

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 79103

Erschienen im August 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

Seite

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
2	Seeschiffahrt im März 1979	6
T a b e l l e n t e i l		
1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Wichtiger Hinweis: Ab Jan. 1979 werden in Tabelle 9 auf Seite 19 nur noch Container von 20 Fuß und darüber nachgewiesen. Die bis einschl. Dez. 1978 einbezogenen "Trailer" entfallen.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne
- BGB1 = Bundesgesetzblatt

- ang. = anderweitig nicht genannt
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen
- Mill = Million
- t = Tonnen

2 Seeschifffahrt im März 1979

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im März 1979 insgesamt 11,9 Mill.t Güter befördert; das sind 0,2 Mill.t (+ 1,7 %) mehr als im März 1978.

Im ersten Vierteljahr 1979 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 36,0 Mill.t Güter transportiert. Das Ergebnis lag damit um 2,8 Mill.t (+ 8,5 %) über dem des entsprechenden Zeitraums im Vorjahr.

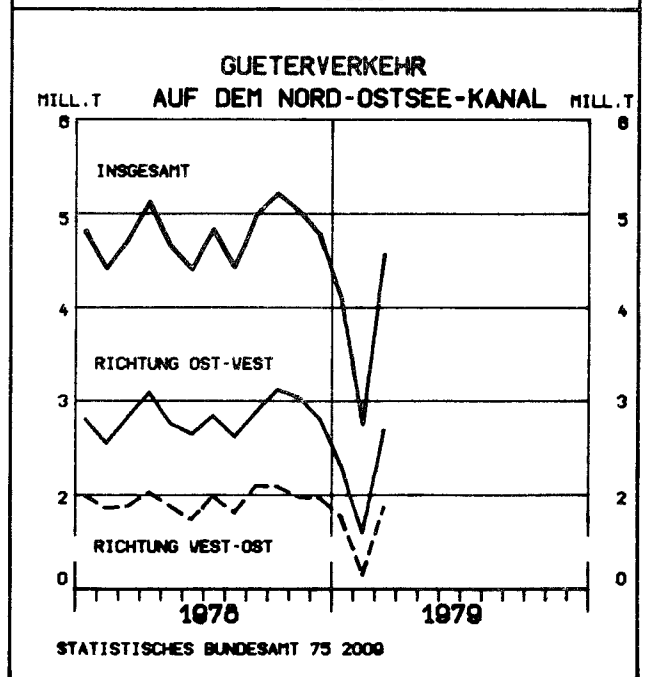
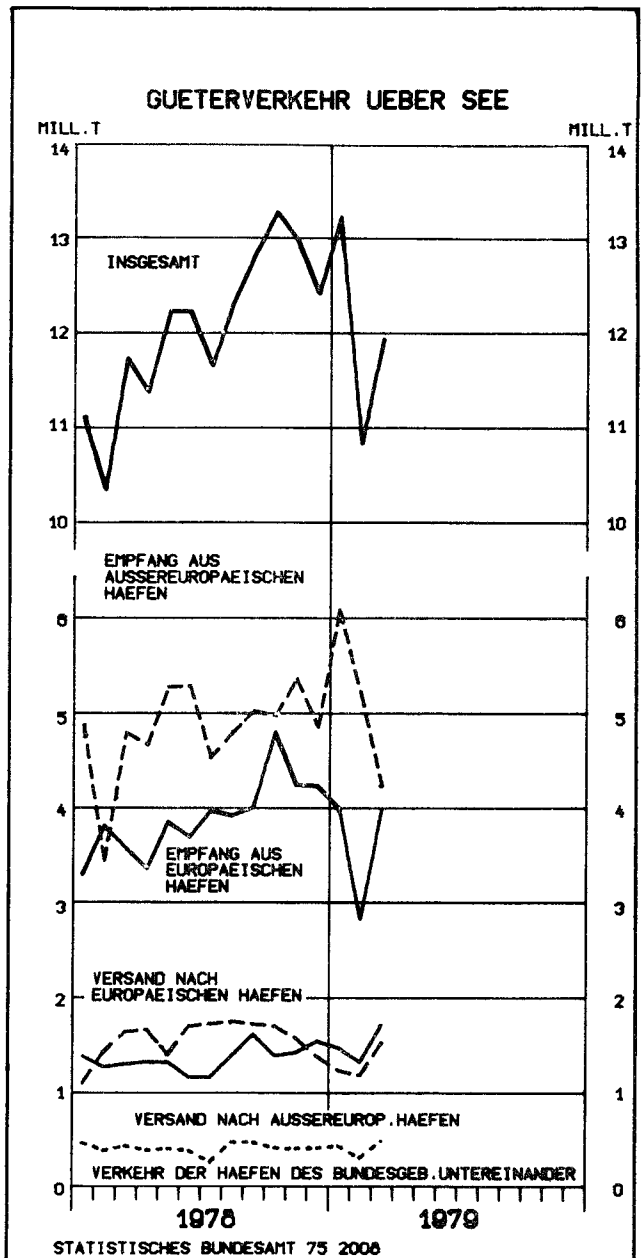
Den Ausschlag dafür gab vor allem der gestiegene Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 2,5 Mill.t oder + 11 %), und hier insbesondere die verstärkte Zufuhr aus außereuropäischen Häfen (+ 2,4 Mill.t oder + 18 %). Die Anlandungen aus europäischen Häfen lagen um 0,2 Mill.t (+ 1,4 %) über denen des ersten Quartals 1978.

Nach Seehäfen außerhalb des Bundesgebietes wurden insgesamt 0,3 Mill.t (+ 3,8 %) Güter mehr verschifft. Der Versand nach europäischen Häfen stieg um 0,5 Mill.t (+ 14 %). Die Verladungen nach außereuropäischen Häfen gingen dagegen um 0,2 Mill.t (- 5,7 %) zurück.

Am stärksten nahm der Empfang von rohem Erdöl (+ 2,0 Mill.t oder + 23 %), Eisenerzen (+ 0,5 Mill.t oder + 19 %) und Futtermitteln (+ 0,4 Mill.t oder + 39 %) zu. Im Versand wurden die kräftigsten Zunahmen bei Koks ermittelt (+ 0,3 Mill.t oder + 43 %).

72 % (24,9 Mill.t) der im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes umgeschlagenen Güter waren Massengüter, 28 % (9,9 Mill.t) entfielen auf Sack- und Stückgut. Vom Sack- und Stückgut waren 22 % (2,2 Mill.t) in Containern von 20 Fuß und mehr verladen. In Hamburg und den Bremischen Häfen wird der größte Teil des Containerverkehrs abgewickelt. Dort lag auch der Anteil der in Containern transportierten Sack- und Stückgüter am höchsten, und zwar in Hamburg bei 27 % und in den Bremischen Häfen bei 31 %.

Beim Güterumschlag der Küstenhäfen des Bundesgebietes lagen im ersten Quartal 1979 Wilhelmshaven (+ 1,7 Mill.t oder + 26 %) und Hamburg (+ 1,3 Mill.t oder + 10 %) am deutlichsten über dem Stand vor einem Jahr.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			O/O
	1978	1979	1979	1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1979 GEGEN 1978	
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	433 472	304 340	475 616	1 276 016	1 211 950	64 066-	5,0-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 344 411	7 980 557	8 223 007	23 746 784	26 283 396	2 536 612+	10,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 566 104	2 824 967	3 995 482	10 670 179	10 820 586	150 407+	1,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 932 823	1 683 771	2 403 965	5 608 338	6 513 072	904 734+	16,1+
UEBRIGEM EUROPA	1 633 281	1 141 196	1 591 517	5 061 841	4 307 514	754 327-	14,9-
DAR. SOWJETUNION	538 343	300 699	265 521	1 692 727	962 384	730 343-	43,2-
NORWEGEN	286 967	307 910	438 597	1 068 420	1 242 714	174 294+	16,3+
SCHWEDEN	292 346	234 910	246 660	836 143	732 190	103 953-	12,4-
FINNLAND	177 850	130 057	197 798	510 212	487 643	22 569-	4,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 778 307	5 155 590	4 227 525	13 076 605	15 462 810	2 386 205+	18,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 086 496	1 519 615	1 278 786	3 053 241	4 348 235	1 294 994+	42,4+
NORDAMERIKA	883 523	679 620	1 161 503	2 443 308	3 064 799	621 491+	25,4+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	446 342	791 637	639 350	1 813 939	2 185 464	371 525+	20,5+
ASIEN	1 754 401	1 706 455	888 275	4 487 088	4 513 189	26 101+	0,6+
AUSTRALIEN	607 545	458 263	259 611	1 279 029	1 351 123	72 094+	5,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 936 898	2 494 777	3 221 976	8 110 320	8 416 980	306 660+	3,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 303 534	1 317 889	1 708 924	3 955 375	4 498 667	543 292+	13,7+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	704 558	684 640	838 345	2 114 678	2 154 347	39 669+	1,9+
UEBRIGEM EUROPA	598 976	633 249	870 579	1 840 697	2 344 320	503 623+	27,4+
DAR. SOWJETUNION	119 414	116 137	145 341	391 050	390 798	252-	0,1-
NORWEGEN	80 686	70 657	100 038	210 148	260 128	49 980+	23,8+
SCHWEDEN	198 548	186 531	265 598	658 647	696 977	38 330+	5,8+
FINNLAND	59 119	79 603	106 426	180 392	287 565	107 173+	59,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 633 364	1 176 888	1 513 052	4 154 945	3 918 313	236 632-	5,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	293 294	176 990	239 002	798 624	692 725	105 899-	13,3-
NORDAMERIKA	558 491	247 419	497 298	1 294 619	1 031 144	263 475-	20,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	170 229	211 004	207 005	504 134	601 275	97 141+	19,3+
ASIEN	592 191	491 371	534 390	1 467 983	1 485 558	17 575+	1,2+
AUSTRALIEN	19 159	50 104	35 357	89 585	107 611	18 026+	20,1+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	9 087	46 692	3 503	20 495	52 741	32 246+	157,3+
VERSAND	2 670	1 656	2 351	8 881	6 272	2 609-	29,4-
GESAMTVERKEHR	11 726 538	10 828 022	11 926 453	33 162 496	35 971 339	2 808 843+	8,5+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	683 826 208 280	454 571 195 975	718 508 250 409	1 830 053 573 512	1 687 884 659 474	142 169- 85 962+	7,8- 15,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			O/O
	1978	1979	1979	1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1979 GEGEN 1978	
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	965 746	760 751	1 052 322	2 867 040	2 767 467	99 573-	3,5-
LUEBECK	524 761	438 771	543 550	1 507 582	1 533 712	26 130+	1,7+
PUTTGARDEN	201 198	163 491	267 262	603 623	588 616	15 007-	2,5-
KIEL	117 898	89 772	117 096	372 908	339 508	33 400-	9,0-
PENSBURG	28 331	33 606	36 641	121 771	115 706	6 065-	5,0-
FLENSBURG	68 230	26 180	55 886	197 290	134 412	62 878-	31,9-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	25 328	8 931	31 887	63 866	55 513	8 353-	13,1-
NORDSEEHAEFEN	11 197 458	10 352 463	11 377 926	31 580 725	34 382 255	2 801 530+	8,9+
BRUNSBUETTEL	358 915	518 728	335 547	1 074 167	1 298 596	224 429+	20,9+
HAMBURG	4 311 371	4 030 200	4 736 411	12 640 299	13 920 854	1 280 555+	10,1+
CUXHAVEN	17 700	5 908	15 581	61 319	27 406	33 913-	55,3-
BREMISCHE HAEFEN	1 933 159	1 737 889	2 209 328	5 497 470	6 062 402	564 932+	10,3+
BREMEN STADT	1 156 079	1 057 897	1 364 744	3 388 588	3 684 184	295 596+	8,7+
BREMERHAVEN	777 080	679 992	844 584	2 108 882	2 378 218	269 336+	12,8+
BRAKE	281 658	136 848	400 580	932 144	879 001	53 143-	5,7-
NORDENHAM	413 038	311 530	257 465	1 056 165	1 029 457	26 708-	2,5-
WILHELMSHAVEN	2 442 280	2 846 939	2 398 281	6 593 790	8 298 776	1 704 986+	25,9+
EMDEN	762 955	317 702	554 372	2 072 121	1 483 403	588 718-	28,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	246 547 429 835	126 777 319 942	176 079 294 282	638 731 1 014 519	410 367 971 993	228 364- 42 526-	35,8- 4,2-
INSGESAMT	12 163 204	11 113 214	12 430 248	34 447 765	37 149 722	2 701 957+	7,8+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ 1978	FEBRUAR 1979	MAERZ 1979	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1979 GEGEN 1978	D/O
				1978	1979			
				TONNEN				
EMPFANG								
GETREIDE (01)	256 222	34 472	223 472	792 495	622 856	169 639-	21,4-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	192 383	136 587	178 946	496 673	530 229	33 556+	6,8+	
HOLZ UND KORK (05)	166 562	119 995	174 901	468 487	442 565	25 922-	5,5-	
FUTTERMITTEL (17)	392 158	399 544	554 869	1 074 884	1 494 960	420 076+	39,1+	
OELSAATEN, FETTE (18)	241 078	143 199	149 413	665 517	697 376	31 859+	4,8+	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	649 508	339 196	660 601	1 537 782	1 336 205	201 577-	13,1-	
ROHES ERDOEL (31)	3 021 890	3 609 575	2 885 003	8 410 944	10 362 715	1 951 771+	23,2+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	975 013	959 221	902 700	3 172 321	3 226 503	54 182+	1,7+	
EISENERZE (41)	728 952	743 466	691 225	2 351 260	2 802 571	451 311+	19,2+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	185 000	97 943	179 012	552 568	373 013	179 555-	32,5-	
FAHRZEUGE (91)	27 864	23 368	37 350	72 137	92 981	20 844+	28,9+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 940 556	1 723 358	2 063 645	5 437 543	5 563 459	125 916+	2,3+	
INSGESAMT	8 777 186	8 329 924	8 701 137	25 032 611	27 545 433	2 512 822+	10,0+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	116 881	123 428	153 837	373 744	434 594	60 850+	16,3+	
KOKS (23)	339 182	196 636	352 628	659 589	943 120	283 531+	43,0+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	419 839	371 671	484 940	1 373 200	1 332 681	40 519-	3,0-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	5 378	9 219	12 582	15 220	32 689	17 469+	114,8+	
STAB-U.-FORMSTAHL (53)	118 633	105 294	126 317	311 800	312 027	227+	0,1+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	218 525	196 525	316 521	685 067	643 692	41 375-	6,0-	
DUENGENMITTEL (71,72)	210 920	252 284	204 255	572 010	641 986	69 976+	12,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	220 673	224 448	276 901	610 714	689 199	78 485+	12,9+	
FAHRZEUGE (91)	119 607	107 675	146 770	351 828	356 778	4 950+	1,4+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	161 292	119 286	178 745	454 344	446 720	7 624-	1,7-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 455 088	1 076 824	1 475 615	4 007 638	3 770 803	236 835-	5,9-	
INSGESAMT	3 386 018	2 783 290	3 729 111	9 415 154	9 604 289	189 135+	2,0+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	MAERZ 1978	FEBRUAR 1979	MAERZ 1979	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1979 GEGEN 1978	D/O
				1978	1979			
				TONNEN				
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	1 169 121 156 466 78 406 557 047 363 613	990 636 148 133 65 249 480 415 282 423	1 293 369 190 552 103 840 541 851 431 518	3 298 832 442 838 234 940 1 580 839 996 362	3 437 812 490 982 239 458 1 565 473 1 070 922	138 980+ 48 144+ 4 518+ 15 366+ 74 560+	4,2+ 10,9+ 1,9+ 1,0- 7,5+	
TRAMPFahrt DARUNTER LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN BRAKE NORDENHAM EMDEN	3 351 273 161 094 1 254 264 554 320 131 343 215 902 301 227	2 576 852 88 808 1 121 848 493 050 74 113 208 908 157 185	3 323 750 87 527 1 539 325 552 868 231 454 156 030 219 433	9 532 135 440 869 3 827 980 1 493 468 444 143 615 971 804 947	9 859 535 314 679 4 501 316 1 743 088 560 401 632 737 619 334	327 400+ 126 190- 673 336+ 249 620+ 116 258+ 16 766+ 185 613-	3,4+ 28,6- 17,6+ 16,7+ 26,2+ 2,7+ 23,1-	
TANKERFAHRT DARUNTER BRUNSBUETTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN NORDENHAM WILHELMSHAVEN EMDEN	3 833 104 289 083 1 216 437 134 057 121 824 1 921 948 37 588	4 459 761 447 149 1 287 494 85 205 28 652 2 534 292 16 487	3 609 391 228 818 1 316 419 43 625 22 237 1 905 356 10 337	10 936 312 870 435 3 630 845 256 993 284 090 5 212 325 271 943	13 038 790 1 031 529 4 252 426 217 629 95 164 7 081 418 76 241	2 102 478+ 161 094+ 621 581+ 39 364- 188 926- 1 869 093+ 195 702-	19,2+ 18,5+ 17,1+ 15,3- 66,5- 35,9+ 72,0-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	1 238 358 142 513 122 792 526 897 429 836	1 097 715 140 578 98 242 442 435 400 723	1 534 002 197 708 163 422 602 286 548 432	3 562 814 410 954 368 683 1 483 234 1 254 021	3 838 149 491 312 349 158 1 561 737 1 378 854	275 335+ 80 358+ 19 525- 78 503+ 124 833+	7,7+ 19,6+ 5,3- 5,3+ 10,0+	
TRAMPFahrt DARUNTER LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN EMDEN	1 369 594 37 678 480 815 239 507 357 328	1 072 002 60 351 445 159 266 956 130 771	1 359 943 56 742 474 524 330 354 238 357	3 618 767 159 055 1 291 996 793 303 762 920	3 631 334 213 539 1 259 880 871 612 652 862	12 567+ 54 484+ 32 116- 78 309+ 110 058-	0,3+ 34,3+ 2,5- 9,9+ 14,4-	
TANKERFAHRT DARUNTER BRUNSBUETTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	331 616 33 878 113 777 12 496	326 716 32 531 144 575 9 843	330 382 55 917 116 632 20 625	937 620 108 806 366 603 29 641	953 769 119 205 391 931 50 563	16 149+ 10 399+ 25 328+ 20 922+	1,7+ 9,6+ 6,9+ 70,6+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE				JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1979 GEGEN 1978	0/0
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	1978	1979			
	1978	1979	1979					
TONNEN								
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 426 859	1 198 631	1 149 395	3 290 498	3 534 048	243 550+	7,4+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	68 501	36 074	75 587	133 546	152 151	18 605+	13,9+	
FREMDE FLAGGEN	6 858 138	6 792 544	7 001 528	20 343 235	22 649 938	2 306 703+	11,3+	
BELGIEN	446 195	186 884	90 809	777 532	457 782	319 750-	41,1-	
BRASILIE	7 198	10 765	57 209	72 009	78 528	6 519+	9,1+	
DAENEMARK	342 926	138 011	294 952	643 158	645 359	2 201+	0,3+	
FINNLAND	193 144	99 874	248 765	605 152	536 456	68 696-	11,4-	
FRANKREICH	219 404	29 827	24 570	758 613	299 719	458 894-	60,5-	
GRIECHENLAND	736 179	699 761	806 391	2 500 042	2 671 178	171 136+	6,8+	
GROSSBRITANNIEN	890 851	641 673	1 251 581	2 790 495	3 050 673	260 178+	9,3+	
INBIEN	55 793	67 375	1 351	141 688	96 728	44 960-	31,7-	
ITALIEN	220 174	258 696	133 324	450 981	525 960	74 979+	16,6+	
JAPAN	257 622	131 377	32 585	729 406	357 827	371 579-	51,0-	
LIBERIA	934 565	1 752 444	1 251 762	3 324 034	5 148 603	1 824 569+	54,9+	
NIEDERLANDE	288 737	276 807	434 246	702 383	977 531	275 148+	39,2+	
NORWEGEN	350 672	494 204	567 747	1 486 204	1 854 125	367 921+	24,8+	
PANAMA	231 862	191 523	163 205	397 183	507 070	109 887+	27,7+	
POLEN	209 375	96 453	150 316	583 393	333 915	249 478-	42,8-	
SCHWEDEN	350 520	243 735	248 040	1 176 884	677 002	499 882-	42,5-	
SOWJETUNION	372 987	469 889	251 116	1 360 615	1 299 568	61 047-	4,5-	
SPANIEN	4 699	9 222	14 062	13 152	25 319	12 167+	92,5+	
VEREINIGTE STAATEN	77 904	271 848	79 493	238 600	412 470	173 870+	72,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	15 117	25 801	29 471	38 571	70 888	32 317+	83,8+	
UEBRIGE FLAGGEN	652 214	696 375	870 533	1 553 140	2 623 237	1 070 097+	68,9+	
INSGESAMT	8 353 498	8 027 249	8 226 510	23 767 279	26 336 137	2 568 858+	10,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 843 263	2 732 764	3 379 763	9 426 666	9 501 703	75 037+	0,8+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	695 325	615 529	856 101	1 885 571	2 101 163	215 592+	11,4+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	14 529	13 133	17 359	48 577	50 234	1 657+	3,4+	
FREMDE FLAGGEN	2 229 714	1 867 771	2 350 867	6 185 053	6 271 855	86 802+	1,4+	
BELGIEN	40 981	10 541	20 372	80 279	43 081	37 198-	46,3-	
BRASILIE	6 211	16 371	9 398	46 409	36 576	9 833-	21,2-	
DAENEMARK	218 148	142 046	180 786	539 929	461 147	78 782-	14,6-	
FINNLAND	117 999	123 394	61 366	218 879	261 078	42 199+	19,3+	
FRANKREICH	46 893	25 327	27 717	110 456	66 835	43 621-	39,5-	
GRIECHENLAND	164 727	196 503	265 726	598 297	679 705	81 408+	13,6+	
GROSSBRITANNIEN	260 221	214 308	247 679	712 383	678 081	34 302-	4,8-	
INBIEN	30 440	53 610	20 138	97 057	81 861	15 196-	15,7-	
ITALIEN	1 898	31 122	10 901	7 824	75 756	67 932+	868,3+	
JAPAN	49 859	72 077	57 911	116 735	241 721	124 986+	107,1+	
LIBERIA	190 751	119 066	184 050	479 050	490 730	11 680+	2,4+	
NIEDERLANDE	104 973	99 095	107 859	248 369	297 127	48 758+	19,6+	
NORWEGEN	110 720	93 313	173 712	399 214	397 041	2 173-	0,6-	
PANAMA	127 027	88 819	55 672	280 315	212 245	68 070-	24,3-	
POLEN	36 819	26 471	33 908	101 444	90 158	11 286-	11,1-	
SCHWEDEN	115 165	90 168	123 585	457 741	331 697	126 044-	27,5-	
SOWJETUNION	145 871	159 144	171 263	499 528	507 699	8 171+	1,6+	
SPANIEN	30 118	7 950	10 210	65 114	25 073	40 041-	61,5-	
VEREINIGTE STAATEN	57 829	50 388	59 016	169 421	157 370	12 051-	7,1-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	97 598	28 048	127 317	202 868	223 984	21 116+	10,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	275 466	220 010	402 281	753 741	912 890	159 149+	21,1+	
INSGESAMT	2 939 568	2 496 433	3 224 327	8 119 201	8 423 252	304 051+	3,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 373 830	1 138 932	1 451 701	3 591 756	3 724 812	133 056+	3,7+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1979 GEGEN 1978	D/D
	1978	1979	1979	1978	1979		
	TONNEN						
LUEBECK	524 761	438 771	543 550	1 507 582	1 533 712	26 130+	1,7+
MASSENGUT	182 806	112 469	104 054	517 296	426 912	90 384-	17,5-
SACK-/STUECKGUT	341 955	326 302	439 496	990 286	1 106 800	116 514+	11,8+
KIEL	117 898	89 772	117 096	372 908	339 508	33 400-	9,0-
MASSENGUT	80 497	56 455	62 747	259 806	204 852	54 954-	21,2-
SACK-/STUECKGUT	37 401	33 317	54 349	113 102	134 656	21 554+	19,1+
FLENSBURG	68 230	26 180	55 886	197 290	134 412	62 878-	31,9-
MASSENGUT	65 833	26 180	55 351	192 786	131 540	61 246-	31,8-
SACK-/STUECKGUT	2 397	-	55 535	4 504	2 872	1 632-	36,2-
BRUNSHUETTE	358 915	518 728	335 547	1 074 167	1 298 596	224 429+	20,9+
MASSENGUT	358 915	518 728	335 547	1 074 147	1 298 596	224 449+	20,9+
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	20	-	20-	100,0-
HAMBURG	4 311 371	4 030 200	4 736 411	12 640 299	13 920 854	1 280 555+	10,1+
MASSENGUT	2 940 534	2 906 672	3 309 397	8 915 565	10 154 130	1 238 565+	13,9+
SACK-/STUECKGUT	1 370 837	1 123 528	1 427 014	3 724 734	3 766 724	41 990+	1,1+
BREMISCHE HAEFEN	1 933 159	1 737 889	2 209 328	5 497 470	6 062 402	564 932+	10,3+
MASSENGUT	777 911	661 587	834 056	2 208 939	2 463 407	254 468+	11,5+
SACK-/STUECKGUT	1 155 248	1 076 302	1 375 272	3 288 531	3 598 995	310 464+	9,4+
BRAKE	281 658	136 848	400 580	932 144	879 001	53 143-	5,7-
MASSENGUT	202 918	93 631	238 494	619 053	630 737	11 684+	1,9+
SACK-/STUECKGUT	78 740	43 217	162 086	313 091	248 264	64 827-	20,7-
NORDENHAM	413 038	311 530	257 465	1 056 165	1 029 457	26 708-	2,5-
MASSENGUT	394 549	281 873	227 631	1 014 004	946 884	67 120-	6,6-
SACK-/STUECKGUT	18 489	29 657	29 834	42 161	82 573	40 412+	95,9+
WILHELMSHAVEN	2 442 280	2 846 939	2 398 281	6 593 790	8 298 776	1 704 986+	25,9+
MASSENGUT	2 440 831	2 802 685	2 383 676	6 591 929	8 238 114	1 646 185+	25,0+
SACK-/STUECKGUT	1 449	44 254	14 605	1 861	60 662	58 801+	3159,6+
EMDEN	762 955	317 702	554 372	2 072 121	1 483 403	588 718-	28,4-
MASSENGUT	691 392	273 625	495 045	1 885 643	1 328 497	557 146-	29,6-
SACK-/STUECKGUT	71 563	44 077	59 327	186 478	154 906	31 572-	16,9-
PUTTGARDEN	201 198	163 491	267 262	603 623	588 616	15 007-	2,5-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	201 198	163 491	267 262	603 623	588 616	15 007-	2,5-
UEBRIGE HAEFEN	747 741	495 164	554 470	1 900 206	1 580 985	319 221-	16,8-
MASSENGUT	620 227	413 425	425 232	1 584 255	1 284 583	299 672-	18,9-
SACK-/STUECKGUT	127 514	81 739	129 238	315 951	296 402	19 549-	6,2-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1978	Februar 1979	März 1979	Januar-März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-März 1979 gegen 1978	
				1978	1979	Absolut	%
Zahl der Schiffe	4 701	2 289	4 014	13 549	10 079	- 3 470	- 25,6
1 000 NRT	3 927	2 378	3 667	11 590	9 389	- 2 201	- 19,0
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 274	2 023	3 590	12 472	9 082	- 3 390	- 27,2
1 000 NRT	3 865	2 333	3 581	11 413	8 909	- 2 504	- 22,0
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	4 716	2 753	4 567	13 928	11 400	- 2 528	- 18,2
Richtung West-Ost	1 882	1 156	1 875	5 734	4 802	- 932	- 16,3
Richtung Ost-West	2 834	1 597	2 692	8 194	6 598	- 1 596	- 19,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1978		Februar 1979		März 1979	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 599	8 492 580	1 591	8 353 627	1 578	8 230 680
Schiffe für Personenbe- förderung	134	91 201	134	91 201	134	91 554
Trockenfrachtschiffe ...	1 324	5 326 220	1 318	5 310 408	1 308	5 277 651
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	63	192 109	63	190 100	63	211 694
Andere Trockenfracht- schiffe	1 261	5 134 111	1 255	5 120 308	1 245	5 065 957
davon:						
Stückgutfracht- schiffe a.n.g. ...	1 053	2 082 013	1 048	2 063 222	1 041	2 000 619
Kühlschiffe	17	109 323	17	111 129	15	98 921
Containerschiffe ...	51	1 019 068	52	1 037 748	55	1 062 080
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter	2	14 151	2	14 151	2	14 151
Spezialtransport- schiffe	69	58 227	68	57 451	64	53 579
Massengutschiffe 2)	69	1 851 327	68	1 836 606	68	1 836 606
Tankschiffe	141	3 075 160	139	2 952 018	136	2 861 475
dar.: Mineralöltanker ..	83	2 994 352	82	2 872 810	79	2 786 411
Seefischereifahrzeuge	136	117 023	133	114 158	131	110 900
Sportfahrzeuge (Yachten) .	32	5 460	32	5 460	32	5 460
Andere Schiffe, nicht für Handelzwecke 3)	446	334 788	447	337 694	447	337 581
Insgesamt ...	2 213	8 949 851	2 203	8 810 939	2 188	8 684 622

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit
17 024 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAERZ 1979	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFFEN	1 914	3 445	1 824	3 425	117	45	79	34	2 031	3 491	4 892	8 792
LUEBECK	458	1 369	452	1 368	55	31	48	27	513	1 400	1 414	3 862
PUTTGARDEN	765	1 560	765	1 560	-	-	-	-	765	1 560	1 879	3 699
KIEL	166	350	163	350	11	4	7	2	177	354	430	888
RENSBURG	26	12	19	11	3	1	3	1	29	13	94	48
FLensburg	69	22	24	13	3	1	2	1	72	24	162	53
UEBRIGE HAFFEN	430	131	401	124	45	8	19	4	475	140	913	242
NORDSEEHAFFEN	4 993	10 145	1 899	9 219	1 069	2 976	628	2 231	6 062	13 120	14 145	37 152
BRUNSBUEITTEL	14	173	13	166	19	30	10	28	33	203	101	877
HAMBURG	926	3 990	873	3 971	432	1 217	287	1 015	1 358	5 207	3 594	14 923
CUXHAVEN	55	20	10	7	10	2	1	0	65	22	142	57
BREM. HAFFEN 1)	654	2 973	564	2 834	293	1 150	197	799	947	4 123	2 548	10 995
BREMEN STADT	427	1 100	367	985	209	638	134	399	636	1 738	1 731	4 535
BREMERHAVEN	240	1 880	210	1 855	84	512	63	400	324	2 392	848	6 481
BRAEF	53	341	44	334	47	100	26	83	100	441	225	827
NORDENHAM	41	161	25	145	11	31	4	4	52	192	176	743
WILHELMSHAVEN	60	1 403	59	1 402	66	142	17	30	126	1 546	308	5 270
EMDEN	115	164	27	127	83	249	42	227	198	413	478	1 196
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 145	479	221	146	36	5	4	1	1 181	484	2 497	1 031
NIEDERSACHSEN	1 917	435	50	80	72	50	40	44	1 989	485	4 045	1 211
INSGESAMT	6 907	13 590	3 723	12 644	1 186	3 021	707	2 265	8 093	16 611	19 037	45 943
JANUAR-MRZ. 1979	16 114	38 432	9 380	36 307	2 923	7 511	1 826	5 399	8 093	16 611	19 037	45 943
ABGANG												
OSTSEEHAFFEN	1 870	3 399	1 802	3 382	144	82	98	65	2 014	3 480	4 856	8 759
LUEBECK	468	1 365	466	1 363	42	33	38	31	510	1 398	1 410	3 849
PUTTGARDEN	765	1 560	765	1 560	-	-	-	-	765	1 560	1 879	3 697
KIEL	154	330	154	330	22	22	17	15	176	352	432	882
RENSBURG	6	1	5	1	14	7	9	5	20	8	66	37
FLensburg	11	4	11	4	57	18	27	12	68	22	155	51
UEBRIGE HAFFEN	466	138	401	123	9	2	7	1	475	140	914	243
NORDSEEHAFFEN	5 080	7 944	2 068	7 041	1 061	5 192	545	4 486	6 141	13 136	14 291	36 981
BRUNSBUEITTEL	33	35	14	29	8	163	7	162	41	198	130	850
HAMBURG	1 122	3 213	989	3 169	309	2 078	246	1 845	1 431	5 291	3 713	14 901
CUXHAVEN	58	16	2	0	6	7	5	3	64	23	134	56
BREM. HAFFEN 1)	657	3 224	629	3 214	263	896	143	612	920	4 120	2 506	11 049
BREMEN STADT	421	1 185	406	1 179	199	543	104	299	620	1 728	1 716	4 628
BREMERHAVEN	250	2 070	237	2 066	64	353	39	312	314	2 423	818	6 490
BRAEF	83	123	67	121	40	263	25	236	123	387	283	750
NORDENHAM	31	55	25	54	32	95	16	79	63	151	189	622
WILHELMSHAVEN	67	142	17	29	59	1 403	48	1 350	126	1 546	308	5 270
EMDEN	172	286	48	238	26	147	15	96	198	434	469	1 187
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 066	425	192	103	108	57	14	40	1 174	482	2 484	1 022
NIEDERSACHSEN	1 777	393	71	54	210	82	26	62	1 987	474	4 047	1 203
INSGESAMT	6 950	11 343	3 870	10 423	1 205	5 273	643	4 551	8 155	16 616	19 037	45 943
JANUAR-MRZ. 1979	16 122	29 427	9 545	27 365	3 025	16 313	1 850	14 275	8 155	16 616	19 147	45 740

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1979 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MÄRZ 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 624 23	3 440 65	1 494 23	2 542 65	563 20	548 68	217 20	243 68	5 187 43	3 988 133	11 536 107	10 045 311
FREMDE FLAGGEN	2 056	8 547	2 002	8 500	574	2 178	441	1 728	2 630	10 725	6 743	30 878
BELGIEN	11	77	11	77	5	49	4	40	16	126	40	518
BRASILien	6	39	6	39	1	3	1	3	7	42	26	133
DAENEMARK	824	1 438	824	1 438	56	108	45	61	880	1 546	1 994	3 365
FINNLAND	56	243	56	243	8	11	7	10	64	253	188	762
FRANKREICH	18	140	18	140	5	23	4	18	23	162	70	604
GRIECHENLAND	62	503	62	503	48	239	38	199	110	743	297	2 412
GROSSBRITANNIEN	99	1 202	99	1 202	60	259	50	203	159	1 461	472	3 670
INDIEN	2	10	2	10	7	38	5	28	9	48	27	203
ITALIEN	6	49	6	49	-	-	-	-	6	49	19	237
JAPAN	7	99	7	99	7	57	7	57	14	156	64	705
LIBERIA	50	985	50	985	29	182	18	113	79	1 166	232	1 431
NIEDERLANDE	103	470	93	465	48	97	27	51	151	567	379	1 469
NORWEGEN	117	606	116	603	52	226	43	212	169	832	451	2 313
PANAMA	153	178	129	173	25	112	19	96	178	290	397	810
POLEN	32	124	32	124	26	75	25	74	58	199	145	471
SCHWEDEN	196	726	193	721	33	78	25	72	229	805	655	2 575
SOWJETUNION	91	237	91	237	47	101	40	88	138	338	455	1 263
SPANIEN	10	13	10	13	7	8	6	7	17	21	36	39
VER. STAATEN	30	281	22	278	1	6	1	6	31	287	96	1 321
VOLKSREP. CHINA	12	72	12	72	8	45	4	23	20	117	45	253
UEBRIGE FLAGGEN	171	1 057	163	1 030	101	462	72	366	272	1 519	695	3 839
INSGESAMT	6 703	12 053	3 519	11 107	1 157	2 794	678	2 039	7 860	14 847	13 386	41 234
DAR. EUROP. GEM.	5 687	6 818	2 547	5 914	737	1 083	347	616	6 424	7 901	14 523	19 939
JANUAR-MRZ. 1979	15 536	34 243	8 802	32 118	2 850	6 991	1 753	4 879	 	 	 	
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 628 28	3 360 67	1 590 28	2 472 67	592 19	609 52	147 19	322 52	5 220 47	3 968 119	11 610 106	10 361 293
FREMDE FLAGGEN	2 038	6 331	1 996	6 298	587	4 591	470	4 155	2 625	10 922	6 681	30 714
BELGIEN	14	139	14	139	2	29	2	29	16	167	39	558
BRASILien	5	22	5	22	5	37	3	27	10	59	35	176
DAENEMARK	827	1 347	827	1 347	45	150	35	142	872	1 497	1 982	3 355
FINNLAND	43	170	43	170	29	103	22	82	72	273	193	791
FRANKREICH	19	134	19	134	5	25	5	25	24	159	68	563
GRIECHENLAND	63	303	63	303	47	517	42	476	110	820	284	2 353
GROSSBRITANNIEN	101	759	101	759	70	922	64	880	171	1 681	490	4 108
INDIEN	9	48	9	48	2	52	2	52	11	100	23	184
ITALIEN	3	5	3	5	6	67	5	61	9	71	21	259
JAPAN	12	192	12	192	3	22	3	22	15	214	46	758
LIBERIA	34	207	34	207	42	902	38	881	76	1 108	221	4 217
NIEDERLANDE	81	305	72	299	67	268	49	240	148	574	367	1 390
NORWEGEN	123	426	123	426	46	349	33	306	169	775	449	2 228
PANAMA	155	144	131	139	20	127	12	82	175	271	396	812
POLEN	41	121	41	121	21	87	21	87	62	208	149	485
SCHWEDEN	196	699	192	694	34	104	27	54	230	803	634	2 332
SOWJETUNION	87	198	87	198	55	152	48	138	142	349	454	1 266
SPANIEN	13	15	13	15	2	4	2	4	15	19	36	40
VER. STAATEN	22	277	22	277	1	12	1	12	23	288	83	1 016
VOLKSREP. CHINA	13	77	13	77	5	32	3	19	18	108	44	250
UEBRIGE FLAGGEN	177	744	172	727	80	633	53	539	257	1 377	667	3 573
INSGESAMT	6 694	9 757	3 614	8 837	1 198	5 252	636	4 529	7 892	15 009	18 397	41 368
DAR. EUROP. GEM.	5 675	6 050	2 628	5 156	787	2 069	307	1 699	6 462	8 119	14 590	20 624
JANUAR-MRZ. 1979	15 390	25 094	8 813	23 032	3 007	16 274	1 832	14 236	 	 	 	

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAERZ 1979 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		JAN. BIS	MAERZ	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHÄEFEN	36 451	1 080	-	519 491	504 793	14 698	555 942	1 532	492	
LUEBECK	4 514	-	-	281 701	280 103	1 598	286 215	824	000	
PUTTGARDEN	-	-	-	103 840	103 840	-	103 840	239	458	
KIEL	1 012	-	-	72 691	59 591	13 100	73 703	217	612	
RENSBURG	4 103	1 080	-	29 070	29 070	-	33 173	109	198	
FLensburg	25 302	-	-	26 829	26 829	-	52 131	129	445	
UEBRIGE HÄEFEN	1 520	-	-	5 360	5 360	-	6 880	12	779	
NORDSEEHÄEFEN	438 176	4 489	4 209	7 702 810	3 486 480	4 216 330	8 145 195	26 012	941	
BRUNSBUETTEL	7 925	-	-	249 568	71 452	178 116	257 493	1 081	593	
HAMBURG	32 799	332	2	3 397 593	1 536 852	1 860 741	3 430 394	10 402	339	
CUXHAVEN	503	347	-	11 746	7 489	4 257	12 249	23	223	
BREMISCHE HÄEFEN	268 224	-	4 207	1 023 804	500 566	523 238	1 296 235	3 723	031	
BREMEN STADT	227 329	-	4 207	570 044	311 539	258 505	801 580	2 186	217	
BREMERHAVEN	40 895	-	-	453 760	189 027	264 733	494 655	1 536	814	
BRAKE	6 275	-	-	255 108	35 687	219 421	261 383	652	979	
NORDENHAM	32 875	-	-	178 267	138 710	39 557	211 142	823	363	
WILHELMSHAVEN	3 034	-	-	2 105 112	973 426	1 131 686	2 108 146	7 537	933	
EMDEN	11 335	-	-	229 770	103 804	125 966	241 105	725	247	
UEBR. HÄEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 763	298	-	112 404	60 642	51 762	152 167	369	170	
NIEDERSACHSEN	35 443	3 512	-	139 438	57 852	81 586	174 881	674	063	
INSGESAMT	474 627	5 569	4 209	8 222 301	3 991 273	4 231 028	8 701 137	27 545	433	
JANUAR-MAERZ 1979	1 209 296	12 643	6 704	26 329 433	10 813 882	15 515 551	27 545	433		

VERSAND

OSTSEEHÄEFEN	16 952	-	-	479 428	478 605	823	496 380	1 234	975
LUEBECK	2 885	-	-	254 450	253 627	823	257 335	709	712
PUTTGARDEN	-	-	-	163 422	163 422	-	163 422	349	158
KIEL	-	-	-	43 393	43 393	-	43 393	121	896
RENSBURG	460	-	-	3 008	3 008	-	3 468	6	508
FLensburg	-	-	-	3 755	3 755	-	3 755	4	967
UEBRIGE HÄEFEN	13 607	-	-	11 400	11 400	-	25 007	42	734
NORDSEEHÄEFEN	487 832	989	-	2 744 899	1 230 319	1 514 580	3 232 731	8 369	314
BRUNSBUETTEL	16 368	-	-	61 686	61 686	-	78 054	217	003
HAMBURG	112 575	989	-	1 193 442	521 682	671 760	1 306 017	3 518	515
CUXHAVEN	3 090	-	-	242	197	45	3 332	4	183
BREMISCHE HÄEFEN	13 682	-	-	899 411	314 047	585 364	913 093	2 339	371
BREMEN STADT	8 948	-	-	554 216	255 733	298 483	563 164	1 497	967
BREMERHAVEN	4 734	-	-	345 195	58 314	286 881	349 929	841	404
BRAKE	5 399	-	-	133 798	65 088	68 710	139 197	226	022
NORDENHAM	2 830	-	-	43 493	22 507	20 986	46 323	206	094
WILHELMSHAVEN	250 446	-	-	39 689	39 689	-	290 135	760	843
EMDEN	57 377	-	-	255 890	114 294	141 596	313 267	758	156
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 310	-	-	11 602	11 602	-	23 912	41	197
NIEDERSACHSEN	13 755	-	-	105 646	79 527	26 119	119 401	297	930
INSGESAMT	504 784	989	-	3 224 327	1 708 924	1 515 403	3 729 111	9 604	289
JANUAR-MAERZ 1979	1 181 037	2 654	2 769	8 420 483	4 495 898	3 924 585	9 604	289	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAERZ	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	416 392	5 569	-	1 149 395	879 933	269 462	1 565 787	4 569 251	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2	75 585	56 494	19 091	75 587	152 151	
FREME FLAGGEN	58 235	-	4 207	6 997 321	3 054 846	3 942 475	7 059 763	22 824 031	
BELGIEN	-	-	-	90 809	74 613	16 196	90 809	457 782	
BRASILIEN	-	-	-	57 209	-	57 209	57 209	78 528	
DAENEMARK	-	-	-	294 952	154 091	140 861	294 952	645 359	
FINNLAND	-	-	-	248 765	244 381	4 384	248 765	536 456	
FRANKREICH	-	-	-	24 570	2 000	22 570	24 570	299 831	
GRIECHENLAND	-	-	-	806 391	311 521	494 870	806 391	2 671 178	
GROSSBRITANNIEN	1	-	-	1 251 581	459 824	791 757	1 251 582	3 050 843	
INDIEN	-	-	-	1 351	-	1 351	1 351	96 728	
ITALIEN	-	-	-	133 324	128 477	4 847	133 324	525 960	
JAPAN	-	-	-	32 585	7 734	24 851	32 585	357 827	
LIBERIA	-	-	-	1 251 762	263 587	988 175	1 251 762	5 163 768	
NIEDERLANDE	11 497	-	-	434 246	373 186	61 060	445 743	1 002 039	
NORWEGEN	9	-	-	567 747	280 650	287 097	567 756	1 869 635	
PANAMA	136	-	-	163 205	24 548	138 657	163 341	508 455	
POLEN	-	-	-	150 316	142 180	8 136	150 316	333 915	
SCHWEDEN	13 178	-	-	248 040	139 065	108 975	261 218	712 685	
SOWJETUNION	-	-	4 207	246 909	183 301	63 608	251 116	1 323 381	
SPANIEN	-	-	-	14 062	14 062	-	14 062	25 319	
VEREINIGTE STAATEN	3 806	-	-	79 493	2 551	76 942	83 299	422 466	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	29 471	-	29 471	29 471	70 888	
UEBRIGE FLAGGEN	29 608	-	-	870 533	249 075	621 458	900 141	2 670 988	
INSGESAMT	474 627	5 569	4 209	8 222 301	3 991 273	4 231 028	8 701 137	27 545 433	
DAR. EG-LAENDER	427 890	5 569	-	3 379 763	2 073 010	1 306 753	3 807 653	10 561 696	
JANUAR-MAERZ 1979	1 209 296	12 643	6 704	26 329 433	10 813 882	15 515 551	 	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	441 612	-	-	856 101	654 664	201 437	1 297 713	3 145 545	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	17 359	3 824	13 535	17 359	50 234	
FREME FLAGGEN	63 172	989	-	2 350 867	1 050 436	1 300 431	2 414 039	6 408 510	
BELGIEN	-	-	-	20 372	2 532	17 840	20 372	43 081	
BRASILIEN	-	-	-	9 398	-	9 398	9 398	36 576	
DAENEMARK	-	-	-	180 786	150 561	30 225	180 786	461 584	
FINNLAND	-	-	-	61 366	56 579	4 787	61 366	261 078	
FRANKREICH	-	-	-	27 717	715	27 002	27 717	66 835	
GRIECHENLAND	-	-	-	265 726	64 981	200 745	265 726	679 746	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	247 679	142 605	105 074	247 679	678 250	
INDIEN	-	-	-	20 138	-	20 138	20 138	81 861	
ITALIEN	-	-	-	10 901	10 130	771	10 901	75 756	
JAPAN	-	-	-	57 911	786	57 125	57 911	241 721	
LIBERIA	-	-	-	184 050	37 657	146 393	184 050	506 508	
NIEDERLANDE	13 421	989	-	107 859	45 274	62 585	121 280	324 656	
NORWEGEN	-	-	-	173 712	137 398	36 314	173 712	412 542	
PANAMA	136	-	-	55 672	20 971	34 701	55 808	214 730	
POLEN	-	-	-	33 908	10 491	23 417	33 908	90 158	
SCHWEDEN	14 019	-	-	123 585	99 973	23 612	137 604	370 532	
SOWJETUNION	-	-	-	171 263	141 131	30 132	171 263	507 699	
SPANIEN	-	-	-	10 210	7 737	2 473	10 210	25 073	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	59 016	4 230	54 786	59 016	157 622	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	127 317	-	127 317	127 317	223 984	
UEBRIGE FLAGGEN	35 596	-	-	402 281	116 685	285 596	437 877	948 518	
INSGESAMT	504 784	989	-	3 224 327	1 708 924	1 515 403	3 729 111	9 604 289	
DAR. EG-LAENDER	455 033	989	-	1 451 701	1 006 767	444 934	1 906 734	4 797 329	
JANUAR-MAERZ 1979	1 181 037	2 654	2 769	8 420 483	4 495 898	3 924 585	 	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MÄRZ 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STF- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS MÄRZ 1979
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEURO- PAEISCHEN)			
							HAEFEN		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	15 942	450	-	666 556	110 675	555 881	682 498	1 881 564	
00 LEBENDE TIERE	181	-	-	43	43	-	224	980	
01 GETREIDE	6 881	-	-	216 591	45 307	171 284	223 472	622 856	
02 KARTOFFELN	7	-	-	1 299	-	1 299	1 306	1 312	
03 FRUECHTE, GEMUESE	396	-	-	178 550	6 218	172 332	178 946	530 229	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	616	-	-	43 531	7 545	35 986	44 147	136 878	
05 HOLZ UND KORK	6 618	450	-	168 283	47 124	121 159	174 901	442 565	
06 ZUCKERUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 243	-	-	58 259	4 438	53 821	59 502	146 744	
AND. NAHRUNGSMITTEL	58 448	-	-	924 201	159 689	764 512	982 649	2 908 635	
11 ZUCKER	6	-	-	40 263	130	40 133	40 269	100 218	
12 GETRAENKE	326	-	-	17 871	14 305	3 566	18 197	44 914	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	549	-	-	112 748	13 299	99 449	113 297	291 628	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	246	-	-	40 872	22 957	17 915	41 118	107 854	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 786	-	-	63 700	18 629	45 071	65 486	171 685	
17 FUTTERMITTEL	35 971	-	-	518 898	59 928	458 970	554 869	1 494 960	
18 DELSAATEN, FATTE ANG.	19 564	-	-	129 849	30 441	99 408	149 413	697 376	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	20 676	-	-	665 176	208 683	456 493	685 852	1 396 335	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	17 798	-	-	642 803	186 330	456 473	660 601	1 336 205	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	83	-	-	168	148	20	251	9 302	
23 KOKS	2 795	-	-	22 205	22 205	-	25 000	50 828	
MINERALOELERZGN. U. AE.	314 272	-	-	3 535 648	2 180 644	1 355 004	3 849 920	13 748 728	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	2 885 003	1 704 479	1 180 524	2 885 003	10 362 715	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	313 469	-	-	589 231	448 449	140 782	902 700	3 226 503	
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	21	-	-	10	-	10	31	89	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	782	-	-	61 404	27 716	33 688	62 186	159 421	
ERZE, METALLABFAELLE	2 498	-	-	1 006 017	363 525	642 492	1 008 515	3 725 797	
41 EISENERZE	-	-	-	691 225	290 200	401 025	691 225	2 802 571	
45 NE-METALLERZE	61	-	-	278 706	37 309	241 397	278 767	805 784	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	2 437	-	-	36 086	36 016	70	38 523	117 442	
EISEN, NE-METALLE	2 431	332	-	145 612	123 041	22 571	148 043	410 844	
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	13 230	11 652	1 578	13 230	56 606	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	22 207	22 112	95	22 207	66 326	
53 STAB-, FORNSTAHL U. A.	450	131	-	27 920	27 315	605	28 370	77 621	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 544	201	-	30 896	30 250	646	32 440	86 357	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	389	-	-	9 366	7 903	1 463	9 755	20 890	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	48	-	-	41 993	23 809	18 184	42 041	103 044	
STEINE U. ERDEN	19 230	4 157	-	241 547	185 114	56 433	260 777	535 008	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	7 901	2 430	-	26 570	25 489	1 081	34 471	70 897	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	119	-	-	60 074	28 447	31 627	60 193	122 245	
63 AND. STEINE U. ERDEN	3 037	1 429	-	141 504	122 150	19 354	144 541	302 116	
64 ZEMENT, KALK	803	-	-	276	198	78	1 079	3 085	
65 GIPS	20	-	-	65	40	25	85	265	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	7 350	298	-	13 058	8 790	4 268	20 408	36 400	
DUENGEMITTEL	8 817	630	3 905	177 873	100 976	76 897	190 595	658 748	
71 NAT. DUENGEMITTEL	66	-	-	93 051	63 881	29 170	93 117	378 354	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	8 751	630	3 905	84 822	37 095	47 727	97 478	280 394	
CHEM. ERZEUGNISSE	9 946	-	302	249 157	158 597	90 560	259 405	606 654	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 380	-	-	67 658	53 294	14 364	76 038	179 129	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 618	767	1 851	2 618	7 639	
83 BENZOL, TEER U. AE.	8	-	-	2 478	2 446	32	2 486	2 816	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 490	-	-	144 325	81 849	62 476	145 815	336 216	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	68	-	302	32 078	20 241	11 837	32 448	80 854	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	560	-	-	398 895	261 483	137 412	399 455	1 091 844	
91 FAHRZEUGE	57	-	-	37 293	10 302	26 991	37 350	92 981	
92 LANDMASCHINEN	3	-	-	2 493	1 292	1 201	2 496	5 763	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	199	-	-	40 597	18 673	21 924	40 796	111 816	
94 EBM-WAREN U. A.	121	-	-	8 315	3 834	4 481	8 436	30 372	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	26	-	-	11 041	4 573	6 468	11 067	34 389	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	7	-	-	32 340	4 122	28 218	32 347	95 046	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	147	-	-	266 816	218 687	48 129	266 963	721 477	
BES. TRANSPORTGÜTER	21 807	-	2	211 619	138 846	72 773	233 428	581 276	
INSGESAMT	474 627	5 569	4 209	8 222 301	3 991 273	4 231 028	8 701 137	27 545 433	
JANUAR-MÄRZ 1979	1 209 296	12 643	6 704	26 329 433	10 813 882	15 515 551	27 545 433	27 545 433	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MÄRZ 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND					INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			HAERZ	1979
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾			
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE.	12 013	-	-	152 260	129 921	22 339	164 273	390 800
00	LEBENDE TIERE	158	-	-	6	2	4	164	555
01	GETREIDE	9 714	-	-	61 857	50 572	11 285	71 571	164 661
02	KARTOFFELN	13	-	-	1 642	1 635	7	1 655	3 961
03	FRUECHTE, GEMUESE	55	-	-	50 503	50 149	354	50 558	130 463
04	TEXTILE ROHSTOFFE	623	-	-	11 046	5 114	5 932	11 669	30 625
05	HOLZ UND KORK	1 442	-	-	11 362	10 488	874	12 804	26 350
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.	8	-	-	15 844	11 961	3 883	15 852	34 185
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	61 403	-	-	349 201	217 879	131 322	410 604	1 099 632
11	ZUCKER	-	-	-	34 624	13 161	21 463	34 624	95 464
12	GETRAENKE	1 134	-	-	37 032	18 059	18 973	38 166	83 559
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	629	-	-	22 532	12 911	9 621	23 161	57 199
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 347	-	-	69 268	26 218	43 050	70 615	168 299
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	1 247	-	-	37 766	17 015	20 751	39 013	118 082
17	FUTTERMITTEL	43 063	-	-	110 774	109 438	1 336	153 837	434 594
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	13 983	-	-	37 205	21 077	16 128	51 188	142 435
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	26 386	989	-	354 613	141 416	213 197	380 999	980 641
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	22 492	-	-	4 580	4 519	61	27 072	35 019
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	104	-	-	1 195	-	1 195	1 299	2 502
23	KOKS	3 790	989	-	348 838	136 897	211 941	352 628	943 120
	MINERALOELERZGN. U.AE.	351 168	-	-	167 633	160 759	6 874	518 801	1 437 673
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	351 165	-	-	133 775	133 717	58	484 940	1 332 681
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	5 087	5 078	9	5 087	12 767
34	MINERALOELERZGN. ANG.	3	-	-	28 771	21 964	6 807	28 774	92 225
	ERZE, METALLABFAELLE	238	-	-	10 539	9 075	1 464	10 777	34 950
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	2 764	2 123	641	2 764	7 109
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	238	-	-	7 775	6 952	823	8 013	27 847
	EISEN, NE-METALLE	899	-	-	710 766	313 752	397 014	711 665	1 634 819
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	12 582	11 323	1 259	12 582	32 689
52	STAHLHALBZEUG	4	-	-	40 153	9 312	30 841	40 157	112 940
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	460	-	-	125 857	49 459	76 398	126 317	312 027
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	8	-	-	316 513	165 114	151 399	316 521	643 692
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	386	-	-	163 934	59 694	104 240	164 320	401 390
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	41	-	-	51 727	18 850	32 877	51 768	132 081
	STEINE U. ERDEN	17 955	-	-	142 880	80 962	61 918	160 835	470 077
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 111	-	-	3 520	2 141	1 379	10 631	16 751
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	20	-	-	42 303	36 095	6 208	42 323	181 976
63	AND.-STEINE U. ERDEN	2 125	-	-	36 259	31 449	4 810	38 384	89 086
64	ZEMENT, KALK	1 234	-	-	24 737	882	23 855	25 971	76 847
65	GIPS	-	-	-	2 643	355	2 288	2 643	6 106
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	7 465	-	-	33 418	10 040	23 378	40 883	99 311
	DUENGENMITTEL	4 051	-	-	200 204	106 020	94 184	204 255	641 986
71	NAT.-DUENGENMITTEL	-	-	-	390	390	-	390	495
72	CHEM.-DUENGENMITTEL	4 051	-	-	199 814	105 630	94 184	203 865	641 491
	CHEM.-ERZEUGNISSE	9 946	-	-	406 642	236 099	170 543	416 588	1 039 152
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	8 287	-	-	268 614	173 377	95 237	276 901	689 199
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 927	3 550	377	3 927	17 632
83	BENZOL, TEER U.AE.	8	-	-	14 367	7 934	6 433	14 375	24 402
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 490	-	-	5 507	3 325	2 182	6 997	14 672
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	161	-	-	114 227	47 913	66 314	114 388	293 247
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	1 253	-	-	506 954	151 488	355 466	508 207	1 292 189
91	FAHRZEUGE	130	-	-	146 640	51 731	94 909	146 770	356 778
92	LANDMASCHINEN	17	-	-	7 848	3 374	4 474	7 865	18 655
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	313	-	-	170 567	37 318	133 249	170 880	428 065
94	EBW-WAREN U.A.	199	-	-	39 075	8 259	30 816	39 274	114 911
95	GLAS-U.A. MIN.-WAREN	62	-	-	23 558	9 016	14 542	23 620	61 634
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	137	-	-	20 575	10 352	10 223	20 712	57 302
97	SONSTIGE WAREN ANG.	395	-	-	98 691	31 438	67 253	99 086	254 783
	BES.-TRANSPORTGÜTER	19 472	-	-	222 635	161 553	61 082	242 107	582 365
	INSGESAMT	504 784	989	-	3 224 327	1 708 924	1 515 403	3 729 111	9 604 289
	JANUAR-MAERZ 1979	1 181 037	2 654	2 769	8 420 483	4 495 898	3 924 585	9 604 289	9 604 289

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MAERZ 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR						INSGESAMT				JANUAR BIS FEBRUAR 1979	
	INNERHALB DES BUNDES- DES LANDES	DER BUNDES- LÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		V	E	
		V = E	V	E	V	E	V	E	V			E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 397	29 475	71 742	-	-	552 716	881 463	594 588	965 602	1 486 953	2 983 255	
HAMBURG	-	119 148	32 799	-	2 1	193 442	3 397 593	1 312 590	3 430 394	3 552 890	10 402 339	
NIEDER- SACHSEN	45 168	249 075	44 297	-	-	578 758	2 919 441	873 001	3 008 906	2 238 943	10 436 808	
BREMEN	-	16 471	268 224	-	4 207	899 411	1 023 804	915 882	1 296 235	2 345 460	3 723 031	
UEBRIGE BUN- DES LAENDER	X	3 882	989	-	-	-	-	3 882	989	10 956	2 654	
BUNDES GEBIET	57 565	412 051	418 051	-	4 209	3 224 327	8 222 301	3 699 943	8 702 126	9 635 202	27 548 087	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1979	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	848	26 486	-	-	6 341	27 823	7 189	54 309	11 708	133 175
013	HUSUM/NORDSEE	7 475	25 924	-	-	6 487	21 326	13 962	47 250	28 754	83 042
014	HEIDE	18 012	8 516	-	-	62 214	251 948	80 226	260 464	220 076	1 087 565
016	KIEL/KIELERFOERDE	1 891	5 365	-	-	47 677	102 591	49 568	107 956	132 288	327 890
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	9 425	384	-	-	170 960	107 376	180 385	107 760	379 465	247 725
018	LUEBECK (STADT)	2 882	4 514	-	-	254 450	281 701	257 332	286 215	708 736	824 000
019	ITZHOE/RATZBURG	1 339	12 950	-	-	4 587	88 698	5 926	101 648	5 926	279 858
	ZUSAMMEN	41 872	84 139	-	-	552 716	881 463	594 588	965 602	1 486 953	2 983 255
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	119 148	32 799	-	2 1	193 442	3 397 593	1 312 590	3 430 394	3 552 890	10 402 339
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 157	503	-	-	84 548	130 665	85 705	131 168	218 876	565 724
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	9 563	39 150	-	-	196 493	435 261	206 056	474 411	486 118	1 482 691
035	VERDEN/NIENBURG	605	-	-	-	-	-	605	-	605	-
	ZUSAMMEN	11 325	39 653	-	-	281 041	565 926	292 366	605 579	705 599	2 048 415
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	46 763	11 335	-	-	255 890	229 770	302 653	241 105	751 119	725 247
042	WILHELMSHAVEN	232 435	37 417	-	-	40 727	2 118 882	273 162	2 156 299	773 201	7 638 984
043	MEPPEN	2 638	460	-	-	-	1 980	2 638	2 440	2 886	12 632
044	OLDENBURG	-	600	-	-	1 100	2 883	1 100	3 483	5 056	11 530
045	OSNABRUECK	1 082	-	-	-	-	-	1 082	-	1 082	-
	ZUSAMMEN	282 918	49 812	-	-	297 717	2 353 515	580 635	2 403 327	1 533 344	8 388 393
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	9 029	227 329	-	4 207	554 216	570 044	563 245	801 580	1 500 899	2 186 217
062	BREMERHAVEN(STADT)	7 442	40 895	-	-	345 195	453 760	352 637	494 655	844 561	1 536 814
	ZUSAMMEN	16 471	268 224	-	4 207	899 411	1 023 804	915 882	1 296 235	2 345 460	3 723 031
	UEBRIGE VB	3 882	989	-	-	-	-	3 882	989	10 956	2 654
	INSGESAMT	475 616	475 616	-	4 209	3 224 327	8 222 301	3 699 943	8 702 126	9 635 202	27 548 087

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM MAERZ 1979

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	GELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL
ALLE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	9 909	6 431	87 044	14	3 478	35,1
	EMPFANG	9 520	7 356	95 260	13	2 164	22,7
AFRIKA	VERSAND	3 849	3 664	37 742	10	185	4,8
	EMPFANG	3 090	2 142	28 686	13	948	30,7
AMERIKA	VERSAND	16 165	14 705	195 132	13	1 460	9,0
	EMPFANG	13 285	11 719	152 547	13	1 566	11,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 850	11 644	163 521	14	1 206	9,4
	EMPFANG	9 907	9 468	118 778	13	439	4,4
KANADA	VERSAND	1 118	1 048	12 339	12	70	6,3
	EMPFANG	1 063	898	14 194	16	165	15,5
ASIEN	VERSAND	12 309	10 516	117 921	11	1 793	14,6
	EMPFANG	12 336	10 218	99 340	10	2 118	17,2
AUSTRALIEN	VERSAND	2 058	2 002	20 638	10	56	2,7
	EMPFANG	1 231	988	11 364	12	243	19,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	44 290	37 318	458 477	12	6 972	15,7
	EMPFANG	39 462	32 423	387 197	12	7 039	17,8
JANUAR - MAERZ 1979	VERSAND	111 707	95 170	1 158 950	12	16 537	14,8
	EMPFANG	108 586	89 762	1 051 341	12	18 824	17,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 411	2 632	33 837	13	1 779	40,5
	EMPFANG	4 488	3 215	39 889	12	1 273	28,4
AFRIKA	VERSAND	2 295	2 168	19 865	9	127	5,5
	EMPFANG	2 302	1 451	20 837	14	851	37,0
AMERIKA	VERSAND	4 342	4 101	46 227	11	241	5,6
	EMPFANG	3 660	2 872	40 916	14	788	21,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 670	2 559	31 827	12	111	4,4
	EMPFANG	1 756	1 636	22 550	14	120	6,8
KANADA	VERSAND	641	571	5 889	10	70	10,9
	EMPFANG	740	596	9 425	16	144	19,5
ASIEN	VERSAND	7 995	6 368	71 621	11	1 627	20,5
	EMPFANG	9 913	8 809	82 964	9	1 104	11,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 058	2 002	20 638	10	56	2,7
	EMPFANG	544	435	4 940	11	109	20,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 101	17 271	192 188	11	3 830	18,7
	EMPFANG	20 907	16 782	189 546	11	4 125	19,6
JANUAR - MAERZ 1979	VERSAND	54 665	45 351	509 884	11	9 314	17,9
	EMPFANG	58 061	47 342	517 126	11	10 719	18,0
DARUNTER BREMISCHE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	3 871	2 645	38 382	15	1 226	31,7
	EMPFANG	3 838	3 215	46 965	15	623	16,2
AFRIKA	VERSAND	1 554	1 496	17 877	12	58	3,7
	EMPFANG	788	691	7 849	11	97	12,3
AMERIKA	VERSAND	11 427	10 208	145 643	14	1 219	10,1
	EMPFANG	9 407	8 629	109 233	13	778	8,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 784	8 689	128 432	15	1 095	11,2
	EMPFANG	7 933	7 614	93 830	12	319	4,1
KANADA	VERSAND	477	477	6 450	14	-	-
	EMPFANG	323	302	4 769	16	21	6,5
ASIEN	VERSAND	4 314	4 148	46 300	11	166	3,8
	EMPFANG	2 387	1 373	15 980	12	1 014	42,5
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	687	553	6 424	12	134	1,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 166	18 497	248 202	13	2 669	10,9
	EMPFANG	17 107	14 461	186 451	13	2 646	15,1
JANUAR - MAERZ 1979	VERSAND	53 044	46 848	613 466	13	6 196	11,7
	EMPFANG	47 388	39 893	508 879	13	7 495	15,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN	DAVON						
			PKW, OMNIBUSSE	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN			
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
							NACH VERKEHRS		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	34 270	16 846	16 341	5 447	17 929	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	355 871	22 094	26 184	25 820	182 708	9 897	146 979	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	355 838	22 067	26 151	25 820	182 708	9 897	146 979	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	247 619	15 462	17 948	12 867	94 067	9 442	135 604	
5	UEBRIGES EUROPA	108 219	6 605	8 203	12 953	88 641	455	11 375	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	6 032	904	869	691	5 163	-	-	
8	SCHWEDEN	77 399	5 160	6 737	9 992	70 662	-	-	
9	FINNLAND	24 788	541	597	2 270	12 816	455	11 375	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	33	27	33	-	-	-	-	
11	AFRIKA	20	18	20	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	10	6	10	-	-	-	-	
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	328 367	21 735	24 646	24 976	176 421	8 262	127 300	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	328 348	21 721	24 627	24 976	176 421	8 262	127 300	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	224 021	15 494	17 303	12 219	89 443	7 861	117 275	
21	UEBRIGES EUROPA	104 327	6 227	7 324	12 757	86 978	401	10 025	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	5 975	689	685	727	5 290	-	-	
24	SCHWEDEN	76 261	5 025	6 096	9 918	70 165	-	-	
25	FINNLAND	22 084	508	536	2 112	11 523	401	10 025	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	19	14	19	-	-	-	-	
27	AFRIKA	4	2	4	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	11	9	11	-	-	-	-	
30	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	718 508	60 675	67 171	56 243	377 058	18 159	274 279	
							NACH		
35	LUEBECK	139 926	5 347	7 503	17 336	121 048	455	11 375	
36	KIEL	13 408	3 426	4 413	1 235	8 995	-	-	
37	HAMBURG	1 503	476	394	132	1 109	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 210	497	746	140	1 464	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 210	497	746	140	1 464	-	-	
41	EMDEN	4 203	1 793	1 793	999	2 410	-	-	
42	PUTTGARDEN	193 717	10 660	11 303	6 479	46 810	9 442	135 604	
43	UEBRIGE HAEFEN	35 435	16 898	16 589	4 950	18 846	-	-	
44	ZUSAMMEN	390 402	39 097	42 741	31 271	200 682	9 897	146 979	
							EM		
45	LUEBECK	133 004	5 214	6 852	16 673	116 127	401	10 025	
46	KIEL	13 585	3 149	3 649	1 366	9 936	-	-	
47	HAMBURG	985	462	386	82	599	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 357	456	698	152	1 659	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 357	456	698	152	1 659	-	-	
51	EMDEN	4 071	1 783	1 783	946	2 288	-	-	
52	PUTTGARDEN	172 808	10 551	11 086	6 148	44 447	7 861	117 275	
53	UEBRIGE HAEFEN	35 827	16 966	16 533	5 056	19 294	-	-	
54	ZUSAMMEN	362 637	38 581	40 987	30 423	194 350	8 262	127 300	
							NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN		
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	165 186	9 191	10 033	9 188	66 172	5 568	88 981	
56	DAENEMARK	130 380	7 680	9 610	8 619	62 772	4 329	57 998	
57	FINNLAND	12 711	541	597	2 070	12 114	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	8	5	8	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	7 955	905	870	1 047	7 085	-	-	
62	SCHWEDEN	39 521	3 753	5 046	4 882	34 475	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	110	19	20	14	90	-	-	
65	ZUSAMMEN	355 871	22 094	26 184	25 820	182 708	9 897	146 979	
							EM		
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 523	9 245	10 142	9 105	66 098	4 560	72 283	
67	DAENEMARK	122 096	7 633	8 795	7 990	58 284	3 702	55 017	
68	FINNLAND	11 738	506	534	2 025	11 204	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	7 608	689	685	1 036	6 923	-	-	
73	SCHWEDEN	37 987	3 655	4 480	4 763	33 507	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	415	7	10	57	405	-	-	
76	ZUSAMMEN	328 367	21 735	24 646	24 976	176 421	8 262	127 300	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM MAERZ 1979

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.	
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER				
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN	LEER	BELADEN	LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
BEZIEHUNGEN														
	488	1 264	27	59	488	1 264	27	59	-	-	-	-	35 593	1
38 730	105 293	6 974	18 248	38 694	105 233	6 974	18 248	53	5 588	10	1 380	486 380		2
7 761	26 229	3 480	9 383	7 761	26 229	3 480	9 383	24	2 066	10	1 380	394 896		3
3 964	12 797	2 463	6 295	3 964	12 797	2 463	6 295	24	2 066	10	1 380	270 157		4
3 797	13 432	1 017	3 088	3 797	13 432	1 017	3 088	-	-	-	-	124 739		5
377	1 326	1	2	377	1 326	1	2	-	-	-	-	1 328		6
497	2 739	85	201	497	2 739	85	201	-	-	-	-	8 972		7
1 350	5 355	434	1 329	1 350	5 355	434	1 329	-	-	-	-	84 083		8
836	2 386	156	477	836	2 386	156	477	-	-	-	-	27 651		9
30 969	79 064	3 494	8 865	30 933	79 004	3 494	8 865	29	3 522	-	-	91 484		10
3 695	7 823	185	519	3 664	7 768	185	519	-	-	-	-	8 362		11
12 730	35 976	1 276	3 663	12 730	35 976	1 276	3 663	29	3 522	-	-	43 161		12
2 017	5 375	184	449	2 013	5 371	184	449	-	-	-	-	5 834		13
10 519	25 328	1 793	4 082	10 519	25 328	1 793	4 082	-	-	-	-	29 412		14
2 008	4 562	56	152	2 007	4 561	56	152	-	-	-	-	4 715		15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		17
33 550	89 261	7 567	21 149	33 541	89 253	7 547	21 125	74	7 502	8	665	446 944		18
8 431	26 959	2 679	8 082	8 431	26 959	2 669	8 067	12	1 008	8	665	365 062		19
3 975	11 816	1 651	5 399	3 975	11 816	1 651	5 399	12	1 008	8	665	242 909		20
4 456	15 143	1 028	2 683	4 456	15 143	1 018	2 668	-	-	-	-	122 153		21
150	445	252	753	150	445	252	753	-	-	-	-	1 198		22
648	3 192	159	515	648	3 192	149	500	-	-	-	-	9 682		23
2 050	7 353	151	389	2 050	7 353	151	389	-	-	-	-	84 003		24
442	1 304	24	63	442	1 304	24	63	-	-	-	-	23 451		25
25 119	62 302	4 888	13 067	25 110	62 294	4 878	13 058	62	6 494	-	-	81 882		26
2 151	4 798	948	2 210	2 142	4 790	948	2 210	-	-	-	-	7 012		27
10 409	27 407	607	1 998	10 409	27 407	607	1 998	62	6 494	-	-	35 899		28
1 353	3 270	972	2 454	1 353	3 270	962	2 445	-	-	-	-	5 735		29
10 218	24 634	2 118	5 752	10 218	24 634	2 118	5 752	-	-	-	-	30 390		30
988	2 193	243	653	988	2 193	243	653	-	-	-	-	2 846		31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		33
72 768	195 818	14 568	39 456	72 723	195 750	14 548	39 432	127	13 090	18	2 045	968 917		34
HAEFEN														
SAND														
729	2 187	49	147	729	2 187	49	147	-	-	-	-	142 260		35
416	3 537	-	-	416	3 537	-	-	-	-	-	-	16 945		36
18 231	47 310	3 967	9 753	18 195	47 250	3 967	9 753	-	-	-	-	58 566		37
18 913	50 935	2 669	7 414	18 913	50 935	2 669	7 414	53	5 588	10	1 380	67 527		38
2 793	7 915	290	694	2 793	7 915	290	694	-	-	-	-	8 609		39
16 120	43 020	2 379	6 720	16 120	43 020	2 379	6 720	53	5 588	10	1 380	58 918		40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 203		41
402	1 206	424	1 272	402	1 206	424	1 272	-	-	-	-	196 195		42
419	1 049	-	-	419	1 049	-	-	-	-	-	-	36 484		43
39 110	106 224	7 109	18 586	39 074	106 164	7 109	18 586	53	5 588	10	1 380	522 180		44
PFANG														
585	1 755	7	21	585	1 755	7	21	-	-	-	-	134 780		45
491	4 175	-	-	491	4 175	-	-	-	-	-	-	17 760		46
17 385	44 392	4 593	12 990	17 376	44 384	4 573	12 966	-	-	-	-	58 367		47
14 982	38 545	2 733	7 414	14 982	38 545	2 733	7 414	74	7 502	8	665	56 483		48
1 273	3 329	636	1 793	1 273	3 329	636	1 793	-	-	-	-	5 122		49
13 709	35 216	2 097	5 621	13 709	35 216	2 097	5 621	74	7 502	8	665	51 361		50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 071		51
341	1 023	261	783	341	1 023	261	783	-	-	-	-	174 614		52
254	635	-	-	254	635	-	-	-	-	-	-	36 462		53
34 038	90 525	7 594	21 208	34 029	90 517	7 574	21 184	74	7 502	8	665	482 537		54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
11 597	32 654	3 744	9 591	11 596	32 653	3 744	9 591	-	-	-	-	207 431		55
1 615	4 056	325	953	1 615	4 056	325	953	-	-	-	-	135 389		56
527	1 509	95	291	527	1 509	95	291	-	-	-	-	14 511		57
6 137	15 403	640	1 489	6 137	15 403	640	1 489	-	-	-	-	16 892		58
598	1 447	25	64	598	1 447	25	64	24	2 066	-	-	3 577		59
1 705	4 008	156	329	1 705	4 008	156	329	18	1 674	4	372	6 391		60
1 280	4 796	148	348	1 249	4 741	148	348	-	-	-	-	13 099		61
1 355	4 638	57	152	1 355	4 638	57	152	-	-	-	-	44 311		62
3 521	10 236	788	2 321	3 521	10 236	788	2 321	11	1 848	6	1 008	15 413		63
10 395	26 546	996	2 710	10 391	26 542	996	2 710	-	-	-	-	29 366		64
38 730	105 293	6 974	18 248	38 694	105 233	6 974	18 248	53	5 588	10	1 380	486 380		65
PFANG														
9 359	26 060	3 029	8 807	9 359	26 060	3 017	8 795	-	-	-	-	183 390		66
1 413	3 696	450	1 178	1 413	3 696	450	1 178	-	-	-	-	126 970		67
456	1 287	-	-	456	1 287	-	-	-	-	-	-	13 025		68
5 391	13 375	495	1 414	5 391	13 375	495	1 414	-	-	-	-	14 789		69
360	899	206	499	360	899	206	499	12	1 008	8	665	3 071		70
1 317	3 039	749	2 182	1 317	3 039	749	2 182	32	2 966	-	-	8 187		71
965	4 029	439	1 159	956	4 021	433	1 149	-	-	-	-	12 796		72
1 177	3 902	297	842	1 177	3 902	297	842	-	-	-	-	42 731		73
4 883	12 130	9	29	4 883	12 130	9	29	30	3 528	-	-	15 687		74
8 229	20 844	1 893	5 039	8 229	20 844	1 891	5 037	-	-	-	-	26 298		75
33 550	89 261	7 567	21 149	33 541	89 253	7 547	21 125	74	7 502	8	665	446 944		76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1979 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 590	3 580,7	6 291,7	1 789	1 648,6	2 888,1	1 801	1 932,0	3 403,5
darunter: Tanker	780	450,7	754,6	393	228,6	380,8	387	222,1	373,9
Binnenschiffe	562	157,2	242,7	282	80,4	124,1	280	76,8	118,6
Fischereifahrzeuge	40	9,9	24,5	23	6,2	15,5	17	3,7	9,0
Dienstfahrzeuge	10	2,0	7,0	4	1,3	4,2	6	0,7	2,9
Militärfahrzeuge	66	22,4	53,2	35	11,5	28,8	31	10,9	24,4
Spezialfahrzeuge	308	52,0	114,1	158	26,3	54,8	150	25,7	59,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 356	4 274,9	7 487,8	2 684	2 002,9	3 496,3	2 672	2 271,9	3 991,6
Januar-März 1979 ...	11 421	9 997,1	17 641,2	5 655	4 631,9	8 151,3	5 766	5 365,3	9 490,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 999	761,7	1 213,7	1 025	375,0	595,3	974	386,7	618,5
darunter: Tanker	644	203,2	323,2	324	103,1	163,2	320	100,1	160,0
Binnenschiffe	530	148,2	228,9	265	75,8	116,8	265	72,4	112,0
Fischereifahrzeuge	19	0,7	2,1	14	0,6	1,6	5	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	10	2,0	7,0	4	1,3	4,2	6	0,7	2,9
Militärfahrzeuge	64	22,1	52,2	34	11,4	28,3	30	10,8	23,9
Spezialfahrzeuge	209	13,6	50,0	110	7,9	26,1	99	5,7	23,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 475	1 151,5	1 877,1	1 776	575,1	935,5	1 699	576,5	941,6
Januar-März 1979 ...	6 896	2 433,5	4 003,0	3 485	1 198,8	1 972,3	3 411	1 234,9	2 030,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	187	156,7	284,5	94	74,0	133,1	93	82,7	151,3
darunter: Tanker	4	0,9	2,0	1	0,2	0,5	3	0,7	1,5
Binnenschiffe	2	0,6	1,0	2	0,6	1,0	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	193	158,2	287,5	97	74,8	134,6	96	83,4	152,8
Januar-März 1979 ...	450	323,8	606,7	215	142,8	266,3	235	180,9	340,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 404	2 662,3	4 793,4	670	1 199,7	2 159,7	734	1 462,6	2 633,7
darunter: Tanker	132	246,7	429,5	68	125,3	217,0	64	121,3	212,4
Binnenschiffe	30	8,5	12,8	15	4,1	6,3	15	4,4	6,6
Fischereifahrzeuge	21	9,2	22,5	9	5,6	13,9	12	3,5	8,6
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	2	0,3	0,9	1	0,2	0,5	1	0,2	0,5
Spezialfahrzeuge	99	38,4	64,1	48	18,4	28,7	51	19,9	35,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 688	2 965,4	5 323,2	811	1 353,3	2 426,1	877	1 611,9	2 897,2
Januar-März 1979 ...	4 075	7 240,1	13 031,4	1 955	3 290,6	5 912,6	2 120	3 949,4	7 119,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1979 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 999	761 688	1 464	527 440	1 324 757	535	234 248
Deutsche Demokratische Republik	187	156 698	164	140 894	140 972	23	15 804
Fremde Staaten	1 404	2 662 275	1 096	1 868 793	3 099 416	308	793 482
Ägypten	2	5 602	2	5 602	5 900	-	-
Belgien	8	16 122	5	6 927	10 221	3	9 195
Brasilien	1	3 255	-	-	-	1	3 255
Bulgarien	1	2 565	1	2 565	60	-	-
Dänemark	79	24 670	61	16 384	40 727	18	8 286
Finnland	141	231 318	109	185 160	335 220	32	46 158
Frankreich	9	11 219	9	11 219	14 781	-	-
Griechenland	54	261 239	32	143 197	271 025	22	118 042
Großbritannien	56	103 638	42	67 178	123 790	14	36 460
Indien	19	134 819	10	57 772	53 570	9	77 047
Island	2	652	1	326	200	1	326
Italien	5	21 460	4	18 542	17 096	1	2 918
Jugoslawien	8	36 136	6	30 467	51 047	2	5 669
Libanon	2	2 570	2	2 570	3 419	-	-
Liberia	18	80 576	10	44 521	86 736	8	36 055
Marokko	7	26 291	4	15 191	22 454	3	11 100
Niederlande	169	144 175	136	112 387	238 114	33	31 788
Norwegen	24	59 574	14	36 887	61 955	10	22 687
Panama	41	58 680	30	32 516	58 688	11	26 164
Polen	226	415 323	207	364 517	548 990	19	50 806
Schweden	143	261 906	105	182 631	332 490	38	79 275
Singapur	27	110 345	16	52 665	107 681	11	57 680
Sowjetunion	283	369 312	235	286 939	516 723	48	82 373
Spanien	6	47 559	2	2 180	1 600	4	45 379
Tschechoslowakei	2	8 938	1	2 940	3 657	1	5 998
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	3	14 931	2	14 862	10 924	1	69
Zypern	24	25 011	16	16 953	23 982	8	8 058
Übrige Flaggen	44	184 389	34	155 695	158 366	10	28 694
Insgesamt ...	4 994	6 242 936	3 820	4 405 920	4 565 145	1 174	1 837 016
Januar-März 1979 ...	10 486	11 871 542	7 799	8 205 482	11 391 395	2 687	3 666 060
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 117	481 787	1 007	404 949	1 004 238	110	76 838
Deutsche Demokratische Republik	183	155 577	162	140 332	139 796	21	15 245
Fremde Staaten	1 322	2 482 402	1 053	1 779 582	2 901 034	269	702 820
Ägypten	2	5 602	2	5 602	5 900	-	-
Belgien	6	9 890	5	6 927	10 221	1	2 963
Brasilien	1	3 255	-	-	-	1	3 255
Bulgarien	1	2 565	1	2 565	60	-	-
Dänemark	72	23 600	58	15 898	39 157	14	7 702
Finnland	140	230 474	108	184 316	333 020	32	46 158
Frankreich	9	11 219	9	11 219	14 781	-	-
Griechenland	49	241 705	30	138 698	261 537	19	103 007
Großbritannien	53	86 606	41	59 587	105 790	17	27 019
Indien	19	134 819	10	57 772	53 570	9	77 047
Island	2	652	1	326	200	1	326
Italien	5	21 460	4	18 542	17 096	1	2 918
Jugoslawien	6	26 644	5	25 721	46 947	1	923
Libanon	2	2 570	2	2 570	3 419	-	-
Liberia	16	77 418	9	42 942	82 736	7	34 476
Marokko	7	26 291	4	15 191	22 454	3	11 100
Niederlande	154	136 747	127	108 218	228 870	27	28 529
Norwegen	18	28 516	11	21 358	34 075	7	7 158
Panama	34	56 947	25	31 371	56 130	9	25 576
Polen	226	415 323	207	364 517	548 990	19	50 806
Schweden	134	248 794	101	178 667	321 727	33	70 127
Singapur	21	82 553	12	31 854	64 670	9	50 699
Sowjetunion	281	344 274	234	274 420	496 723	47	69 854
Spanien	6	47 559	2	2 180	1 600	4	45 379
Tschechoslowakei	2	8 938	1	2 940	3 657	1	5 998
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	3	14 931	2	14 862	10 924	1	69
Zypern	15	22 563	12	15 932	21 606	3	6 631
Übrige Flaggen	38	170 487	30	145 387	135 174	8	25 100
Insgesamt ...	3 944	5 602 168	3 275	4 104 445	4 065 068	669	1 497 723
Januar-März 1979 ...	7 937	10 362 329	6 496	7 511 607	10 013 118	1 441	2 850 722

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1979 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	465 070	110 073	-	94 767	150 221	-	110 009
Kohle	345 317	24 782	-	55 760	4 409	-	260 366
Erze	21 963	1 835	-	8 248	1 500	494	9 886
Holz	421 166	1 809	-	3 226	133 088	19 866	263 177
Zellulose	93 998	-	484	-	48 547	1 753	43 214
Getreide	299 988	75 854	-	165 692	45 675	550	12 217
Düngemittel	182 726	29 150	1 176	87 701	18 188	16 502	30 009
Futtermittel	236 843	113 540	1 500	95 390	19 558	-	6 855
Salz	51 621	11 278	-	38 643	-	-	1 700
Eisen und Stahl	389 763	65 833	13 435	124 618	42 237	1 670	141 970
Schrott	15 404	7 443	972	547	6 034	-	408
Kiesabbrände	5 075	3 367	-	-	1 158	550	-
Ölsaaten, Fette usw.	132 734	10 134	1 045	84 949	26 252	-	10 354
Sand, Kies, Steine	129 957	29 468	8 772	59 232	8 147	530	23 808
Baustoffe, Kalk, Zement	168 473	1 661	-	6 400	1 100	-	159 312
Andere Massengüter	3 638	1 030	-	-	-	-	2 608
Nahr.- und Genußmittel	123 793	6 386	8 337	83 207	4 322	-	21 541
Chem. Grundstoffe	187 936	10 076	-	39 690	11 036	3 561	123 573
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 463	-	-	4 197	900	-	6 366
Halb-, Fertigwaren	1 277 254	116 716	27 677	236 724	181 740	32 098	682 299
Lebendes Vieh	963	-	-	-	210	-	753
Insgesamt ...	4 565 145	620 435	63 398	1 188 991	704 322	77 574	1 910 425
Januar-März 1979 ...	11 391 395	1 637 635	109 580	3 046 061	1 721 395	181 441	4 695 283
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	134 598	19 994	-	48 755	20 072	-	45 777
Kohle	345 317	24 782	-	55 760	4 409	-	260 366
Erze	21 963	1 835	-	8 248	1 500	494	9 886
Holz	419 678	1 225	-	3 226	132 184	19 866	263 177
Zellulose	93 998	-	484	-	48 547	1 753	43 214
Getreide	283 990	67 670	-	165 692	38 311	550	11 767
Düngemittel	163 470	21 622	-	79 125	16 212	16 502	30 009
Futtermittel	164 258	76 527	1 500	76 926	7 913	-	1 392
Salz	51 621	11 278	-	38 643	-	-	1 700
Eisen und Stahl	387 148	64 983	13 435	124 618	41 387	1 670	141 055
Schrott	15 404	7 443	972	547	6 034	-	408
Kiesabbrände	5 075	3 367	-	-	1 158	550	-
Ölsaaten, Fette usw.	119 329	8 320	1 045	84 949	19 749	-	5 266
Sand, Kies, Steine	112 522	28 188	8 772	45 540	5 684	530	23 808
Baustoffe, Kalk, Zement	154 432	420	-	-	1 100	-	152 912
Andere Massengüter	3 638	1 030	-	-	-	-	2 608
Nahr.- und Genußmittel	122 381	6 386	8 337	83 207	2 910	-	21 541
Chem. Grundstoffe	180 356	8 476	-	39 690	5 056	3 561	123 573
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	10 563	-	-	4 197	-	-	6 366
Halb-, Fertigwaren	1 274 364	116 716	27 677	236 234	181 540	32 098	680 099
Lebendes Vieh	963	-	-	-	210	-	753
Zusammen ...	4 065 068	470 262	62 222	1 095 357	533 976	77 574	1 825 677
Januar-März 1979 ...	10 013 118	1 185 509	104 745	2 771 992	1 324 178	172 912	4 453 782
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	330 472	90 079	-	46 012	130 149	-	64 232
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 488	584	-	-	904	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	15 998	8 184	-	-	7 364	-	450
Düngemittel	19 256	7 528	1 176	8 576	1 976	-	-
Futtermittel	72 585	37 013	-	18 464	11 645	-	5 463
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 615	850	-	-	850	-	915
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	13 405	1 814	-	-	6 503	-	5 088
Sand, Kies, Steine	17 435	1 280	-	13 692	2 463	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	14 041	1 241	-	6 400	-	-	6 400
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel	1 412	-	-	-	1 412	-	-
Chem. Grundstoffe	7 580	1 600	-	-	5 980	-	-
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	900	-	-	-	900	-	-
Halb-, Fertigwaren	2 890	-	-	490	200	-	2 200
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	500 077	150 173	1 176	93 634	170 346	-	84 748
Januar-März 1979 ...	1 378 277	452 126	4 835	274 069	397 217	8 529	241 501

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.