

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1979

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 79104**

Erschienen im September 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
2 Seeschiffahrt im April 1979	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

- = nichts vorhanden
o = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Wichtiger Hinweis: Ab Jan. 1979 werden in Tabelle 9 auf Seite 19 nur noch Container von 20 Fuß und darüber nachgewiesen. Die bis einschl. Dez. 1978 einbezogenen "Trailer" entfallen.

Abkürzungen

- V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoregistertonne
NRT = Nettoregistertonne
BGBl = Bundesgesetzblatt
ang. = anderweitig nicht genannt
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
Mill = Million
t = Tonnen

2 Seeschifffahrt im April 1979

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1979 insgesamt 12,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t (9,9 %) mehr als im April 1978.

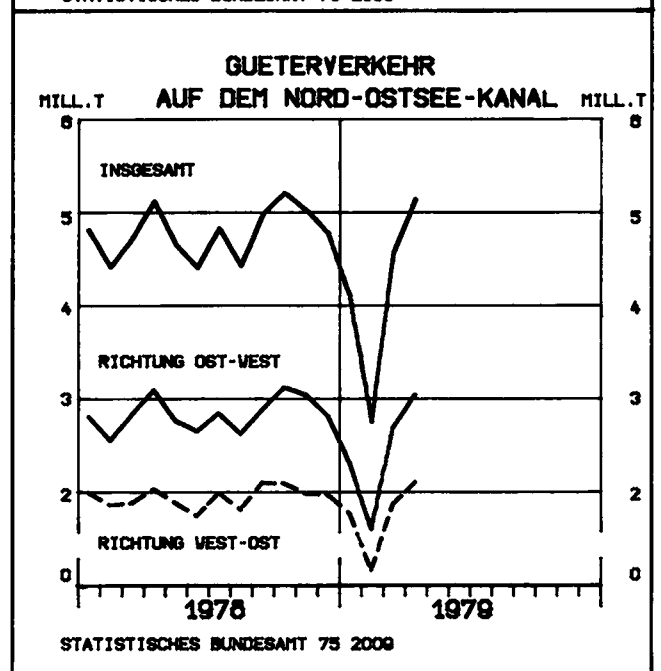
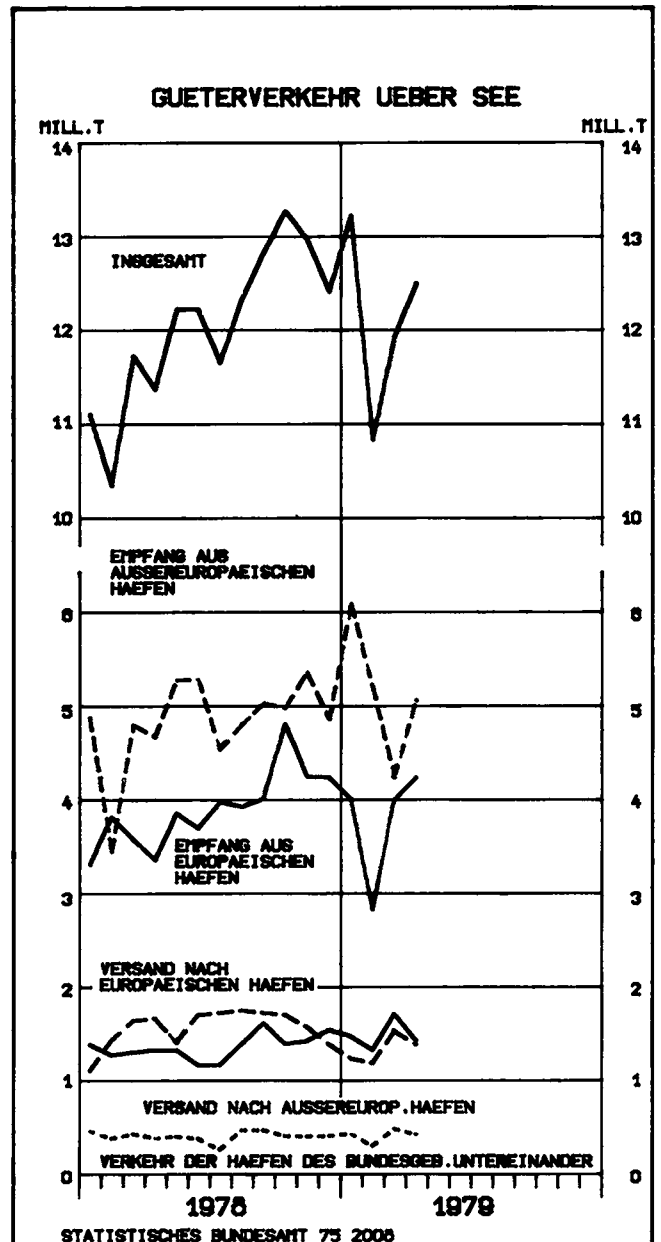
Aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden 1,3 Mill. t (16 %) Güter mehr empfangen als vor einem Jahr. Ausschlaggebend waren vor allem vermehrte Anlandungen aus europäischen Häfen (+ 0,9 Mill. t oder 26 %), darunter allein 0,4 Mill. t (+ 24 %) aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften. Der Empfang aus außereuropäischen Häfen erhöhte sich um 0,4 Mill. t oder 8,3 %. Dabei standen kräftigen Zunahmen bei den Anlandungen aus Afrika (+ 0,7 Mill. t oder 57 %) und aus Nordamerika (+ 0,5 Mill. t oder 83 %) Abnahmen bei den Transporten aus Asien (- 0,6 Mill. t oder 37 %) und Australien (- 0,2 Mill. t oder 44 %) gegenüber.

Im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurde ein Rückgang von 0,2 Mill. t (6,1 %) festgestellt. Ausschlaggebend dafür waren weniger große Verschiffungen nach außereuropäische Häfen (- 0,3 Mill. t oder 17 %).

Zugenommen haben im Berichtsmonat vor allem die Ankünfte von rohen Erdölen (+ 0,7 Mill. t oder 25 %) sowie von Eisenerzen (+ 0,3 Mill. t oder 55 %) und Steinkohlen (+ 0,3 Mill. t oder 71 %). Der Empfang von Getreide nahm demgegenüber um 0,1 Mill. t (57 %) ab. Im Versand haben sich die Verladungen von Koks um ein Drittel verringert (- 0,2 Mill. t oder 33 %).

Die größten Umschlaggewinne wurden in Hamburg (+ 0,4 Mill. t oder 9,6 %) und Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill. t oder 16 %) verzeichnet. Die Bremischen Häfen konnten ihre Umschlagstätigkeit um 0,2 Mill. t oder 7,7 % steigern.

Von Januar bis April 1979 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 48,5 Mill. t Güter befördert; das sind 3,9 Mill. t oder 8,8 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	D/D
	1978	1979	1979	1978	1979			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	377 736	475 616	417 315	1 653 752	1 629 265	24 487-	1,5-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. E.	8 007 051	8 223 007	9 276 213	31 753 835	35 559 609	3 805 774+	12,0+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 351 512	3 995 482	4 232 424	14 021 691	15 053 010	1 031 319+	7,4+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 777 068	2 403 965	2 199 352	7 385 406	8 712 424	1 327 018+	18,0+	
UEBRIGEN EUROPA	1 574 444	1 591 517	2 033 072	6 636 285	6 340 586	295 699-	4,5-	
DAR. SOWJETUNION	474 612	265 521	464 254	2 167 339	1 426 638	740 701-	34,2-	
NORWEGEN	317 300	438 597	539 193	1 385 720	1 781 907	396 187+	28,6+	
SCHWEDEN	323 022	246 660	371 623	1 159 165	1 103 813	55 352-	4,8-	
FINNLAND	171 252	197 798	178 918	681 464	666 561	14 903-	2,2-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 655 539	4 227 525	5 043 789	17 732 144	20 506 599	2 774 455+	15,6+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 215 005	1 278 786	1 901 072	4 268 246	6 249 307	1 981 061+	46,4+	
NORDAMERIKA	651 510	1 161 503	1 192 658	3 094 818	4 257 457	1 162 639+	37,6+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	758 941	639 350	696 188	2 572 880	2 881 652	308 772+	12,0+	
ASIEN	1 664 561	888 275	1 049 272	6 151 649	5 562 461	589 188-	9,6-	
AUSTRALIEN	365 522	259 611	204 599	1 644 551	1 555 722	88 829-	5,4-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. E.	2 975 707	3 221 976	2 793 568	11 086 027	11 210 548	124 521+	1,1+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 321 119	1 708 924	1 422 691	5 276 494	5 921 358	644 864+	12,2+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	695 931	838 345	685 085	2 810 609	2 839 432	28 823+	1,0+	
UEBRIGEN EUROPA	625 188	870 579	737 606	2 465 885	3 081 926	616 041+	25,0+	
DAR. SOWJETUNION	120 241	145 341	122 068	511 291	512 866	1 575+	0,3+	
NORWEGEN	72 745	100 038	93 406	282 893	353 534	70 641+	25,0+	
SCHWEDEN	227 673	265 598	215 265	886 320	912 242	25 922+	2,9+	
FINNLAND	63 322	106 426	118 166	243 714	405 731	162 017+	66,5+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 654 588	1 513 052	1 370 877	5 809 533	5 289 190	520 343-	9,0-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	275 992	239 002	249 285	1 074 616	942 010	132 606-	12,3-	
NORDAMERIKA	682 730	497 298	469 225	1 977 349	1 500 369	476 980-	24,1-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	178 831	207 005	174 169	682 965	775 444	92 479+	13,5+	
ASIEN	498 983	534 390	456 446	1 966 966	1 942 004	24 962-	1,3-	
AUSTRALIEN	18 052	35 357	21 752	107 637	129 363	21 726+	20,2+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	5 540	3 503	7 290	26 035	60 031	33 996+	130,6+	
EMPFANG	3 605	2 351	4 456	12 486	10 728	1 758-	14,1-	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	11 369 639	11 926 453	12 498 842	44 532 135	48 470 181	3 938 046+	8,8+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	696 338 233 036	718 508 250 409	729 630 228 506	2 526 391 806 548	2 417 514 887 980	108 877- 81 432+	4,3- 10,1+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	D/D
	1978	1979	1979	1978	1979			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	975 366	1 052 322	1 114 362	3 842 406	3 881 829	39 423+	1,0+	
LUEBECK	526 875	543 550	576 138	2 034 457	2 109 850	75 393+	3,7+	
PUTTGARDEN	195 565	267 262	239 487	799 188	828 103	28 915+	3,6+	
KIEL	119 560	117 096	138 502	492 468	478 010	14 458-	2,9-	
RENSBURG	39 179	36 641	51 603	160 950	167 309	6 359+	4,0+	
FLENSBURG	67 801	55 886	70 027	265 091	204 439	60 652-	22,9-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	26 386	31 887	38 605	90 252	94 118	3 866+	4,3+	
NORDSEEHAEFEN	10 780 016	11 377 926	11 782 582	42 360 741	46 164 837	3 804 096+	9,0+	
BRUNSBUETTEL	346 051	335 547	520 708	1 420 218	1 819 304	399 086+	28,1+	
HAMBURG	4 251 753	4 736 411	4 658 269	16 892 052	18 579 123	1 687 071+	10,0+	
CUXHAVEN	27 449	15 581	23 094	88 768	50 500	38 268-	43,1-	
BREMSISCHE HAEFEN	2 022 126	2 209 328	1 867 426	7 519 596	7 929 828	410 232+	5,5+	
BREMEN STADT	1 205 465	1 364 744	1 240 460	4 594 053	4 924 644	330 591+	7,2+	
BREMERHAVEN	816 661	844 584	626 966	2 925 543	3 005 184	79 641+	2,7+	
BRAKE	218 514	400 580	276 046	1 150 658	1 155 047	4 389+	0,4+	
NORDENHAM	339 783	257 465	409 364	1 395 948	1 438 821	42 873+	3,1+	
WILHELMSHAVEN	2 407 158	2 398 281	2 798 191	9 000 948	11 096 967	2 096 019+	23,3+	
EMDEN	566 060	554 372	731 751	2 638 181	2 215 154	423 027-	16,0-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	205 610 395 512	176 079 294 282	236 820 260 913	844 341 1 410 031	647 187 1 232 906	197 154- 177 125-	23,4- 12,6-	
INSGESAMT	11 755 382	12 430 248	12 896 944	46 203 147	50 046 666	3 843 519+	8,3+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VEPSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	O/D
	1978	1979	1979	1978	1979		
							TONNEN
EMPFANG							
GETREIDE (01)	245 569	223 472	106 172	1 038 064	729 028	309 036-	29,8-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	225 252	178 946	229 289	721 925	759 518	37 593+	5,2+
HOLZ UND KORK (05)	200 342	174 901	187 532	668 829	630 097	38 732-	5,8-
FUTTERMITTEL (17)	324 962	554 869	499 965	1 399 846	1 994 925	595 079+	42,5+
OELSAATEN, FETTE (18)	200 665	149 413	274 374	866 182	971 750	105 568+	12,2+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	397 996	660 601	679 758	1 935 778	2 015 963	80 185+	4,1+
ROHES ERDOEL (31)	2 798 838	2 885 003	3 487 387	11 209 782	13 850 102	2 640 320+	23,6+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	994 178	902 700	1 038 152	4 166 499	4 264 655	98 156+	2,4+
EISENERZE (41)	625 249	691 225	968 011	2 976 509	3 770 582	794 073+	26,7+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	287 037	179 012	321 204	839 605	694 217	145 388-	17,3-
FAHRZEUGE (91)	24 040	37 350	34 864	96 177	127 845	31 668+	32,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 064 869	2 063 645	1 873 110	7 502 412	7 436 569	65 843-	0,9-
INSGESAMT	8 388 997	8 701 137	9 699 818	33 421 608	37 245 251	3 823 643+	11,4+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	136 700	153 837	142 299	510 444	576 893	66 449+	13,0+
KOKS (23)	489 173	352 628	326 623	1 148 762	1 269 743	120 981+	10,5+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	373 158	484 940	294 071	1 746 358	1 626 752	119 606-	6,9-
ROHEISEN, -STAHL (51)	18 746	12 582	14 881	33 966	47 570	13 604+	40,1+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	112 529	126 317	97 288	424 329	409 315	15 014-	3,5-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	178 657	316 521	215 046	863 724	858 738	4 986-	0,6-
DUENGERMITTEL (71,72)	192 071	204 255	226 189	764 081	868 175	104 094+	13,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	189 355	276 901	216 103	800 069	905 302	105 233+	13,2+
FAHRZEUGE (91)	98 245	146 770	118 879	450 073	475 657	25 584+	5,7+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	168 386	178 745	178 916	622 730	625 636	2 906+	0,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 409 365	1 475 615	1 366 831	5 417 003	5 137 634	279 369-	5,2-
INSGESAMT	3 366 385	3 729 111	3 197 126	12 781 539	12 801 415	19 876+	0,2+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	O/D	
		1978	1979	1979	1978	1979			
									TONNEN
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 199 226	1 293 369	1 217 047	4 498 058	4 654 859	156 801+	3,5+	
DARUNTER	LUEBECK	163 375	190 552	172 190	606 213	663 172	56 959+	9,4+	
	PUTTGARDEN	77 080	103 840	103 557	312 020	343 015	30 995+	9,9+	
	HAMBURG	530 981	541 851	550 471	2 111 820	2 115 944	4 124+	0,2+	
	BREMISCHE HAEFEN	408 867	431 518	367 625	1 405 229	1 438 547	33 318+	2,4+	
TRAMPFAHRT		3 130 670	3 323 750	3 631 250	12 662 805	13 490 785	827 980+	6,5+	
DARUNTER	LUEBECK	141 293	87 527	169 933	582 162	484 612	97 550-	16,8-	
	HAMBURG	1 270 877	1 539 325	1 574 229	5 098 857	6 075 545	976 688+	19,2+	
	BREMISCHE HAEFEN	563 158	552 868	442 854	2 056 626	2 185 942	129 316+	6,3+	
	BRAKE	133 830	231 454	141 260	577 973	701 661	123 688+	21,4+	
	NORDENHAM	162 057	156 030	310 449	778 028	943 186	165 158+	21,2+	
	EMDEN	200 780	219 433	384 999	1 005 727	1 004 333	1 394-	0,1-	
TANKERFAHRT		3 682 695	3 609 391	4 435 206	14 619 007	17 473 996	2 854 989+	19,5+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	290 594	228 818	427 332	1 161 029	1 458 861	297 832+	25,7+	
	HAMBURG	1 015 875	1 316 419	1 292 278	4 646 720	5 544 704	897 984+	19,3+	
	BREMISCHE HAEFEN	151 407	43 625	99 122	408 400	316 751	91 649-	22,5-	
	NORDENHAM	77 076	22 237	19 070	361 166	114 234	246 932-	68,4-	
	WILHELMSHAVEN	2 016 597	1 905 356	2 496 506	7 228 922	9 577 924	2 349 002+	32,5+	
	EMDEN	13 146	10 337	8 778	285 089	85 019	200 070-	70,2-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 301 348	1 534 002	1 263 218	4 864 162	5 101 367	237 205+	4,9+	
DARUNTER	LUEBECK	150 532	197 708	161 665	561 486	652 977	91 491+	16,3+	
	PUTTGARDEN	118 485	163 422	135 930	487 168	485 088	2 080-	0,4-	
	HAMBURG	578 823	602 286	523 491	2 062 057	2 085 228	23 171+	1,1+	
	BREMISCHE HAEFEN	437 691	548 432	422 003	1 691 712	1 800 857	109 145+	6,5+	
TRAMPFAHRT		1 375 277	1 359 943	1 288 119	4 994 044	4 919 453	74 591-	1,5-	
DARUNTER	LUEBECK	46 098	56 742	49 822	205 153	263 361	58 208+	28,4+	
	HAMBURG	557 866	474 524	423 329	1 849 862	1 683 209	166 653-	9,0-	
	BREMISCHE HAEFEN	251 014	330 354	333 672	1 046 317	1 205 284	160 967+	15,4+	
	EMDEN	316 998	238 357	268 749	1 079 918	921 611	158 307-	14,7-	
TANKERFAHRT		302 687	330 382	246 687	1 240 307	1 200 456	39 851-	3,2-	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	19 715	55 917	29 625	128 521	148 830	20 309+	15,8+	
	HAMBURG	153 594	116 632	129 562	520 197	521 493	1 296+	0,2+	
	BREMISCHE HAEFEN	9 210	20 625	14 076	38 851	64 639	25 788+	66,4+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZH. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1979	1979	1978	1979		
							TONNEN
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 167 465	1 149 395	1 310 084	4 457 963	4 844 132	386 169+	8,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	34 421	75 587	63 375	167 967	215 526	47 559+	28,3+
FREMDE FLAGGEN	6 810 705	7 001 528	7 910 044	27 153 940	30 559 982	3 406 042+	12,5+
BELGIEN	258 786	90 809	73 058	1 036 318	530 840	505 478-	48,8-
BRASILIE	6 997	57 209	16 476	79 006	95 004	15 998+	20,2+
DAENEMARK	295 857	294 952	312 473	939 015	957 832	18 817+	2,0+
FINNLAND	314 819	248 765	174 851	919 971	711 307	208 664-	22,7-
FRANKREICH	212 903	24 570	196 171	971 516	495 890	475 626-	49,0-
GRIECHENLAND	431 146	806 391	645 972	2 931 188	3 317 150	385 962+	13,2+
GROSSBRITANNIEN	940 307	1 251 581	1 235 344	3 730 802	4 286 017	555 215+	14,9+
INDIEN	83 723	1 351	7 778	225 411	104 506	120 905-	53,6-
ITALIEN	141 900	133 324	45 987	592 881	571 947	20 934-	3,5-
JAPAN	179 716	32 585	116 683	909 122	474 510	434 612-	47,8-
LIBERIA	1 287 648	1 251 762	1 277 113	4 611 682	6 425 716	1 814 034+	39,3+
NIEDERLANDE	125 021	434 246	454 401	827 404	1 431 932	604 528+	73,1+
NORWEGEN	608 629	567 747	1 311 889	2 094 833	3 166 014	1 071 181+	51,1+
PANAMA	585 601	163 205	295 775	982 784	802 845	179 939-	18,3-
POLEN	143 089	150 316	259 262	726 482	593 177	133 305-	18,4-
SCHWEDEN	237 179	248 040	209 542	1 414 063	886 544	527 519-	37,3-
SOWJETUNION	382 866	251 116	475 549	1 743 481	1 775 117	31 636+	1,8+
SPANIEN	19 104	14 062	12 439	32 256	37 758	5 502+	17,1+
VEREINIGTE STAATEN	79 515	79 493	93 352	318 115	505 822	187 707+	59,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	21 211	29 471	22 453	59 782	93 341	33 559+	56,1+
UEBRIGE FLAGGEN	454 688	870 533	673 476	2 007 828	3 296 713	1 288 885+	64,2+
INSGESAMT	8 012 591	8 226 510	9 283 503	31 779 870	35 619 640	3 839 770+	12,1+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	3 143 599	3 379 763	3 637 384	12 570 265	13 139 087	568 822+	4,5+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	736 799	856 101	742 981	2 622 370	2 844 144	221 774+	8,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	16 651	17 359	28 581	65 228	78 815	13 587+	20,8+
FREMDE FLAGGEN	2 225 862	2 350 867	2 026 462	8 410 915	8 298 317	112 598-	1,3-
BELGIEN	16 791	20 372	10 708	97 070	53 789	43 281-	44,6-
BRASILIE	12 933	9 398	8 692	59 342	45 268	14 074-	23,7-
DAENEMARK	173 042	180 786	169 737	712 971	630 884	82 087-	11,5-
FINNLAND	54 247	61 366	38 179	273 126	299 257	26 131+	9,6+
FRANKREICH	56 872	27 717	32 776	167 328	99 611	67 717-	40,5-
GRIECHENLAND	413 508	265 726	195 455	1 011 805	875 160	136 645-	13,5-
GROSSBRITANNIEN	319 145	247 679	250 560	1 031 528	928 641	102 887-	10,0-
INDIEN	37 613	20 138	2 359	134 670	84 220	50 450-	37,5-
ITALIEN	24 462	10 901	24 595	32 286	100 351	68 065+	210,8+
JAPAN	24 114	57 911	68 777	140 849	310 498	169 649+	120,4+
LIBERIA	112 915	184 050	120 976	591 965	611 706	19 741+	3,3+
NIEDERLANDE	87 660	107 859	107 606	336 029	404 733	68 704+	20,4+
NORWEGEN	102 337	173 712	143 895	501 551	540 936	39 385+	7,9+
PANAMA	79 884	55 672	101 487	360 199	313 732	46 467-	12,9-
POLEN	40 877	33 908	22 564	142 321	112 722	29 599-	20,8-
SCHWEDEN	139 291	123 585	109 784	597 032	441 481	155 551-	26,1-
SOWJETUNION	150 941	171 263	151 758	650 469	659 457	8 988+	1,4+
SPANIEN	15 525	10 210	12 338	80 639	37 411	43 228-	53,6-
VEREINIGTE STAATEN	52 374	59 016	44 317	221 795	201 687	20 108-	9,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	72 486	127 317	57 649	275 354	281 633	6 279+	2,3+
UEBRIGE FLAGGEN	238 845	402 281	352 250	992 586	1 265 140	272 554+	27,5+
INSGESAMT	2 979 312	3 224 327	2 798 024	11 098 513	11 221 276	122 763+	1,1+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 417 336	1 451 701	1 343 048	5 009 092	5 067 860	58 768+	1,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1979	1979	1978	1979		
	TONNEN						
LUEBECK	526 875	543 550	576 138	2 034 457	2 109 850	75 393+	3,7+
MASSENGUT	161 236	104 054	164 271	678 532	591 183	87 349-	12,9-
SACK-/STUECKGUT	365 639	439 496	411 867	1 355 925	1 518 667	162 742+	12,0+
KIEL	119 560	117 096	138 502	492 468	478 010	14 458-	2,9-
MASSENGUT	80 675	62 747	92 383	340 481	297 235	43 246-	12,7-
SACK-/STUECKGUT	38 885	54 349	46 119	151 987	180 775	28 788+	18,9+
FLENSBURG	67 801	55 886	70 027	265 091	204 439	60 652-	22,9-
MASSENGUT	66 349	55 351	64 834	259 135	196 374	62 761-	24,2-
SACK-/STUECKGUT	1 452	535	5 193	5 956	8 065	2 109+	35,4+
BRUNSBUETTEL	346 051	335 547	520 708	1 420 218	1 819 304	399 086+	28,1+
MASSENGUT	346 051	335 547	520 708	1 420 198	1 819 304	399 106+	28,1+
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	20	-	20-	100,0-
HAMBURG	4 251 753	4 736 411	4 658 269	16 892 052	18 579 123-	1 687 071+	10,0+
MASSENGUT	2 744 587	3 309 397	3 296 107	11 660 152	13 450 237	1 790 085+	15,4+
SACK-/STUECKGUT	1 507 166	1 427 014	1 362 162	5 231 900	5 128 886	103 014-	2,0-
BREMISCHE HAEFEN	2 022 126	2 209 328	1 867 426	7 519 596	7 929 828	410 232+	5,5+
MASSENGUT	853 715	834 056	676 235	3 062 654	3 139 642	76 988+	2,5+
SACK-/STUECKGUT	1 168 411	1 375 272	1 191 191	4 456 942	4 790 186	333 244+	7,5+
BRAKE	218 514	400 580	276 046	1 150 658	1 155 047	4 389+	0,4+
MASSENGUT	143 574	238 494	179 428	762 627	810 165	47 538+	6,2+
SACK-/STUECKGUT	74 940	162 086	96 618	388 031	344 882	43 149-	11,1-
NORDENHAM	339 783	257 465	409 364	1 395 948	1 438 821	42 873+	3,1+
MASSENGUT	331 112	227 631	379 129	1 345 116	1 326 013	19 103-	1,4-
SACK-/STUECKGUT	8 671	29 834	30 235	50 832	112 808	61 976+	121,9+
WILHELMSHAVEN	2 407 158	2 398 281	2 798 191	9 000 948	11 096 967	2 096 019+	23,3+
MASSENGUT	2 406 426	2 383 676	2 797 247	8 998 355	11 035 361	2 037 006+	22,6+
SACK-/STUECKGUT	732	14 605	944	2 593	61 606	59 013+	2275,9+
EMDEN	566 060	554 372	731 751	2 638 181	2 215 154	423 027-	16,0-
MASSENGUT	516 290	495 045	663 699	2 401 933	1 992 196	409 737-	17,1-
SACK-/STUECKGUT	49 770	59 327	68 052	236 248	222 958	13 290-	5,6-
PUTTGARDEN	195 565	267 262	239 487	799 188	828 103	28 915+	3,6+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	195 565	267 262	239 487	799 188	828 103	28 915+	3,6+
UEBRIGE HAEFEN	694 136	554 470	611 035	2 594 342	2 192 020	402 322-	15,5-
MASSENGUT	573 646	425 232	497 356	2 157 901	1 781 939	375 962-	17,4-
SACK-/STUECKGUT	120 490	129 238	113 679	436 441	410 081	26 360-	6,0-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1978	März 1979	April 1979	Januar-April			
				1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-April 1979 gegen 1978	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 999	4 014	5 045	18 548	15 124	- 3 424	- 18,5
1 000 NRT	4 082	3 667	4 020	15 671	13 409	- 2 262	- 14,4
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 571	3 590	4 547	17 043	13 629	- 3 414	- 20,0
1 000 NRT	4 019	3 581	3 935	15 432	12 844	- 2 588	- 16,8
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	5 121	4 567	5 146	19 049	16 546	- 2 503	- 13,1
Richtung West-Ost	2 028	1 875	2 100	7 762	6 902	- 860	- 11,1
Richtung Ost-West	3 093	2 692	3 046	11 287	9 644	- 1 643	- 14,6

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1978		März 1979		April 1979	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 599	8 492 580	1 578	8 230 680	1 575	8 229 866
Schiffe für Personenbe- förderung	134	91 201	134	91 554	134	91 855
Trockenfrachtschiffe	1 324	5 326 220	1 308	5 277 651	1 305	5 276 537
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	63	192 109	63	211 694	63	211 695
Andere Trockenfracht- schiffe	1 261	5 134 111	1 245	5 065 957	1 242	5 064 842
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 053	2 082 013	1 041	200 619	1 039	1 983 574
Kühlschiffe	17	109 323	15	98 921	13	87 303
Containerschiffe	51	1 019 068	55	1 062 080	57	1 093 520
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter ..	2	14 151	2	14 151	2	14 151
Spezialtransport- schiffe	69	58 227	64	53 579	64	53 579
Massengutschiffe 2) ..	69	1 851 327	68	1 836 606	67	1 790 331
Tankschiffe	141	3 075 160	136	2 861 475	136	2 861 475
dar.: Mineralöltanker ...	83	2 994 352	79	2 786 411	79	2 786 411
Seefischereifahrzeuge	136	117 023	131	110 900	127	107 981
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 460	32	5 460	31	5 352
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	446	334 788	447	337 581	445	335 731
Insgesamt ...	2 213	8 949 851	2 188	8 684 622	2 178	8 678 931

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT. - 3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1979 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		APRIL	1979
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 911	3 484	1 739	3 449	140	53	94	39	2 051	3 536	6 943	12 328
LUEBECK	499	1 401	481	1 395	56	36	50	29	555	1 438	1 969	5 300
PUTTGARDEN	676	1 414	676	1 414	-	-	-	-	676	1 414	2 555	5 113
KIEL	224	416	212	415	16	4	13	4	240	421	670	1 309
RENSBURG	35	19	31	18	11	3	4	2	46	21	140	69
FLENSBURG	132	43	51	30	8	1	6	1	140	45	302	97
UEBRIGE HAEFEN	345	190	288	176	49	8	21	4	394	197	1 307	440
NORDSEEHAEFEN	5 827	10 610	1 859	9 396	1 001	2 288	594	1 680	6 828	12 899	20 973	50 050
BRUNSBUETTEL	21	357	21	357	17	20	7	19	38	377	139	1 254
HAMBURG	922	4 106	860	4 051	389	889	278	784	1 311	4 996	4 905	19 919
CUXHAVEN	68	37	30	8	9	1	1	0	77	38	219	95
BREM. HAEFEN 1)	613	2 625	548	2 548	274	888	173	608	887	3 513	3 435	14 508
BREMEN STADT BREMERHAVEN	394 230	956 1 686	349 208	885 1 674	210 64	618 270	126 47	382 226	604 294	1 574 1 955	2 335 1 142	6 109 8 437
BRAKE	50	236	45	235	24	36	19	34	74	272	299	1 099
NORDENHAM	40	206	34	187	14	45	7	28	54	251	230	994
WILHELMSHAVEN	86	1 640	65	1 609	45	65	6	4	131	1 705	439	6 975
EMDEN	172	235	32	182	87	281	46	157	259	516	737	1 712
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 238 2 606	545 607	148 67	165 44	65 77	9 54	17 40	3 43	1 303 2 683	553 661	3 800 6 728	1 584 1 872
INSGESAMT	7 738	14 094	3 598	12 845	1 141	2 341	688	1 719	8 879	16 435	27 916	62 378
JANUAR-APR. 1979	23 852	52 526	12 978	49 152	4 064	9 852	2 514	7 118	8 879	16 435	27 916	62 378
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 762	3 385	1 667	3 367	261	142	176	125	2 023	3 528	6 879	12 287
LUEBECK	485	1 371	482	1 370	73	69	59	64	558	1 440	1 968	5 288
PUTTGARDEN	676	1 414	676	1 414	-	-	-	-	676	1 414	2 555	5 111
KIEL	175	385	175	385	44	27	32	25	219	412	651	1 295
RENSBURG	14	3	7	2	26	17	20	15	40	20	106	57
FLENSBURG	44	20	38	19	93	25	51	18	137	45	292	96
UEBRIGE HAEFEN	368	193	289	176	25	5	14	3	393	197	1 307	440
NORDSEEHAEFEN	5 846	7 281	1 851	6 079	1 032	5 690	623	4 802	6 878	12 970	21 169	49 952
BRUNSBUETTEL	33	23	8	12	13	354	12	283	46	377	176	1 227
HAMBURG	1 058	2 924	908	2 866	341	2 228	289	1 956	1 399	5 152	5 112	20 052
CUXHAVEN	44	30	1	0	9	3	8	3	53	33	187	89
BREM. HAEFEN 1)	617	2 674	581	2 661	252	796	156	502	869	3 470	3 375	14 519
BREMEN STADT BREMERHAVEN	403 221	980 1 696	387 201	973 1 690	184 68	534 263	111 45	294 209	587 289	1 513 1 959	2 303 1 107	6 141 8 449
BRAKE	55	57	47	55	34	175	24	155	89	233	372	983
NORDENHAM	38	64	30	62	29	171	20	143	67	235	256	857
WILHELMSHAVEN	64	96	9	5	67	1 610	48	1 443	131	1 705	439	6 975
EMDEN	234	363	62	291	28	196	22	185	262	559	731	1 746
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 153 2 543	429 620	125 73	59 64	138 121	120 37	24 20	106 26	1 291 2 664	549 657	3 775 6 711	1 571 1 860
INSGESAMT	7 608	10 666	3 518	9 446	1 293	5 832	799	4 927	8 901	16 498	27 916	62 378
JANUAR-APR. 1979	23 730	40 094	13 063	36 812	4 318	22 145	2 649	19 202	8 901	16 498	28 048	62 238

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1979 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 541	3 713	1 426	2 512	556	381	216	166	6 097	4 095	17 633	14 140
	32	73	32	73	22	69	20	57	54	142	161	453
FREMDE FLAGGEN	1 946	8 991	1 921	8 943	538	1 719	427	1 324	2 484	10 710	9 227	41 588
BELGIEN	8	142	8	142	1	8	-	-	9	151	49	669
BRASILIAN	12	57	12	57	-	-	-	-	12	57	38	190
DAENEMARK	746	1 342	745	1 342	59	38	50	33	805	1 380	2 799	4 745
FINNLAND	52	230	52	230	3	11	2	10	55	241	243	1 004
FRANKREICH	9	179	9	179	11	68	9	51	20	247	90	851
GRIECHENLAND	54	426	53	423	51	234	36	175	105	660	402	3 072
GROSSBRITANNIEN	105	1 043	104	1 035	66	240	50	168	171	1 282	643	4 952
INDIEN	3	20	3	20	2	10	2	10	5	30	32	233
ITALIEN	8	57	8	57	2	9	2	9	10	67	29	303
JAPAN	12	212	12	212	8	25	8	25	20	237	64	945
LIBERIA	50	902	50	902	24	131	16	86	74	1 034	306	5 464
NIEDERLANDE	97	443	92	440	44	119	34	99	141	562	520	2 032
NORWEGEN	127	1 083	127	1 083	38	100	33	76	165	1 183	616	3 496
PANAMA	46	270	45	263	26	72	21	46	72	342	469	1 152
POLEN	48	205	48	205	16	50	16	50	64	256	209	727
SCHWEDEN	225	803	225	803	32	85	31	84	257	887	892	3 223
SOWJETUNION	106	337	106	337	56	84	44	65	162	420	617	1 704
SPANIEN	8	9	8	9	6	4	5	3	14	13	50	52
VER. STAATEN	33	288	24	285	2	15	2	15	35	303	131	1 324
VOLKSREP. CHINA	13	70	13	70	5	27	2	12	18	97	63	350
UEBRIGE FLAGGEN	184	873	177	849	86	388	64	306	270	1 260	965	5 099
INSGESAMT	7 519	12 777	3 379	11 528	1 116	2 169	663	1 547	8 635	14 946	27 021	56 180
DAR. EUROP. GEM.	6 530	6 942	2 408	5 729	739	864	361	526	7 269	7 805	21 792	27 745
JANUAR-APR. 1979	23 055	47 021	12 181	43 646	3 966	9 160	2 416	6 426	 	 	 	
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 529	3 521	1 466	2 338	624	697	233	422	6 153	4 218	17 763	14 579
	29	78	29	78	23	58	23	58	52	136	158	429
FREMDE FLAGGEN	1 813	5 708	1 786	5 671	639	5 054	536	4 425	2 452	10 763	9 133	41 477
BELGIEN	6	96	6	96	1	26	1	26	7	123	46	681
BRASILIAN	5	21	5	21	6	29	4	19	11	49	46	226
DAENEMARK	742	1 240	741	1 240	65	145	49	112	807	1 385	2 789	4 740
FINNLAND	37	178	37	178	17	59	11	50	54	237	247	1 028
FRANKREICH	14	86	14	86	2	142	-	-	16	228	84	791
GRIECHENLAND	60	267	59	264	35	367	28	319	95	634	379	2 984
GROSSBRITANNIEN	92	514	90	506	75	807	67	753	167	1 321	657	5 429
INDIEN	3	15	3	15	1	6	1	6	4	21	27	205
ITALIEN	5	32	5	32	3	27	3	27	8	59	29	317
JAPAN	16	213	16	213	8	113	7	69	24	326	70	1 084
LIBERIA	30	178	30	178	45	926	41	890	75	1 104	296	5 320
NIEDERLANDE	79	305	74	302	48	257	42	220	127	563	494	1 953
NORWEGEN	104	323	104	323	61	791	55	762	165	1 114	614	3 342
PANAMA	41	108	40	101	35	252	27	221	76	360	472	1 172
POLEN	32	98	32	98	38	184	37	183	70	282	219	767
SCHWEDEN	212	726	212	726	41	129	39	124	253	855	887	3 188
SOWJETUNION	91	175	91	175	71	232	61	211	162	407	616	1 673
SPANIEN	12	11	12	11	3	3	2	2	15	14	51	53
VER. STAATEN	36	262	22	257	7	45	5	44	43	307	126	1 323
VOLKSREP. CHINA	7	41	7	41	7	35	6	32	14	76	58	326
UEBRIGE FLAGGEN	189	819	186	808	70	480	50	355	259	1 299	926	4 873
INSGESAMT	7 371	9 307	3 281	8 087	1 286	5 810	792	4 905	8 657	15 117	27 054	56 485
DAR. EUROP. GEM.	6 481	5 805	2 410	4 611	819	2 113	396	1 571	7 300	7 918	21 890	28 542
JANUAR-APR. 1979	22 761	34 401	12 094	31 119	4 293	22 084	2 624	19 141	 	 	 	

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1979 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEURO-PAEISCHEN 1)		APRIL	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	53 172	327	-	642 396	616 892	25 504	695 568	2 228 060
LUEBECK	16 579	-	-	345 094	323 858	21 236	361 673	1 185 673
PUTTGARDEN	-	-	-	103 557	103 557	-	103 557	343 015
KIEL	2 461	-	-	101 316	101 316	-	103 777	321 389
RENSBURG	1 719	-	-	44 268	40 000	4 268	45 987	155 185
FLENSBURG	30 373	-	-	34 195	34 195	-	64 568	194 013
UEBRIGE HAEFEN	2 040	327	-	13 966	13 966	-	16 006	28 785
NORDSEEHAEFEN	363 143	8 439	3 047	8 638 060	3 612 485	5 025 575	9 004 250	35 017 191
BRUNSBUETTEL	-	-	-	461 256	54 193	407 063	461 256	1 542 849
HAMBURG	71 894	-	-	3 416 978	1 596 795	1 820 183	3 488 872	13 891 211
CUXHAVEN	654	622	-	20 645	18 528	2 117	21 299	44 522
BREMISCHE HAEFEN	164 482	-	3 047	906 554	397 277	509 277	1 074 083	4 797 114
BREMEN STADT BREMERHAVEN	143 898	-	3 047	552 750	321 107	231 643	699 695	2 885 912
	20 584	-	-	353 804	76 170	277 634	374 388	1 911 202
BRAKE	4 140	-	-	197 266	55 027	142 239	201 406	854 385
NORDENHAM	31 574	-	-	329 519	158 879	170 640	361 093	1 184 456
WILHELMSHAVEN	155	-	-	2 654 073	1 056 177	1 597 896	2 654 228	10 192 161
EMDEN	3 806	-	-	393 777	146 511	247 266	397 583	1 122 830
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	43 094	-	-	163 592	73 918	89 674	206 686	575 856
NIEDERSACHSEN	43 344	7 817	-	94 400	55 180	39 220	137 744	811 807
INSGESAMT	416 315	8 766	3 047	9 280 456	4 229 377	5 051 079	9 699 818	37 245 251
JANUAR-APRIL 1979	1 625 611	21 409	9 751	35 609 889	15 043 259	20 566 630	37 245 251	37 245 251

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	13 977	500	-	404 817	403 804	1 013	418 794	1 653 769
LUEBECK	2 978	-	-	211 487	210 474	1 013	214 465	924 177
PUTTGARDEN	-	-	-	135 930	135 930	-	135 930	485 088
KIEL	-	-	-	34 725	34 725	-	34 725	156 621
RENSBURG	1 721	-	-	3 895	3 895	-	5 616	12 124
FLENSBURG	1 576	500	-	3 883	3 883	-	5 459	10 426
UEBRIGE HAEFEN	7 702	-	-	14 897	14 897	-	22 599	65 333
NORDSEEHAEFEN	385 125	500	-	2 393 207	1 018 887	1 374 320	2 778 332	11 147 646
BRUNSBUETTEL	29 827	-	-	29 625	29 625	-	59 452	276 455
HAMBURG	93 015	-	-	1 076 382	465 718	610 664	1 169 397	4 687 912
CUXHAVEN	1 750	-	-	45	-	45	1 795	5 978
BREMISCHE HAEFEN	23 592	-	-	769 751	294 884	474 867	793 343	3 132 714
BREMEN STADT BREMERHAVEN	15 711	-	-	525 054	245 503	279 551	540 765	2 038 732
	7 881	-	-	244 697	49 381	195 316	252 578	1 093 982
BRAKE	4 063	-	-	70 577	53 209	17 368	74 640	300 662
NORDENHAM	3 288	-	-	44 983	15 762	29 221	48 271	254 365
WILHELMSHAVEN	134 506	-	-	9 457	9 457	-	143 963	904 806
EMDEN	65 419	-	-	268 749	60 020	208 729	334 168	1 092 324
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 498	-	-	17 636	17 636	-	30 134	71 331
NIEDERSACHSEN	17 167	500	-	106 002	72 576	33 426	123 169	421 099
INSGESAMT	399 102	1 000	-	2 798 024	1 422 691	1 375 333	3 197 126	12 801 415
JANUAR-APRIL 1979	1 580 139	3 654	2 769	11 218 507	5 918 589	5 299 918	12 801 415	12 801 415

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		APRIL	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							

EPPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	321 751	8 766	-	1 310 084	870 336	439 748	1 631 835	6 201 086	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	63 375	31 551	31 824	63 375	215 526	
FREMDE FLAGGEN	94 564	-	3 047	7 906 997	3 327 490	4 579 507	8 004 608	30 828 639	
BELGIEN	-	-	-	73 058	60 331	12 727	73 058	530 840	
BRASILIEN	-	-	-	16 476	-	16 476	16 476	95 004	
DAENEMARK	653	-	-	312 473	120 161	192 312	313 126	958 485	
FINNLAND	-	-	-	174 851	171 334	3 517	174 851	711 307	
FRANKREICH	-	-	-	196 171	2 149	194 022	196 171	496 002	
GRIECHENLAND	7 598	-	-	645 972	332 377	313 595	653 570	3 324 748	
GROSSBRITANNIEN	19 042	-	-	1 235 344	463 017	772 327	1 254 386	4 305 229	
INDIEN	-	-	-	7 778	-	7 778	7 778	104 506	
ITALIEN	-	-	-	45 987	38 574	7 413	45 987	571 947	
JAPAN	-	-	-	116 683	77	116 606	116 683	474 510	
LIBERIA	-	-	-	1 277 113	144 442	1 132 671	1 277 113	6 440 881	
NIEDEPLANDE	7 930	-	-	454 401	336 857	117 544	462 331	1 464 370	
NORWEGEN	-	-	-	1 311 889	467 373	844 516	1 311 889	3 181 524	
PANAMA	17 046	-	-	295 775	40 563	255 212	312 821	821 276	
POLEN	-	-	-	259 262	222 400	36 862	259 262	593 177	
SCHWEDEN	-	-	-	209 542	175 586	33 956	209 542	922 227	
SOWJETUNION	-	-	3 047	472 502	381 727	90 775	475 549	1 798 930	
SPANIEN	-	-	-	12 439	12 439	-	12 439	37 758	
VEREINIGTE STAATEN	3 943	-	-	93 352	2 233	91 119	97 295	519 761	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	22 453	-	22 453	22 453	93 341	
UEBRIGE FLAGGEN	38 352	-	-	673 476	355 850	317 626	711 828	3 382 816	
INSGESAMT	416 315	8 766	3 047	9 280 456	4 229 377	5 051 079	9 699 818	37 245 251	
DAR. EG-LAENDER	349 376	8 766	-	3 637 384	1 898 416	1 738 968	3 986 760	14 548 456	
JANUAR-APRIL 1975	1 625 611	21 409	9 751	35 609 889	15 043 259	20 566 630			

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	311 937	1 000	-	742 981	597 303	145 678	1 054 918	4 200 463	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	28 581	4 382	24 199	28 581	78 815	
FREMDE FLAGGEN	87 165	-	-	2 026 462	821 006	1 205 456	2 113 627	8 522 137	
BELGIEN	-	-	-	10 708	472	10 236	10 708	53 789	
BRASILIEN	4	-	-	8 692	-	8 692	8 696	45 272	
DAENEMARK	653	-	-	169 737	142 392	27 345	170 390	631 974	
FINNLAND	-	-	-	38 179	30 006	8 173	38 179	299 257	
FRANKREICH	-	-	-	32 776	344	32 432	32 776	99 611	
GRIECHENLAND	7 598	-	-	195 455	26 970	168 485	203 053	882 799	
GROSSBRITANNIEN	19 543	-	-	250 560	133 578	116 982	270 103	948 353	
INDIEN	-	-	-	2 359	-	2 359	2 359	84 220	
ITALIEN	-	-	-	24 595	13 716	10 879	24 595	100 351	
JAPAN	-	-	-	68 777	2 091	66 686	68 777	310 498	
LIBERIA	-	-	-	120 976	6 967	114 009	120 976	627 484	
NIEDERLANDE	5 854	-	-	107 606	46 154	61 452	113 460	438 116	
NORWEGEN	-	-	-	143 895	91 836	52 059	143 895	556 437	
PANAMA	17 320	-	-	101 487	25 247	76 240	118 807	333 537	
POLEN	-	-	-	22 564	5 808	16 756	22 564	112 722	
SCHWEDEN	-	-	-	109 784	84 520	25 264	109 784	480 316	
SOWJETUNION	-	-	-	151 758	124 815	26 943	151 758	659 457	
SPANIEN	-	-	-	12 338	11 327	1 011	12 338	37 411	
VEREINIGTE STAATEN	7 410	-	-	44 317	3 661	40 656	51 727	209 349	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	57 649	-	57 649	57 649	281 633	
UEBRIGE FLAGGEN	28 783	-	-	352 250	71 102	281 148	381 033	1 329 551	
INSGESAMT	399 102	1 000	-	2 798 024	1 422 691	1 375 333	3 197 126	12 801 415	
DAR. EG-LAENDER	337 987	1 000	-	1 343 048	938 044	405 004	1 681 035	6 478 364	
JANUAR-APRIL 1979	1 580 139	3 654	2 769	11 218 507	5 918 589	5 299 918			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR (UEBER SEE *) IM APRIL 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSRICHTUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS	
		AUS HAEFFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	APRIL 1979
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		17 695	-	-	602 192	165 685	436 507	619 887	2 501 451
00 LEBENDE TIERE		154	-	-	171	171	-	325	1 305
01 GETREIDE		10 703	-	-	95 469	78 372	17 097	106 172	729 028
02 KARTOFFELN		1	-	-	1 162	23	1 139	1 163	2 475
03 FRUECHTE,GEMUESE		103	-	-	229 186	7 175	222 011	229 289	759 518
04 TEXTILE ROHSTOFFE		1 577	-	-	51 660	7 512	44 148	53 237	190 115
05 HOLZ UND KORK		5 081	-	-	182 451	66 831	115 620	187 532	630 097
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER-ROHST-ANG.		76	-	-	42 093	5 601	36 492	42 169	188 913
AND.NAHRUNGSMITTEL		52 627	-	-	1 004 337	146 330	858 007	1 056 964	3 965 599
11 ZUCKER		-	-	-	79 579	178	79 401	79 579	179 797
12 GETRAENKE		606	-	-	15 875	14 235	1 640	16 481	61 395
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		766	-	-	89 702	9 916	79 786	90 468	382 096
14 FLEISCH,EIER,MILCH		1 101	-	-	34 754	18 133	16 621	35 855	143 709
16 GETREIDE-U.AE.ERZGN.		365	-	-	59 877	16 790	43 087	60 242	251 927
17 FUTTERMITTEL		36 099	-	-	463 866	53 392	410 474	499 965	1 994 925
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		13 690	-	-	260 684	33 686	226 998	274 374	971 750
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		38 144	-	-	668 447	289 974	378 473	706 591	2 102 926
21 STEINKOHLE,-BRIKETS		32 922	-	-	646 836	268 406	378 430	679 758	2 015 963
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		182	-	-	79	36	43	261	9 563
23 KOKS		5 040	-	-	21 532	21 532	-	26 572	77 400
MINERALOELERZGN.U.AE.		229 975	-	-	4 339 607	2 215 382	2 124 225	4 569 582	18 318 310
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	3 487 387	1 582 105	1 905 282	3 487 387	13 850 102
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		228 097	-	-	810 055	611 882	198 173	1 038 152	4 264 655
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS		62	-	-	-	-	-	62	151
34 MINERALOELERZGN.U.AE.		1 816	-	-	42 165	21 395	20 770	43 981	203 402
ERZE,METALLABFAELLE		12 644	-	-	1 191 359	411 612	779 747	1 204 003	4 929 800
41 EISENERZE		-	-	-	968 011	313 346	654 665	968 011	3 770 582
45 NE-METALLERZE		58	-	-	167 939	42 894	125 045	167 997	973 781
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		12 586	-	-	55 409	55 372	37	67 995	185 437
EISEN,NE-METALLE		1 434	327	-	90 964	78 033	12 931	92 398	503 242
51 ROHEISEN,-STAHL		850	-	-	13 927	12 781	1 146	14 777	71 383
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	3 463	3 427	36	3 463	69 789
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		471	327	-	27 531	26 834	697	28 002	105 623
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		2	-	-	17 079	16 086	993	17 081	103 438
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		99	-	-	4 920	4 330	590	5 019	25 909
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		12	-	-	24 044	14 575	9 469	24 056	127 100
STEINE U.ERDEN		28 782	8 439	-	329 139	300 831	28 308	357 921	892 929
61 SAND,KIES,BIMS,TON		12 388	8 113	-	38 082	35 433	2 649	50 470	121 367
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		27	-	-	11 673	11 672	1	11 700	133 945
63 AND.STEINE U.ERDEN		4 702	176	-	266 032	245 805	20 227	270 734	572 850
64 ZEMENT,KALK		1 350	-	-	226	154	72	1 576	4 661
65 GIPS		4	-	-	23	-	23	27	292
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		10 311	150	-	13 103	7 767	5 336	23 414	59 814
DUENGENMITTEL		5 743	-	3 047	221 417	75 929	145 488	230 207	888 955
71 NAT.DUENGENMITTEL		-	-	-	143 816	32 572	111 244	143 816	522 170
72 CHEM.DUENGENMITTEL		5 743	-	3 047	77 601	43 357	34 244	86 391	366 785
CHEM.ERZEUGNISSE		1 042	-	-	234 664	161 659	73 005	235 706	842 360
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		27	-	-	44 988	36 702	8 286	45 015	224 144
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 157	791	366	1 157	8 796
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	3 525	3 483	42	3 525	6 341
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		734	-	-	157 775	104 848	52 927	158 509	494 725
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		281	-	-	27 219	15 835	11 384	27 500	108 354
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 611	-	-	400 775	262 739	138 036	402 386	1 494 230
91 FAHRZEUGE		35	-	-	34 829	11 516	23 313	34 864	127 845
92 LANDRASCHINEN		36	-	-	3 458	1 119	2 339	3 494	9 257
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		264	-	-	41 105	19 423	21 682	41 369	153 185
94 EDR-WAREN U.A.		240	-	-	12 062	6 579	5 483	12 302	42 674
95 GLAS-U.A.KIN-WAREN		232	-	-	9 226	4 848	4 378	9 458	43 847
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		333	-	-	31 043	3 039	28 004	31 376	126 422
97 SONSTIGE WAREN ANG.		471	-	-	269 052	216 215	52 837	269 523	991 000
BES.TRANSPORTGÜTER		26 618	-	-	197 555	121 203	76 352	224 173	805 449
INSGESAMT		416 315	8 766	3 047	9 280 456	4 229 377	5 051 079	9 699 818	37 245 251
JANUAR-APRIL 1979		1 625 611	21 409	9 751	35 609 889	15 043 259	20 566 630	37 245 251	37 245 251

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS APRIL 1979
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDP UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.		13 980	500	-	153 413	141 797	11 616	167 393	558 193
00 LEBENDE TIERE		176	-	-	27	13	14	203	758
01 GETREIDE		8 773	500	-	64 394	64 314	80	73 167	237 828
02 KARTOFFELN		5	-	-	1 294	1 294	-	1 299	5 260
03 FRUECHTE, GEMUESE		16	-	-	40 824	40 543	281	40 840	171 303
04 TEXTILE ROHSTOFFE		264	-	-	8 841	4 649	4 192	9 105	59 730
05 HOLZ UND KORK		4 450	-	-	20 558	18 574	1 984	25 008	51 358
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.		296	-	-	17 475	12 410	5 065	17 771	51 956
AND.-NAHRUNGSMITTEL		48 401	-	-	324 471	176 113	148 358	372 872	1 472 504
11 ZUCKER		-	-	-	30 368	6 505	23 863	30 368	125 832
12 GETRAENKE		534	-	-	37 192	18 648	18 544	37 726	121 285
13 AND.-GENUSSMITTEL U.-A.		339	-	-	21 269	12 203	9 066	21 608	78 807
14 FLEISCH, EIER, PILCH		771	-	-	43 960	8 732	35 228	44 731	213 030
16 GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.		2 423	-	-	55 080	13 595	41 485	57 503	175 585
17 FUTTERMITTEL		34 702	-	-	107 597	102 952	4 645	142 299	576 893
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		9 632	-	-	29 005	13 478	15 527	38 637	181 072
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		32 237	-	-	320 199	74 587	245 612	352 436	1 333 077
21 STEINKOEHLE,-PRIKETTS		25 257	-	-	66	8	58	25 323	60 342
22 BRAUNKOEHLE U.-A., TORF		22	-	-	468	46	422	490	2 992
23 KOKS		6 958	-	-	319 665	74 533	245 132	326 623	1 269 743
MINERALOELERZGN. U.-AE.		230 294	-	-	103 558	96 015	7 543	333 852	1 771 525
31 ROUES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		230 144	-	-	63 927	63 487	440	294 071	1 626 752
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		-	-	-	2 135	2 105	30	2 135	14 902
34 MINERALOELERZGN.-ANG.		150	-	-	37 496	30 423	7 073	37 646	129 871
ERZE, METALLABFAELLE		593	-	-	23 111	19 431	3 680	23 704	58 660
41 EISENERZE		-	-	-	44	42	2	44	44
45 NE-METALLERZE		25	-	-	5 984	2 702	3 282	6 009	13 118
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		568	-	-	17 083	16 687	396	17 651	45 498
EISEN, NE-METALLE		5 670	-	-	510 699	273 514	237 185	516 369	2 151 188
51 ROHEISEN, -STAHL		5 052	-	-	9 829	7 973	1 856	14 881	47 570
52 STAHLHALBZUEG		-	-	-	49 618	13 424	36 194	49 618	162 558
53 STAB-, FORMSTAHL U.-A.		132	-	-	97 156	40 296	56 860	97 288	409 315
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		2	-	-	215 044	152 654	62 390	215 046	858 738
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		447	-	-	101 213	43 132	58 081	101 660	503 050
56 NE-METALLE, -HALBZUEG		37	-	-	37 839	16 035	21 804	37 876	169 957
STEINE U. ERDEN		29 876	-	-	111 286	58 203	53 083	141 162	611 239
61 SAND, KIES, BIMS, TOM		15 407	-	-	3 088	1 514	1 574	18 495	35 246
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	29 273	19 354	9 919	29 273	211 249
63 AND.-STEINE U. ERDEN		3 883	-	-	28 276	25 359	2 917	32 159	121 245
64 ZEMENT, KALK		1 046	-	-	22 303	4 316	17 987	23 349	100 196
65 GIPS		-	-	-	2 512	456	2 056	2 512	8 618
69 AND.-MIN.-BAUSTOFFE		9 540	-	-	25 834	7 204	18 630	35 374	134 685
DUENGEMITTEL		5 185	-	-	221 004	86 048	134 956	226 189	868 175
71 NAT.-DUENGEMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	495
72 CHEM.-DUENGEMITTEL		5 185	-	-	221 004	86 048	134 956	226 189	867 680
CHEM.-ERZEUGNISSE		1 139	-	-	371 992	221 192	150 800	373 131	1 412 283
81 CHEM.-GRUNDSTOFFE U.-A.		262	-	-	215 841	141 432	74 409	216 103	905 302
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	18 883	692	18 191	18 883	36 515
83 BENZOL, TEER U.-AE.		-	-	-	23 855	23 690	165	23 855	48 257
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		733	-	-	6 385	5 445	940	7 118	21 790
89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE		144	-	-	107 028	49 933	57 095	107 172	400 419
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ		7 251	500	-	466 026	136 837	329 189	473 277	1 765 465
91 FAHRZEUGE		230	-	-	118 649	48 079	70 570	118 879	475 657
92 LANDMASCHINEN		8	-	-	6 570	3 315	3 255	6 578	25 233
93 EL.-ERZGN., MASCHINEN		571	-	-	171 767	31 095	140 672	172 338	600 403
94 EBM-WAREN U.-A.		4 776	-	-	32 361	7 672	24 689	37 137	152 048
95 GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN		975	500	-	22 474	7 664	14 810	23 449	85 083
96 LEDER- U.-TEXTILWAREN		157	-	-	18 986	7 988	10 998	19 143	76 505
97 SONSTIGE WAREN ANG.		534	-	-	95 219	31 024	64 195	95 753	350 536
BES.-TRANSPORTGÜTER		24 476	-	-	192 265	138 954	53 311	216 741	799 106
INSGESAMT		399 102	1 000	-	2 798 024	1 422 691	1 375 333	3 197 126	12 801 415
JANUAR-APRIL 1979		1 580 139	3 654	2 769	11 218 507	5 918 589	5 299 918	12 801 415	12 801 415

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM APRIL 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1979	
	INNER- HALB- DES BUN- DES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	23 771	37 216	72 495	-	-	452 078	1 267 244	513 065	1 363 510	2 000 018	4 346 765	
HAMBURG NIEDER- SACHSEN	-	98 567	71 894	-	-	1 076 382	3 416 978	1 174 949	3 488 872	4 727 839	13 891 211	
BREMEN UEBRIGE BUNDESLAENDER	38 519	187 151	45 654	-	-	499 813	3 689 680	725 483	3 773 853	2 964 426	14 210 661	
	-	24 870	164 482	-	3 047	769 751	906 554	794 621	1 074 083	3 140 081	4 797 114	
	X	7 221	500	-	-	-	-	7 221	500	18 177	3 154	
BUNDESGBIET	62 290	355 025	355 025	-	3 047	2 798 024	9 280 456	3 215 339	9 700 818	12 850 541	37 248 905	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 499	31 095	-	-	7 304	36 364	10 803	67 459	22 511	200 634		
013	MUSUM/NORDSEE	14 630	28 040	-	-	6 408	21 408	21 038	49 448	49 792	132 690		
014	HEIDE	28 536	770	-	-	33 657	462 894	62 193	463 664	282 269	1 551 229		
016	KIEL/KIELERFOERDE	4 824	4 507	-	-	40 770	146 273	45 594	150 780	177 882	478 670		
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	6 465	991	-	-	145 556	114 665	152 021	115 656	531 486	363 381		
018	LUEBECK (STADT)	1 337	16 579	-	-	211 487	345 094	212 824	361 673	921 560	1 185 673		
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 696	14 284	-	-	6 896	140 546	8 592	154 830	14 518	434 688		
	ZUSAMMEN	60 987	96 266	-	-	452 078	1 267 244	513 065	1 363 510	2 000 018	4 346 765		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	98 567	71 894	-	-	1 076 382	3 416 978	1 174 949	3 488 872	4 727 839	13 891 211		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HAMBURG	743	679	-	-	84 282	92 486	85 025	93 165	303 901	658 889		
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
034	BRAKE	5 257	35 714	-	-	130 825	530 941	136 082	566 655	622 200	2 049 346		
035	VERDEN/WIENBURG	1 545	500	-	-	-	-	1 545	500	2 150	500		
	ZUSAMMEN	7 545	36 893	-	-	215 107	623 427	222 652	660 320	928 251	2 708 735		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	ERDEN (STADT)	72 349	3 806	-	-	268 749	393 777	341 098	397 583	1 092 217	1 122 830		
042	WILHELMSHAVEN	142 628	43 049	-	-	13 556	2 659 064	156 184	2 702 113	929 385	10 341 097		
043	MEPPEN	3 148	-	-	-	-	7 064	3 148	7 064	6 034	19 696		
044	OLDENBURG	-	425	-	-	2 401	6 348	2 401	6 773	7 457	18 303		
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 082	-		
	ZUSAMMEN	218 125	47 280	-	-	284 706	3 066 253	502 831	3 113 533	2 036 175	11 501 926		
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST												
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	DRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06	BREMEN (LAND)												
061	BREMEN (STADT)	19 248	143 898	-	3 047	525 054	552 750	544 302	699 695	2 045 201	2 885 912		
062	BREMERHAVEN (STADT)	5 622	20 584	-	-	244 697	353 804	250 319	374 388	1 094 880	1 911 202		
	ZUSAMMEN	24 870	164 482	-	3 047	769 751	906 554	794 621	1 074 083	3 140 081	4 797 114		
	UEBRIGE VB	7 221	500	-	-	-	-	7 221	500	18 177	3 154		
	INSGESAMT	417 315	417 315	-	3 047	2 798 024	9 280 456	3 215 339	9 700 818	12 850 541	37 248 905		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM APRIL 1979

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 293	6 070	83 514	14	3 223	34,7
	EMPFANG	8 870	6 439	84 537	13	2 431	27,4
AFRIKA	VERSAND	2 885	2 771	27 101	10	114	4,0
	EMPFANG	2 781	2 083	26 488	13	698	25,1
AMERIKA	VERSAND	13 165	11 365	142 950	13	1 800	13,7
	EMPFANG	12 241	10 869	140 592	13	1 372	11,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 632	8 992	116 567	13	1 640	15,4
	EMPFANG	9 636	9 123	114 276	13	513	5,3
KANADA	VERSAND	945	919	11 036	12	26	2,8
	EMPFANG	666	646	10 299	16	20	3,0
ASIEN	VERSAND	11 097	10 390	123 723	12	707	6,4
	EMPFANG	12 792	10 571	102 695	10	2 221	17,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 215	1 936	18 223	9	279	12,6
	EMPFANG	1 755	1 510	16 173	11	245	14,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	38 655	32 532	395 511	12	6 123	15,8
	EMPFANG	38 439	31 472	370 485	12	6 967	18,1
JANUAR - APRIL 1979	VERSAND	150 362	127 702	1 554 461	12	22 660	15,1
	EMPFANG	147 025	121 234	1 421 826	12	25 791	17,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 240	2 772	35 979	13	1 468	34,6
	EMPFANG	4 421	3 074	40 746	13	1 347	30,5
AFRIKA	VERSAND	1 813	1 699	15 338	9	114	6,3
	EMPFANG	1 838	1 458	19 540	13	380	20,7
AMERIKA	VERSAND	3 776	3 431	39 998	12	345	9,1
	EMPFANG	3 893	3 042	42 747	14	851	21,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 402	2 129	25 521	12	273	11,4
	EMPFANG	2 287	1 923	25 766	13	364	15,9
KANADA	VERSAND	379	377	4 427	12	2	5
	EMPFANG	449	433	6 789	16	16	3,6
ASIEN	VERSAND	7 311	6 621	78 404	12	690	9,4
	EMPFANG	10 330	9 160	87 485	10	1 170	11,3
AUSTRALIEN	VERSAND	2 208	1 929	18 138	9	279	12,6
	EMPFANG	974	772	8 197	11	202	20,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 348	16 452	187 857	11	2 896	15,0
	EMPFANG	21 456	17 506	198 715	11	3 950	18,4
JANUAR - APRIL 1979	VERSAND	74 013	61 803	697 741	11	12 210	16,5
	EMPFANG	79 517	64 848	715 841	11	14 669	18,4
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 648	2 360	33 395	14	1 288	35,3
	EMPFANG	3 153	2 409	34 263	14	744	23,6
AFRIKA	VERSAND	1 072	1 072	11 763	11	-	-
	EMPFANG	943	625	6 948	11	318	33,7
AMERIKA	VERSAND	9 242	7 787	102 331	13	1 455	15,7
	EMPFANG	8 188	7 667	96 835	13	521	6,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 132	6 765	90 964	13	1 367	16,8
	EMPFANG	7 189	7 040	87 500	12	149	2,1
KANADA	VERSAND	517	493	6 070	12	24	4,6
	EMPFANG	217	213	3 510	16	4	1,8
ASIEN	VERSAND	3 772	3 755	45 192	12	17	5
	EMPFANG	2 426	1 377	14 919	11	1 051	43,3
AUSTRALIEN	VERSAND	7	7	85	12	-	-
	EMPFANG	781	738	7 976	11	43	5,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	17 741	14 981	192 766	13	2 760	15,6
	EMPFANG	15 493	12 816	160 941	13	2 677	17,3
JANUAR - APRIL 1979	VERSAND	70 785	61 829	806 232	13	8 956	12,7
	EMPFANG	62 881	52 709	669 820	13	10 172	16,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN	DAVON						
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	47 355	30 928	29 186	6 456	18 169	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. .	345 722	47 322	54 510	21 896	155 552	8 272	135 660	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	345 695	47 304	54 483	21 896	155 552	8 272	135 660	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	243 445	35 611	39 807	10 773	78 478	7 852	125 160	
5	UEBRIGES EUROPA	102 250	11 693	14 676	11 123	77 074	420	10 500	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	5 912	1 392	1 321	610	4 591	-	-	
8	SCHWEDEN	73 653	9 472	12 183	8 691	61 470	-	-	
9	FINNLAND	22 685	829	1 172	1 822	11 013	420	10 500	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	27	18	27	-	-	-	-	
11	AFRIKA	11	8	11	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	9	5	9	-	-	-	-	
14	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	5	4	5	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	ENMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. .	336 553	49 044	56 189	22 172	155 388	7 394	124 976	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	336 524	49 031	56 160	22 172	155 388	7 394	124 976	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	229 143	36 019	40 091	10 293	75 226	6 948	113 826	
21	UEBRIGES EUROPA	107 381	13 012	16 069	11 879	80 162	446	11 150	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	5 972	1 638	1 567	610	4 405	-	-	
24	SCHWEDEN	76 428	10 558	13 385	8 893	63 043	-	-	
25	FINNLAND	24 977	812	1 113	2 376	12 714	446	11 150	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	29	13	29	-	-	-	-	
27	AFRIKA	5	4	5	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-	
30	ASIEN	7	5	7	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	14	2	14	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	729 630	127 294	139 885	50 524	329 109	15 666	260 636	
NACH									
35	LUEBECK	125 658	10 274	14 355	14 336	100 803	420	10 500	
36	KIEL	16 686	6 587	8 285	1 141	8 401	-	-	
37	HAMBURG	1 578	742	716	111	862	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 397	791	1 094	118	1 303	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 397	791	1 094	118	1 303	-	-	
41	EMDEN	5 951	3 221	3 221	1 225	2 730	-	-	
42	PUTTGARDEN	188 948	23 095	24 235	5 489	39 553	7 852	125 160	
43	UEBRIGE HAEFEN	54 023	31 702	31 744	5 931	22 279	-	-	
44	ZUSAMMEN	395 241	76 412	83 650	28 351	175 931	8 272	135 660	
EM									
45	LUEBECK	130 139	11 216	15 115	15 061	103 874	446	11 150	
46	KIEL	18 148	7 210	8 556	1 303	9 592	-	-	
47	HAMBURG	1 127	707	695	61	432	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 650	923	1 255	131	1 395	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 650	923	1 255	131	1 395	-	-	
51	EMDEN	6 333	3 487	3 487	1 283	2 846	-	-	
52	PUTTGARDEN	174 564	23 465	25 128	4 935	35 610	6 948	113 826	
53	UEBRIGE HAEFEN	50 947	32 964	31 139	5 854	19 808	-	-	
54	ZUSAMMEN	383 908	79 972	85 375	28 628	173 557	7 394	124 976	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 411	18 587	20 200	7 780	56 204	4 878	83 007	
56	DAENEMARK	129 733	19 881	22 910	7 468	54 170	3 394	52 653	
57	FINNLAND	11 222	826	1 169	1 608	10 053	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	4	2	4	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	7 872	1 398	1 329	971	6 543	-	-	
62	SCHWEDEN	35 381	6 624	8 893	3 706	26 488	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	2 099	4	5	363	2 094	-	-	
65	ZUSAMMEN	345 722	47 322	54 510	21 896	155 552	8 272	135 660	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 600	19 204	21 356	7 257	52 493	4 369	74 751	
67	DAENEMARK	124 797	19 929	22 312	7 189	52 260	3 025	50 225	
68	FINNLAND	12 873	810	1 111	2 127	11 762	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	8 003	1 639	1 568	986	6 435	-	-	
73	SCHWEDEN	39 726	7 451	9 816	4 166	29 910	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	2 554	11	26	447	2 528	-	-	
76	ZUSAMMEN	336 553	49 044	56 189	22 172	155 388	7 394	124 976	

*2) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM APRIL 1979

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.- NR.	
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER				TONNEN
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
BEZIEHUNGEN														
452	1 287	53	176	452	1 287	53	176	-	-	-	-	48 818	1	
33 769	90 792	6 153	16 592	33 752	90 775	6 123	16 566	46	4 738	9	1 212	459 056	2	
7 224	23 843	3 253	8 771	7 224	23 843	3 223	8 745	15	1 255	-	-	379 564	3	
3 769	12 391	2 305	5 832	3 769	12 391	2 275	5 806	15	1 255	-	-	262 923	4	
3 455	11 452	948	2 939	3 455	11 452	948	2 939	2	939	-	-	116 641	5	
249	794	20	45	249	794	20	45	-	-	-	-	839	6	
553	2 636	98	217	553	2 636	98	217	-	-	-	-	8 765	7	
1 507	4 908	498	1 564	1 507	4 908	498	1 564	-	-	-	-	80 125	8	
636	1 790	77	254	636	1 790	77	254	-	-	-	-	24 729	9	
26 545	66 949	2 900	7 821	26 528	66 932	2 900	7 821	31	3 483	9	1 212	79 492	10	
2 771	5 879	114	246	2 771	5 879	114	246	-	-	-	-	6 136	11	
9 951	28 526	1 666	4 724	9 951	28 526	1 666	4 724	31	3 483	9	1 212	37 945	12	
1 466	3 434	134	382	1 454	3 422	134	382	-	-	-	-	3 825	13	
10 415	24 759	707	1 768	10 410	24 754	707	1 768	-	-	-	-	26 529	14	
1 942	4 351	279	701	1 942	4 351	279	701	-	-	-	-	5 057	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
32 285	86 292	7 277	20 134	32 283	86 288	7 264	20 120	52	6 701	7	582	450 262	18	
7 232	22 489	2 730	8 056	7 230	22 485	2 728	8 054	2	176	7	582	367 827	19	
2 845	9 043	1 572	5 003	2 843	9 041	1 572	5 003	2	176	7	582	243 949	20	
4 387	13 444	1 158	3 053	4 387	13 444	1 156	3 051	-	-	-	-	123 878	21	
502	1 274	98	284	502	1 274	98	284	-	-	-	-	1 558	22	
675	2 487	126	465	675	2 487	126	465	-	-	-	-	8 924	23	
1 711	5 730	338	860	1 711	5 730	336	858	-	-	-	-	83 018	24	
554	1 592	85	257	554	1 592	85	257	-	-	-	-	26 826	25	
25 053	63 803	4 547	12 078	25 053	63 803	4 536	12 066	50	6 525	-	-	82 435	26	
2 083	4 682	708	1 526	2 083	4 682	698	1 515	-	-	-	-	6 213	27	
9 789	27 242	533	1 777	9 789	27 242	533	1 777	50	6 525	-	-	35 544	28	
1 100	2 580	840	2 047	1 100	2 580	839	2 046	-	-	-	-	4 630	29	
10 571	25 897	2 221	6 099	10 571	25 897	2 221	6 099	-	-	-	-	32 003	30	
1 510	3 402	245	629	1 510	3 402	245	629	-	-	-	-	4 045	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
66 506	178 371	13 483	36 902	66 487	178 350	13 440	36 862	98	11 439	16	1 794	958 136	34	
HAEFEN														
SAND														
524	1 572	65	195	524	1 572	65	195	-	-	-	-	127 425	35	
259	2 204	-	-	259	2 204	-	-	-	-	-	-	18 890	36	
17 534	45 477	2 926	7 266	17 517	45 460	2 896	7 240	2	174	-	-	54 495	37	
15 385	41 232	2 760	7 925	15 385	41 232	2 760	7 925	44	4 564	9	1 212	57 330	38	
2 110	5 788	178	428	2 110	5 788	178	428	-	-	-	-	6 216	39	
13 275	35 444	2 582	7 497	13 275	35 444	2 582	7 497	44	4 564	9	1 212	51 114	40	
414	1 242	402	1 206	414	1 242	402	1 206	-	-	-	-	5 951	41	
161	404	-	-	161	404	-	-	-	-	-	-	191 396	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 427	43	
34 277	92 131	6 153	16 592	34 260	92 114	6 123	16 566	46	4 738	9	1 212	509 914	44	
PFANG														
594	1 782	35	103	594	1 782	35	103	-	-	-	-	132 024	45	
288	2 449	-	-	288	2 449	-	-	-	-	-	-	20 597	46	
17 994	46 397	4 227	11 585	17 992	46 393	4 214	11 571	-	-	-	-	59 109	47	
13 305	35 380	2 763	7 707	13 305	35 380	2 763	7 707	52	6 701	7	582	53 020	48	
1 240	3 177	618	1 723	1 240	3 177	618	1 723	-	-	-	-	4 900	49	
12 065	32 203	2 145	5 984	12 065	32 203	2 145	5 984	52	6 701	7	582	48 120	50	
362	1 086	305	915	362	1 086	305	915	-	-	-	-	6 333	51	
194	485	-	-	194	485	-	-	-	-	-	-	176 565	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 432	53	
32 737	87 579	7 330	20 310	32 735	87 575	7 317	20 296	52	6 701	7	582	499 080	54	
AUSSEERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
10 797	30 121	2 780	7 355	10 797	30 121	2 780	7 355	-	-	-	-	196 887	55	
1 263	3 496	314	894	1 263	3 496	314	894	-	-	-	-	134 123	56	
410	1 151	29	85	410	1 151	29	85	-	-	-	-	12 458	57	
3 332	8 368	238	571	3 332	8 368	238	571	-	-	-	-	8 939	58	
309	706	92	202	309	706	92	202	15	1 255	-	-	2 163	59	
1 814	4 402	98	251	1 812	4 400	98	251	23	2 139	4	372	7 168	60	
1 142	4 230	303	766	1 142	4 230	303	766	-	-	-	-	12 868	61	
1 528	4 266	238	645	1 528	4 266	238	645	-	-	-	-	40 292	62	
2 805	8 312	893	2 647	2 805	8 312	893	2 647	8	1 344	5	840	13 143	63	
10 369	25 740	1 168	3 176	10 354	25 725	1 138	3 150	-	-	-	-	31 015	64	
33 769	90 792	6 153	16 592	33 752	90 775	6 123	16 566	46	4 738	9	1 212	459 056	65	
PFANG														
9 796	27 464	2 836	7 831	9 794	27 460	2 834	7 829	-	-	-	-	183 895	66	
1 096	2 897	645	1 579	1 096	2 897	645	1 579	-	-	-	-	129 273	67	
329	942	46	125	329	942	46	125	-	-	-	-	13 940	68	
3 385	8 669	574	1 637	3 385	8 669	574	1 637	-	-	-	-	10 306	69	
398	960	27	60	398	960	27	60	2	176	7	582	1 778	70	
1 187	2 863	834	2 435	1 187	2 863	833	2 434	25	2 325	-	-	7 623	71	
1 182	3 849	310	893	1 182	3 849	310	893	-	-	-	-	12 745	72	
1 052	3 004	130	316	1 052	3 004	130	316	-	-	-	-	43 046	73	
4 159	11 321	47	129	4 159	11 321	47	129	25	4 200	-	-	15 650	74	
9 701	24 323	1 828	5 129	9 701	24 323	1 818	5 118	-	-	-	-	32 006	75	
32 285	86 292	7 277	20 134	32 283	86 288	7 264	20 120	52	6 701	7	582	450 262	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1979 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 547	3 934,8	6 832,6	2 328	1 860,6	3 216,5	2 219	2 074,2	3 616,1
darunter: Tanker	867	536,5	877,1	437	273,5	443,9	430	263,1	433,3
Binnenschiffe	826	207,1	318,6	424	105,9	162,7	402	101,2	155,9
Fischereifahrzeuge	95	17,1	40,7	40	4,1	9,8	55	13,0	30,9
Dienstfahrzeuge	7	0,4	1,5	6	0,3	1,2	1	0,1	0,2
Militärfahrzeuge	89	19,3	45,2	30	10,1	21,5	59	9,2	23,7
Spezialfahrzeuge	303	48,2	96,8	153	26,1	49,7	150	22,1	47,0
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,3	4	0,1	0,3	-	-	-
Insgesamt ...	6 738	4 763,5	8 212,8	3 422	2 280,7	3 905,6	3 316	2 482,9	4 307,1
Januar-April 1979 ...	18 159	14 760,6	25 854,0	9 077	6 912,6	12 056,9	9 082	7 848,2	13 797,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 662	906,4	1 447,1	1 385	461,2	734,8	1 277	445,2	712,3
darunter: Tanker	705	241,9	378,2	360	123,0	193,6	345	118,9	184,6
Binnenschiffe	786	195,5	301,3	403	99,5	153,1	383	96,1	148,2
Fischereifahrzeuge	73	3,1	8,7	37	1,6	4,4	36	1,5	4,2
Dienstfahrzeuge	7	0,4	1,5	6	0,3	1,2	1	0,1	0,1
Militärfahrzeuge	82	17,2	41,3	28	9,9	21,1	54	7,2	20,2
Spezialfahrzeuge	204	11,3	34,4	102	7,4	20,2	102	3,9	14,2
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,3	4	0,1	0,3	-	-	-
Zusammen ...	4 523	1 375,9	2 212,8	2 325	703,0	1 128,7	2 198	672,9	1 083,8
Januar-April 1979 ...	11 419	3 809,4	6 215,8	5 810	1 901,8	3 101,0	5 609	1 907,8	3 114,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	176	116,2	203,6	85	44,7	79,6	91	71,5	123,9
darunter: Tanker	3	0,8	1,5	-	-	-	3	0,8	1,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	1	0,3	1,3	-	-	-	1	0,3	1,3
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	3	1,6	3,6	1	0,5	1,2	2	1,1	2,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	183	118,9	210,0	86	45,2	80,8	97	73,7	129,1
Januar-April 1979 ...	633	442,7	816,7	301	188,0	347,1	332	254,6	469,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 709	2 912,3	5 182,0	858	1 354,7	2 402,1	851	1 557,6	2 779,9
darunter: Tanker	159	293,9	497,4	77	150,4	250,3	82	143,4	247,1
Binnenschiffe	40	11,5	17,3	21	6,4	9,6	19	5,1	7,7
Fischereifahrzeuge	21	13,7	30,8	3	2,6	5,4	18	11,1	25,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	7	2,1	3,9	2	0,1	0,4	5	2,0	3,5
Spezialfahrzeuge	96	35,3	58,7	50	18,2	28,3	46	17,1	30,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 032	3 268,8	5 789,1	1 011	1 532,4	2 696,1	1 021	1 736,3	3 093,0
Januar-April 1979 ...	6 107	10 508,9	18 820,5	2 966	4 823,0	8 608,7	3 141	5 685,7	10 212,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1979 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 662	906 408	1 895	637 963	1 587 475	767	268 445
Deutsche Demokratische Republik	176	116 170	140	103 462	109 941	36	12 708
Fremde Staaten	1 709	2 912 250	1 315	2 027 393	3 442 531	394	884 857
Ägypten	2	3 137	1	2 801	1 030	1	336
Belgien	5	5 663	5	5 663	9 178	-	-
Brasilien	5	54 582	4	34 982	28 425	1	19 600
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	181	111 315	136	64 188	143 071	45	47 127
Finnland	164	246 293	122	191 540	338 501	42	54 753
Frankreich	12	20 268	12	20 268	42 980	-	-
Griechenland	72	317 549	40	161 516	316 827	32	156 033
Großbritannien	95	178 614	74	125 027	226 145	21	53 587
Indien	5	34 123	3	16 665	23 035	2	17 458
Island	4	3 832	4	3 832	2 506	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	3	8 993	3	8 993	16 237	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	23	121 465	13	41 621	87 093	10	79 844
Marokko	4	15 765	1	4 215	4 085	3	11 550
Niederlande	186	168 843	153	144 243	288 470	33	24 600
Norwegen	61	76 777	37	46 488	75 900	24	30 289
Panama	71	81 251	57	62 230	105 947	14	19 021
Polen	219	394 355	206	353 189	478 319	13	41 166
Schweden	150	281 514	106	199 094	351 613	44	82 420
Singapur	17	57 351	12	30 611	62 493	5	26 740
Sowjetunion	303	333 037	234	250 370	487 189	69	82 667
Spanien	17	64 843	11	17 788	26 197	6	47 055
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	10 846	2	10 846	14 500	-	-
Vereinigte Staaten	5	52 047	4	36 110	31 346	1	15 937
Zypern	50	62 759	34	38 851	87 163	16	23 908
Übrige Flaggen	53	207 028	41	156 262	194 281	12	50 766
Insgesamt ...	4 547	3 934 828	3 350	2 768 818	5 139 947	1 197	1 166 010
Januar-April 1979 ...	15 033	15 806 370	11 149	10 974 300	16 531 342	3 884	4 832 070

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 518	590 608	1 302	495 106	1 215 921	216	95 502
Deutsche Demokratische Republik	169	113 720	136	102 067	107 819	33	11 653
Fremde Staaten	1 549	2 660 832	1 238	1 916 267	2 236 624	311	744 565
Ägypten	2	3 137	1	2 801	1 030	1	336
Belgien	5	5 663	5	5 663	9 178	-	-
Brasilien	5	54 582	4	34 982	28 425	1	19 600
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	139	74 409	113	45 945	103 276	26	28 464
Finnland	157	235 335	120	187 437	334 667	37	47 898
Frankreich	12	20 268	12	20 268	42 980	-	-
Griechenland	69	312 411	39	159 638	311 827	30	152 773
Großbritannien	83	135 867	68	103 653	172 215	15	32 214
Indien	5	34 123	3	16 665	23 035	2	17 458
Island	4	3 832	4	3 832	2 506	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	3	8 993	3	8 993	16 237	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	19	109 265	12	39 730	82 829	7	69 535
Marokko	4	15 765	1	4 215	4 085	3	11 550
Niederlande	168	160 878	145	141 261	282 280	23	19 617
Norwegen	30	27 326	22	21 211	43 633	8	6 115
Panama	54	67 490	48	58 144	99 672	6	9 346
Polen	215	375 619	204	343 821	453 329	11	31 798
Schweden	147	279 875	105	198 835	351 012	42	81 040
Singapur	17	57 351	12	30 611	62 493	5	26 740
Sowjetunion	301	329 949	233	248 826	482 918	68	81 123
Spanien	17	64 843	11	17 788	26 197	6	47 055
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	10 846	2	10 846	14 500	-	-
Vereinigte Staaten	3	20 173	3	20 173	15 946	-	-
Zypern	37	48 210	28	35 870	80 073	9	12 340
Übrige Flaggen	51	204 622	40	155 059	192 281	11	49 563
Insgesamt ...	3 236	3 365 160	2 676	2 513 440	4 560 364	560	851 720
Januar-April 1979 ...	11 173	13 727 489	9 172	10 025 047	14 573 482	2 001	3 702 442

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1979 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Menge in Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	494 107	116 362	-	85 987	177 953	530	113 275
Kohle	416 232	18 384	-	54 266	7 790	-	335 792
Erze	43 585	3 319	-	26 208	3 517	439	10 102
Holz	405 177	1 890	-	-	171 919	15 838	215 530
Zellulose	73 421	2 083	-	528	40 287	-	30 523
Getreide	389 471	68 820	2 950	246 405	41 725	19 042	10 529
Düngemittel	240 537	57 379	1 000	101 878	33 890	5 730	40 660
Futtermittel	220 247	123 728	4 035	66 442	12 752	-	13 290
Salz	79 980	9 845	3 326	48 760	-	-	18 049
Eisen und Stahl	373 544	77 571	6 221	130 834	38 672	500	119 746
Schrott	18 953	8 912	1 046	2 208	6 272	-	515
Kiesabbrände	17 403	3 120	-	-	11 721	550	2 012
Ölsaaten, Fette usw.	67 199	11 990	-	12 367	27 882	-	14 960
Sand, Kies, Steine	179 127	69 877	5 055	56 135	28 093	3 760	16 207
Baustoffe, Kalk, Zement ...	173 650	2 800	-	2 600	5 518	-	162 732
Andere Massengüter	7 216	4 717	-	-	1 978	-	521
Nahr.- und Genußmittel	174 577	21 433	-	118 526	3 006	-	31 612
Chem. Grundstoffe	307 565	19 643	552	91 929	20 322	2 069	173 050
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 109	665	-	12 671	-	-	2 773
Halb-, Fertigwaren	1 440 606	113 606	13 882	263 887	217 772	-	808 043
Lebendes Vieh	1 241	157	-	649	105	-	330
Insgesamt ...	5 139 947	736 301	38 067	1 322 280	851 174	71 874	2 120 251
Januar-April 1979 ...	16 531 342	2 373 936	147 647	4 368 341	2 572 569	253 315	6 815 534
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	130 510	19 002	-	24 729	15 500	-	71 279
Kohle	388 292	18 384	-	51 316	7 790	-	310 802
Erze	43 585	3 319	-	26 208	3 517	439	10 102
Holz	404 277	1 890	-	-	171 019	15 838	215 530
Zellulose	73 421	2 083	-	528	40 287	-	30 523
Getreide	365 427	63 087	2 400	244 275	29 362	18 000	8 303
Düngemittel	207 894	43 327	1 000	85 583	31 594	5 730	40 660
Futtermittel	167 261	88 823	4 035	60 066	5 422	-	8 915
Salz	79 980	9 845	3 326	48 760	-	-	18 049
Eisen und Stahl	370 110	75 138	6 221	130 276	38 672	500	119 303
Schrott	18 003	8 912	1 046	1 258	6 272	-	515
Kiesabbrände	17 403	3 120	-	-	11 721	550	2 012
Ölsaaten, Fette usw.	54 158	10 875	-	12 367	16 557	-	14 359
Sand, Kies, Steine	153 511	61 626	5 055	44 706	25 192	3 760	13 172
Baustoffe, Kalk, Zement ...	173 650	2 800	-	2 600	5 518	-	162 732
Andere Massengüter	7 216	4 717	-	-	1 978	-	521
Nahr.- und Genußmittel	171 214	20 176	-	118 526	900	-	31 612
Chem. Grundstoffe	277 016	17 817	552	75 046	17 694	2 069	163 838
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 109	665	-	12 671	-	-	2 773
Halb-, Fertigwaren	1 440 086	113 286	13 882	263 887	217 772	23 416	807 843
Lebendes Vieh	1 241	157	-	649	105	-	330
Zusammen ...	4 560 364	569 049	37 517	1 203 451	646 872	70 302	2 033 173
Januar-April 1979 ...	14 573 482	1 754 558	142 262	3 975 443	1 971 050	243 214	6 486 955
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	363 597	97 360	-	61 258	162 453	530	41 996
Kohle	27 940	-	-	2 950	-	-	24 990
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	900	-	-	-	900	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	24 044	5 733	550	2 130	12 363	1 042	2 226
Düngemittel	32 643	14 052	-	16 295	2 296	-	-
Futtermittel	52 986	34 905	-	6 376	7 330	-	4 375
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 434	2 433	-	558	-	-	443
Schrott	950	-	-	950	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	13 041	1 115	-	-	11 325	-	601
Sand, Kies, Steine	25 616	8 251	-	11 429	2 901	-	3 035
Baustoffe, Kalk, Zement ...	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel	3 363	1 257	-	-	2 106	-	-
Chem. Grundstoffe	30 549	1 826	-	16 883	2 628	-	9 212
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	520	320	-	-	-	-	200
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	579 583	167 252	550	118 829	204 302	1 572	87 078
Januar-April 1979 ...	1 957 860	619 378	5 385	392 898	601 519	10 101	328 579

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.