

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1979



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 79105

Erschienen im November 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
2 Seeschiffahrt im Mai 1979	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche **Flagge** die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

- Zeichenerklärung
- | | |
|---|--|
| - | = nichts vorhanden |
| . | = kein Nachweis vorhanden |
| X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Wichtiger Hinweis: Ab Jan. 1979 werden in Tabelle 9 auf Seite 19 nur noch Container von 20 Fuß und darüber nachgewiesen. Die bis einschl. Dez. 1978 einbezogenen "Trailer" entfallen.

Abkürzungen

- | | | | |
|------|-----------------------|-----------|----------------------------------|
| V | = Versand | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| E | = Empfang | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| VB | = Verkehrsbezirk | NE | = Nichteisen |
| BRT | = Bruttoregistertonne | Mill | = Million |
| NRT | = Nettoregistertonne | t | = Tonnen |
| BGB1 | = Bundesgesetzblatt | | |

2 Seeschifffahrt im Mai 1979

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Mai 1979 insgesamt 14,1 Mill. t Güter befördert; das sind 1,9 Mill. t (15 %) mehr als im Mai 1978.

Zu dieser Transportsteigerung hat vor allem der verstärkte Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes beigetragen. Allein aus europäischen Häfen kamen 0,9 Mill. t Güter mehr an als im gleichen Zeitraum des Vorjahres, was einer Zunahme von 23 % entspricht. Die Anführungen aus außereuropäischen Häfen erhöhten sich um 0,6 Mill. t oder 11 %.

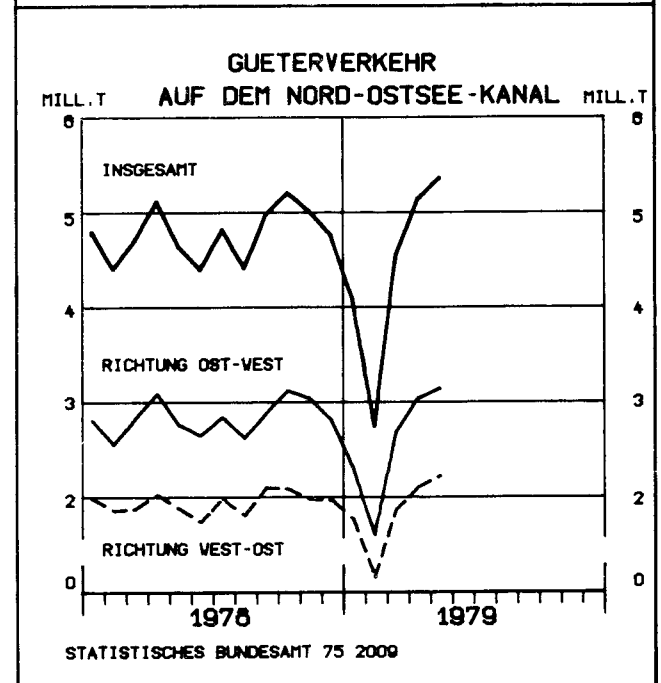
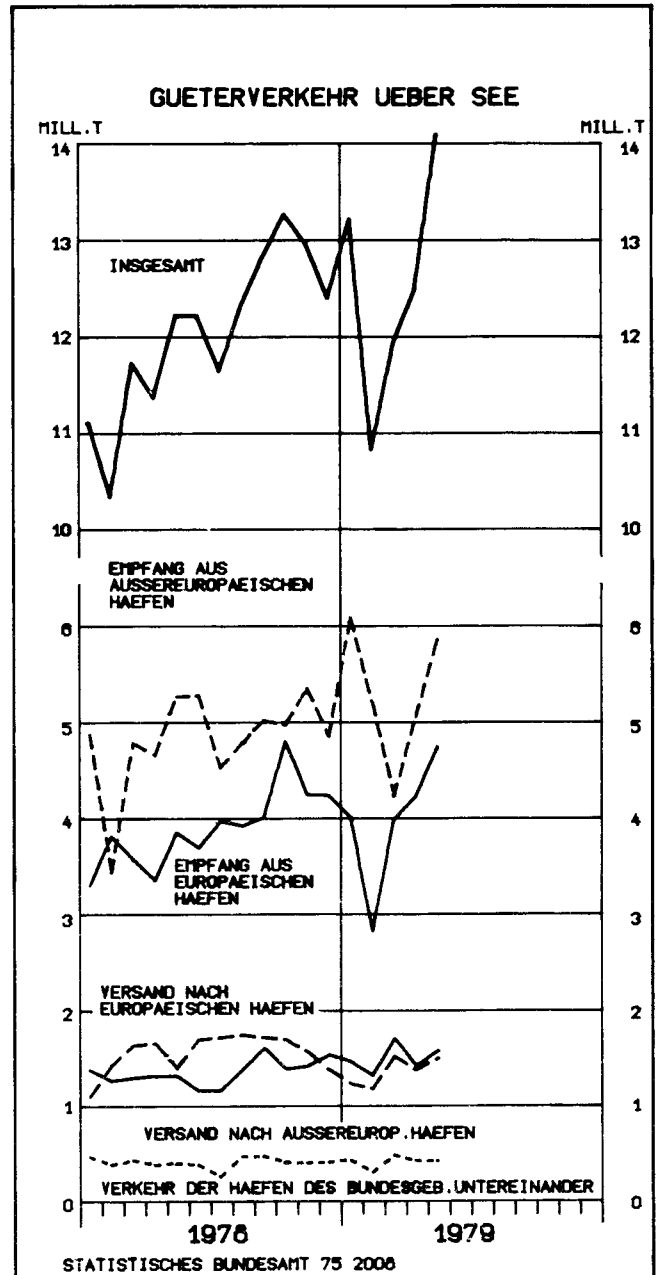
Im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurde ein Zuwachs von 0,4 Mill. t (13 %) festgestellt, der mit 0,3 Mill. t auf die Verschiffungen nach europäischen Häfen entfiel (+ 20 %).

Überdurchschnittlich zugenommen haben die Anlandungen von Steinkohle (+ 0,6 Mill. t oder 267 %), Eisenerz (+ 0,4 Mill. t oder 50 %) sowie von Sand und Kies (+ 0,2 Mill. t oder 48 %). Der Empfang von Getreide nahm demgegenüber um 0,3 Mill. t (53 %) ab.

Im Versand konnten mit je 0,1 Mill. t vor allem die Verladungen von Düngemitteln (+ 59 %) sowie von chemischen Grundstoffen (+ 48 %) und Stahlblechen (+ 31 %) gesteigert werden.

Von dem kräftig angestiegenen Güterverkehr partizipierten vor allem die Häfen Hamburg (+ 0,5 Mill. t oder 12 %), Wilhelmshaven (+ 0,5 Mill. t oder 17 %), die Bremischen Häfen (+ 0,3 Mill. t oder 14 %) sowie Nordenham und Emden mit je 0,2 Mill. t (+ 58 % bzw. 29 %).

Von Januar bis Mai 1979 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 62,6 Mill. t Güter transportiert. Dieses Ergebnis liegt um 5,8 Mill. t oder um 10 % über den entsprechenden Zahlen im Vorjahr.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI 1978	APRIL 1979	MAI 1979	JANUAR BIS MAI			
				1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978	
							TONNEN
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	396 128	417 315	419 879	2 049 880	2 049 144	736-	0,0-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	9 101 280	9 276 213	10 579 656	40 855 115	46 139 265	5 284 150+	12,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 847 365	4 232 424	4 738 724	17 869 056	19 791 734	1 922 678+	10,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 091 945	2 199 352	2 353 398	9 477 351	11 065 822	1 588 471+	16,8+
UEBRIGEM EUROPA	1 755 420	2 033 072	2 385 326	8 391 705	8 725 912	334 207+	4,0+
DAR. SOWJETUNION	632 216	464 254	704 663	2 799 555	2 131 301	668 254-	23,9-
NORWEGEN	396 754	539 193	685 831	1 782 474	2 467 738	685 264+	38,4+
SCHWEDEN	336 670	371 623	321 798	1 495 835	1 425 611	70 224-	4,7-
FINNLAND	137 162	178 918	180 092	818 626	846 653	28 027+	3,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 253 915	5 043 789	5 840 932	22 986 059	26 347 531	3 361 472+	14,6+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 040 227	1 901 072	1 680 437	5 308 473	7 929 744	2 621 271+	49,4+
NORDAMERIKA	986 189	1 192 658	1 297 295	4 081 007	5 554 752	1 473 745+	36,1+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	840 515	696 188	767 827	3 413 395	3 649 479	236 084+	6,9+
ASIEN	1 918 768	1 049 272	1 589 846	8 070 417	7 152 307	918 110-	11,4-
AUSTRALIEN	468 216	204 599	505 527	2 112 767	2 061 249	51 518-	2,4-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	2 715 685	2 793 568	3 077 499	13 801 712	14 288 047	486 335+	3,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 316 891	1 422 691	1 579 996	6 593 385	7 501 354	907 969+	13,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	700 493	685 085	709 670	3 511 102	3 549 102	38 000+	1,1+
UEBRIGEM EUROPA	616 398	737 606	870 326	3 082 283	3 952 252	869 969+	28,2+
DAR. SOWJETUNION	175 832	122 068	175 265	687 123	688 131	1 008+	0,1+
NORWEGEN	72 537	93 406	80 903	355 430	434 437	79 007+	22,2+
SCHWEDEN	201 097	215 265	220 932	1 087 417	1 133 174	45 757+	4,2+
FINNLAND	62 387	118 166	133 911	306 101	539 642	233 541+	76,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 398 794	1 370 877	1 497 503	7 208 327	6 786 693	421 634-	5,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	289 214	249 285	287 849	1 363 830	1 229 859	133 971-	9,8-
NORDAMERIKA	496 079	469 225	425 139	2 473 428	1 925 508	547 920-	22,2-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	140 483	174 169	222 182	823 448	997 626	174 178+	21,7+
ASIEN	450 847	456 446	541 075	2 417 813	2 483 079	65 266+	2,7+
AUSTRALIEN	22 171	21 752	21 258	129 808	150 621	20 813+	16,0+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	12 004	7 290	9 701	38 039	69 732	31 693+	83,3+
VERSAND	4 814	4 456	6 989	17 300	17 717	417+	2,4+
GESAMTVERKEHR	12 229 911	12 498 842	14 093 724	56 762 046	62 563 905	5 801 859+	10,2+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	710 188 222 091	729 630 228 506	771 475 236 879	3 236 579 1 028 639	3 188 989 1 124 859	47 590- 96 220+	1,5- 9,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAI 1978	APRIL 1979	MAI 1979	JANUAR BIS MAI			
				1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978	
							TONNEN
OSTSEEHAEFEN	997 196	1 114 362	1 168 959	4 839 602	5 050 788	211 186+	4,4+
LUEBECK	528 543	576 138	614 623	2 563 000	2 724 473	161 473+	6,3+
PUTTGARDEN	213 147	239 487	212 571	1 012 335	1 040 674	28 339+	2,8+
KIEL	121 020	138 502	144 327	613 488	622 337	8 849+	1,4+
RENSBURG	45 402	51 603	73 483	206 352	240 792	34 440+	16,7+
FLENSBURG	59 580	70 027	85 218	324 671	289 657	35 014-	10,8-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	29 504	38 605	38 737	119 756	132 855	13 099+	10,9+
NORDSEEHAEFEN	11 617 872	11 782 582	13 344 392	53 978 613	59 509 229	5 530 616+	10,2+
BRUNSBUETTEL	607 030	520 708	597 075	2 027 248	2 416 379	389 131+	19,2+
NAMBURG	4 348 911	4 658 269	4 853 513	21 240 963	23 432 636	2 191 673+	10,3+
CUXHAVEN	22 671	23 094	39 109	111 439	89 609	21 830-	19,6-
BREMISCHE HAEFEN	1 986 766	1 867 426	2 273 383	9 506 362	10 203 211	696 849+	7,3+
BREMEN STADT	1 124 803	1 240 460	1 475 280	5 718 856	6 399 924	681 068+	11,9+
BREMERHAVEN	861 963	626 966	798 103	3 787 506	3 803 287	15 781+	0,4+
BRAKE	298 787	276 046	320 245	1 449 445	1 475 292	25 847+	1,8+
NORDENHAM	375 088	409 364	594 093	1 771 036	2 032 914	261 878+	14,8+
WILHELMSHAVEN	2 713 503	2 798 191	3 170 879	11 714 451	14 267 846	2 553 395+	21,8+
EMDEN	688 320	731 751	890 060	3 326 501	3 105 214	221 287-	6,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	154 362 422 434	236 820 260 913	187 340 418 695	998 703 1 832 465	834 527 1 651 601	164 176- 180 864-	16,4- 9,9-
INSGESAMT	12 615 068	12 896 944	14 513 351	58 818 215	64 560 017	5 741 802+	9,8+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI 1978	APRIL 1979	MAI 1979	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978	0/0
				1978	1979		
				TONNEN			
EMPFANG							
GETREIDE (01)	516 240	106 172	241 535	1 554 304	970 563	583 741-	37,6-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	178 267	229 289	177 573	900 192	937 091	36 899+	4,1+
HOLZ UND KORK (05)	180 724	187 532	201 600	849 553	831 697	17 856-	2,1-
FUTTERMITTEL (17)	349 150	499 965	474 047	1 748 996	2 468 972	719 976+	41,2+
OELSAATEN, FETTE (18)	272 025	274 374	286 130	1 138 207	1 257 880	119 673+	10,5+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	238 551	679 758	875 473	2 174 329	2 891 436	717 107+	33,0+
ROHES ERDOEL (31)	3 458 670	3 487 387	3 596 693	14 668 452	17 446 795	2 778 343+	18,9+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 155 999	1 038 152	1 319 151	5 322 498	5 583 806	261 308+	4,9+
EISENERZE (41)	799 039	968 011	1 200 361	3 775 548	4 970 943	1 195 395+	31,7+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	346 997	321 204	513 529	1 186 602	1 207 746	21 144+	1,8+
FAHRZEUGE (91)	25 128	34 864	29 394	121 305	157 239	35 934+	29,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 987 797	1 873 110	2 093 090	9 490 209	9 529 659	39 450+	0,4+
INSGESAMT	9 508 587	9 699 818	11 008 576	42 930 195	48 253 827	5 323 632+	12,4+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	120 727	142 299	140 405	631 171	717 298	86 127+	13,6+
KOKS (23)	333 802	326 623	387 245	1 482 564	1 656 988	174 424+	11,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	382 333	294 071	377 259	2 128 691	2 004 011	124 680-	5,9-
ROHEISEN, -STAHL (51)	25 304	14 881	15 784	59 270	63 354	4 084+	6,9+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	97 688	97 288	110 537	522 017	519 852	2 165-	0,4-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	182 053	215 046	239 102	1 045 777	1 097 840	52 063+	5,0+
DUENGENMITTEL (71, 72)	118 995	226 189	189 159	883 076	1 057 334	174 258+	19,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	177 378	216 103	262 702	977 447	1 168 004	190 557+	19,5+
FAHRZEUGE (91)	112 338	118 879	126 713	562 411	602 370	39 959+	7,1+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	159 877	178 916	171 259	782 607	796 895	14 288+	1,8+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 395 986	1 366 831	1 484 610	6 812 989	6 622 244	190 745-	2,8-
INSGESAMT	3 106 481	3 197 126	3 504 775	15 888 020	16 306 190	418 170+	2,6+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAENHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAEFEN	MAI 1978	APRIL 1979	MAI 1979	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978	0/0
				1978	1979		
				TONNEN			
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 170 958	1 217 047	1 194 286	5 669 016	5 849 145	180 129+	3,2+
DARUNTER LUEBECK	147 576	172 190	176 873	753 789	840 045	86 256+	11,4+
PUTTGARDEN	85 973	103 557	83 794	397 993	426 809	28 816+	7,2+
HAMBURG	527 424	550 471	524 744	2 639 244	2 640 688	1 444+	0,1+
BREMISCHE HAEFEN	385 088	367 625	365 298	1 790 317	1 803 845	13 528+	0,8+
TRAMPFAHRT	3 478 807	3 631 250	4 674 505	16 141 612	18 165 290	2 023 678+	12,5+
DARUNTER LUEBECK	187 783	169 933	215 818	769 945	700 430	69 515-	9,0-
HAMBURG	1 433 589	1 574 229	1 758 908	6 532 446	7 834 453	1 302 007+	19,9+
BREMISCHE HAEFEN	581 183	442 854	638 802	2 637 809	2 824 744	186 935+	7,1+
BRAKE	170 812	141 260	158 463	748 785	860 124	111 339+	14,9+
NORDENHAM	173 311	310 449	466 345	951 339	1 409 531	458 192+	48,2+
ENDEN	303 417	384 999	427 205	1 309 144	1 431 538	122 394+	9,3+
TANKERFAHRT	4 463 519	4 435 206	4 720 566	19 082 526	22 194 562	3 112 036+	16,3+
DARUNTER BRUNSBUETTEL	531 685	427 332	488 208	1 692 714	1 947 069	254 355+	15,0+
HAMBURG	1 269 326	1 292 278	1 239 681	5 916 046	6 784 385	868 339+	14,7+
BREMISCHE HAEFEN	50 422	99 122	138 500	458 822	455 251	3 571-	0,8-
NORDENHAM	139 861	19 070	65 688	501 027	179 922	321 105-	64,1-
WILHELMSHAVEN	2 323 509	2 496 506	2 586 852	9 552 431	12 164 776	2 612 345+	27,3+
ENDEN	42 423	8 778	97 122	327 512	182 141	145 371-	44,4-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 271 412	1 263 218	1 425 892	6 135 574	6 527 259	391 685+	6,4+
DARUNTER LUEBECK	137 943	161 665	170 156	699 429	823 133	123 704+	17,7+
PUTTGARDEN	127 174	135 930	128 777	614 342	613 865	477-	0,1-
HAMBURG	549 532	523 491	590 072	2 611 589	2 675 300	63 711+	2,4+
BREMISCHE HAEFEN	438 783	422 003	508 585	2 130 495	2 309 442	178 947+	8,4+
TRAMPFAHRT	1 173 372	1 288 119	1 358 305	6 167 416	6 277 758	110 342+	1,8+
DARUNTER LUEBECK	33 833	49 822	40 280	238 986	303 641	64 655+	27,1+
HAMBURG	359 372	423 329	438 098	2 209 234	2 121 307	87 927-	4,0-
BREMISCHE HAEFEN	328 580	333 672	425 726	1 372 897	1 631 010	258 113+	18,8+
ENDEN	293 301	268 749	286 679	1 373 219	1 208 290	164 929-	12,0-
TANKERFAHRT	275 715	246 687	300 291	1 516 022	1 500 747	15 275-	1,0-
DARUNTER BRUNSBUETTEL	7 416	29 625	17 085	135 937	165 915	29 978+	22,1+
HAMBURG	93 078	129 562	151 026	613 275	672 519	59 244+	9,7+
BREMISCHE HAEFEN	15 682	14 076	14 279	54 533	78 918	24 385+	44,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI 1978	APRIL 1979	MAI 1979	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZU- ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978	0/0
				1978	1979		
				TONNEN			
ENPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 436 910	1 310 084	1 580 010	5 894 873	6 424 142	529 269+	9,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	45 943	63 375	82 035	213 910	297 561	83 651+	39,1+
FREMDE FLAGGEN	7 630 431	7 910 044	8 927 312	34 784 371	39 487 294	4 702 923+	13,5+
BELGIEN	69 107	73 058	25 738	1 105 425	556 578	548 847-	49,7-
BRASILIEN	13 058	16 476	12 592	92 064	107 596	15 532+	16,9+
DAENEMARK	321 304	312 473	265 783	1 260 319	1 223 615	36 704-	2,9-
FINNLAND	171 569	174 851	131 396	1 091 540	842 703	248 837-	22,8-
FRANKREICH	126 969	196 171	45 821	1 098 485	541 711	556 774-	50,7-
GRIECHENLAND	697 849	645 972	764 674	3 629 037	4 081 824	452 787+	12,5+
GROSSBRITANNIEN	1 135 690	1 235 344	1 739 828	4 866 492	6 025 845	1 159 353+	23,8+
INDIEN	4 519	7 778	183 568	229 930	288 074	58 144+	25,3+
ITALIEN	411 135	45 987	212 791	1 004 016	784 738	219 278-	21,9-
JAPAN	257 982	116 683	36 955	1 167 104	511 465	655 639-	56,2-
LIBERIA	1 506 102	1 277 113	2 305 367	6 117 784	8 731 083	2 613 299+	42,7+
NIEDERLANDE	291 907	454 401	216 620	1 119 311	1 648 552	529 241+	47,3+
NORWEGEN	367 427	1 311 889	557 722	2 462 260	3 723 736	1 261 476+	51,2+
PANAMA	230 863	295 775	166 795	1 213 647	969 640	244 007-	20,1-
POLEN	133 498	259 262	277 391	859 980	870 568	10 588+	1,2+
SCHWEDEN	317 353	209 542	328 959	1 731 416	1 215 503	515 913-	29,8-
SOWJETUNION	623 200	475 549	579 761	2 366 681	2 354 878	11 803-	0,5-
SPANIEN	8 188	12 439	35 828	40 444	73 586	33 142+	81,9+
VEREINIGTE STAATEN	87 850	93 352	77 997	405 965	583 819	177 854+	43,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA	18 722	22 453	79 650	78 504	172 991	94 487+	120,4+
UEBRIGE FLAGGEN	836 139	673 476	882 076	2 843 967	4 178 789	1 334 822+	46,9+
INSGESAMT	9 113 284	9 283 503	10 589 357	40 893 154	46 208 9+7	5 315 843+	13,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 793 295	3 637 384	4 090 716	16 363 560	17 229 803	866 243+	5,3+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	618 898	742 981	767 840	3 241 268	3 611 984	370 716+	11,4+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 498	28 581	25 795	87 726	104 610	16 884+	19,2+
FREMDE FLAGGEN	2 079 103	2 026 462	2 290 853	10 490 018	10 589 170	99 152+	0,9+
BELGIEN	11 540	10 708	9 515	108 610	63 304	45 306-	41,7-
BRASILIEN	7 753	8 692	14 662	67 095	59 930	7 165-	10,7-
DAENEMARK	218 820	169 737	166 156	931 791	797 040	134 751-	14,5-
FINNLAND	36 427	38 179	64 317	309 553	363 574	54 021+	17,5+
FRANKREICH	30 167	32 776	39 262	197 495	138 873	58 622-	29,7-
GRIECHENLAND	261 467	195 455	264 276	1 273 272	1 139 436	133 836-	10,5-
GROSSBRITANNIEN	210 517	250 560	235 707	1 242 045	1 164 348	77 697-	6,3-
INDIEN	10 902	2 359	23 912	145 572	108 132	37 440-	25,7-
ITALIEN	4 232	24 595	52 072	36 518	152 423	115 905+	317,4+
JAPAN	28 250	68 777	23 519	169 099	334 017	164 918+	97,5+
LIBERIA	111 658	120 976	118 624	703 623	730 350	26 707+	3,8+
NIEDERLANDE	98 616	107 606	109 055	434 645	513 788	79 143+	18,2+
NORWEGEN	72 627	143 895	158 317	574 178	699 253	125 075+	21,8+
PANAMA	35 623	101 487	68 458	395 822	382 190	13 632-	3,5-
POLEN	39 219	22 564	29 187	181 540	141 909	39 631-	21,8-
SCHWEDEN	185 045	109 784	130 728	782 077	572 209	209 868-	26,8-
SOWJETUNION	212 797	151 758	203 704	863 266	863 161	105-	0,0-
SPANIEN	17 641	12 338	14 164	98 280	51 575	46 705-	47,5-
VEREINIGTE STAATEN	48 085	44 317	50 220	269 880	251 907	17 973-	6,7-
VOLKSREPUBLIK CHINA	86 840	57 649	83 052	362 194	364 685	2 491+	0,7+
UEBRIGE FLAGGEN	350 877	352 250	431 946	1 343 463	1 697 086	353 623+	26,3+
INSGESAMT	2 720 499	2 798 024	3 084 488	13 819 012	14 305 764	486 752+	3,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 195 260	1 343 048	1 384 208	6 204 352	6 452 068	247 716+	4,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1979	1979	1978	1979		
							TONNEN
LUEBECK	528 543	576 138	614 623	2 563 000	2 724 473	161 473+	6,3+
MASSENGUT	193 897	164 271	211 482	872 429	802 665	69 764-	8,0-
SACK-/STUECKGUT	334 646	411 867	403 141	1 690 571	1 921 808	231 237+	13,7+
KIEL	121 020	138 502	144 327	613 488	622 337	8 849+	1,4+
MASSENGUT	72 155	92 383	108 900	412 636	406 135	6 501-	1,6-
SACK-/STUECKGUT	48 865	46 119	35 427	200 852	216 202	15 350+	7,6+
FLENSBURG	59 580	70 027	85 218	324 671	289 657	35 014-	10,8-
MASSENGUT	57 524	64 834	85 207	316 659	281 581	35 078-	11,1-
SACK-/STUECKGUT	2 056	5 193	11	8 012	8 076	64+	0,8+
BRUNSBUETTEL	607 030	520 708	597 075	2 027 248	2 416 379	389 131+	19,2+
MASSENGUT	607 030	520 708	597 075	2 027 228	2 416 379	389 151+	19,2+
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	20	-	20-	100,0-
HAMBURG	4 348 911	4 658 269	4 853 513	21 240 963	23 432 636	2 191 673+	10,3+
MASSENGUT	3 008 833	3 296 107	3 490 310	14 668 985	16 940 547	2 271 562+	15,5+
SACK-/STUECKGUT	1 340 078	1 362 162	1 363 203	6 571 978	6 492 089	79 889-	1,2-
BREMISCHE HAEFEN	1 986 766	1 867 426	2 273 383	9 506 362	10 203 211	696 849+	7,3+
MASSENGUT	767 554	676 235	954 536	3 830 208	4 094 178	263 970+	6,9+
SACK-/STUECKGUT	1 219 212	1 191 191	1 318 847	5 676 154	6 109 033	432 879+	7,6+
BRAKE	298 787	276 046	320 245	1 449 445	1 475 292	25 847+	1,8+
MASSENGUT	206 517	179 428	225 653	969 144	1 035 818	66 674+	6,9+
SACK-/STUECKGUT	92 270	96 618	94 592	480 301	439 474	40 827-	8,5-
NORDENHAR	375 088	409 364	594 093	1 771 036	2 032 914	261 878+	14,8+
MASSENGUT	360 266	379 129	571 761	1 705 382	1 897 774	192 392+	11,3+
SACK-/STUECKGUT	14 822	30 235	22 332	65 654	135 140	69 486+	105,8+
WILHELMSHAVEN	2 713 503	2 798 191	3 170 879	11 714 451	14 267 846	2 553 395+	21,8+
MASSENGUT	2 713 503	2 797 247	3 165 515	11 711 858	14 200 876	2 489 018+	21,3+
SACK-/STUECKGUT	-	944	5 364	2 593	66 970	64 377+	2482,7+
EMDEN	688 320	731 751	890 060	3 326 501	3 105 214	221 287-	6,7-
MASSENGUT	626 119	663 699	814 820	3 028 052	2 807 016	221 036-	7,3-
SACK-/STUECKGUT	62 201	68 052	75 240	298 449	298 198	251-	0,1-
PUTTGARDEN	213 147	239 487	212 571	1 012 335	1 040 674	28 339+	2,8+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	213 147	239 487	212 571	1 012 335	1 040 674	28 339+	2,8+
UEBRIGE HAEFEN	674 373	611 035	757 364	3 268 715	2 949 384	319 331-	9,8-
MASSENGUT	538 734	497 356	634 309	2 696 635	2 416 248	280 387-	10,4-
SACK-/STUECKGUT	135 639	113 679	123 055	572 080	533 136	38 944-	6,8-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1978	April 1979	Mai 1979	Januar-Mai			
				1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Mai 1979 gegen 1978	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 815	5 045	5 180	23 363	20 304	- 3 059	- 13,1
1 000 NRT	3 885	4 020	4 199	19 556	17 608	- 1 948	- 10,0
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 304	4 547	4 732	21 347	18 361	- 2 986	- 14,0
1 000 NRT	3 800	3 935	4 161	19 232	17 305	- 1 927	- 10,0
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	4 647	5 146	5 362	23 696	21 893	- 1 803	- 7,6
Richtung West-Ost	1 884	2 100	2 221	9 646	9 111	- 535	- 5,5
Richtung Ost-West	2 763	3 046	3 141	14 051	12 782	- 1 269	- 9,0

1,8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1978		April 1979		Mai 1979	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 599	8 492 580	1 575	8 229 866	1 576	8 156 739
Schiffe für Personenbeförderung	134	91 201	134	91 855	136	92 579
Trockenfrachtschiffe	1 324	5 326 220	1 305	5 276 537	1 303	5 209 418
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	192 109	63	211 695	64	212 250
Andere Trockenfrachtschiffe	1 261	5 134 111	1 242	5 064 842	1 239	4 997 168
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 053	2 082 013	1 039	1 983 574	1 041	1 973 959
Kühlschiffe	17	109 323	13	87 303	11	73 341
Containerschiffe	51	1 019 068	57	1 093 520	57	1 107 179
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter ...	2	14 151	2	14 151	2	14 151
Spezialtransport-schiffe	69	58 227	64	53 579	64	53 579
Massengutschiffe 2) ..	69	1 851 327	67	1 790 331	64	1 774 959
Tankgutschiffe	141	3 075 160	136	2 861 475	137	2 854 742
dar.: Mineralöltanker ...	83	2 994 352	79	2 786 411	79	2 779 179
Seefischereifahrzeuge	136	117 023	127	107 981	125	107 382
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 460	31	5 352	31	5 397
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	446	334 788	445	335 731	445	335 731
Insgesamt ...	2 213	8 949 851	2 178	8 678 931	2 177	8 605 249

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1979 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 438	3 827	2 286	3 799	118	40	74	29	2 556	3 867	9 499	16 195
LUEBECK	533	1 503	523	1 500	52	27	44	22	585	1 530	2 554	6 830
PUTTGARDEN	772	1 537	772	1 537	-	-	-	-	772	1 537	3 327	6 650
KIEL	221	443	200	442	20	7	15	4	241	450	911	1 759
RENSBURG	49	29	42	27	4	1	1	0	53	30	193	99
FLENSBURG	135	52	67	39	7	1	5	1	142	53	444	151
UEBRIGE HAEFEN	728	261	682	254	35	5	9	2	763	267	2 070	707
NORDSEEHAEFEN	6 377	11 874	2 058	10 289	1 087	2 580	593	1 847	7 464	14 454	28 437	64 504
BRUNSBUETTEL	39	388	39	388	27	14	4	3	66	402	205	1 656
HAMBURG	971	4 473	907	4 370	417	984	261	764	1 388	5 457	6 293	25 376
CUXHAVEN	97	99	51	16	15	4	1	1	112	104	331	199
BREM. HAEFEN 1)	655	2 893	565	2 752	302	1 045	190	747	957	3 938	4 392	18 446
BREMEN STADT	401	982	349	894	239	675	147	432	640	1 658	2 975	7 766
BREMERHAVEN	265	1 921	226	1 868	63	369	43	315	328	2 290	1 470	10 727
BRAKE	54	235	48	232	52	59	25	40	106	294	405	1 394
NORDENHAM	47	309	33	295	13	21	7	13	60	330	290	1 324
WILHELMSHAVEN	118	1 748	87	1 699	59	102	6	17	177	1 850	616	8 825
EMDEN	176	331	40	278	80	293	53	213	256	624	993	2 336
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 405	643	171	123	57	7	12	2	1 462	649	5 262	2 234
NIEDERSACHSEN	2 804	744	107	126	65	52	34	47	2 869	796	9 597	2 668
INSGESAMT	8 815	15 701	4 344	14 087	1 205	2 620	667	1 876	10 020	18 321	 	
JANUAR-MAI 1979	32 667	68 227	17 322	63 239	5 269	12 472	3 181	8 994	 	 	37 936	80 699
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 232	3 668	2 160	3 657	294	191	195	164	2 526	3 858	9 405	16 145
LUEBECK	501	1 442	501	1 442	81	89	70	79	582	1 530	2 550	6 819
PUTTGARDEN	772	1 537	772	1 537	-	-	-	-	772	1 537	3 327	6 648
KIEL	183	409	181	409	43	36	28	34	226	445	877	1 740
RENSBURG	5	1	1	0	36	26	31	22	41	27	147	83
FLENSBURG	50	23	48	23	95	31	44	21	145	54	437	150
UEBRIGE HAEFEN	721	256	657	247	39	10	22	6	760	266	2 067	706
NORDSEEHAEFEN	6 406	8 384	2 055	6 780	1 068	5 944	612	5 251	7 474	14 328	28 643	64 280
BRUNSBUETTEL	47	38	9	23	19	366	18	364	66	404	242	1 631
HAMBURG	1 163	3 203	997	3 085	329	2 230	261	1 934	1 492	5 433	6 604	25 486
CUXHAVEN	60	93	3	6	16	8	13	7	76	100	263	189
BREM. HAEFEN 1)	701	3 102	658	3 047	253	832	139	562	954	3 934	4 329	18 453
BREMEN STADT	460	1 155	451	1 152	180	491	93	285	640	1 646	2 943	7 787
BREMERHAVEN	250	1 968	215	1 917	73	341	46	278	323	2 310	1 430	10 759
BRAKE	66	109	59	102	34	150	27	115	100	259	472	1 242
NORDENHAM	18	31	12	29	36	235	18	216	54	265	310	1 122
WILHELMSHAVEN	90	151	9	22	87	1 699	70	1 679	177	1 850	616	8 825
EMDEN	217	357	60	289	41	266	28	248	258	624	989	2 370
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 326	589	152	76	116	55	13	38	1 442	644	5 217	2 215
NIEDERSACHSEN	2 709	690	88	79	137	103	25	89	2 846	793	9 557	2 654
INSGESAMT	8 638	12 051	4 215	10 436	1 362	6 135	807	5 415	10 000	18 187	 	
JANUAR-MAI 1979	32 368	52 145	17 278	47 248	5 680	28 280	3 456	24 617	 	 	38 048	80 425

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1979 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 246	4 395	1 809	2 821	594	397	210	162	6 840	4 793	24 473	18 933
	34	62	34	62	19	66	17	60	53	128	214	581
FREMDE FLAGGEN	2 254	9 844	2 220	9 805	568	1 968	416	1 465	2 822	11 812	12 049	53 399
BELGIEN	11	85	10	79	-	-	-	-	11	85	60	754
BRASILIEN	10	46	10	46	1	6	1	6	11	52	49	242
DAENEMARK	716	1 349	716	1 349	60	44	44	23	776	1 393	3 575	6 138
FINNLAND	61	228	61	228	2	13	1	1	63	241	306	1 245
FRANKREICH	30	297	30	297	5	29	4	19	35	326	125	1 177
GRIECHENLAND	56	491	56	491	58	315	41	218	114	806	516	3 878
GROSSBRITANNIEN	135	1 477	135	1 477	56	177	45	157	191	1 654	834	6 606
INDIEN	9	124	9	124	6	33	3	19	15	158	47	391
ITALIEN	6	77	6	77	4	31	4	31	10	108	39	411
JAPAN	12	110	12	110	3	24	3	24	15	134	79	1 080
LIBERIA	54	1 580	54	1 580	25	165	13	92	79	1 745	385	7 209
NIEDERLANDE	93	285	92	284	48	96	29	57	141	381	661	2 412
NORWEGEN	122	522	122	522	37	135	32	126	159	657	775	4 153
PANAMA	187	170	167	159	31	65	13	38	218	235	687	1 388
POLEN	37	192	37	192	22	79	21	75	59	271	268	997
SCHWEDEN	223	852	219	846	36	95	30	83	259	947	1 151	4 170
SOWJETUNION	115	376	115	376	61	159	53	138	176	535	793	2 239
SPANIEN	16	21	16	21	1	1	-	-	17	22	67	74
VER. STAATEN	31	342	26	340	4	28	4	28	35	369	166	1 693
VOLKSREP. CHINA	14	81	14	81	6	30	-	-	20	111	83	462
UEBRIGE FLAGGEN	316	1 136	313	1 124	102	444	75	330	418	1 580	1 383	6 679
INSGESAMT	8 534	14 301	4 063	12 687	1 181	2 431	643	1 687	9 715	16 732	36 736	72 912
DAR. EUROP. GEM.	7 249	7 975	2 810	6 393	768	775	337	449	8 017	8 749	29 809	36 494
JANUAR-MAI 1979	31 589	61 321	16 244	56 334	5 147	11 591	3 059	8 113	 	 	 	
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 158	4 015	1 768	2 436	670	712	229	442	6 828	4 727	24 591	19 306
	30	81	30	81	17	41	17	41	47	122	205	551
FREMDE FLAGGEN	2 092	6 239	2 059	6 204	664	5 347	550	4 896	2 756	11 586	11 889	53 062
BELGIEN	7	77	7	77	3	18	2	12	10	95	56	776
BRASILIEN	9	45	9	45	7	34	5	28	16	79	62	304
DAENEMARK	713	1 234	713	1 234	61	146	44	136	774	1 380	3 563	6 120
FINNLAND	39	189	39	189	21	150	20	148	60	339	307	1 368
FRANKREICH	19	218	19	218	11	46	9	29	30	264	114	1 055
GRIECHENLAND	64	338	64	338	42	442	35	396	106	780	485	3 767
GROSSBRITANNIEN	87	540	86	539	95	1 085	80	963	182	1 625	839	7 054
INDIEN	6	37	6	37	7	112	6	106	13	149	40	355
ITALIEN	5	31	5	31	7	85	7	85	12	116	41	433
JAPAN	7	123	7	123	8	38	7	36	15	161	85	1 245
LIBERIA	24	156	24	156	45	1 488	36	1 427	69	1 644	365	6 964
NIEDERLANDE	70	199	68	197	58	153	45	135	128	352	622	2 304
NORWEGEN	112	381	112	381	46	315	42	305	158	696	772	4 038
PANAMA	182	125	164	115	33	79	24	67	215	205	687	1 376
POLEN	37	121	37	121	22	135	21	134	59	256	278	1 023
SCHWEDEN	222	774	218	767	40	184	33	129	262	957	1 149	4 145
SOWJETUNION	104	273	104	273	74	265	65	243	178	538	794	2 211
SPANIEN	9	10	9	10	7	15	5	8	16	26	67	79
VER. STAATEN	31	337	27	336	4	14	2	13	35	351	161	1 674
VOLKSREP. CHINA	10	55	10	55	8	53	7	48	18	108	76	433
UEBRIGE FLAGGEN	335	976	331	961	65	489	55	448	400	1 465	1 326	6 337
INSGESAMT	8 280	10 452	3 857	8 947	1 351	6 100	796	5 380	9 631	16 435	36 685	72 920
DAR. EUROP. GEM.	7 073	6 324	2 680	4 742	905	2 245	416	1 802	7 978	8 569	29 868	37 111
JANUAR-MAI 1979	31 041	44 736	15 951	39 839	5 644	28 184	3 420	24 521	 	 	 	

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1979 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		MAI	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	57 717	1 750	-	713 219	679 533	33 686	770 936	2 998	996
LUEBECK	8 900	-	-	395 287	364 851	30 436	404 187	1 589	860
PUTTGARDEN	-	-	-	83 794	83 794	-	83 794	426	809
KIEL	4 201	-	-	101 868	101 868	-	106 069	427	458
RENSBURG	6 093	1 750	-	65 241	65 241	-	71 334	226	519
FLENSBURG	36 659	-	-	45 214	41 964	3 250	81 873	275	886
UEBRIGE HAEFEN	1 864	-	-	21 815	21 815	-	23 679	52	464
NORDSEEHAEFEN	361 502	8 227	15	9 876 123	4 059 176	5 816 947	10 237 640	45 254	831
BRUNSBUETTEL	-	-	-	535 718	99 410	436 308	535 718	2 078	567
HAMBURG	56 006	-	8	3 523 325	1 510 010	2 013 315	3 579 339	17 470	550
CUXHAVEN	692	658	-	34 724	29 444	5 280	35 416	79	938
BREMISCHE HAEFEN	170 825	-	7	1 142 593	549 505	593 088	1 313 425	6 110	539
BREMEN STADT	158 974	-	-	649 363	402 925	246 438	808 337	3 694	249
BREMERHAVEN	11 851	-	7	493 230	146 580	346 650	505 088	2 416	290
BRAKE	6 661	-	-	227 469	59 041	168 428	234 130	1 088	515
NORDENHAM	40 647	-	-	532 033	216 798	315 235	572 680	1 757	136
WILHELMSHAVEN	-	-	-	2 971 794	1 099 014	1 872 780	2 971 794	13 163	955
EMDEN	14 626	-	-	524 327	335 692	188 635	538 953	1 661	783
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 509	359	-	130 137	82 032	48 105	161 646	737	502
NIEDERSACHSEN	40 536	7 210	-	254 003	78 230	175 773	294 539	1 106	346
INSGESAMT	419 219	9 977	15	10 589 342	4 738 709	5 850 633	11 008 576	48 253	827
JANUAR-MAI 1979	2 044 830	31 386	9 766	46 199 231	19 781 968	26 417 263	11 008 576	48 253	827
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	9 662	660	-	388 361	387 963	398	398 023	2 051	792
LUEBECK	-	-	-	210 436	210 436	-	210 436	1 134	613
PUTTGARDEN	-	-	-	128 777	128 777	-	128 777	613	865
KIEL	1 652	-	-	36 606	36 526	80	38 258	194	879
RENSBURG	1 629	-	-	520	520	-	2 149	14	273
FLENSBURG	330	-	-	3 015	3 015	-	3 345	13	771
UEBRIGE HAEFEN	6 051	660	-	9 007	8 689	318	15 058	80	391
NORDSEEHAEFEN	410 625	-	-	2 696 127	1 192 033	1 504 094	3 106 752	14 254	398
BRUNSBUETTEL	43 420	-	-	17 937	17 937	-	61 357	337	812
HAMBURG	94 978	-	-	1 179 196	473 261	705 935	1 274 174	5 962	086
CUXHAVEN	2 953	-	-	740	740	-	3 693	9	671
BREMISCHE HAEFEN	11 368	-	-	948 590	422 320	526 270	959 958	4 092	672
BREMEN STADT	8 035	-	-	658 908	387 137	271 771	666 943	2 705	675
BREMERHAVEN	3 333	-	-	289 682	35 183	254 499	293 015	1 386	997
BRAKE	2 279	-	-	83 836	54 774	29 062	86 115	386	777
NORDENHAM	5 447	-	-	15 966	9 858	6 108	21 413	275	778
WILHELMSHAVEN	158 731	-	-	40 354	40 354	-	199 085	1 103	891
EMDEN	64 428	-	-	286 679	76 207	210 472	351 107	1 443	431
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 206	-	-	14 488	14 488	-	25 694	97	025
NIEDERSACHSEN	15 815	-	-	108 341	82 094	26 247	124 156	545	255
INSGESAMT	420 287	660	-	3 084 488	1 579 996	1 504 492	3 504 775	16 306	190
JANUAR-MAI 1979	2 000 426	4 314	2 769	14 302 995	7 498 585	6 804 410	3 504 775	16 306	190

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAI 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	MAI	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER							

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	348 098	8 727	-	1 580 010	1 154 226	425 784	1 928 108	8 129 194
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	8	82 027	65 509	16 518	82 035	297 561
FRENDE FLAGGEN	71 121	1 250	7	8 927 305	3 518 974	5 408 331	8 998 433	39 827 072
BELGIEN	21	-	-	25 738	-	25 738	25 759	556 599
BRASILIEN	-	-	-	12 592	-	12 592	12 592	107 596
DAENEMARK	-	-	-	265 783	169 732	96 051	265 783	1 224 268
FINNLAND	-	-	-	131 396	126 333	5 063	131 396	842 703
FRANKREICH	-	-	-	45 821	14 686	31 135	45 821	541 823
GRIECHENLAND	-	-	-	764 674	193 532	571 142	764 674	4 089 422
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 739 828	599 818	1 140 010	1 739 828	6 045 057
INDIEN	-	-	-	183 568	-	183 568	183 568	288 074
ITALIEN	-	-	-	212 791	152 336	60 455	212 791	784 738
JAPAN	-	-	-	36 955	-	36 955	36 955	511 465
LIBERIA	-	-	-	2 305 367	347 758	1 957 609	2 305 367	8 746 248
NIEDERLANDE	2 870	-	-	216 620	106 668	109 952	219 490	1 683 860
NORWEGEN	-	-	-	557 722	442 073	115 649	557 722	3 739 246
PANAMA	19 400	1 250	-	166 795	34 177	132 618	186 195	1 007 471
POLEN	-	-	-	277 391	255 091	22 300	277 391	870 568
SCHWEDEN	16 055	-	-	328 959	180 854	148 105	345 014	1 267 241
SOWJETUNION	-	-	7	579 754	460 740	119 014	579 761	2 378 691
SPANIEN	-	-	-	35 828	32 302	3 526	35 828	73 586
VEREINIGTE STAATEN	2 028	-	-	77 997	4 408	73 589	80 025	599 786
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	79 650	-	79 650	79 650	172 991
UEBRIGE FLAGGEN	30 747	-	-	882 076	398 466	483 610	912 823	4 295 639
INSGESAMT	419 219	9 977	15	10 589 342	4 738 709	5 850 633	11 008 576	48 253 827
DAR. EG-LAENDER	350 989	8 727	-	4 090 716	2 201 591	1 889 125	4 441 705	18 990 161
JANUAR-MAI 1979	2 044 830	31 386	9 766	46 199 231	19 781 968	26 417 263	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	345 548	-	-	767 840	576 669	191 151	1 113 388	5 313 851
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	25 795	6 106	19 689	25 795	104 610
FRENDE FLAGGEN	74 739	660	-	2 290 853	997 201	1 293 652	2 365 592	10 887 729
BELGIEN	-	-	-	9 515	-	9 515	9 515	63 304
BRASILIEN	-	-	-	14 662	-	14 662	14 662	59 934
DAENEMARK	-	-	-	166 156	138 326	27 830	166 156	798 130
FINNLAND	-	-	-	64 317	42 584	21 733	64 317	363 574
FRANKREICH	-	-	-	39 262	136	39 126	39 262	138 873
GRIECHENLAND	5	-	-	264 276	69 271	195 005	264 281	1 147 080
GROSSBRITANNIEN	1 016	-	-	235 707	105 496	130 211	236 723	1 185 076
INDIEN	-	-	-	23 912	-	23 912	23 912	108 132
ITALIEN	-	-	-	52 072	23 272	28 800	52 072	152 423
JAPAN	-	-	-	23 519	-	23 519	23 519	334 017
LIBERIA	14	-	-	118 624	33 373	85 251	118 638	746 122
NIEDERLANDE	3 532	660	-	109 055	57 368	51 687	112 587	550 703
NORWEGEN	-	-	-	158 317	123 963	34 354	158 317	714 754
PANAMA	16 791	-	-	68 458	27 245	41 213	85 249	418 786
POLEN	-	-	-	29 187	7 154	22 033	29 187	141 909
SCHWEDEN	15 357	-	-	130 728	100 897	29 831	146 085	626 401
SOWJETUNION	-	-	-	203 704	169 001	34 703	203 704	863 161
SPANIEN	-	-	-	14 164	14 164	-	14 164	51 575
VEREINIGTE STAATEN	2 012	-	-	50 220	1 542	48 678	52 232	261 581
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	83 052	-	83 052	83 052	364 685
UEBRIGE FLAGGEN	36 012	-	-	431 946	83 409	348 537	467 958	1 797 509
INSGESAMT	420 287	660	-	3 084 488	1 579 996	1 504 492	3 504 775	16 306 190
DAR. EG-LAENDER	350 096	660	-	1 384 208	905 888	478 320	1 734 304	8 212 668
JANUAR-MAI 1979	2 000 426	4 314	2 769	14 302 995	7 498 585	6 804 410	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1979 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MAT-RIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				MAI	1979
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN	HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		11 238	-	-	704 217	119 523	584 694	715 455	3 216 906	
00 LEBENDE TIERE		182	-	-	114	114	-	296	1 601	
01 GETREIDE		6 278	-	-	235 257	19 745	215 512	241 535	970 563	
02 KARTOFFELN		67	-	-	-	-	-	67	2 542	
03 FRUECHTE,GEMUESE		119	-	-	177 454	4 851	172 603	177 575	937 091	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		802	-	-	43 410	7 660	35 750	44 212	234 327	
05 HOLZ UND KORK		3 687	-	-	197 913	83 146	114 767	201 600	831 697	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.-TIER.ROHST.ANG.		103	-	-	50 069	4 007	46 062	50 172	239 085	
AND.NAHRUNGSMITTEL		40 680	-	-	933 641	137 233	796 408	974 321	4 939 920	
11 ZUCKER		13	-	-	3 053	302	2 751	3 066	182 863	
12 GETRAENKE		636	-	-	16 990	13 299	3 691	17 626	79 021	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		166	-	-	88 767	9 411	79 356	88 933	471 029	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		731	-	-	34 205	17 515	16 690	34 936	178 645	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		2 198	-	-	67 385	20 612	46 773	69 583	301 510	
17 FUTTERMITTEL		30 239	-	-	443 808	30 018	413 790	474 047	2 468 972	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		6 697	-	-	279 433	46 076	233 357	286 130	1 257 880	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		26 731	359	-	878 881	387 391	491 490	905 612	3 008 538	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		26 173	-	-	849 300	357 812	491 488	875 473	2 891 436	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		386	359	-	115	113	2	501	10 064	
23 KOKS		172	-	-	29 466	29 466	-	29 638	107 038	
MINERALOELERZGN.U.AE.		256 980	-	-	4 715 484	2 331 281	2 384 203	4 972 464	23 290 774	
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	3 596 693	1 458 550	2 138 143	3 596 693	17 446 795	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		256 465	-	-	1 062 686	855 601	207 085	1 319 151	5 583 806	
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS		66	-	-	1 030	1 030	-	1 096	1 247	
34 MINERALOELERZGN.ANG.		449	-	-	55 075	16 100	38 975	55 524	258 926	
ERZE,METALLABFAELLE		6 396	-	-	1 650 259	537 716	1 112 543	1 656 655	6 586 455	
41 EISENERZE		-	-	-	1 200 361	452 059	748 302	1 200 361	4 970 943	
45 NE-METALLERZE		-	-	-	399 856	35 747	364 109	399 856	1 373 637	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		6 396	-	-	50 042	49 910	132	56 438	241 875	
EISEN,NE-METALLE		211	-	-	115 260	90 990	24 270	115 471	618 713	
51 ROEHEISEN,-STAHL		-	-	-	13 067	12 924	143	13 067	84 450	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	17 741	17 718	23	17 741	87 530	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		100	-	-	27 547	27 103	444	27 647	133 270	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		5	-	-	13 737	12 563	1 174	13 742	117 180	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		86	-	-	5 378	4 488	890	5 464	31 373	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		20	-	-	37 790	16 194	21 596	37 810	164 910	
STEINE U.ERDEN		26 716	7 658	-	535 449	501 230	34 219	562 165	1 455 094	
61 SAND,KIES,BIMS,TON		10 306	6 237	-	56 029	53 554	2 475	66 335	187 702	
62 SALZ,SCHWEL,-KIES		8	-	-	20 945	20 945	-	20 953	154 898	
63 AND.STEINE U.ERDEN		5 437	1 421	-	441 757	415 109	26 648	447 194	1 020 044	
64 ZEMENT,KALK		1 152	-	-	312	312	-	1 464	6 125	
65 GIPS		-	-	-	29	9	20	29	321	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		9 813	-	-	16 377	11 301	5 076	26 190	86 004	
DUENGMITTEL		8 203	1 750	-	278 808	129 910	148 898	287 011	1 175 966	
71 NAT.DUENGMITTEL		-	-	-	200 354	75 529	124 825	200 354	722 524	
72 CHEM.DUENGMITTEL		8 203	1 750	-	78 454	54 381	24 073	86 657	453 442	
CHEM.ERZEUGNISSE		16 177	-	-	211 905	150 514	61 391	228 082	1 070 442	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		16 057	-	-	58 492	45 028	13 464	74 549	298 693	
82 ALUMINIUMOXYD		-	-	-	2 081	581	1 500	2 081	10 877	
83 BENZOL,TEER U.AE.		16	-	-	1 027	1 003	24	1 043	7 384	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		21	-	-	118 792	87 433	31 359	118 813	613 538	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		83	-	-	31 513	16 469	15 044	31 596	139 950	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		822	210	7	380 623	231 529	149 094	381 452	1 875 682	
91 FAHRZEUGE		26	-	7	29 361	8 456	20 905	29 394	157 239	
92 LANDMASCHINEN		8	-	-	3 244	1 528	1 716	3 252	12 509	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		131	-	-	40 463	18 185	22 278	40 594	193 779	
94 EBM-WAREN U.A.		304	210	-	10 952	5 043	5 909	11 256	53 930	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		87	-	-	7 946	3 991	3 955	8 033	51 880	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		16	-	-	35 496	2 266	33 230	35 512	161 934	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		250	-	-	253 161	192 060	61 101	253 411	1 244 411	
BES.TRANSPORTGUETER		25 065	-	8	184 815	121 392	63 423	209 888	1 015 337	
INSGESAMT		419 219	9 977	15	10 589 342	4 738 709	5 850 633	11 008 576	48 253 827	
JANUAR-MAI 1979		2 044 830	31 386	9 766	46 199 231	19 781 968	26 417 263	48 253 827	48 253 827	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1979 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAI	1979
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	9 485	660	-	154 208	138 950	15 258	163 693	721 886	
	00 LEBENDE TIERE	141	-	-	125	119	6	266	1 024	
	01 GETREIDE	7 274	660	-	66 324	66 246	78	73 598	311 426	
	02 KARTOFFELN	5	-	-	7 037	7 025	12	7 042	12 302	
	03 FRUECHTE,GEMUESE	11	-	-	43 982	43 253	729	43 993	215 296	
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	17	-	-	9 436	3 938	5 498	9 453	49 183	
	05 HOLZ UND KORK	1 722	-	-	12 914	11 001	1 913	14 636	65 994	
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	315	-	-	14 390	7 368	7 022	14 705	66 661	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	38 398	-	-	346 740	161 865	184 875	385 138	1 857 642	
	11 ZUCKER	-	-	-	30 797	2 085	28 712	30 797	156 629	
	12 GETRAENKE	543	-	-	43 226	18 994	24 232	43 769	165 054	
	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	46	-	-	17 822	10 794	7 028	17 868	96 675	
	14 FLEISCH,EIER,MILCH	1 145	-	-	58 585	3 470	55 115	59 730	272 760	
	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	3 324	-	-	51 335	12 248	39 087	54 659	230 244	
	17 FUTTERMITTEL	28 684	-	-	111 721	101 749	9 972	140 405	717 298	
	18 OELSAATEN,FETTE ANG.	4 656	-	-	33 254	12 525	20 729	37 910	218 982	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	28 822	-	-	400 271	190 200	210 071	429 093	1 762 170	
	21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	28 645	-	-	12 707	12 702	5	41 352	101 694	
	22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	5	-	-	491	-	491	496	3 488	
	23 KOKS	172	-	-	387 073	177 498	209 575	387 245	1 656 988	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	268 056	-	-	139 939	128 317	11 622	407 995	2 179 520	
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	268 050	-	-	109 209	108 821	388	377 259	2 004 011	
	33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	681	680	1	681	15 583	
	34 MINERALOELERZGN.ANG.	6	-	-	30 049	18 816	11 233	30 055	159 926	
	ERZE,METALLABFAELLE	1 000	-	-	28 837	27 825	1 012	29 837	88 497	
	41 EISENERZE	-	-	-	10	-	10	10	54	
	45 NE-METALLERZE	-	-	-	6 702	5 700	1 002	6 702	19 820	
	46 EISEN-,STAHLABFAELLE	1 000	-	-	22 125	22 125	-	23 125	68 623	
	EISEN,NE-METALLE	1 392	-	-	658 186	351 585	306 601	659 578	2 810 766	
	51 ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	15 784	9 904	5 880	15 784	63 354	
	52 STAHLHALBZEUG	4	-	-	60 174	23 077	37 097	60 178	222 736	
	53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	56	-	-	110 481	57 503	52 978	110 537	519 852	
	54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	3	-	-	239 099	142 239	96 860	239 102	1 097 840	
	55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 266	-	-	197 978	103 981	93 997	199 244	702 294	
	56 NE-METALLE,-HALBZEUG	63	-	-	34 670	14 881	19 789	34 733	204 690	
	STEINE U.ERDEN	25 354	-	-	119 547	60 085	59 462	144 901	756 140	
	61 SAND,KIES,BIMS,TON	11 634	-	-	4 762	2 463	2 299	16 396	51 642	
	62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	22 031	13 989	8 042	22 031	233 280	
	63 AND.STEINE U.ERDEN	4 765	-	-	32 584	23 887	8 697	37 349	158 594	
	64 ZEMENT,KALK	1 126	-	-	28 252	9 503	18 749	29 378	129 574	
	65 GIPS	-	-	-	2 142	834	1 308	2 142	10 760	
	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	7 829	-	-	29 776	9 409	20 367	37 605	172 290	
	DUENGENMITTEL	5 290	-	-	183 869	40 389	143 480	189 159	1 057 334	
	71 NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	650	640	10	650	1 145	
	72 CHEM.DUENGENMITTEL	5 290	-	-	183 219	39 749	143 470	188 509	1 056 189	
	CHEM.ERZEUGNISSE	16 009	-	-	406 747	226 091	180 656	422 756	1 835 039	
	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	15 608	-	-	247 094	159 272	87 822	262 702	1 168 004	
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	9 279	7 658	1 621	9 279	45 794	
	83 BENZOL,TEER U.AE.	298	-	-	19 613	8 674	10 939	19 911	68 168	
	84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	5 791	3 247	2 544	5 791	27 581	
	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	103	-	-	124 970	47 240	77 730	125 073	525 492	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 520	-	-	471 690	124 204	347 486	474 210	2 239 675	
	91 FAHRZEUGE	143	-	-	126 570	39 772	86 798	126 713	602 370	
	92 LANDMASCHINEN	2	-	-	6 139	3 767	2 372	6 141	31 374	
	93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	364	-	-	164 754	31 814	132 940	165 118	765 521	
	94 EBM-WAREN U.A.	1 480	-	-	43 285	7 866	35 419	44 765	196 813	
	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	208	-	-	20 616	6 903	13 713	20 824	105 907	
	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	88	-	-	17 595	6 463	11 132	17 683	94 188	
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	235	-	-	92 731	27 619	65 112	92 966	443 502	
	BES.TRANSPORTGUETER	23 961	-	-	174 454	130 485	43 969	198 415	997 521	
	INSGESAMT	420 287	660	-	3 084 488	1 579 996	1 504 492	3 504 775	16 306 190	
	JANUAR-MAI 1979	2 000 426	4 314	2 769	14 302 995	7 498 585	6 804 410	16 306 190	16 306 190	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM MAI 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1979	
	INNER- HALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER										
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	21 788	40 278	67 438	-	-	420 786	1 379 074	482 852	1 468 300	2 482 870	5 815 065	
HAMBURG	-	104 058	56 006	-	-	8 1 179 196	3 523 325	1 283 254	3 579 339	6 011 093	17 470 550	
NIEDER- SACHSEN	48 799	185 541	54 363	-	-	535 916	4 544 350	770 256	4 647 512	3 734 682	18 858 173	
BREMEN	-	12 242	170 825	-	-	948 590	1 142 593	960 832	1 313 425	4 100 913	6 110 539	
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	7 173	660	-	-	-	-	7 173	660	25 350	3 814	
BUNDESGBIET	70 587	349 292	349 292	-	-	15 3 084 486	10 589 342	3 504 367	11 009 236	16 354 908	48 258 141	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

Nr. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1979	
		INNERHALB DES BUNDES- GBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	330	37 910	-	-	4 799	51 344	5 129	89 254	27 640	289 888
013	MUSUM/NORDSEE	10 170	26 831	-	-	8 040	13 143	18 210	39 974	68 002	172 464
014	HEIDE	42 023	595	-	-	21 047	536 468	63 070	537 063	345 339	2 088 292
016	KIEL/KIELERFOERDE	3 146	10 294	-	-	38 426	173 010	41 572	183 304	219 454	661 974
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	4 861	613	-	-	134 700	93 578	139 561	94 191	671 047	457 572
018	LUEBECK (STADT)	-	8 900	-	-	210 436	395 287	210 436	404 187	1 131 996	1 589 860
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 536	4 083	-	-	3 338	116 244	4 874	120 327	19 392	555 015
	ZUSAMMEN	62 066	89 226	-	-	420 786	1 379 074	482 852	1 468 300	2 482 870	5 815 065
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	104 058	56 006	-	-	8 1 179 196	3 523 325	1 283 254	3 579 339	6 011 093	17 470 550
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 107	697	-	-	87 762	257 776	89 869	258 468	393 770	917 357
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	9 012	47 308	-	-	114 183	762 612	123 195	809 920	745 395	2 859 266
035	VERDEN/NIENBURG	1 756	-	-	-	-	-	1 756	-	3 906	500
	ZUSAMMEN	12 875	48 000	-	-	201 945	1 020 388	214 820	1 068 388	1 143 071	3 777 123
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	61 773	14 626	-	-	286 679	524 327	348 452	538 953	1 440 669	1 661 783
042	WILHELMSHAVEN	155 095	40 536	-	-	45 652	2 989 669	200 747	3 030 205	1 130 132	13 371 302
043	MEPPEN	3 549	-	-	-	-	7 613	3 549	7 613	9 583	27 309
044	OLDENBURG	-	-	-	-	1 640	2 353	1 640	2 353	9 097	20 656
045	OSNABRUECK	1 048	-	-	-	-	-	1 048	-	2 130	-
	ZUSAMMEN	221 465	55 162	-	-	333 971	3 523 962	555 436	3 579 124	2 591 611	15 081 050
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	8 372	158 974	-	-	658 908	649 365	667 280	808 337	2 712 481	3 694 249
062	BREMERHAVEN (STADT)	3 870	11 851	-	-	7 289 682	493 230	293 552	505 088	1 388 432	2 416 290
	ZUSAMMEN	12 242	170 825	-	-	7 948 590	1 142 593	960 832	1 313 425	4 100 913	6 110 539
	UEBRIGE VB	7 173	660	-	-	-	-	7 173	660	25 350	3 814
	INSGESAMT	419 879	419 879	-	-	15 3 084 486	10 589 342	3 504 367	11 009 236	16 354 908	48 258 141

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

2. CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM MAI 1979

-CONTAINER von 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		INSGESAMT			INSGESAMT	0/0	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL		
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 888	5 160	67 636	13	2 728	34,6
	EMPFANG	9 182	7 100	92 398	13	2 082	22,7
AFRIKA	VERSAND	3 817	3 685	35 007	9	132	3,5
	EMPFANG	3 185	2 593	31 109	12	592	18,6
AMERIKA	VERSAND	14 310	12 761	162 426	13	1 549	10,8
	EMPFANG	12 839	11 461	145 573	13	1 378	10,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 326	9 896	130 615	13	1 430	12,6
	EMPFANG	10 108	9 571	117 480	12	537	5,3
KANADA	VERSAND	863	836	10 506	13	27	3,1
	EMPFANG	957	633	9 692	15	324	33,9
ASIEN	VERSAND	11 792	11 045	134 684	12	747	6,3
	EMPFANG	13 941	10 800	102 841	10	3 141	22,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 874	1 874	18 247	10	-	-
	EMPFANG	1 668	1 576	19 103	12	92	5,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	39 681	34 525	418 000	12	5 156	13,0
	EMPFANG	40 815	33 530	391 024	12	7 285	17,8
JANUAR - MAI 1979	VERSAND	190 043	162 227	1 972 461	12	27 816	14,6
	EMPFANG	187 840	154 764	1 812 850	12	33 076	17,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 644	2 381	31 151	13	1 263	34,7
	EMPFANG	4 284	3 128	40 422	13	1 156	27,0
AFRIKA	VERSAND	2 427	2 303	20 448	9	124	5,1
	EMPFANG	2 372	2 010	25 082	12	362	15,3
AMERIKA	VERSAND	4 057	3 626	43 849	12	431	10,6
	EMPFANG	4 093	3 240	43 370	13	853	20,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 558	2 224	28 314	13	334	13,1
	EMPFANG	2 247	2 028	25 526	13	219	9,7
KANADA	VERSAND	532	508	6 091	12	24	4,5
	EMPFANG	747	425	6 290	15	322	43,1
ASIEN	VERSAND	8 347	7 630	93 177	12	717	8,6
	EMPFANG	11 031	9 338	85 960	9	1 693	15,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 695	1 695	16 372	10	-	-
	EMPFANG	946	913	11 354	12	33	3,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 170	17 635	204 997	12	2 535	12,6
	EMPFANG	22 726	18 629	206 188	11	4 097	18,0
JANUAR - MAI 1979	VERSAND	94 183	79 438	902 738	11	14 745	15,7
	EMPFANG	102 243	83 477	922 029	11	18 766	18,4
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 852	1 933	26 966	14	919	32,2
	EMPFANG	3 714	3 063	41 911	14	651	17,5
AFRIKA	VERSAND	1 390	1 382	14 559	11	8	6
	EMPFANG	813	583	6 027	10	230	28,3
AMERIKA	VERSAND	10 149	9 031	117 447	13	1 118	11,0
	EMPFANG	8 597	8 072	100 928	13	525	6,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 664	7 568	101 171	13	1 096	12,7
	EMPFANG	7 712	7 394	90 679	12	318	4,1
KANADA	VERSAND	331	328	4 415	13	3	9
	EMPFANG	210	208	3 402	16	2	1,0
ASIEN	VERSAND	3 443	3 413	41 488	12	30	9
	EMPFANG	2 850	1 402	16 224	12	1 448	50,8
AUSTRALIEN	VERSAND	179	179	1 875	10	-	-
	EMPFANG	722	663	7 749	12	59	8,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	18 013	15 938	202 335	13	2 075	11,5
	EMPFANG	16 696	13 783	172 839	13	2 913	17,4
JANUAR - MAI 1979	VERSAND	88 798	77 767	1 008 567	13	11 031	12,4
	EMPFANG	79 577	66 492	842 659	13	13 085	16,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE								
		ZUSAMMEN	DAVON							
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN			
TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
NACH VERKEHRS										
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	50 469	27 670	26 808	7 298	23 661	-	-		
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. .	372 243	42 734	54 609	23 044	163 450	9 476	154 184		
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	372 158	42 667	54 524	23 044	163 450	9 476	154 184		
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	265 007	31 027	38 700	11 395	83 923	9 004	142 384		
5	UEBRIGES EUROPA	107 151	11 640	15 824	11 649	79 527	472	11 800		
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-		
7	NORWEGEN	6 494	1 246	1 257	715	5 237	-	-		
8	SCHWEDEN	75 415	9 256	13 310	8 877	62 105	-	-		
9	FINNLAND	25 241	1 137	1 256	2 057	12 185	472	11 800		
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	85	67	85	-	-	-	-		
11	AFRIKA	52	43	52	-	-	-	-		
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-		
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-		
14	ASIEN	30	22	30	-	-	-	-		
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-		
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-		
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-		
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. .	348 763	40 305	50 114	23 023	162 488	7 961	136 161		
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	348 747	40 292	50 098	23 023	162 488	7 961	136 161		
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	240 370	30 237	36 848	10 885	80 061	7 453	123 461		
21	UEBPIGES EUROPA	108 377	10 055	13 250	12 138	82 427	508	12 700		
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-		
23	NORWEGEN	6 536	862	886	780	5 650	-	-		
24	SCHWEDEN	75 597	8 539	11 611	9 032	63 986	-	-		
25	FINNLAND	26 243	653	752	2 326	12 791	508	12 700		
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	16	13	16	-	-	-	-		
27	AFRIKA	5	4	5	-	-	-	-		
28	NORDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-		
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-		
30	ASIEN	6	5	6	-	-	-	-		
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-		
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-		
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-		
34	INSGESAMT	771 475	110 709	131 531	53 365	349 599	17 437	290 345		
NACH										
35	LUEBECK	134 470	10 300	14 906	15 417	107 764	472	11 800	VER	
36	KIEL	16 364	5 969	9 126	1 026	7 238	-	-	-	
37	HAMBURG	1 885	723	722	162	1 163	-	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 702	658	920	152	1 782	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 702	658	920	152	1 782	-	-	-	
41	EMDEN	6 125	3 027	3 027	1 369	3 098	-	-	-	
42	PUTTGARDEN	209 738	21 404	24 607	5 904	42 747	9 004	142 384		
43	UEBRIGE HAEFEN	52 191	29 029	28 918	6 306	23 273	-	-	-	
44	ZUSAMMEN	423 475	71 110	82 226	30 336	187 065	9 476	154 184		
EM										
45	LUEBECK	135 620	9 498	13 509	15 803	109 411	508	12 700		
46	KIEL	16 753	5 424	7 104	1 278	9 649	-	-	-	
47	HAMBURG	1 211	643	648	87	563	-	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 752	559	852	175	1 900	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 752	559	852	175	1 900	-	-	-	
51	EMDEN	5 715	3 025	3 025	1 185	2 690	-	-	-	
52	PUTTGARDEN	185 613	20 491	23 902	5 272	38 250	7 453	123 461		
53	UEBRIGE HAEFEN	51 568	28 335	27 882	6 521	23 686	-	-	-	
54	ZUSAMMEN	399 232	67 975	76 922	30 321	186 149	7 961	136 161		
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN										
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	179 835	18 190	21 488	8 497	61 652	5 479	96 695	VER	
56	DAENEMARK	127 690	14 266	18 976	6 982	51 225	3 997	57 489		
57	FINNLAND	11 993	1 137	1 256	1 726	10 737	-	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	5	3	5	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	8 322	1 246	1 257	1 047	7 065	-	-	-	
62	SCHWEDEN	37 008	6 229	9 814	3 861	27 194	-	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	7 390	1 663	1 813	931	5 577	-	-	-	
65	ZUSAMMEN	372 243	42 734	54 609	23 044	163 450	9 476	154 184		
EM										
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 461	17 145	20 959	8 179	59 029	4 737	80 473		
67	DAENEMARK	121 790	13 500	16 764	6 707	49 338	3 224	55 688		
68	FINNLAND	11 995	649	747	1 957	11 248	-	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	8 460	861	885	1 131	7 575	-	-	-	
73	SCHWEDEN	38 281	6 104	8 648	4 111	29 633	-	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	7 775	2 045	2 110	938	5 665	-	-	-	
76	ZUSAMMEN	348 763	40 305	50 114	23 023	162 488	7 961	136 161		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GÜTERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM MAI 1979

CONTAINER, TRAILER												INSGESAMT	LFD.-NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				TRAEGERSCIFFSLEICHTER					
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
252	696	25	61	252	696	25	61	-	-	-	-	51 226	1
35 790	94 896	5 190	14 496	35 778	94 884	5 161	14 480	50	5 997	7	1 091	488 723	2
6 325	20 613	2 741	7 851	6 325	20 613	2 733	7 844	8	666	1	83	401 371	3
3 328	11 057	1 836	5 149	3 328	11 057	1 828	5 142	8	666	1	83	281 962	4
2 997	9 556	905	2 702	2 997	9 556	905	2 702	-	-	-	-	119 409	5
246	896	1	2	246	896	1	2	-	-	-	-	898	6
433	2 200	56	133	433	2 200	56	133	-	-	-	-	8 827	7
1 244	3 605	502	1 583	1 244	3 605	502	1 583	-	-	-	-	80 603	8
589	1 707	51	187	589	1 707	51	187	-	-	-	-	27 135	9
29 465	74 283	2 449	6 645	29 453	74 271	2 428	6 636	42	5 331	6	1 008	87 352	10
3 688	7 749	132	277	3 685	7 746	132	277	-	-	-	-	8 078	11
10 804	30 892	1 457	4 192	10 804	30 892	1 457	4 192	42	5 331	6	1 008	41 423	12
2 038	4 981	95	410	2 029	4 972	92	407	-	-	-	-	5 394	13
11 061	26 697	765	1 766	11 061	26 697	747	1 760	-	-	-	-	28 493	14
1 874	3 964	-	-	1 874	3 964	-	-	-	-	-	-	3 964	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
34 415	92 061	7 807	22 264	34 306	91 971	7 801	22 259	33	3 819	18	1 498	468 405	18
7 925	23 960	2 532	8 254	7 847	23 898	2 532	8 254	-	-	18	1 498	382 459	19
3 795	11 594	1 448	5 210	3 718	11 533	1 448	5 210	-	-	18	1 498	258 672	20
4 130	12 366	1 084	3 044	4 129	12 365	1 084	3 044	-	-	-	-	123 787	21
329	861	342	1 167	329	861	342	1 167	-	-	-	-	2 028	22
675	2 594	172	550	675	2 594	172	550	-	-	-	-	9 680	23
1 730	5 227	157	396	1 729	5 226	157	396	-	-	-	-	81 220	24
506	1 509	78	211	506	1 509	78	211	-	-	-	-	27 963	25
26 490	68 101	5 275	14 010	26 459	68 073	5 269	14 005	33	3 819	-	-	85 946	26
2 624	5 955	638	1 663	2 593	5 927	635	1 660	-	-	-	-	7 623	27
10 233	28 855	878	2 824	10 233	28 855	878	2 824	33	3 819	-	-	35 501	28
1 257	3 145	520	1 316	1 257	3 145	517	1 314	-	-	-	-	4 463	29
10 800	26 650	3 147	7 924	10 800	26 650	3 147	7 924	-	-	-	-	34 580	30
1 576	3 496	92	283	1 576	3 496	92	283	-	-	-	-	3 779	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
70 457	187 653	13 022	36 821	70 336	187 551	12 987	36 800	83	9 816	25	2 589	1 008 354	34
HAEFEN													
SAND													
600	1 800	46	138	600	1 800	46	138	-	-	-	-	136 408	35
190	1 342	-	-	190	1 342	-	-	-	-	-	-	17 706	36
18 589	47 547	2 569	6 842	18 577	47 535	2 540	6 826	-	-	-	-	56 274	37
16 204	43 635	2 075	6 016	16 204	43 635	2 075	6 016	50	5 997	7	1 091	59 441	38
2 695	7 129	85	218	2 695	7 129	85	218	-	-	-	-	7 347	39
13 509	36 506	1 990	5 798	13 509	36 506	1 990	5 798	50	5 997	7	1 091	52 094	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 125	41
246	738	500	1 500	246	738	500	1 500	-	-	-	-	211 976	42
106	266	-	-	106	266	-	-	-	-	-	-	52 457	43
35 935	95 328	5 190	14 496	35 923	95 316	5 161	14 480	50	5 997	7	1 091	540 387	44
PFANG													
656	1 968	4	12	656	1 968	4	12	-	-	-	-	137 600	45
169	1 336	-	-	169	1 336	-	-	-	-	-	-	18 089	46
19 232	50 060	4 596	13 669	19 123	49 970	4 590	13 664	-	-	-	-	64 940	47
14 156	38 135	2 961	7 831	14 156	38 135	2 961	7 831	33	3 819	18	1 498	54 035	48
1 592	3 951	465	1 338	1 592	3 951	465	1 338	-	-	-	-	5 289	49
12 564	34 184	2 496	6 493	12 564	34 184	2 496	6 493	33	3 819	18	1 498	48 746	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 715	51
245	735	271	813	245	735	271	813	-	-	-	-	187 161	52
209	523	-	-	209	523	-	-	-	-	-	-	52 091	53
34 667	92 757	7 832	22 325	34 558	92 667	7 826	22 320	33	3 819	18	1 498	519 631	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
10 349	28 247	2 243	6 096	10 346	28 244	2 232	6 086	-	-	-	-	214 178	55
1 459	3 736	410	1 145	1 459	3 736	410	1 145	-	-	-	-	132 571	56
462	1 319	8	16	462	1 319	8	16	-	-	-	-	13 328	57
4 656	11 673	340	826	4 656	11 673	340	826	-	-	-	-	12 499	58
468	1 114	45	110	468	1 114	45	110	8	666	1	83	1 978	59
1 056	2 406	108	316	1 056	2 406	108	316	23	2 139	-	-	4 861	60
1 165	4 071	99	297	1 162	4 068	99	297	-	-	-	-	12 690	61
1 235	3 553	24	88	1 235	3 553	24	88	-	-	-	-	40 649	62
3 115	9 275	710	2 065	3 115	9 275	710	2 065	19	3 192	6	1 008	15 540	63
11 825	29 502	1 203	3 537	11 819	29 496	1 185	3 531	-	-	-	-	40 429	64
35 790	94 896	5 190	14 496	35 778	94 884	5 161	14 480	50	5 997	7	1 091	488 723	65
PFANG													
9 316	25 733	3 406	9 668	9 315	25 732	3 403	9 666	-	-	-	-	195 862	66
1 146	3 119	516	1 300	1 146	3 119	516	1 300	-	-	-	-	126 209	67
379	1 117	70	206	379	1 117	70	206	-	-	-	-	13 318	68
4 655	12 183	822	2 231	4 655	12 183	822	2 231	-	-	-	-	14 414	69
629	1 737	144	579	629	1 737	144	579	-	-	18	1 498	3 815	70
1 616	3 888	115	306	1 616	3 888	115	306	23	2 139	-	-	6 333	71
907	3 193	284	857	886	3 174	283	856	-	-	-	-	12 510	72
1 228	3 496	265	787	1 228	3 496	265	787	-	-	-	-	42 564	73
4 459	12 088	116	373	4 459	12 088	116	373	10	1 680	-	-	14 141	74
10 080	25 507	2 069	5 957	9 993	25 437	2 067	5 955	-	-	-	-	39 239	75
34 415	92 061	7 807	22 264	34 306	91 971	7 801	22 259	33	3 819	18	1 498	468 405	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1979 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 732	4 161,4	7 180,4	2 367	1 838,8	3 183,6	2 365	2 322,6	3 996,8
darunter: Tanker	1 030	672,0	1 115,5	514	347,7	576,5	516	324,3	539,0
Binnenschiffe	770	200,3	305,7	390	101,9	155,4	380	98,4	150,2
Fischereifahrzeuge	101	6,3	16,6	47	3,8	9,7	54	2,5	6,8
Dienstfahrzeuge	12	3,4	9,1	2	1,9	4,4	10	1,5	4,6
Militarfahrzeuge	86	15,2	42,6	50	8,9	24,0	36	6,3	18,6
Spezialfahrzeuge	247	12,8	46,1	118	6,9	23,1	129	5,8	23,1
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,1	1	0,0	0,0	1	0,0	0,1
Insgesamt ...	5 180	4 199,1	7 294,9	2 585	1 860,3	3 244,8	2 595	2 338,8	4 050,1
Januar-Mai 1979 ...	20 304	17 608,2	30 955,8	10 126	8 084,6	14 190,3	10 178	9 523,6	16 765,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 794	934,1	1 482,2	1 404	457,9	730,8	1 390	476,3	751,5
darunter: Tanker	820	268,2	418,6	409	132,9	208,1	411	135,3	210,5
Binnenschiffe	716	185,2	283,0	363	94,4	144,1	353	90,8	138,9
Fischereifahrzeuge	80	3,1	8,7	44	1,7	4,8	36	1,4	3,9
Dienstfahrzeuge	12	3,4	9,1	2	1,9	4,4	10	1,5	4,6
Militarfahrzeuge	74	12,9	34,8	44	7,9	21,5	30	5,0	13,4
Spezialfahrzeuge	231	7,2	29,3	112	4,5	15,7	119	2,7	13,6
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Zusammen ...	3 192	960,8	1 564,1	1 607	473,9	777,2	1 585	486,9	786,9
Januar-Mai 1979 ...	11 946	3 981,4	6 548,4	6 065	1 974,2	3 251,6	5 881	2 007,2	3 296,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	185	104,4	191,8	88	37,1	66,5	97	67,4	125,3
darunter: Tanker	5	1,1	2,6	1	0,2	0,5	4	0,9	2,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militarfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	4	1,2	6,9	2	0,6	3,5	2	0,6	3,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	189	105,6	198,7	90	37,7	69,9	99	68,0	128,7
Januar-Mai 1979 ...	813	546,0	1 010,8	388	225,0	415,7	425	321,0	595,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 753	3 122,8	5 506,4	875	1 343,8	2 386,4	878	1 779,0	3 120,0
darunter: Tanker	205	402,7	694,3	104	214,5	367,9	101	188,2	326,4
Binnenschiffe	54	15,1	22,7	27	7,5	11,4	27	7,6	11,3
Fischereifahrzeuge	21	3,2	7,9	3	2,0	4,9	18	1,1	3,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militarfahrzeuge	12	2,3	7,8	6	1,0	2,5	6	1,3	5,3
Spezialfahrzeuge	12	4,4	10,0	4	1,9	3,9	8	2,5	6,0
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
Zusammen ...	1 799	3 132,7	5 532,1	888	1 348,8	2 397,7	911	1 783,9	3 134,4
Januar-Mai 1979 ...	7 545	13 080,6	23 396,7	3 673	5 885,3	10 523,1	3 872	7 195,3	12 873,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1979 nach Flaggen

Flagge	Davon Schiffe						
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 794	934 141	2 006	677 417	1 680 371	788	256 724
Deutsche Demokratische Republik	189	104 447	148	89 985	100 038	37	14 462
Fremde Staaten	1 753	3 122 773	1 333	2 061 882	3 581 321	420	1 060 891
Ägypten	1	2 801	1	2 801	4 300	-	-
Belgien	3	5 609	3	5 609	7 325	-	-
Brasilien	5	22 279	5	22 279	33 327	-	-
Bulgarien	3	4 273	3	4 273	2 292	-	-
Dänemark	202	73 853	150	52 729	125 585	52	21 124
Finnland	139	22 012	106	171 358	269 365	33	49 654
Frankreich	9	13 145	7	10 574	23 463	2	2 571
Griechenland	79	304 574	48	193 059	347 843	31	191 515
Großbritannien	101	135 477	78	98 482	191 638	23	36 995
Indien	8	46 276	3	15 281	14 900	5	30 995
Island	2	2 502	2	2 502	2 002	-	-
Italien	1	9 419	-	-	-	1	9 419
Jugoslawien	5	25 782	2	3 237	4 858	3	22 545
Libanon	4	2 844	2	1 668	2 802	2	1 176
Liberia	30	149 942	14	37 538	71 740	16	112 404
Marokko	11	36 878	7	24 874	37 538	4	12 004
Niederlande	237	215 936	196	181 977	377 175	41	34 959
Norwegen	55	124 016	35	86 266	162 671	20	37 750
Panama	79	81 320	56	53 044	90 743	23	28 276
Polen	219	375 892	210	354 579	465 251	9	21 313
Schweden	166	294 725	115	212 356	406 737	51	86 369
Singapur	38	151 768	27	69 341	167 028	11	82 427
Sowjetunion	235	307 854	183	224 193	422 372	52	83 661
Spanien	13	54 711	8	8 571	18 896	5	46 140
Tschechoslowakei	2	15 657	2	15 657	19 055	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	5	62 686	2	14 875	10 111	3	47 811
Zypern	50	79 951	35	60 829	130 513	15	19 122
Übrige Flaggen	51	216 591	33	133 930	171 791	18	82 661
Insgesamt ...	4 732	4 161 361	3 487	2 829 284	5 361 730	1 245	1 332 077
Januar-Mai 1979 ...	18 361	17 305 456	13 540	11 934 791	21 893 072	4 821	5 370 665

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 680	645 170	1 412	526 933	1 291 046	268	118 237
Deutsche Demokratische Republik	184	104 096	147	89 634	99 488	37	14 462
Fremde Staaten	1 585	2 909 983	1 254	1 950 857	3 336 914	331	959 126
Ägypten	1	2 801	1	2 801	4 300	-	-
Belgien	3	5 609	3	5 609	7 325	-	-
Brasilien	5	22 279	5	22 279	33 327	-	-
Bulgarien	3	4 273	3	4 273	2 292	-	-
Dänemark	164	54 567	133	44 065	111 422	31	10 502
Finnland	137	219 324	105	170 514	267 646	32	48 810
Frankreich	9	13 145	7	10 574	23 463	2	2 571
Griechenland	78	382 696	48	193 059	347 843	30	189 637
Großbritannien	94	118 896	75	90 357	170 293	19	28 539
Indien	8	46 276	3	15 281	14 900	5	30 995
Island	2	2 502	2	2 502	2 002	-	-
Italien	1	9 419	-	-	-	1	9 419
Jugoslawien	5	25 782	2	3 237	4 858	3	22 545
Libanon	4	2 844	2	1 668	2 802	2	1 176
Liberia	28	145 364	14	37 538	71 740	14	107 826
Marokko	11	36 878	7	24 874	37 538	4	12 004
Niederlande	221	209 671	188	178 399	369 306	33	31 272
Norwegen	37	80 517	25	52 252	94 029	12	28 265
Panama	58	74 202	46	49 591	83 375	12	24 611
Polen	213	360 664	208	348 578	450 472	5	12 086
Schweden	152	282 932	108	202 947	385 611	44	79 985
Singapur	38	151 768	27	69 341	167 028	11	82 427
Sowjetunion	219	273 706	176	207 730	380 319	43	65 976
Spanien	7	45 987	5	4 209	9 481	2	41 778
Tschechoslowakei	2	15 657	2	15 657	19 055	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	5	62 686	2	14 875	10 111	3	47 811
Zypern	31	54 663	24	44 717	94 585	7	9 946
Übrige Flaggen	49	204 875	33	133 930	171 791	16	70 945
Insgesamt ...	3 449	3 659 249	2 813	2 567 424	4 727 448	636	1 091 825
Januar-Mai 1979 ...	13 300	14 904 336	10 932	10 812 889	19 300 930	2 368	4 091 447

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1979 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtzenau (West-Ost)			Holtzenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	677 292	147 134	-	135 585	210 722	-	183 851
Kohle	399 850	37 009	-	90 567	24 072	-	248 202
Erze	53 737	-	-	38 697	1 430	-	13 610
Holz	509 416	2 300	-	2 970	220 219	15 958	267 969
Zellulose	105 154	-	-	-	45 060	1 006	59 088
Getreide	260 276	70 879	-	153 497	28 372	-	7 528
Düngemittel	204 897	42 694	575	81 902	30 603	2 710	46 413
Futtermittel	211 112	96 106	4 451	95 462	8 180	-	6 913
Salz	86 044	11 701	-	74 343	-	-	-
Eisen und Stahl	430 270	70 979	8 298	167 583	51 242	498	131 670
Schrott	18 776	4 723	-	4 392	7 888	-	1 773
Kiesabbrände	15 815	4 517	528	1 472	9 298	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	76 021	11 446	-	38 053	12 745	-	13 777
Sand, Kies, Steine	310 931	74 254	8 685	89 502	74 839	7 468	56 183
Baustoffe, Kalk, Zement	201 398	3 655	-	-	8 700	-	189 043
Andere Massengüter	9 569	2 511	-	500	3 358	-	3 200
Nahr.- und Genußmittel	137 054	14 556	700	97 240	7 979	-	16 579
Chem. Grundstoffe	324 643	13 212	-	114 513	17 285	3 371	176 262
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 989	566	-	1 423	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 326 259	128 723	6 811	264 987	180 971	38 979	705 788
Lebendes Vieh	1 227	352	-	622	91	-	162
Insgesamt ...	5 361 730	737 317	30 048	1 453 310	943 054	69 990	2 128 011
Januar-Mai 1979 ...	21 893 072	3 111 253	177 695	5 821 651	3 515 623	323 305	8 943 545
Durchgangsverkehr							
Erdöl- und -derivate	257 726	35 268	-	53 407	34 746	-	134 305
Kohle	380 780	32 348	-	90 567	24 072	-	233 793
Erze	53 737	-	-	38 697	1 430	-	13 610
Holz	508 312	2 300	-	2 970	219 115	15 958	267 969
Zellulose	105 154	-	-	-	45 060	1 006	59 088
Getreide	244 960	65 604	-	149 191	22 992	-	7 173
Düngemittel	156 550	20 267	575	58 386	28 199	2 710	46 413
Futtermittel	182 056	78 950	4 451	89 016	4 181	-	5 458
Salz	86 044	11 701	-	74 343	-	-	-
Eisen und Stahl	416 052	68 807	8 298	161 560	51 242	498	125 647
Schrott	17 932	4 723	-	4 392	7 044	-	1 773
Kiesabbrände	15 815	4 517	528	1 472	9 298	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	73 420	10 986	-	37 304	11 353	-	13 777
Sand, Kies, Steine	258 151	65 025	8 685	73 574	62 580	6 918	41 369
Baustoffe, Kalk, Zement	201 213	3 655	-	-	8 515	-	189 043
Andere Massengüter	7 411	2 511	-	500	1 200	-	3 200
Nahr.- und Genußmittel	130 779	11 338	700	97 240	4 922	-	16 579
Chem. Grundstoffe	304 076	10 667	-	103 928	16 203	3 371	169 907
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 989	566	-	1 423	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 324 064	128 277	6 811	264 987	180 941	38 979	704 069
Lebendes Vieh	1 227	352	-	622	91	-	162
Zusammen ...	4 727 448	557 862	30 048	1 303 579	733 184	69 440	2 033 335
Januar-Mai 1979 ...	19 300 930	2 312 420	172 310	5 279 022	2 704 234	312 654	8 520 290
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	419 566	111 866	-	82 178	175 976	-	49 546
Kohle	19 070	4 661	-	-	-	-	14 409
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 104	-	-	-	1 104	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	15 316	5 275	-	4 306	5 380	-	355
Düngemittel	48 347	22 427	-	23 516	2 404	-	-
Futtermittel	29 056	17 156	-	6 446	3 999	-	1 455
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	14 218	2 172	-	6 023	-	-	-
Schrott	844	-	-	-	844	-	6 023
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 601	460	-	749	1 392	-	-
Sand, Kies, Steine	52 780	9 229	-	15 928	12 259	550	14 814
Baustoffe, Kalk, Zement	185	-	-	-	185	-	-
Andere Massengüter	2 158	-	-	-	2 158	-	-
Nahr.- und Genußmittel	6 275	3 218	-	-	3 057	-	-
Chem. Grundstoffe	20 567	2 545	-	10 585	1 082	-	6 355
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 195	446	-	-	30	-	1 719
Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	634 282	175 455	-	149 731	209 870	550	94 676
Januar-Mai 1979 ...	2 592 142	798 833	5 385	542 629	811 389	10 651	423 255

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.