

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1979



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 79110

Erschienen im April 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Oktober 1979	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

Seeschifffahrt im Oktober 1979

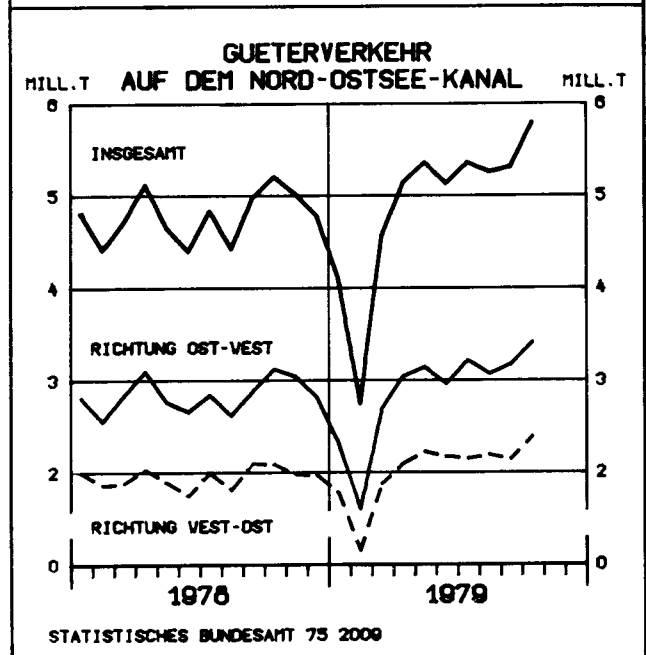
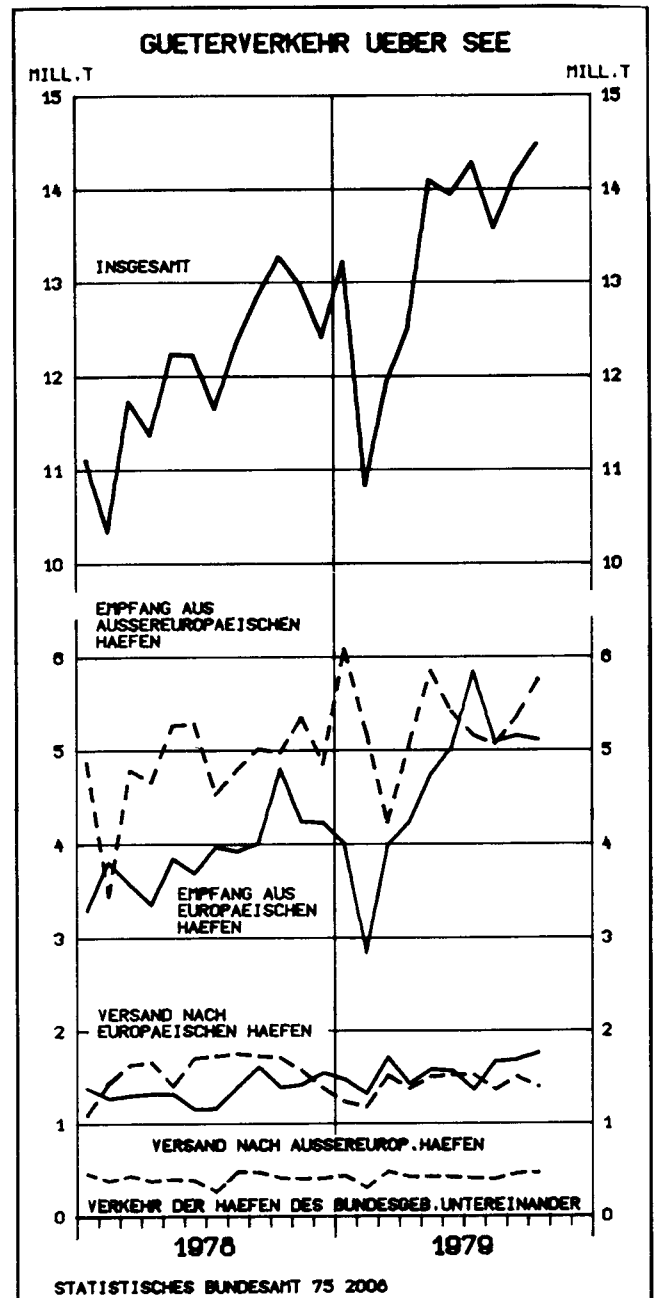
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Oktober 1979 insgesamt 14,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 9,1% mehr als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes stieg um 1,1 Mill. t (+ 11%) und der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes um knapp 0,1 Mill. t (2,1%). Der Anstieg des Güterempfangs aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist vor allem auf vermehrte Anlandungen aus außereuropäischen Häfen zurückzuführen (rd. 0,8 Mill. t oder + 16%). Die Zufuhren aus nordamerikanischen Häfen lagen um 0,9 Mill. t (+ 97%), die aus afrikanischen Häfen um 0,7 Mill. t (+ 84%) und die aus den mittel- und südamerikanischen Häfen um 0,1 Mill. t (+ 18%) über denen des Oktober 1978. Dagegen ging der Empfang aus asiatischen Häfen um knapp 1,0 Mill. t zurück (- 44%). Die Anlandungen aus europäischen Häfen stiegen um 0,3 Mill. t (+ 6,4%).

Der Versand nach europäischen Häfen nahm um fast 0,4 Mill. t (+ 27%) zu. Dabei stiegen die Verschiffungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften nur geringfügig (+ 2,9%). Die Verkehrsbelegung ist vor allem auf die erheblich umfangreicheren Verladungen nach den übrigen europäischen Häfen (+ 51%) zurückzuführen. Beim Versand nach außereuropäischen Häfen wurden 0,3 Mill. t (- 18%) weniger befördert als im Oktober 1978. Die Versandmengen nach Bestimmungshäfen in allen Erdteilen gingen zurück, vor allem aber die mit Bestimmung Nordamerika (- 0,25 Mill. t oder - 44%).

Von fast allen Güterarten wurden im Berichtsmonat größere Mengen empfangen, vor allem Getreide (+ 0,5 Mill. t oder + 223%), Eisenerze (+ 0,4 Mill. t oder + 38%), Steinkohle (+ 0,4 Mill. t oder + 148%) und "Übrige Güter" (+ 0,4 Mill. t oder + 22%). Die Anlandungen von rohem Erdöl gingen dagegen zurück (- 0,6 Mill. t oder - 14%). Beim Versand nahmen besonders die Verschiffungen von Koks ab (- 0,2 Mill. t oder - 44%).

Der Güterumschlag stieg vor allem in Hamburg (+ 0,9 Mill. t oder + 19%), Nordenham (+ 0,2 Mill. t oder + 52%), den Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder + 6,6%) und Brake (+ 0,1 Mill. t oder + 38%). Abgenommen hat er dagegen in Wilhelmshaven (- 0,4 Mill. t oder - 11%).

In den Monaten Januar bis Oktober 1979 stieg der Güterverkehr über See gegenüber dem gleichen Zeitraum des Jahres 1978 um 13,9 Mill. t oder 12% auf insgesamt 133,0 Mill. t an.



TABELLENTEIL

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.1. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1979	1979	1978	1979	TONNEN		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	408 640	454 826	465 066	4 048 981	4 187 851	138 870+	3,4+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 766 217	10 496 287	10 848 548	85 834 663	99 044 870	13 210 207+	15,4+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 799 254	5 154 067	5 105 218	38 269 105	46 010 553	7 741 448+	20,2+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 656 855	2 838 370	2 591 450	20 374 328	24 993 103	4 618 775+	22,7+	
UEBRIGEM EUROPA	2 142 399	2 315 697	2 513 768	17 894 777	21 017 450	3 122 673+	17,5+	
DAR. SOWJETUNION	815 883	652 600	911 926	6 281 039	6 063 308	217 731-	3,5-	
NORWEGEN	559 422	723 958	477 395	4 117 812	5 635 086	1 517 274+	36,8+	
SCHWEDEN	369 244	404 715	544 711	3 237 113	3 677 296	440 183+	13,6+	
FINNLAND	162 848	186 999	222 772	1 573 336	1 776 880	203 544+	12,9+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 966 963	5 342 220	5 743 330	47 565 558	53 034 317	5 468 759+	11,5+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	874 960	1 412 349	1 610 924	11 253 702	14 906 555	3 652 853+	32,5+	
NORDAMERIKA	908 950	1 305 028	1 794 367	9 158 673	12 283 563	3 124 890+	34,1+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	750 302	858 077	886 797	7 396 299	8 587 515	1 191 216+	16,1+	
ASIEN	2 245 579	1 361 854	1 254 003	15 953 176	13 669 230	2 283 946-	14,3-	
AUSTRALIEN	187 742	404 912	197 239	3 803 708	3 587 454	216 254-	5,7-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 084 555	3 182 650	3 149 959	29 086 086	29 611 718	525 632+	1,8+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 384 788	1 685 822	1 758 459	13 288 595	15 540 852	2 252 257+	16,9+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	694 488	774 432	714 767	6 875 569	7 134 816	259 247+	3,8+	
UEBRIGEM EUROPA	690 300	911 390	1 043 692	6 413 026	8 406 036	1 993 010+	31,1+	
DAR. SOWJETUNION	141 453	156 473	193 318	1 557 812	1 521 560	36 252-	2,3-	
NORWEGEN	85 754	107 926	95 885	713 296	872 931	159 635+	22,6+	
SCHWEDEN	278 944	303 595	391 528	2 182 637	2 589 623	406 986+	18,6+	
FINNLAND	82 952	116 281	136 362	686 632	1 132 790	446 158+	65,0+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 699 767	1 496 828	1 391 500	15 797 491	14 070 866	1 726 625-	10,9-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	307 305	270 061	294 054	2 841 507	2 613 088	228 419-	8,0-	
NORDAMERIKA	575 199	520 163	323 628	5 442 024	4 024 337	1 417 687-	26,1-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	217 016	166 963	177 532	2 009 974	1 984 393	25 581-	1,3-	
ASIEN	570 972	503 040	569 090	5 221 331	5 147 004	74 327-	1,4-	
AUSTRALIEN	29 275	36 471	27 196	282 655	301 914	19 259+	6,8+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	5 951	7 604	10 105	58 608	108 869	50 261+	85,8+	
EMPFANG	5 951	7 604	10 105	58 608	108 869	50 261+	85,8+	
VERSAND	5 234	4 832	4 824	35 223	41 959	6 736+	19,1+	
GESAMTVERKEHR	13 270 597	14 146 199	14 478 502	119 063 561	132 995 267	13 931 706+	11,7+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	733 859	826 956	763 105	7 536 439	7 615 953	79 514+	1,1+	
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	233 502	293 460	244 493	2 166 815	2 389 900	223 085+	10,3+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2. GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1979	1979	1978	1979	TONNEN		
OSTSEEHAEFEN	1 110 068	1 201 744	1 242 834	10 066 497	10 854 871	788 374+	7,8+	
LUEBECK	580 490	634 658	679 989	5 161 109	5 771 295	610 186+	11,8+	
PUTTGARDEN	229 602	237 968	258 339	1 979 583	2 172 144	192 561+	9,7+	
KIEL	135 358	132 211	147 186	1 249 176	1 286 863	37 687+	3,0+	
RENDSBURG	61 577	62 690	61 360	519 082	560 165	41 083+	7,9+	
FLENSBURG	64 468	74 275	64 454	651 588	637 386	14 202-	2,2-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	38 573	59 942	31 506	505 959	427 018	78 941-	15,6-	
NORDSEEHAEFEN	12 568 407	13 392 711	13 689 753	113 036 225	126 261 367	13 225 142+	11,7+	
BRUNSBUETTEL	487 862	454 497	440 917	4 479 132	4 747 703	268 571+	6,0+	
HAMBURG	4 724 386	5 049 419	5 609 655	44 241 870	49 941 864	5 699 994+	12,9+	
CUXHAVEN	31 892	37 335	54 072	269 102	321 791	52 689+	19,6+	
BREMISCHE HAEFEN	2 247 210	2 813 851	2 395 855	19 346 779	22 158 769	2 811 990+	14,5+	
BREMEEN STADT	1 395 076	1 518 848	1 419 634	11 957 253	13 480 942	1 523 689+	12,7+	
BREMERHAVEN	852 134	1 295 003	976 221	7 389 526	8 677 827	1 288 301+	17,4+	
BRAKE	286 266	356 208	395 050	3 208 804	3 226 172	17 368+	0,5+	
NORDENHAM	359 804	455 934	545 556	3 985 169	4 396 883	411 714+	10,3+	
WILHELMSHAVEN	3 259 757	2 760 931	2 901 713	25 193 965	28 791 211	3 597 246+	14,3+	
EMDEN	805 427	1 030 136	771 780	6 930 748	7 440 442	509 694+	7,4+	
UEBRIGE HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	102 335	138 842	224 533	1 979 732	2 003 330	23 598+	1,2+	
NIEDERSACHSEN	263 468	295 558	350 622	3 400 924	3 233 202	167 722-	4,9-	
INSGESAMT	13 678 475	14 594 455	14 932 587	123 102 722	137 116 238	14 013 516+	11,4+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	OKTOBER 1978	SEPTEMBER 1979	OKTOBER 1979	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978	O/D
				1978	1979			
				TONNEN				
EMPFANG								
GETREIDE (01)	230 370	527 567	742 921	3 468 756	3 227 604	241 152-	7,0-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	136 216	120 572	93 220	1 574 011	1 492 982	81 029-	5,2-	
HOLZ UND KORK (05)	187 862	222 216	224 664	1 720 795	1 873 124	152 329+	8,9+	
FUTTERMITTEL (17)	383 709	373 978	483 218	3 804 230	4 901 592	1 097 362+	28,8+	
OELSAATEN, FETTE (18)	284 793	179 261	218 064	2 370 194	2 408 990	38 796+	1,6+	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	267 904	397 636	663 831	4 283 399	5 492 616	1 209 217+	28,2+	
ROHES ERDOEL (31)	4 128 467	3 338 745	3 544 143	31 444 595	35 344 324	3 899 729+	12,4+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 317 529	1 298 627	1 231 753	11 028 656	11 983 940	955 284+	8,7+	
EISENERZE (41)	1 039 676	1 903 331	1 437 612	8 346 910	12 784 073	4 437 163+	53,2+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	453 531	529 482	570 764	3 416 885	4 033 254	616 369+	18,0+	
FAHRZEUGE (91)	25 805	22 744	29 400	237 672	282 700	45 028+	18,9+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 708 880	2 043 633	2 082 168	18 185 605	19 504 481	1 318 876+	7,3+	
INSGESAMT	10 164 742	10 957 792	11 321 758	89 881 708	103 329 680	13 447 972+	15,0+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	130 315	78 724	100 660	1 312 182	1 215 597	96 585-	7,4-	
KOKS (23)	403 715	395 886	225 316	3 565 414	3 478 542	86 872-	2,4-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	446 674	406 055	512 365	4 002 667	4 119 964	117 297+	2,9+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	28 571	21 388	24 502	127 059	155 967	28 908+	22,8+	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	141 494	136 879	110 990	1 127 747	1 124 817	2 930-	0,3-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	206 946	330 724	264 063	2 365 467	2 425 948	60 481+	2,6+	
DUENGMITTEL (71,72)	248 432	165 291	245 398	1 998 116	2 122 054	123 938+	6,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	195 522	253 646	234 846	1 925 495	2 349 507	424 012+	22,0+	
FAHRZEUGE (91)	131 177	112 164	129 824	1 131 947	1 146 856	14 909+	1,3+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	154 299	179 671	196 916	1 565 816	1 680 462	114 646+	7,3+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 426 588	1 556 235	1 565 949	14 099 104	13 966 844	132 260-	0,9-	
INSGESAMT	3 513 733	3 636 663	3 610 829	33 221 014	33 786 558	565 544+	1,7+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	OKTOBER 1978	SEPTEMBER 1979	OKTOBER 1979	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978	O/D
				1978	1979			
				TONNEN				
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 131 143	1 289 110	1 317 360	11 134 843	12 016 067	881 224+	7,9+	
DARUNTER								
LUEBECK	163 052	187 627	186 774	1 467 823	1 684 463	216 640+	14,8+	
PUTTGARDEN	93 513	106 863	107 660	782 791	891 605	108 814+	13,9+	
HAMBURG	518 461	516 840	605 686	5 171 216	5 388 570	217 354+	4,2+	
BREMISCHE HAEFEN	331 987	413 729	365 379	3 484 023	3 659 021	174 998+	5,0+	
TRAMPFahrt	3 360 168	4 710 355	4 943 348	33 677 774	41 302 014	7 624 240+	22,6+	
DARUNTER								
LUEBECK	189 293	197 018	223 944	1 631 433	1 780 595	149 162+	9,1+	
HAMBURG	1 246 930	1 977 335	1 970 422	13 915 223	17 302 617	3 387 394+	24,3+	
BREMISCHE HAEFEN	740 941	1 023 027	879 309	5 291 274	6 863 706	1 572 432+	29,7+	
BRAKE	154 340	142 705	254 935	1 608 204	1 795 632	187 428+	11,7+	
NORDENHAM	243 842	250 437	408 271	2 311 872	3 010 579	698 707+	30,2+	
EMDEN	284 569	597 448	445 268	2 566 280	3 788 418	1 222 138+	47,6+	
TANKERFAHRT	5 280 857	4 504 426	4 597 945	41 080 654	45 835 658	4 755 004+	11,6+	
DARUNTER								
BRUNSBUETTEL	349 269	363 781	321 525	3 551 976	3 792 828	240 852+	6,8+	
HAMBURG	1 722 869	1 279 066	1 487 203	12 882 095	14 403 965	1 521 870+	11,8+	
BREMISCHE HAEFEN	129 482	110 152	84 119	956 847	792 198	164 649-	17,2-	
NORDENHAM	31 699	122 064	94 245	885 974	647 449	238 525-	26,9-	
WILHELMSHAVEN	2 790 222	2 414 009	2 467 897	20 830 546	24 618 089	3 787 543+	18,2+	
EMDEN	158 088	91 231	59 832	729 181	570 509	158 672-	21,8-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 397 766	1 505 948	1 503 598	12 671 854	13 648 501	976 647+	7,7+	
DARUNTER								
LUEBECK	160 138	171 617	186 776	1 356 714	1 599 361	242 647+	17,9+	
PUTTGARDEN	136 089	131 105	150 679	1 196 792	1 280 539	83 747+	7,0+	
HAMBURG	631 374	593 957	593 655	5 471 297	5 612 985	141 688+	2,6+	
BREMISCHE HAEFEN	451 290	579 449	541 365	4 480 423	4 882 386	401 963+	9,0+	
TRAMPFahrt	1 398 428	1 364 401	1 289 855	13 474 826	12 899 822	575 004-	4,3-	
DARUNTER								
LUEBECK	57 171	65 558	72 424	489 235	574 944	85 709+	17,5+	
HAMBURG	460 305	397 906	570 368	4 500 187	4 384 921	115 266-	2,6-	
BREMISCHE HAEFEN	379 456	416 777	291 959	3 083 185	3 601 731	518 546+	16,8+	
EMDEN	317 199	280 325	189 552	3 072 144	2 465 628	606 516-	19,8-	
TANKERFAHRT	293 595	317 133	361 330	2 974 629	3 105 354	130 725+	4,4+	
DARUNTER								
BRUNSBUETTEL	39 999	12 112	50 665	346 535	280 587	65 948-	19,0-	
HAMBURG	48 913	144 474	191 432	1 074 013	1 417 899	343 886+	32,0+	
BREMISCHE HAEFEN	13 995	24 971	7 942	107 038	160 360	53 322+	49,8+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1979	1979	1978	1979			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 249 709	1 836 937	1 436 195	12 073 702	12 992 413	918 711+	7,6+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	41 204	68 482	43 371	398 497	508 951	110 454+	27,7+	
FREMDE FLAGGEN	8 481 255	8 598 472	9 379 087	73 421 072	85 652 375	12 231 303+	16,7+	
BELGIEN	498 557	254 325	114 885	2 329 867	1 490 967	838 900-	36,0-	
BRASILIEN	13 500	32 757	18 111	272 029	213 247	58 782-	21,6-	
DAENEMARK	199 164	272 318	281 394	2 379 973	2 682 317	302 344+	12,7+	
FINNLAND	210 539	156 770	202 080	1 921 795	1 785 344	136 451-	7,1-	
FRANKREICH	50 804	321 613	430 207	1 709 514	2 024 374	314 860+	18,4+	
GRIECHENLAND	630 512	908 456	813 392	7 177 815	8 447 025	1 269 210+	17,7+	
GROSSBRITANNIEN	1 213 399	1 641 128	1 587 249	10 731 107	13 520 539	2 789 432+	26,0+	
INDIEN	79 654	70 728	42 707	437 303	658 132	220 829+	50,5+	
ITALIEN	173 310	81 737	336 163	2 066 354	1 835 098	231 256-	11,2-	
JAPAN	19 359	188 640	154 381	2 007 825	1 323 483	684 342-	34,1-	
LIBERIA	2 236 027	1 766 294	1 287 763	14 739 079	18 040 263	3 301 184+	22,4+	
NIEDERLANDE	392 948	411 769	556 322	2 793 232	3 713 324	920 092+	32,9+	
NORWEGEN	439 375	317 697	670 306	5 119 290	6 449 007	1 329 717+	26,0+	
PANAMA	92 529	150 539	298 826	2 028 878	2 080 714	51 836+	2,6+	
POLEN	140 819	143 264	175 824	1 537 632	1 656 274	118 642+	7,7+	
SCHWEDEN	401 006	222 990	366 201	3 420 611	2 801 974	618 637-	18,1-	
SOWJETUNION	718 902	653 251	769 850	5 587 538	5 749 735	162 197+	2,9+	
SPANIEN	67 864	73 001	141 432	135 171	575 504	440 333+	325,8+	
VEREINIGTE STAATEN	57 124	111 526	65 491	778 953	1 074 053	295 100+	37,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	15 297	65 063	55 052	153 449	431 757	278 308+	181,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	830 566	754 606	1 011 451	6 093 657	9 099 244	3 005 587+	49,3+	
INSGESAMT	9 772 168	10 503 891	10 858 653	85 893 271	99 153 739	13 260 468+	15,4+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 779 411	4 828 170	4 747 701	34 111 397	38 374 659	4 263 262+	12,5+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	675 840	726 107	805 087	6 562 246	7 363 912	801 666+	12,2+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 382	17 883	28 313	179 998	199 588	19 590+	10,9+	
FREMDE FLAGGEN	2 389 567	2 443 492	2 321 383	22 379 065	22 090 177	288 888-	1,3-	
BELGIEN	9 717	30 502	8 036	166 155	153 996	12 159-	7,3-	
BRASILIEN	18 951	15 258	10 805	215 811	132 921	82 890-	38,4-	
DAENEMARK	223 545	165 924	184 775	1 958 201	1 692 038	266 163-	13,6-	
FINNLAND	66 461	57 138	47 544	604 300	575 150	29 150-	4,8-	
FRANKREICH	67 800	54 319	16 851	460 648	291 932	168 716-	36,6-	
GRIECHENLAND	304 781	249 933	234 878	2 877 936	2 429 917	448 019-	15,6-	
GROSSBRITANNIEN	239 620	242 413	195 697	2 623 936	2 206 563	417 373-	15,9-	
INDIEN	17 438	7 479	38 087	389 165	193 647	195 518-	50,3-	
ITALIEN	4 447	53 172	12 480	83 894	272 238	188 344+	224,5+	
JAPAN	35 162	30 685	39 270	365 030	504 593	139 563+	38,2+	
LIBERIA	202 504	158 207	116 830	1 477 249	1 455 659	21 590-	1,5-	
NIEDERLANDE	141 985	105 875	85 914	1 033 838	1 046 185	12 347+	1,2+	
NORWEGEN	150 824	141 557	154 724	1 387 651	1 359 153	28 498-	2,1-	
PANAMA	94 029	127 680	94 614	857 788	926 135	68 347+	8,0+	
POLEN	34 906	66 070	22 393	381 647	358 567	23 080-	6,1-	
SCHWEDEN	105 902	129 713	162 948	1 334 275	1 234 235	100 040-	7,5-	
SOWJETUNION	186 607	200 769	286 227	1 905 948	1 981 652	75 704+	4,0+	
SPANIEN	38 490	23 863	49 247	209 913	199 115	10 798-	5,2-	
VEREINIGTE STAATEN	47 091	91 413	69 239	562 028	569 003	6 975+	1,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	67 987	37 782	66 442	603 104	651 192	48 088+	8,0+	
UEBRIGE FLAGGEN	331 320	453 740	424 382	2 880 548	3 856 286	975 738+	33,9+	
INSGESAMT	3 089 789	3 187 482	3 154 783	29 121 309	29 653 677	532 368+	1,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 363 654	1 387 648	1 317 194	12 907 883	13 071 517	163 634+	1,3+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1979	1979	1978	1979	TONNEN		
LUEBECK	580 490	634 658	679 989	5 161 109	5 771 295	610 186+	11,8+	
MASSENGUT	182 021	221 422	232 332	1 845 099	1 904 557	59 458+	3,2+	
SACK-/STUECKGUT	398 469	413 236	447 657	3 316 010	3 866 738	550 728+	16,6+	
KIEL	135 358	132 211	147 186	1 249 176	1 286 863	37 687+	3,0+	
MASSENGUT	90 575	88 037	85 670	850 560	854 605	4 045+	0,5+	
SACK-/STUECKGUT	44 783	44 174	61 516	398 616	432 258	33 642+	8,4+	
FLENSBURG	64 468	74 275	64 454	651 588	637 386	14 202-	2,2-	
MASSENGUT	63 225	73 070	63 230	634 920	621 356	13 564-	2,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 243	1 205	1 224	16 668	16 030	638-	3,8-	
BRUNSBUETTEL	487 862	454 497	440 917	4 479 132	4 747 703	268 571+	6,0+	
MASSENGUT	487 862	454 497	440 917	4 468 554	4 728 636	260 082+	5,8+	
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	10 578	19 067	8 489+	80,3+	
HAMBURG	4 724 386	5 049 419	5 609 655	44 241 870	49 941 864	5 699 994+	12,9+	
MASSENGUT	3 389 909	3 676 833	4 189 361	31 221 436	36 634 221	5 412 785+	17,3+	
SACK-/STUECKGUT	1 334 477	1 372 586	1 420 294	13 020 434	13 307 643	287 209+	2,2+	
BREMISCHE HAEFEN	2 247 210	2 813 851	2 395 855	19 346 779	22 158 769	2 811 990+	14,5+	
MASSENGUT	1 045 322	1 338 902	1 121 562	7 771 197	9 572 259	1 801 062+	23,2+	
SACK-/STUECKGUT	1 201 888	1 474 949	1 274 293	11 575 582	12 586 510	1 010 928+	8,7+	
BRAKE	286 266	356 208	395 050	3 208 804	3 226 172	17 368+	0,5+	
MASSENGUT	211 408	216 522	305 691	2 123 744	2 273 006	149 262+	7,0+	
SACK-/STUECKGUT	74 858	139 686	89 359	1 085 060	953 166	131 894-	12,2-	
NORDENHAM	359 804	455 934	545 556	3 985 169	4 396 883	411 714+	10,3+	
MASSENGUT	349 369	438 490	506 640	3 830 807	4 149 348	318 541+	8,3+	
SACK-/STUECKGUT	10 435	17 444	38 916	154 362	247 535	93 173+	60,4+	
WILHELMSHAVEN	3 259 757	2 760 931	2 901 713	25 193 965	28 791 211	3 597 246+	14,3+	
MASSENGUT	3 259 382	2 758 135	2 888 692	25 188 484	28 691 960	3 503 476+	13,9+	
SACK-/STUECKGUT	375	2 796	13 021	5 481	99 251	93 770+	1710,8+	
EMDEN	805 427	1 030 136	771 780	6 930 748	7 440 442	509 694+	7,4+	
MASSENGUT	733 497	962 889	720 575	6 313 640	6 870 507	556 867+	8,8+	
SACK-/STUECKGUT	71 930	67 247	51 205	617 108	569 935	47 173-	7,7-	
PUTTGARDEN	229 602	237 968	258 339	1 979 583	2 172 144	192 561+	9,7+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	229 602	237 968	258 339	1 979 583	2 172 144	192 561+	9,7+	
UEBRIGE HAEFEN	497 845	594 367	722 093	6 674 799	6 545 506	129 293-	1,9-	
MASSENGUT	370 433	488 686	598 736	5 351 197	5 432 340	81 143+	1,5+	
SACK-/STUECKGUT	127 412	105 681	123 357	1 323 602	1 113 166	210 436-	15,9-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1978	September 1979	Oktober 1979	Januar-Oktober			
				1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1979 gegen 1978	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 055	5 279	5 173	47 852	45 595	- 2 257	- 4,7
1 000 NRT	4 399	4 418	4 768	40 060	39 929	- 131	- 0,3
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 715	4 882	4 742	43 929	41 532	- 2 397	- 5,5
1 000 NRT	4 324	4 340	4 680	39 296	39 216	- 80	- 0,2
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	5 205	5 313	5 795	47 535	48 753	+ 1 218	+ 2,5
Richtung West-Ost	2 086	2 141	2 388	19 372	20 147	+ 775	+ 4,0
Richtung Ost-West	3 120	3 172	3 407	28 162	28 606	+ 444	+ 1,6

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1978		September 1979		Oktober 1979	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 599	8 492 580	1 557	7 972 254	1 546	7 923 740
Schiffe für Personenbe- förderung	134	91 201	142	94 786	142	94 787
Trockenfrachtschiffe	1 324	5 326 220	1 283	5 196 370	1 271	5 146 582
Ro-Ro-Schiffe einschl.. Fäherschiffe 1)	63	192 109	66	213 932	63	209 105
Andere Trockenfracht- schiffe	1 261	5 134 111	1 217	4 982 438	1 208	4 937 477
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 053	2 082 013	1 021	1 886 477	1 009	1 810 467
Kühlschiffe	17	109 323	6	44 672	6	44 672
Containerschiffe	51	1 019 068	67	1 294 268	69	1 310 917
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter .	2	14 151	2	14 151	2	14 151
Spezialtransport- schiffe	69	58 227	63	53 809	64	68 209
Massengutschiffe 2) .	69	1 851 327	58	1 689 061	58	1 689 061
Tankschiffe	141	3 075 160	132	2 681 097	133	2 682 371
dar.: Mineralöltanker ...	83	2 994 352	74	2 604 933	72	2 603 440
Seefischereifahrzeuge	136	117 023	125	111 966	124	111 021
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 460	32	5 556	32	5 569
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	446	334 788	441	307 432	440	309 895
Insgesamt ...	2 213	8 949 851	2 155	8 397 208	2 142	8 350 225

1) Darunter 3 Eisenbahnfäherschiffe mit 18 225 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1979 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 029	3 582	1 815	3 527	110	35	75	24	2 139	3 617	21 538	36 910
LUEBECK	490	1 385	484	1 382	68	27	55	20	558	1 412	5 551	14 992
PUTTGARDEN	746	1 545	746	1 545	-	-	-	-	746	1 545	7 798	15 476
KIEL	203	372	200	372	7	2	3	1	210	374	2 103	3 944
RENSBURG	38	24	31	21	5	0	-	-	43	25	424	226
FLENSBURG	126	45	56	31	6	1	4	1	132	46	1 064	389
UEBRIGE HAEFEN	426	210	298	177	24	5	13	3	450	215	4 598	1 883
NORDSEEHAEFEN	5 785	11 491	2 417	10 348	982	2 398	549	1 758	6 767	13 889	70 731	137 860
BRUNSBUETTEL	22	264	20	263	29	42	11	38	51	305	570	3 337
HAMBURG	1 064	4 380	1 021	4 318	416	1 131	272	921	1 480	5 511	13 280	52 872
CUXHAVEN	74	77	38	32	9	2	1	1	83	79	907	997
BREM. HAEFEN 1)	681	2 997	588	2 895	241	846	154	574	922	3 843	9 101	38 437
BREMEN STADT	427	944	353	853	199	568	127	334	626	1 513	6 116	15 590
BREMERHAVEN	263	2 063	243	2 048	43	278	28	241	306	2 341	3 088	22 937
BRAKE	60	288	51	284	31	55	15	49	91	343	830	2 950
NORDENHAM	55	339	46	327	8	2	4	1	63	341	590	2 828
WILHELMSHAVEN	68	1 706	66	1 691	62	98	11	14	130	1 804	1 380	17 882
EMDEN	229	297	55	223	65	182	40	133	294	479	2 606	5 242
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 339	551	418	196	53	6	3	1	1 392	557	15 632	6 491
NIEDERSACHSEN	2 184	583	106	112	67	34	37	25	2 251	616	25 732	6 734
INSGESAMT	7 814	15 072	4 232	13 876	1 092	2 434	624	1 782	8 906	17 506	92 269	174 769
JANUAR-OKT. 1979	81 342	149 200	39 873	135 375	10 927	25 569	6 354	18 414	8 906	17 506	92 269	174 769
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 876	3 440	1 731	3 405	261	176	212	151	2 137	3 615	21 375	36 804
LUEBECK	503	1 328	501	1 328	62	86	58	82	565	1 414	5 550	14 974
PUTTGARDEN	747	1 547	747	1 547	-	-	-	-	747	1 547	7 800	15 478
KIEL	154	332	151	332	49	39	44	30	203	371	2 029	3 888
RENSBURG	8	1	1	0	27	20	18	13	35	20	346	195
FLENSBURG	43	22	38	22	93	25	71	22	136	47	1 054	388
UEBRIGE HAEFEN	421	209	293	176	30	6	21	5	451	215	4 596	1 882
NORDSEEHAEFEN	5 651	7 869	2 272	6 744	1 183	6 001	688	5 215	6 834	13 870	70 898	136 874
BRUNSBUETTEL	49	47	15	39	18	262	16	262	67	309	595	3 295
HAMBURG	1 171	3 223	1 024	3 129	363	2 219	304	2 074	1 534	5 442	13 859	52 642
CUXHAVEN	43	58	5	13	22	14	18	12	65	72	715	955
BREM. HAEFEN 1)	662	3 070	637	3 063	279	970	144	596	941	4 041	8 947	38 532
BREMEN STADT	430	1 078	419	1 074	200	568	93	242	630	1 646	6 006	15 711
BREMERHAVEN	236	2 004	222	2 000	80	402	52	354	316	2 406	3 010	22 943
BRAKE	71	77	58	75	43	201	27	160	114	279	990	2 698
NORDENHAM	19	21	13	21	43	224	27	204	62	245	624	2 292
WILHELMSHAVEN	62	98	11	21	68	1 706	55	1 579	130	1 804	1 379	17 881
EMDEN	249	260	53	166	50	241	29	210	299	501	2 605	5 301
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 224	475	358	141	134	72	25	45	1 358	546	15 451	6 433
NIEDERSACHSEN	2 097	528	94	65	162	91	42	73	2 259	619	25 664	6 724
INSGESAMT	7 527	11 308	4 003	10 148	1 444	6 177	900	5 365	8 971	17 485	92 273	173 678
JANUAR-OKT. 1979	79 554	115 181	38 601	101 597	12 719	58 498	7 855	51 377	8 971	17 485	92 273	173 678

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAENHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1979 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 233 27	3 770 54	1 704 27	2 649 54	475 15	360 63	141 15	131 63	5 708 42	4 129 117	61 069 481	42 944 1 135
FREMDE FLAGGEN	2 367	9 766	2 314	9 690	576	1 787	442	1 364	2 943	11 553	28 266	114 935
BELGIEN	10	151	10	151	3	29	2	18	13	180	124	1 741
BRASILIEN	12	53	12	53	-	-	-	-	12	53	102	485
DAENEMARK	833	1 450	832	1 450	70	29	56	19	903	1 479	8 881	14 912
FINNLAND	68	249	67	249	4	4	4	4	72	253	648	2 682
FRANKREICH	22	379	22	379	2	5	2	5	24	383	247	3 233
GRIECHENLAND	46	452	46	452	47	233	36	187	93	685	1 058	7 953
GROSSBRITANNIEN	133	1 212	132	1 211	68	138	51	102	201	1 350	1 868	13 617
INDIEN	5	38	5	38	3	17	3	17	8	56	84	787
ITALIEN	9	185	9	185	1	6	1	6	10	190	91	1 061
JAPAN	13	264	13	264	8	65	5	43	21	329	175	2 403
LIBERIA	41	806	39	791	19	107	13	72	60	912	751	13 713
NIEDERLANDE	90	397	86	394	38	87	22	43	128	484	1 382	5 019
NORWEGEN	130	674	130	674	42	85	36	69	172	759	1 563	8 074
PANAMA	76	219	51	215	31	84	18	54	107	303	1 257	2 750
POLEN	34	139	34	139	20	70	20	70	54	209	542	2 013
SCHWEDEN	235	847	227	831	41	146	32	130	276	993	2 484	8 988
SOWJETUNION	101	517	101	517	64	159	56	132	165	675	1 666	5 333
SPANIEN	26	92	24	87	6	27	5	26	32	119	175	410
VER. STAATEN	25	318	25	318	5	38	4	38	30	357	344	3 533
VOLKSREP. CHINA	17	95	17	95	5	47	3	35	22	142	182	1 060
UEBRIGE FLAGGEN	441	1 230	432	1 199	99	411	73	295	540	1 641	4 642	15 168
INSGESAMT	7 627	13 590	4 045	12 393	1 066	2 210	598	1 558	8 693	15 800	89 816	159 013
DAR. EUROP. GEM.	6 345	7 554	2 810	6 430	660	656	278	327	7 005	8 211	73 795	82 695
JANUAR-OKT. 1979	79 129	135 311	37 660	121 486	10 687	23 702	6 114	16 547	 	 	 	
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 072 24	3 533 89	1 600 24	2 436 89	685 22	778 33	271 22	514 33	5 757 46	4 311 122	61 166 440	43 575 1 075
FREMDE FLAGGEN	2 183	6 247	2 131	6 184	730	5 334	600	4 787	2 913	11 581	27 906	114 006
BELGIEN	5	63	5	63	4	59	3	48	9	122	117	1 708
BRASILIEN	6	26	6	26	4	19	3	15	10	44	113	538
DAENEMARK	817	1 318	816	1 318	71	114	53	100	888	1 433	8 848	14 827
FINNLAND	40	151	40	151	34	87	28	75	74	238	644	2 786
FRANKREICH	13	124	13	124	11	287	11	287	24	412	236	3 119
GRIECHENLAND	63	287	62	284	28	396	25	373	91	683	981	7 573
GROSSBRITANNIEN	97	538	96	537	100	787	88	759	197	1 325	1 868	14 145
INDIEN	4	22	4	22	5	80	5	80	9	102	77	751
ITALIEN	2	23	2	23	7	127	7	127	9	149	92	1 037
JAPAN	14	187	14	187	8	153	6	135	22	340	188	2 710
LIBERIA	23	150	22	136	35	742	33	717	58	892	721	13 462
NIEDERLANDE	65	194	62	192	64	318	54	305	129	512	1 336	4 849
NORWEGEN	115	356	115	356	60	513	51	383	175	869	1 552	8 032
PANAMA	71	104	46	99	29	154	20	138	100	258	1 248	2 775
POLEN	27	89	27	89	22	101	22	101	49	190	547	2 021
SCHWEDEN	226	753	219	737	53	228	41	210	279	981	2 483	8 863
SOWJETUNION	105	344	105	344	56	323	46	267	161	667	1 639	5 221
SPANIEN	14	33	14	33	17	86	12	77	31	119	169	404
VER. STAATEN	36	364	29	361	1	7	1	7	37	371	344	3 529
VOLKSREP. CHINA	11	88	11	88	18	102	14	77	29	190	183	1 070
UEBRIGE FLAGGEN	429	1 034	423	1 012	103	651	77	506	532	1 685	4 520	14 586
INSGESAMT	7 279	9 869	3 755	8 709	1 437	6 145	893	5 334	8 716	16 014	89 512	158 657
DAR. EUROP. GEM.	6 088	5 806	2 611	4 706	942	2 471	487	2 141	7 030	8 277	73 796	83 427
JANUAR-OKT. 1979	76 862	100 428	35 909	86 845	12 650	58 229	7 786	51 108	 	 	 	

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1979 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		OKT.	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	49 204	850	-	730 980	717 202	13 778	780 184	6 722 391	
LUEBECK	7 903	-	-	412 025	398 247	13 778	419 928	3 577 641	
PUTTGARDEN	-	-	-	107 660	107 660	-	107 660	891 605	
KIEL	1 057	-	-	113 174	113 174	-	114 231	929 265	
RENSBURG	6 071	850	-	53 472	53 472	-	59 543	535 984	
FLENSBURG	31 469	-	-	29 311	29 311	-	60 780	602 400	
UEBRIGE HAEFEN	2 704	-	-	15 338	15 338	-	18 042	185 496	
NORDSEEHAEFEN	413 901	9 208	-	10 127 673	4 388 016	5 739 657	10 541 574	96 607 289	
BRUNSBUETTEL	480	-	-	366 614	81 371	285 243	367 094	4 166 782	
HAMBURG	55 344	-	-	4 063 311	1 976 124	2 087 187	4 118 655	37 499 830	
CUXHAVEN	1 127	977	-	52 207	45 311	6 896	53 334	291 014	
BREMISCHE HAEFEN	211 478	-	-	1 328 807	553 515	775 292	1 540 285	13 376 507	
BREMEN STADT	182 169	-	-	646 486	365 128	281 358	828 655	7 456 075	
BREMERHAVEN	29 309	-	-	682 321	188 387	493 934	711 630	5 920 432	
BRAKE	9 326	-	-	302 120	48 761	253 359	311 446	2 380 708	
NORDENHAM	22 753	-	-	502 516	135 155	367 361	525 269	3 953 120	
WILHELMSHAVEN	26 656	-	-	2 655 425	1 037 412	1 618 013	2 682 081	26 602 142	
EMDEN	8 053	-	-	505 100	262 292	242 808	513 153	4 450 289	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	57 200	1 262	-	142 409	142 409	-	199 609	1 715 528	
NIEDERSACHSEN	21 484	6 969	-	209 164	105 666	103 498	230 648	2 171 369	
INSGESAMT	463 105	10 058	-	10 858 653	5 105 218	5 753 435	11 321 758	103 329 680	
JANUAR-OKTOBER 1979	4 175 941	76 422	23 474	99 130 265	45 987 079	53 143 186	103 329 680	103 329 680	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	7 522	975	-	455 128	455 128	-	462 650	4 132 480	
LUEBECK	861	-	-	259 200	259 200	-	260 061	2 193 654	
PUTTGARDEN	-	-	-	150 679	150 679	-	150 679	1 280 539	
KIEL	960	240	-	31 995	31 995	-	32 955	357 598	
RENSBURG	1 457	240	-	360	360	-	1 817	24 181	
FLENSBURG	1 959	495	-	1 715	1 715	-	3 674	34 986	
UEBRIGE HAEFEN	2 285	-	-	11 179	11 179	-	13 464	241 522	
NORDSEEHAEFEN	448 524	986	57 565	2 642 090	1 245 766	1 396 324	3 148 179	29 654 078	
BRUNSBUETTEL	22 576	-	-	51 247	49 735	1 512	73 823	580 921	
HAMBURG	135 545	-	57 565	1 297 890	581 753	716 137	1 491 000	12 442 034	
CUXHAVEN	272	-	-	466	404	62	738	30 777	
BREMISCHE HAEFEN	14 304	-	-	841 266	350 310	490 956	855 570	8 782 262	
BREMEN STADT	10 317	-	-	580 662	297 048	283 614	590 979	6 024 867	
BREMERHAVEN	3 987	-	-	260 604	53 262	207 342	264 591	2 757 395	
BRAKE	4 929	-	-	78 675	35 622	43 053	83 604	845 464	
NORDENHAM	1 856	-	-	18 431	5 495	12 936	20 287	443 763	
WILHELMSHAVEN	167 731	110	-	51 901	51 901	-	219 632	2 189 069	
EMDEN	69 075	-	-	189 552	68 912	120 640	258 627	2 990 153	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 233	876	-	4 691	4 691	-	24 924	287 802	
NIEDERSACHSEN	12 003	-	-	107 971	96 943	11 028	119 974	1 061 833	
INSGESAMT	456 046	1 961	57 565	3 097 218	1 700 894	1 396 324	3 610 829	33 786 558	
JANUAR-OKTOBER 1979	4 132 881	11 910	71 123	29 582 554	15 469 729	14 112 825	33 786 558	33 786 558	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	324 602	8 711	-	1 436 195	862 174	574 021	1 760 797	16 454	707
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	43 371	36 801	6 570	43 371	509	983
FREMDE FLAGGEN	138 503	1 347	-	9 379 087	4 206 243	5 172 844	9 517 590	86 364	990
BELGIEN	-	-	-	114 885	112	114 773	114 885	1 490	988
BRASILIIEN	-	-	-	18 111	-	18 111	18 111	213	247
DAENEMARK	650	-	-	281 394	164 485	116 909	282 044	2 686	386
FINNLAND	555	-	-	202 080	151 567	50 513	202 635	1 785	899
FRANKREICH	-	-	-	430 207	4 993	425 214	430 207	2 024	526
GRIECHENLAND	-	-	-	813 392	199 924	613 468	813 392	8 454	665
GROSSBRITANNIEN	3 016	-	-	1 587 249	1 077 265	509 984	1 590 265	13 572	908
INDIEN	-	-	-	42 707	-	42 707	42 707	658	132
ITALIEN	-	-	-	336 163	220 578	115 585	336 163	1 854	336
JAPAN	16	-	-	154 381	699	153 682	154 397	1 323	508
LIBERIA	23 594	-	-	1 287 763	483 898	803 865	1 311 357	18 079	022
NIEDERLANDE	5 090	1 347	-	556 322	322 179	234 143	561 412	3 770	743
NORWEGEN	-	-	-	670 306	147 233	523 073	670 306	6 482	214
PANAMA	-	-	-	298 826	34 887	263 939	298 826	2 160	232
POLEN	-	-	-	175 824	154 638	21 186	175 824	1 656	274
SCHWEDEN	38 648	-	-	366 201	215 426	150 775	404 849	2 926	796
SOWJETUNION	-	-	-	769 850	659 830	110 020	769 850	5 773	548
SPANIEN	6 100	-	-	141 432	70 015	71 417	147 532	581	634
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	65 491	5 427	60 064	65 491	1 098	156
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	55 052	-	55 052	55 052	431	757
UEBRIGE FLAGGEN	60 834	-	-	1 011 451	293 087	718 364	1 072 285	9 340	019
INSGESAMT	463 105	10 058	-	10 858 653	5 105 218	5 753 435	11 321 758	103 329	680
DAR. EG-LAENDER	333 358	10 058	-	4 747 701	2 657 072	2 090 629	5 081 059	41 970	221
JANUAR-OKTOBER 1979	4 175 941	76 422	23 474	99 130 265	45 987 079	53 143 186	 	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	323 757	1 421	23 890	781 197	585 270	195 927	1 128 844	10 830	366
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	530	27 783	1 816	25 967	28 313	200	840
FREMDE FLAGGEN	132 289	540	33 145	2 288 238	1 113 808	1 174 430	2 453 672	22 755	352
BELGIEN	-	-	-	8 036	-	8 036	8 036	153	996
BRASILIIEN	-	-	-	10 805	-	10 805	10 805	132	925
DAENEMARK	650	-	2 185	182 590	153 303	29 287	185 425	1 696	479
FINNLAND	-	-	-	47 544	42 153	5 391	47 544	575	150
FRANKREICH	-	-	-	16 851	212	16 639	16 851	291	932
GRIECHENLAND	6 371	-	-	234 878	55 524	179 354	241 249	2 449	935
GROSSBRITANNIEN	2 988	-	808	194 889	98 117	96 772	198 685	2 262	544
INDIEN	-	-	-	38 087	-	38 087	38 087	193	647
ITALIEN	-	-	-	12 480	9 832	2 648	12 480	291	449
JAPAN	-	-	-	39 270	72	39 198	39 270	504	593
LIBERIA	23 711	-	-	116 830	16 400	100 430	140 541	1 495	250
NIEDERLANDE	2 164	540	-	85 914	37 778	48 136	88 078	1 104	648
NORWEGEN	-	-	-	154 724	122 192	32 532	154 724	1 391	734
PANAMA	-	-	592	94 022	24 098	69 924	94 614	1 003	724
POLEN	-	-	-	22 393	5 437	16 956	22 393	358	567
SCHWEDEN	37 661	-	6 416	156 532	127 513	29 019	200 609	1 360	524
SOWJETUNION	-	-	-	286 227	246 592	39 635	286 227	1 981	652
SPANIEN	-	-	-	49 247	30 788	18 459	49 247	199	146
VEREINIGTE STAATEN	3 737	-	-	69 239	22 721	46 518	72 976	592	734
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	66 442	-	66 442	66 442	651	192
UEBRIGE FLAGGEN	55 007	-	23 144	401 238	121 076	280 162	479 389	4 063	531
INSGESAMT	456 046	1 961	57 565	3 097 218	1 700 894	1 396 324	3 610 829	33 786	558
DAR. EG-LAENDER	329 559	1 961	26 883	1 290 311	892 866	397 445	1 646 753	16 676	067
JANUAR-OKTOBER 1979	4 132 881	11 910	71 123	29 582 554	15 469 729	14 112 825	 	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1979 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1979
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	15 608	-	-	1 125 196	217 719	907 477	1 140 804	7 468 197
00	LEBENDE TIERE	366	-	-	650	650	-	1 016	4 338
01	GETREIDE	14 484	-	-	728 437	67 234	661 203	742 921	3 227 604
02	KARTOFFELN	1	-	-	2	2	-	3	3 134
03	FRUECHTE,GEMUESE	85	-	-	93 135	11 293	81 842	93 220	1 492 982
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	33 098	5 919	27 179	33 098	422 480
05	HOLZ UND KORK	637	-	-	224 027	126 497	97 530	224 664	1 873 124
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	35	-	-	45 847	6 124	39 723	45 882	444 535
	AND.NAHRUNGSMITTEL	44 088	-	-	949 818	184 808	765 010	993 906	9 787 311
11	ZUCKER	15	-	-	59 391	5 879	53 512	59 406	356 463
12	GETRAENKE	482	-	-	23 986	20 072	3 914	24 468	181 159
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	216	-	-	99 168	9 802	89 366	99 384	948 011
14	FLEISCH,EIER,MILCH	374	-	-	47 390	27 288	20 102	47 764	396 111
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	189	-	-	61 413	21 929	39 484	61 602	594 985
17	FUTTERMITTEL	29 950	-	-	453 268	37 271	415 997	483 218	4 901 592
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	12 862	-	-	205 202	62 567	142 635	218 064	2 408 990
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	27 272	188	-	651 523	319 892	331 631	678 795	5 710 685
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	27 199	188	-	636 632	318 600	318 032	663 831	5 492 616
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	64	-	-	176	157	19	240	11 977
23	KOKS	9	-	-	14 715	1 135	13 580	14 724	206 092
	MINERALOELERZGN.U.AE.	311 821	-	-	4 525 745	2 563 893	1 961 852	4 837 566	47 839 823
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 544 143	1 740 719	1 803 424	3 544 143	35 344 324
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	310 698	-	-	921 055	796 974	124 081	1 231 753	11 983 940
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	37	-	-	1 249	1 249	-	1 286	2 721
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 086	-	-	59 298	24 951	34 347	60 384	508 838
	ERZE,METALLABFAELLE	6 784	-	-	1 774 450	512 722	1 261 728	1 781 234	16 142 484
41	EISENERZE	-	-	-	1 437 612	386 531	1 051 081	1 437 612	12 784 073
45	NE-METALLERZE	76	-	-	262 313	59 852	202 461	262 389	2 839 788
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	6 708	-	-	74 525	66 339	8 186	81 233	518 623
	EISEN,NE-METALLE	808	-	-	140 035	116 439	23 596	140 843	1 237 279
51	ROEISEN,-STAHL	-	-	-	20 038	18 938	1 100	20 038	169 320
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	26 266	26 237	29	26 266	199 458
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	731	-	-	21 154	19 267	1 887	21 885	243 291
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1	-	-	24 388	23 412	976	24 389	205 119
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	38	-	-	9 721	9 215	506	9 759	68 493
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	38	-	-	38 468	19 370	19 098	38 506	351 598
	STEINE U.ERDEN	23 118	7 358	-	597 849	485 799	112 050	620 967	4 505 900
61	SAND,KIES,BIMS,TON	11 560	6 400	-	66 129	64 528	1 601	77 689	554 343
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	23 318	23 115	203	23 321	261 174
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 796	958	-	489 279	383 991	105 288	493 075	3 478 911
64	ZEMENT,KALK	1 022	-	-	2 219	2 131	88	3 241	18 418
65	GIPS	25	-	-	-	-	-	25	566
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 712	-	-	16 904	12 034	4 870	23 616	192 488
	DUENGEMITTEL	14 573	2 015	-	222 959	132 473	90 486	237 532	2 362 502
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 800	-	-	153 887	76 048	77 839	156 687	1 544 006
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 773	2 015	-	69 072	56 425	12 647	80 845	818 496
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 317	-	-	249 199	178 681	70 518	258 516	2 360 791
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 676	-	-	80 719	57 891	22 828	89 395	697 488
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 311	673	638	1 311	17 495
83	BENZOL,TEER U.AE.	123	-	-	4 666	4 666	-	4 789	16 949
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	313	-	-	132 265	97 754	34 511	132 578	1 319 624
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	205	-	-	30 238	17 697	12 541	30 443	309 235
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 368	497	-	422 985	275 175	147 810	425 353	3 835 972
91	FAHRZEUGE	25	-	-	29 375	11 865	17 510	29 400	282 700
92	LANDMASCHINEN	7	-	-	2 236	1 223	1 013	2 243	23 142
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	121	-	-	47 871	23 232	24 639	47 992	413 288
94	EBM-WAREN U.A.	756	497	-	13 834	6 371	7 463	14 590	119 409
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	151	-	-	10 906	5 791	5 115	11 057	100 787
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	22	-	-	37 267	3 662	33 605	37 289	351 919
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 286	-	-	281 496	223 031	58 465	282 782	2 544 727
	BES.TRANSPORTGUETER	7 348	-	-	198 894	117 617	81 277	206 242	2 078 736
	INSGESAMT	463 105	10 058	-	10 858 653	5 105 218	5 753 435	11 321 758	103 329 680
	JANUAR-OKTOBER 1979	4 175 941	76 422	23 474	99 130 265	45 987 079	53 143 186	103 329 680	103 329 680

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1979 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				OKT.	1979
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN)	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	16 182	1 371	57 565	175 687	164 106	11 581	249 434	1 640 158	
00	LEBENDE TIERE	216	-	-	385	20	365	601	4 479	
01	GETREIDE	15 632	1 371	57 565	94 197	94 103	94	167 394	846 701	
02	KARTOFFELN	28	-	-	463	172	291	491	21 911	
03	FRUECHTE,GEMUESE	5	-	-	39 966	39 759	207	39 971	398 795	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	18	-	-	7 599	3 814	3 785	7 617	88 195	
05	HOLZ UND KORK	167	-	-	15 994	14 264	1 730	16 161	139 846	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	116	-	-	17 083	11 974	5 109	17 199	140 231	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	45 461	-	-	281 918	129 213	152 705	327 379	3 512 438	
11	ZUCKER	240	-	-	18 863	2 107	16 756	19 103	242 781	
12	GETRAENKE	120	-	-	37 862	19 242	18 620	37 982	371 238	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	135	-	-	25 476	17 774	7 702	25 611	224 937	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	206	-	-	45 856	8 118	37 738	46 062	526 521	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	419	-	-	53 452	14 914	38 538	53 871	477 284	
17	FUTTERMITTEL	34 985	-	-	65 675	51 656	14 019	100 660	1 215 597	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	9 356	-	-	34 734	15 402	19 332	44 090	454 080	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	27 083	-	-	260 309	150 073	110 236	287 392	3 899 978	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	27 015	-	-	24 088	18 504	5 584	51 103	327 087	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	59	-	-	10 914	10 029	885	10 973	94 349	
23	KOKS	9	-	-	225 307	121 540	103 767	225 316	3 478 542	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	315 617	-	-	226 353	218 903	7 450	541 970	4 468 829	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	1	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	315 383	-	-	196 982	196 914	68	512 365	4 119 964	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	779	779	-	779	31 544	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	234	-	-	28 592	21 210	7 382	28 826	317 320	
	ERZE,METALLABFAELLE	128	-	-	9 660	8 413	1 247	9 788	153 578	
41	EISENERZE	-	-	-	100	-	100	100	278	
45	NE-METALLERZE	102	-	-	3 462	2 762	700	3 564	39 968	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	26	-	-	6 098	5 651	447	6 124	113 332	
	EISEN,NE-METALLE	2 324	-	-	668 245	345 004	323 241	670 569	6 047 564	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	24 502	10 623	13 879	24 502	155 967	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	52 835	16 092	36 743	52 835	415 989	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 124	-	-	109 866	55 427	54 439	110 990	1 124 817	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3	-	-	264 060	148 126	115 934	264 063	2 425 948	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 149	-	-	182 155	101 829	80 326	183 304	1 556 551	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	48	-	-	34 827	12 907	21 920	34 875	368 292	
	STEINE U.ERDEN	25 038	-	-	151 555	94 590	56 965	176 593	1 598 471	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 219	-	-	3 836	2 475	1 361	16 055	136 058	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	20	-	-	76 780	65 580	11 200	76 800	468 060	
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 902	-	-	19 072	13 844	5 228	22 974	310 349	
64	ZEMENT,KALK	893	-	-	17 405	632	16 773	18 298	318 978	
65	GIPS	-	-	-	1 965	616	1 349	1 965	21 064	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 004	-	-	32 497	11 443	21 054	40 501	343 962	
	DUENGEMITTEL	5 104	-	-	240 294	76 289	164 005	245 398	2 122 054	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 375	2 375	-	2 375	39 892	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 104	-	-	237 919	73 914	164 005	243 023	2 082 162	
	CHEM.ERZEUGNISSE	9 919	-	-	376 202	227 647	148 555	386 121	3 784 242	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	9 463	-	-	225 383	165 688	59 695	234 846	2 349 507	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	12 852	1 703	11 149	12 852	85 853	
83	BENZOL,TEER U.AE.	5	-	-	13 301	6 543	6 758	13 306	168 856	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	316	-	-	6 437	3 645	2 792	6 753	53 066	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	135	-	-	118 229	50 068	68 161	118 364	1 126 960	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	4 093	590	-	500 803	149 860	350 943	504 896	4 530 495	
91	FAHRZEUGE	71	-	-	129 753	46 535	83 218	129 824	1 146 856	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	9 699	4 191	5 508	9 699	69 898	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	550	-	-	186 667	38 138	148 529	187 217	1 610 564	
94	EBM-WAREN U.A.	2 325	-	-	37 702	7 786	29 916	40 027	405 162	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	737	590	-	26 281	11 540	14 741	27 018	225 833	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	51	-	-	20 238	8 649	11 589	20 289	190 763	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	359	-	-	90 463	33 021	57 442	90 822	881 419	
	BES.TRANSPORTGUETER	5 097	-	-	206 192	136 796	69 396	211 289	2 028 751	
	INSGESAMT	456 046	1 961	57 565	3 097 218	1 700 894	1 396 324	3 610 829	3 378 558	
	JANUAR-OKTOBER 1979	4 132 881	11 910	71 123	29 582 554	15 469 729	14 112 825	33 786 558	33 786 558	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR								INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1979	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				GRENZÜBER- SCHREITENDER VERKEHR				
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	24 351	28 804	82 533	-	-	511 066	1 240 003	564 221	1 346 887	5 006 401	12 604 701	
HAMBURG NIEDER- SACHSEN	-	136 582	55 344	57 565	-	1 297 890	4 063 311	1 492 037	4 118 655	12 473 869	37 499 830	
BREMEN ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	23 077	233 012	66 912	-	-	446 996	4 226 532	703 085	4 316 521	7 518 495	39 852 460	
	-	10 684	211 478	-	-	841 266	1 328 807	851 950	1 540 285	8 786 682	13 376 507	
	X	8 556	1 371	-	-	-	-	8 556	1 371	56 081	8 092	
BUNDESGBIET	47 428	417 638	417 638	57 565	-	3 097 218	10 858 653	3 619 849	11 323 719	33 841 528	103 341 590	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM OKTOBER 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZÜBER- SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIR DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	2 736	33 448	-	-	3 486	36 862	6 222	70 310	70 329	666 570
013	HUSUM/NORDSEE	20 881	29 209	-	-	1 500	25 574	22 381	54 783	224 617	397 713
014	HEIDE	20 414	2 032	-	-	52 047	367 781	72 461	369 813	610 758	4 185 273
016	KIEL/KIELERFOERDE	6 731	7 128	-	-	34 214	170 274	40 945	177 402	420 968	1 491 313
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	614	725	-	-	158 228	114 343	158 842	115 068	1 450 876	991 180
018	LUEBECK (STADT)	850	7 903	-	-	259 200	412 025	260 050	419 928	2 191 656	3 577 641
019	ITZHOE/RATZEBURG	929	26 439	-	-	2 391	113 144	3 320	139 583	37 197	1 295 011
	ZUSAMMEN	53 155	106 884	-	-	511 066	1 240 003	564 221	1 346 887	5 006 401	12 604 701
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	136 582	55 344	57 565	-	1 297 890	4 063 311	1 492 037	4 118 655	12 473 869	37 499 830
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 126	1 157	-	-	79 483	208 906	80 609	210 063	747 668	1 842 584
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	6 319	32 079	-	-	124 210	810 404	130 529	842 483	1 471 740	6 367 086
035	VERDEN/NIENBURG	1 232	590	-	-	-	-	1 232	590	9 071	3 818
	ZUSAMMEN	8 677	33 826	-	-	203 693	1 019 310	212 370	1 053 136	2 228 479	8 213 488
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	72 451	8 053	-	-	189 552	505 100	262 003	513 153	2 990 626	4 450 289
042	WILHELMSHAVEN	173 486	48 110	-	-	52 847	2 673 239	226 333	2 721 349	2 254 614	27 005 318
043	MEPPEN	1 205	-	-	-	-	18 499	1 205	18 499	15 933	127 092
044	OLDENBURG	-	-	-	-	904	10 384	904	10 384	17 573	56 273
045	OSNABRUECK	270	-	-	-	-	-	270	-	11 270	-
	ZUSAMMEN	247 412	56 163	-	-	243 303	3 207 222	490 715	3 263 385	5 290 016	31 638 972
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	8 447	182 169	-	-	580 662	646 486	589 109	828 655	6 031 076	7 456 075
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 237	29 309	-	-	260 604	682 321	262 841	711 630	2 755 606	5 920 432
	ZUSAMMEN	10 684	211 478	-	-	841 266	1 328 807	851 950	1 540 285	8 786 682	13 376 507
	UEBRIGE VB	8 556	1 371	-	-	-	-	8 556	1 371	56 081	8 092
	INSGESAMT	465 066	465 066	57 565	-	3 097 218	10 858 653	3 619 849	11 323 719	33 841 528	103 341 590

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UELBR SEE*) IM OKTOBER 1979

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 210	7 327	91 732	13	2 883	28,2
	EMPFANG	9 762	7 581	96 579	13	2 181	22,3
AFRIKA	VERSAND	4 360	4 313	43 451	10	47	1,1
	EMPFANG	2 929	2 024	24 733	12	905	30,9
AMERIKA	VERSAND	14 785	12 896	162 997	13	1 889	12,8
	EMPFANG	12 041	10 484	135 018	13	1 557	12,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 316	9 801	125 989	13	1 515	13,4
	EMPFANG	9 156	8 582	108 499	13	574	6,3
KANADA	VERSAND	1 065	956	13 672	14	109	10,2
	EMPFANG	1 135	868	13 571	16	267	23,5
ASIEN	VERSAND	12 031	10 337	123 690	12	1 694	14,1
	EMPFANG	13 806	10 973	108 146	10	2 833	20,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 520	2 422	24 459	10	98	3,9
	EMPFANG	1 418	1 113	13 697	12	305	21,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	43 906	37 295	446 329	12	6 611	15,1
	EMPFANG	39 956	32 175	378 173	12	7 781	19,5
JANUAR - OKTOBER 1979	VERSAND	406 357	347 515	4 176 946	12	58 842	14,5
	EMPFANG	401 926	324 629	3 773 478	12	77 297	19,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 517	2 555	31 647	12	962	27,4
	EMPFANG	4 555	3 383	45 450	13	1 172	25,7
AFRIKA	VERSAND	2 815	2 791	25 763	9	24	9
	EMPFANG	2 003	1 393	18 053	13	610	30,5
AMERIKA	VERSAND	4 073	3 911	47 073	12	162	4,0
	EMPFANG	4 278	3 272	44 881	14	1 006	23,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 253	2 227	26 862	12	26	1,2
	EMPFANG	2 399	2 098	28 166	13	301	12,5
KANADA	VERSAND	419	403	5 959	15	16	3,8
	EMPFANG	858	604	9 686	16	254	29,6
ASIEN	VERSAND	8 026	6 589	77 273	12	1 437	17,9
	EMPFANG	10 264	9 401	90 545	10	863	8,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 280	2 182	21 985	10	98	4,3
	EMPFANG	955	688	9 215	13	267	28,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 711	18 028	203 741	11	2 683	13,0
	EMPFANG	22 055	18 137	208 144	11	3 918	17,8
JANUAR - OKTOBER 1979	VERSAND	196 948	167 968	1 896 737	11	28 980	14,7
	EMPFANG	215 482	172 779	1 895 120	11	42 703	19,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 015	3 571	43 526	12	1 444	28,8
	EMPFANG	3 864	3 178	40 560	13	686	17,8
AFRIKA	VERSAND	1 545	1 522	17 688	12	23	1,5
	EMPFANG	926	631	6 680	11	295	31,9
AMERIKA	VERSAND	10 595	8 868	114 274	13	1 727	16,3
	EMPFANG	7 763	7 212	90 137	12	551	7,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 946	7 457	97 477	13	1 489	16,6
	EMPFANG	6 757	6 484	80 333	12	273	4,0
KANADA	VERSAND	646	553	7 713	14	93	14,4
	EMPFANG	277	264	3 885	15	13	4,7
ASIEN	VERSAND	4 005	3 748	46 417	12	257	6,4
	EMPFANG	3 542	1 572	17 601	11	1 970	55,6
AUSTRALIEN	VERSAND	240	240	2 474	10	-	-
	EMPFANG	463	425	4 482	11	38	8,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 400	17 949	224 379	13	3 451	16,1
	EMPFANG	16 558	13 018	159 460	12	3 540	21,4
JANUAR - OKTOBER 1979	VERSAND	193 960	168 772	2 149 917	13	25 188	13,0
	EMPFANG	173 481	141 432	1 775 290	13	32 049	18,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD-NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN	DAVON						
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	36 311	20 068	20 100	3 831	16 211	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	374 855	41 198	46 336	25 126	178 164	9 391	150 355	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	374 744	41 102	46 225	25 126	178 164	9 391	150 355	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	263 077	32 325	35 521	12 271	90 976	8 840	136 580	
5	UEBRIGES EUROPA	111 667	8 777	10 704	12 855	87 188	551	13 775	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	5 800	839	842	637	4 958	-	-	
8	SCHWEDEN	76 590	7 232	9 002	9 666	67 588	-	-	
9	FINNLAND	29 276	705	859	2 552	14 642	551	13 775	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	111	96	111	-	-	-	-	
11	AFRIKA	96	83	96	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
14	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	11	9	11	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	351 939	40 590	45 116	24 544	173 149	7 956	133 674	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	351 929	40 583	45 106	24 544	173 149	7 956	133 674	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	237 924	31 417	34 017	11 332	84 433	7 388	119 474	
21	UEBRIGES EUROPA	114 005	9 166	11 089	13 212	88 716	568	14 200	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	5 975	985	974	665	5 001	-	-	
24	SCHWEDEN	78 826	7 427	9 214	9 927	69 612	-	-	
25	FINNLAND	29 200	750	897	2 620	14 103	568	14 200	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	10	7	10	-	-	-	-	
27	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-	
30	ASIEN	4	2	4	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	2	1	2	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	763 105	101 856	111 552	53 501	367 524	17 347	284 029	
NACH									
35	LUEBECK	139 094	8 761	11 883	16 390	113 436	551	13 775	
36	KIEL	15 375	4 641	5 789	1 362	9 586	-	-	
37	HAMBURG	1 947	732	638	139	1 309	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 334	717	1 123	113	1 211	-	-	
39	BREMEN STADT	24	-	-	2	24	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 310	717	1 123	111	1 187	-	-	
41	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	
42	PUTTGARDEN	205 997	21 434	21 988	6 500	47 429	8 840	136 580	
43	UEBRIGE HAEFEN	46 419	24 981	25 015	4 453	21 404	-	-	
44	ZUSAMMEN	411 166	61 266	66 436	28 957	194 375	9 391	150 355	
EM									
45	LUEBECK	137 710	8 744	11 782	16 296	111 728	568	14 200	
46	KIEL	15 982	4 740	5 351	1 496	10 631	-	-	
47	HAMBURG	1 294	574	485	101	809	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 781	758	1 179	146	1 602	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 781	758	1 179	146	1 602	-	-	
51	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	
52	PUTTGARDEN	183 946	20 932	21 368	5 899	43 104	7 388	119 474	
53	UEBRIGE HAEFEN	46 537	24 910	25 051	4 437	21 486	-	-	
54	ZUSAMMEN	388 250	60 658	65 216	28 375	189 360	7 956	133 674	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	177 577	16 946	17 949	9 411	66 891	5 502	92 737	
56	DAENEMARK	128 964	14 924	17 499	7 342	53 847	3 889	57 618	
57	FINNLAND	12 609	705	859	1 931	11 750	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	2	1	2	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	7 134	839	842	858	6 292	-	-	
62	SCHWEDEN	38 753	4 770	6 078	4 677	32 675	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	9 816	3 013	3 107	907	6 709	-	-	
65	ZUSAMMEN	374 855	41 198	46 336	25 126	178 164	9 391	150 355	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	163 264	17 030	18 212	9 064	64 158	4 466	80 894	
67	DAENEMARK	117 312	13 992	15 756	6 641	48 776	3 490	52 780	
68	FINNLAND	11 826	746	893	1 894	10 933	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	7 740	987	977	965	6 763	-	-	
73	SCHWEDEN	42 368	4 941	6 317	5 152	36 051	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	9 429	2 894	2 961	828	6 468	-	-	
76	ZUSAMMEN	351 939	40 590	45 116	24 544	173 149	7 956	133 674	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM OKTOBER 1979

CONTAINER, TRAILER												TRAEGERSCIFFSLEICHTER			INSGESAMT	LFD.-NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER		TONNEN				
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN				
BEZIEHUNGEN																
256	673	57	123	256	673	57	123	-	-	8	666	37 773	1			
38 391	105 876	6 613	18 839	38 391	105 876	6 613	18 839	13	1 421	1	168	501 159	2			
8 392	27 770	2 885	8 397	8 392	27 770	2 885	8 397	9	749	-	-	411 660	3			
4 802	15 449	1 746	5 078	4 802	15 449	1 746	5 078	9	749	-	-	284 353	4			
3 590	12 321	1 139	3 319	3 590	12 321	1 139	3 319	-	-	-	-	127 307	5			
211	532	23	46	211	532	23	46	-	-	-	-	578	6			
675	3 424	130	322	675	3 424	130	322	-	-	-	-	9 546	7			
1 305	4 534	490	1 481	1 305	4 534	490	1 481	-	-	-	-	82 605	8			
855	2 420	92	216	855	2 420	92	216	-	-	-	-	31 912	9			
29 999	78 106	3 728	10 442	29 999	78 106	3 728	10 442	4	672	1	168	89 499	10			
4 313	9 482	47	135	4 313	9 482	47	135	-	-	-	-	9 713	11			
10 781	33 100	1 624	5 293	10 781	33 100	1 624	5 293	4	672	1	168	39 233	12			
2 139	5 071	265	622	2 139	5 071	265	622	-	-	-	-	5 694	13			
10 343	25 208	1 694	4 201	10 343	25 208	1 694	4 201	-	-	-	-	29 412	14			
2 423	5 245	98	191	2 423	5 245	98	191	-	-	-	-	5 447	15			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
33 228	93 441	8 019	22 446	33 212	93 427	8 016	22 443	5	840	-	-	468 666	18			
8 598	27 867	2 416	7 556	8 598	27 867	2 416	7 556	-	-	-	-	387 352	19			
4 012	12 999	1 570	4 994	4 012	12 999	1 570	4 994	-	-	-	-	255 917	20			
4 586	14 868	846	2 562	4 586	14 868	846	2 562	-	-	-	-	131 435	21			
303	757	74	273	303	757	74	273	-	-	-	-	1 030	22			
731	3 572	160	626	731	3 572	160	626	-	-	-	-	10 173	23			
1 668	5 540	274	719	1 668	5 540	274	719	-	-	-	-	85 085	24			
631	1 820	80	242	631	1 820	80	242	-	-	-	-	31 262	25			
24 630	65 574	5 603	14 890	24 614	65 560	5 600	14 887	5	840	-	-	81 314	26			
2 039	4 448	907	1 967	2 024	4 436	905	1 965	-	-	-	-	6 416	27			
9 467	29 354	841	2 853	9 467	29 354	841	2 853	5	840	-	-	33 048	28			
1 035	2 300	717	1 612	1 034	2 298	716	1 611	-	-	-	-	3 914	29			
10 976	27 107	2 833	7 684	10 976	27 107	2 833	7 684	-	-	-	-	34 795	30			
1 113	2 365	305	774	1 113	2 365	305	774	-	-	-	-	3 141	31			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33			
71 875	199 990	14 689	41 408	71 859	199 976	14 686	41 405	18	2 261	9	834	1 007 598	34			
HAEFEN																
SAND																
487	1 461	124	372	487	1 461	124	372	-	-	-	-	140 927	35			
494	2 745	-	-	494	2 745	-	-	-	-	-	-	18 120	36			
18 832	47 641	2 683	6 869	18 832	47 641	2 683	6 869	-	-	-	-	56 457	37			
18 225	52 939	3 453	10 545	18 225	52 939	3 453	10 545	13	1 421	1	168	67 407	38			
2 667	6 869	92	219	2 667	6 869	92	219	-	-	-	-	7 112	39			
15 558	46 070	3 361	10 326	15 558	46 070	3 361	10 326	13	1 421	1	168	60 295	40			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41			
476	1 428	346	1 038	476	1 428	346	1 038	-	-	-	-	208 463	42			
117	301	7	15	117	301	7	15	-	-	-	-	46 735	43			
38 631	106 515	6 613	18 839	38 631	106 515	6 613	18 839	13	1 421	1	168	538 109	44			
PFANG																
616	1 848	6	18	616	1 848	6	18	-	-	-	-	139 576	45			
401	2 886	-	-	401	2 886	-	-	-	-	-	-	18 868	46			
18 810	49 009	4 107	11 875	18 794	48 995	4 104	11 872	-	-	-	-	62 178	47			
13 340	39 420	3 646	9 735	13 340	39 420	3 646	9 735	5	840	8	666	53 442	48			
1 478	3 654	652	1 587	1 478	3 654	652	1 587	-	-	-	-	5 241	49			
11 862	35 766	2 994	8 148	11 862	35 766	2 994	8 148	5	840	8	666	48 201	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51			
317	951	305	915	317	951	305	915	-	-	-	-	185 812	52			
-	-	12	26	-	-	12	26	-	-	-	-	46 563	53			
33 484	94 114	8 076	22 569	33 468	94 100	8 073	22 566	5	840	8	666	506 439	54			
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
10 687	29 823	2 223	6 175	10 687	29 823	2 223	6 175	-	-	-	-	213 575	55			
1 883	4 955	484	1 451	1 883	4 955	484	1 451	-	-	-	-	135 370	56			
507	1 308	56	135	507	1 308	56	135	-	-	-	-	14 052	57			
4 717	11 160	604	1 331	4 717	11 160	604	1 331	-	-	-	-	12 491	58			
441	1 098	217	681	441	1 098	217	681	9	749	-	-	2 528	59			
1 045	2 709	323	822	1 045	2 709	323	822	-	-	-	-	3 533	60			
948	4 169	152	420	948	4 169	152	420	-	-	-	-	11 723	61			
1 450	4 513	148	419	1 450	4 513	148	419	-	-	-	-	43 685	62			
3 849	12 699	1 112	3 692	3 849	12 699	1 112	3 692	4	672	1	168	17 231	63			
12 864	33 442	1 294	3 713	12 864	33 442	1 294	3 713	-	-	-	-	46 971	64			
38 391	105 876	6 613	18 839	38 391	105 876	6 613	18 839	13	1 421	1	168	501 159	65			
PFANG																
8 863	25 536	2 613	7 613	8 863	25 536	2 612	7 612	-	-	-	-	196 413	66			
1 980	5 235	647	1 680	1 980	5 235	647	1 680	-	-	-	-	124 227	67			
219	663	132	386	219	663	132	386	-	-	-	-	12 875	68			
4 240	10 484	741	1 902	4 240	10 484	741	1 902	-	-	-	-	12 386	69			
691	1 752	362	1 086	691	1 752	362	1 086	-	-	-	-	2 838	70			
774	1 862	1 006	2 750	773	1 860	1 006	2 750	-	-	-	-	4 612	71			
1 030	4 452	223	753	1 030	4 452	221	751	-	-	-	-	12 945	72			
1 343	4 215	253	594	1 343	4 215	253	594	-	-	-	-	47 177	73			
3 736	11 813	147	492	3 736	11 813	147	492	5	840	-	-	13 145	74			
10 352	27 429	1 895	5 190	10 337	27 417	1 895	5 190	-	-	-	-	42 048	75			
33 228	93 441	8 019	22 446	33 212	93 427	8 016	22 443	5	840	-	-	468 666	76			

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1979 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	INSGESAMT			RICHTUNG RUNSBUETTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDESSCHIFFE 1)	4 742	4 679,7	8 067,1	2 395	2 049,3	3 570,2	2 347	2 630,4	4 497,0
DARUNTER: TANKER	965	665,6	1 112,8	479	318,1	540,0	486	347,5	572,8
BINNENSCHIFFE	698	190,7	292,3	356	96,8	148,6	342	93,9	143,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	35	7,6	18,2	16	4,2	9,9	19	3,4	8,3
DIENSTFAHRZEUGE	10	0,8	2,6	6	0,5	1,7	4	0,2	0,8
MILITAERFAHRZEUGE	93	56,1	101,9	36	30,2	50,2	57	25,9	51,7
SPEZIALFAHRZEUGE	290	23,9	65,5	149	11,5	32,4	141	12,4	33,0
SPORTFAHRZEUGE	3	0,1	0,3	1	0,1	0,1	2	0,1	0,2
INSGESAMT	5 173	4 768,3	8 255,6	2 603	2 095,9	3 664,5	2 570	2 672,4	4 591,1
JANUAR-OKTOBER 1979	45 595	39 929,1	69 361,3	22 705	17 985,6	31 369,4	22 890	21 943,5	37 991,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDESSCHIFFE 1)	2 732	927,7	1 465,6	1 405	473,1	750,3	1 327	454,6	715,4
DARUNTER: TANKER	766	266,9	418,2	380	134,6	211,3	386	132,2	206,9
BINNENSCHIFFE	648	177,7	272,4	327	89,6	137,5	321	88,1	134,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	21	0,5	1,5	8	0,1	0,4	13	0,4	1,0
DIENSTFAHRZEUGE	9	0,7	2,2	5	0,5	1,4	4	0,2	0,8
MILITAERFAHRZEUGE	87	29,7	66,0	34	11,5	26,6	53	18,3	39,5
SPEZIALFAHRZEUGE	262	15,6	50,3	136	8,6	27,1	126	6,9	23,2
SPORTFAHRZEUGE	3	0,1	0,3	1	0,1	0,1	2	0,1	0,2
ZUSAMMEN	3 114	974,4	1 585,9	1 589	493,9	805,9	1 525	480,5	780,1
JANUAR-OKTOBER 1979	27 437	9 038,3	14 804,0	13 874	4 449,6	7 305,3	13 563	4 588,7	7 498,7
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDESSCHIFFE 1)	171	110,6	205,8	89	47,5	89,0	82	63,1	116,9
DARUNTER: TANKER	10	4,5	11,9	5	2,3	5,9	5	2,3	5,9
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	171	110,6	205,8	89	47,5	89,0	82	63,1	116,9
JANUAR-OKTOBER 1979	1 760	1 093,4	2 011,8	853	460,7	848,1	907	632,7	1 163,7
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDESSCHIFFE 1)	1 839	3 641,5	6 395,7	901	1 528,7	2 731,0	938	2 112,7	3 664,8
DARUNTER: TANKER	189	394,2	682,7	94	181,2	322,8	95	213,0	359,9
BINNENSCHIFFE	50	13,1	19,9	29	7,3	11,2	21	5,8	8,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	14	7,2	16,7	8	4,1	9,4	6	3,1	7,3
DIENSTFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	6	26,4	35,9	2	18,8	23,6	4	7,6	12,2
SPEZIALFAHRZEUGE	28	8,4	15,1	13	2,9	5,3	15	5,5	9,8
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 888	3 683,4	6 463,8	925	1 554,5	2 769,7	963	2 128,9	3 694,1
JANUAR-OKTOBER 1979	16 398	29 797,5	52 545,5	7 978	13 075,4	23 216,0	8 420	16 722,1	29 329,5

1) FPACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1979 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
RUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 732	927 718	2 046	661 732	1 653 168	686	265 986
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	171	110 575	132	93 430	96 575	39	17 145
FREUDE STAATEN	1 839	3 641 456	1 416	2 355 288	4 045 055	423	1 286 168
AEGYPTEN	2	8 240	2	8 240	5 989	-	-
BELGIEN	5	15 869	4	7 028	11 471	1	8 841
BRASILIEN	3	11 817	3	11 817	21 959	-	-
BULGARIEN	3	14 155	2	10 052	21 124	1	4 103
DAENEMARK	201	72 100	147	45 712	117 628	54	26 388
FINNLAND	155	263 213	122	199 273	331 184	33	63 940
FRANKREICH	18	26 559	18	26 559	54 286	-	-
GRIECHENLAND	92	481 645	53	207 860	397 995	39	273 785
GROSSBRITANNIEN	125	200 768	98	134 511	245 932	27	66 257
INDIEN	9	71 498	4	28 935	39 891	5	42 563
ISLAND	10	7 770	9	7 206	6 874	1	564
ITALIEN	8	52 867	2	5 530	2 552	6	47 337
JUGOSLAWIEN	9	51 982	4	14 524	22 015	5	37 458
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	36	241 587	20	84 332	178 665	16	157 255
MAROKKO	6	19 052	4	6 166	15 963	2	12 886
NIEDERLANDE	207	205 377	171	169 185	357 544	36	36 192
NORWEGEN	38	85 646	25	49 873	118 401	13	35 773
PANAMA	76	108 581	55	40 550	69 720	21	68 031
POLEN	242	520 196	217	441 833	596 767	25	78 363
SCHWEDEN	190	304 140	142	229 135	406 143	48	75 005
SINGAPUR	49	127 445	31	64 473	161 860	18	62 972
SOWJETUNION	192	246 311	161	189 807	352 205	31	56 504
SPANIEN	13	17 927	11	14 391	24 877	2	3 536
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1 770	1	1 770	3 814	-	-
TUERKEI	4	13 735	3	10 938	15 071	1	2 797
VEREINIGTE STAATEN	4	48 327	3	31 829	28 140	1	16 498
ZYPERN	68	85 212	47	61 036	152 899	21	24 176
UEBRIGE FLAGGEN	73	337 667	57	252 723	284 086	16	84 944
INSGESAMT	4 742	4 679 749	3 594	3 110 450	5 794 798	1 148	1 569 299
JANUAR-OKTOBER 1979	41 532	39 216 041	30 661	26 309 738	48 752 906	10 871	12 906 303
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
RUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 706	632 425	1 507	520 352	1 300 343	199	112 073
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	171	110 575	132	93 430	96 575	39	17 145
FREUDE STAATEN	1 705	3 391 453	1 352	2 228 351	3 816 102	353	1 163 102
AEGYPTEN	2	8 240	2	8 240	5 989	-	-
BELGIEN	5	15 869	4	7 028	11 471	1	8 841
BRASILIEN	3	11 817	3	11 817	21 959	-	-
BULGARIEN	3	14 155	2	10 052	21 124	1	4 103
DAENEMARK	180	66 667	138	43 465	112 256	42	23 202
FINNLAND	155	263 213	122	199 273	331 184	33	63 940
FRANKREICH	18	26 559	18	26 559	54 286	-	-
GRIECHENLAND	90	478 507	53	207 860	397 995	37	270 647
GROSSBRITANNIEN	111	155 658	91	111 956	218 870	20	43 702
INDIEN	7	54 530	3	20 451	29 891	4	34 079
ISLAND	10	7 770	9	7 206	6 874	1	564
ITALIEN	8	52 867	2	5 530	2 552	6	47 337
JUGOSLAWIEN	9	51 982	4	14 524	22 015	5	37 458
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	28	211 615	16	69 790	150 520	12	141 825
MAROKKO	6	19 052	4	6 166	15 963	2	12 886
NIEDERLANDE	184	191 721	161	163 336	343 266	23	28 385
NORWEGEN	33	54 829	22	34 395	74 048	11	20 434
PANAMA	66	104 409	51	39 085	65 769	15	65 324
POLEN	238	500 434	216	436 688	582 816	22	63 746
SCHWEDEN	184	298 840	139	226 485	402 246	45	72 355
SINGAPUR	30	116 336	22	59 471	150 391	8	56 865
SOWJETUNION	189	218 530	159	175 099	322 188	30	43 431
SPANIEN	11	12 549	9	9 013	18 597	2	3 536
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1 770	1	1 770	3 814	-	-
TUERKEI	4	13 735	3	10 938	15 071	1	2 797
VEREINIGTE STAATEN	3	31 373	2	14 875	14 400	1	16 498
ZYPERN	55	72 556	40	56 353	140 711	15	16 203
UEBRIGE FLAGGEN	72	335 870	56	250 926	279 836	16	84 944
INSGESAMT	3 582	4 134 453	2 991	2 842 133	5 213 020	591	1 292 320
JANUAR-OKTOBER 1979	30 568	34 035 615	25 032	23 835 524	43 226 950	5 536	10 200 091

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. EINWENNSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1979 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	INSGESAMT	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	624 200	140 356	-	156 439	191 043	-	136 362
KOHLE	503 986	40 842	-	61 752	7 712	-	393 680
ERZE	129 735	13 718	-	97 781	6 734	-	11 502
HOLZ	560 895	660	-	9 995	230 547	12 664	307 029
ZELLULOSE	139 881	307	-	5 250	32 113	575	101 636
GETREIDE	251 891	39 921	495	118 395	54 480	1 054	37 546
DUENGENMITTEL	268 755	26 490	530	131 870	41 232	1 964	66 669
FUTTERMITTEL	197 503	104 914	1 560	73 349	14 297	-	3 383
SALZ	119 251	13 493	620	100 196	-	-	4 942
EISEN UND STAHL	564 513	99 492	7 652	237 829	52 375	2 300	164 865
SCHROTT	9 913	3 180	1 102	350	3 816	-	1 465
KIESABBRAENDE	10 459	5 320	-	457	3 282	-	1 400
OELSAATEN, FETTE USW.	100 100	9 395	-	44 751	28 735	-	17 219
SAND, KIES, STEINE	264 392	82 207	5 485	74 892	39 746	3 300	58 762
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	155 938	7 682	1 000	4 200	5 657	-	137 399
ANDERE MASSENGÜETER	18 459	3 654	-	2 360	4 412	-	8 033
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	84 890	11 724	-	29 082	669	-	43 415
CHEM. GRUNDSTOFFE	436 821	41 984	-	128 152	17 384	8 823	240 478
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	2 781	597	-	926	954	-	304
HALB-, FERTIGWAREN	1 348 613	103 084	12 464	329 416	168 185	34 987	700 477
LEBENDE TIERE	1 822	200	-	-	575	-	1 047
INSGESAMT	5 794 798	749 220	30 908	1 607 442	903 948	65 667	2 437 613
JANUAR-OKTOBER 1979	48 752 906	6 761 660	301 386	13 083 800	8 222 553	642 874	19 740 633
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	267 538	18 321	-	108 172	47 670	-	93 375
KOHLE	464 848	40 534	-	57 767	7 712	-	358 835
ERZE	129 735	13 718	-	97 781	6 734	-	11 502
HOLZ	559 576	660	-	9 995	229 228	12 664	307 029
ZELLULOSE	139 881	307	-	5 250	32 113	575	101 636
GETREIDE	245 062	38 953	495	118 395	51 179	1 054	34 986
DUENGENMITTEL	223 894	13 281	530	104 706	36 744	1 964	66 669
FUTTERMITTEL	166 251	80 628	1 560	71 629	10 473	-	1 961
SALZ	112 857	11 803	620	95 492	-	-	4 942
EISEN UND STAHL	563 825	98 804	7 652	237 829	52 375	2 300	164 865
SCHROTT	8 207	3 180	1 102	-	2 860	-	1 065
KIESABBRAENDE	9 859	5 320	-	457	2 682	-	1 400
OELSAATEN, FETTE USW.	98 363	9 395	-	44 751	26 998	-	17 219
SAND, KIES, STEINE	221 315	73 045	5 485	60 463	30 230	3 300	48 792
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	154 583	6 942	1 000	4 200	5 042	-	137 399
ANDERE MASSENGÜETER	18 459	3 654	-	2 360	4 412	-	8 033
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	84 480	11 314	-	29 082	669	-	43 415
CHEM. GRUNDSTOFFE	395 635	38 428	-	111 421	15 904	8 823	221 059
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	2 457	273	-	926	954	-	304
HALB-, FERTIGWAREN	1 344 373	100 964	12 464	329 416	166 065	34 987	700 477
LEBENDE TIERE	1 822	200	-	-	575	-	1 047
ZUSAMMEN	5 213 020	569 724	30 908	1 490 092	730 619	65 667	2 326 010
JANUAR-OKTOBER 1979	43 226 950	5 106 304	293 171	11 796 559	6 490 772	631 501	18 908 643
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	356 662	122 035	-	48 267	143 373	-	42 987
KOHLE	39 138	308	-	3 985	-	-	34 845
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 319	-	-	-	1 319	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	6 829	968	-	-	3 301	-	2 560
DUENGENMITTEL	44 861	13 209	-	27 164	4 488	-	-
FUTTERMITTEL	31 252	24 286	-	1 720	3 824	-	1 422
SALZ	6 394	1 690	-	4 704	-	-	-
EISEN UND STAHL	688	688	-	-	-	-	-
SCHROTT	1 706	-	-	350	956	-	400
KIESABBRAENDE	600	-	-	-	600	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 737	-	-	-	1 737	-	-
SAND, KIES, STEINE	43 077	9 162	-	14 429	9 516	-	9 970
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 355	740	-	-	615	-	-
ANDERE MASSENGÜETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	410	410	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	41 186	3 556	-	16 731	1 480	-	19 419
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	324	324	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 240	2 120	-	-	2 120	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	581 778	179 496	-	117 350	173 329	-	111 603
JANUAR-OKTOBER 1979	5 525 956	1 655 356	8 215	1 287 241	1 731 781	11 373	831 990

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. EINNENSCHIFFE.