

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 5**

**Seeschiffahrt**

**Dezember 1979**

**Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Bestellnummer: 2080500 – 79112**

Erschienen im Juli 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Dezember 1979.....	6

## T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	18
9 Containerverkehr über See .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsge setz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Haupt schnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibe hafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e u n d H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailern und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonnen
- NRT = Nettoregistertonnen

ang. = anderweitig nicht genannt  
 u.a. = und andere  
 u.ä. = und ähnliche  
 EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
 NE = Nichteisen

### Seeschiffahrt im Dezember 1979

Im Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Dezember 1979 insgesamt 13,7 Mill. t befördert, das sind rd. 1,3 Mill. t oder 10 % mehr als im Dezember 1978.

Der Zuwachs der Transportmenge beruht auf dem Anstieg des Empfangs aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der um 1,3 Mill. t oder 15 % höher war als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Aus europäischen Häfen wurden 0,9 Mill. t oder 22 % mehr angelandet. Zu dieser Steigerung trugen vor allem die um 0,6 Mill. t oder 28 % höheren Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften bei, die hauptsächlich auf höheren Mineralöliefuhrungen aus Großbritannien beruhen (+ 0,5 Mill. t oder 64 %).

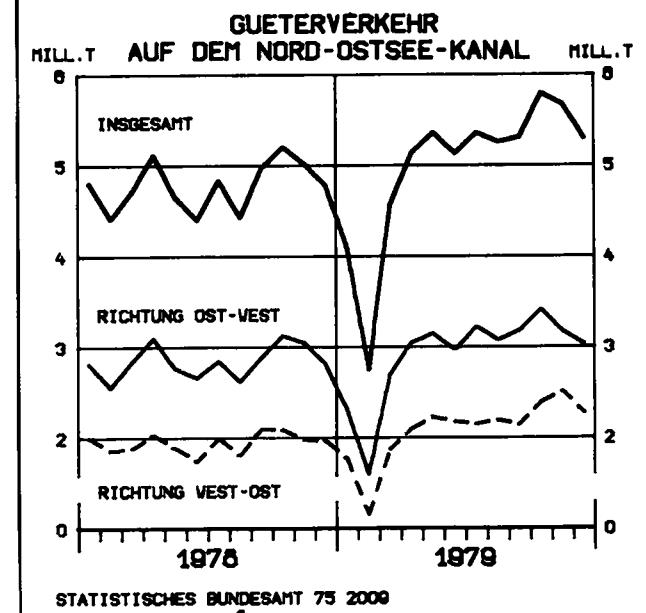
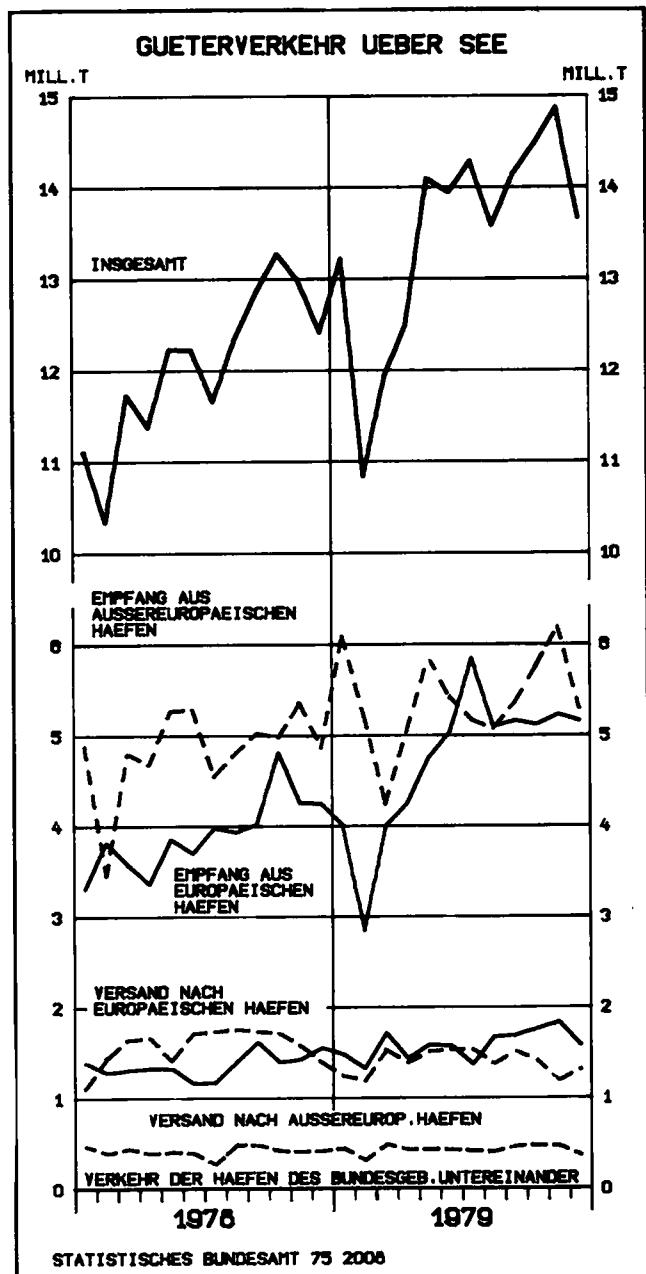
Der Güterempfang aus außereuropäischen Häfen nahm gegenüber dem Dezember 1978 um 0,4 Mill. t zu (+ 8,8 %). Gestiegenen Empfangsmengen aus Häfen Nordamerikas (+ 0,7 Mill. t oder 67 %), Afrikas (+ 0,2 Mill. t oder 14 %) und Australiens (+ 0,1 Mill. t oder 35 %) standen erheblich geringere Löschungen aus asiatischen Häfen (- 0,6 Mill. t oder - 36 %) gegenüber.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm im Berichtsmonat geringfügig ab (- 1,4 %).

Zugenommen haben vornehmlich die Zufuhren von Eisenerzen (+ 0,7 Mill. t oder 97 %), Steinkohle und -briketts (+ 0,4 Mill. t oder 74 %) sowie Getreide (+ 0,2 Mill. t oder 82 %), wogegen die von Kraftstoffen und Heizölen abnahmen (- 0,3 Mill. t oder - 24 %).

Der Güterumschlag stieg in Hamburg (+ 0,6 Mill. t oder 13 %), Emden (+ 0,4 Mill. t oder 73 %) und den Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 11 %), abgenommen hat er in Wilhelmshaven (- 0,1 Mill. t oder - 3,8 %).

Von Januar bis Dezember 1979 wurden im Güterverkehr über See 161,5 Mill. t befördert; das sind 17,1 Mill. t oder 12 % mehr als im Vorjahr. Damit wurde die bisher höchste Beförderungsmenge im Güterverkehr über See des Bundesgebietes festgestellt. Im Verkehr mit europäischen Häfen wurde eine Zunahme von 9,6 Mill. t (21 %) beim Empfang und von 2,7 Mill. t (17 %) beim Versand erzielt. Beim Verkehr mit außereuropäischen Häfen konnte mit den um 6,7 Mill. t (12 %) höheren Empfangsmengen der Rückgang des Versandes (- 2,2 Mill. t oder 12 %) bei weitem ausgeglichen werden.







1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	DEZEMBER 1978	NOVEMBER 1979	DEZEMBER 1979	JANUAR BIS DEZEMBER			
				1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1979 GEGEN 1978	
				TONNEN		0/0	

ERPFANG

**DEUTSCHLAND**

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

1 088 147	1 366 068	1 311 770	14 179 931	15 670 251	1 490 320+	10,5+
61 649	56 251	36 742	470 909	601 944	131 035+	27,8+

FREIENDE FLAGGEN

BELGIEN  
BRASILIEN  
DAENEMARK  
FINNLAND  
FRANKREICH  
GRIECHENLAND  
GROSSBRITANNIEN  
INDIEN  
ITALIEN  
JAPAN  
LIBERIA  
NIEDERLANDE  
NORWEGEN  
PANAMA  
POLEN  
SCHWEDEN  
SOWJETUNION  
SPANIEN  
VEREINIGTE STAATEN  
VOLKSREPUBLIK CHINA  
UEBRIGE FLAGGEN

7 952 559	9 976 646	9 078 917	89 912 272	104 707 938	14 795 666+	16,5+
137 842	238 149	185 952	2 777 078	1 915 068	862 010-	31,1-
58 133	14 622	8 937	338 212	236 804	101 406-	30,0-
189 789	234 781	329 998	2 761 916	3 247 096	485 180+	17,6+
285 923	159 441	220 268	2 470 558	2 165 053	305 505-	12,4-
73 097	162 700	212 559	1 908 745	2 399 633	490 888+	25,7+
665 419	987 812	1 001 157	8 515 446	10 435 994	1 920 550+	22,6+
781 100	1 491 076	1 465 252	12 261 113	16 476 867	4 235 754+	34,6+
114 625	167 140	162 646	670 439	987 918	317 479+	47,4+
62 313	273 935	233 982	2 133 943	2 343 015	209 072+	9,8+
46 895	156 310	32 408	2 086 751	1 512 201	574 550-	27,5-
2 048 906	2 416 160	1 872 436	18 976 334	22 328 859	3 352 525+	17,7+
304 434	264 660	359 024	3 391 334	4 337 008	945 674+	27,9+
703 082	799 521	566 724	6 702 245	7 815 252	1 113 007+	16,6+
168 012	258 110	165 263	2 605 268	2 504 087	101 181-	3,9-
143 087	198 713	176 934	1 890 563	2 031 921	141 358+	7,5+
318 669	233 994	309 027	4 135 333	3 344 995	790 338-	19,1-
857 707	633 450	559 235	7 260 508	6 942 420	318 088-	4,6-
16 643	111 632	134 658	277 418	821 794	544 376+	196,2+
254 385	152 410	141 700	1 112 613	1 368 163	255 550+	23,0+
39 330	142 814	49 920	217 093	624 491	407 398+	187,7+
683 168	879 216	890 837	7 439 364	10 869 297	3 429 933+	46,1+

INSGESAMT

9 082 355	11 398 965	10 427 429	104 563	112 120	980 133	16 417 021+	15,7+
-----------	------------	------------	---------	---------	---------	-------------	-------

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

2 636 722	4 044 526	4 104 580	39 427 003	46 523 765	7 096 762+	18,0+
-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------

VERSAND

**DEUTSCHLAND**

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

660 854	740 931	679 271	7 909 477	8 784 114	874 637+	11,1+
29 652	11 788	18 061	225 933	229 437	3 504+	1,6+

FREIENDE FLAGGEN

BELGIEN  
BRASILIEN  
DAENEMARK  
FINNLAND  
FRANKREICH  
GRIECHENLAND  
GROSSBRITANNIEN  
INDIEN  
ITALIEN  
JAPAN  
LIBERIA  
NIEDERLANDE  
NORWEGEN  
PANAMA  
POLEN  
SCHWEDEN  
SOWJETUNION  
SPANIEN  
VEREINIGTE STAATEN  
VOLKSREPUBLIK CHINA  
UEBRIGE FLAGGEN

2 229 510	2 258 224	2 180 659	26 892 842	26 529 060	363 782-	1,4-
18 968	19 764	17 860	265 824	191 620	74 204-	27,9-
5 834	17 773	1 299	224 497	151 993	72 504-	32,3-
143 851	172 957	143 400	2 256 826	2 008 395	248 431-	11,0-
49 997	51 129	34 250	723 277	660 529	62 748-	8,7-
51 056	23 762	25 684	546 904	341 378	205 526-	37,6-
228 108	180 476	234 429	3 309 523	2 846 822	464 701-	14,1-
248 166	188 927	212 774	3 239 462	2 608 264	631 198-	19,5-
110 686	12 642	37 074	554 822	243 363	311 459-	56,1-
3 214	-	397	119 300	272 635	153 3354	128,5+
40 694	30 937	23 373	430 777	558 903	128 1264	29,7+
182 657	132 999	168 949	1 815 856	1 757 607	58 249-	3,2-
136 957	109 155	94 321	1 267 682	1 249 661	18 021-	1,4-
144 103	156 591	125 403	1 677 089	1 641 147	35 942-	2,2-
59 965	94 703	97 695	1 030 177	1 118 533	88 3564	8,6+
24 601	32 208	27 649	438 028	418 424	19 604-	4,5-
114 403	158 689	141 669	1 569 390	1 536 593	34 797-	2,2-
186 758	357 438	304 595	2 242 083	2 643 685	401 6024	17,9+
30 404	4 208	24 940	245 418	228 263	17 155-	7,0-
49 602	66 216	61 675	652 825	696 894	44 069+	6,8+
65 187	43 383	42 576	715 220	737 151	21 931+	3,1+
334 299	404 267	360 647	3 567 862	4 621 200	1 053 338+	29,5+

INSGESAMT

2 920 016	3 010 943	2 877 991	35 028 252	35 542 611	514 359+	1,5+
-----------	-----------	-----------	------------	------------	----------	------

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 263 066	1 265 888	1 178 732	15 624 440	15 516 137	108 303-	0,7-
-----------	-----------	-----------	------------	------------	----------	------

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEfen MIT HAEPEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1 GESAMTUBERSCHLÄGE

1.6 GUETERUERSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH RASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN RASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHRE (-) JANUAR-DEZEMBER 1979 GEGEN 1978
	1978	1979	1979	1978	1979		
	TONNEN					0/0	
LUEBECK	545 074	577 054	528 039	6 249 227	6 876 388	627 161+	10,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	224 834 320 240	159 559 417 495	169 731 358 308	2 236 715 4 012 512	2 233 847 4 642 541	2 868- 630 029+	0,1- 15,7+
KIEL	122 817	124 309	93 233	1 548 609	1 504 405	44 204-	2,9-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	76 856 45 961	67 243 57 066	40 823 52 410	1 055 702 492 907	962 671 541 734	93 031- 48 827+	8,8- 9,9+
FLENSBURG	36 688	77 337	65 704	752 572	780 427	27 855+	3,7+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	34 783 1 905	74 941 2 396	64 249 1 455	733 273 19 299	760 546 19 881	27 273+ 582+	3,7+ 3,0+
BRUNSBUETTEL	381 955	415 183	456 346	5 339 579	5 619 232	279 653+	5,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	381 955	-	456 346	5 329 001 10 578	5 600 165 19 067	271 164+ 8 489+	5,1+ 80,3+
HAMBURG	4 617 230	6 069 082	5 235 411	53 332 212	61 246 357	7 914 165+	14,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	3 332 749 1 284 481	4 745 671 1 323 411	3 889 216 1 346 195	37 728 166 15 604 046	45 269 108 15 977 249	7 540 942+ 373 203+	20,0+ 2,4+
BREMISCHE HAEFEN	1 963 167	2 300 408	2 170 727	23 576 798	26 629 904	3 053 106+	12,9+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	796 184 1 166 983	1 070 884 1 229 524	993 494 1 177 233	9 584 206 13 992 592	11 636 637 14 993 267	2 052 431+ 1 000 675+	21,4+ 7,2+
BRAKE	381 316	364 976	340 054	3 892 936	3 931 202	38 266+	1,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	276 306 105 010	253 467 111 509	228 517 111 537	2 608 205 1 284 731	2 754 990 1 176 212	146 785+ 108 519-	5,6+ 8,5-
NORDENHAM	359 902	482 262	380 879	4 708 361	5 260 024	551 663+	11,7+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	348 517 11 385	453 282 28 980	349 955 30 924	4 515 309 193 052	4 952 585 307 439	437 276+ 114 387+	9,7+ 59,3+
WILHELMSHAVEN	2 948 398	3 107 296	2 835 819	31 127 824	34 734 326	3 606 502+	11,6+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 946 962 1 436	3 105 464 1 832	2 830 420 5 399	31 083 924 43 900	34 627 844 106 482	3 543 920+ 62 582+	11,4+ 142,6+
ENDEN	591 247	838 775	1 021 072	8 274 482	9 300 289	1 025 807+	12,4+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	524 080 67 167	795 568 43 207	964 318 56 754	7 538 210 736 272	8 630 393 669 896	1 092 183+ 66 376-	14,5+ 9,0-
PUTTGARDEN	210 744	257 817	205 589	2 398 371	2 635 550	237 179+	9,9+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	210 744	-	205 589	2 398 371	2 635 550	237 179+	9,9+
UEBRIGE HAEFEN	666 819	732 246	673 112	8 071 259	7 950 864	120 395-	1,5-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	562 442 104 377	626 774 105 472	579 685 93 427	6 524 494 1 546 765	6 638 799 1 312 065	114 305+ 234 700-	1,8+ 15,2-

I Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1978	November 1979	Dezember 1979	Januar - Dezember			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar - Dezember 1979 gegen 1978	Absolut	%
				1978	1979				
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe .....	4 603	5 124	4 712	57 292	55 457	- 1 835	- 3,2		
1 000 NRT .....	4 062	4 805	4 590	48 346	49 320	+ 974	+ 2,0		
darunter: Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe .....	4 256	4 685	4 333	52 715	50 570	- 2 145	- 4,1		
1 000 NRT .....	4 008	4 716	4 520	47 468	48 448	+ 980	+ 2,1		
Güterverkehr (1 000 t)									
Insgesamt .....	4 773	5 672	5 294	57 337	59 727	+ 2 390	+ 4,2		
· Richtung West-Ost ....	1 965	2 507	2 268	23 318	24 919	+ 1 601	+ 6,9		
· Richtung Ost-West ....	2 808	3 165	3 025	34 019	34 807	+ 788	+ 2,3		

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck	Dezember 1978		November 1979		Dezember 1979		
	Schiffart	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 599	8 492 580	1 532	7 822 764	1 540	7 865 549	
Schiffe für Personenbeförderung .....	134	91 201	142	94 787	143	100 601	
Trockenfrachtschiffe ....	1 324	5 326 220	1 256	5 044 006	1 263	5 081 623	
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	63	192 109	63	209 104	64	210 104	
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 261	5 134 111	1 193	4 834 902	1 199	4 871 520	
davon:							
Stückgutfrachtschiffe a.h.g. ....	1 053	2 082 013	991	1 700 300	997	1 710 901	
Kühlschiffe .....	17	109 323	5	40 105	4	35 329	
Containerschiffe ....	51	1 019 068	75	1 339 694	76	1 361 565	
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter .	2	14 151	2	14 151	3	37 473	
Spezialtransport-schiffe .....	69	58 227	63	67 801	62	53 401	
Massengutschiffe 2) ..	69	1 851 327	57	1 672 850	57	1 672 850	
Tankschiffe .....	141	3 075 160	134	2 683 971	134	2 683 326	
dar.: Mineralöltanker ...	83	2 994 352	72	2 603 440	72	2 602 795	
Seefischereifahrzeuge .....	136	117 023	124	111 021	121	109 423	
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 460	31	5 459	30	5 223	
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	446	334 788	436	299 922	434	299 249	
Insgesamt ...	2 213	8 949 851	2 123	8 239 165	2 125	8 279 445	

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1979 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE											JANUAR BIS DEZEMBER 1979			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESANT						
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES								
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
<b>ANKUNFT</b>															
OSTSEEHAEFEN	1 653	3 160	1 453	3 106	88	40	65	32	1 741	3 199	25 259	43 567			
LUEBECK	420	1 219	416	1 215	59	29	49	25	479	1 248	6 585	17 646			
PUTTGARDEN	692	1 446	692	1 446	-	-	-	-	692	1 446	9 210	18 410			
KIEL	154	314	154	314	7	6	3	4	161	320	2 442	4 602			
RENSBURG	40	17	35	16	5	1	3	1	45	18	512	267			
FLENSBURG	87	25	23	14	-	-	-	-	87	25	1 268	453			
UEBRIGE HAEFEN	260	139	133	101	17	4	10	2	277	142	5 242	2 188			
NORDSEEHAEFEN	4 686	10 566	1 859	9 662	864	2 446	528	1 885	5 550	13 013	82 269	165 061			
BRUNSBUETTEL	19	305	14	305	26	16	6	13	45	322	665	4 093			
HAMBURG	840	4 023	822	4 011	403	1 197	292	1 063	1 243	5 220	15 902	66 091			
CUXHAVEN	40	21	18	13	3	1	2	1	43	23	1 008	1 066			
BREM. HAEFEN 13)	528	2 658	483	2 557	234	859	147	589	762	3 517	10 755	45 778			
BREMEN STADT	339	822	303	725	195	610	118	355	534	1 433	7 276	18 541			
BREMERHAVEN	197	1 841	187	1 837	39	249	29	234	236	2 090	3 604	27 341			
BRAKE	51	210	39	207	32	49	17	32	83	259	1 000	3 538			
NORDENHAM	48	246	35	223	3	13	3	13	51	257	705	3 411			
WILHELMSHAVEN	52	1 599	50	1 598	45	125	15	35	97	1 724	1 618	21 378			
ENDEN	224	488	50	422	60	147	28	103	284	635	3 123	6 356			
UEBR. HAEFEN IN															
SCHLESW.-HOLST.- NIEDERSACHSEN	1 141	517	253	196	22	2	-	-	1 163	519	18 031	7 462			
	1 735	494	88	126	36	38	18	36	1 771	532	29 337	7 805			
INSGESANT	6 339	13 726	3 312	12 768	952	2 486	593	1 918	7 291	16 212	X X	X X			
JANUAR-DEZ. 1979	94 610	178 156	47 083	162 481	12 918	30 671	7 537	22 025	X X	X X	107 528	208 627			
<b>ABGANG</b>															
OSTSEEHAEFEN	1 525	3 064	1 395	3 026	191	125	129	105	1 716	3 188	25 050	43 437			
LUEBECK	426	1 185	426	1 185	56	65	49	61	482	1 250	6 581	17 627			
PUTTGARDEN	692	1 446	692	1 446	-	-	-	-	692	1 446	9 212	18 412			
KIEL	136	293	135	293	18	19	14	17	154	313	2 353	4 533			
RENSBURG	5	1	3	1	23	13	14	7	28	14	407	226			
FLENSBURG	2	0	-	-	79	23	41	16	81	23	1 256	450			
UEBRIGE HAEFEN	264	138	139	102	15	5	11	3	279	143	5 241	2 189			
NORDSEEHAEFEN	4 721	7 205	1 836	6 301	868	5 655	541	5 138	5 589	12 860	82 517	163 697			
BRUNSBUETTEL	36	20	6	11	11	304	11	304	47	324	684	4 054			
HAMBURG	996	3 198	885	3 151	299	2 030	270	1 887	1 295	5 228	16 617	63 777			
CUXHAVEN	23	10	1	0	8	10	6	8	31	19	789	997			
BREM. HAEFEN 13)	555	2 650	542	2 647	204	826	108	572	759	3 476	10 589	45 824			
BREMEN STADT	379	1 005	373	1 003	154	446	79	245	533	1 431	7 154	18 675			
BREMERHAVEN	181	1 656	174	1 655	50	380	29	327	231	2 037	3 516	27 302			
BRAKE	76	97	63	93	31	127	16	117	107	224	1 217	3 212			
NORDENHAM	12	28	8	27	33	155	19	129	45	183	729	2 706			
WILHELMSHAVEN	45	125	17	42	52	1 599	41	1 586	97	1 724	1 617	21 376			
ENDEN	236	223	42	155	43	394	26	346	279	617	3 109	6 398			
UEBR. HAEFEN IN															
SCHLESW.-HOLST.- NIEDERSACHSEN	1 058	410	206	95	82	105	12	92	1 140	515	17 800	7 394			
	1 679	433	61	68	105	105	32	95	1 784	539	29 285	7 805			
INSGESANT	6 246	10 269	3 231	9 327	1 059	5 779	670	5 243	7 305	16 048	X X	X X			
JANUAR-DEZ. 1979	92 533	136 463	45 587	121 057	15 034	70 671	9 315	62 286	X X	X X	107 567	207 134			

13) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.



**4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1979 NACH AUSGEWAHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN**

TONNEN

HAFEN	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN.-BIS DEZ. 1979		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTEN BINNEN- SEE-VERK.							
					HÄFEN				

**EMPFANG**

OSTSEEHÄFEN	39 087	1 960	-	524 192	523 395	797	563 279	7 946 654
LÜBECK	3 382	97	-	303 724	302 947	777	307 106	4 214 751
PUTTGARDEN	-	-	-	81 824	81 824	-	81 824	1 073 559
KIEL	-	-	-	58 058	58 038	20	58 058	1 076 356
RENSBURG	4 232	833	-	35 361	35 361	-	39 593	626 579
FLENSBURG	29 504	-	-	36 200	36 200	-	65 704	742 549
UEBRIGE HÄFEN	1 969	1 030	-	9 025	9 025	-	10 994	212 860
NORDSEEHÄFEN	309 441	5 494	10	9 903 227	4 622 371	5 280 856	10 212 678	118 019 683
BRUNSBUETTEL	2 050	-	-	415 122	134 157	280 965	417 172	4 960 273
HAMBURG	25 901	-	10	3 801 171	1 820 266	1 980 905	3 827 082	46 026 706
CUXHAVEN	516	362	-	16 362	14 779	1 583	16 578	344 572
BREMISCHE HÄFEN	190 933	-	-	1 240 620	463 620	777 000	1 431 573	16 290 447
BREMEN STADT	181 352	-	-	481 236	279 248	201 988	662 588	8 882 921
BREMERHAVEN	9 601	-	-	759 384	184 372	575 012	768 985	7 407 526
BRAKE	8 916	312	-	214 609	26 915	187 694	223 525	2 875 571
NORDENHAM	27 183	-	-	328 163	162 322	165 841	355 346	4 765 599
WILHELMSHAVEN	3 052	-	-	2 585 847	1 369 116	1 216 731	2 588 899	31 941 364
EMDEN	11 382	-	-	879 413	513 748	365 665	890 795	5 970 842
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 535	-	-	155 838	30 308	125 530	177 373	2 080 860
NIEDERSACHSEN	17 953	4 820	-	266 082	87 140	178 942	284 055	2 763 440
INSGESANT	348 528	7 454	10	10 427 419	5 145 766	5 281 653	10 775 957	██████████
JANUAR-DEZEMBER 1979	4 986 204	91 907	25	563 120 954 570	56 348 915	64 605 655	██████████	125 966 337

**VERSAND**

OSTSEEHÄFEN	1 761	260	-	391 723	390 934	789	393 484	4 985 083
LÜBECK	-	-	-	220 933	220 933	-	220 933	2 661 637
PUTTGARDEN	-	-	-	123 765	123 765	-	123 765	1 561 991
KIEL	853	-	-	34 322	34 322	-	35 175	428 049
RENSBURG	368	-	-	2 132	2 132	-	2 500	29 377
FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	37 878
UEBRIGE HÄFEN	540	260	-	10 571	9 782	789	11 111	266 151
NORDSEEHÄFEN	350 276	6 310	39	755 2 446 513	1 143 440	1 303 073	2 836 544	35 517 548
BRUNSBUETTEL	22 253	-	-	16 921	16 921	-	39 174	658 959
HAMBURG	103 921	-	39	755 1 264 653	533 710	730 943	1 408 329	15 219 651
CUXHAVEN	700	-	-	88	-	88	788	33 450
BREMISCHE HÄFEN	6 036	-	-	733 118	288 835	444 283	739 154	10 339 457
BREMEN STADT	3 503	-	-	498 973	247 755	251 218	502 476	7 086 028
BREMERHAVEN	2 533	-	-	234 145	41 080	193 065	236 678	3 253 429
BRAKE	9 384	-	-	107 145	68 756	38 389	116 529	1 055 631
NORDENHAM	2 498	-	-	23 035	337	22 698	25 533	494 425
WILHELMSHAVEN	159 644	-	-	87 276	87 276	-	246 920	2 792 962
EMDEN	23 332	-	-	106 945	45 025	61 920	130 277	3 329 447
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 268	-	-	-	-	-	9 268	312 155
NIEDERSACHSEN	13 240	6 310	-	107 332	102 580	4 752	120 572	1 281 411
INSGESANT	352 037	6 570	39	755 2 838 236	1 534 374	1 303 862	3 230 028	██████████
JANUAR-DEZEMBER 1979	4 960 020	18 480	161	642 35 380 969	18 783 869	16 597 100	██████████	40 502 631

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DEN BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTER HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESANT	JAH. BIS DEZ. 1979				
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)						
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN	1)						
ERPFANG												
<b>DEUTSCHLAND</b>												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	307 654	6 091	-	1 311 770	892 670	419 100	1 619 424	19 863 086				
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	10	36 732	10 783	25 949	36 742	602 976				
FREIEN FLAGGEN	40 874	1 363	-	9 078 917	4 242 313	4 836 604	9 119 791	105 500 275				
BELGIEN	-	-	-	185 952	60 064	125 888	185 952	1 915 160				
BRASILIEN	-	-	-	8 937	-	8 937	8 937	236 806				
DAENEMARK	20 193	-	-	329 998	197 407	132 591	350 191	3 271 358				
FINNLAND	-	-	-	220 268	218 305	1 963	220 268	2 165 608				
FRANKREICH	-	-	-	212 559	176 073	36 546	212 559	2 399 785				
GRIECHENLAND	26	-	-	1 001 157	329 219	671 938	1 001 183	10 443 660				
GROSSBRITANNIEN	66	-	-	1 465 252	897 041	568 211	1 465 318	16 532 119				
INDIEN	-	-	-	162 646	20 218	142 428	162 646	987 918				
ITALIEN	-	-	-	233 982	132 006	101 976	233 982	2 362 253				
JAPAN	-	-	-	32 408	-	32 408	32 408	1 512 226				
LIBERIA	20	-	-	1 872 436	445 806	1 426 630	1 872 456	22 367 638				
NIEDERLANDE	5 149	1 363	-	359 024	268 330	90 694	366 173	4 407 196				
NORWEGEN	-	-	-	566 724	251 138	315 586	566 724	7 848 565				
PANAMA	-	-	-	165 263	37 366	127 897	165 263	2 584 214				
POLEN	-	-	-	176 934	144 671	32 463	176 934	2 031 921				
SCHWEDEN	9 404	-	-	309 027	175 900	133 127	318 431	3 486 948				
SOVIETUNION	-	-	-	559 235	485 464	73 771	559 235	6 966 233				
SPANIEN	-	-	-	136 658	27 146	107 512	136 658	827 924				
VEREINIGTE STAATEN	2 935	-	-	141 700	2 076	139 624	144 635	1 396 283				
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	49 920	-	49 920	49 920	624 491				
UEBRIGE FLAGGEN	3 081	-	-	890 837	374 343	516 494	893 918	11 131 969				
INSGESANT	348 528	7 454	10	10 427 419	5 145 766	5 281 653	10 775 957	125 966 337				
DAR. EG-LAENDER	333 062	7 454	-	4 104 580	2 629 574	1 475 006	4 437 642	50 885 784				
 JANUAR-DEZEMBER 1979	4 986 204	91 907	25 563 120 954 570	56 348 915	64 605 655	X X	X X					
VERSAND												
<b>DEUTSCHLAND</b>												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	311 086	6 570	9 012	670 259	487 620	182 639	990 357	12 993 893				
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	587	17 474	2 544	14 930	18 061	230 689				
FREIEN FLAGGEN	40 951	-	30 156	2 150 503	1 044 210	1 106 293	2 221 610	27 278 049				
BELGIEN	-	-	-	17 860	-	17 860	17 860	191 620				
BRASILIEN	-	-	-	1 299	-	1 299	1 299	151 997				
DAENEMARK	19 562	-	-	163 400	112 861	30 539	162 962	2 032 398				
FINNLAND	-	-	-	36 250	29 934	4 316	36 250	660 529				
FRANKREICH	-	-	-	25 684	1 541	24 143	25 684	341 378				
GRIECHENLAND	4 992	-	-	234 429	51 974	182 455	239 421	2 869 832				
GROSSBRITANNIEN	-	-	5 494	207 280	104 782	102 498	212 774	2 667 062				
INDIEN	-	-	-	37 074	-	37 074	37 074	243 363				
ITALIEN	-	-	-	397	-	397	397	291 846				
JAPAN	-	-	-	23 373	37	23 336	23 373	558 903				
LIBERIA	20	-	-	168 949	24 134	144 815	168 949	1 797 218				
NIEDERLANDE	2 138	-	8 424	85 897	40 009	45 888	96 459	1 317 338				
NORWEGEN	-	-	-	125 403	97 524	27 879	125 403	1 673 728				
PANAMA	-	-	4 445	93 250	49 331	43 919	97 695	1 196 977				
POLEN	-	-	-	27 649	6 270	21 379	27 649	418 424				
SCHWEDEN	8 316	-	-	141 669	119 024	22 645	149 985	1 677 006				
SOVIETUNION	-	-	-	304 595	283 730	20 865	304 595	2 643 685				
SPANIEN	-	-	-	24 940	22 292	2 648	24 940	228 294				
VEREINIGTE STAATEN	2 842	-	-	61 675	15 420	46 255	64 517	727 551				
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	42 576	1 888	40 688	42 576	737 151				
UEBRIGE FLAGGEN	3 081	-	11 793	348 854	83 459	265 395	363 728	4 851 749				
INSGESANT	352 037	6 570	39 755	2 838 236	1 534 374	1 303 862	3 230 028	40 502 631				
DAR. EG-LAENDER	332 786	6 570	22 930	1 155 802	751 838	403 964	1 511 518	19 895 605				
 JANUAR-DEZEMBER 1979	4 960 020	18 480	161 642	35 380 969	18 783 869	16 597 100	X X	X X				

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSENHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLISSLICH NICHT ERMITTELTER HAEFEN.





**7 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM DEZEMBER 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)**  
TONNEN

BUNDES-LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBER-SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1979	
	INNER-HALB-DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN ....	18 102	16 132	44 570	-	-	408 644	1 095 152	442 878	1 157 824	5 965 139	14 987 787
HAMBURG .....	-	102 566	25 901	39 755	10	1 264 653	3 801 171	1 406 974	3 827 082	15 254 241	46 026 706
NIEDER-SACHSEN ....	25 432	176 342	50 140	-	-	431 821	4 290 476	633 595	4 366 048	8 913 946	48 671 785
BREMEN .....	-	9 823	190 953	-	-	733 118	1 240 620	742 941	1 431 573	10 343 602	16 290 447
UEBRIGE BUNDESLAENDER ..	X	6 701	-	-	-	-	-	6 701	-	70 367	8 092
BUNDESGEBIET .....	43 534	311 564	311 564	39 755	10	2 838 236	10 427 419	3 233 089	10 782 527	40 547 295	125 984 817

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEPEN MIT HAEPEN AUSSERLHALB DES BUNDESGEBIETES.

**8 GUETERVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)**  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZUEBER-SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN .....											
012 FLensburg/Ostsee .....		530	30 298	-	-	2 431	37 621	2 961	67 919	77 985	817 419
013 HUSUM/Nordsee .....		7 868	18 674	-	-	-	13 559	7 868	32 233	248 820	471 986
014 HEIDE .....		20 514	3 658	-	-	16 921	417 450	37 435	421 108	686 140	4 985 157
015 KIEL/KIELERPOERDE .....		2 602	4 232	-	-	37 114	98 648	39 716	102 880	501 732	1 737 844
017 KIEL/UEBR.HAEPEN .....		540	1 455	-	-	131 245	86 596	131 785	88 051	1 750 538	1 186 479
018 LUEBECK (STADT) .....		-	3 382	-	-	220 933	303 724	220 933	307 106	2 659 639	4 214 751
019 ITZEHOE/RATZBURG .....		2 180	973	-	-	-	137 554	2 180	138 527	40 285	1 574 151
ZUSAMMEN ...		34 234	62 672	-	-	408 644	1 095 152	442 878	1 157 824	5 965 139	14 987 787
02 HAMBURG .....											
020 HAMBURG (STADT) .....		102 566	25 901	39 755	-	10 1 264 653	3 801 171	1 406 974	3 827 082	15 254 241	46 026 706
03 NIEDERSACHSEN NORD .....											
031 STADE/HARBURG .....		6 363	1 937	-	-	-	91 748	236 740	98 111	238 677	916 670
032 LUENEBURG/UELZEN .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 SOLTAU .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034 BRAKE .....		12 913	36 099	-	-	144 960	546 137	157 873	582 236	1 764 389	7 682 767
035 VERDEN/NIENBURG .....		753	6 570	-	-	-	-	753	6 570	10 270	10 388
ZUSAMMEN ...		20 029	44 606	-	-	236 708	782 877	256 737	827 483	2 691 329	10 054 490
04 NIEDERSACHSEN WEST .....											
041 ENDEN (STADT) .....		19 750	11 382	-	-	106 965	879 413	126 695	890 795	3 324 062	5 970 842
042 WILHELMSHAVEN .....		160 640	19 584	-	-	87 276	2 597 994	247 916	2 617 578	2 847 974	32 404 431
043 MEPPEN .....		1 355	-	-	-	-	20 134	1 355	20 134	19 346	167 784
044 OLDENBURG .....		-	-	-	-	892	10 058	892	10 058	19 965	74 238
ZUSAMMEN ...		181 745	30 966	-	-	195 113	3 507 599	376 858	3 538 565	6 222 617	38 617 295
05 NIEDERSACHS. SUED-OST .....											
051 HANNOVER .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052 BRAUNSCHWEIG .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 GOETTINGEN .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ...		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN (LAND) .....											
061 BREMEN (STADT) .....		5 619	181 352	-	-	498 973	481 236	504 592	662 588	7 093 287	8 882 921
062 BREMERHAVEN (STADT) .....		4 204	9 601	-	-	234 145	759 384	238 349	768 985	3 250 315	7 407 526
ZUSAMMEN ...		9 823	190 953	-	-	733 118	1 240 620	742 941	1 431 573	10 343 602	16 290 447
UEBRIGE VB .....		6 701	-	-	-	-	-	6 701	-	70 367	8 092
INSGESAMT ...		355 098	355 098	39 755	-	10 2 838 236	10 427 419	3 233 089	10 782 527	40 547 295	125 984 817

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEPEN MIT HAEPEN AUSSERLHALB DES BUNDESGEBIETES.

## 9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE\*) IM DEZEMBER 1979

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	VERSAND EMPFANG	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	INSGESAMT %
			ANZAHL	TONNEN		
ALLE HAEFEN						
EUROPA	VERSAND EMPFANG	7 992 10 191	5 956 7 928	79 545 102 167	13 13	2 036 2 263 25,5 22,2
AFRIKA	VERSAND EMPFANG	5 748 3 564	5 599 1 995	57 135 26 757	10 13	1 149 1 369 2,6 44,0
AMERIKA	VERSAND EMPFANG	14 413 12 372	13 400 10 724	167 752 145 329	13 14	1 013 1 648 7,0 13,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND EMPFANG	11 089 9 374	10 280 8 747	132 564 116 665	13 13	809 627 7,3 6,7
KANADA	VERSAND EMPFANG	802 1 000	753 970	9 933 15 378	13 16	49 30 6,1 3,0
ASIEN	VERSAND EMPFANG	11 893 13 671	10 461 11 328	122 277 108 344	12 10	1 432 2 363 12,0 17,1
AUSTRALIEN	VERSAND EMPFANG	2 469 2 620	2 079 2 452	21 987 26 674	11 11	390 168 15,8 6,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND EMPFANG	42 515 42 418	37 495 34 427	448 696 409 271	12 12	5 020 7 991 11,8 18,8
JANUAR - DEZEMBER 1979	VERSAND EMPFANG	491 501 486 798	420 275 392 630	5 069 952 4 589 288	12 12	71 226 94 168 14,5 19,3
DARUNTER HAMBURG						
EUROPA	VERSAND EMPFANG	3 618 5 051	2 703 4 002	33 564 51 654	12 13	915 1 049 25,3 20,8
AFRIKA	VERSAND EMPFANG	3 463 2 438	3 374 1 341	32 650 19 981	10 15	89 1 097 2,6 45,0
AMERIKA	VERSAND EMPFANG	4 922 4 378	4 547 3 513	54 252 48 915	12 14	375 865 7,6 19,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND EMPFANG	3 128 2 444	2 817 2 177	34 696 29 700	12 14	311 267 9,9 10,9
KANADA	VERSAND EMPFANG	480 701	451 678	6 197 10 633	14 16	29 23 6,0 3,3
ASIEN	VERSAND EMPFANG	8 510 10 820	7 143 9 858	84 268 90 858	12 9	1 367 962 16,1 8,9
AUSTRALIEN	VERSAND EMPFANG	2 051 2 162	2 030 2 034	21 654 22 201	11 11	21 128 1,0 5,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND EMPFANG	22 564 24 849	19 797 20 748	226 388 233 609	11 11	2 767 4 101 12,3 16,5
JANUAR - DEZEMBER 1979	VERSAND EMPFANG	241 493 263 340	205 607 211 437	2 339 878 2 336 459	11 11	35 886 51 903 14,9 19,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN						
EUROPA	VERSAND EMPFANG	3 024 3 849	2 219 2 881	30 325 41 347	14 14	805 968 26,6 25,1
AFRIKA	VERSAND EMPFANG	2 285 1 126	2 225 654	24 485 6 776	11 10	60 472 2,6 41,9
AMERIKA	VERSAND EMPFANG	9 382 7 784	8 790 7 001	112 657 93 519	13 13	592 783 6,3 10,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND EMPFANG	7 852 6 720	7 400 6 360	97 025 84 070	13 13	452 360 5,8 5,4
KANADA	VERSAND EMPFANG	322 299	302 292	3 736 4 745	12 16	20 7 6,2 2,3
ASIEN	VERSAND EMPFANG	3 383 2 817	3 318 1 436	38 009 17 079	11 12	65 1 381 1,9 49,0
AUSTRALIEN	VERSAND EMPFANG	418 458	49 418	333 4 473	7 11	369 40 88,3 8,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND EMPFANG	18 492 16 034	16 601 12 390	205 809 163 194	12 13	1 891 3 644 10,2 22,7
JANUAR - DEZEMBER 1979	VERSAND EMPFANG	231 639 207 507	201 806 168 358	2 567 801 2 125 040	13 13	29 833 39 149 12,9 18,9

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.





11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1979 NACH DER VERWENDUNGSArt DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSArt	INSGESAMT			RICHTUNG BRUNNSEUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNNSEUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
HANDELSSCHIFFE 1)	4 333	4 519,9	7 843,6	2 108	1 901,1	3 360,2	2 225	2 618,7	4 483,4
DARUNTERR: TANKER	1 010	696,5	1 176,4	498	286,6	492,2	512	409,9	684,2
BINNENSCHIFFE	658	182,4	281,0	327	91,3	140,6	331	91,1	140,4
FISCHEREIFAHRRZEUGE	48	26,8	64,4	33	14,7	35,9	15	12,1	28,5
DIENSTFAHRZEUGE	9	1,3	5,1	4	0,4	1,6	5	0,9	3,5
MILITAERFAHRZEUGE	62	21,8	51,1	33	14,2	32,5	29	7,6	18,6
SPEZIALEFAHRZEUGE	259	20,6	71,3	133	9,6	31,1	126	11,0	40,2
SPORTFAHRZEUGE	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,1	0,1
INSGESAMT	4 712	4 590,5	8 035,6	2 311	1 940,1	3 461,3	2 401	2 650,3	4 574,4
JANUAR-DEZEMBER 1979	55 457	49 320,2	85 690,2	27 572	22 069,6	38 586,0	27 885	27 250,6	47 104,2
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
HANDELSSCHIFFE 1)	2 378	849,3	1 351,9	1 163	416,0	662,5	1 215	433,2	689,4
DARUNTERR: TANKER	757	256,8	407,5	376	124,7	198,8	381	132,1	208,6
BINNENSCHIFFE	620	172,0	265,4	308	86,1	132,8	312	85,9	132,6
FISCHEREIFAHRRZEUGE	21	0,5	1,5	18	0,4	1,2	3	0,1	0,2
DIENSTFAHRZEUGE	9	1,3	5,1	4	0,5	1,6	5	0,9	3,5
MILITAERFAHRZEUGE	60	21,6	50,4	32	14,1	32,1	28	7,5	18,3
SPEZIALEFAHRZEUGE	220	10,3	39,0	116	5,7	21,7	104	4,6	17,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 688	882,9	1 447,8	1 333	436,7	719,2	1 355	446,3	728,6
JANUAR-DEZEMBER 1979	33 238	10 936,2	17 907,6	16 761	5 359,5	8 804,6	16 477	5 576,7	9 103,0
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK</b>									
HANDELSSCHIFFE 1)	165	167,3	304,5	83	87,4	158,0	82	79,9	146,6
DARUNTERR: TANKER	10	3,6	8,5	6	2,0	4,8	4	1,6	3,7
BINNENSCHIFFE	2	0,6	0,9	2	0,6	0,9	-	-	-
FISCHEREIFAHRRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALEFAHRZEUGE	2	0,0	0,3	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	167	167,3	304,8	84	87,4	158,1	83	79,9	146,7
JANUAR-DEZEMBER 1979	2 102	1 415,5	2 599,7	1 020	628,0	1 151,3	1 082	787,5	1 448,4
<b>FAHRZEUGE FREMDEN STAATEN</b>									
HANDELSSCHIFFE 1)	1 790	3 503,3	6 187,2	862	1 397,8	2 539,8	928	2 105,5	3 647,4
DARUNTERR: TANKER	243	436,2	760,4	116	159,9	288,6	127	276,3	471,8
BINNENSCHIFFE	36	9,8	14,6	17	4,6	6,9	19	5,2	7,8
FISCHEREIFAHRRZEUGE	27	26,3	62,9	15	14,3	34,7	12	12,0	28,3
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	2	0,3	0,7	1	0,1	0,4	1	0,1	0,4
SPEZIALEFAHRZEUGE	37	10,2	32,1	16	3,9	9,2	21	6,4	22,9
SPORTFAHRZEUGE	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,1	0,1
ZUSAMMEN	1 857	3 540,2	6 283,0	894	1 416,1	2 584,0	963	2 124,1	1 699,0
JANUAR-DEZEMBER 1979	20 117	36 968,6	65 182,7	9 791	16 082,1	28 630,0	10 326	20 886,5	36 552,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

**12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1979 NACH FLAGGEN**

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG		OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 378	849 267	1 723	629 946	1 535 056	655	219 321
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	165	167 288	127	135 633	103 887	38	31 655
<b>FREMDE STAATEN</b>	<b>1 790</b>	<b>3 503 309</b>	<b>1 352</b>	<b>2 231 654</b>	<b>3 654 625</b>	<b>438</b>	<b>1 271 655</b>
AEGYPTEN	2	3 870	2	3 870	3 573	-	-
BELGIEN	2	2 323	2	2 323	5 129	-	-
BRASILIEN	4	18 177	3	11 933	4 115	1	6 244
BULGARIEN	3	10 806	1	4 103	175	2	6 703
DAENENMARK	170	78 589	127	47 079	103 794	43	31 510
FINNLAND	146	253 848	118	193 468	338 371	28	60 380
FRANKREICH	18	33 654	17	26 691	49 502	1	6 963
GRIECHENLAND	109	631 880	55	201 631	340 536	54	430 249
GROSSBRITANNIEN	107	172 594	78	111 642	189 598	29	60 952
INDIEN	5	36 233	2	11 866	17 686	3	24 387
ISLAND	4	3 944	1	998	70	3	2 946
ITALIEN	7	28 502	3	8 438	6 650	4	20 064
JUGOSLAWIEN	6	34 590	3	12 440	24 754	3	22 150
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	23	118 110	14	50 152	90 314	9	67 958
MAROKKO	5	14 654	3	8 166	16 926	2	6 488
NIEDERLANDE	200	178 207	167	154 282	342 432	33	23 925
NORWEGEN	45	90 971	27	49 671	86 688	18	41 300
PANAMA	86	122 730	64	63 303	112 988	22	59 427
POLEN	205	404 516	194	382 457	464 708	11	22 059
SCHWEDEN	179	331 635	131	241 863	470 103	48	89 772
SINGAPUR	34	107 975	23	53 922	130 842	11	54 053
SOWJETUNION	294	409 828	223	283 730	492 100	71	126 098
SPANIEN	9	19 281	6	14 659	29 982	3	4 622
TSCHECHOSLOWAKEI	2	26 058	1	13 029	4 450	1	13 029
TUERKEI	3	8 467	1	1 206	2 800	2	7 261
VEREINIGTE STAATEN	5	41 431	4	31 875	38 922	1	9 556
ZYPERN	53	56 778	31	27 771	53 103	22	29 007
UEBRIGE FLAGGEN	64	263 658	51	219 106	234 314	13	44 552
INSGESART	4 333	4 519 864	3 202	2 997 233	5 293 568	1 131	1 522 631
JANUAR- DEZEMBER 1979	50 570	48 448 408	37 375	32 319 339	59 726 587	13 195	16 129 069
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 487	605 491	1 276	505 956	1 214 339	211	99 535
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	157	164 666	123	134 322	101 662	34	30 344
<b>FREMDE STAATEN</b>	<b>1 652</b>	<b>3 303 655</b>	<b>1 285</b>	<b>2 137 850</b>	<b>3 520 562</b>	<b>367</b>	<b>1 165 805</b>
AEGYPTEN	2	3 870	2	3 870	3 573	-	-
BELGIEN	2	2 323	2	2 323	5 129	-	-
BRASILIEN	4	18 177	3	11 933	4 115	1	6 244
BULGARIEN	3	10 806	1	4 103	175	2	6 703
DAENENMARK	130	58 074	107	36 897	85 950	23	21 177
FINNLAND	146	253 848	118	193 468	338 371	28	60 380
FRANKREICH	18	33 654	17	26 691	49 502	1	6 963
GRIECHENLAND	102	604 992	52	189 979	328 306	50	415 013
GROSSBRITANNIEN	96	163 945	72	106 920	180 554	24	57 025
INDIEN	5	36 233	2	11 866	17 686	3	24 387
ISLAND	4	3 944	1	998	70	3	2 946
ITALIEN	7	28 502	3	8 438	6 650	4	20 064
JUGOSLAWIEN	6	34 590	3	12 440	24 754	3	22 150
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	20	109 182	12	43 116	79 114	8	66 066
MAROKKO	5	14 654	3	8 166	16 926	2	6 488
NIEDERLANDE	179	169 339	156	149 260	329 099	23	20 079
NORWEGEN	43	68 235	26	38 303	79 688	17	29 932
PANAMA	76	117 347	58	62 016	109 920	18	55 331
POLEN	204	404 270	193	382 211	464 358	11	22 059
SCHWEDEN	179	331 635	131	241 863	470 103	48	89 772
SINGAPUR	26	104 159	20	52 491	128 382	6	51 668
SOWJETUNION	281	378 609	218	269 751	461 002	63	108 858
SPANIEN	7	13 929	5	11 983	24 432	2	1 946
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	3	8 467	1	1 206	2 800	2	7 261
VEREINIGTE STAATEN	3	22 319	3	22 319	26 922	-	-
ZYPERN	37	44 894	25	26 153	48 667	12	18 741
UEBRIGE FLAGGEN	64	263 658	51	219 106	234 314	13	44 552
INSGESART	3 296	4 073 812	2 684	2 778 128	4 836 563	612	1 295 684
JANUAR-DEZEMBER 1979	37 391	42 296 889	30 633	29 386 051	53 198 948	6 758	12 910 838

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. PINNENSCHIFFE.

**13 GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1979 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN**

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	INSGESAMT	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN		AUF SCHIFFEN		AUF SCHIFFEN	
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.-REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.-REP.	FREMDER STAATEN
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	603 664	156 067	-	146 330	178 389	500	122 378
KOHLE	314 623	30 152	-	53 020	7 846	-	223 605
ERZE	90 780	-	-	78 024	6 536	-	6 220
HOLZ	603 157	2 925	-	2 100	237 139	10 805	350 188
ZELLULOSE	89 868	3 251	-	515	39 257	859	45 986
GETREIDE	249 772	34 515	360	153 876	40 075	530	20 416
DUENGEMITTEL	225 995	30 084	1 195	106 506	31 430	2 640	54 140
FUTTERMITTTEL	149 883	90 678	1 498	40 355	9 493	520	7 339
SALZ	63 754	13 485	-	48 261	2 008	-	-
EISEN UND STAHL	376 983	77 601	4 328	125 253	43 653	-	126 148
SCHROTT	25 934	1 993	-	13 129	3 812	-	7 000
KIESABBARENDE	8 218	1 600	-	954	2 665	-	2 999
OELSAATEN, FETTE USW.	68 623	14 894	-	40 160	5 823	-	7 746
SAND, KIES, STEINE	203 550	57 411	6 004	73 409	26 589	1 650	38 487
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	71 639	2 532	-	-	3 297	-	65 810
ANDERE MASSENGETER	22 799	4 162	-	2 250	2 900	-	13 487
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	221 210	21 761	-	119 657	2 860	-	76 932
CHEM. GRUNDSTOFFE	471 123	30 462	540	143 492	21 577	6 352	268 700
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	25 016	-	-	14 870	1 430	-	8 716
HALB-, FERTIGWAREN	1 402 261	126 415	18 890	373 202	168 289	47 216	668 249
LEBENDE TIERE	4 716	-	-	-	-	-	4 716
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 293 568</b>	<b>699 988</b>	<b>32 815</b>	<b>1 535 363</b>	<b>835 068</b>	<b>71 072</b>	<b>2 119 262</b>
<b>JANUAR-DEZEMBER 1979</b>	<b>59 726 587</b>	<b>8 233 053</b>	<b>366 940</b>	<b>16 319 133</b>	<b>9 901 455</b>	<b>795 776</b>	<b>24 110 230</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	273 723	36 712	-	109 540	31 801	-	95 670
KOHLE	314 623	30 152	-	53 020	7 846	-	223 605
ERZE	90 780	-	-	78 024	6 536	-	6 220
HOLZ	599 687	1 945	-	2 100	234 649	10 805	350 188
ZELLULOSE	89 868	3 251	-	515	39 257	859	45 986
GETREIDE	232 461	32 140	360	146 876	37 077	-	16 008
DUENGEMITTEL	180 895	16 880	-	91 595	30 090	2 640	39 690
FUTTERMITTTEL	122 443	68 509	1 498	37 029	9 493	520	5 394
SALZ	63 754	13 485	-	48 261	2 008	-	-
EISEN UND STAHL	376 663	77 601	4 328	125 253	43 333	-	126 148
SCHROTT	25 061	1 993	-	13 129	2 939	-	7 000
KIESABBARENDE	8 218	1 600	-	954	2 665	-	2 999
OELSAATEN, FETTE USW.	67 123	14 894	-	40 160	4 973	-	7 096
SAND, KIES, STEINE	197 889	55 711	6 004	72 258	25 909	1 650	36 357
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	71 326	2 312	-	-	3 204	-	65 810
ANDERE MASSENGETER	22 799	4 162	-	2 250	2 900	-	13 487
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	220 860	21 761	-	119 657	2 860	-	76 582
CHEM. GRUNDSTOFFE	447 571	29 429	540	127 664	19 302	6 352	264 284
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	25 016	-	-	14 870	1 430	-	8 716
HALB-, FERTIGWAREN	1 401 087	125 661	18 890	373 202	167 869	47 216	668 249
LEBENDE TIERE	4 716	-	-	-	-	-	4 716
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>4 836 563</b>	<b>538 198</b>	<b>31 620</b>	<b>1 456 357</b>	<b>676 141</b>	<b>70 042</b>	<b>2 064 205</b>
<b>JANUAR-DEZEMBER 1979</b>	<b>53 198 948</b>	<b>6 219 157</b>	<b>357 530</b>	<b>14 817 505</b>	<b>7 857 104</b>	<b>783 373</b>	<b>23 164 279</b>
<b>TEILSTPECKENVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	329 941	119 355	-	36 790	146 588	500	26 708
KOHLE	-	-	-	-	-	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	3 470	980	-	-	2 490	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	17 311	2 375	-	7 000	2 998	530	4 408
DUENGEMITTEL	45 100	13 204	1 195	14 911	1 340	-	14 450
FUTTERMITTTEL	27 440	22 169	-	3 326	-	-	1 945
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	320	-	-	-	320	-	-
SCHROTT	873	-	-	-	873	-	-
KIESABBARENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 500	-	-	-	850	-	650
SAND, KIES, STEINE	5 661	1 700	-	1 151	680	-	2 130
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	313	220	-	-	93	-	-
ANDERE MASSENGETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	350	-	-	-	-	-	350
CHEM. GRUNDSTOFFE	23 552	1 033	-	15 828	2 275	-	4 416
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 174	754	-	-	420	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>457 005</b>	<b>161 790</b>	<b>1 195</b>	<b>79 006</b>	<b>158 927</b>	<b>1 030</b>	<b>55 057</b>
<b>JANUAR-DEZEMBER 1979</b>	<b>6 527 639</b>	<b>2 013 896</b>	<b>9 410</b>	<b>1 501 628</b>	<b>2 044 351</b>	<b>12 403</b>	<b>945 951</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. FISSENSCHIFFE.