

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 79101

Erschienen im August 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
2 Seeschiffahrt im Januar 1979	6

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBI. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
o = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Wichtiger Hinweis: Ab Jan. 1979 werden in Tabelle 9 auf Seite 19 nur noch Container von 20 Fuß und darüber nachgewiesen. Die bis einschl. Dez. 1978 einbezogenen "Trailer" entfallen.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoregistertonne
NRT = Nettoregistertonne
BGBl = Bundesgesetzblatt

ang. = anderweitig nicht genannt
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
Mill = Million
t = Tonnen

2 Seeschifffahrt im Januar 1979

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Januar 1979 insgesamt 13,2 Mill. t Güter befördert; das sind 2,1 Mill. t (19 %) mehr als im Januar 1978.

Den Ausschlag für dieses erheblich höhere Beförderungsaufkommen gab der verstärkte Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,9 Mill. t oder + 24 %). Die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen erhöhten sich dabei um 1,2 Mill. t (25 %), darunter allein die Zufuhren aus Afrika um 0,7 Mill. t oder 85 %. Aus europäischen Häfen kamen insgesamt 0,7 Mill. t (21 %) Güter mehr als im Januar 1978.

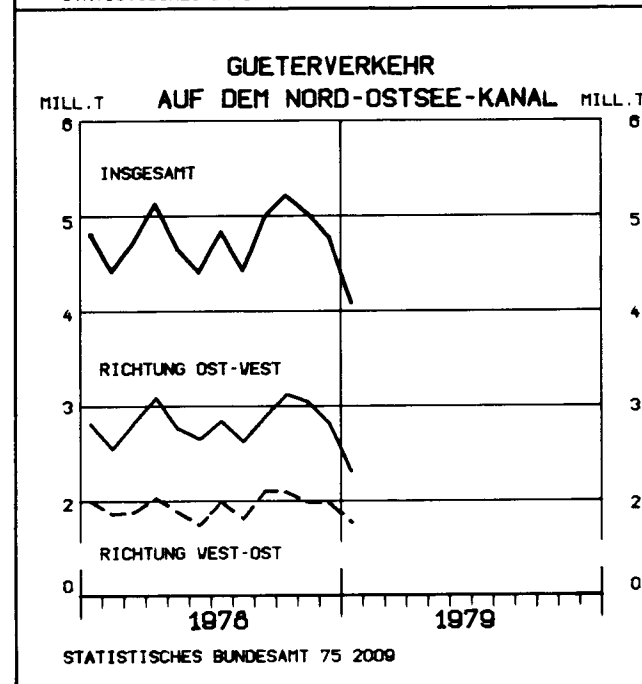
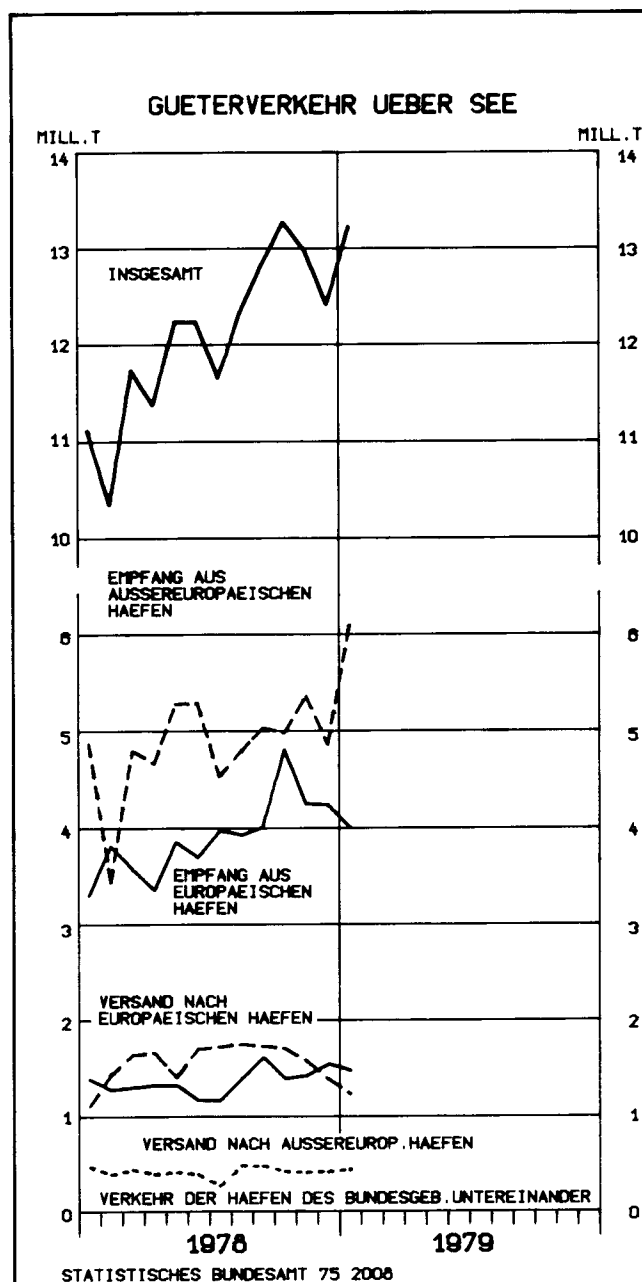
Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes stieg um 0,2 Mill. t (9,3 %). Sowohl nach europäischen als auch nach außereuropäischen Häfen wurden je 0,1 Mill. t Güter mehr versandt als im gleichen Monat des Vorjahres (+ 6,7 % bzw. + 13 %).

Gliedert man die Veränderungen nach Güterarten, so ergibt sich folgendes Bild: Die stärksten Zunahmen wurden beim Empfang von rohen Erdölen (+ 0,9 Mill. t oder + 28 %), Eisenerzen (+ 0,5 Mill. t oder + 58 %), sowie von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder + 30 %) festgestellt. Beim Versand haben sich die Verschiffungen von Koks verdreifacht (+ 0,3 Mill. t oder + 201 %).

76 % (9,7 Mill. t) der im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes umgeschlagenen Güter waren Massengüter, 24 % (3,1 Mill. t) entfielen auf Sack- und Stückgüter. Von den Sack- und Stückgütern waren 0,7 Mill. t (23 %) in Containern von 20 Fuß und mehr verladen.

In Hamburg und den Bremischen Häfen wird der größte Teil des Containerverkehrs abgewickelt. Dort liegt auch der Anteil der in Containern transportierten Sack- und Stückgüter am höchsten, und zwar in Hamburg bei 28 % und in den Bremischen Häfen bei 32 %.

Von den Küstenhäfen verzeichneten insbesondere Hamburg (+ 1,3 Mill. t oder + 32 %), Wilhelmshaven (+ 0,6 Mill. t oder + 25 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,3 Mill. t oder + 16 %) nennenswerte Steigerungen des Güterumschlags.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEPER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1979 GEGEN 1978	
	1978	1978	1979	TONNEN	0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	459 210	405 337	431 994		
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 158 386	9 074 655	10 079 832	1 921 446+	23,6+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 295 933	4 230 707	4 000 137	704 204+	21,4+
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 531 501	2 184 059	2 425 336	893 835+	58,4+
UEBRIGEM EUROPA	1 764 432	2 046 648	1 574 801	189 631-	10,8-
DAR. SOWJETUNION	595 969	887 710	396 164	199 805-	33,5-
NORWEGEN	384 161	338 330	496 207	112 046+	29,2+
SCHWEDEN	274 534	435 920	250 620	23 914-	8,7-
FINNLAND	157 767	137 315	159 788	2 021+	1,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 862 453	4 843 948	6 079 695	1 217 242+	25,0+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	838 618	1 209 577	1 549 834	711 216+	84,8+
NORDAMERIKA	866 392	1 073 636	1 223 676	337 284+	38,1+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	720 917	512 290	754 477	33 560+	4,7+
ASIEN	1 984 526	1 729 093	1 918 459	66 067-	3,3-
AUSTRALIEN	432 000	319 352	633 249	201 249+	46,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 471 141	2 914 912	2 700 227	229 086+	9,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 379 779	1 539 575	1 471 854	92 075+	6,7+
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	737 066	630 093	631 362	105 704-	14,4-
UEBRIGEM EUROPA	642 713	909 482	840 492	197 779+	30,8+
DAR. SOWJETUNION	144 930	137 968	129 320	15 610-	10,8-
NORWEGEN	55 468	96 563	89 433	33 965+	61,2+
SCHWEDEN	252 275	269 196	244 848	7 427-	3,0-
FINNLAND	58 176	116 581	101 536	43 360+	74,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 091 362	1 375 337	1 228 373	137 011+	12,6+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	223 632	278 206	276 733	53 101+	23,7+
NORDAMERIKA	283 145	314 159	286 427	3 282+	1,2+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	143 734	199 207	183 266	39 532+	27,5+
ASIEN	390 409	564 461	459 797	69 388+	17,8+
AUSTRALIEN	50 442	19 304	22 150	28 292-	56,1-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 651	7 700	2 546	4 105-	61,7-
VERSAND	4 431	5 104	2 265	2 166-	48,9-
GESAMTVERKEHR	11 099 819	12 407 708	13 216 864	2 117 045+	19,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	582 464	630 456	514 805	67 659-	11,6-
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	171 787	226 917	213 090	41 303+	24,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1979 GEGEN 1978	
	1978	1978	1979	TONNEN	0/0
OSTSEEHAEFEN	979 033	979 684	954 394	24 639-	2,5-
LUEBECK	498 239	545 074	551 391	53 152+	10,7+
PUTTGARDEN	223 311	210 744	157 863	65 448-	29,3-
KIEL	110 785	122 817	132 640	21 855+	19,7+
RENSBURG	58 154	41 104	45 459	12 695-	21,8-
FLENSBURG	63 964	36 688	52 346	11 618-	18,2-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	24 580	23 257	14 695	9 885-	40,2-
NORDSEEHAEFEN	10 584 364	11 845 673	12 651 866	2 067 502+	19,5+
BRUNSWUETTEL	455 597	381 955	444 321	11 276-	2,5-
HAMBURG	3 892 889	4 617 230	5 154 243	1 261 354+	32,4+
CUXHAVEN	19 415	16 355	5 917	13 498-	69,5-
BREMISCHE HAEFEN	1 824 786	1 963 167	2 115 185	290 399+	15,9+
BREMEN STADT	1 101 747	1 232 430	1 261 543	159 796+	14,5+
BREMERHAVEN	723 039	730 737	853 642	130 603+	18,1+
BRAKE	348 119	381 316	341 573	6 546-	1,9-
NORDENHAM	288 511	359 902	460 462	171 951+	59,6+
WILHELMSHAVEN	2 440 071	2 948 398	3 053 556	613 485+	25,1+
EMDEN	748 978	591 247	611 329	137 649-	18,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	223 309	262 768	107 511	115 798-	51,9-
INSGESAMT	11 563 397	12 825 357	13 606 260	2 042 863+	17,7+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1978	1979		
				TONNEN	
EMPFANG					
GETREIDE (01)	309 195	232 474	364 912	55 717+	18,0+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	138 948	104 151	214 696	75 748+	54,5+
HOLZ UND KORK (05)	154 765	178 618	147 669	7 096-	4,6-
FUTTERMITTEL (17)	300 201	447 961	540 547	240 346+	80,1+
OELSAATEN, FETTE (18)	261 472	253 867	404 764	143 292+	54,8+
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	500 563	540 275	336 408	164 155-	32,8-
ROHES ERDOEL (31)	3 017 569	3 504 067	3 868 137	850 568+	28,2+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	1 046 696	1 487 358	1 364 582	317 886+	30,4+
EISENERZE (41)	867 575	749 536	1 367 880	500 305+	57,7+
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	192 624	192 283	96 058	96 566-	50,1-
FAHRZEUGE (91)	20 824	30 748	32 263	11 439+	54,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 813 165	1 761 469	1 776 456	36 709-	2,0-
INSGESAMT	8 623 597	9 482 807	10 514 372	1 890 775+	21,9+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	126 731	128 819	157 329	30 598+	24,1+
KOKS (23)	131 015	365 595	393 856	262 841+	200,6+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	522 654	419 981	476 070	46 584-	8,9-
ROEISEN,-STAHL (51)	5 696	10 749	10 888	5 192+	91,2+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	86 657	121 767	80 416	6 241-	7,2-
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	212 618	216 762	130 646	81 972-	38,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	173 512	216 538	185 447	11 935+	6,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	209 779	229 385	187 850	21 929-	10,5-
FAHRZEUGE (91)	105 712	127 679	102 333	3 379-	3,2-
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	140 697	175 111	148 689	7 992+	5,7+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 224 729	1 330 164	1 218 364	6 365-	0,5-
INSGESAMT	2 939 800	3 342 550	3 091 888	152 088+	5,2+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1979 GEGEN 1978	0/0
		1978	1978	1979		
		TONNEN				
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 030 428	1 115 720	1 153 807	123 379+	12,0+
DARUNTER	LUEBECK	149 275	132 239	152 297	3 022+	2,0+
	PUTTGARDEN	88 586	76 763	70 369	18 217-	20,6-
	HAMBURG	476 559	530 513	543 207	66 648+	14,0+
	BREMISCHE HAEFEN	299 614	359 081	356 981	57 367+	19,1+
TRAMPFART		3 321 740	3 185 536	3 958 933	637 193+	19,2+
DARUNTER	LUEBECK	146 813	175 794	138 344	8 469-	5,8-
	HAMBURG	1 146 638	1 212 801	1 840 143	693 505+	60,5+
	BREMISCHE HAEFEN	585 524	500 166	697 170	111 646+	19,1+
	BRAKE	188 618	184 926	254 834	66 216+	35,1+
	NORDENHAM	196 717	114 006	267 799	71 082+	36,1+
	EMDEN	355 867	306 043	242 716	113 151-	31,8-
TANKERFAHRT		3 812 869	4 781 099	4 969 638	1 156 769+	30,3+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	382 008	335 582	355 562	26 446-	6,9-
	HAMBURG	1 118 691	1 626 466	1 648 513	529 822+	47,4+
	BREMISCHE HAEFEN	45 951	75 769	88 799	42 848+	93,2+
	NORDENHAM	58 465	124 508	44 275	14 190-	24,3-
	WILHELMSHAVEN	1 977 657	2 432 118	2 641 770	664 113+	33,6+
	EMDEN	149 716	47 027	49 417	100 299-	67,0-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 111 251	1 328 388	1 206 432	95 181+	8,6+
DARUNTER	LUEBECK	138 332	144 221	153 026	14 694+	10,6+
	PUTTGARDEN	134 725	133 981	87 494	47 231-	35,1-
	HAMBURG	451 917	558 232	517 016	65 099+	14,4+
	BREMISCHE HAEFEN	371 697	467 641	429 699	58 002+	15,6+
TRAMPFART		1 027 628	1 307 065	1 199 389	171 761+	16,7+
DARUNTER	LUEBECK	54 673	75 675	96 446	41 773+	76,4+
	HAMBURG	393 129	466 547	340 197	52 932-	13,5-
	BREMISCHE HAEFEN	245 690	312 457	274 302	28 612+	11,6+
	EMDEN	149 296	189 204	283 734	134 438+	90,0+
TANKERFAHRT		336 693	284 563	296 671	40 022-	11,9-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	31 403	10 996	30 757	646-	2,1-
	HAMBURG	166 939	114 841	130 724	36 215-	21,7-
	BREMISCHE HAEFEN	8 987	7 387	20 095	11 108+	123,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1978	1978	1979	JANUAR 1979 GEGEN 1978	
				TONNEN	0/0
EMPfang					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 123 911	1 088 147	1 186 022	62 111+	5,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35 387	41 649	40 490	5 103+	14,4+
FREME FLAGGEN	7 005 739	7 952 559	8 855 866	1 850 127+	26,4+
BELGIEN	173 392	137 842	180 089	6 697+	3,9+
BRASIL IEN	53 454	58 133	10 554	42 900-	80,3-
DAENEMARK	129 515	189 789	212 396	82 881+	64,0+
FINNLAND	94 693	285 923	187 817	93 124+	98,3+
FRANKREICH	234 086	73 097	245 322	11 236+	4,8+
GRIECHENLAND	816 589	665 419	1 165 026	348 437+	42,7+
GROSSBRITANNIEN	737 764	781 100	1 157 419	419 655+	56,9+
INDIEN	-	114 625	28 002	28 002+	100,0+
ITALIEN	201 030	62 313	133 940	67 090-	33,4-
JAPAN	297 356	46 895	193 865	103 491-	34,8-
LIBERIA	1 605 263	2 048 906	2 144 397	539 134+	33,6+
NIEDERLANDE	167 396	304 434	266 478	99 082+	59,2+
NORWEGEN	589 992	703 082	792 174	202 182+	34,3+
PANAMA	119 100	168 012	152 342	33 242+	27,9+
POLEN	192 053	143 087	87 146	104 907-	54,6-
SCHWEDEN	533 070	318 669	185 227	347 843-	65,3-
SOWJETUNION	520 813	857 707	578 563	57 750+	11,1+
SPANIEN	5 024	16 643	2 035	2 989-	59,5-
VEREINIGTE STAATEN	89 076	254 385	61 129	27 947-	31,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 884	39 330	15 616	3 732+	31,4+
UEBRIGE FLAGGEN	434 189	683 168	1 056 329	622 140+	143,3+
INSGESAMT	8 165 037	9 082 355	10 082 378	1 917 341+	23,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 771 244	2 636 722	3 389 176	617 932+	22,3+
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	603 801	660 854	629 533	25 732+	4,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	7 963	29 652	19 742	11 779+	147,9+
FREME FLAGGEN	1 863 808	2 229 510	2 053 217	189 409+	10,2+
BELGIEN	14 496	18 968	12 168	2 328-	16,1-
BRASIL IEN	1 719	5 834	10 807	9 088+	528,7+
DAENEMARK	151 105	143 851	138 315	12 790-	8,5-
FINNLAND	42 825	49 997	76 318	33 493+	78,2+
FRANKREICH	30 638	51 056	13 791	16 847-	55,0-
GRIECHENLAND	199 474	228 108	217 476	18 002+	9,0+
GROSSBRITANNIEN	210 885	248 166	216 094	5 209+	2,5+
INDIEN	39 214	110 686	8 113	31 101-	79,3-
ITALIEN	4 525	3 214	33 733	29 208+	645,5+
JAPAN	11 463	40 694	111 733	100 270+	874,7+
LIBERIA	118 758	182 657	187 614	68 856+	58,0+
NIEDERLANDE	77 814	136 957	90 173	12 359+	15,9+
NORWEGEN	138 068	144 103	130 016	8 052-	5,8-
PANAMA	68 760	59 965	67 754	1 006-	1,5-
POLEN	25 781	24 601	29 779	3 998+	15,5+
SCHWEDEN	172 255	114 403	117 944	54 311-	31,5-
SOWJETUNION	189 741	186 758	177 292	12 449-	6,6-
SPANIEN	30 591	30 404	6 913	23 678-	77,4-
VEREINIGTE STAATEN	57 213	49 602	47 966	9 247-	16,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	41 735	65 187	68 619	26 884+	64,4+
UEBRIGE FLAGGEN	236 748	334 299	290 599	53 851+	22,7+
INSGESAMT	2 475 572	2 920 016	2 702 492	226 920+	9,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 093 264	1 263 066	1 134 179	40 915+	3,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR	
	1978	1978	1979	1979 GEGEN 1978	
	TONNEN			0/0	
LUEBECK	498 239	545 074	551 391	53 152+	10,7+
MASSENGUT	159 428	224 834	210 389	50 961+	32,0+
SACK-/STUECKGUT	338 811	320 240	341 002	2 191+	0,6+
KIEL	110 785	122 817	132 640	21 855+	19,7+
MASSENGUT	69 393	76 856	85 650	16 257+	23,4+
SACK-/STUECKGUT	41 392	45 961	46 990	5 598+	13,5+
FLENSBURG	63 964	36 688	52 346	11 618-	18,2-
MASSENGUT	62 703	34 783	50 009	12 694-	20,3-
SACK-/STUECKGUT	1 261	1 905	2 337	1 076+	85,3+
BRUNSBUETTEL	455 597	381 955	444 321	11 276-	2,5-
MASSENGUT	455 577	381 955	444 321	11 256-	2,5-
SACK-/STUECKGUT	20	-	-	20-	100,0-
HAMBURG	3 892 889	4 617 230	5 154 243	1 261 354+	32,4+
MASSENGUT	2 778 858	3 332 749	3 938 061	1 159 203+	41,7+
SACK-/STUECKGUT	1 114 031	1 284 481	1 216 182	102 151+	9,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 824 786	1 963 167	2 115 185	290 399+	15,9+
MASSENGUT	845 368	796 184	967 764	122 396+	14,5+
SACK-/STUECKGUT	979 418	1 166 983	1 147 421	168 003+	17,2+
BRAKE	348 119	381 316	341 573	6 546-	1,9-
MASSENGUT	243 978	276 306	298 612	54 634+	22,4+
SACK-/STUECKGUT	104 141	105 010	42 961	61 180-	58,8-
NORDENHAM	288 511	359 902	460 462	171 951+	59,6+
MASSENGUT	274 148	348 517	437 380	163 232+	59,5+
SACK-/STUECKGUT	14 363	11 385	23 082	8 719+	60,7+
WILHELMSHAVEN	2 440 071	2 948 398	3 053 556	613 485+	25,1+
MASSENGUT	2 440 071	2 946 962	3 051 753	611 682+	25,1+
SACK-/STUECKGUT	-	1 436	1 803	1 803+	100,0+
EMDEN	748 978	591 247	611 329	137 649-	18,4-
MASSENGUT	698 832	524 080	559 827	139 005-	19,9-
SACK-/STUECKGUT	50 146	67 167	51 502	1 356+	2,7+
PUTTGARDEN	223 311	210 744	157 863	65 448-	29,3-
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	223 311	210 744	157 863	65 448-	29,3-
UEBRIGE HAEFEN	668 147	666 819	531 351	136 796-	20,5-
MASSENGUT	547 832	562 442	445 926	101 906-	18,6-
SACK-/STUECKGUT	120 315	104 377	85 425	34 890-	29,0-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1978	Dezember 1978	Januar 1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1979 gegen 1978	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	4 594	4 603	3 776	- 818	- 17,8
1 000 NRT	4 010	4 062	3 344	- 666	- 16,6
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	4 236	4 256	3 469	- 767	- 18,1
1 000 NRT	3 953	4 008	3 296	- 657	- 16,6
Güterverkehr (1 000 t)					
Insgesamt	4 804	4 773	4 080	- 724	- 15,1
Richtung West-Ost	1 993	1 965	1 771	- 222	- 11,1
Richtung Ost-West	2 811	2 808	2 309	- 502	- 17,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1978		Januar 1979	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 599	8 492 580	1 596	8 347 914
Schiffe für Personenbe- förderung	134	91 201	134	91 201
Trockenfrachtschiffe	1 324	5 326 220	1 323	5 304 696
Ro-Ro-Schiffe einschl.. Fährschiffe 1)	63	192 109	64	192 269
Andere Trockenfracht- schiffe	1 261	5 134 111	1 259	5 112 426
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 053	2 082 013	1 054	2 105 806
Kühlschiffe	17	109 323	16	101 133
Containerschiffe	51	1 019 068	51	1 019 068
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter .	2	14 151	2	14 151
Spezialtransport- schiffe	69	58 227	69	58 227
Massengutschiffe 2) .	69	1 851 327	67	1 814 041
Tankschiffe 3)	141	3 075 160	139	2 952 018
dar.: Mineralöltanker ...	83	2 994 352	82	2 872 810
Seefischereifahrzeuge	136	117 023	136	117 023
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 460	32	5 460
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	446	334 788	447	335 038
Insgesamt ...	2 213	8 949 851	2 211	8 805 435

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT. - 3) Darunter Gastanker: Dezember 1978 13 Schiffe mit 39 524 BRT, Januar 1979 12 Schiffe mit 37 925 BRT. - 4) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1979 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE											
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG					INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 560	2 723	1 402	2 691	107	62	85	41	1 667	2 785		
LUEBECK	423	1 233	418	1 232	71	52	62	35	494	1 266		
PUTTGARDEN	623	1 092	623	1 092	-	-	-	-	623	1 092		
KIEL	125	296	120	293	17	6	11	3	142	302		
RENDSBURG	37	20	28	17	1	0	1	0	38	20		
FLENSBUrg	66	20	27	9	2	0	-	-	68	20		
UEBRIGE HAEFEN	286	61	186	47	16	4	11	2	302	65		
NORDSEEHAEFEN	3 310	10 515	1 651	9 924	848	2 365	521	1 584	4 158	12 880		
BRUNSBUETTEL	13	263	13	263	25	28	11	24	38	291		
HAMBURG	784	4 212	759	4 192	406	1 000	261	775	1 190	5 211		
CUXHAVEN	29	17	8	10	2	1	1	0	31	17		
BREM. HAEFEN 1)	607	2 916	543	2 774	238	813	153	551	845	3 729		
BREMEN STADT	400	1 025	352	899	187	519	123	304	587	1 544		
BREMERHAVEN	217	1 896	201	1 881	52	301	31	254	269	2 197		
BRAKE	40	236	28	232	24	16	16	9	64	252		
NORDENHAM	54	295	42	272	16	74	8	21	70	369		
WILHELMSHAVEN	53	1 739	52	1 732	43	120	9	28	96	1 859		
EMDEN	113	238	45	211	46	263	31	139	159	501		
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.- NIEDERSACHSEN	590	247	96	106	6	1	1	0	596	248		
	1 017	348	55	126	41	42	29	30	1 058	390		
INSGESAMT	4 870	13 238	3 053	12 615	955	2 427	606	1 625	5 825	15 665		
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	1 486	2 648	1 382	2 631	169	119	104	84	1 655	2 767		
LUEBECK	446	1 223	443	1 220	47	51	39	48	493	1 275		
PUTTGARDEN	622	1 090	622	1 090	-	-	-	-	622	1 090		
KIEL	112	268	110	268	32	32	24	16	144	300		
RENDSBURG	2	0	2	0	23	16	16	13	25	16		
FLENSBUrg	9	2	9	2	59	18	22	8	68	20		
UEBRIGE HAEFEN	295	64	196	50	8	1	3	1	303	65		
NORDSEEHAEFEN	3 353	6 901	1 666	6 323	843	5 803	563	5 084	4 196	12 704		
BRUNSBUETTEL	46	43	19	22	9	251	9	251	55	294		
HAMBURG	929	3 068	824	3 005	287	2 079	247	1 881	1 216	5 147		
CUXHAVEN	24	14	1	0	4	2	3	2	28	16		
BREM. HAEFEN 1)	581	2 774	557	2 769	264	954	155	646	845	3 728		
BREMEN STADT	384	975	375	974	205	633	113	354	589	1 608		
BREMERHAVEN	202	1 811	187	1 808	59	321	42	292	261	2 132		
BRAKE	47	38	38	36	31	205	16	147	78	244		
NORDENHAM	24	93	22	92	44	188	26	158	68	281		
WILHELMSHAVEN	44	121	11	29	52	1 738	43	1 643	96	1 859		
EMDEN	111	284	43	258	41	201	30	187	152	485		
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.- NIEDERSACHSEN	564	187	90	49	31	60	3	54	595	247		
	978	267	56	50	80	123	31	116	1 058	390		
INSGESAMT	4 839	9 549	3 048	8 954	1 012	5 922	667	5 168	5 851	15 471		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1979 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE									
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 967 17	2 788 43	1 182 17	2 224 43	398 15	427 48	178 14	172 42	3 365 32	3 215 91
FREMDE FLAGGEN	1 681	8 965	1 649	8 906	523	1 807	395	1 266	2 204	10 772
BELGIEN	9	163	9	163	4	27	2	12	13	190
BRASIL IEN	6	27	6	27	2	12	2	12	8	39
DAENEMARK	537	855	537	855	59	72	44	58	596	927
FINNLAND	52	261	52	261	13	34	12	30	65	296
FRANKREICH	16	198	15	191	6	43	5	35	22	240
GRIECHENLAND	56	731	56	731	52	269	38	191	108	1 001
GROSSBRITANNIEN	118	1 150	114	1 149	48	168	37	107	166	1 318
INDIEN	3	31	3	31	5	26	3	16	8	58
ITALIEN	4	40	4	40	2	35	2	35	6	75
JAPAN	11	261	11	261	6	66	4	43	17	327
LIBERIA	57	1 482	57	1 482	17	145	9	38	74	1 626
NIEDERLANDE	74	305	69	300	39	133	24	104	113	438
NORWEGEN	113	673	111	661	34	90	29	73	147	762
PANAMA	95	166	84	164	33	88	26	74	128	255
POLEN	28	98	28	98	18	29	13	24	46	127
SCHWEDEN	193	786	192	784	30	53	29	51	223	838
SOWJETUNION	112	412	110	391	63	127	54	114	175	539
SPANIEN	4	3	4	3	4	4	4	4	8	7
VER. STAATEN	29	325	25	324	2	19	2	19	31	344
VOLKSREP. CHINA	7	36	7	36	4	23	1	5	11	59
UEBRIGE FLAGGEN	157	962	155	953	82	344	55	222	239	1 306
INSGESAMT	4 665	11 796	2 848	11 173	936	2 282	587	1 480	5 601	14 078
DAR. EUROP. GEM.	3 730	5 523	1 935	4 947	556	904	292	525	4 286	6 427
ABGANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 977 20	2 747 64	1 213 20	2 195 64	400 12	669 31	159 12	363 31	3 377 32	3 416 95
FREMDE FLAGGEN	1 572	5 248	1 545	5 206	591	5 208	487	4 760	2 163	10 455
BELGIEN	7	98	7	98	2	51	2	51	9	149
BRASIL IEN	7	33	7	33	7	36	6	33	14	69
DAENEMARK	540	800	539	800	47	132	35	120	587	932
FINNLAND	46	191	46	191	20	107	17	100	66	298
FRANKREICH	12	82	12	82	10	147	8	134	22	229
GRIECHENLAND	53	259	53	259	39	625	34	590	92	884
GROSSBRITANNIEN	82	644	78	643	87	777	73	696	169	1 422
INDIEN	4	19	4	19	2	26	2	26	6	45
ITALIEN	3	35	3	35	2	40	2	40	5	75
JAPAN	13	215	13	215	6	156	6	156	19	371
LIBERIA	26	209	25	187	45	1 296	41	1 217	71	1 505
NIEDERLANDE	63	245	59	243	48	170	38	144	111	415
NORWEGEN	99	279	97	268	46	424	38	387	145	704
PANAMA	99	110	87	107	26	141	18	114	125	251
POLEN	33	90	33	90	16	60	14	59	49	150
SCHWEDEN	190	710	188	707	28	100	27	99	218	810
SOWJETUNION	97	224	97	224	75	310	63	270	172	534
SPANIEN	7	7	7	7	1	1	1	1	8	8
VER. STAATEN	26	336	25	335	6	15	2	13	32	351
VOLKSREP. CHINA	8	46	8	46	6	32	4	22	14	79
UEBRIGE FLAGGEN	157	616	157	616	72	559	56	488	229	1 175
INSGESAMT	4 569	8 059	2 778	7 465	1 003	5 907	658	5 154	5 572	13 966
DAR. EUROP. GEM.	3 687	4 655	1 914	4 099	598	2 009	319	1 571	4 285	6 663

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1979 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN							
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNENPHALE DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	HÄFEN		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.			MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
EMPFANG							
OSTSEEHÄFEN	54 394	4 414	-	505 095	485 459	19 636	559 489
LUEBECK	4 208	-	-	295 735	290 315	5 420	299 943
PUTTGARDEN	-	-	-	70 369	70 369	-	70 369
KIEL	9 537	244	-	79 390	66 381	13 009	88 927
RENSBURG	6 361	4 170	-	37 858	36 651	1 207	44 219
FLENSBURG	32 306	-	-	19 328	19 328	-	51 634
UEBRIGE HÄFEN	1 982	-	-	2 415	2 415	-	4 397
NORDSEEHÄFEN	377 600	-	2 280	9 575 003	3 512 398	6 062 605	9 754 883
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	359 420	87 510	271 910	359 420
HAMBURG	21 383	-	2 280	4 029 583	1 857 999	2 171 584	4 053 246
CUXHAVEN	61	-	-	5 394	3 537	1 857	5 455
BREMISCHE HÄFEN	237 778	-	-	1 142 950	412 527	730 423	1 360 728
BREMEN STADT BREMERHAVEN	210 880	-	-	558 751	292 731	266 020	769 631
	26 898	-	-	584 199	119 796	464 403	611 097
BRAKE	9 411	-	-	293 250	40 667	252 583	302 601
NORDENHAM	47 814	-	-	312 074	140 229	171 845	359 888
WILHELMSHAVEN	17 935	-	-	2 794 049	725 003	2 069 046	2 811 984
EMDEN	16 047	-	-	292 133	143 725	148 408	308 180
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 523	-	-	84 822	9 146	75 676	100 345
NIEDERSACHSEN	11 648	-	-	261 328	92 055	169 273	272 976
INSGESAMT	431 994	4 414	2 280	10 080 098	3 997 857	6 082 241	10 514 372
VERSAND							
OSTSEEHÄFEN	4 079	-	-	390 826	390 012	814	394 905
LUEBECK	1 976	-	-	249 472	249 472	-	251 448
PUTTGARDEN	-	-	-	87 494	87 494	-	87 494
KIEL	531	-	-	43 162	43 182	-	43 713
RENSBURG	-	-	-	1 240	1 240	-	1 240
FLENSBURG	-	-	-	712	712	-	712
UEBRIGE HÄFEN	1 572	-	-	8 726	7 912	814	10 298
NORDSEEHÄFEN	385 317	-	2 252	2 309 414	1 079 590	1 229 824	2 696 983
BRUNSBÜTTEL	43 604	-	-	41 297	41 297	-	84 901
HAMBURG	115 060	-	2 252	985 685	388 144	597 541	1 100 997
CUXHAVEN	457	-	-	5	-	5	462
BREMISCHE HÄFEN	10 361	-	-	724 096	301 564	422 532	734 457
BREMEN STADT BREMERHAVEN	4 089	-	-	487 823	270 982	216 841	491 912
	6 272	-	-	236 273	30 582	205 691	242 545
BRAKE	4 970	-	-	33 942	30 096	3 846	38 912
NORDENHAM	1 143	-	-	99 431	10 346	89 085	100 574
WILHELMSHAVEN	187 029	-	-	54 543	54 543	-	241 572
EMDEN	16 475	-	-	286 674	177 083	109 591	303 149
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 835	-	-	2 331	2 331	-	7 166
NIEDERSACHSEN	3 383	-	-	81 410	74 186	7 224	84 793
INSGESAMT	389 396	-	2 252	2 700 240	1 469 602	1 230 638	3 091 888

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.					

EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	363 352	4 414	2 252	1 183 770	817 112	366 658	1 549 374
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	28	40 462	15 489	24 973	40 490
FREMDE FLAGGEN	68 642	-	-	8 855 866	3 165 256	5 690 610	8 924 508
BELGIEN	-	-	-	180 089	163 600	16 489	180 089
BRASIL IEN	-	-	-	10 554	-	10 554	10 554
DAENEMARK	-	-	-	212 396	89 914	122 482	212 396
FINNLAND	-	-	-	187 817	120 610	67 207	187 817
FRANKREICH	112	-	-	245 322	13 413	231 909	245 434
GRIECHENLAND	-	-	-	1 165 026	224 023	941 003	1 165 026
GROSSERITANNIEN	92	-	-	1 157 419	613 552	543 867	1 157 511
INDIEN	-	-	-	28 002	-	28 002	28 002
ITALIEN	-	-	-	133 940	133 940	-	133 940
JAPAN	-	-	-	193 865	27 185	166 680	193 865
LIBERIA	-	-	-	2 144 397	201 197	1 943 200	2 144 397
NIEDERLANDE	4 160	-	-	266 478	173 557	92 921	270 638
NORWEGEN	15 501	-	-	792 174	383 114	409 060	807 675
PANAMA	800	-	-	152 342	44 095	108 247	153 142
POLEN	-	-	-	87 146	74 148	12 998	87 146
SCHWEDEN	4 450	-	-	185 227	121 525	63 702	189 677
SOWJETUNION	23 813	-	-	578 563	455 526	123 037	602 376
SPANIEN	-	-	-	2 035	2 035	-	2 035
VEREINIGTE STAATEN	1 748	-	-	61 129	1 694	59 435	62 877
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	15 616	-	15 616	15 616
UEBRIGE FLAGGEN	17 966	-	-	1 056 329	322 128	734 201	1 074 295
INSGESAMT	431 994	4 414	2 280	10 080 098	3 997 857	6 082 241	10 514 372
DAR. EG-LAENDER	367 716	4 414	2 252	3 386 924	2 005 633	1 381 291	3 756 892

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	362 121	-	2 252	627 281	469 523	157 758	991 654
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	19 742	6 411	13 331	19 742
FREMDE FLAGGEN	27 275	-	-	2 053 217	993 668	1 059 549	2 080 492
BELGIEN	-	-	-	12 168	16	12 152	12 168
BRASIL IEN	-	-	-	10 807	124	10 683	10 807
DAENEMARK	437	-	-	138 315	101 332	36 983	138 752
FINNLAND	-	-	-	76 318	73 354	2 964	76 318
FRANKREICH	-	-	-	13 791	6	13 785	13 791
GRIECHENLAND	41	-	-	217 476	96 272	121 204	217 517
GROSSERITANNIEN	92	-	-	216 094	81 985	134 109	216 186
INDIEN	-	-	-	8 113	-	8 113	8 113
ITALIEN	-	-	-	33 733	-	33 733	33 733
JAPAN	-	-	-	111 733	41 228	70 505	111 733
LIBERIA	470	-	-	187 614	52 306	135 308	188 084
NIEDERLANDE	3 947	-	-	90 173	48 092	42 081	94 120
NORWEGEN	15 501	-	-	130 016	108 744	21 272	145 517
PANAMA	1 900	-	-	67 754	32 874	34 880	69 654
POLEN	-	-	-	29 779	10 098	19 681	29 779
SCHWEDEN	4 729	-	-	117 944	92 000	25 944	122 673
SOWJETUNION	-	-	-	177 292	145 385	31 907	177 292
SPANIEN	-	-	-	6 913	3 913	3 000	6 913
VEREINIGTE STAATEN	126	-	-	47 966	4 987	42 979	48 092
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	68 619	-	68 619	68 619
UEBRIGE FLAGGEN	32	-	-	290 599	100 952	189 647	290 631
INSGESAMT	389 396	-	2 252	2 700 240	1 469 602	1 230 638	3 091 888
DAR. EG-LAENDER	366 597	-	2 252	1 131 927	701 326	430 601	1 500 776

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS		
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
		HAEFEN						
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 194	-	-	812 126	93 299	718 827	820 320
00	LEBENDE TIERE	216	-	-	201	201	-	417
01	GETREIDE	3 757	-	-	361 155	27 626	333 529	364 912
02	KARTOFFELN	1	-	-	-	-	-	1
03	FRUECHTE,GEMUESE	54	-	-	214 642	6 644	207 998	214 696
04	TEXTILE ROHSTOFFE	379	-	-	50 004	8 034	41 970	50 383
05	HOLZ UND KORK	2 330	-	-	145 339	47 209	98 130	147 669
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 457	-	-	40 785	3 585	37 200	42 242
	AND.NAHRUNGSMITTEL	43 956	-	-	1 132 094	173 584	958 510	1 176 050
11	ZUCKER	10	-	-	29 621	659	28 962	29 631
12	GETRAENKE	328	-	-	14 807	12 837	1 970	15 135
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	198	-	-	93 378	11 883	81 495	93 576
14	FLEISCH,EIER,MILCH	546	-	-	34 455	18 589	15 596	35 001
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	207	-	-	57 189	17 632	39 557	57 396
17	FUTTERMITTEL	27 135	-	-	513 412	77 338	436 074	540 547
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	15 532	-	-	389 232	34 376	354 856	404 764
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	12	-	-	350 241	98 845	251 396	350 253
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	-	-	-	336 408	93 663	242 745	336 408
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	5	-	-	8 898	247	8 651	8 903
23	KOKS	7	-	-	4 935	4 935	-	4 942
	MINERALOELERZGN.U.AE.	359 259	-	-	4 926 620	2 411 532	2 515 088	5 285 879
31	ROHE ERDOEL	-	-	-	3 868 137	1 666 506	2 201 631	3 868 137
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	359 217	-	-	1 005 365	724 817	280 548	1 364 582
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	21	-	-	14	-	14	35
34	MINERALOELERZGN.ANG.	21	-	-	53 104	20 209	32 895	53 125
	ERZE,METALLABFAELLE	5	-	-	1 665 449	474 738	1 190 711	1 665 454
41	EISENERZE	-	-	-	1 367 880	404 361	963 519	1 367 880
45	NE-METALLERZE	5	-	-	274 697	47 733	226 964	274 702
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	22 872	22 644	228	22 872
	EISEN,NE-METALLE	1 759	244	2 252	118 852	104 517	14 335	122 863
51	ROHEISEN,-STAHL	1 239	244	-	31 914	30 342	1 572	33 153
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	12 879	12 824	55	12 879
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	32	-	-	20 923	20 453	470	20 955
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	3	-	-	23 167	21 749	1 418	23 170
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	485	-	-	5 773	5 035	738	6 258
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	2 252	24 196	14 114	10 082	26 448
	STEINE U.ERDEN	915	-	-	143 468	108 576	34 892	144 383
61	SAND,KIES,BIMS,TON	90	-	-	18 130	15 675	2 455	18 220
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	11	-	-	35 813	20 357	15 456	35 824
63	AND.STEINE U.ERDEN	20	-	-	77 818	64 429	13 389	77 838
64	ZEMENT,KALK	19	-	-	1 035	1 506	129	1 654
65	GIPS	15	-	-	90	90	-	105
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	760	-	-	9 982	6 519	3 463	10 742
	DUENGEMITTEL	3 831	3 831	-	222 923	83 305	139 618	226 754
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	139 957	52 035	87 922	139 957
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 831	3 831	-	82 966	31 270	51 696	86 797
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 268	-	-	175 644	118 123	57 521	180 912
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 450	-	-	43 463	37 837	5 626	47 913
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 155	663	492	1 155
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	208	21	187	208
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	524	-	-	108 655	68 237	40 418	109 179
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	294	-	-	22 163	11 365	10 798	22 457
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 275	339	28	363 335	225 524	137 811	364 638
91	FAHRZEUGE	104	-	-	32 159	8 866	23 293	32 263
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	1 418	524	894	1 423
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	125	-	-	37 180	16 104	21 076	37 305
94	EBM-WAREN U.A.	844	339	-	10 738	5 317	5 421	11 582
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	45	-	28	10 924	3 390	7 534	10 997
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	42	-	-	34 664	4 224	30 440	34 706
97	SONSTIGE WAREN ANG.	110	-	-	236 252	187 099	49 153	236 362
	BES.TRANSPORTGÜTER	7 520	-	-	169 346	105 814	63 532	176 866
	INSGESAMT	431 994	4 414	2 280	10 080 098	3 997 857	6 082 241	10 514 372

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. GÜTER- ABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	
	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
					EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾
					HAEFEN			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 223	-	-	138 520	107 377	31 143	142 743	
00 LEBENDE TIERE	212	-	-	22	9	13	234	
01 GETREIDE	3 719	-	-	67 973	47 246	20 727	71 692	
02 KARTOFFELN	-	-	-	1 477	1 193	284	1 477	
03 FRUECHTE, GEMUESE	14	-	-	41 031	40 355	676	41 045	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	10 652	5 836	4 816	10 652	
05 HOLZ UND KORK	263	-	-	7 653	6 582	1 071	7 916	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	15	-	-	9 712	6 156	3 556	9 727	
AND. NAHRUNGSMITTEL	50 842	-	-	319 042	164 051	154 991	369 884	
11 ZUCKER	-	-	-	30 980	557	30 423	30 980	
12 GETRAENKE	108	-	-	22 277	9 727	12 550	22 385	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	39	-	-	17 315	9 847	7 468	17 354	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	69	-	-	48 232	13 286	34 946	48 301	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	49	-	-	45 623	14 176	31 447	45 672	
17 FUTTERMITTEL	40 199	-	-	117 130	91 844	25 286	157 329	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	10 378	-	-	37 485	24 614	12 871	47 863	
FESTE MIN. ERZENNSTOFFE	14	-	-	399 013	217 922	181 091	399 027	
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	5 025	4 452	573	5 025	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	5	-	-	141	-	141	146	
23 KOKS	9	-	-	393 847	213 470	180 377	393 856	
MINERALOELERZGN. U. AE.	315 014	-	-	193 059	184 200	8 859	508 073	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	315 009	-	-	161 061	160 658	403	476 070	
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	2 106	2 087	19	2 106	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	5	-	-	29 892	21 455	8 437	29 897	
ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	14 166	13 341	825	14 166	
41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	2 839	2 304	535	2 839	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	11 327	11 037	290	11 327	
EISEN-, NE-METALLE	1 592	-	2 252	413 964	204 146	209 818	417 808	
51 ROHEISEN, -STAHL	973	-	-	9 915	8 146	1 769	10 888	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	35 063	8 985	26 078	35 063	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	8	-	-	80 408	35 363	45 045	80 416	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	130 646	80 626	50 020	130 646	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	611	-	-	112 539	55 761	56 778	113 150	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	2 252	45 393	15 265	30 128	47 645	
STEINE U. ERDEN	342	-	-	171 838	103 180	68 658	172 180	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	70	-	-	3 539	1 086	2 453	3 609	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	76 720	69 198	7 522	76 720	
63 AND. STEINE U. ERDEN	40	-	-	28 567	24 093	4 474	28 607	
64 ZEMENT, KALK	3	-	-	28 640	1 407	27 233	28 643	
65 GIPS	-	-	-	1 492	353	1 139	1 492	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	229	-	-	32 880	7 043	25 837	33 109	
DUENGEMITTEL	-	-	-	185 447	75 291	110 156	185 447	
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	5	-	5	5	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	185 442	75 291	110 151	185 442	
CHEM. ERZEUGNISSE	5 276	-	-	286 155	165 813	120 342	291 431	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 450	-	-	183 400	128 644	54 756	187 850	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	711	312	399	711	
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	8 635	4 122	4 513	8 635	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	525	-	-	4 779	3 253	1 526	5 304	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	301	-	-	88 630	29 482	59 148	88 931	
AND. HALB- U. FERTIGERZ	864	-	-	415 314	115 874	299 440	416 178	
91 FAHRZEUGE	94	-	-	102 239	27 969	74 270	102 333	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	6 688	2 710	3 978	6 688	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	70	-	-	141 931	28 407	113 524	142 001	
94 EBM-WAREN U. A.	478	-	-	47 666	20 207	27 459	48 144	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	28	-	-	20 861	5 231	15 630	20 889	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	145	-	-	21 054	7 410	13 644	21 199	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	49	-	-	74 875	23 940	50 935	74 924	
BES. TRANSPORTGÜTER	11 229	-	-	163 722	118 407	45 315	174 951	
INSGESAMT	389 396	-	2 252	2 700 240	1 469 602	1 230 638	3 091 888	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDES-LÄNDER IM JANUAR 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDES-LAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNER- HALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDES-LÄNDER UNTEREINANDER								
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	13 094	40 534	56 823	-	-	434 454	949 337	488 082	1 019 254	
HAMBURG	-	137 802	21 383	2 252	2 280	985 685	4 029 583	1 125 739	4 053 246	
NIEDER- SACHSEN	18 684	207 612	84 232	-	-	556 005	3 958 228	782 301	4 061 144	
BREMEN	-	9 854	237 778	-	-	724 096	1 142 950	733 950	1 380 728	
UEBRIGE BUN- DES-LÄNDER	X	4 414	-	-	-	-	-	4 414	-	
BUNDES- GEBIET	31 778	400 216	400 216	2 252	2 280	2 700 240	10 080 098	3 134 486	10 514 372	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRS-
GEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	32 753	-	-	2 156	19 663	2 156	52 416
013	HUSUM/NORDSEE	4 115	12 278	-	-	2 331	20	6 446	12 298
014	HEIDE	45 879	1 574	-	-	41 297	360 109	87 176	361 683
016	KIEL/KIELERFÖRDE	1 058	15 898	-	-	45 072	117 248	46 130	133 146
017	KIEL/UEBR.HÄEFEN	1 573	1 535	-	-	94 126	72 449	95 699	73 984
018	LÜBECK (STADT)	1 003	4 208	-	-	249 472	295 735	250 475	299 943
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	1 671	-	-	-	84 113	-	85 784
	ZUSAMMEN	53 628	69 917	-	-	434 454	949 337	488 082	1 019 254
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	137 802	21 383	2 252	2 280	985 685	4 029 583	1 125 739	4 053 246
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	408	61	-	-	62 791	238 637	63 199	238 698
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	6 998	57 225	-	-	147 707	608 145	154 705	665 370
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7 406	57 286	-	-	210 498	846 782	217 904	904 068
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	20 518	16 047	-	-	286 674	292 133	307 192	308 180
042	WILHELMSHAVEN	198 124	29 583	-	-	56 785	2 810 232	254 909	2 839 815
043	MEPPEN	248	-	-	-	-	4 110	248	4 110
044	OLDENBURG	-	-	-	-	2 048	4 971	2 048	4 971
045	OSNABRÜECK	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	218 890	45 630	-	-	345 507	3 111 446	564 397	3 157 076
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST								
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	4 120	210 880	-	-	487 823	558 751	491 943	769 631
062	BREMERHAVEN (STADT)	5 734	26 898	-	-	236 273	584 199	242 007	611 097
	ZUSAMMEN	9 854	237 778	-	-	724 096	1 142 950	733 950	1 380 728
	UEBRIGE VB	4 414	-	-	-	-	-	4 414	-
	INSGESAMT	431 994	431 994	2 252	2 280	2 700 240	10 080 098	3 134 486	10 514 372

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM JANUAR 1979

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSEND	7 748	5 088	67 845	13	2 660	34,3
	EMPFANG	7 370	6 126	83 258	14	1 244	16,9
AFRIKA	VERSEND	3 360	3 248	30 088	9	112	3,3
	EMPFANG	2 438	1 523	19 588	13	915	37,5
AMERIKA	VERSEND	12 470	11 765	150 639	13	655	5,3
	EMPFANG	11 932	10 497	132 407	13	1 435	12,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSEND	9 591	9 109	119 225	13	482	5,0
	EMPFANG	9 161	8 543	103 495	12	618	6,7
KANADA	VERSEND	942	834	10 321	12	108	11,5
	EMPFANG	991	954	14 661	15	37	3,7
ASIEN	VERSEND	9 987	8 536	100 677	12	1 451	14,5
	EMPFANG	13 208	11 301	104 327	9	1 907	14,4
AUSTRALIEN	VERSEND	1 839	1 599	14 750	9	240	13,1
	EMPFANG	1 334	1 295	13 949	11	39	2,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSEND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSEND	35 354	30 236	364 199	12	5 118	14,5
	EMPFANG	36 282	30 742	353 529	11	5 540	15,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSEND	3 747	2 339	28 892	12	1 408	37,6
	EMPFANG	3 334	2 814	36 105	13	520	15,6
AFRIKA	VERSEND	2 317	2 213	18 906	9	104	4,5
	EMPFANG	1 367	828	11 519	14	539	39,4
AMERIKA	VERSEND	3 531	3 339	40 241	12	192	5,4
	EMPFANG	3 782	3 122	41 641	13	660	17,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSEND	1 954	1 880	22 722	12	74	3,8
	EMPFANG	2 221	1 962	24 106	12	259	11,7
KANADA	VERSEND	483	427	4 959	12	56	11,6
	EMPFANG	710	691	10 930	16	19	2,7
ASIEN	VERSEND	6 364	5 308	61 288	12	1 056	16,6
	EMPFANG	10 215	8 953	78 575	9	1 262	12,4
AUSTRALIEN	VERSEND	1 828	1 588	14 634	9	240	13,1
	EMPFANG	754	726	7 559	10	28	3,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSEND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSEND	17 787	14 787	163 961	11	3 000	16,9
	EMPFANG	19 452	16 443	175 399	11	3 009	15,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSEND	3 115	2 100	30 654	15	1 015	32,6
	EMPFANG	3 375	2 851	42 346	15	524	15,5
AFRIKA	VERSEND	1 043	1 035	11 182	11	8	8
	EMPFANG	1 071	695	8 069	12	376	35,1
AMERIKA	VERSEND	8 843	8 380	110 095	13	463	5,2
	EMPFANG	7 977	7 202	88 863	12	775	9,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSEND	7 591	7 183	96 000	13	408	5,4
	EMPFANG	6 780	6 421	77 629	12	359	5,3
KANADA	VERSEND	459	407	5 362	13	52	11,3
	EMPFANG	268	250	3 588	14	18	6,7
ASIEN	VERSEND	3 623	3 228	39 389	12	395	10,9
	EMPFANG	2 970	2 325	25 514	11	645	21,7
AUSTRALIEN	VERSEND	11	11	116	11	-	-
	EMPFANG	580	569	6 390	11	11	1,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSEND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSEND	16 635	14 754	191 436	13	1 881	11,3
	EMPFANG	15 973	13 642	171 182	13	2 331	14,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, GEMISCHTE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBahnWAGEN	
TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	14 671	6 270	6 148	2 511	8 523	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	250 276	12 238	12 899	20 046	142 868	5 612	94 509
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	250 180	12 155	12 803	20 046	142 868	5 612	94 509
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	156 668	7 112	7 289	9 099	66 245	5 157	83 134
5	UEBRIGES EUROPA	93 512	5 043	5 514	10 947	76 623	455	11 375
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	4 323	466	434	514	3 889	-	-
8	SCHWEDEN	66 329	4 189	4 667	8 631	61 662	-	-
9	FINNLAND	22 860	388	413	1 802	11 072	455	11 375
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	96	83	96	-	-	-	-
11	AFRIKA	83	75	83	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	8	5	8	-	-	-	-
14	ASIEN	5	3	5	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	249 858	14 436	14 794	20 139	142 402	5 414	92 662
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	249 843	14 425	14 779	20 139	142 402	5 414	92 662
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	152 262	8 148	8 153	8 595	63 022	4 951	81 087
21	UEBRIGES EUROPA	97 581	6 277	6 626	11 544	79 380	463	11 575
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	4 800	926	846	541	3 954	-	-
24	SCHWEDEN	68 616	4 450	4 845	8 931	63 771	-	-
25	FINNLAND	24 082	831	852	2 072	11 655	463	11 575
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	15	11	15	-	-	-	-
27	AFRIKA	4	2	4	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	8	7	8	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	514 805	32 944	33 841	42 696	293 793	11 026	187 171
								NACH
35	LUEBECK	113 421	3 837	4 457	13 807	97 589	455	11 375
36	KIEL	11 152	2 251	2 336	1 188	8 816	-	-
37	HAMBURG	1 335	428	375	137	960	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 977	398	468	138	1 509	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 977	398	468	138	1 509	-	-
41	EMDEN	1 552	308	308	476	1 244	-	-
42	PUTTGARDEN	122 039	5 080	5 015	4 717	33 890	5 157	83 134
43	UEBRIGE HAEFEN	13 870	6 206	5 962	2 267	7 908	-	-
44	ZUSAMMEN	265 346	18 508	18 921	22 730	151 916	5 612	94 509
								EM
45	LUEBECK	114 274	4 534	4 933	14 028	97 766	463	11 575
46	KIEL	13 089	3 053	3 067	1 357	10 022	-	-
47	HAMBURG	1 014	499	423	88	591	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 243	596	720	132	1 523	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 243	596	720	132	1 523	-	-
51	EMDEN	1 052	306	306	375	746	-	-
52	PUTTGARDEN	118 876	5 479	5 349	4 517	32 440	4 951	81 087
53	UEBRIGE HAEFEN	13 981	6 239	6 144	2 153	7 837	-	-
54	ZUSAMMEN	264 529	20 706	20 942	22 650	150 925	5 414	92 662
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	126 253	5 197	5 302	8 078	57 744	3 716	63 207
56	DAENEMARK	75 978	3 040	3 281	5 694	41 395	1 896	31 302
57	FINNLAND	10 380	386	407	1 556	9 973	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	59	52	59	-	-	-	-
61	NORWEGEN	5 939	466	434	789	5 505	-	-
62	SCHWEDEN	31 602	3 074	3 390	3 921	28 212	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	65	23	26	8	39	-	-
65	ZUSAMMEN	250 276	12 238	12 899	20 046	142 868	5 612	94 509
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	128 022	5 802	5 894	7 974	56 611	3 354	65 517
67	DAENEMARK	69 847	3 356	3 431	5 371	39 271	2 060	27 145
68	FINNLAND	10 917	829	850	1 680	10 067	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
72	NORWEGEN	6 613	925	844	848	5 769	-	-
73	SCHWEDEN	34 307	3 519	3 768	4 242	30 539	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	151	4	6	24	145	-	-
76	ZUSAMMEN	249 858	14 436	14 794	20 139	142 402	5 414	92 662

*) OHNE DEN SLEEVEKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

EUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTZEHAELEP *) IM JANUAR 1979

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NP.	
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER				TONNEN
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
BEZIEHUNGEN														
258	638	2	7	258	638	2	7	-	-	-	-	15 316	1	
31 168	85 130	5 129	14 052	31 115	85 002	5 120	14 046	32	3 987	30	3 771	357 216	2	
5 897	18 724	2 667	7 563	5 885	18 652	2 662	7 561	4	333	7	582	277 382	3	
2 924	8 388	1 722	4 800	2 912	8 316	1 722	4 800	4	333	7	582	170 771	4	
2 973	10 336	945	2 763	2 973	10 336	940	2 761	-	-	-	-	106 611	5	
191	597	100	205	191	597	100	205	-	-	-	-	802	6	
480	2 274	105	253	480	2 274	105	253	-	-	-	-	6 850	7	
1 407	5 184	387	1 211	1 407	5 184	387	1 211	-	-	-	-	72 724	8	
522	1 384	210	654	522	1 384	205	652	-	-	-	-	24 898	9	
25 271	66 406	2 462	6 489	25 230	66 350	2 458	6 485	28	3 654	23	3 189	79 834	10	
3 291	7 068	112	260	3 269	7 048	112	260	-	-	-	-	7 411	11	
10 004	30 071	590	1 868	10 004	30 071	590	1 868	28	3 654	23	3 189	38 782	12	
1 841	4 509	69	171	1 822	4 473	65	167	-	-	-	-	4 688	13	
8 536	21 235	1 451	3 719	8 536	21 235	1 451	3 719	-	-	-	-	24 959	14	
1 599	3 523	240	471	1 599	3 523	240	471	-	-	-	-	3 994	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
31 428	83 601	5 770	16 036	31 343	83 526	5 752	16 027	55	5 868	-	-	355 363	18	
6 711	20 247	1 455	4 545	6 704	20 241	1 455	4 545	15	1 248	-	-	275 883	19	
3 341	9 239	949	3 176	3 337	9 235	969	3 176	15	1 248	-	-	165 925	20	
3 370	11 008	486	1 369	3 367	11 006	486	1 369	-	-	-	-	109 958	21	
177	486	136	393	177	486	136	393	-	-	-	-	879	22	
631	2 413	161	502	631	2 413	161	502	-	-	-	-	7 715	23	
1 282	4 849	101	235	1 282	4 849	101	235	-	-	-	-	73 700	24	
376	1 042	42	137	376	1 042	42	137	-	-	-	-	25 261	25	
24 717	63 354	4 315	11 491	24 639	63 285	4 297	11 482	40	4 620	-	-	79 480	26	
1 601	3 357	921	2 266	1 523	3 288	916	2 262	-	-	-	-	5 627	27	
9 520	27 417	655	2 203	9 520	27 417	655	2 203	40	4 620	-	-	34 242	28	
1 000	2 405	780	2 023	1 000	2 405	780	2 023	-	-	-	-	4 436	29	
11 301	27 375	1 920	4 878	11 301	27 375	1 907	4 873	-	-	-	-	32 254	30	
1 295	2 800	39	121	1 295	2 800	39	121	-	-	-	-	2 921	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
62 854	169 369	10 901	30 095	62 716	169 166	10 874	30 080	87	9 855	30	3 771	727 895	34	
HAEFEN														
SAND														
437	1 311	19	57	437	1 311	19	57	-	-	-	-	114 789	35	
326	2 773	-	-	326	2 773	-	-	-	-	-	-	13 925	36	
15 364	39 128	3 021	7 616	15 311	39 000	3 012	7 610	-	-	-	-	48 079	37	
15 200	42 177	1 881	5 748	15 200	42 177	1 881	5 748	32	3 987	30	3 771	57 660	38	
2 069	5 464	145	364	2 069	5 464	145	364	-	-	-	-	5 828	39	
13 131	36 713	1 736	5 384	13 131	36 713	1 736	5 384	32	3 987	30	3 771	51 832	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 552	41	
212	636	218	654	212	636	218	654	-	-	-	-	123 329	42	
46	116	-	-	46	116	-	-	-	-	-	-	13 986	43	
31 585	86 141	5 139	14 075	31 532	86 013	5 130	14 069	32	3 987	30	3 771	373 320	44	
PFANG														
364	1 092	-	-	364	1 092	-	-	-	-	-	-	115 366	45	
329	2 798	-	-	329	2 798	-	-	-	-	-	-	15 887	46	
16 944	42 942	3 206	8 617	16 859	42 867	3 188	8 608	-	-	-	-	52 573	47	
13 756	36 625	2 366	6 826	13 756	36 625	2 366	6 826	55	5 868	-	-	51 562	48	
1 172	2 994	968	2 465	1 172	2 994	968	2 465	-	-	-	-	5 459	49	
12 584	33 631	1 398	4 361	12 584	33 631	1 398	4 361	55	5 868	-	-	46 103	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 052	51	
97	291	200	600	97	291	200	600	-	-	-	-	119 767	52	
196	491	-	-	196	491	-	-	-	-	-	-	14 472	53	
31 686	84 239	5 772	16 043	31 601	84 164	5 754	16 034	55	5 868	-	-	370 679	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
9 239	24 864	2 049	5 595	9 227	24 792	2 044	5 593	-	-	-	-	156 712	55	
1 415	3 574	368	1 078	1 414	3 573	368	1 078	-	-	-	-	80 630	56	
263	767	114	341	263	767	114	341	-	-	-	-	11 488	57	
5 964	15 613	893	1 990	5 964	15 613	893	1 990	-	-	-	-	17 603	58	
824	2 082	86	219	824	2 082	82	215	4	333	7	582	3 216	59	
858	2 160	53	156	841	2 126	53	156	14	1 302	9	837	4 514	60	
751	2 874	101	294	730	2 855	101	294	-	-	-	-	9 107	61	
1 479	4 534	97	283	1 479	4 534	97	283	-	-	-	-	36 419	62	
3 242	10 371	466	1 446	3 242	10 371	466	1 446	14	2 352	14	2 352	16 521	63	
7 133	18 291	902	2 650	7 131	18 289	902	2 650	-	-	-	-	21 006	64	
31 168	85 130	5 129	14 052	31 115	85 002	5 120	14 046	32	3 987	30	3 771	357 216	65	
PFANG														
7 505	20 223	1 587	4 314	7 500	20 218	1 587	4 314	-	-	-	-	152 559	66	
1 404	3 562	599	1 475	1 404	3 562	594	1 471	-	-	-	-	74 884	67	
499	1 319	-	-	499	1 319	-	-	-	-	-	-	12 236	68	
6 106	15 283	780	2 174	6 106	15 283	780	2 174	-	-	-	-	17 457	69	
326	806	470	1 160	326	806	470	1 160	15	1 248	-	-	3 214	70	
1 192	2 896	312	980	1 192	2 896	312	980	28	2 604	-	-	6 481	71	
808	2 902	178	533	785	2 884	178	533	-	-	-	-	10 048	72	
1 543	4 761	87	287	1 543	4 761	87	287	-	-	-	-	39 355	73	
4 246	11 917	266	1 076	4 246	11 917	266	1 076	12	2 016	-	-	15 009	74	
7 799	19 932	1 491	4 037	7 742	19 880	1 478	4 032	-	-	-	-	24 120	75	
31 428	83 601	5 770	16 036	31 343	83 526	5 752	16 027	55	5 868	-	-	355 363	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1979 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 469	3 295,7	5 816,3	1 703	1 476,4	2 606,7	1 766	1 819,3	3 209,6
darunter: Tanker	721	423,3	711,1	346	178,3	300,0	375	245,0	411,1
Binnenschiffe	412	130,0	197,7	207	65,9	100,1	205	64,0	97,6
Fischereifahrzeuge	25	22,9	53,1	6	1,6	3,7	19	21,4	49,4
Dienstfahrzeuge	1	0,3	1,0	-	-	-	1	0,3	1,0
Militärfahrzeuge	32	14,5	31,5	8	4,4	8,8	24	10,1	22,7
Spezialfahrzeuge	249	10,9	51,0	127	5,2	22,6	122	5,8	28,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 776	3 344,3	5 952,9	1 844	1 487,5	2 641,8	1 932	1 856,9	3 311,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 875	778,5	1 252,7	930	382,0	613,4	945	396,5	639,2
darunter: Tanker	603	222,0	353,8	291	103,6	165,2	312	118,4	188,6
Binnenschiffe	390	123,8	188,5	194	62,1	94,3	196	61,7	94,2
Fischereifahrzeuge	5	0,1	0,4	3	0,1	0,2	2	0,0	0,2
Dienstfahrzeuge	1	0,3	1,0	-	-	-	1	0,3	1,0
Militärfahrzeuge	32	14,5	31,5	8	4,4	8,8	24	10,1	22,7
Spezialfahrzeuge	241	9,8	42,8	125	5,0	21,3	116	4,8	21,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 154	803,2	1 328,3	1 066	391,5	643,8	1 088	411,8	684,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	154	104,2	198,8	71	39,4	74,0	83	64,7	124,7
darunter: Tanker	6	1,3	3,2	3	0,6	1,6	3	0,6	1,6
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	1	1,2	2,8	-	-	-	1	1,2	2,8
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	155	105,4	201,6	71	39,4	74,0	84	65,9	127,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 440	2 413,1	4 364,8	702	1 054,9	1 919,2	738	1 358,1	2 445,6
darunter: Tanker	112	200,0	354,1	52	74,0	133,1	60	126,0	220,9
Binnenschiffe	22	6,1	9,2	13	3,8	5,7	9	2,3	3,5
Fischereifahrzeuge	19	21,6	50,0	3	1,5	3,5	16	20,1	46,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	8	1,1	8,1	2	0,2	1,3	6	0,9	6,8
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 467	2 435,7	4 422,9	707	1 056,6	1 924,0	760	1 379,2	2 499,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1979 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 875	778 491	1 335	545 583	1 324 017	540	232 908
Deutsche Demokratische Republik	154	104 154	113	75 523	87 410	41	28 631
Fremde Staaten	1 440	2 413 054	1 076	1 641 104	2 668 480	364	771 950
Ägypten	2	672	2	672	2 100	-	-
Belgien	5	9 461	4	6 345	10 122	1	3 116
Brasilien	2	12 488	1	6 244	11 500	1	6 244
Bulgarien	2	3 480	1	915	2 311	1	2 565
Dänemark	115	34 059	78	23 327	57 186	37	10 732
Finnland	137	207 559	107	167 097	261 049	30	40 462
Frankreich	14	31 918	12	19 435	30 910	2	12 483
Griechenland	64	219 028	38	121 830	224 941	26	97 198
Großbritannien	77	146 987	53	91 696	152 435	24	55 291
Indien	4	24 431	4	24 431	27 516	-	-
Island	4	2 370	2	1 482	76	2	888
Italien	6	29 092	2	6 668	3 700	4	22 424
Jugoslawien	6	35 838	3	4 934	4 688	3	30 904
Libanon	1	2 579	1	2 579	3 443	-	-
Liberia	11	54 739	7	22 102	37 032	4	32 637
Marokko	2	6 488	1	3 244	5 000	1	3 244
Niederlande	170	152 605	135	121 330	247 129	35	31 275
Norwegen	43	118 513	30	70 062	112 226	13	48 451
Panama	53	61 819	37	17 094	37 399	16	44 725
Polen	194	312 537	164	245 382	295 963	30	67 155
Schweden	131	264 179	97	179 716	330 586	34	84 463
Singapur	19	30 369	15	17 826	40 671	4	12 543
Sowjetunion	266	371 063	204	269 531	452 823	62	101 532
Spanien	8	5 806	6	4 445	6 350	2	1 361
Tschechoslowakei	1	2 940	1	2 940	3 766	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	4	27 617	4	27 617	29 837	-	-
Zypern	49	52 653	32	30 726	66 800	17	21 927
Übrige Flaggen	50	191 764	35	151 434	210 921	15	40 330
Insgesamt ...	3 469	3 295 699	2 524	2 262 210	4 079 907	945	1 033 489

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 151	545 900	968	429 357	1 026 053	183	116 543
Deutsche Demokratische Republik	154	104 154	113	75 523	87 410	41	28 631
Fremde Staaten	1 305	2 201 636	1 011	1 535 307	2 457 894	294	666 329
Ägypten	2	672	2	672	2 100	-	-
Belgien	5	9 461	4	6 345	10 122	1	3 116
Brasilien	2	12 488	1	6 244	11 500	1	6 244
Bulgarien	2	3 480	1	915	2 311	1	2 565
Dänemark	91	29 193	67	21 232	52 195	24	7 961
Finnland	137	207 559	107	167 097	261 049	30	40 462
Frankreich	14	31 918	12	19 435	30 910	2	12 483
Griechenland	56	211 195	34	119 856	221 163	22	91 339
Großbritannien	70	131 592	49	83 892	133 101	21	47 700
Indien	4	24 431	4	24 431	27 516	-	-
Island	4	2 370	2	1 482	76	2	888
Italien	6	29 092	2	6 668	3 700	4	22 424
Jugoslawien	6	35 838	3	4 934	4 688	3	30 904
Libanon	1	2 579	1	2 579	3 443	-	-
Liberia	10	48 652	6	16 015	24 332	4	32 637
Marokko	2	6 488	1	3 244	5 000	1	3 244
Niederlande	150	140 623	125	115 945	235 922	25	24 678
Norwegen	30	42 977	24	35 187	34 686	6	7 790
Panama	35	54 970	28	13 782	29 965	7	41 188
Polen	192	311 475	164	245 382	295 963	28	66 093
Schweden	127	261 710	96	179 473	329 577	31	82 237
Singapur	15	23 075	14	17 038	38 371	1	6 037
Sowjetunion	248	313 110	194	233 342	399 256	54	79 768
Spanien	8	5 806	6	4 445	6 350	2	1 361
Tschechoslowakei	1	2 940	1	2 940	3 766	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	4	27 617	4	27 617	29 837	-	-
Zypern	33	38 561	24	23 681	50 074	9	14 880
Übrige Flaggen	50	191 764	35	151 434	210 921	15	40 330
Insgesamt ...	2 610	2 851 690	2 092	2 040 187	3 571 357	518	811 503

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1979 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	460 970	182 356	-	69 669	104 065	-	104 880
Kohle	238 032	25 391	2 186	56 571	10 197	-	143 687
Erze	59 852	3 238	-	44 259	5 695	-	6 660
Holz	424 649	1 200	718	3 305	164 564	15 506	239 356
Zellulose	125 602	700	-	-	33 290	5 140	86 472
Getreide	160 343	42 819	2 871	76 740	24 222	-	13 691
Düngemittel	227 301	17 073	528	96 556	23 114	-	90 030
Futtermittel	208 880	107 579	1 237	72 888	20 103	-	7 073
Salz	67 597	12 732	-	51 911	2 954	-	-
Eisen und Stahl	401 383	55 986	4 110	144 680	57 656	-	138 951
Schrott	21 135	14 044	-	5 846	1 245	-	-
Kiesabbrände	3 288	720	-	2 568	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	82 191	17 885	-	30 792	10 131	-	23 383
Sand, Kies, Steine	128 003	59 677	7 200	47 635	6 881	-	6 610
Baustoffe, Kalk, Zement	63 977	430	-	553	3 626	-	59 368
Andere Massengüter	8 006	3 730	-	3 747	529	-	-
Nahr.- und Genußmittel	141 528	18 068	775	88 230	1 151	-	33 304
Chem. Grundstoffe	206 265	14 016	427	56 813	8 262	3 200	123 547
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	17 649	536	-	4 700	-	-	12 413
Halb-, Fertigwaren	1 032 811	100 765	6 752	207 648	167 387	36 760	513 499
Lebendes Vieh	445	-	-	-	-	-	445
Insgesamt ...	4 079 907	678 945	26 804	1 065 111	645 072	60 606	1 603 369
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	88 562	38 071	-	8 147	19 871	-	22 473
Kohle	235 886	25 391	2 186	54 425	10 197	-	143 687
Erze	59 852	3 238	-	44 259	5 695	-	6 660
Holz	422 179	-	718	3 305	163 294	15 506	239 356
Zellulose	124 202	-	-	-	32 590	5 140	86 472
Getreide	144 055	39 989	2 871	74 804	18 640	-	7 751
Düngemittel	206 185	11 587	528	81 706	22 334	-	90 030
Futtermittel	134 484	74 071	1 237	50 115	7 525	-	1 536
Salz	67 597	12 732	-	51 911	2 954	-	-
Eisen und Stahl	401 383	55 986	4 110	144 680	57 656	-	138 951
Schrott	20 769	14 044	-	5 480	1 245	-	-
Kiesabbrände	3 288	720	-	2 568	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	80 938	17 885	-	29 539	10 131	-	23 383
Sand, Kies, Steine	122 621	59 677	7 200	42 253	6 881	-	6 610
Baustoffe, Kalk, Zement	63 977	430	-	553	3 626	-	59 368
Andere Massengüter	8 006	3 730	-	3 747	529	-	-
Nahr.- und Genußmittel	138 448	16 703	775	87 865	1 151	-	31 954
Chem. Grundstoffe	201 806	14 016	427	56 404	7 212	3 200	120 547
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	17 113	-	-	4 700	-	-	12 413
Halb-, Fertigwaren	1 029 561	99 865	6 752	206 298	166 387	36 760	513 499
Lebendes Vieh	445	-	-	-	-	-	445
Zusammen ...	3 571 357	488 135	26 804	952 759	537 918	60 606	1 505 135
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	372 408	144 285	-	61 522	84 194	-	82 407
Kohle	2 146	-	-	2 146	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 470	1 200	-	-	1 270	-	-
Zellulose	1 400	700	-	-	700	-	-
Getreide	16 288	2 830	-	1 936	5 582	-	5 940
Düngemittel	21 116	5 486	-	14 850	780	-	-
Futtermittel	74 396	33 508	-	22 773	12 578	-	5 537
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	-	-	-	-	-	-	-
Schrott	366	-	-	366	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 253	-	-	1 253	-	-	-
Sand, Kies, Steine	5 382	-	-	5 382	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel	3 080	1 365	-	365	-	-	1 350
Chem. Grundstoffe	4 459	-	-	409	1 050	-	3 000
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	536	536	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	3 250	900	-	1 350	1 000	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	508 550	190 810	-	112 352	107 154	-	98 234

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.