

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 5**

**Seeschiffahrt**

**September 1978**

**Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Bestellnummer: 2080500 – 78109**

Erschienen im April 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

## Inhalt

Seite

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
2	Seeschiffahrt im September 1978 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9	Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffesbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsge setz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailern und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonnen
- NRT = Nettoregistertonnen

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

## 2 Seeschiffahrt im September 1978

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurde im September 1978 mit einem Güteraufkommen von insgesamt 12,8 Mill. t das bisher höchste Monatsergebnis des Berichtsjahres erzielt. Der Verkehrsgewinn gegenüber September 1977 belief sich auf insgesamt 1,9 Mill. t (18 %).

Zugenommen haben die Transporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen, insbesondere aber im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,4 Mill. t bzw. 19 %). Allein aus außereuropäischen Häfen kommend wurden in den Küstenhäfen des Bundesgebietes 0,9 Mill.t (23 %) Güter mehr gezählt als im September 1977. Überdurchschnittlich zugenommen haben dabei besonders die Ankünfte aus Afrika (+ 0,6 Mill.t bzw. 60 %). Der Empfang aus europäischen Häfen erhöhte sich um 0,5 Mill. t (14 %).

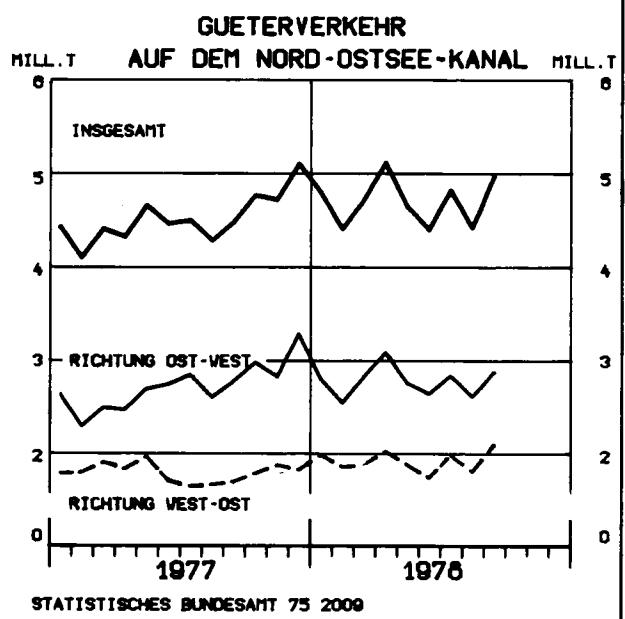
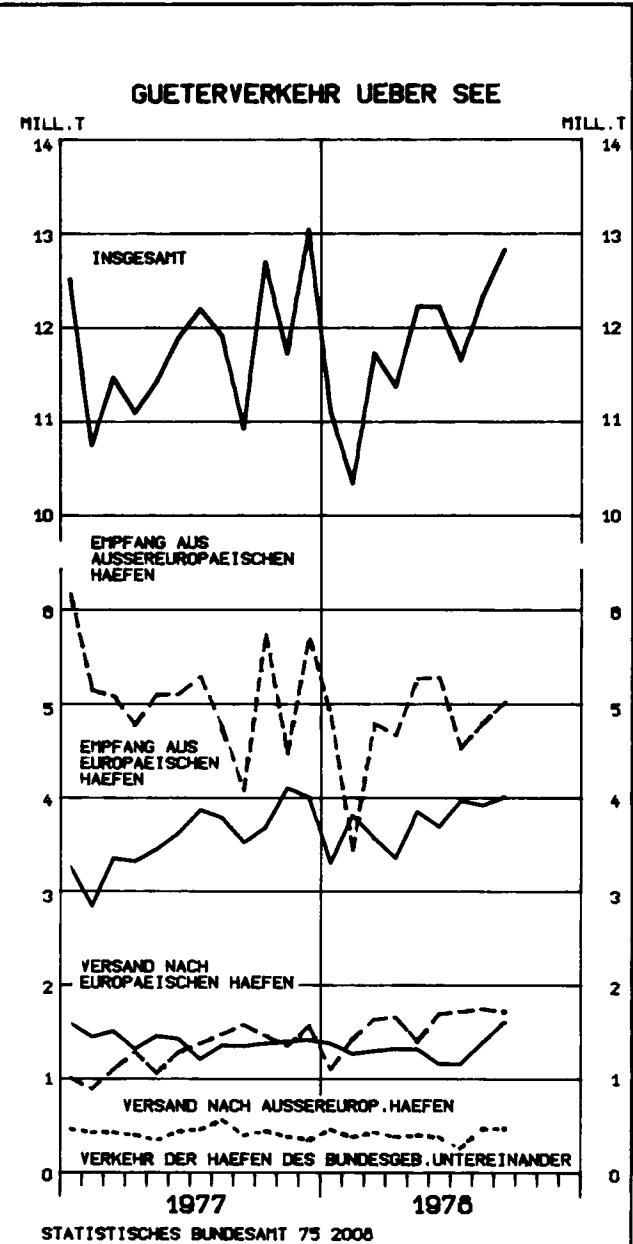
Im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurde eine Zunahme von 0,4 Mill. t (14 %) festgestellt. Hier gaben vor allem die Verschiffungen nach europäischen Häfen den Ausschlag, die sich um 0,3 Mill. t (19 %) erhöhten.

Der gegenüber September 1977 eingetretene Verkehrsgewinn, ist insbesondere auf verstärkte Anfuhren von Eisenerzen sowie von Kraftstoffen und Heizölen zurückzuführen (je + 0,5 Mill.t), wobei sich die Erzzufuhren mehr als verdoppelt haben (+ 106 %), die Zuwachsrate bei Kraftstoffen und Heizölen belief sich auf 56 %. Kräftig zugenommen hat darüber hinaus auch der Empfang von Futtermitteln (+ 90 %) und Steinkohlen (+ 57 %).

Im Versand haben vor allem die Verschiffungen von Koks sowie von Kraftstoffen und Heizölen zugenommen (+ 42 % bzw. 29 %). Die unter der Gruppe "Übrige Güter" zusammengefaßten Waren, bei denen es sich überwiegend um arbeitsintensive Stückgüter handelt, erhöhten sich um 15 %.

Zugenommen hat nur der Güterumschlag in den Nordseehäfen (+ 2,1 Mill. t bzw. 20 %), die Ostseehäfen schlugen fast 0,1 Mill.t (6,8 %) Güter weniger um als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Von den Nordseehäfen ist besonders der Hafen Wilhelmshaven zu erwähnen, der seine Umschlagstätigkeit um 0,9 Mill. t (39 %) steigerte, gefolgt von den Bremischen Häfen und Hamburg mit je 0,3 Mill. t (+ 18 % bzw. 6,9 %). Relativ stark erhöhte sich der Güterumschlag in Nordenham und Brake (+ 39 % bzw. 60 %).

Trotz dieses guten Ergebnisses für den Monat September 1978 ist der Güterverkehr über See in der Zeit von Januar bis September 1978 gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres nur um 1,6 Mill. t (1,6 %) auf insgesamt 105,8 Mill. t angestiegen.



## T A B E L L E N T E I I

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER 1977	AUGUST 1978	SEPTEMBER 1978			JANUAR BIS SEPTEMBER	
				1977	1978	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1978 GEGEN 1977	D/0
					TONNEN		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	396 704	473 461	472 180	3 915 334	3 640 341	274 993-	7,0-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 581 540	8 715 257	9 027 786	76 410 226	76 068 446	341 780-	0,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 516 450	3 924 070	4 013 811	30 999 825	33 469 851	2 470 026+	8,0+
DAVON HAEFEN IN EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 961 849	2 226 927	2 125 862	16 060 065	17 717 473	1 657 408+	10,3+
UEBRIGEN EUROPA	1 554 601	1 697 143	1 887 949	14 939 760	15 752 378	812 618+	5,4+
DAR. SOWJETUNION	610 576	647 594	872 042	4 735 579	5 465 156	729 577+	15,4+
NORWEGEN	234 746	336 849	361 576	4 053 172	3 558 390	494 782-	12,2-
SCHWEDEN	314 766	364 185	325 496	2 666 068	2 867 869	221 801+	8,6+
FINNLAND	168 282	131 835	138 410	1 487 845	1 410 488	77 357-	5,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 065 090	4 791 187	5 013 975	45 410 401	42 598 595	2 811 806-	6,2-
DARUNTER HAEFEN IN	1 065 602	1 052 765	1 702 614	12 013 594	10 379 312	1 634 282-	13,6-
AFRIKA	586 654	1 098 460	889 104	8 736 831	8 249 723	487 108-	5,6-
NORDAMERIKA	581 062	655 086	707 913	6 085 839	6 645 997	560 158+	9,2+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 563 651	1 645 360	1 284 138	15 715 628	13 707 597	2 008 031-	12,8-
ASIEN	268 121	339 516	430 206	2 858 509	3 615 966	757 457+	26,5+
AUSTRALIEN							
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 930 788	3 134 214	3 328 265	23 759 822	26 001 531	2 241 709+	9,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 352 422	1 388 440	1 605 766	12 699 616	11 903 807	795 809-	6,3-
DAVON HAEFEN IN EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	664 444	710 331	770 677	6 212 130	6 181 081	31 049-	0,5-
UEBRIGEN EUROPA	687 978	678 109	835 089	6 487 486	5 722 726	764 760-	11,8-
DAR. SOWJETUNION	106 460	142 077	299 498	911 298	1 416 359	505 061+	55,4+
NORWEGEN	68 716	73 302	78 494	761 554	627 542	134 012-	17,6-
SCHWEDEN	288 265	254 424	238 876	2 624 444	1 903 693	720 751-	27,5-
FINNLAND	69 065	81 519	91 211	645 942	603 680	42 262-	6,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 578 366	1 745 774	1 722 499	11 060 206	14 097 724	3 037 518+	27,5+
DARUNTER HAEFEN IN	284 400	321 432	278 672	2 656 001	2 534 202	121 799-	4,6-
AFRIKA	488 150	600 960	671 429	3 003 776	4 866 825	1 863 049+	62,0+
NORDAMERIKA	228 047	215 247	214 309	1 497 419	1 792 958	295 539+	19,7+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	553 599	583 045	533 946	3 688 851	4 650 359	961 508+	26,1+
ASIEN	24 190	25 090	24 143	214 159	253 380	39 221+	18,3+
AUSTRALIEN							
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG VERSAND	7 976	2 646	4 432	52 399	52 657	258+	0,5+
	5 194	2 859	2 834	29 002	29 989	987+	3,4+
GESAMTVERKEHR	10 922 202	12 328 437	12 835 497	104 166 783	105 792 964	1 626 181+	1,6+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND /ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSHIFTSLEICHTER	715 824	924 699	793 485	6 672 682	6 802 580	129 898+	1,9+
	193 391	226 433	229 367	1 662 475	1 933 313	270 838+	16,3+

\*) OHNE DEN SEEERVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTN KUESTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER 1977	AUGUST 1978	SEPTEMBER 1978			JANUAR BIS SEPTEMBER	
				1977	1978	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1978 GEGEN 1977	D/0
					TONNEN		
OSTSEEHAEFEN	1 045 365	1 155 343	974 697	8 802 714	8 956 429	153 715+	1,7+
LUEBECK	524 894	525 808	494 311	4 483 026	4 580 619	97 593+	2,2+
PUTTGARDEN	211 501	180 758	198 300	1 933 311	1 749 981	183 330-	9,5-
KIEL	120 633	147 837	122 997	992 728	1 113 818	121 090-	12,2+
RENDSBURG	70 753	68 211	40 138	458 414	457 505	909-	0,2-
FLENSBURG	77 473	50 336	74 651	562 086	587 120	25 034+	4,5+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	40 111	182 393	44 300	373 149	467 386	94 237+	25,3+
NORDSEEHAEFEN	10 261 722	11 650 057	12 312 840	99 118 969	100 467 818	1 348 849+	1,4+
BRUNSBUETTEL	576 113	525 167	610 719	4 140 994	3 991 270	149 724-	3,6-
HAMBURG	3 951 863	4 428 245	4 223 265	38 013 197	39 517 484	1 504 287+	4,0+
CUXHAVEN	35 959	28 224	30 313	217 972	237 210	19 238+	8,8+
BREMISCHE HAEFEN	1 757 800	1 865 051	2 068 571	16 386 950	17 099 569	712 619+	4,3+
BREMEN STADT	1 241 347	1 232 474	1 339 503	10 876 609	10 562 177	314 432-	2,9-
BREMERHAVEN	516 453	632 577	729 068	5 510 341	6 537 392	1 027 051+	18,6+
BRAKE	278 960	341 304	446 280	2 498 793	2 922 538	423 745+	17,0+
NORDENHAM	378 082	470 115	524 348	3 420 093	3 625 365	205 272+	6,0+
WILHELMSHAVEN	2 171 072	2 772 308	3 025 419	22 736 018	21 934 208	801 810-	3,5-
EMDEN	701 393	694 866	782 449	7 439 753	6 125 321	1 314 432-	17,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	101 496	227 471	304 821	1 550 576	1 877 397	326 821+	21,1+
	308 984	297 306	296 655	2 714 623	3 137 456	422 833+	15,6+
INSGESAMT	11 307 087	12 805 400	13 287 537	107 921 683	109 424 247	1 502 564+	1,4+

**1 GESAMTUEBERSICHTEN**

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	SEPTEMBER 1977	AUGUST 1978	SEPTEMBER 1978	JANUAR BIS SEPTEMBER					
				1977	1978	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1978 GEGEN 1977			
TONNEN									
EMPFANG									
GETREIDE (01)	299 770	325 297	405 885	3 318 051	3 238 386	79 665- 2,4-			
FRUECHTE, GEMESE (03)	112 751	133 003	118 044	1 210 112	1 437 795	227 683+ 18,8+			
HOLZ UND KORK (05)	149 924	154 890	160 750	1 429 190	1 532 933	103 763+ 7,3+			
FUTTERMITTEL (17)	202 670	394 693	385 560	2 944 463	3 420 521	476 058+ 16,2+			
OELSAALEN, FETTE (18)	142 714	312 908	166 353	2 017 226	2 085 401	68 175+ 3,4+			
STEINKOHLE,-BRICKETS (21)	275 381	435 806	431 953	3 478 610	4 015 495	536 885+ 15,4+			
ROHES ERDOEL (31)	3 185 408	3 348 361	3 324 648	29 848 069	27 316 128	2 531 941- 8,5-			
KRAFTSTOFFE,HEIZOLE (32)	866 575	1 019 018	1 355 453	8 875 329	9 711 127	835 798+ 9,4+			
EISENERZE (41)	476 698	773 761	979 447	7 896 843	7 307 234	589 609- 7,5-			
SAND,KIES,TON,AND.-STEINE U.-ERDEN (61,63)	506 197	460 406	411 466	3 004 527	2 963 354	41 173- 1,4-			
FAHRZEUGE (91)	15 930	21 438	21 635	150 495	211 867	61 372+ 40,8+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 748 648	1 801 880	1 725 878	16 192 682	16 476 725	284 043+ 1,8+			
INSGESAMT	7 982 666	9 181 461	9 487 072	80 365 597	79 716 966	648 631- 0,8-			
VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	107 276	129 523	135 838	1 062 647	1 181 867	119 220+ 11,2+			
KOKS (23)	301 506	489 941	427 611	1 446 342	3 161 699	1 715 357+ 118,6+			
KRAFTSTOFFE,HEIZOLE (32)	412 731	402 869	530 750	4 190 124	3 555 993	634 131- 15,1-			
ROHEISEN,-STAHL (51)	11 853	10 737	5 965	105 823	98 488	7 335- 6,9-			
STAB-U.-FORMSTAHL (53)	93 404	108 097	142 749	657 197	986 253	329 056+ 50,1+			
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	305 441	267 614	333 561	1 815 863	2 158 521	342 658+ 18,9+			
DUENGEMITTEL (71,72)	300 498	197 770	240 760	1 855 496	1 749 684	105 812- 5,7-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	176 072	182 398	193 624	1 720 322	1 729 973	9 651+ 0,6+			
FAHRZEUGE (91)	121 108	90 239	110 946	1 035 574	1 000 770	34 804- 3,4-			
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	169 111	142 455	153 884	1 460 877	1 411 517	49 360- 3,4-			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 325 421	1 602 296	1 524 777	12 205 821	12 672 516	466 695+ 3,8+			
INSGESAMT	3 324 421	3 623 939	3 800 465	27 556 086	29 707 281	2 151 195+ 7,8+			

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDETEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAELT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART — HAFEN	SEPTEMBER 1977	AUGUST 1978	SEPTEMBER 1978	JANUAR BIS SEPTEMBER					
				1977	1978	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1978 GEGEN 1977			
TONNEN									
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)	983 257	1 076 102	1 105 089	9 761 114	10 003 700	242 586+ 2,5+			
DARUNTER LUEBECK	147 951	133 134	135 012	1 171 184	1 304 771	133 587+ 11,4+			
PUTTGARDEN	90 554	64 475	78 160	776 944	689 278	87 666- 11,3-			
HAMBURG	408 030	482 102	530 650	4 553 296	4 652 755	99 459+ 2,2+			
BREMISCHE HAEFEN	319 076	333 803	339 871	3 069 075	3 152 036	82 961+ 2,7+			
TRAMPAFAHRT	2 686 814	3 329 035	3 429 220	29 525 718	30 317 606	791 888+ 2,7+			
DARUNTER LUEBECK	141 538	186 032	165 438	1 252 450	1 442 140	189 690+ 15,1+			
HAMBURG	909 491	1 402 037	1 295 203	11 170 845	12 668 293	1 497 448+ 13,4+			
BREMISCHE HAEFEN	426 169	484 300	501 164	4 208 844	4 550 333	341 489+ 8,1+			
BRAKE	96 759	139 009	231 051	1 357 303	1 453 864	96 561+ 7,1+			
NORDENHAM	276 594	260 762	365 917	2 305 194	2 068 030	237 164- 10,3-			
EMDEN	274 775	233 302	286 700	4 327 424	2 281 711	2 045 713- 47,3-			
TANKERFAHRT	3 919 445	4 312 766	4 497 909	37 175 793	35 799 797	1 375 996- 3,7-			
DARUNTER BRUNSBUETTEL	456 807	406 175	457 086	3 215 307	3 202 707	12 600- 0,4-			
HAMBURG	1 263 151	1 291 772	1 135 623	11 370 724	11 159 226	211 498- 1,9-			
BREMISCHE HAEFEN	70 672	96 024	83 392	808 633	827 365	18 732+ 2,3+			
NORDENHAM	54 825	95 863	71 145	672 150	854 275	182 125+ 27,1+			
WILHELMSHAVEN	1 833 724	2 258 370	2 522 920	19 167 950	18 040 324	1 127 626- 5,9-			
EMDEN	111 729	41 054	107 670	917 371	571 093	346 278- 37,8-			
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)	1 264 299	1 235 035	1 313 424	10 862 113	11 274 088	411 975+ 3,8+			
DARUNTER LUEBECK	137 404	131 131	121 344	1 174 131	1 196 576	22 445+ 1,9+			
PUTTGARDEN	120 947	116 283	120 140	1 156 367	1 060 703	95 664- 8,3-			
HAMBURG	519 327	539 187	555 063	4 495 819	4 839 923	344 104+ 7,7+			
BREMISCHE HAEFEN	470 845	432 982	486 290	3 885 979	4 029 133	143 154+ 3,7+			
TRAMPAFAHRT	1 349 552	1 566 630	1 635 372	9 829 971	12 076 398	2 246 427+ 22,9+			
DARUNTER LUEBECK	79 945	56 659	56 701	697 043	432 064	264 979- 38,0-			
HAMBURG	537 026	477 801	501 288	3 675 650	4 039 882	364 232+ 9,9+			
BREMISCHE HAEFEN	287 782	320 434	417 408	2 458 525	2 703 729	245 204+ 10,0+			
EMDEN	261 336	362 478	345 760	1 451 021	2 754 945	1 303 924+ 89,9+			
TANKERFAHRT	322 131	335 408	382 303	3 096 740	2 681 034	415 706- 13,4-			
DARUNTER BRUNSBUETTEL	40 302	26 191	90 439	373 198	306 536	66 662- 17,9-			
HAMBURG	157 279	112 232	86 436	1 330 256	1 025 100	305 156- 22,9-			
BREMISCHE HAEFEN	2 870	12 357	8 396	76 240	93 043	16 803+ 22,0+			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

**1 GESAMTUEBERSICHTEN**

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	SEPTEMBER 1977	AUGUST 1978	SEPTEMBER 1978	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1977	1978	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1978 GEGEN 1977	0/0
				TONNEN			

**EMPFANG**

**DEUTSCHLAND**

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

FREMDE FLAGGEN

1 110 785	1 275 819	1 244 131	11 587 265	10 823 993	763 272-	6,6-	
35 542	25 408	65 707	615 232	357 293	257 939-	41,9-	
6 443 189	7 416 676	7 722 380	64 260 128	64 939 817	679 689+	1,1+	
168 604	174 517	93 925	1 096 108	1 831 310	735 202+	67,1+	
9 753	13 167	67 421	176 061	258 529	82 468+	46,8+	
310 666	206 646	240 802	2 007 584	2 180 809	173 225+	8,6+	
191 388	88 340	232 887	968 233	1 711 256	743 023+	76,7+	
130 536	38 198	201 376	1 857 869	1 658 710	199 159-	10,7-	
476 075	707 201	632 910	5 030 955	6 547 303	1 516 348+	30,1+	
796 897	1 405 142	1 034 800	10 784 767	9 517 708	1 267 059-	11,8-	
73 053	476	9 689	877 784	357 649	520 135-	59,3-	
208 294	193 041	385 400	1 520 848	1 893 044	372 196+	24,5+	
358 743	262 850	148 008	2 250 172	1 988 666	261 706-	11,6-	
1 432 934	1 416 512	1 854 319	13 547 945	12 503 052	1 044 893-	7,7-	
279 955	283 850	380 486	2 078 876	2 400 284	321 408+	15,5+	
538 222	558 003	454 184	6 519 272	4 679 915	1 839 357-	28,2-	
79 950	172 388	203 681	1 498 561	1 936 349	437 788+	29,2+	
146 490	116 066	107 649	1 261 634	1 396 813	135 179+	10,7+	
211 138	309 891	223 435	2 284 486	3 019 605	735 119+	32,2+	
413 483	699 517	795 453	4 206 565	4 868 636	662 071+	15,7+	
38 121	5 998	8 880	141 970	67 307	74 663-	52,6-	
92 893	81 341	75 609	871 534	721 829	149 705-	17,2-	
13 839	19 245	20 059	134 173	138 152	3 979+	3,0+	
472 155	664 287	551 407	5 144 731	5 263 091	118 360+	2,3+	
INSGESAMT	7 589 516	8 717 903	9 032 218	76 462 625	76 121 103	341 522-	0,5-

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

3 005 737 3 585 695 3 582 646 30 947 337 30 331 986 615 351- 2,0-

**VERSAND**

**DEUTSCHLAND**

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

FREMDE FLAGGEN

725 346	702 792	669 476	6 246 455	5 886 406	360 049-	5,8-	
14 346	16 403	13 085	255 490	155 616	99 874-	39,1-	
2 196 290	2 417 878	2 648 538	17 286 879	19 989 498	2 702 619+	15,6+	
10 452	10 561	8 813	142 976	156 438	13 462+	9,4+	
13 844	11 079	45 314	112 878	196 860	83 982+	74,4+	
165 312	192 539	211 287	1 563 966	1 734 656	170 690+	10,9+	
74 575	81 144	32 166	576 065	537 839	38 226-	6,6-	
23 990	76 722	44 157	277 411	392 848	115 437+	41,6+	
348 879	377 972	377 722	1 822 350	2 573 155	750 805+	41,2+	
271 888	289 082	374 850	1 734 023	2 384 316	650 293+	37,5+	
85 211	51 015	27 342	456 971	371 727	85 244-	18,7-	
1 000	17 419	19 950	69 128	79 447	10 319+	14,9+	
20 854	27 124	34 773	218 569	329 868	111 299+	50,9+	
128 917	160 221	119 467	974 603	1 274 745	300 142+	30,8+	
100 501	134 156	114 020	916 691	891 853	24 838-	2,7-	
149 990	146 614	218 461	1 463 502	1 236 827	226 675-	15,5-	
39 417	57 193	109 238	513 799	763 759	249 960+	48,6+	
31 053	34 003	46 471	326 873	346 741	19 868+	6,1+	
128 935	126 529	112 494	1 223 776	1 228 373	4 597+	0,4+	
147 145	174 872	338 747	1 373 910	1 719 341	345 431+	25,1+	
4 689	6 490	26 488	161 778	171 423	9 645+	6,0+	
52 670	72 234	55 510	551 120	514 937	36 183-	6,6-	
80 160	51 785	17 328	355 173	535 117	179 944+	50,7+	
316 808	339 124	313 940	2 451 317	2 549 228	97 911+	4,0+	
2 935 982	3 137 073	3 331 099	23 788 824	26 031 520	2 242 696+	9,4+	
INSGESAMT	1 299 664	1 423 271	1 447 738	10 964 586	11 544 229	579 643+	5,3+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 299 664 1 423 271 1 447 738 10 964 586 11 544 229 579 643+ 5,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEfen MIT HAEPEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER 1977	AUGUST 1978	SEPTEMBER 1978	JANUAR BIS SEPTEMBER		
				1977	1978	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1978 GEGEN 1977
				TONNEN		0/0
LUEBECK	524 894	525 808	494 311	4 483 026	4 580 619	97 593+ 2,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	186 294 338 600	216 475 309 333	192 000 302 311	1 666 700 2 816 326	1 663 078 2 917 541	3 622- 101 215+ 0,2- 3,6+
KIEL	120 633	147 837	122 997	992 728	1 113 818	121 090+ 12,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	83 928 36 705	110 920 36 917	72 432 50 565	640 408 352 320	759 985 353 833	119 577+ 1 513+ 18,7+ 0,4+
FLENSBURG	77 473	50 336	74 651	562 086	587 120	25 034+ 4,5+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	75 423 2 050	48 224 2 112	73 399 1 252	551 526 10 560	571 695 15 425	20 169+ 4 865+ 3,7+ 46,1+
BRUNSBUETTEL	576 113	525 167	610 719	4 140 994	3 991 270	149 724- 3,6-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	576 113 -	525 167 -	607 469 3 250	4 139 945 1 049	3 980 692 10 578	159 253- 9 529+ 3,9- 908,4+
HAMBURG	3 951 863	4 428 245	4 223 265	38 013 197	39 517 484	1 504 287+ 4,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 746 806 1 205 057	3 166 992 1 261 253	2 947 309 1 275 956	27 039 441 10 973 756	27 831 527 11 685 957	792 086+ 712 201+ 2,9+ 6,5+
BREMISCHE HAEFEN	1 757 800	1 865 051	2 068 571	16 386 950	17 099 569	712 619+ 4,3+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	637 317 1 120 483	758 333 1 106 718	1 279 366	6 314 235 10 072 715	6 725 875 10 373 694	411 640+ 300 979+ 6,5+ 3,0+
BRAKE	278 960	341 304	446 280	2 498 793	2 922 538	423 745+ 17,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	157 855 121 105	216 573 124 731	271 451 174 829	1 664 133 834 660	1 912 336 1 010 202	248 203+ 175 542+ 14,9+ 21,0+
NORDENHAM	378 082	470 115	524 348	3 420 093	3 625 365	205 272+ 6,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	355 109 22 973	451 314 18 801	494 972 29 376	3 264 041 156 052	3 481 438 143 927	217 397+ 12 125- 6,7+ 7,8-
WILHELMSHAVEN	2 171 072	2 772 308	3 025 419	22 736 018	21 934 208	801 810- 3,5-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 167 245 3 827	2 771 300 1 008	3 025 419 -	22 644 959 91 059	21 929 102 5 106	715 857- 85 953- 3,2- 94,4-
EMDEN	701 393	694 866	782 449	7 439 753	6 125 321	1 314 432- 17,7-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	639 159 62 234	646 048 48 818	720 672 61 777	6 932 418 507 335	5 580 143 545 178	1 352 275- 37 843+ 19,5- 7,5+
PUTTGARDEN	211 501	180 758	198 300	1 933 311	1 749 981	183 330- 9,5-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	211 501 -	180 758 -	198 300 -	1 933 311 -	1 749 981 -	183 330- -
UEBRIGE HAEFEN	557 303	803 605	716 227	5 314 734	6 176 954	862 220+ 16,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	451 758 105 545	624 318 179 287	582 258 133 969	4 273 782 1 040 952	4 980 764 1 196 190	706 982+ 155 238+ 16,5+ 14,9+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1977	August 1978	September 1978	Januar - September				
				1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- September 1978 gegen 1977	Absolut	
				%				
Schiffsverkehr insgesamt								
Zahl der Schiffe .....	4 914	4 977	4 993	43 379	42 797	- 582	- 1,3	
1 000 NRT .....	3 814	3 780	4 409	33 147	35 661	+ 2 514	+ 7,6	
darunter: Handelsschiffe								
Zahl der Schiffe .....	4 496	4 652	4 606	38 777	39 214	+ 437	+ 1,1	
1 000 NRT .....	3 715	3 728	4 252	32 170	34 972	+ 2 802	+ 8,7	
Güterverkehr (1 000 t)								
Insgesamt .....	4 481	4 423	4 979	39 639	42 329	+ 2 690	+ 6,8	
Richtung West-Ost .....	1 697	1 807	2 098	16 022	17 287	+ 1 265	+ 7,9	
Richtung Ost-West .....	2 783	2 616	2 881	23 617	25 043	+ 1 426	+ 6,0	

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1977		August 1978		September 1978	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 643	9 312 806	1 616	8 996 470	1 611	8 896 161
Schiffe für Personenbeförderung .....	130	90 160	132	90 679	132	90 679
Trockenfrachtschiffe ....	1 361	5 672 002	1 341	5 645 915	1 337	5 590 214
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	59	177 675	59	178 915	58	177 318
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 302	5 494 327	1 282	5 467 000	1 279	5 412 896
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. .....	1 083	2 258 658	1 058	2 145 400	1 055	2 143 539
Kühlschiffe .....	34	210 489	32	199 322	32	197 835
Containerschiffe ....	36	749 314	45	914 765	46	942 704
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter .	1	37 134	3	51 285	3	51 285
Spezialtransport- schiffe .....	69	55 164	69	57 144	69	57 144
Massengutschiffe 2) ..	79	2 183 566	75	2 099 084	74	2 020 388
Tankschiffe 3) .....	152	3 550 644	143	3 259 876	142	3 215 269
dar.: Mineralöltanker ...	96	3 472 501	89	3 185 290	88	3 140 683
Seefischereifahrzeuge .....	139	122 786	140	120 370	140	120 370
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	31	5 231	29	4 930	30	5 094
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	428	299 729	435	317 182	436	317 771
Insgesamt ...	2 241	9 740 553	2 220	9 438 952	2 217	9 339 396

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT.

3) Darunter 12 Gastanker mit 36 432 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

**2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1978 NACH HAFENGRUPPEN**

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE												JANUAR BIS SEPTEMBER 1978			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESANT							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES									
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
<b>ANKUNFT</b>																
OSTSEEHAEFEN	2 265	4 020	2 130	3 991	164	55	115	43	2 429	4 075	20 569	34 315				
LUEBECK	530	1 593	522	1 590	63	31	59	29	593	1 624	5 186	13 642				
PUTTGARDEN	828	1 657	828	1 657	-	-	-	-	828	1 657	7 264	14 270				
KIEL	215	441	211	441	26	10	15	7	241	452	1 913	3 701				
RENDSBURG	32	14	25	12	1	0	1	0	33	14	328	193				
FLENSBURG	131	46	59	32	15	3	11	2	146	49	1 251	442				
UEBRIGE HAEFEN	529	269	485	259	59	11	29	5	588	279	4 627	2 066				
NORDSEEHAEFEN	6 591	11 052	2 064	9 432	1 076	2 983	601	2 084	7 667	14 034	66 225	116 529				
BRUNSBUETTEL	62	460	25	452	23	36	8	34	85	496	468	2 982				
HAMBURG	950	3 756	868	3 661	416	1 145	279	888	1 366	4 901	12 512	45 766				
CUXHAVEN	112	195	37	32	11	2	2	1	123	197	748	728				
BREM. HAEFEN 1)	655	2 810	561	2 644	315	1 164	205	779	970	3 974	8 105	33 282				
BREMEN STADT	423	843	356	746	262	871	171	538	685	1 714	5 603	14 165				
BREMERHAVEN	242	1 971	215	1 902	53	293	34	241	295	2 264	2 571	19 203				
BRAKE	56	285	41	280	21	92	10	59	77	377	693	2 469				
NORDENHAM	38	264	35	254	8	52	3	3	46	316	490	2 133				
WILHELMSHAVEN	90	1 625	67	1 590	60	161	11	49	150	1 786	1 048	12 166				
EMDEN	203	255	55	203	68	263	43	220	271	518	2 191	4 442				
UEBR. HAEFEN IN																
SCHLESW.-HOLST.-NIEDERSACHSEN	1 571	735	297	244	77	14	10	3	1 648	749	13 881	6 046				
	2 844	664	68	68	77	54	30	48	2 921	718	26 020	6 429				
INSGESAMT	8 856	15 072	4 194	13 422	1 240	3 037	716	2 127	10 096	18 109	86 794	150 844				
JANUAR-SEP. 1978	76 203	125 591	37 148	113 340	10 591	25 252	6 171	17 784			86 794	150 844				
<b>ABGANG</b>																
OSTSEEHAEFEN	2 170	3 958	2 072	3 936	242	122	178	102	2 412	4 080	20 399	34 220				
LUEBECK	528	1 574	523	1 570	65	61	53	53	593	1 636	5 184	13 645				
PUTTGARDEN	828	1 657	828	1 657	-	-	-	-	828	1 657	7 264	14 270				
KIEL	204	430	200	429	30	20	27	18	234	450	1 807	3 628				
RENDSBURG	3	1	-	-	22	10	17	7	25	10	269	172				
FLENSBURG	55	24	38	22	90	24	61	19	145	49	1 250	442				
UEBRIGE HAEFEN	552	272	483	258	35	7	20	4	587	278	4 625	2 066				
NORDSEEHAEFEN	6 667	8 776	2 156	7 173	1 064	5 411	624	4 711	7 731	14 187	66 662	116 694				
BRUNSBUETTEL	1 39	61	14	56	25	438	21	436	64	498	443	2 880				
HAMBURG	1 157	3 237	997	3 127	316	1 792	261	1 520	1 473	5 029	13 205	46 196				
CUXHAVEN	87	174	5	11	17	17	13	16	104	192	615	698				
BREM. HAEFEN 1)	694	3 212	655	3 163	254	790	139	534	948	4 002	7 965	33 447				
BREMEN STADT	462	1 262	455	1 260	203	470	100	237	665	1 732	5 453	14 177				
BREMERHAVEN	243	1 958	211	1 912	51	321	39	297	294	2 279	2 582	19 377				
BRAKE	69	160	61	157	43	221	26	203	112	381	899	2 377				
NORDENHAM	16	58	13	57	30	215	24	199	46	273	552	1 878				
WILHELMSHAVEN	83	208	13	70	68	1 578	55	1 499	151	1 787	1 049	12 170				
EMDEN	218	362	58	305	57	190	34	161	275	552	2 204	4 552				
UEBR. HAEFEN IN																
SCHLESW.-HOLST.-NIEDERSACHSEN	1 510	623	258	135	121	118	27	102	1 631	740	13 786	5 981				
	2 783	672	71	83	133	52	24	39	2 916	724	25 877	6 409				
INSGESAMT	8 837	12 734	4 228	11 109	1 306	5 533	802	4 812	10 143	18 267	87 061	150 914				
JANUAR-SEP. 1978	75 626	105 530	36 978	93 451	11 435	45 384	6 954	38 553								

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1978 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS SEPTEMBER 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 224 27	4 330 57	1 593 27	2 706 57	517 13	434 36	158 12	133 36	6 741 40	4 764 93	56 660 358	38 324 807		
FREMDE FLAGGEN	2 364	9 396	2 333	9 370	683	2 382	519	1 774	3 047	11 778	27 055	99 520		
BELGIEN	10	121	10	121	1	17	1	17	11	138	159	1 785		
BRASILIEN	8	60	8	60	3	31	1	3	11	92	102	577		
DAENEMARK	1 057	1 599	1 055	1 599	87	83	72	74	1 144	1 682	10 577	15 160		
FINNLAND	59	305	59	305	8	12	8	12	67	317	573	2 528		
FRANKREICH	25	321	25	321	10	56	7	37	35	376	325	3 142		
GRIECHENLAND	48	455	47	453	80	440	52	323	128	895	1 068	7 462		
GROSSBRITANNIEN	117	1 175	116	1 168	77	334	57	234	194	1 509	1 536	12 452		
INDIEN	5	28	5	28	3	16	3	16	8	44	75	618		
ITALIEN	7	291	7	291	-	-	-	-	7	291	73	1 164		
JAPAN	11	190	11	190	4	23	3	18	15	214	131	2 483		
LIBERIA	44	1 106	44	1 106	20	131	12	91	64	1 238	616	9 456		
NIEDERLANDE	94	348	92	347	63	137	39	89	157	486	1 167	3 822		
NORWEGEN	106	634	105	634	40	155	35	104	146	789	1 345	6 726		
PANAMA	196	243	177	239	29	77	18	60	225	321	1 826	2 864		
POLEN	35	118	35	118	30	83	29	82	65	202	578	1 794		
SCHWEDEN	243	885	243	885	31	102	30	102	274	987	2 397	8 700		
SOWJETUNION	107	432	107	432	86	253	73	225	193	685	1 527	4 518		
SPANIEN	13	10	13	10	9	15	9	15	22	26	109	142		
VER. STAATEN	29	386	28	386	5	15	2	14	34	402	349	3 524		
VOLKSREP. CHINA	9	49	9	49	1	5	-	-	10	55	109	589		
UEBRIGE FLAGGEN	141	638	137	628	96	393	68	257	237	1 032	2 413	10 014		
INSGESAMT	8 615	13 783	3 953	12 133	1 213	2 853	689	1 943	9 828	16 636	84 073	138 651		
DAR. EUROP. GEM.	7 536	8 185	2 900	6 552	758	1 063	336	586	8 294	9 249	70 550	76 004		
JANUAR-SEP. 1978	73 761	115 165	34 706	102 914	10 312	23 486	5 892	16 018	X	X	X	X		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 112 21	4 161 49	1 545 20	2 560 49	655 20	677 41	261 19	412 41	6 767 41	4 838 90	56 937 373	38 491 811		
FREMDE FLAGGEN	2 405	7 074	2 364	7 051	624	4 787	515	4 331	3 029	11 861	26 727	98 992		
BELGIEN	8	82	8	82	4	51	4	51	12	134	158	1 764		
BRASILIEN	7	56	7	56	3	32	2	9	10	89	97	560		
DAENEMARK	1 071	1 540	1 069	1 540	63	113	48	92	1 134	1 653	10 547	15 073		
FINNLAND	51	220	51	220	17	91	15	85	68	311	572	2 586		
FRANKREICH	22	141	22	141	12	215	10	205	34	356	313	2 981		
GRIECHENLAND	80	457	80	457	24	336	19	320	104	793	962	7 118		
GROSSBRITANNIEN	120	893	119	885	73	690	60	585	193	1 583	1 523	12 764		
INDIEN	5	28	5	28	2	11	2	11	7	39	71	610		
ITALIEN	5	19	5	19	5	289	5	289	10	308	78	1 240		
JAPAN	7	94	7	94	6	89	5	80	13	183	134	2 696		
LIBERIA	21	132	20	131	42	1 189	40	1 166	63	1 321	587	9 307		
NIEDERLANDE	90	201	84	198	66	295	48	267	156	496	1 131	3 705		
NORWEGEN	100	524	99	524	48	290	41	194	148	814	1 356	6 807		
PANAMA	191	169	171	165	37	168	24	149	228	337	1 791	2 715		
POLEN	41	124	41	124	23	80	23	80	64	204	577	1 796		
SCHWEDEN	228	831	228	831	49	162	45	153	277	992	2 398	8 735		
SOWJETUNION	121	359	121	359	74	350	63	327	195	709	1 526	4 543		
SPANIEN	15	20	15	20	7	6	7	6	22	26	109	152		
VER. STAATEN	37	401	30	399	2	13	2	13	39	414	370	3 521		
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	8	67	6	35	10	58	110	594		
UEBRIGE FLAGGEN	183	771	180	766	59	270	46	214	242	1 041	2 317	9 723		
INSGESAMT	8 538	11 284	3 929	9 659	1 299	5 506	795	4 785	9 837	16 789	84 037	138 294		
DAR. EUROP. GEM.	7 434	7 041	2 858	5 429	879	2 331	436	1 901	8 313	9 372	70 741	76 175		
JANUAR-SEP. 1978	72 703	93 266	34 055	81 188	11 334	45 028	6 853	38 198	X	X	X	X		

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1978 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN.-BIS SEPT. 1978		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)				
	ZUSAMMEN	DARUNTER								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	56 356	1 624	-	535 016	534 358	658	591 372	5 635 882		
LUEBECK	7 216	1 020	-	304 661	304 641	-	311 857	2 926 935		
PUTTGARDEN	-	-	-	78 160	78 160	-	78 160	689 278		
KIEL	1 866	-	-	77 673	77 015	658	79 539	813 729		
RENDSBURG	6 652	604	-	32 134	32 134	-	38 786	437 753		
FLENSBURG	35 718	-	-	29 808	29 808	-	65 526	550 185		
UEBRIGE HAEOFEN	4 904	-	-	12 600	12 600	-	17 504	218 002		
NORDSEEHAEOFEN	398 498	4 955	-	8 497 202	3 479 453	5 017 749	8 895 700	74 081 084		
BRUNSBUETTEL	19 536	-	-	485 955	48 100	437 855	505 491	3 527 272		
HAMBURG	40 896	-	-	2 961 476	1 418 771	1 542 705	3 002 372	28 743 458		
CUXHAVEN	1 032	495	-	23 491	20 434	3 057	24 523	208 078		
BREMISCHE HAEOFEN	218 492	-	-	924 427	360 435	563 992	1 142 919	10 116 002		
BREMEN STADT	216 106	-	-	451 074	268 146	182 928	667 180	5 837 046		
BREMERHAVEN	2 386	-	-	473 353	92 289	381 064	475 739	4 278 956		
BRAKE	13 362	-	-	276 343	45 938	230 405	289 705	1 935 922		
NORDENHAM	21 429	-	-	437 062	205 702	231 360	458 491	3 170 363		
WILHELMSHAVEN	180	-	-	2 664 550	951 982	1 712 568	2 664 730	19 736 055		
EMDEN	12 795	-	-	394 370	239 764	154 606	407 165	2 939 647		
UEBRIGE HAEOFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 222	465	-	206 958	110 450	96 508	266 180	1 609 613		
NIEDERSACHSEN	31 554	3 995	-	122 570	77 877	44 693	154 124	2 094 674		
INSGESANT	454 854	6 579	-	9 032 218	4 013 811	5 018 407	9 487 072	<del>XXXXXXXXXX</del>		
JANUAR-SEPTEMBER 1978	3 595 863	96 174	7 079	76 114 024	33 462 772	42 651 252	<del>XXXXXXXXXX</del>	79 716 966		
VERSAND										
OSTSEEHAEOFEN	30 549	7 466	1 690	351 086	350 400	686	383 325	3 320 547		
LUEBECK	4 409	-	1 190	176 855	176 855	-	182 454	1 653 684		
PUTTGARDEN	-	-	-	120 140	120 140	-	120 140	1 060 703		
KIEL	2 405	-	500	40 553	40 534	19	43 458	300 089		
RENDSBURG	1 352	-	-	-	-	-	1 352	19 752		
FLENSBURG	6 465	3 220	-	2 660	2 660	-	9 125	36 935		
UEBRIGE HAEOFEN	15 918	4 246	-	10 878	10 211	667	26 796	249 384		
NORDSEEHAEOFEN	438 817	9 860	494	2 977 829	1 253 182	1 724 647	3 417 140	26 386 734		
BRUNSBUETTEL	14 789	-	-	90 439	90 439	-	105 228	463 998		
HAMBURG	78 106	-	494	1 142 293	415 359	726 934	1 220 893	10 774 026		
CUXHAVEN	4 602	-	-	1 188	1 188	-	5 790	29 132		
BREMISCHE HAEOFEN	13 558	-	-	912 094	416 972	495 122	925 652	6 983 567		
BREMEN STADT	6 694	-	-	665 629	378 876	286 753	672 323	4 725 131		
BREMERHAVEN	6 864	-	-	246 465	38 096	208 369	253 329	2 258 436		
BRAKE	4 320	-	-	152 255	48 930	103 325	156 575	986 616		
NORDENHAM	2 457	-	-	63 400	7 927	55 473	65 857	455 002		
WILHELMSHAVEN	239 336	-	-	121 353	121 353	-	360 689	2 198 153		
EMDEN	29 524	-	-	345 760	38 918	306 842	375 284	3 185 674		
UEBRIGE HAEOFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	36 299	7 814	-	22 342	22 342	-	58 641	267 784		
NIEDERSACHSEN	15 826	2 046	-	126 705	89 754	36 951	142 531	1 042 782		
INSGESANT	469 366	17 326	2 184	3 328 915	1 603 582	1 725 333	3 800 465	<del>XXXXXXXXXX</del>		
JANUAR-SEPTEMBER 1978	3 675 761	44 478	143 291	25 888 229	11 760 516	14 127 713	<del>XXXXXXXXXX</del>	29 707 281		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEOFEN MIT HAEOFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSSLICH NICHT ERMITTELTER HAEOFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1978 NACH FLAGGEN UND VERKEHSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAH. BIS SEPT. 1978							
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	MIT PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)									
	ZUSAMMEN	DARUNTEN BINNEN- SEE-VERK.												
EMPFANG														
<b>DEUTSCHLAND</b>														
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	429 787	6 579	-	1 244 131	874 216	369 915	1 673 918							
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	65 707	32 362	33 345	65 707							
FREMDE FLAGGEN	25 067	-	-	7 722 380	3 107 233	4 615 147	7 747 447							
BELGIEN	-	-	-	93 925	20 892	73 033	93 925							
BRASILIEN	-	-	-	67 421	-	67 421	67 421							
DAENEMARK	803	-	-	240 802	165 375	75 427	241 605							
FINNLAND	-	-	-	232 887	130 368	102 519	232 887							
FRANKREICH	-	-	-	201 376	3 611	197 765	201 376							
GRIECHENLAND	49	-	-	632 910	394 904	238 006	632 959							
GROSSBRITANNIEN	15 554	-	-	1 034 800	342 619	692 181	1 050 354							
INDIEN	-	-	-	9 689	-	9 689	9 689							
ITALIEN	-	-	-	385 400	69 334	316 066	385 400							
JAPAN	-	-	-	148 008	20 632	127 376	148 008							
LIBERIA	-	-	-	1 854 319	382 690	1 471 629	1 854 319							
NIEDERLANDE	1 900	-	-	380 486	163 834	216 652	382 386							
NORWEGEN	350	-	-	454 184	87 750	366 434	454 534							
PANAMA	14	-	-	203 681	40 021	163 660	203 695							
POLEN	-	-	-	107 649	100 230	7 419	107 649							
SCHWEDEN	-	-	-	223 435	182 999	40 436	223 435							
SOWJETUNION	797	-	-	795 453	721 706	73 747	796 250							
SPANIEN	-	-	-	8 880	8 089	791	8 880							
VEREINIGTE STAATEN	311	-	-	75 609	1 862	73 747	75 920							
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	20 059	-	20 059	20 059							
UEBRIGE FLAGGEN	5 289	-	-	551 407	270 317	281 090	556 696							
INSGESAMT	454 854	6 579	-	9 032 218	4 013 811	5 018 407	9 487 072							
DAR. EG-LAENDER	448 044	6 579	-	3 582 646	1 641 607	1 941 039	4 030 690							
 <b>JANUAR-SEPTEMBER 1978</b>														
VERSAND														
<b>DEUTSCHLAND</b>														
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	434 769	14 893	1 684	667 792	493 877	173 915	1 104 245							
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	570	570	500	12 585	4 166	8 419	13 655							
FREMDE FLAGGEN	34 027	1 863	-	2 648 538	1 105 539	1 542 999	2 682 565							
BELGIEN	-	-	-	8 813	492	8 321	8 813							
BRASILIEN	-	-	-	45 314	-	45 314	45 314							
DAENEMARK	814	-	-	211 287	168 772	42 515	212 101							
FINNLAND	-	-	-	32 166	24 602	7 564	32 166							
FRANKREICH	-	-	-	44 157	4 839	39 318	44 157							
GRIECHENLAND	-	-	-	377 722	11 712	366 010	377 722							
GROSSBRITANNIEN	15 554	-	-	374 850	169 284	205 566	390 404							
INDIEN	-	-	-	27 342	-	27 342	27 342							
ITALIEN	-	-	-	19 950	-	19 950	19 950							
JAPAN	-	-	-	34 773	993	33 780	34 773							
LIBERIA	831	-	-	119 467	32 621	86 846	120 298							
NIEDERLANDE	4 410	1 863	-	114 020	53 857	60 163	118 430							
NORWEGEN	402	-	-	218 461	122 266	96 195	218 863							
PANAMA	418	-	-	109 238	19 862	89 376	109 656							
POLEN	-	-	-	46 471	24 237	22 234	46 471							
SCHWEDEN	-	-	-	112 494	81 706	30 788	112 494							
SOWJETUNION	-	-	-	338 747	305 604	33 143	338 747							
SPANIEN	-	-	-	26 488	23 633	2 855	26 488							
VEREINIGTE STAATEN	4 617	-	-	55 510	1 915	53 595	60 127							
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	17 328	-	17 328	17 328							
UEBRIGE FLAGGEN	6 981	-	-	313 940	59 144	254 796	320 921							
INSGESAMT	469 366	17 326	2 184	3 328 915	1 603 582	1 725 333	3 800 465							
DAR. EG-LAENDER	455 547	16 756	1 684	1 446 054	896 306	549 748	1 903 285							
 <b>JANUAR-SEPTEMBER 1978</b>														

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEfen MIT HAEfen AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSSLICH NICHT ERMITTELTER HAEfen.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1978 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS SEPT. 1978	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
			BINNEN- SEE-VERK.				HAEFEN		
	LANDWIRTSCH-E.RZ.-U.AE.	51 713	-	-	715 164	148 033	567 131	766 877	7 010 501
00	LEBENDE TIERE	375	-	-	839	839	-	1 214	4 831
01	GETREIDE	47 868	-	-	358 017	67 514	290 503	405 885	3 238 386
02	KARTOFFELN	29	-	-	113	-	113	142	4 082
03	FRUECHTE,GENUESE	407	-	-	117 637	5 173	112 464	118 044	1 437 795
04	TEXTILE ROSTOFFE	756	-	-	35 531	7 956	27 575	36 287	414 785
05	HOLZ UND KORK	876	-	-	159 874	61 586	98 288	160 750	1 532 933
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 402	-	-	43 153	4 965	38 188	44 555	377 689
AND.NAHRUNGSMITTEL		42 465	-	-	703 458	129 201	574 257	745 923	7 566 677
11	ZUCKER	26	-	-	8 363	2 281	6 082	8 389	215 657
12	GETRAENKE	801	-	-	13 630	10 899	2 731	14 431	175 805
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	202	-	-	80 441	8 198	72 243	80 643	748 503
14	FLEISCH,EIER,MILCH	462	-	-	39 864	22 423	17 441	40 326	376 661
16	GETREIDE-U.A.E.RZGN.	588	-	-	49 633	11 004	38 629	50 221	544 129
17	FUTTERMITTEL	31 440	-	-	354 120	36 142	317 978	385 560	3 420 521
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	8 946	-	-	157 407	38 254	119 153	166 353	2 085 401
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		12 589	195	-	435 453	161 771	273 682	448 042	4 127 417
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	12 568	195	-	419 385	161 621	257 764	431 953	4 015 495
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	8	-	-	265	150	115	273	1 954
23	KOKS	13	-	-	15 803	-	15 803	15 816	109 968
MINERALOEELERZGN.-U.AE.		286 197	-	-	4 408 493	2 220 950	2 187 543	4 694 690	37 623 270
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 324 648	1 227 227	2 097 421	3 324 648	27 316 128
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	286 054	-	-	1 069 399	984 239	85 160	1 355 453	9 711 127
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	70	-	-	-	-	-	70	15 949
34	MINERALOEELERZGN.ANG.	73	-	-	14 446	9 484	4 962	14 519	580 066
ERZE, METALLABFAELLE		4 365	-	-	1 252 109	361 245	890 864	1 256 474	10 471 894
41	EISENERZE	-	-	-	979 447	291 554	687 893	979 447	7 307 234
45	NE-METALLERZE	38	-	-	231 916	29 035	202 881	231 954	2 760 863
46	EISEN-,STANLABFAELLE	4 327	-	-	40 746	40 656	90	45 073	403 797
EISEN,NE-METALLE		801	375	-	99 386	65 914	33 472	100 187	1 089 141
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	11 895	10 555	1 340	11 895	134 793
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	11 352	11 323	29	11 352	179 116
53	STAAB-,FORMSTAHL U.A.	76	-	-	23 118	16 041	7 077	23 194	194 260
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	375	375	-	11 451	10 795	656	11 826	146 889
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	350	-	-	9 197	6 839	2 358	9 547	83 736
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	32 373	10 361	22 012	32 373	350 347
STEINE U.ERDEN		27 044	5 315	-	418 518	319 031	99 487	445 562	3 318 490
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 125	3 550	-	39 658	38 436	1 222	51 783	495 608
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	7	-	-	15 647	15 642	5	15 654	126 758
63	AND.STEINE U.ERDEN	9 029	1 614	-	350 654	257 038	93 616	359 683	2 467 746
64	ZEMENT,KALK	935	-	-	375	361	34	1 310	26 328
65	GIPS	4	-	-	23	-	23	27	471
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 944	151	-	12 161	7 574	4 587	17 105	201 579
DUENGEMITTEL		9 076	604	-	240 156	123 794	116 362	249 232	1 898 618
71	NAT.DUENGEMITTEL	615	-	-	173 850	89 587	84 263	174 465	1 217 848
72	CHEM.DUENGEMITTEL	8 461	604	-	66 306	34 207	32 099	74 767	680 770
CHEM.ERZEUGNISSE		152	-	-	225 199	139 665	85 534	225 351	1 863 677
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3	-	-	60 473	43 694	16 779	60 476	507 306
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	25	5	20	25	6 799
83	BENZOL,TEER,U.AE.	9	-	-	1 779	1 774	5	1 788	9 584
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	141 437	82 756	58 681	141 437	1 129 291
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	140	-	-	21 485	11 436	10 049	21 625	210 697
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 103	90	-	331 913	210 460	121 453	333 016	2 991 963
91	FAHRZEUGE	25	-	-	21 610	6 810	14 800	21 635	211 867
92	LANDMASCHINEN	42	-	-	2 034	1 193	841	2 076	17 524
93	EL.-ERZGN.-MASCHINEN	591	-	-	36 457	17 514	18 943	37 048	324 819
94	EBM-WAREN U.A.	300	90	-	11 055	5 374	5 681	11 355	119 509
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	27	-	-	10 190	4 722	5 468	10 217	78 635
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	5	-	-	28 719	1 912	26 807	28 724	270 374
97	SONSTIGE WAREN ANG.	113	-	-	221 848	172 935	48 913	221 961	1 969 235
BES.TRANSPORTGUETER		19 349	-	-	202 369	133 747	68 622	221 718	1 755 318
INSGESAMT		454 854	6 579	-	9 032 218	4 013 811	5 018 407	9 487 072	<del>—————</del>
JANUAR-SEPTEMBER 1978		3 595 863	96 174		7 079	76 114 024	33 462 772	42 651 252	79 716 966

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTER HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1978 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND								JAN.- BIS SEPT. 1978	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT			
		ZUSAMMEN	DARUNTERR BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)				
		HAEFEN									
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	52 885	17 076	-	118 011	104 555	13 456	170 896	1 532 667		
00	LEBENDE TIERE	220	-	-	546	5	541	766	5 799		
01	GETREIDE	51 898	17 076	-	56 169	55 099	1 070	108 067	861 401		
02	KARTOFFELN	31	-	-	155	97	58	186	21 254		
03	FRUCHETE,GEMEUSE	16	-	-	27 932	27 853	79	27 948	324 918		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	9 485	3 375	6 110	9 485	103 746		
05	HOLZ UND KORK	700	-	-	10 014	8 294	1 720	10 714	110 255		
06	ZUCKERKUESEN	-	-	-	-	-	-	-	20		
09	PFL.-U.TIER.-ROHST.-ANG.	20	-	-	13 710	9 832	3 878	13 730	105 274		
AND.	NAHRUNGSMITTEL	39 960	-	494	289 929	158 718	131 211	330 383	3 148 749		
11	ZUCKER	-	-	-	30 848	14 823	16 025	30 848	338 171		
12	GETRAENKE	312	-	-	27 108	12 807	14 301	27 420	292 013		
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	23	-	-	17 360	7 656	9 704	17 383	168 720		
14	FLEISCH,EIER,MILCH	152	-	-	41 824	6 577	35 247	41 976	348 233		
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2	-	-	41 250	11 399	29 851	41 252	402 552		
17	FUTTERMITTEL	31 223	-	494	104 121	91 885	12 236	135 838	1 181 867		
18	OELSAATEN,FETTE ANG-	8 248	-	-	27 418	13 571	13 847	35 666	417 193		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		12 382	-	-	473 104	93 188	379 916	485 486	3 800 543		
21	STEINKOHL,-BRIKETTS	12 362	-	-	44 217	44 118	99	56 579	627 748		
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	7	-	-	1 289	90	1 199	1 296	11 096		
23	KOKS	13	-	-	427 598	48 980	378 618	427 611	3 161 699		
MINERALOELELERZGN.U.AE.		300 048	-	-	257 551	249 095	8 456	557 599	3 891 110		
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	5 827		
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOLEL	300 039	-	-	230 711	230 677	34	530 750	3 555 993		
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	2 884	2 847	37	2 884	18 009		
34	MINERALOELELERZGN.ANG.	9	-	-	23 956	15 571	8 385	23 965	311 281		
ERZE,METALLABFAELLE		2 166	-	1 690	24 494	20 512	3 982	28 350	126 395		
41	EISENERZE	-	-	-	551	551	-	551	2 572		
45	NE-METALLERZE	790	-	-	3 239	3 024	215	4 029	25 733		
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 376	-	1 690	20 704	16 937	3 767	23 770	98 090		
EISEN,NE-METALLE		6 224	-	-	777 123	382 209	394 914	783 347	5 308 872		
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	5 965	4 214	1 751	5 965	98 488		
52	STAHLHALBZEUG	1 936	-	-	23 936	4 225	19 711	25 872	236 575		
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	105	-	-	142 644	47 267	95 377	142 749	986 253		
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	664	-	-	332 897	142 253	190 644	333 561	2 158 521		
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 917	-	-	225 073	169 823	55 250	227 990	1 460 423		
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	602	-	-	46 608	14 427	32 181	47 210	368 612		
STEINE U.ERDEN		25 129	-	-	160 859	78 170	82 689	185 988	1 488 291		
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 901	-	-	3 379	1 872	1 507	16 280	163 942		
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	354	-	-	42 718	36 479	6 239	43 072	329 328		
63	AND. STEINE U.ERDEN	4 052	-	-	22 902	19 004	3 898	26 954	210 504		
64	ZEMENT,KALK	817	-	-	62 739	11 254	51 485	63 556	466 851		
65	GIPS	-	-	-	1 439	262	1 177	1 439	13 887		
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 005	-	-	27 682	9 299	18 383	34 687	305 779		
DUENGEMITTEL		6 471	-	-	234 289	69 363	164 926	240 760	1 749 684		
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 362	800	562	1 362	8 461		
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 471	-	-	232 927	68 563	164 364	239 398	1 741 223		
CHEM.ERZEUGNISSE		565	-	-	360 189	199 360	160 829	360 754	3 094 825		
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	401	-	-	193 223	97 031	96 192	193 624	1 729 973		
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	26 931	26 730	201	26 931	167 005		
83	BENZOL,TEER U.A.E.	4	-	-	13 695	13 211	484	13 699	93 303		
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	5 580	4 487	1 093	5 580	97 745		
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	160	-	-	120 760	57 901	62 859	120 920	1 006 799		
AND.HALB-U.FERTIGERZ		3 367	250	-	442 448	105 620	336 828	445 815	3 999 616		
91	FAHRZEUGE	48	-	-	110 898	27 181	83 717	110 946	1 000 770		
92	LANDMASCHINEN	38	-	-	5 323	2 173	3 150	5 361	65 256		
93	EL.ERZGN.-MASCHINEN	729	-	-	147 794	28 261	119 533	148 523	1 346 261		
94	EBM-WAREN U.A.	1 191	-	-	42 212	9 185	33 027	43 403	442 629		
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	288	250	-	24 102	4 984	19 118	24 390	195 322		
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	90	-	-	21 564	9 363	12 201	21 654	181 611		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	983	-	-	90 555	24 473	66 082	91 538	767 767		
BES.TRANSPORTGUETER		20 169	-	-	190 918	142 792	48 126	211 087	1 566 529		
INSGESAMT		469 366	17 326	2 184	3 328 915	1 603 582	1 725 333	3 800 465	<del>2</del>		
JANUAR-SEPTEMBER 1978		3 675 761	44 478	143 291	25 888 229	11 760 516	14 127 713	<del>2</del>	29 707 281		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1) EINSCHLISSLICH NICHT ERMITTELTER HAEFEN.

7 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM SEPTEMBER 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				GRENZUEBER-SCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT				JANUAR BIS SEPTEMBER 1978		
	INNERHALB DES BUNDES-LANDES		DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		V		E		V		E		V		E		V		
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 917	48 258	72 197	1 690	-	463 867	1 227 929	556 732	1 343 043	4 040 030	10 772 767								
HAMBURG	-	80 031	40 896	494	-	1 142 293	2 961 476	1 222 818	3 002 372	10 734 240	28 743 458								
NIEDER-SACHSEN	35 559	248 270	45 043	-	-	810 661	3 918 386	1 094 490	3 998 988	7 861 291	30 091 962								
BREMEN	-	10 751	218 492	-	-	912 094	924 427	922 845	1 142 919	6 967 020	10 116 002								
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	6 394	17 076	-	-	-	-	-	-	6 394	17 076	69 280	37 255						
BUNDESGBIET	78 476	393 704	393 704	2 184	-	3 328 915	9 032 218	3 803 279	9 504 398	29 671 861	79 761 444								

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HADEFN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR.- DER- SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET	VERKEHR				GRENZUEBER-SCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT				JANUAR BIS SEPTEMBER 1978				
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		V		E		V				
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN																		
012 FLENSBURG/OSTSEE	10 964	39 003	-	-	6 973	35 579	17 937	74 582	78 220	674 009								
013 HUSUM/NORDSEE	34 943	25 352	-	-	14 143	18 665	49 086	44 017	189 182	316 709								
014 HEIDE	18 185	20 545	-	-	92 487	486 902	110 672	507 447	488 610	3 546 754								
016 KIEL/KIELERFOERDE	11 323	8 698	500	-	41 873	110 537	53 696	119 235	372 642	1 271 660								
017 KIEL/UEBR.HADEFN	13 035	1 619	-	-	125 385	84 659	138 420	86 278	1 222 072	765 357								
018 LUEBEC (STADT)	842	7 216	1 190	-	176 855	304 661	178 887	311 857	1 635 792	2 926 935								
019 ITZEHOE/RATZEBURG	1 883	12 681	-	-	6 151	186 946	8 034	199 627	53 512	1 271 343								
ZUSAMMEN	91 175	115 114	1 690	-	463 867	1 227 929	556 732	1 343 043	4 040 030	10 772 767								
02 HAMBURG																		
020 HAMBURG (STADT)	80 031	40 896	494	-	1 142 293	2 961 476	1 222 818	3 002 372	10 734 240	28 743 458								
03 NIEDERSACHSEN NORD																		
031 STADE/HARBURG	5 408	1 032	-	-	109 815	111 370	115 223	112 402	777 686	1 680 269								
032 LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	3 100							
033 SOLTZAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
034 BRAKE	3 543	34 791	-	-	232 383	716 259	235 926	751 050	1 561 958	5 126 708								
035 VERDEN/NIENBURG	185	250	-	-	-	-	185	250	5 132	4 123								
ZUSAMMEN	9 136	36 073	-	-	342 198	827 629	351 334	863 702	2 345 004	6 814 200								
04 NIEDERSACHSEN WEST																		
041 EIDEN (STADT)	28 421	12 795	-	-	345 760	394 370	374 181	407 165	3 170 368	2 939 647								
042 WILHELMSHAVEN	243 849	31 734	-	-	122 703	2 675 756	366 552	2 707 490	2 303 756	20 141 661								
043 MEPPEN	2 423	-	-	-	-	10 108	2 423	10 108	18 360	99 740								
044 OLDENBURG	-	-	-	-	-	10 523	-	10 523	2 269	96 714								
045 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 538	-							
ZUSAMMEN	274 693	44 529	-	-	468 463	3 090 757	743 156	3 135 286	5 515 291	23 277 762								
05 NIEDERSACHS-SUED-OST																		
051 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
052 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-							
053 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-						
06 BREMEN (LAND)																		
061 BREMEN (STADT)	7 000	216 106	-	-	665 629	451 074	672 629	667 180	4 738 064	5 837 046								
062 BREMERHAVEN(STADT)	3 751	2 386	-	-	246 465	473 353	250 216	475 739	2 228 956	4 278 956								
ZUSAMMEN	10 751	218 492	-	-	912 094	924 427	922 845	1 142 919	6 967 020	10 116 002								
UEBRIGE VB	6 394	17 076	-	-	-	-	-	-	6 394	17 076	69 280	37 255						
INSGESAMT	472 180	472 180	2 184	-	3 328 915	9 032 218	3 803 279	9 504 398	29 671 861	79 761 444								

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HADEFN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1978

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- ODER EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINERS/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND EMPFANG	10 041 7 530	6 602 5 895	84 253 81 487	13 14	3 439 1 635	34,2 21,7
AFRIKA	VERSAND EMPFANG	3 863 3 210	2 814 1 532	32 853 20 479	9 13	49 1 678	1,3 52,3
AMERIKA	VERSAND EMPFANG	13 531 12 835	12 535 10 738	154 202 125 222	12 12	996 2 097	7,6 16,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND EMPFANG	10 988 10 614	10 143 9 370	126 946 105 780	13 11	845 1 244	7,7 11,7
KANADA	VERSAND EMPFANG	829 718	776 701	9 934 10 598	13 15	53 17	6,4 2,4
ASIEN	VERSAND EMPFANG	9 075 11 465	8 334 9 272	101 097 84 383	12 9	741 2 193	8,2 19,1
AUSTRALIEN	VERSAND EMPFANG	2 061 974	2 054 845	20 453 10 411	10 12	7 129	3 13,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND EMPFANG	- -	- -	- -	- -	- -	- -
INSGESAMT	VERSAND EMPFANG	38 571 36 014	33 339 28 282	392 858 321 982	12 11	5 232 7 732	13,6 21,5
JANUAR - SEPTEMBER 1978	VERSAND EMPFANG	316 805 322 031	271 183 254 014	3 202 377 2 959 687	12 12	45 622 68 017	14,4 21,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND EMPFANG	5 593 4 361	3 769 3 279	47 743 41 631	13 13	1 824 1 082	32,6 24,8
AFRIKA	VERSAND EMPFANG	2 362 2 327	2 321 1 256	18 676 17 562	8 14	41 1 071	1,7 46,0
AMERIKA	VERSAND EMPFANG	4 078 4 060	3 744 2 709	43 711 35 706	12 13	334 1 351	8,2 33,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND EMPFANG	2 770 2 601	2 532 1 838	30 206 23 523	12 13	238 763	8,6 29,3
KANADA	VERSAND EMPFANG	414 487	365 476	4 492 7 155	12 15	49 11	11,8 2,3
ASIEN	VERSAND EMPFANG	5 850 9 212	5 219 8 060	62 013 70 972	12 9	631 1 152	10,8 12,5
AUSTRALIEN	VERSAND EMPFANG	2 011 397	2 006 326	19 918 4 518	10 14	5 71	2 17,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND EMPFANG	- -	- -	- -	- -	- -	- -
INSGESAMT	VERSAND EMPFANG	19 894 20 357	17 059 15 630	192 061 170 389	11 11	2 835 4 727	14,3 23,2
JANUAR - SEPTEMBER 1978	VERSAND EMPFANG	170 144 180 480	142 694 140 270	1 635 461 1 559 745	11 11	27 450 40 210	16,1 22,3
DARUNTER BREMISCHER HAEFEN							
EUROPA	VERSAND EMPFANG	4 250 2 941	2 635 2 388	32 788 35 568	12 15	1 615 553	38,0 18,8
AFRIKA	VERSAND EMPFANG	1 501 883	1 493 276	14 177 2 917	9 11	8 607	5 68,7
AMERIKA	VERSAND EMPFANG	9 375 8 775	8 713 8 029	109 622 89 516	13 11	662 746	7,1 8,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND EMPFANG	8 140 8 013	7 533 7 532	95 871 82 257	13 11	607 481	7,5 6,0
KANADA	VERSAND EMPFANG	415 231	411 225	5 442 3 443	13 15	4 6	1,0 2,6
ASIEN	VERSAND EMPFANG	3 223 2 253	3 113 1 212	39 065 13 411	13 11	110 1 041	3,4 46,2
AUSTRALIEN	VERSAND EMPFANG	50 577	48 519	535 5 893	11 11	2 58	4,0 10,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND EMPFANG	- -	- -	- -	- -	- -	- -
INSGESAMT	VERSAND EMPFANG	18 399 15 429	16 002 12 424	196 187 147 305	12 12	2 397 3 005	13,0 19,5
JANUAR - SEPTEMBER 1978	VERSAND EMPFANG	143 915 139 239	125 869 111 432	1 527 455 1 361 131	12 12	18 046 27 807	12,5 20,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN		DAVON					
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBITES 2)	54 597	35 150	31 712	5 911	22 885	-	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	365 968	45 463	53 816	21 396	152 165	9 278	159 987	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	365 943	45 445	53 791	21 396	152 165	9 278	159 987	
4	UEBRIGES EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	272 088	35 918	41 972	10 870	79 554	8 901	150 562	
5	UEBRIGES EUROPA	93 855	9 527	11 819	10 526	72 611	377	9 425	
6	DAR. SOWJETUNION	11	12	11	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	7 016	1 166	1 461	766	5 555	-	-	
8	SCHWEDEN	68 331	7 570	9 573	8 219	58 758	-	-	
9	FINNLAND	18 293	569	570	1 541	8 298	377	9 425	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	25	18	25	-	-	-	-	
11	AFRIKA	17	12	17	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	6	4	6	-	-	-	-	
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	372 920	57 651	63 531	22 319	155 708	8 706	153 681	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	372 910	57 643	63 521	22 319	155 708	8 706	153 681	
20	UEBRIGES EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	272 483	42 582	46 886	11 225	81 741	8 313	143 856	
21	UEBRIGES EUROPA	100 427	15 061	16 635	11 094	73 967	393	9 825	
22	DAR. SOWJETUNION	22	20	22	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	6 946	2 195	2 109	729	4 837	-	-	
24	SCHWEDEN	73 106	11 511	13 178	8 452	59 928	-	-	
25	FINNLAND	20 057	1 025	1 030	1 913	9 202	393	9 825	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	10	8	10	-	-	-	-	
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-	
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	793 485	138 264	149 059	49 626	330 758	17 984	313 668	
NACH									
35	LUEBECK	120 222	9 032	12 356	13 985	98 441	377	9 425	VER
36	KIEL	18 323	5 414	7 636	1 484	10 687	-	-	
37	HAMBURG	1 236	752	661	73	575	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 707	706	973	77	734	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	1 707	706	973	77	734	-	-	
41	ENDEN	7 561	2 712	2 441	1 024	5 120	-	-	
42	PUTTGARDEN	211 677	21 483	23 497	5 183	37 618	8 901	150 562	
43	UEBRIGE HAEFEN	58 543	38 572	36 862	5 453	21 681	-	-	
44	ZUSAMMEN	419 269	78 671	84 426	27 279	174 856	9 278	159 987	
45	LUEBECK	125 000	13 932	16 630	14 306	98 545	393	9 825	EM
46	KIEL	19 002	7 852	8 872	1 481	10 130	-	-	
47	HAMBURG	1 433	875	789	88	644	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 076	937	1 242	77	834	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 076	937	1 242	77	834	-	-	
51	ENDEN	7 982	2 908	2 617	1 073	5 365	-	-	
52	PUTTGARDEN	206 439	26 735	28 027	4 763	34 556	8 313	143 856	
53	UEBRIGE HAEFEN	65 585	39 562	37 066	6 442	28 519	-	-	
54	ZUSAMMEN	427 517	92 801	95 243	28 230	178 593	8 706	153 681	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 497	15 165	16 561	7 461	53 743	4 866	90 193	VER
56	DAENEMARK	154 379	22 630	27 137	7 850	57 448	4 412	69 794	
57	FINNLAND	8 818	564	565	1 532	8 255	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	134	7	11	12	123	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	3	3	3	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	6 818	1 166	1 461	745	5 357	-	-	
62	SCHWEDEN	35 306	5 917	8 065	3 796	27 241	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	13	11	13	-	-	-	-	
65	ZUSAMMEN	365 968	45 463	53 816	21 396	152 165	9 278	159 987	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	153 251	19 938	20 959	7 037	50 659	4 952	81 633	EM
67	DAENEMARK	161 952	26 087	29 024	8 387	60 880	3 754	72 048	
68	FINNLAND	10 223	1 016	1 021	1 913	9 202	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	6 946	2 195	2 109	729	4 837	-	-	
73	SCHWEDEN	40 535	8 404	10 405	4 253	30 130	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	11	9	11	-	-	-	-	
76	ZUSAMMEN	372 920	57 651	63 531	22 319	155 708	8 706	153 681	

\*>) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBITES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAELT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELFTER \*) IM SEPTEMBER 1978

CONTAINER TRAILER												TRAEGERSCHIFFSLEICHTER			INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER												
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER						
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
+EZIEHUNGEN																
255	615	22	77	255	615	22	77	-	-	-	-	-	55 289	1		
34 433	94 357	5 616	15 254	33 761	92 781	5 559	15 083	63	6 753	9	1 013	483 345	2			
7 680	23 085	3 823	10 348	7 015	21 516	3 766	10 177	20	1 346	6	499	401 221	3			
4 978	14 493	2 586	6 958	4 943	14 482	2 586	6 958	20	1 346	6	499	295 384	4			
2 702	8 592	1 237	3 390	2 072	7 034	1 180	3 219	-	-	-	-	105 837	5			
124	371	60	120	124	371	60	120	-	-	-	-	502	6			
492	1 628	92	234	365	1 566	92	234	-	-	-	-	8 878	7			
1 070	3 814	581	1 625	977	3 548	524	1 454	-	-	-	-	73 770	8			
634	1 839	251	686	224	609	251	686	-	-	-	-	20 818	9			
26 753	71 272	1 793	4 906	26 746	71 265	1 793	4 906	43	5 407	3	514	82 124	10			
3 815	8 115	49	100	3 814	8 115	49	100	-	-	-	-	8 232	11			
10 928	33 566	898	2 575	10 928	33 566	898	2 575	43	5 407	3	514	42 062	12			
1 622	4 320	98	275	1 616	4 315	98	275	-	-	-	-	4 601	13			
8 334	20 785	741	1 935	8 334	20 785	741	1 935	-	-	-	-	22 722	14			
2 054	4 486	7	21	2 054	4 486	7	21	-	-	-	-	4 507	15			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
28 842	81 111	8 065	22 132	28 466	80 043	8 045	22 108	40	5 453	29	2 602	484 218	18			
6 434	20 152	1 956	6 007	6 079	19 115	1 948	5 993	7	586	29	2 602	402 257	19			
3 284	10 124	1 321	4 202	3 263	10 111	1 321	4 202	7	586	29	2 602	289 997	20			
3 150	10 028	635	1 805	2 816	9 004	627	1 791	-	-	-	-	112 260	21			
257	634	146	486	257	634	146	486	-	-	-	-	1 142	22			
317	1 127	108	374	314	1 124	104	372	-	-	-	-	8 447	23			
1 548	5 453	114	280	1 384	4 961	110	268	-	-	-	-	78 839	24			
446	1 325	57	142	279	796	57	142	-	-	-	-	21 524	25			
22 408	60 959	6 109	16 125	22 387	60 928	6 097	16 115	33	4 867	-	-	81 961	26			
1 541	3 533	1 678	4 116	1 532	3 525	1 678	4 116	-	-	-	-	7 651	27			
10 082	31 337	1 261	3 856	10 071	31 315	1 261	3 856	33	4 867	-	-	40 062	28			
668	1 671	848	1 902	667	1 670	836	1 892	-	-	-	-	3 578	29			
9 272	22 621	2 193	5 926	9 272	22 621	2 193	5 926	-	-	-	-	28 548	30			
845	1 797	129	325	845	1 797	129	325	-	-	-	-	2 122	31			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33			
63 530	176 083	13 703	37 463	62 482	173 439	13 626	37 268	103	12 206	38	3 615	1 022 852	34			
HAEFEN																
SAND																
497	1 491	57	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 884	35		
200	1 624	-	-	200	1 624	-	-	-	-	-	-	-	19 947	36		
17 141	43 997	2 846	7 230	17 124	43 978	2 846	7 230	17	1 009	-	-	-	53 472	37		
16 337	46 486	2 407	6 925	16 179	46 420	2 407	6 925	49	6 023	9	1 013	-	62 154	38		
2 576	6 780	185	452	2 418	6 714	185	452	-	-	-	-	-	7 232	39		
13 761	39 706	2 222	6 473	13 761	39 706	2 222	6 473	49	6 023	9	1 013	-	54 922	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 561	41		
413	1 230	317	951	413	1 230	317	951	-	-	-	-	-	213 858	42		
78	191	-	-	78	191	-	-	-	-	-	-	-	58 734	43		
34 666	95 019	5 627	15 277	33 994	93 443	5 570	15 106	66	7 032	9	1 013	-	537 610	44		
PFANG																
321	1 014	4	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126 026	45		
210	1 458	-	-	210	1 458	-	-	-	-	-	-	-	20 460	46		
15 821	40 678	4 739	13 047	15 804	40 660	4 727	13 037	1	87	11	957	-	56 202	47		
12 543	37 959	3 031	8 211	12 505	37 923	3 027	8 209	39	5 366	18	1 645	-	55 257	48		
1 027	2 682	1 134	2 693	1 000	2 668	1 130	2 691	-	-	-	-	-	5 375	49		
11 516	35 277	1 897	5 518	11 505	35 255	1 897	5 518	39	5 366	18	1 645	-	49 882	50		
18	65	-	-	18	65	-	-	-	-	-	-	-	8 047	51		
184	552	313	939	184	552	313	939	-	-	-	-	-	207 930	52		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 585	53		
29 097	81 726	8 087	22 209	28 721	80 658	8 067	22 185	40	5 453	29	2 602	-	539 507	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES																
SAND																
10 342	27 961	2 253	6 110	10 137	27 756	2 196	5 939	25	2 325	-	-	-	-	196 893	55	
1 062	3 013	246	693	1 061	3 011	246	693	-	-	-	-	-	158 085	56		
360	1 033	118	321	113	292	118	321	-	-	-	-	-	10 172	57		
6 230	16 284	822	2 153	6 230	16 284	822	2 153	-	-	-	-	-	18 571	58		
566	1 491	33	73	566	1 491	33	73	17	1 001	6	499	-	3 064	59		
837	2 065	98	211	837	2 065	98	211	-	-	-	-	-	2 279	60		
1 070	3 172	30	77	1 061	3 161	30	77	-	-	-	-	-	10 067	61		
1 385	4 364	170	501	1 319	4 166	170	501	-	-	-	-	-	40 171	62		
3 596	11 963	902	2 477	3 596	11 963	902	2 477	21	3 427	3	514	-	18 381	63		
8 985	23 011	944	2 638	8 841	22 592	944	2 638	-	-	-	-	-	25 662	64		
34 433	94 357	5 616	15 254	33 761	92 781	5 559	15 083	63	6 753	9	1 013	-	483 345	65		
PFANG																
7 515	21 309	2 661	7 086	7 415	21 074	2 645	7 074	10	930	15	1 395	-	183 971	66		
693	2 065	427	1 147	693	2 065	427	1 147	-	-	-	-	-	165 164	67		
341	930	3	6	181	422	3	6	-	-	-	-	-	11 159	68		
4 861	13 169	581	1 751	4 861	13 169	581	1 751	-	-	-	-	-	14 920	69		
206	511	225	543	206	511	225	543	7	586	14	1 207	-	2 847	70		
718	1 692	364	883	718	1 692	364	883	-	-	-	-	-	2 577	71		
934	2 606	653	1 833	924	2 597	653	1 833	-	-	-	-	-	11 385	72		
1 350	3 816	232	690	1 252	3 522	228	678	-	-	-	-	-	45 041	73		
5 283	17 130	262	1 002	5 283	17 130	262	1 002	23	3 937	-	-	-	22 069	74		
6 941	17 883	2 657	7 191	6 933	17 861	2 657	7 191	-	-	-	-	-	25 085	75		
28 842	81 111	8 065	22 132	28 466	80 043	8 045	22 108	40	5 453	29	2 602	-	484 218	76		

-2) EMPFA NG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGEBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHALFEN DES BUNDESGEBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1978 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Zusammen			Richtung Brunsbuttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbuttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 606	4 252,4	7 287,5	2 323	2 037,1	3 471,0	2 283	2 215,4	3 816,5
darunter: Tanker .....	868	677,8	1 158,9	434	293,5	498,1	434	384,4	660,8
Binnenschiffe...	641	160,8	246,0	323	81,8	125,1	318	79,0	120,9
Fischereifahrzeuge .....	31	17,1	40,0	18	10,3	24,2	13	6,9	15,7
Dienstfahrzeuge .....	6	1,3	3,7	3	0,8	2,1	3	0,5	1,6
Militärfahrzeuge .....	123	123,0	220,8	58	64,7	112,8	65	58,3	108,0
Spezialfahrzeuge .....	217	14,7	46,0	119	9,6	25,6	98	5,0	20,3
Sportfahrzeuge .....	10	0,5	0,9	4	0,1	0,3	6	0,4	0,7
Insgesamt ...	4 993	4 409,2	7 599,0	2 525	2 122,7	3 636,1	2 468	2 286,5	3 962,9
Januar-September 1978 ...	42 797	35 661,5	62 027,5	21 351	16 384,6	28 523,3	21 446	19 276,8	33 504,2
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 659	928,3	1 481,4	1 348	499,7	792,1	1 311	428,7	689,3
darunter: Tanker .....	654	222,5	351,7	334	112,2	176,7	320	110,3	174,9
Binnenschiffe...	597	149,9	229,6	298	75,7	115,9	299	74,3	113,7
Fischereifahrzeuge .....	6	0,1	0,4	3	0,1	0,2	3	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge .....	6	1,3	3,7	3	0,8	2,1	3	0,5	1,6
Militärfahrzeuge .....	99	33,3	76,4	46	15,5	33,9	53	17,8	42,5
Spezialfahrzeuge .....	200	8,7	30,3	108	6,1	18,0	92	2,6	12,2
Sportfahrzeuge .....	9	0,4	0,8	4	0,1	0,3	5	0,3	0,5
Insgesamt ...	2 979	972,2	1 593,0	1 512	522,3	846,6	1 467	449,9	746,4
Januar-September 1978 ...	25 409	7 947,3	13 139,6	12 834	3 998,8	6 575,1	12 575	3 948,5	6 564,5
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	175	110,0	208,0	86	39,9	77,5	89	70,0	130,5
darunter: Tanker .....	3	0,6	1,6	1	0,2	0,5	2	0,4	1,1
Binnenschiffe...	3	0,8	1,3	2	0,5	0,9	1	0,3	0,4
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	1	0,3	0,8	1	0,3	0,8	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	176	110,2	208,7	87	40,2	78,3	89	70,0	130,5
Januar-September 1978 ...	1 554	888,7	1 701,3	757	368,1	711,2	797	520,6	990,2
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 772	3 214,1	5 598,2	889	1 497,5	2 601,5	883	1 716,6	2 996,7
darunter: Tanker .....	211	454,7	805,6	99	181,1	320,9	112	273,6	484,7
Binnenschiffe...	41	10,0	15,1	23	5,6	8,4	18	4,5	6,7
Fischereifahrzeuge .....	25	17,0	39,5	15	10,2	24,0	10	6,8	15,5
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	24	89,8	144,4	12	49,2	78,9	12	40,6	65,5
Spezialfahrzeuge .....	16	5,7	14,9	10	3,3	6,8	6	2,4	8,1
Sportfahrzeuge .....	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2
Insgesamt ...	1 838	3 326,7	5 797,2	926	1 560,2	2 711,2	912	1 766,5	3 086,0
Januar-September 1978 ...	15 834	26 825,5	47 186,6	7 760	12 017,8	21 237,1	8 074	14 807,7	25 949,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1978 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe					
	Anzahl	NRT	mit Ladung		ohne Ladung			
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl		
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Deutschland</b>								
Bundesrepublik Deutschland .....	2 659	928 347	1 962	658 872	1 552 006	697		
Deutsche Demokratische Republik.....	175	109 969	135	91 450	83 102	40		
Fremde Staaten .....	1 772	3 214 121	1 344	2 015 033	3 344 117	428		
Agypten .....	3	9 380	3	9 380	4 881	-		
Belgien .....	6	4 491	5	4 246	7 444	1		
Brasiliens .....	6	23 267	5	20 012	31 518	1		
Bulgarien .....	1	2 906	-	-	-	1		
Dänemark .....	226	62 013	176	48 658	116 352	50		
Finnland .....	121	180 312	86	124 788	219 006	35		
Frankreich .....	15	28 433	15	28 433	58 319	-		
Griechenland .....	93	473 084	46	172 754	293 888	47		
Großbritannien .....	110	176 640	76	110 530	220 193	34		
Indien .....	13	89 031	8	45 057	52 764	5		
Island .....	4	5 244	4	5 244	3 512	-		
Italien .....	3	15 343	1	2 621	700	2		
Jugoslawien .....	6	59 089	3	32 818	37 700	3		
Libanon .....	1	1 242	-	-	-	1		
Liberia .....	10	86 557	2	5 153	12 955	8		
Marokko .....	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	230	207 193	197	169 425	320 781	33		
Norwegen .....	61	159 104	43	112 200	200 782	18		
Panama .....	87	114 478	66	66 022	137 616	21		
Polen .....	218	349 461	196	316 831	363 043	22		
Schweden .....	161	307 768	109	195 351	358 499	52		
Singapur .....	35	77 433	26	51 713	128 398	9		
Sowjetunion .....	214	357 689	167	252 443	402 295	47		
Spanien .....	15	62 920	9	9 352	12 802	6		
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-		
Türkei .....	5	20 142	4	14 902	17 900	1		
Vereinigte Staaten .....	3	18 530	2	11 914	8 717	1		
Zypern .....	69	83 377	54	67 491	142 847	15		
Übrige Flaggen .....	56	238 994	41	137 695	191 205	15		
Insgesamt ...	4 606	4 252 437	3 441	2 765 355	4 979 225	1 165		
Januar-September 1978 ...	39 214	34 972 035	28 977	22 944 046	42 329 264	10 237		
						12 027 989		
<b>Durchgangsverkehr</b>								
<b>Deutschland</b>								
Bundesrepublik Deutschland .....	1 695	681 109	1 463	533 700	1 228 855	232		
Deutsche Demokratische Republik .....	172	109 151	133	90 917	81 980	39		
Fremde Staaten .....	1 662	2 954 393	1 284	1 877 810	3 092 513	378		
Agypten .....	3	9 380	3	9 380	4 881	-		
Belgien .....	6	4 491	5	4 246	7 444	1		
Brasiliens .....	6	23 267	5	20 012	31 518	1		
Bulgarien .....	1	2 906	-	-	-	1		
Dänemark .....	215	59 528	170	47 279	111 691	45		
Finnland .....	120	175 040	86	124 788	219 006	34		
Frankreich .....	15	28 433	15	28 433	58 319	-		
Griechenland .....	91	472 450	45	172 437	293 008	46		
Großbritannien .....	96	144 568	68	93 382	177 744	28		
Indien .....	13	89 031	8	45 057	52 764	5		
Island .....	4	5 244	4	5 244	3 512	-		
Italien .....	3	15 343	1	2 621	700	2		
Jugoslawien .....	6	59 089	3	32 818	37 700	3		
Libanon .....	1	1 242	-	-	-	1		
Liberia .....	10	86 557	2	5 153	12 955	8		
Marokko .....	-	-	-	-	-	-		
Niederlande .....	221	203 598	192	167 578	317 139	29		
Norwegen .....	53	93 900	36	54 074	110 594	17		
Panama .....	67	105 146	55	61 011	121 082	12		
Polen .....	218	349 461	196	316 831	363 043	22		
Schweden .....	147	257 844	104	190 216	347 230	43		
Singapur .....	31	75 529	23	50 599	125 448	8		
Sowjetunion .....	197	277 292	159	213 132	327 980	38		
Spanien .....	15	62 920	9	9 352	12 802	6		
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-		
Türkei .....	5	20 142	4	14 902	17 900	1		
Vereinigte Staaten .....	2	11 914	1	5 298	7 000	1		
Zypern .....	60	81 084	49	66 272	139 848	11		
Übrige Flaggen .....	56	238 994	41	137 695	191 205	15		
Insgesamt ...	3 529	3 744 653	2 880	2 502 427	4 403 348	649		
Januar-September 1978 ...	29 992	30 977 252	24 198	20 920 361	37 759 972	5 794		
						10 056 891		

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1978 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Zusammen	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	675 105	145 769	-	121 737	124 986	-	282 613
Kohle .....	282 988	41 642	-	80 850	10 546	-	149 950
Erze .....	73 499	11 818	-	39 902	9 089	-	12 690
Holz .....	379 000	-	170	3 588	178 216	13 861	183 165
Zellulose .....	85 352	329	-	1 300	30 153	5 861	47 709
Getreide .....	324 512	45 426	-	140 200	104 923	524	33 439
Düngemittel .....	141 898	31 819	1 620	49 118	29 869	4 230	25 242
Futtermittel .....	210 437	96 068	3 251	69 223	11 452	-	30 443
Salz .....	95 387	18 912	-	75 645	830	-	-
Eisen und Stahl .....	459 356	74 258	4 780	202 556	34 283	-	143 479
Schrott .....	28 183	12 986	-	1 256	4 625	469	8 847
Kiesabbrände .....	16 151	4 192	-	4 200	1 234	535	5 990
Ölsaaten, Fette usw. ....	44 233	9 829	-	14 687	12 521	-	7 196
Sand, Kies, Steine .....	228 296	72 760	8 022	58 945	33 985	3 230	51 354
Baustoffe, Kalk, Zement .....	190 043	2 184	-	24 584	4 495	-	158 780
Andere Massengüter .....	4 009	2 182	-	527	1 300	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	114 096	17 519	-	67 495	3 020	255	25 807
Chem. Grundstoffe .....	267 080	13 361	-	72 094	17 995	1 278	162 352
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	13 211	-	-	2 334	600	-	10 277
Halb-, Fertigwaren .....	1 344 552	112 277	5 072	331 396	224 553	29 944	641 310
Lebendes Vieh .....	1 837	-	-	285	-	-	1 552
Insgesamt ...	4 979 225	713 331	22 915	1 361 922	838 675	60 187	1 982 195
Januar-September 1978 ...	42 329 264	5 822 957	233 235	11 230 497	6 835 646	477 803	17 729 126
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	251 934	31 377	-	39 463	18 905	-	162 189
Kohle .....	282 988	41 642	-	80 850	10 546	-	149 950
Erze .....	73 049	11 368	-	39 902	9 089	-	12 690
Holz .....	377 401	-	170	3 588	177 684	13 861	182 098
Zellulose .....	85 352	329	-	1 300	30 153	5 861	47 709
Getreide .....	281 698	36 222	-	139 230	73 415	524	32 307
Düngemittel .....	119 582	16 169	498	45 264	28 179	4 230	25 242
Futtermittel .....	180 857	80 104	3 251	63 730	8 662	-	25 110
Salz .....	95 387	18 912	-	75 645	830	-	-
Eisen und Stahl .....	458 491	73 393	4 780	202 556	34 283	-	143 479
Schrott .....	27 357	12 668	-	1 256	4 117	469	8 847
Kiesabbrände .....	16 151	4 192	-	4 200	1 234	535	5 990
Ölsaaten, Fette usw. ....	41 233	9 829	-	14 437	11 551	-	5 416
Sand, Kies, Steine .....	195 249	64 672	8 022	46 186	27 835	3 230	45 304
Baustoffe, Kalk, Zement .....	187 939	1 380	-	23 284	4 495	-	158 780
Andere Massengüter .....	4 009	2 182	-	527	1 300	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	113 596	17 419	-	67 495	2 620	255	25 807
Chem. Grundstoffe .....	262 863	10 104	-	72 094	17 035	1 278	162 352
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	13 211	-	-	2 334	600	-	10 277
Halb-, Fertigwaren .....	1 333 734	112 042	5 072	330 996	222 318	29 944	633 362
Lebendes Vieh .....	1 267	-	-	-	-	-	1 267
Insgesamt ...	4 403 348	544 004	21 793	1 254 337	684 851	60 187	1 830 176
Januar-September 1978 ...	37 759 972	4 487 809	228 952	10 403 122	5 362 019	475 603	16 802 467
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	423 171	114 392	-	82 274	106 081	-	120 424
Kohle .....	-	-	-	-	-	-	-
Erze .....	450	450	-	-	-	-	-
Holz .....	1 599	-	-	-	532	-	1 067
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	42 814	9 204	-	970	31 508	-	1 132
Düngemittel .....	22 316	15 650	1 122	3 854	1 690	-	-
Futtermittel .....	29 580	15 964	-	5 493	2 790	-	5 333
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	865	865	-	-	-	-	-
Schrott .....	826	318	-	-	508	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	3 000	-	-	250	970	-	1 780
Sand, Kies, Steine .....	33 047	8 088	-	12 759	6 150	-	6 050
Baustoffe, Kalk, Zement .....	2 104	804	-	1 300	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	500	100	-	-	400	-	-
Chem. Grundstoffe .....	4 217	3 257	-	-	960	-	-
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	10 818	235	-	400	2 235	-	7 948
Halb-, Fertigwaren .....	570	-	-	285	-	-	285
Insgesamt ...	575 877	169 327	1 122	107 585	153 824	-	144 019
Januar-September 1978 ...	4 569 292	1 335 148	4 283	827 375	1 473 627	2 200	926 659

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.