 196
Libanon	1	1 419	1	1 419	3 800	-	-
Liberia	28	141 981	11	40 847	80 225	17	101 134
Marokko	2	6 488	1	3 244	10 153	1	3 244
Niederlande	152	150 406	123	121 636	238 573	29	28 770
Norwegen	47	133 576	27	67 245	127 924	20	66 331
Panama	74	108 067	60	69 239	119 546	14	38 828
Polen	253	516 452	240	478 570	665 227	13	37 882
Schweden	147	247 222	105	182 135	341 119	42	65 087
Singapur	14	39 383	11	24 073	23 776	3	15 310
Sowjetunion	269	330 321	195	234 412	481 214	74	95 909
Spanien	9	12 097	7	8 353	18 900	2	3 744
Tschechoslowakei	1	12 727	-	-	-	1	12 727
Türkei	4	15 067	4	15 067	23 178	-	-
Vereinigte Staaten	3	39 206	2	22 252	24 362	1	16 954
Zypern	37	46 743	28	35 679	71 014	9	11 064
Übrige Flaggen	57	224 198	42	157 650	227 114	15	66 548
Insgesamt ...	4 024	4 201 056	2 997	2 842 680	5 015 124	1 027	1 358 376
Januar - Februar 1980 ...	8 339	8 577 966	6 203	5 778 485	10 303 460	2 136	2 799 481
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 300	522 379	1 141	420 167	1 010 395	159	102 212
Deutsche Demokratische Republik	186	222 041	156	190 756	131 155	30	31 285
Fremde Staaten	1 527	2 962 334	1 195	1 983 604	3 318 157	332	978 730
Ägypten	2	5 602	2	5 602	3 400	-	-
Belgien	5	24 254	4	14 855	14 738	1	9 399
Brasilien	5	21 201	5	21 201	27 400	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	150	48 681	124	36 564	85 420	26	12 117
Finnland	129	249 422	102	182 167	322 223	27	67 255
Frankreich	18	29 382	18	29 382	56 556	-	-
Griechenland	92	443 353	50	186 189	333 330	42	257 164
Großbritannien	90	220 625	63	102 959	149 223	27	117 666
Indien	6	42 189	4	27 974	26 694	2	14 215
Island	3	2 550	2	1 986	1 470	1	564
Italien	3	13 005	2	7 585	12 057	1	5 420
Jugoslawien	3	17 529	2	7 333	13 852	1	10 196
Libanon	1	1 419	1	1 419	3 800	-	-
Liberia	21	124 880	10	38 955	76 050	11	85 925
Marokko	2	6 488	1	3 244	10 153	1	3 244
Niederlande	137	142 017	116	117 520	229 045	21	24 497
Norwegen	33	77 722	19	27 957	61 630	14	49 765
Panama	64	102 296	55	66 366	113 851	9	35 930
Polen	252	513 956	240	478 570	665 227	12	35 386
Schweden	147	247 222	105	182 135	341 119	42	65 087
Singapur	14	39 383	11	24 073	23 776	3	15 310
Sowjetunion	255	305 107	186	214 820	435 319	69	90 287
Spanien	9	12 097	7	8 353	18 900	2	3 744
Tschechoslowakei	1	12 727	-	-	-	1	12 727
Türkei	4	15 067	4	15 067	23 178	-	-
Vereinigte Staaten	1	5 298	1	5 298	12 362	-	-
Zypern	30	41 911	23	32 902	63 795	7	9 009
Übrige Flaggen	50	196 951	38	143 128	193 589	12	53 823
Insgesamt ...	3 013	3 706 754	2 492	2 594 527	4 459 707	521	1 112 227
Januar - Februar 1980 ...	6 281	7 596 193	5 161	5 294 521	9 207 581	1 120	2 301 672

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	563 453	140 229	-	137 531	105 206	-	180 487
Kohle	370 755	35 102	-	51 354	790	-	283 509
Erze	117 051	6 206	-	104 108	2 220	-	4 517
Holz	438 881	3 070	-	5 486	175 037	16 427	238 861
Zellulose	65 256	-	-	1 000	26 536	1 106	36 614
Getreide	405 817	24 187	401	295 705	57 976	-	27 548
Düngemittel	222 356	27 440	1 069	109 021	29 463	3 560	51 803
Futtermittel	162 480	97 802	325	33 684	8 837	-	21 832
Salz	65 354	9 940	-	50 562	1 900	-	2 952
Eisen und Stahl	402 381	85 128	7 381	159 442	51 167	-	99 263
Schrott	15 209	5 900	-	1 620	5 419	-	2 270
Kiesabbrände	18 175	2 306	-	-	1 735	-	14 134
Olisaaten, Fette usw.	66 924	14 580	-	24 170	17 727	-	10 447
Sand, Kies, Steine	167 472	31 533	7 892	87 666	24 789	2 400	13 192
Baustoffe, Kalk, Zement	187 560	730	-	-	4 370	-	182 460
Andere Massengüter	42 865	5 375	-	11 400	2 595	-	23 495
Nahrungs- und Genußmittel	132 777	10 120	4 964	84 444	2 948	-	30 301
Chemische Grundstoffe	297 597	9 268	-	68 932	11 342	9 984	198 071
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 515	-	105	1 500	570	-	340
Halb-, Fertigwaren	1 270 036	105 654	32 590	246 417	173 647	45 351	666 377
Lebendes Vieh	210	-	-	-	210	-	-
Insgesamt ...	5 015 124	614 570	54 727	1 474 042	704 484	78 828	2 088 473
Januar - Februar 1980 ...	10 303 460	1 365 526	115 047	3 176 789	1 440 413	181 142	4 024 543
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	197 354	25 931	-	63 062	3 330	-	105 031
Kohle	370 755	35 102	-	51 354	790	-	283 509
Erze	117 051	6 206	-	104 108	2 220	-	4 517
Holz	422 841	-	-	1 386	170 267	16 427	234 761
Zellulose	65 256	-	-	1 000	26 536	1 106	36 614
Getreide	397 860	23 693	401	295 705	51 213	-	26 848
Düngemittel	191 251	21 668	1 069	87 346	26 405	3 560	51 203
Futtermittel	118 467	62 859	325	30 477	4 675	-	20 131
Salz	65 354	9 940	-	50 562	1 900	-	2 952
Eisen und Stahl	397 590	84 780	7 381	159 442	46 724	-	99 263
Schrott	14 282	5 900	-	1 620	4 492	-	2 270
Kiesabbrände	18 175	2 306	-	-	1 735	-	14 134
Olisaaten, Fette usw.	60 357	12 505	-	23 874	13 531	-	10 447
Sand, Kies, Steine	140 147	30 643	7 892	76 326	18 239	-	7 047
Baustoffe, Kalk, Zement	186 570	-	-	-	4 110	-	182 460
Andere Massengüter	41 635	5 075	-	10 470	2 595	-	23 495
Nahrungs- und Genußmittel	107 007	9 050	4 964	72 094	2 948	-	17 951
Chemische Grundstoffe	277 302	8 558	-	58 349	6 538	9 984	193 873
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 945	-	105	1 500	-	-	340
Halb-, Fertigwaren	1 268 298	104 674	32 590	246 417	173 047	45 351	666 219
Lebendes Vieh	210	-	-	-	210	-	-
Zusammen ...	4 459 707	448 890	54 727	1 335 092	561 505	76 428	1 983 065
Januar - Februar 1980 ...	9 207 581	1 002 315	115 047	2 886 072	1 174 222	178 242	3 851 683
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	366 099	114 298	-	74 469	101 876	-	75 456
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	16 040	3 070	-	4 100	4 770	-	4 100
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	7 957	494	-	-	6 763	-	700
Düngemittel	31 105	5 772	-	21 675	3 058	-	600
Futtermittel	44 013	34 943	-	3 207	4 162	-	1 701
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 791	348	-	-	4 443	-	-
Schrott	927	-	-	-	927	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Olisaaten, Fette usw.	6 567	2 075	-	296	4 196	-	-
Sand, Kies, Steine	27 325	890	-	11 340	6 550	2 400	6 145
Baustoffe, Kalk, Zement	990	730	-	-	260	-	-
Andere Massengüter	1 230	300	-	930	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	25 770	1 070	-	12 350	-	-	12 350
Chemische Grundstoffe	20 295	710	-	10 583	4 804	-	4 198
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	570	-	-	-	570	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 738	980	-	-	600	-	158
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	555 417	165 680	-	138 950	142 979	2 400	105 408
Januar - Februar 1980 ...	1 095 879	363 211	-	290 717	266 191	2 900	172 860

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.