

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1979

Vertriebsstellenverzeichnis
Statistik der Bundesrepublik Deutschland



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 79107

Erschienen im Januar 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
2 Seeschiffahrt im Juli 1979	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche **Flagge** die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	O	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	= kein Nachweis vorhanden		
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu		

Abkürzungen

V	= Versand	ang.	= anderweitig nicht genannt
E	= Empfang	u.a.	= und andere
VB	= Verkehrsbezirk	u.ä.	= und ähnliche
BRT	= Bruttoregistertonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
NRT	= Nettoregistertonne	NE	= Nichteisen

2 Seeschifffahrt im Juli 1979

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1979 rd. 14,3 Mill. t Güter befördert; daß sind 2,6 Mill. t (23 %) mehr als im Juli 1978.

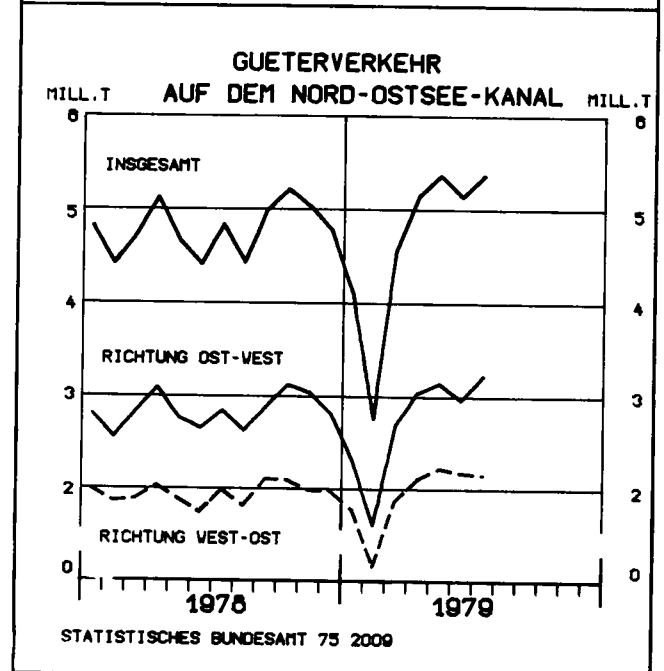
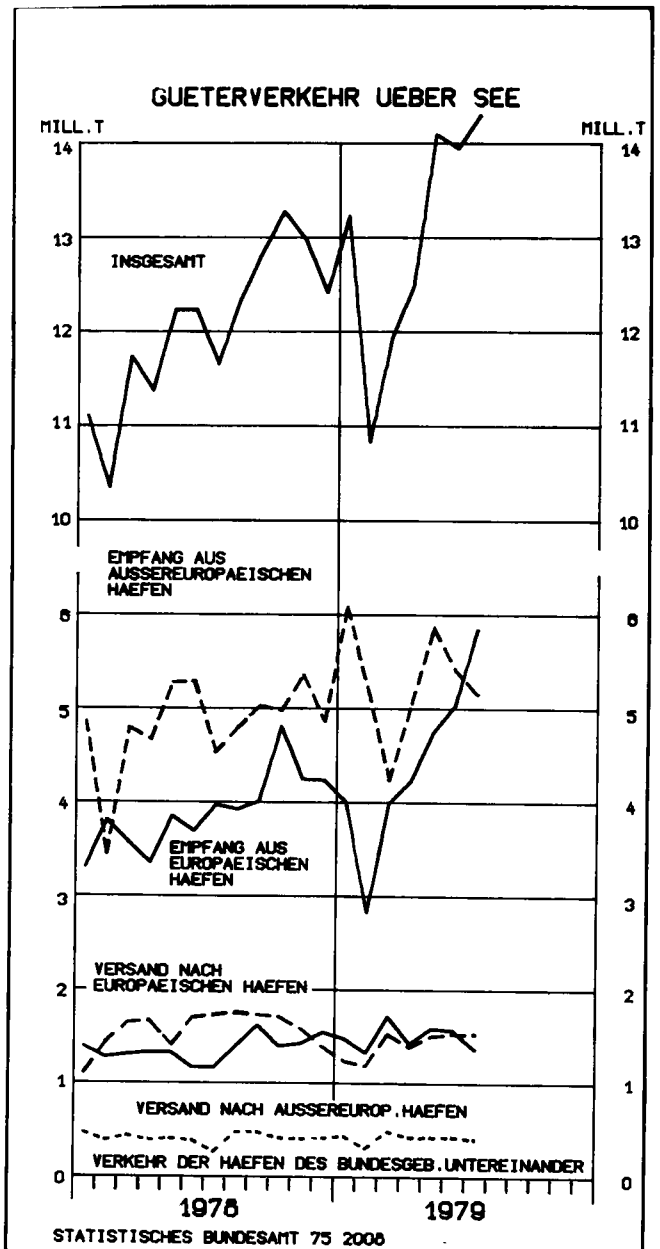
Dieses größere Beförderungsaufkommen gegenüber Juli 1978 war vornehmlich dem vermehrten Empfang (insgesamt + 2,5 Mill. t oder 29 %) sowohl aus europäischen Häfen (+ 1,9 Mill. t oder 47 %) wie auch außereuropäischen Häfen (+ 0,6 Mill. t oder 14 %) zuzuschreiben. Der Empfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war um 1,2 Mill. t (61 %) größer als im Juli 1978; bei den Anlandungen aus außereuropäischen Ländern wurde für die afrikanischen Häfen ein Plus von 0,7 Mill. t (87 %) festgestellt, für die asiatischen Häfen dagegen ein Minus von 0,4 Mill. t (28 %).

Beim Versand nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik war insgesamt keine nennenswerte Änderung gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres festzustellen. Zwar wurden nach europäischen Häfen 0,2 Mill. t oder 18 % mehr Güter versandt, nach außereuropäischen Häfen waren es dagegen 0,2 Mill. t (12 %) weniger. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes war um 0,1 Mill. t (54 %) größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Beim einkommenden Verkehr wurden bei fast allen Erzeugnisgruppen größere Mengen festgestellt als im Juli 1978. Die größten Zunahmen wurden bei den Anlandungen von rohem Erdöl (+ 0,9 Mill. t oder 29 %), Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,5 Mill. t oder 49 %) sowie Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t oder 46 %) verzeichnet. Auch beim Versand ergaben sich in den meisten Fällen größere Mengen. Die Verschiffung von Kraftstoffen und Heizölen war mit über 0,4 Mill. t (+ 0,2 Mill. t oder 122 %) mehr als doppelt so hoch wie im Vergleichsmonat des Jahres 1978. Insgesamt wurde eine um 6,0 % größere Gesamtmenge der Versandgüter ermittelt. Zwischen den Küstenhäfen des Bundesgebietes fand ein wesentlich größerer Gütertausch statt.

Der Gesamtgüterumschlag in den deutschen Küstenhäfen war um 2,8 Mill. t höher (+ 24 %) als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Von dieser Steigerung entfielen auf die Nordseehäfen 2,7 Mill. t (+ 25 %), wobei für Hamburg und Wilhelmshaven die größten Zunahmen beobachtet wurden (jeweils + 1,1 Mill. t entsprechend 25 bzw. 55 %). Für die Ostseehäfen wurde ein um 0,1 Mill. t oder 10 % größerer Umschlag festgestellt.

Von Januar bis Juli 1979 wurden im Verkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 90,8 Mill. t Güter transportiert, was einem Mehrtransport von 10,2 Mill. t oder 13 % entspricht.



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI 1978	JUNI 1979	JULI 1979	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	Q/D
				1978	1979			
				TONNEN				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	262 767	417 658	403 682	2 694 700	2 870 484	175 784+	6,5+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	8 502 966	10 430 542	10 987 163	58 325 403	67 556 970	9 231 567+	15,8+	
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	3 972 016	5 031 965	5 840 628	25 531 970	30 664 327	5 132 357+	20,1+	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 012 557	2 588 136	3 234 038	13 364 684	16 887 996	3 523 312+	26,4+	
UEBRIGEM EUROPA	1 959 459	2 443 829	2 606 590	12 167 286	13 776 331	1 609 045+	13,2+	
DAR. SOWJETUNION	639 334	762 299	877 731	3 945 520	3 771 331	174 189-	4,4-	
NORWEGEN	530 737	708 507	648 493	2 859 965	3 824 738	964 773+	33,7+	
SCHWEDEN	324 771	376 582	432 209	2 178 188	2 234 402	56 214+	2,6+	
FINNLAND	179 168	172 696	170 880	1 140 243	1 190 229	49 986+	4,4+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	4 530 950	5 398 577	5 146 535	32 793 433	36 892 643	4 099 210+	12,5+	
AFRIKA	848 572	1 302 179	1 590 343	7 623 933	10 822 266	3 198 333+	42,0+	
NORDAMERIKA	942 173	1 344 885	1 088 293	6 262 159	7 987 930	1 725 771+	27,6+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	914 418	1 056 402	1 134 957	5 282 998	5 840 838	557 840+	10,6+	
ASIEN	1 554 479	1 273 890	1 112 120	10 778 099	9 538 317	1 239 782-	11,5-	
AUSTRALIEN	271 308	421 221	220 822	2 846 244	2 703 292	142 952-	5,0-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	2 878 537	3 082 127	2 880 506	19 539 052	20 250 680	711 628+	3,6+	
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	1 159 250	1 564 723	1 362 898	8 909 601	10 428 975	1 519 374+	17,1+	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	593 760	719 605	671 306	4 700 073	4 940 013	239 940+	5,1+	
UEBRIGEM EUROPA	565 490	845 118	691 592	4 209 528	5 488 962	1 279 434+	30,4+	
DAR. SOWJETUNION	155 170	165 457	139 813	974 784	993 401	18 617+	1,9+	
NORWEGEN	56 967	85 427	60 080	475 746	579 944	104 198+	21,9+	
SCHWEDEN	157 368	263 235	212 892	1 410 393	1 609 301	198 908+	14,1+	
FINNLAND	62 943	105 182	112 625	430 950	757 449	326 499+	75,8+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	1 719 287	1 517 404	1 517 608	10 629 451	9 821 705	807 746-	7,6-	
AFRIKA	270 427	272 298	271 729	1 934 098	1 773 886	160 212-	8,3-	
NORDAMERIKA	506 464	465 616	450 308	3 594 436	2 841 432	753 004-	21,0-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	280 546	178 296	250 624	1 363 402	1 426 546	63 144+	4,6+	
ASIEN	635 261	565 934	521 978	3 533 368	3 570 991	37 623+	1,1+	
AUSTRALIEN	26 589	35 260	22 969	204 147	208 850	4 703+	2,3+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	1 236	5 648	8 194	45 579	83 574	37 995+	83,4+	
VERSAND	4 247	5 267	5 384	24 296	28 368	4 072+	16,8+	
GESAMTVERKEHR	11 649 753	13 941 242	14 284 929	80 629 030	90 790 076	10 161 046+	12,6+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	981 444	898 515	979 370	5 084 396	5 066 874	17 522-	0,3-	
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	227 994	244 686	235 810	1 477 513	1 605 355	127 842+	8,7+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JULI 1978	JUNI 1979	JULI 1979	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	Q/D
				1978	1979			
				TONNEN				
OSTSEEHAEFEN	1 011 009	1 144 718	1 115 777	6 826 389	7 311 283	484 894+	7,1+	
LUEBECK	486 840	577 632	567 820	3 560 500	3 869 925	309 425+	8,7+	
PUTTGARDEN	161 957	260 095	194 011	1 370 923	1 494 780	123 857+	9,0+	
KIEL	113 350	137 695	129 071	842 984	889 103	46 119+	5,5+	
RENDSBURG	101 489	50 231	82 391	349 156	373 414	24 258+	6,9+	
FLENSBURG	74 966	74 662	69 125	462 133	433 444	28 689-	6,2-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	72 407	44 403	73 359	240 693	250 617	9 924+	4,1+	
NORDSEEHAEFEN	10 879 894	13 213 412	13 593 597	76 504 921	86 316 238	9 811 317+	12,8+	
BRUNSBUETTEL	553 732	445 718	487 963	2 855 384	3 350 060	494 676+	17,3+	
HAMBURG	4 281 593	5 615 738	5 360 261	30 865 974	34 408 635	3 542 661+	11,5+	
CUXHAVEN	41 137	47 663	45 910	178 673	183 182	4 509+	2,5+	
BREMISCHE HAEFEN	1 913 969	2 214 721	2 241 123	13 165 947	14 659 055	1 493 108+	11,3+	
BREMEN STADT	1 095 571	1 323 181	1 406 967	7 990 200	9 130 072	1 139 872+	14,3+	
BREMERHAVEN	818 398	891 540	834 156	5 175 747	5 528 983	353 236+	6,8+	
BRAKE	343 136	434 692	264 408	2 134 954	2 174 392	39 438+	1,8+	
NORDENHAM	462 413	353 390	525 728	2 630 902	2 912 032	281 130+	10,7+	
WILHELMSHAVEN	2 045 937	2 906 593	3 177 099	16 136 481	20 351 538	4 215 057+	26,1+	
EMDEN	751 459	711 102	876 312	4 648 006	4 692 628	44 622+	1,0+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	187 034	248 435	292 932	1 345 105	1 375 894	30 789+	2,3+	
NIEDERSACHSEN	299 484	235 360	321 861	2 543 495	2 208 822	334 673-	13,2-	
INSGESAMT	11 890 903	14 358 130	14 709 374	83 331 310	93 627 521	10 296 211+	12,4+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAELHTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			0/0
	1978	1979	1979	1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	419 851	264 670	322 948	2 507 204	1 558 181	949 023-	37,9-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	102 170	128 784	140 287	1 186 748	1 206 162	19 414+	1,6+
HOLZ UND KORK (05)	156 269	192 946	232 083	1 217 293	1 256 726	39 433+	3,2+
FUTTERMITTEL (17)	361 576	676 007	465 977	2 640 268	3 610 956	970 688+	36,8+
OELSAATEN, FETTE (18)	201 668	268 956	204 406	1 606 140	1 731 242	125 102+	7,8+
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	369 977	530 974	545 657	3 147 736	3 968 067	820 331+	26,1+
ROHES ERDOEL (31)	2 942 500	3 429 480	3 803 007	20 643 119	24 679 282	4 036 163+	19,6+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 025 908	1 313 445	1 531 460	7 336 656	8 428 711	1 092 055+	14,9+
EISENERZE (41)	984 824	1 584 794	1 433 758	5 554 026	7 989 495	2 435 469+	43,9+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	477 070	512 945	659 182	2 091 482	2 379 873	288 391+	13,8+
FAHRZEUGE (91)	25 728	29 519	23 066	168 794	209 824	41 030+	24,3+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 698 428	1 920 547	2 035 415	12 948 967	13 485 621	536 654+	4,1+
INSGESAMT	8 765 909	10 853 067	11 397 246	61 048 433	70 504 140	9 455 707+	15,5+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	165 005	134 515	114 004	916 506	965 817	49 311+	5,4+
KOKS (23)	355 875	409 835	382 503	2 244 147	2 449 326	205 179+	9,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	187 683	406 197	417 452	2 622 374	2 827 660	205 286+	7,8+
ROHEISEN, -STAHL (51)	9 486	14 052	11 471	81 786	88 877	7 091+	8,7+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	121 665	109 825	125 644	735 407	755 321	19 914+	2,7+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	228 773	268 706	221 464	1 557 346	1 588 010	30 664+	2,0+
DUENGMITTEL (71,72)	246 694	236 933	145 938	1 311 154	1 440 205	129 051+	9,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	169 893	234 279	223 513	1 353 951	1 625 796	271 845+	20,1+
FAHRZEUGE (91)	121 047	109 882	113 472	799 585	825 724	26 139+	3,3+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	172 635	180 502	172 677	1 115 178	1 150 074	34 896+	3,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 346 238	1 400 337	1 383 990	9 545 443	9 406 571	138 872-	1,5-
INSGESAMT	3 124 994	3 505 063	3 312 128	22 282 877	23 123 381	840 504+	3,8+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			0/0
	1978	1979	1979	1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	
	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 043 904	1 280 052	1 132 248	7 822 509	8 261 445	438 936+	5,6+
LUEBECK	129 490	173 181	140 406	1 036 625	1 153 632	117 007+	11,3+
PUTTGARDEN	68 613	100 627	81 291	546 643	608 727	62 084+	11,4+
HAMBURG	482 644	585 582	519 558	3 640 003	3 745 828	105 825+	2,9+
BREMISCHE HAEFEN	349 819	374 429	357 872	2 478 362	2 536 146	57 784+	2,3+
TRAMPFahrt	3 510 562	4 536 596	4 688 808	23 559 351	27 390 694	3 831 343+	16,3+
DARUNTER	171 136	186 539	253 400	1 090 670	1 140 369	49 699+	4,6+
LUEBECK	1 369 891	2 193 556	1 910 687	9 971 053	11 938 696	1 967 643+	19,7+
HAMBURG	577 473	666 630	727 142	3 564 869	4 218 516	653 647+	18,3+
BREMISCHE HAEFEN	186 891	223 168	146 861	1 083 804	1 230 153	146 349+	13,5+
BRAKE	250 014	245 421	312 076	1 441 351	1 967 028	525 677+	36,5+
NORDENHAM	283 557	339 066	433 590	1 761 709	2 204 194	442 485+	25,1+
EMDEN	3 949 736	4 619 542	5 174 301	26 989 122	31 988 405	4 999 283+	18,5+
TANKERFAHRT	434 549	356 954	378 638	2 339 446	2 682 661	343 215+	14,7+
DARUNTER	1 196 127	1 570 230	1 662 470	8 731 831	10 017 085	1 285 254+	14,7+
BRUNSBUETTEL	117 199	47 630	49 474	647 949	552 355	95 594-	14,8-
HAMBURG	141 561	46 595	174 179	687 267	400 696	286 571-	41,7-
BREMISCHE HAEFEN	1 854 311	2 415 196	2 701 126	13 259 034	17 281 098	4 022 064+	30,3+
NORDENHAM	72 234	63 738	92 422	422 369	338 301	84 068-	19,9-
EMDEN	VERSAND						
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 276 741	1 414 434	1 333 359	8 725 629	9 275 052	549 423+	6,3+
LUEBECK	106 806	153 311	114 760	944 101	1 091 204	147 103+	15,6+
PUTTGARDEN	93 344	159 468	112 720	824 280	886 053	61 773+	7,5+
HAMBURG	590 440	571 589	591 699	3 745 673	3 838 588	92 915+	2,5+
BREMISCHE HAEFEN	476 892	469 760	499 836	3 109 861	3 279 038	169 177+	5,4+
TRAMPFahrt	1 392 978	1 362 977	1 256 817	8 874 396	8 897 552	23 156+	0,3+
DARUNTER	44 371	46 677	36 413	318 704	386 731	68 027+	21,3+
LUEBECK	468 405	460 458	389 401	3 060 793	2 971 166	89 627-	2,9-
HAMBURG	307 619	418 401	379 814	1 965 887	2 429 225	463 338+	23,6+
BREMISCHE HAEFEN	347 871	257 595	288 228	2 046 707	1 754 113	292 594-	14,3-
EMDEN	213 065	309 983	295 714	1 963 323	2 106 444	143 121+	7,3+
TANKERFAHRT	46 063	13 720	27 064	189 906	206 699	16 793+	8,8+
DARUNTER	106 370	119 021	141 993	826 432	933 533	107 101+	13,0+
BRUNSBUETTEL	7 240	14 208	14 395	72 290	107 521	35 231+	48,7+
HAMBURG	VERSAND						
BREMISCHE HAEFEN	VERSAND						

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	O/O
	1978	1979	1979	1978	1979			
TONNEN								
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 250 589	1 328 778	921 697	8 304 043	8 674 617	370 574+	4,5+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 344	26 064	36 538	266 178	360 163	93 985+	35,3+	
FREMDE FLAGGEN	7 224 269	9 081 348	10 037 122	49 800 761	58 605 764	8 805 003+	17,7+	
BELGIEN	107 412	127 360	311 516	1 562 868	995 454	567 414-	36,3-	
BRASILIEN	8 657	33 948	12 458	177 941	154 002	23 939-	13,5-	
DAENEMARK	186 329	322 554	209 897	1 733 361	1 756 066	22 705+	1,3+	
FINNLAND	207 716	244 080	188 985	1 390 029	1 275 768	114 261-	8,2-	
FRANKREICH	46 430	343 801	215 485	1 419 136	1 100 997	318 139-	22,4-	
GRIECHENLAND	782 666	743 472	958 787	5 207 192	5 784 083	576 891+	11,1+	
GROSSBRITANNIEN	1 114 056	1 701 817	1 428 803	7 077 766	9 156 465	2 078 699+	29,4+	
INDIEN	865	159 505	49 497	347 484	497 076	149 592+	43,1+	
ITALIEN	173 446	213 516	210 100	1 314 603	1 208 354	106 249-	8,1-	
JAPAN	264 276	67 048	239 336	1 577 608	817 849	759 759-	48,2-	
LIBERIA	1 662 882	1 799 079	2 694 510	9 232 221	13 224 672	3 992 451+	43,2+	
NIEDERLANDE	244 385	182 668	435 242	1 735 948	2 266 462	530 514+	30,6+	
NORWEGEN	516 756	527 364	313 829	3 667 728	4 564 929	897 201+	24,5+	
PANAMA	99 991	394 837	149 626	1 560 280	1 514 103	46 177-	3,0-	
POLEN	150 227	117 650	193 270	1 173 098	1 181 488	8 390+	0,7+	
SCHWEDEN	199 763	261 336	227 958	2 486 279	1 704 797	781 482-	31,4-	
SOWJETUNION	544 215	492 892	832 952	3 373 666	3 680 722	307 056+	9,1+	
SPANIEN	8 631	31 033	31 785	52 429	136 404	83 975+	160,2+	
VEREINIGTE STAATEN	87 271	118 178	113 592	564 879	815 589	250 710+	44,4+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	14 157	59 889	54 518	98 848	287 398	188 550+	190,7+	
UEBRIGE FLAGGEN	810 138	1 139 321	1 164 976	4 047 397	6 483 086	2 435 689+	60,2+	
INSGESAMT	8 504 202	10 436 190	10 995 357	58 370 982	67 640 544	9 269 562+	15,9+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 123 468	4 241 777	3 752 240	23 163 645	25 223 820	2 060 175+	8,9+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	646 205	794 516	715 915	4 514 138	5 122 415	608 277+	13,5+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 150	21 282	13 488	126 128	139 380	13 252+	10,5+	
FREMDE FLAGGEN	2 216 429	2 271 596	2 156 487	14 923 082	15 017 253	94 171+	0,6+	
BELGIEN	20 761	17 513	22 011	137 064	102 828	34 236-	25,0-	
BRASILIEN	61 456	8 834	26 136	140 467	94 900	45 567-	32,4-	
DAENEMARK	147 458	192 489	162 445	1 330 830	1 151 974	178 856-	13,4-	
FINNLAND	74 532	27 650	39 097	424 529	430 321	5 792+	1,4+	
FRANKREICH	34 382	18 379	22 775	271 969	180 027	91 942-	33,8-	
GRIECHENLAND	276 938	211 485	263 284	1 817 461	1 614 205	203 256-	11,2-	
GROSSBRITANNIEN	238 905	202 693	185 907	1 720 384	1 552 948	167 436-	9,7-	
INDIEN	109 052	23 477	6 989	293 370	138 598	154 772-	52,8-	
ITALIEN	3 722	13 803	13 697	42 078	179 923	137 845+	327,6+	
JAPAN	44 707	46 514	21 607	267 971	402 138	134 167+	50,1+	
LIBERIA	127 684	181 412	142 288	1 015 057	1 054 030	38 973+	3,8+	
NIEDERLANDE	110 839	117 084	90 206	643 677	721 078	77 401+	12,0+	
NORWEGEN	150 144	115 102	142 864	871 752	957 219	85 467+	9,8+	
PANAMA	106 422	138 048	78 362	597 328	598 600	1 272+	0,2+	
POLEN	35 729	23 799	33 601	266 267	199 309	66 958-	25,2-	
SCHWEDEN	107 206	144 186	106 309	989 350	822 704	166 646-	16,9-	
SOWJETUNION	183 877	194 804	219 976	1 205 722	1 277 941	72 219+	6,0+	
SPANIEN	11 123	16 303	26 348	138 445	94 226	44 219-	31,9-	
VEREINIGTE STAATEN	63 614	60 256	56 907	387 193	369 070	18 123-	4,7-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	51 085	54 946	76 998	466 004	496 629	30 625+	6,6+	
UEBRIGE FLAGGEN	256 793	462 819	418 680	1 896 164	2 578 585	682 421+	36,0+	
INSGESAMT	2 882 784	3 087 394	2 885 890	19 563 348	20 279 048	715 700+	3,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 202 972	1 363 033	1 216 122	8 673 220	9 031 223	358 003+	4,1+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI 1978	JUNI 1979	JULI 1979	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1979 GEGEN 1978	0/0
				1978	1979		
				TONNEN			
LUEBECK	486 840	577 632	567 820	3 560 500	3 869 925	309 425+	8,7+
MASSENGUT	201 468	191 658	250 314	1 254 603	1 244 637	9 966-	0,8-
SACK-/STUECKGUT	285 372	385 974	317 506	2 305 897	2 625 288	319 391+	13,9+
KIEL	113 350	137 695	129 071	842 984	889 103	46 119+	5,5+
MASSENGUT	83 376	102 738	100 006	576 633	608 879	32 246+	5,6+
SACK-/STUECKGUT	29 974	34 957	29 065	266 351	280 224	13 873+	5,2+
FLENSBURG	74 966	74 662	69 125	462 133	433 444	28 689-	6,2-
MASSENGUT	72 894	72 990	68 024	450 072	422 595	27 477-	6,1-
SACK-/STUECKGUT	2 072	1 672	1 101	12 061	10 849	1 212-	10,1-
BRUNSBUETTEL	553 732	445 718	487 963	2 855 384	3 350 060	494 676+	17,3+
MASSENGUT	546 634	445 718	472 148	2 848 056	3 334 245	486 189+	17,1+
SACK-/STUECKGUT	7 098	-	15 815	7 328	15 815	8 487+	115,8+
HAMBURG	4 281 593	5 615 738	5 360 261	30 865 974	34 408 635	3 542 661+	11,5+
MASSENGUT	2 990 983	4 265 847	3 965 748	21 717 226	25 172 142	3 454 916+	15,9+
SACK-/STUECKGUT	1 290 610	1 349 891	1 394 513	9 148 748	9 236 493	87 745+	1,0+
BREMISCHE HAEFEN	1 913 969	2 214 721	2 241 123	13 165 947	14 659 055	1 493 108+	11,3+
MASSENGUT	765 220	1 002 930	975 713	5 178 337	6 072 821	894 484+	17,3+
SACK-/STUECKGUT	1 148 749	1 211 791	1 265 410	7 987 610	8 586 234	598 624+	7,5+
BRAKE	343 136	434 692	264 408	2 134 954	2 174 392	39 438+	1,8+
MASSENGUT	244 667	308 448	188 590	1 424 312	1 532 856	108 544+	7,6+
SACK-/STUECKGUT	98 469	126 244	75 818	710 642	641 536	69 106-	9,7-
NORDENHAM	462 413	353 390	525 728	2 630 902	2 912 032	281 130+	10,7+
MASSENGUT	449 156	340 565	502 388	2 535 152	2 740 727	205 575+	8,1+
SACK-/STUECKGUT	13 257	12 825	23 340	95 750	171 305	75 555+	78,9+
WILHELMSHAVEN	2 045 937	2 906 593	3 177 099	16 136 481	20 351 538	4 215 057+	26,1+
MASSENGUT	2 045 937	2 903 725	3 169 515	16 132 383	20 274 116	4 141 733+	25,7+
SACK-/STUECKGUT	-	2 868	7 584	4 098	77 422	75 324+	1789,3+
EMDEN	751 459	711 102	876 312	4 648 006	4 692 628	44 622+	1,0+
MASSENGUT	685 129	646 432	820 512	4 213 423	4 273 960	60 537+	1,4+
SACK-/STUECKGUT	66 330	64 670	55 800	434 583	418 668	15 915-	3,7-
PUTTGARDEN	161 957	260 095	194 011	1 370 923	1 494 780	123 857+	9,0+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	161 957	260 095	194 011	1 370 923	1 494 780	123 857+	9,0+
UEBRIGE HAEFEN	701 551	626 092	816 453	4 657 122	4 391 929	265 193-	5,7-
MASSENGUT	556 343	489 534	714 182	3 774 188	3 619 964	154 224-	4,1-
SACK-/STUECKGUT	145 208	136 558	102 271	882 934	771 965	110 969-	12,6-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1978	Juni 1979	Juli 1979	Januar-Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Juli 1979 gegen 1978	
				1978	1979	Absolut	%
Zahl der Schiffe	4 857	5 051	5 058	32 827	30 413	- 2 414	- 7,4
1 000 NRT	4 082	4 456	4 403	27 472	26 467	- 1 005	- 3,7
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 385	4 504	4 615	29 956	27 480	- 2 476	- 8,3
1 000 NRT	3 999	4 325	4 349	26 991	25 979	- 1 012	- 3,7
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	4 834	5 132	5 363	32 927	32 386	- 519	- 1,6
Richtung West-Ost	1 994	2 174	2 148	13 381	13 431	+ 68	+ 0,5
Richtung Ost-West	2 840	2 958	3 215	19 545	18 955	- 585	- 3,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1978		Juni 1979		Juli 1979	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 599	8 492 580	1 580	8 204 643	1 573	8 074 154
Schiffe für Personenbe- förderung	134	91 201	137	92 764	141	94 483
Trockenfrachtschiffe	1 324	5 326 220	1 308	5 322 812	1 297	5 262 165
Ro-Ro-Schiffe einschl.. Fährschiffe 1)	63	192 109	66	212 647	66	212 761
Andere Trockenfracht- schiffe	1 261	5 134 111	1 242	5 110 165	1 231	5 049 404
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 053	2 082 013	1 041	1 968 420	1 033	1 924 898
Kühlschiffe	17	109 323	10	68 423	8	54 485
Containerschiffe	51	1 019 068	62	1 249 403	65	1 273 831
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter ..	2	14 151	2	14 151	2	14 151
Spezialtransport- schiffe	69	58 227	65	55 081	63	53 809
Massengutschiffe 2) ..	69	1 851 327	62	1 754 686	60	1 728 228
Tankschiffe	141	3 075 160	135	2 789 067	135	2 717 552
dar.: Mineralöltanker ...	83	2 994 352	77	2 713 503	76	2 640 388
Seefischereifahrzeuge	136	117 023	124	106 409	127	113 517
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 460	32	5 551	32	5 556
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ³⁾	446	334 788	444	307 120	444	307 157
Insgesamt	2 213	8 949 851	2 180	8 623 724	2 176	8 500 384

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1979 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JULI	1979
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 501	4 458	2 340	4 420	124	52	80	39	2 625	4 509	14 353	24 748
LUEBECK	586	1 756	570	1 749	49	23	39	18	635	1 779	3 790	10 209
PUTTGARDEN	1 018	1 988	1 018	1 988	-	-	-	-	1 018	1 988	5 208	10 342
KIEL	246	400	245	397	21	17	15	16	267	417	1 396	2 629
RENSBURG	54	31	34	27	5	1	1	0	59	32	290	152
FLENSBURG	108	47	60	37	3	0	2	0	111	48	676	248
UEBRIGE HAEFEN	489	236	413	222	46	10	23	5	535	246	2 993	1 168
NORDSEEHAEFEN	8 306	12 682	2 557	10 692	930	2 563	546	1 818	9 236	15 245	46 733	95 109
BRUNSBUETTEL	59	316	50	314	17	21	3	16	76	337	343	2 289
HAMBURG	986	4 557	932	4 436	378	985	263	840	1 364	5 541	9 088	36 841
CUXHAVEN	97	156	59	76	17	7	4	3	114	163	572	549
BREM. HAEFEN 1)	671	3 050	586	2 882	255	1 056	147	636	926	4 106	6 240	26 613
BREMEN STADT	388	920	347	830	205	618	120	339	593	1 538	4 173	10 936
BREMERHAVEN	296	2 140	252	2 062	50	438	27	297	346	2 578	2 141	15 743
BRAKE	53	204	45	201	26	10	18	7	79	213	578	2 030
NORDENHAM	50	288	46	284	19	21	16	19	69	309	413	1 888
WILHELMSHAVEN	132	1 799	96	1 761	43	126	14	37	175	1 924	949	12 729
EMDEN	276	351	44	239	61	306	44	240	337	657	1 603	3 462
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 268	1 055	580	380	64	9	13	3	2 332	1 064	9 914	4 224
NIEDERSACHSEN	3 701	898	106	111	50	23	24	17	3 751	921	16 959	4 419
INSGESAMT	10 807	17 140	4 897	15 112	1 054	2 615	626	1 857	11 861	19 754	 	
JANUAR-JUL. 1979	53 607	101 900	26 544	92 981	7 479	17 958	4 494	12 958	 	 	61 086	119 857
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 290	4 293	2 205	4 274	315	208	244	190	2 605	4 502	14 231	24 666
LUEBECK	539	1 675	534	1 670	94	106	85	102	633	1 781	3 785	10 191
PUTTGARDEN	1 018	1 988	1 018	1 988	-	-	-	-	1 018	1 988	5 208	10 340
KIEL	223	378	222	378	34	31	31	29	257	409	1 351	2 590
RENSBURG	6	1	1	0	43	29	34	25	49	30	230	132
FLENSBURG	41	23	37	22	71	25	44	21	112	48	669	247
UEBRIGE HAEFEN	463	228	393	215	73	18	50	13	536	246	2 988	1 167
NORDSEEHAEFEN	8 169	9 167	2 354	7 188	1 050	6 080	701	5 419	9 219	15 247	46 900	94 561
BRUNSBUETTEL	35	25	8	18	29	309	25	302	64	334	365	2 242
HAMBURG	1 111	3 313	957	3 192	342	2 268	305	2 143	1 453	5 581	9 543	36 833
CUXHAVEN	61	142	15	58	22	13	18	12	83	155	438	522
BREM. HAEFEN 1)	669	3 244	616	3 165	227	884	130	564	896	4 128	6 130	26 590
BREMEN STADT	416	1 079	403	1 074	153	451	76	207	569	1 530	4 117	10 919
BREMERHAVEN	256	2 172	216	2 098	74	432	54	357	330	2 604	2 067	15 773
BRAKE	61	69	49	67	30	158	19	98	91	228	674	1 867
NORDENHAM	39	42	28	40	41	220	31	212	80	262	442	1 587
WILHELMSHAVEN	75	158	13	36	102	1 767	76	1 672	177	1 925	949	12 729
EMDEN	296	391	55	283	40	261	30	241	336	652	1 597	3 499
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 181	939	539	272	127	119	29	103	2 308	1 058	9 820	4 190
NIEDERSACHSEN	3 638	836	71	52	90	82	38	72	3 728	918	16 888	4 399
INSGESAMT	10 459	13 460	4 559	11 463	1 365	6 288	945	5 609	11 824	19 748	 	
JANUAR-JUL. 1979	52 759	78 440	26 029	69 697	8 372	40 786	5 219	35 720	 	 	61 131	119 226

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1979 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 553 50	4 514 56	1 695 50	2 535 56	484 15	443 57	178 14	169 55	8 037 65	4 957 113	40 270 331	28 841 802
FRENDE FLAGGEN	2 978	11 032	2 926	10 983	530	1 923	409	1 441	3 508	12 954	18 760	79 248
BELGIEN	14	236	14	236	6	75	4	58	20	311	90	1 231
BRASILIIEN	10	50	10	50	2	12	2	12	12	62	73	357
DAENEMARK	1 107	1 945	1 105	1 939	64	84	56	76	1 171	2 029	5 678	9 854
FINNLAND	67	282	67	282	9	14	8	13	76	296	453	1 858
FRANKREICH	17	366	17	366	7	30	6	24	24	396	173	2 028
GRIECHENLAND	60	604	60	604	48	246	37	187	108	851	746	5 524
GROSSBRITANNIEN	146	1 043	143	1 025	60	190	49	126	206	1 233	1 241	9 535
INDIEN	3	31	3	31	3	20	3	20	6	51	63	576
ITALIEN	9	140	9	140	1	6	1	6	10	147	65	709
JAPAN	13	247	13	247	5	28	5	28	18	274	117	1 582
LIBERIA	57	1 556	57	1 556	14	106	10	88	71	1 662	540	10 278
NIEDERLANDE	111	366	108	363	34	125	19	94	145	491	934	3 378
NORWEGEN	132	569	132	569	34	154	25	109	166	723	1 112	5 678
PANAMA	91	150	58	143	23	78	14	44	114	228	926	2 025
POLEN	37	142	37	142	23	85	22	80	60	227	382	1 412
SCHWEDEN	229	802	228	800	29	58	27	56	258	859	1 668	6 039
SOWJETUNION	133	499	133	499	57	114	46	93	190	613	1 159	3 409
SPANIEN	13	15	13	15	6	9	5	9	19	25	106	125
VER. STAATEN	37	413	31	411	3	15	1	7	40	429	246	2 506
VOLKSREP. CHINA	16	96	16	96	5	37	3	24	21	133	125	716
UEBRIGE FLAGGEN	676	1 478	672	1 466	97	436	66	287	773	1 914	2 863	10 426
INSGESAMT	10 581	15 602	4 671	13 574	1 029	2 423	601	1 665	11 610	18 025	59 361	108 891
DAR. EUROP. GEM.	8 976	8 636	3 110	6 631	656	955	313	553	9 632	9 590	48 532	55 692
JANUAR-JUL. 1979	52 056	92 247	24 993	83 329	7 305	16 644	4 320	11 644	 	 	 	
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 446 23	4 604 73	1 599 22	2 646 69	569 31	430 31	261 30	173 28	8 015 54	5 034 104	40 372 307	29 259 754
FRENDE FLAGGEN	2 713	7 307	2 661	7 271	761	5 800	650	5 381	3 474	13 106	18 526	78 810
BELGIEN	12	156	12	156	7	145	6	136	19	300	86	1 241
BRASILIIEN	5	24	5	24	4	18	3	15	9	43	81	387
DAENEMARK	1 103	1 867	1 102	1 867	64	116	52	101	1 167	1 983	5 663	9 787
FINNLAND	46	211	46	211	24	67	22	62	70	278	447	1 963
FRANKREICH	21	213	21	213	7	225	6	219	28	438	164	1 934
GRIECHENLAND	63	306	63	306	35	529	28	466	98	835	691	5 309
GROSSBRITANNIEN	93	523	91	521	119	887	106	808	212	1 410	1 253	10 203
INDIEN	4	26	4	26	3	86	3	86	7	112	55	534
ITALIEN	5	50	5	50	5	80	5	80	10	131	65	708
JAPAN	11	177	11	177	11	197	10	190	22	375	128	1 849
LIBERIA	19	128	19	128	56	1 625	53	1 582	75	1 753	528	10 160
NIEDERLANDE	70	247	68	245	77	231	62	204	147	478	896	3 218
NORWEGEN	112	534	112	534	50	160	45	153	162	694	1 105	5 553
PANAMA	72	142	39	128	41	95	31	88	113	237	920	2 034
POLEN	34	117	34	117	22	98	21	93	56	215	393	1 448
SCHWEDEN	214	696	213	695	43	135	38	131	257	831	1 663	5 941
SOWJETUNION	101	269	101	269	85	329	74	312	184	598	1 148	3 333
SPANIEN	13	18	13	18	7	8	6	8	20	26	105	129
VER. STAATEN	40	406	31	403	3	31	3	31	43	437	239	2 496
VOLKSREP. CHINA	11	72	11	72	12	70	8	48	23	142	123	712
UEBRIGE FLAGGEN	664	1 124	660	1 112	88	668	68	567	752	1 792	2 773	9 872
INSGESAMT	10 182	11 984	4 282	9 986	1 361	6 261	941	5 582	11 543	18 245	59 205	108 824
DAR. EUROP. GEM.	8 763	7 670	2 911	5 707	854	2 130	503	1 737	9 617	9 800	48 580	56 464
JANUAR-JUL. 1979	50 876	68 173	24 146	59 430	8 329	40 650	5 176	35 584	 	 	 	

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1979 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN						JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JULI 1979
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	68 359	6 723	-	721 707	647 160	74 547	790 066	4 516 220
LUEBECK	15 979	-	-	396 436	329 389	67 047	412 415	2 379 057
PUTTGARDEN	-	-	-	81 291	81 291	-	81 291	608 727
KIEL	6 010	-	-	93 060	93 060	-	99 070	633 010
REDSBURG	12 410	6 079	-	67 937	60 437	7 500	80 347	354 192
FLENSBURG	29 882	-	-	37 764	37 764	-	67 646	414 949
UEBRIGE HAEFEN	4 078	644	-	45 219	45 219	-	49 297	126 285
NORDSEEHAEFEN	333 530	4 070	7 066	10 266 584	5 186 402	5 080 182	10 607 180	65 987 920
BRUNSBUETTEL	4 249	-	-	431 200	101 985	329 215	435 449	2 913 536
HAMBURG	35 023	-	2 033	4 090 682	1 959 443	2 131 239	4 127 738	25 980 464
CUXHAVEN	766	717	-	39 497	38 821	676	40 263	161 082
BREMISCHE HAEFEN	195 889	-	5 033	1 129 455	568 598	560 857	1 330 377	8 737 953
BREMEN STADT	181 604	-	5 033	576 345	350 904	225 441	762 982	5 125 394
BREMERHAVEN	14 285	-	-	553 110	217 694	335 416	567 395	3 612 559
BRAKE	6 176	-	-	186 944	54 864	132 080	193 120	1 583 126
NORDENHAM	10 982	-	-	486 255	247 820	238 435	497 237	2 577 043
WILHELMSHAVEN	13 307	140	-	2 933 358	1 760 647	1 172 711	2 946 665	18 723 660
EMDEN	10 378	-	-	526 012	214 191	311 821	536 390	2 605 317
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 182	-	-	228 374	138 277	90 097	261 556	1 220 906
NIEDERSACHSEN	23 578	3 213	-	214 807	101 756	113 051	238 385	1 484 833
INSGESAMT	401 889	10 793	7 066	10 988 291	5 833 562	5 154 729	11 397 246	70 504 140
JANUAR-JULI 1979	2 863 596	50 090	16 940	67 623 604	30 647 387	36 976 217	11 397 246	70 504 140

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	9 191	240	-	316 520	316 520	-	325 711	2 795 063
LUEBECK	4 232	-	-	151 173	151 173	-	155 405	1 490 866
PUTTGARDEN	-	-	-	112 720	112 720	-	112 720	886 053
KIEL	140	140	-	29 861	29 861	-	30 001	256 093
REDSBURG	1 641	-	-	403	403	-	2 044	19 222
FLENSBURG	844	100	-	635	635	-	1 479	18 495
UEBRIGE HAEFEN	2 334	-	-	21 728	21 728	-	24 062	124 332
NORDSEEHAEFEN	417 047	1 553	311	2 569 059	1 046 067	1 522 992	2 986 417	20 328 318
BRUNSBUETTEL	24 167	-	-	28 347	28 347	-	52 514	436 524
HAMBURG	109 430	-	311	1 122 782	421 480	701 302	1 232 523	8 428 171
CUXHAVEN	2 834	-	-	2 813	1 336	1 477	5 647	22 100
BREMISCHE HAEFEN	16 701	-	-	894 045	342 348	551 697	910 746	5 921 102
BREMEN STADT	12 996	-	-	630 989	307 042	323 947	643 985	4 004 678
BREMERHAVEN	3 705	-	-	263 056	35 306	227 750	266 761	1 916 424
BRAKE	5 622	-	-	65 666	32 799	32 867	71 288	591 266
NORDENHAM	5 994	-	-	22 497	15 334	7 163	28 491	334 989
WILHELMSHAVEN	173 369	-	-	57 065	57 065	-	230 434	1 627 878
EMDEN	50 885	-	-	289 037	60 551	228 486	339 922	2 087 311
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 408	-	-	16 968	16 968	-	31 376	154 988
NIEDERSACHSEN	13 637	1 553	-	69 839	69 839	-	83 476	723 989
INSGESAMT	426 238	1 793	311	2 885 579	1 362 587	1 522 992	3 312 128	23 123 381
JANUAR-JULI 1979	2 844 333	6 888	11 851	20 267 197	10 417 124	9 850 073	3 312 128	23 123 381

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	347 055	10 518	4 363	917 334	766 405	150 929	1 268 752	11 079 360	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	4	36 534	26 824	9 710	36 538	360 163	
FREMDE FLAGGEN	54 834	275	2 699	10 034 423	5 040 333	4 994 090	10 091 956	59 064 617	
BELGIEN	-	-	-	311 516	130 055	181 461	311 516	995 475	
BRASILIEN	-	-	-	12 458	-	12 458	12 458	154 002	
DAENEMARK	652	-	2 699	207 198	109 922	97 276	210 549	1 757 371	
FINNLAND	-	-	-	188 985	151 880	37 105	188 985	1 275 768	
FRANKREICH	-	-	-	215 485	76 661	138 824	215 485	1 101 109	
GRIECHENLAND	41	-	-	958 787	359 981	598 806	958 828	5 791 722	
GROSSBRITANNIEN	9 181	-	-	1 428 803	1 225 550	203 253	1 437 984	9 184 889	
INDIEN	-	-	-	49 497	-	49 497	49 497	497 076	
ITALIEN	-	-	-	210 100	207 003	3 097	210 100	1 208 354	
JAPAN	-	-	-	239 336	-	239 336	239 336	817 849	
LIBERIA	-	-	-	2 694 510	920 084	1 774 426	2 694 510	13 239 837	
NIEDERLANDE	6 578	-	-	435 242	242 963	192 279	441 820	2 309 348	
NORWEGEN	-	-	-	313 829	171 828	142 001	313 829	4 598 136	
PANAMA	275	275	-	149 626	43 191	106 435	149 901	1 572 252	
POLEN	-	-	-	193 270	187 138	6 132	193 270	1 181 488	
SCHWEDEN	4 127	-	-	227 958	114 231	113 727	232 085	1 764 762	
SOWJETUNION	-	-	-	832 952	720 915	112 037	832 952	3 704 535	
SPANIEN	-	-	-	31 785	31 785	-	31 785	136 404	
VEREINIGTE STAATEN	2 746	-	-	113 592	36 330	77 262	116 338	838 338	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	54 518	-	54 518	54 518	287 398	
UEBRIGE FLAGGEN	31 234	-	-	1 164 976	310 816	854 160	1 196 210	6 648 504	
INSGESAMT	401 889	10 793	7 066	10 988 291	5 833 562	5 154 729	11 397 246	70 504 140	
DAR. EG-LAENDER	363 466	10 518	7 062	3 745 178	2 772 807	972 371	4 115 706	27 701 311	
JANUAR-JULI 1979	2 863 596	50 090	16 940	67 623 604	30 647 387	36 976 217	 	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	354 103	1 793	-	715 915	519 361	196 554	1 070 018	7 534 247	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	220	-	311	13 177	2 424	10 753	13 708	139 600	
FREMDE FLAGGEN	71 915	-	-	2 156 487	840 802	1 315 685	2 228 402	15 449 534	
BELGIEN	-	-	-	22 011	1	22 010	22 011	102 828	
BRASILIEN	-	-	-	26 136	-	26 136	26 136	94 904	
DAENEMARK	652	-	-	162 445	127 070	35 375	163 097	1 153 806	
FINNLAND	-	-	-	39 097	35 714	3 383	39 097	430 321	
FRANKREICH	-	-	-	22 775	324	22 451	22 775	180 027	
GRIECHENLAND	-	-	-	263 284	19 463	243 821	263 284	1 627 852	
GROSSBRITANNIEN	5 700	-	-	185 907	81 054	104 853	191 607	1 582 211	
INDIEN	-	-	-	6 989	1	6 988	6 989	138 598	
ITALIEN	-	-	-	13 697	10 927	2 770	13 697	179 923	
JAPAN	-	-	-	21 607	21	21 586	21 607	402 138	
LIBERIA	-	-	-	142 288	67 051	75 237	142 288	1 069 902	
NIEDERLANDE	5 795	-	-	90 206	46 003	44 203	96 001	767 787	
NORWEGEN	-	-	-	142 864	87 662	55 202	142 864	989 800	
PANAMA	19 509	-	-	78 362	20 204	58 158	97 871	674 765	
POLEN	-	-	-	33 601	12 805	20 796	33 601	199 309	
SCHWEDEN	4 125	-	-	106 309	79 447	26 862	110 434	885 122	
SOWJETUNION	-	-	-	219 976	170 169	49 807	219 976	1 277 941	
SPANIEN	-	-	-	26 348	23 271	3 077	26 348	94 227	
VEREINIGTE STAATEN	4 899	-	-	56 907	3 488	53 419	61 806	385 177	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	76 998	-	76 998	76 998	496 629	
UEBRIGE FLAGGEN	31 235	-	-	418 680	56 127	362 553	449 915	2 716 267	
INSGESAMT	426 238	1 793	311	2 885 579	1 362 587	1 522 992	3 312 128	23 123 381	
DAR. EG-LAENDER	366 250	1 793	-	1 216 122	787 906	428 216	1 582 372	11 520 859	
JANUAR-JULI 1979	2 844 333	6 888	11 851	20 267 197	10 417 124	9 850 073	 	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1979 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI	1979
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	16 896	-	4	755 293	134 360	620 933	772 193	4 652 610
00	LEBENDE TIERE	212	-	-	104	104	-	316	2 294
01	GETREIDE	8 785	-	-	314 163	20 058	294 105	322 948	1 558 181
02	KARTOFFELN	58	-	-	242	20	222	300	3 003
03	FRUECHTE,GEMUESE	106	-	-	140 181	3 861	136 320	140 287	1 206 162
04	TEXTILE ROHSTOFFE	773	-	-	35 647	4 987	30 660	36 420	310 089
05	HOLZ UND KORK	6 909	-	-	225 174	102 695	122 479	232 083	1 256 726
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER-ROHST.ANG.	53	-	4	39 782	2 635	37 147	39 839	316 155
	AND.NAHRUNGSMITTEL	25 896	-	-	865 769	130 501	735 268	891 665	7 031 176
11	ZUCKER	204	-	-	13 934	1 090	12 844	14 138	219 618
12	GETRAENKE	754	-	-	15 240	13 774	1 466	15 994	115 927
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	458	-	-	93 761	8 649	85 112	94 219	671 166
14	FLEISCH,EIER,MILCH	541	-	-	38 697	24 920	13 777	39 238	258 528
16	GETREIDE- U.AE-ERZGN.	775	-	-	56 918	12 120	44 798	57 693	423 739
17	FUTTERMITTEL	15 957	-	-	450 020	37 964	412 056	465 977	3 610 956
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 207	-	-	197 199	31 984	165 215	204 406	1 731 242
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	33 786	-	-	556 789	273 242	283 547	590 575	4 135 767
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	30 900	-	-	514 757	246 046	268 711	545 657	3 968 067
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	69	-	-	230	194	36	299	10 916
23	KOKS	2 817	-	-	41 802	27 002	14 800	44 619	156 784
	MINERALOELERZGN.U.AE.	255 826	-	-	5 119 774	3 457 930	1 661 844	5 375 600	33 454 439
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 803 007	2 429 588	1 373 419	3 803 007	24 679 282
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	255 620	-	-	1 275 840	995 668	280 172	1 531 460	8 428 711
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	45	-	-	-	-	-	45	1 324
34	MINERALOELERZGN.ANG.	161	-	-	40 927	32 674	8 253	41 088	345 122
	ERZE,METALLABFAELLE	10 660	-	-	1 961 817	566 277	1 395 540	1 972 477	10 349 374
41	EISENERZE	-	-	-	1 433 758	459 748	974 010	1 433 758	7 989 495
45	NE-METALLERZE	-	-	-	457 520	56 549	400 971	457 520	2 001 080
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	10 660	-	-	70 539	49 980	20 559	81 199	358 799
	EISEN,NE-METALLE	115	-	7 062	108 913	85 141	23 772	116 090	871 141
51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	-	16 560	14 477	2 083	16 560	114 500
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 380	18 029	351	18 380	130 761
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	98	-	7 062	21 290	20 479	811	28 450	188 434
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	9	-	-	12 456	11 625	831	12 465	151 688
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	8	-	-	7 142	4 761	2 381	7 150	44 217
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	33 085	15 770	17 315	33 085	241 541
	STEINE U.ERDEN	20 236	3 930	-	692 564	658 962	33 602	712 800	2 724 605
61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 996	2 187	-	76 533	73 583	2 950	82 529	332 355
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	204	-	-	30 622	30 622	-	30 826	206 843
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 940	1 743	-	567 713	543 509	24 204	576 653	2 047 518
64	ZEMENT,KALK	830	-	-	356	156	200	1 186	8 784
65	GIPS	38	-	-	46	-	46	84	415
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 228	-	-	17 294	11 092	6 202	21 522	128 690
	DUENGEMITTEL	17 381	6 723	-	189 707	73 300	116 407	207 088	1 703 834
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	136 721	40 586	96 135	136 721	1 071 591
72	CHEM.DUENGEMITTEL	17 381	6 723	-	52 986	32 714	20 272	70 367	632 243
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 201	-	-	227 787	145 566	82 221	231 988	1 558 388
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 129	-	-	52 447	43 018	9 429	56 576	445 221
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 821	872	949	1 821	15 107
83	BENZOL,TEER U.AE.	12	-	-	2 088	2 083	5	2 100	11 387
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	22	-	-	139 430	84 064	55 366	139 452	882 331
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	38	-	-	32 001	15 529	16 472	32 039	204 342
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 550	-	-	341 656	207 541	134 115	343 206	2 614 842
91	FAHRZEUGE	6	-	-	23 060	8 507	14 553	23 066	209 824
92	LANDMASCHINEN	7	-	-	2 425	1 124	1 301	2 432	17 497
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	1 044	-	-	37 999	19 260	18 739	39 043	273 411
94	EDM-WAREN U.A.	199	-	-	11 551	4 737	6 814	11 750	79 596
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	50	-	-	7 504	3 224	4 280	7 554	68 389
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	36	-	-	35 018	3 176	31 842	35 054	236 242
97	SONSTIGE WAREN ANG.	208	-	-	224 099	167 513	56 586	224 307	1 729 883
	BES.TRANSPORTGUETER	15 342	140	-	168 222	100 742	67 480	183 564	1 407 964
	INSGESAMT	401 889	10 793	7 066	10 988 291	5 833 562	5 154 729	11 397 246	70 504 140
	JANUAR-JULI 1979	2 863 596	50 090	16 940	67 623 604	30 647 387	36 976 217	70 504 140	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMA-TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI	1979
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		11 463	1 553	-	133 557	115 151	18 406	145 020	1 009 438
00 LEBENDE TIERE		217	-	-	174	6	168	391	3 149
01 GETREIDE		9 692	1 553	-	66 936	60 338	6 598	76 628	452 562
02 KARTOFFELN		3	-	-	873	873	-	876	20 871
03 FRÜCHTE,GEMUESE		14	-	-	36 899	35 730	1 169	36 913	291 415
04 TEXTILE ROHSTOFFE		559	-	-	6 451	2 016	4 435	7 010	63 052
05 HOLZ UND KORK		518	-	-	11 147	9 726	1 421	11 665	88 413
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER-ROHST.ANG.		460	-	-	11 077	6 462	4 615	11 537	89 976
AND.NAHRUNGSMITTEL		24 329	-	-	302 325	154 777	147 548	326 654	2 566 181
11 ZUCKER		304	-	-	13 454	1 895	11 559	13 758	200 095
12 GETRAENKE		513	-	-	42 851	21 092	21 759	43 364	257 509
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		240	-	-	18 033	11 303	6 730	18 273	138 533
14 FLEISCH,EIER,MILCH		231	-	-	47 934	7 832	40 102	48 165	377 723
16 GETREIDE-U.AE.ERZGN.		365	-	-	61 735	18 186	43 549	62 100	343 924
17 FUTTERMittel		17 626	-	-	96 378	84 440	11 938	114 004	965 817
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		5 050	-	-	21 940	10 029	11 911	26 990	282 580
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		33 770	-	-	417 561	167 343	250 218	451 331	2 668 308
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		30 902	-	-	36 823	35 031	1 792	67 725	213 402
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		51	-	-	1 052	231	821	1 103	5 580
23 KOKS		2 817	-	-	379 686	132 081	247 605	382 503	2 449 326
MINERALOELERZGN.U.AE.		290 258	-	-	162 239	152 694	9 545	452 497	3 075 650
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	1	-	1	1	1
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		289 866	-	-	127 586	127 471	115	417 452	2 827 660
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS		-	-	-	5 288	5 285	3	5 288	26 283
34 MINERALOELERZGN.ANG.		392	-	-	29 364	19 938	9 426	29 756	221 706
ERZE,METALLABFAELLE		732	-	311	16 721	15 544	1 177	17 764	123 764
41 EISENERZE		-	-	-	-	-	-	-	54
45 NE-METALLERZE		398	-	-	4 251	3 643	608	4 649	28 960
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		334	-	311	12 470	11 901	569	13 115	94 750
EISEN,NE-METALLE		2 263	-	-	609 177	240 137	369 040	611 440	4 024 870
51 ROHEISEN,-STAHL		8	-	-	11 463	5 937	5 526	11 471	88 877
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	42 386	3 034	39 352	42 386	308 192
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		1 620	-	-	124 024	24 137	99 887	125 644	755 321
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		278	-	-	221 186	103 998	117 188	221 464	1 588 010
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		338	-	-	174 824	90 530	84 294	175 162	998 713
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		19	-	-	35 294	12 501	22 793	35 313	285 757
STEINE U.ERDEN		33 935	-	-	120 665	61 677	58 988	154 600	1 094 207
61 SAND,KIES,BIMS,TON		15 106	-	-	2 314	1 434	880	17 420	90 926
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		601	-	-	35 386	26 303	9 083	35 987	302 050
63 AND.STEINE U.ERDEN		12 066	-	-	15 752	7 736	8 016	27 818	223 696
64 ZEMENT,KALK		742	-	-	41 296	18 334	22 962	42 038	226 771
65 GIPS		18	-	-	1 633	225	1 408	1 651	14 720
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		5 402	-	-	24 284	7 645	16 639	29 686	236 044
DUENGEMITTEL		8 147	-	-	137 791	38 430	99 361	145 938	1 440 205
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	3 109	3 100	9	3 109	4 256
72 CHEM.DUENGEMITTEL		8 147	-	-	134 682	35 330	99 352	142 829	1 435 949
CHEM.ERZEUGNISSE		5 126	-	-	375 460	207 214	168 246	380 586	2 578 180
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		4 693	-	-	218 820	131 681	87 139	223 513	1 625 796
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	2 729	2 379	350	2 729	50 574
83 BENZOL,TEER U.AE.		66	-	-	37 954	33 513	4 441	38 020	118 799
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		20	-	-	5 367	2 419	2 948	5 387	35 121
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		347	-	-	110 590	37 222	73 368	110 937	747 890
AND.HALB-U.FERTIGERZ		5 452	240	-	450 117	103 830	346 287	455 569	3 162 770
91 FAHRZEUGE		101	-	-	113 371	30 046	83 325	113 472	825 724
92 LANDMASCHINEN		51	-	-	8 200	4 113	4 087	8 251	49 023
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		659	-	-	163 767	28 693	135 074	164 426	1 101 051
94 EBM-WAREN U.A.		3 391	-	-	45 804	5 845	39 959	49 195	287 513
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		516	240	-	22 122	5 363	16 759	22 638	151 774
96 LEDER-U.TEXTILWAREN		145	-	-	18 824	6 757	12 067	18 969	132 873
97 SONSTIGE WAREN ANG.		589	-	-	78 029	23 013	55 016	78 618	614 812
BES.TRANSPORTGÜTER		10 763	-	-	159 966	105 790	54 176	170 729	1 379 808
INSGESAMT		426 238	1 793	311	2 885 579	1 362 587	1 522 992	3 312 128	23 123 381
JANUAR-JULI 1979		2 844 333	6 888	11 851	20 267 197	10 417 124	9 850 073	23 123 381	23 123 381

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESSTAENDEN IM JULI 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDESSTAAEND	VERKEHR								JANUAR BIS JULI 1979			
	INNERHALB DES BUNDESSTAAENDES	DER BUNDESSTAAENDEN UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		V	E	
		V	E	V	E	V	E	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 557	22 557	79 233	-	-	361 835	1 381 281	410 949	1 487 071	3 385 387	8 650 662	
HAMBURG	-	80 239	35 023	311	2 033	1 122 782	4 090 682	1 203 332	4 127 738	8 446 774	25 980 464	
NIEDERSACHSEN	29 459	218 706	35 968	-	-	506 917	4 386 873	755 082	4 452 300	5 347 183	27 136 582	
BREMEN	-	16 861	195 889	-	5 033	894 045	1 129 455	910 906	1 330 377	5 931 504	8 737 953	
UEBRIGE BUNDESSTAAENDEN	X	9 303	1 553	-	-	-	-	9 303	1 553	38 684	5 367	
BUNDESSTAAENDGEBIET	56 016	347 666	347 666	311	7 066	2 885 579	10 988 291	3 289 572	11 399 039	23 149 532	70 511 028	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESSTAAENDGEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSSTAAENDEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

NR. DER SY-STEMA-TIK	VERKEHRSSTAAEND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR								JANUAR BIS JULI 1979	
		INNERHALB DES BUNDESSTAAENDGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 799	31 475	-	-	2 176	50 968	4 975	82 443	37 431	452 461
013	HUSUM/NORDSEE	10 488	25 013	-	-	10 434	16 957	20 922	41 970	107 951	254 210
014	HEIDE	29 572	4 249	-	-	32 842	432 425	62 414	436 674	455 538	2 925 228
016	KIEL/KIELERFOERDE	1 078	19 868	-	-	31 554	168 838	32 632	188 706	290 515	1 009 438
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	-	1 037	-	-	131 617	106 825	131 617	107 862	977 873	677 053
018	LUEBECK (STADT)	4 012	15 979	-	-	151 173	396 436	155 185	412 415	1 488 031	2 379 057
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 165	8 169	-	-	2 039	208 832	3 204	217 001	28 048	953 215
	ZUSAMMEN	49 114	105 790	-	-	361 835	1 381 281	410 949	1 487 071	3 385 387	8 650 662
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	80 239	35 023	311	2 033	1 122 782	4 090 682	1 203 332	4 127 738	8 446 774	25 980 464
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 207	1 020	-	-	59 680	214 728	60 887	215 748	514 940	1 230 713
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	11 830	17 158	-	-	97 935	679 818	109 765	696 976	1 035 566	4 182 788
035	VERDEN/NIENBURG	717	240	-	-	-	-	717	240	5 324	1 521
	ZUSAMMEN	13 754	18 418	-	-	157 615	894 546	171 369	912 964	1 555 830	5 415 022
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	50 792	10 378	-	-	289 037	526 012	339 829	536 390	2 086 929	2 605 317
042	WILHFLMSHAVEN	182 174	36 631	-	-	57 865	2 947 241	240 039	2 983 872	1 672 824	19 016 971
043	MEPPEN	672	-	-	-	-	17 621	672	17 621	12 104	72 059
044	OLDENBURG	-	-	-	-	2 400	1 453	2 400	1 453	13 414	27 213
045	OSNABRUECK	773	-	-	-	-	-	773	-	6 082	-
	ZUSAMMEN	234 411	47 009	-	-	349 302	3 492 327	583 713	3 539 336	3 791 353	21 721 560
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	14 058	181 604	-	5 033	630 989	576 345	645 047	762 982	4 012 293	5 125 394
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 803	14 285	-	-	263 056	553 110	265 859	567 395	1 919 211	3 612 559
	ZUSAMMEN	16 861	195 889	-	5 033	894 045	1 129 455	910 906	1 330 377	5 931 504	8 737 953
	UEBRIGE VB	9 303	1 553	-	-	-	-	9 303	1 553	38 684	5 367
	INSGESAMT	403 682	403 682	311	7 066	2 885 579	10 988 291	3 289 572	11 399 039	23 149 532	70 511 028

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESSTAAENDGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM JULI 1979

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINER	
					ANZAHL	INSGESAMT	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	8 231	5 502	68 482	12	2 729	33,2
	EMPFANG	9 524	7 118	90 817	13	2 406	25,3
AFRIKA	VERSAND	4 174	4 150	41 067	10	24	6
	EMPFANG	2 942	2 020	27 776	14	922	31,3
AMERIKA	VERSAND	15 401	14 095	166 654	12	1 306	8,5
	EMPFANG	12 271	10 667	129 445	12	1 604	13,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 235	11 077	134 410	12	1 158	9,5
	EMPFANG	9 582	9 032	105 441	12	550	5,7
KANADA	VERSAND	926	921	11 476	12	5	5
	EMPFANG	1 197	753	11 427	15	444	37,1
ASIEN	VERSAND	10 586	9 737	110 937	11	849	8,0
	EMPFANG	14 077	10 863	103 468	10	3 214	22,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 929	1 853	17 596	9	76	3,9
	EMPFANG	1 545	1 229	14 019	11	316	20,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	40 321	35 337	404 736	11	4 984	12,4
	EMPFANG	40 359	31 897	365 525	11	8 462	21,0
JANUAR - JULI 1979	VERSAND	271 349	233 147	2 798 267	12	38 202	14,1
	EMPFANG	269 752	219 267	2 557 521	12	50 485	18,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 776	2 611	30 534	12	1 165	30,9
	EMPFANG	4 267	3 170	37 689	12	1 097	25,7
AFRIKA	VERSAND	2 703	2 683	24 381	9	20	7
	EMPFANG	2 296	1 574	23 111	15	722	31,4
AMERIKA	VERSAND	4 035	3 832	43 816	11	203	5,0
	EMPFANG	3 543	2 607	34 907	13	936	26,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 365	2 253	27 374	12	112	4,7
	EMPFANG	1 907	1 525	19 260	13	382	20,0
KANADA	VERSAND	504	499	6 099	12	5	1,0
	EMPFANG	636	553	8 213	15	83	13,1
ASIEN	VERSAND	6 836	6 109	67 206	11	727	10,6
	EMPFANG	10 743	9 146	84 583	9	1 597	14,9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 873	1 797	17 042	9	76	4,1
	EMPFANG	1 204	903	10 500	12	301	25,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 223	17 032	182 979	11	2 191	11,4
	EMPFANG	22 053	17 400	190 790	11	4 653	21,1
JANUAR - JULI 1979	VERSAND	133 131	113 678	1 280 503	11	19 453	14,6
	EMPFANG	146 472	118 220	1 304 441	11	28 252	19,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 136	2 047	28 739	14	1 089	34,7
	EMPFANG	4 092	2 981	43 498	15	1 111	27,2
AFRIKA	VERSAND	1 471	1 467	16 686	11	4	3
	EMPFANG	646	446	4 665	10	200	31,0
AMERIKA	VERSAND	11 076	10 096	121 016	12	980	8,8
	EMPFANG	8 568	7 900	92 778	12	668	7,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 580	8 657	105 214	12	923	9,6
	EMPFANG	7 515	7 347	84 421	11	168	2,2
KANADA	VERSAND	422	422	5 377	13	-	-
	EMPFANG	561	200	3 214	16	361	64,3
ASIEN	VERSAND	3 744	3 622	43 673	12	122	3,3
	EMPFANG	3 269	1 652	18 169	11	1 617	49,5
AUSTRALIEN	VERSAND	56	56	554	10	-	-
	EMPFANG	341	326	3 519	11	15	4,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 483	17 288	210 668	12	2 195	11,3
	EMPFANG	16 916	13 305	162 629	12	3 611	21,3
JANUAR - JULI 1979	VERSAND	128 027	112 458	1 433 186	13	15 569	12,2
	EMPFANG	114 508	93 927	1 184 481	13	20 581	18,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS		
		ZUSAMMEN	DAVON							
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)				EISENBAHWAGEN
		ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	60 704	43 847	42 352	4 843	18 352	-	-		
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	472 613	185 427	189 134	17 695	125 340	8 651	158 139		
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	472 534	185 353	189 055	17 695	125 340	8 651	158 139		
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	360 100	140 875	140 595	9 302	67 791	8 394	151 714		
5	UEBRIGES EUROPA	112 434	44 478	48 460	8 393	57 549	257	6 425		
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-		
7	NORWEGEN	8 729	6 096	5 945	368	2 784	-	-		
8	SCHWEDEN	81 262	33 032	36 717	6 316	44 545	-	-		
9	FINNLAND	21 900	4 814	5 255	1 709	10 220	257	6 425		
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	79	74	79	-	-	-	-		
11	AFRIKA	62	58	62	-	-	-	-		
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-		
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-		
14	ASIEN	17	16	17	-	-	-	-		
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-		
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-		
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-		
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	446 053	161 884	165 679	17 942	124 974	8 348	155 400		
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	446 009	161 868	165 659	17 939	124 950	8 348	155 400		
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	337 031	126 731	127 122	8 546	62 584	8 025	147 325		
21	UEBRIGES EUROPA	108 978	35 137	38 537	9 393	62 366	323	8 075		
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-		
23	NORWEGEN	9 209	5 462	5 694	485	3 515	-	-		
24	SCHWEDEN	75 643	25 384	29 035	6 596	46 608	-	-		
25	FINNLAND	23 613	3 823	3 295	2 312	12 243	323	8 075		
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	44	16	20	3	24	-	-		
27	AFRIKA	6	6	6	-	-	-	-		
28	NORDAMERIKA	5	3	5	-	-	-	-		
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	7	5	7	-	-	-	-		
30	ASIEN	25	1	1	3	24	-	-		
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-		
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-		
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-		
34	INSGESAMT	979 370	391 158	397 165	40 480	268 666	16 999	313 539		
										NACH
35	LUEBECK	147 599	51 637	58 847	11 777	82 327	257	6 425		VER
36	KIEL	22 542	19 308	18 335	566	4 207	-	-		
37	HAMBURG	1 944	1 554	1 236	89	708	-	-		
38	BREMISCHE HAEFEN	3 257	1 483	1 845	126	1 412	-	-		
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-		
40	BREMERHAVEN	3 257	1 483	1 845	126	1 412	-	-		
41	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-		
42	PUTTGARDEN	277 818	97 999	94 803	4 312	31 301	8 394	151 714		
43	UEBRIGE HAEFEN	81 573	58 019	57 233	5 861	24 340	-	-		
44	ZUSAMMEN	534 733	230 000	232 299	22 731	144 295	8 651	158 139		
45	LUEBECK	139 689	42 284	47 936	12 276	83 678	323	8 075		EM
46	KIEL	23 640	18 011	17 816	792	5 824	-	-		
47	HAMBURG	1 365	1 079	876	71	489	-	-		
48	BREMISCHE HAEFEN	3 280	1 196	1 533	151	1 747	-	-		
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-		
50	BREMERHAVEN	3 280	1 196	1 533	151	1 747	-	-		
51	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-		
52	PUTTGARDEN	258 721	85 878	83 721	3 799	27 675	8 025	147 325		
53	UEBRIGE HAEFEN	80 062	57 283	56 149	5 696	23 913	-	-		
54	ZUSAMMEN	506 757	205 731	208 031	22 785	143 326	8 348	155 400		
										NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	193 376	70 694	70 356	5 465	39 474	3 717	83 606		VER
56	DAENEMARK	198 480	76 852	78 567	6 200	45 380	4 934	74 533		
57	FINNLAND	13 529	4 432	4 838	1 368	8 691	-	-		
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-		
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-		
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-		
61	NORWEGEN	10 165	6 096	5 945	616	4 220	-	-		
62	SCHWEDEN	39 216	18 200	19 974	2 698	19 242	-	-		
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-		
64	UEBRIGE FLAGGEN	17 847	9 153	9 454	1 348	8 393	-	-		
65	ZUSAMMEN	472 613	185 427	189 134	17 695	125 340	8 651	158 139		
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	165 545	55 669	57 615	5 351	38 396	4 055	69 534		EM
67	DAENEMARK	199 127	72 449	72 762	5 514	40 499	4 293	85 866		
68	FINNLAND	13 780	3 526	2 997	1 925	10 783	-	-		
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-		
70	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-		
71	NIEDERLANDE	6	-	1	1	6	-	-		
72	NORWEGEN	10 637	5 462	5 694	738	4 943	-	-		
73	SCHWEDEN	38 733	15 164	16 849	3 065	21 884	-	-		
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-		
75	UEBRIGE FLAGGEN	18 224	9 613	9 761	1 348	8 463	-	-		
76	ZUSAMMEN	446 053	161 884	165 679	17 942	124 974	8 348	155 400		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM JULI 1979

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
171	449	6	26	171	449	6	26	-	-	-	-	61 179	1
36 489	98 572	4 993	13 547	36 464	98 530	4 991	13 545	42	4 509	9	1 287	590 528	2
6 585	21 619	2 738	7 317	6 583	21 617	2 736	7 315	15	1 248	-	-	502 718	3
3 458	11 448	1 509	4 020	3 458	11 448	1 507	4 018	15	1 248	-	-	376 816	4
3 127	10 171	1 229	3 297	3 125	10 169	1 229	3 297	-	-	-	-	125 902	5
167	552	20	42	167	552	20	42	-	-	-	-	594	6
475	2 582	326	686	475	2 582	326	686	-	-	-	-	11 997	7
1 119	3 539	492	1 438	1 119	3 539	492	1 438	-	-	-	-	86 239	8
772	2 082	103	296	772	2 082	103	296	-	-	-	-	24 278	9
29 904	76 953	2 255	6 230	29 881	76 913	2 255	6 230	27	3 261	9	1 287	87 810	10
4 154	8 871	24	65	4 150	8 867	24	65	-	-	-	-	8 998	11
12 041	35 628	1 163	3 047	12 041	35 628	1 163	3 047	27	3 261	9	1 287	43 223	12
2 102	5 226	143	538	2 100	5 224	143	538	-	-	-	-	5 764	13
9 754	23 286	849	2 405	9 737	23 252	849	2 405	-	-	-	-	25 708	14
1 853	3 942	76	175	1 853	3 942	76	175	-	-	-	-	4 117	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
32 959	88 423	8 700	23 762	32 743	88 245	8 694	23 756	34	3 987	15	1 248	563 473	18
8 030	24 933	2 640	7 986	7 942	24 859	2 638	7 984	-	-	15	1 248	480 176	19
3 537	11 282	1 784	5 724	3 449	11 208	1 784	5 724	-	-	15	1 248	355 285	20
4 493	13 651	856	2 262	4 493	13 651	854	2 260	-	-	-	-	124 891	21
449	1 135	81	221	449	1 135	81	221	-	-	-	-	1 356	22
827	3 016	142	505	827	3 016	140	503	-	-	-	-	12 730	23
1 820	5 697	288	706	1 820	5 697	288	706	-	-	-	-	82 046	24
481	1 414	78	226	481	1 414	78	226	-	-	-	-	25 253	25
24 929	63 490	6 060	15 776	24 801	63 386	6 056	15 772	34	3 987	-	-	83 297	26
2 148	4 461	925	2 092	2 020	4 357	922	2 089	-	-	-	-	6 559	27
9 807	27 887	994	3 316	9 807	27 887	994	3 316	34	3 987	-	-	35 195	28
882	2 140	611	1 370	882	2 140	610	1 369	-	-	-	-	3 517	29
10 863	26 377	3 214	8 231	10 863	26 377	3 214	8 231	-	-	-	-	34 633	30
1 229	2 625	316	767	1 229	2 625	316	767	-	-	-	-	3 393	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
69 619	187 444	13 699	37 335	69 378	187 224	13 691	37 327	76	8 496	24	2 535	1 215 180	34
HAEFEN													
SAND													
421	1 263	105	315	421	1 263	105	315	-	-	-	-	149 177	35
306	1 948	51	129	306	1 948	51	129	-	-	-	-	24 619	36
18 121	46 194	2 194	5 864	18 096	46 152	2 192	5 862	-	-	-	-	54 002	37
17 505	48 704	2 206	5 975	17 505	48 704	2 206	5 975	42	4 509	9	1 287	63 732	38
2 576	7 073	154	348	2 576	7 073	154	348	-	-	-	-	7 421	39
14 929	41 631	2 052	5 627	14 929	41 631	2 052	5 627	42	4 509	9	1 287	56 311	40
314	942	319	957	314	942	319	957	-	-	-	-	-	41
173	433	129	330	173	433	129	330	-	-	-	-	279 717	42
36 840	99 484	5 004	13 570	36 815	99 442	5 002	13 568	42	4 509	9	1 287	82 336	43
PFANG													
612	1 836	-	-	612	1 836	-	-	-	-	-	-	141 525	45
209	1 639	16	41	209	1 639	16	41	-	-	-	-	25 320	46
18 152	46 407	4 872	13 234	17 936	46 229	4 866	13 228	-	-	-	-	61 006	47
13 600	37 433	3 630	9 964	13 600	37 433	3 630	9 964	34	3 987	15	1 248	55 912	48
1 031	2 669	723	1 978	1 031	2 669	723	1 978	-	-	-	-	4 647	49
12 569	34 764	2 907	7 986	12 569	34 764	2 907	7 986	34	3 987	15	1 248	51 265	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
327	981	182	546	327	981	182	546	-	-	-	-	260 248	52
230	576	6	3	230	576	6	3	-	-	-	-	80 641	53
33 130	88 872	8 706	23 788	32 914	88 694	8 700	23 782	34	3 987	15	1 248	624 652	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
10 408	28 874	2 010	5 520	10 408	28 874	2 019	5 520	-	-	-	-	227 770	55
1 311	3 490	215	626	1 311	3 490	215	626	-	-	-	-	202 596	56
428	1 234	14	36	428	1 234	14	36	-	-	-	-	14 799	57
3 843	9 405	579	1 677	3 843	9 405	579	1 677	-	-	-	-	11 082	58
73	172	-	-	73	172	-	-	15	1 248	-	-	1 420	59
1 009	2 223	34	136	1 007	2 221	34	136	17	1 581	3	279	4 219	60
1 699	5 814	399	881	1 699	5 814	399	881	-	-	-	-	16 860	61
1 245	3 642	25	74	1 245	3 642	25	74	-	-	-	-	42 932	62
4 411	14 026	526	1 391	4 411	14 026	526	1 391	10	1 680	6	1 008	18 105	63
12 062	29 692	1 182	3 206	12 039	29 652	1 180	3 204	-	-	-	-	50 745	64
36 489	98 572	4 993	13 547	36 464	98 530	4 991	13 545	42	4 509	9	1 287	590 528	65
PFANG													
7 727	22 477	3 075	8 579	7 640	22 404	3 074	8 578	-	-	-	-	196 601	66
1 284	3 311	621	1 559	1 284	3 311	621	1 559	-	-	-	-	203 997	67
509	1 456	243	682	509	1 456	243	682	-	-	-	-	15 918	68
4 069	9 825	299	695	4 069	9 825	299	695	-	-	-	-	10 520	69
58	126	54	114	58	126	54	114	-	-	15	1 248	1 489	70
944	2 399	477	1 144	944	2 399	477	1 144	23	2 139	-	-	5 688	71
1 656	5 062	358	990	1 643	5 052	356	988	-	-	-	-	16 689	72
796	2 613	177	446	796	2 613	177	446	-	-	-	-	41 792	73
5 158	14 561	156	551	5 158	14 561	156	551	11	1 848	-	-	17 060	74
10 758	26 493	3 240	9 002	10 642	26 398	3 237	8 999	-	-	-	-	53 719	75
32 959	88 423	8 700	23 762	32 743	88 245	8 694	23 756	34	3 987	15	1 248	563 473	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1979 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	INSGESAMT			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDESSCHIFFE 1)	4 615	4 348,6	7 416,5	2 298	1 944,6	3 317,6	2 317	2 404,0	4 098,9
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	1 057 727	764,7 204,0	1 264,9 314,5	517 370	380,4 102,9	627,1 158,5	540 357	384,3 101,1	637,8 155,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	34	7,2	17,8	20	3,1	7,3	14	4,2	10,5
DIENSTFAHRZEUGE	8	0,8	2,6	4	0,2	0,8	4	0,5	1,8
MILITAERFAHRZEUGE	111	26,5	60,1	44	13,0	30,7	67	13,5	29,4
SPEZIALFAHRZEUGE	289	19,7	50,2	145	8,3	22,6	144	11,3	27,7
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
INSGESAMT	5 058	4 402,7	7 547,3	2 511	1 969,2	3 379,0	2 547	2 433,5	4 168,3
JANUAR-JULI 1979	30 413	26 466,6	46 154,6	15 166	12 112,1	21 120,7	15 247	14 354,5	25 033,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDESSCHIFFE 1)	2 717	979,2	1 548,8	1 380	483,9	767,9	1 337	495,3	780,9
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	831 677	302,6 190,3	470,0 293,7	412 345	147,2 95,6	229,6 147,6	419 332	155,4 94,7	240,4 146,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	9	0,2	0,6	6	0,2	0,4	3	0,1	0,1
DIENSTFAHRZEUGE	8	0,8	2,6	4	0,2	0,8	4	0,5	1,8
MILITAERFAHRZEUGE	98	19,4	46,0	39	8,9	21,9	59	10,5	24,1
SPEZIALFAHRZEUGE	271	15,8	42,5	137	6,8	19,6	134	9,0	22,8
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
ZUSAMMEN	3 104	1 015,4	1 640,5	1 566	500,0	810,6	1 538	515,4	829,8
JANUAR-JULI 1979	18 163	6 011,2	9 870,1	9 198	2 956,1	4 861,3	8 965	3 055,1	5 008,8
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDESSCHIFFE 1)	206	107,2	194,8	93	36,0	67,1	113	71,2	127,8
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	1 -	0,2 -	0,5 -	- -	- -	- -	1 -	0,2 -	0,5 -
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	2	1,1	2,4	1	0,5	1,2	1	0,5	1,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	208	108,3	197,2	94	36,6	68,3	114	71,7	129,0
JANUAR-JULI 1979	1 203	754,8	1 389,7	576	312,1	575,1	627	442,7	814,6
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDESSCHIFFE 1)	1 692	3 262,2	5 672,9	825	1 424,7	2 482,6	867	1 837,5	3 190,2
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	225 50	461,9 13,6	794,3 20,8	105 25	233,2 7,3	397,4 11,0	120 25	228,6 6,4	396,8 9,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	25	7,0	17,3	14	2,9	6,9	11	4,1	10,4
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	13	7,0	14,1	5	4,1	8,8	8	3,0	5,2
SPEZIALFAHRZEUGE	16	2,7	5,4	7	1,0	1,7	9	1,7	3,7
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 746	3 279,0	5 709,6	851	1 432,7	2 500,1	895	1 846,4	3 209,5
JANUAR-JULI 1979	11 047	19 700,6	34 894,8	5 392	8 843,9	15 684,3	5 655	10 856,7	19 210,5

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1979 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 717	979 193	1 933	699 432	1 691 174	784	279 761
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	206	107 187	156	92 838	92 612	50	14 349
FREMDE STAATEN	1 692	3 262 224	1 285	2 089 687	3 578 951	407	1 172 537
AEGYPTEN	7	18 405	7	18 405	14 068	-	-
BELGIEN	3	4 080	3	4 080	8 097	-	-
BRASIL IEN	7	36 902	6	30 658	40 247	1	6 244
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	196	72 170	135	46 429	101 637	61	25 741
FINNLAND	130	201 733	104	165 697	294 592	26	36 036
FRANKREICH	13	33 277	12	25 779	56 060	1	7 498
GRIECHENLAND	79	388 375	49	178 488	335 004	30	209 887
GROSSBRITANNIEN	111	167 678	86	129 161	257 361	25	38 517
INDIEN	10	61 618	7	43 380	39 358	3	18 238
ISLAND	6	3 270	5	2 951	3 178	1	319
ITALIEN	2	14 294	1	5 448	12 100	1	8 846
JUGOSLAWIEN	6	62 387	1	5 305	10 466	5	57 082
LIBANON	1	328	1	328	700	-	-
LIBERIA	26	153 827	10	32 597	57 080	16	121 230
MAROKKO	4	7 710	1	1 171	2 400	3	6 539
NIEDERLANDE	210	174 275	174	143 990	303 177	36	30 285
NORWEGEN	73	175 363	45	90 845	175 148	28	84 518
PANAMA	51	163 204	38	78 009	122 496	13	85 195
POLEN	248	456 750	229	398 717	552 740	19	58 033
SCHWEDEN	156	252 603	117	201 216	378 399	39	51 387
SINGAPUR	30	96 517	21	49 249	112 140	9	47 268
SOWJETUNION	176	246 794	137	165 945	307 796	39	80 849
SPANIEN	19	101 044	10	16 693	40 882	9	84 351
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	12 727	-	-	-	1	12 727
TUERKEI	1	9 560	1	9 560	10 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	3	30 799	2	14 862	14 012	1	15 937
ZYPERN	60	96 765	38	60 985	145 445	22	35 780
UEBRIGE FLAGGEN	63	219 769	45	169 739	184 368	18	50 030
INSGESAMT	4 615	4 348 604	3 374	2 881 957	5 362 737	1 241	1 466 647
JANUAR-JULI 1979	27 480	25 978 605	20 442	17 595 336	32 385 637	7 038	8 383 269
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 621	662 710	1 368	537 747	1 288 316	253	124 963
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	202	104 989	154	91 739	89 782	48	13 250
FREMDE STAATEN	1 533	2 963 065	1 206	1 929 519	3 249 323	327	1 033 546
AEGYPTEN	7	18 405	7	18 405	14 068	-	-
BELGIEN	3	4 080	3	4 080	8 097	-	-
BRASIL IEN	7	36 902	6	30 658	40 247	1	6 244
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	153	47 320	115	34 636	82 888	38	12 684
FINNLAND	128	182 691	103	156 176	271 677	25	26 515
FRANKREICH	13	33 277	12	25 779	56 060	1	7 498
GRIECHENLAND	77	386 403	48	177 502	333 194	29	208 901
GROSSBRITANNIEN	90	192 605	74	102 659	196 181	16	29 946
INDIEN	10	61 618	7	43 380	39 358	3	18 238
ISLAND	4	2 618	3	2 299	1 628	1	319
ITALIEN	2	14 294	1	5 448	12 100	1	8 846
JUGOSLAWIEN	6	62 387	1	5 305	10 466	5	57 082
LIBANON	1	328	1	328	700	-	-
LIBERIA	24	150 043	9	30 705	52 880	15	119 338
MAROKKO	2	2 342	1	1 171	2 400	1	1 171
NIEDERLANDE	200	169 801	170	142 373	298 839	30	27 428
NORWEGEN	50	106 430	32	48 362	102 236	18	58 068
PANAMA	45	132 398	35	62 606	92 341	10	69 792
POLEN	248	456 750	229	398 717	552 740	19	58 033
SCHWEDEN	152	248 573	115	199 201	373 349	37	49 372
SINGAPUR	30	96 517	21	49 249	112 140	9	47 268
SOWJETUNION	160	190 664	129	137 880	250 649	31	52 784
SPANIEN	19	101 044	10	16 693	40 882	9	84 351
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	12 727	-	-	-	1	12 727
TUERKEI	1	9 560	1	9 560	10 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	3	30 799	2	14 862	14 012	1	15 937
ZYPERN	44	75 770	30	50 488	120 295	14	25 282
UEBRIGE FLAGGEN	53	196 719	41	160 997	159 896	12	35 722
INSGESAMT	3 356	3 730 764	2 728	2 559 005	4 627 421	628	1 171 759
JANUAR - JULI 1979	20 036	22 383 962	16 430	15 908 834	28 540 266	3 606	6 475 128

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1979 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TUNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	INSGESAMT	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	801 318	160 722	-	227 529	228 514	-	184 553
KOHLE	460 581	33 023	-	102 879	18 994	-	305 685
ERZE	105 673	21 574	-	50 709	499	-	32 891
HOLZ	581 350	-	-	3 191	288 949	18 368	270 842
ZELLULOSE	88 869	-	-	-	36 198	-	50 268
GETREIDE	103 724	38 866	-	35 549	21 399	-	7 910
DÜNGEMITTEL	297 720	44 631	530	153 347	34 780	4 304	60 128
FUTTERMittel	191 326	84 868	2 028	73 778	13 929	-	16 723
SALZ	81 755	13 930	1 470	57 495	5 762	-	3 098
EISEN UND STAHL	364 089	52 050	1 498	125 336	35 318	1 609	148 278
SCHROTT	14 471	2 130	-	3 236	4 288	-	4 817
KIESABBRAENDE	10 151	7 631	-	-	1 480	-	1 040
DELSAATEN, FETTE USW.	47 059	19 155	-	17 892	2 045	-	7 967
SAND, KIES, STEINE	401 760	104 670	7 889	122 341	63 238	12 335	91 287
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	196 462	1 231	-	7 400	4 602	-	183 229
ANDERE MASSENGUETER	13 254	3 950	-	-	-	-	9 304
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	66 155	10 589	-	43 280	3 815	-	8 471
CHEM. GRUNDSTOFFE	258 667	29 395	390	71 364	16 545	2 081	138 892
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	5 710	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 270 853	105 435	7 340	291 127	176 660	30 367	659 924
LEBENDE TIERE	1 790	-	-	986	309	-	495
INSGESAMT	5 362 737	733 850	21 145	1 393 149	957 324	71 467	2 185 802
JANUAR-JULI 1979	32 385 637	4 563 164	225 817	8 641 894	5 373 054	448 007	13 133 701
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	273 041	33 363	-	76 295	57 600	-	105 783
KOHLE	449 354	33 023	-	93 802	16 844	-	305 685
ERZE	105 673	21 574	-	50 709	499	-	32 891
HOLZ	579 720	-	-	3 191	287 319	18 368	270 842
ZELLULOSE	88 869	-	-	-	36 198	-	50 268
GETREIDE	87 082	31 745	-	34 059	16 116	-	5 162
DÜNGEMITTEL	254 866	19 890	-	140 145	30 399	4 304	60 128
FUTTERMittel	171 873	72 875	2 028	72 248	9 806	-	14 916
SALZ	80 731	13 418	1 470	57 495	5 250	-	3 098
EISEN UND STAHL	361 689	51 000	1 498	125 036	34 268	1 609	148 278
SCHROTT	14 021	2 130	-	3 236	3 838	-	4 817
KIESABBRAENDE	10 151	7 631	-	-	1 480	-	1 040
DELSAATEN, FETTE USW.	46 859	18 955	-	17 892	2 045	-	7 967
SAND, KIES, STEINE	321 340	87 815	5 589	99 800	48 789	12 335	67 012
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	196 086	855	-	7 400	4 602	-	183 229
ANDERE MASSENGUETER	13 254	3 950	-	-	-	-	9 304
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	65 535	10 169	-	43 280	3 615	-	8 471
CHEM. GRUNDSTOFFE	232 506	26 378	390	55 217	15 445	2 081	132 995
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	5 710	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 267 271	103 199	7 340	291 127	175 924	30 367	659 314
LEBENDE TIERE	1 790	-	-	986	309	-	495
ZUSAMMEN	4 627 421	537 970	18 315	1 177 628	750 346	71 467	2 071 695
JANUAR-JULI 1979	28 540 266	3 417 004	217 602	7 741 116	4 189 488	436 634	12 538 422
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	528 277	127 359	-	151 234	170 914	-	78 770
KOHLE	11 227	-	-	9 077	2 150	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 630	-	-	-	1 630	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	16 642	7 121	-	1 490	5 283	-	-
DÜNGEMITTEL	42 854	24 741	530	13 202	4 381	-	2 748
FUTTERMittel	19 453	11 993	-	1 530	4 123	-	-
SALZ	1 024	512	-	-	512	-	1 807
EISEN UND STAHL	2 400	1 050	-	-	1 050	-	-
SCHROTT	450	-	-	300	450	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	200	200	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	80 420	16 855	2 300	22 541	14 449	-	24 275
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	376	376	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	620	420	-	-	200	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	26 161	3 017	-	16 147	1 100	-	5 897
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-
LEBENDE TIERE	3 582	2 236	-	-	736	-	610
ZUSAMMEN	735 316	195 880	2 830	215 521	206 978	-	114 107
JANUAR-JULI 1979	3 845 371	1 146 160	8 215	900 778	1 183 566	11 373	595 279

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.