

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Mai 1978**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080500 – 78105

Erschienen im Januar 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

## Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
2 Seeschiffahrt im Mai 1978 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
• = kein Nachweis vorhanden  
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang  
VB = Verkehrsbezirk  
BRT = Bruttoregistertonne  
NRT = Nettoregistertonne

ang. = anderweitig nicht genannt  
u.a. = und andere  
u.ä. = und ähnliche  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
NE = Nichteisen

## 2 Seeschifffahrt im Mai 1978

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Mai 1978 insgesamt 12,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t (7,0 %) mehr als im Mai 1977. Das Eigengewicht der außerdem übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter erreichte 0,9 Mill. t (- 1,9 %).

Aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes kommend wurden 0,6 Mill. t (6,5 %) Güter mehr empfangen als vor einem Jahr. Ausschlaggebend waren vor allem vermehrte Anlandungen aus Häfen der europäischen Gemeinschaften (+ 0,4 Mill. t oder 24 %) sowie aus Mittel- und Südamerika (+ 0,3 Mill. t oder 44 %).

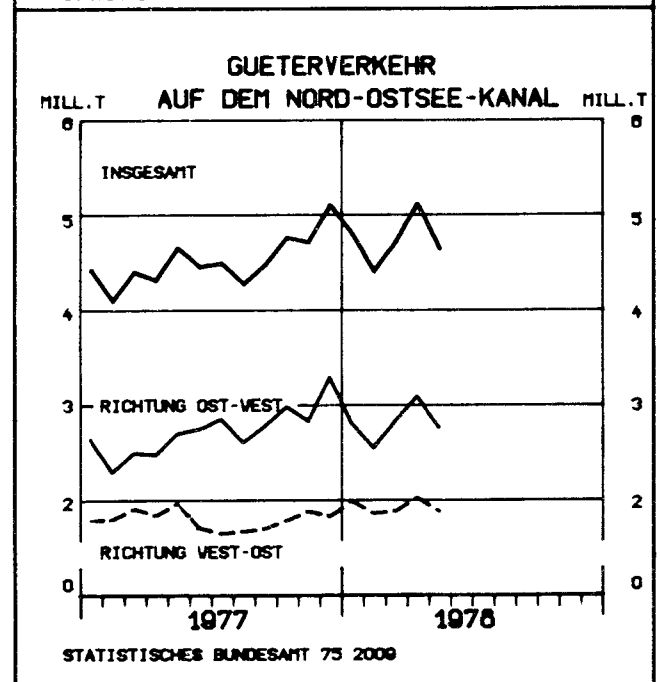
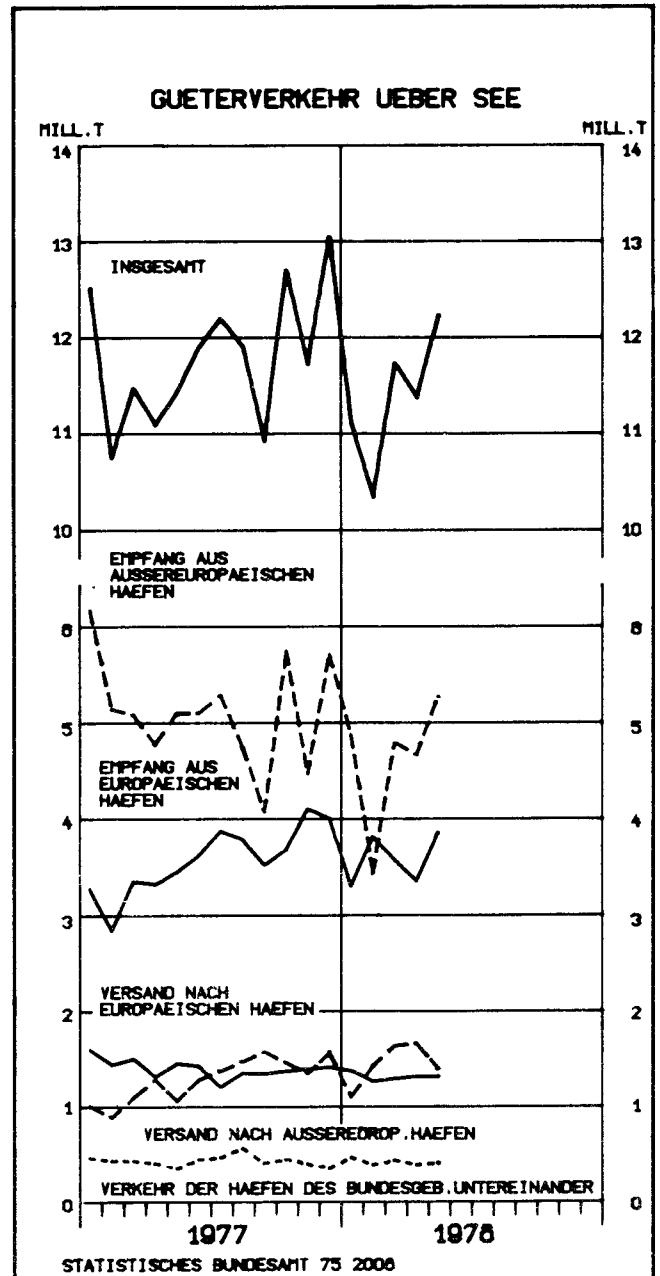
Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 0,2 Mill. t oder 7,7 % Güter mehr versandt als im Mai 1977. Diese Zunahme wurde vor allem durch verstärkte Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen hervorgerufen (+ 0,3 Mill. t oder 32 %), und hier insbesondere durch den höheren Versand nach Nordamerika (+ 0,2 Mill. t oder 68 %) sowie nach Asien (+ 0,1 Mill. t oder 32 %). Dieser Zunahme stand eine Abnahme der Transporte im Versand nach europäischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder 10 %) gegenüber.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes beliefen sich die Güterbeförderungen auf insgesamt 0,4 Mill. t (+ 14 %).

Eine überdurchschnittliche Zuwachsrate wurde beim Eingang von Getreide registriert (+ 0,2 Mill. t oder 70 %). Beim Empfang von rohen Erdölen wurden 0,2 Mill. t mehr gezählt als vor einem Jahr. Demgegenüber kamen im Berichtsmonat 0,2 Mill. t Steinkohle weniger in deutschen Küstenhäfen an als im Mai 1977. Die bemerkenswerteste Zuwachsrate im Versand wurde mit 0,2 Mill. t oder 179 % bei den Verschiffungen von Koks festgestellt.

Am deutlichsten übertraf Hamburg den Güterumschlag des Vorjahres (+ 0,5 Mill. t oder 13 %). Eine kräftige Zunahme gegenüber Mai 1977 wurde auch in den Bremischen Häfen verzeichnet (+ 0,3 Mill. t oder 17 %). In Emden dagegen verringerte sich der Güterumschlag um 0,2 Mill. t (22 %).

Von Januar bis Mai 1978 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 56,8 Mill. t befördert. Das Transportaufkommen blieb damit um 0,5 Mill. t (0,9 %) unter dem der ersten fünf Monate des Vorjahres.



TABELLENTEIL  
I GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI 1977	APRIL 1978	MAI 1978	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1978 GEGEN 1977	D/O
				1977	1978			
				TONNEN				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	348 009	377 736	396 128	2 061 431	2 049 880	11 551-	0,6-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	8 546 281	8 007 051	9 101 280	42 446 263	40 855 115	1 591 148-	3,8-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 453 258	3 351 512	3 847 365	16 217 571	17 869 056	1 651 485+	10,2+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 687 124	1 777 068	2 091 945	8 496 380	9 477 351	980 971+	11,5+	
UEBRIGEM EUROPA	1 766 134	1 574 444	1 755 420	7 721 191	8 391 705	670 514+	8,7+	
DAR. SOWJETUNION	586 575	474 612	632 216	2 260 452	2 799 555	539 103+	23,8+	
NORWEGEN	459 594	317 300	396 754	2 057 347	1 782 474	274 873-	13,4-	
SCHWEDEN	292 813	323 022	336 670	1 364 927	1 495 835	130 908+	9,6+	
FINNLAND	168 750	171 252	137 162	860 813	818 626	42 187-	4,9-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 093 023	4 655 539	5 253 915	26 228 692	22 986 059	3 242 633-	12,4-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 217 388	1 215 005	1 040 227	7 187 120	5 308 473	1 878 647-	26,1-	
NORDAMERIKA	1 042 808	651 510	986 189	5 206 933	4 081 007	1 125 926-	21,6-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	582 415	758 941	840 515	3 355 218	3 413 395	58 177+	1,7+	
ASIEN	1 779 145	1 664 561	1 918 768	8 659 098	8 070 417	588 681-	6,8-	
AUSTRALIEN	471 267	365 522	468 216	1 820 323	2 112 767	292 444+	16,1+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	2 520 836	2 975 707	2 715 685	12 695 181	13 801 712	1 106 531+	8,7+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 463 207	1 321 119	1 316 891	7 350 677	6 593 385	757 292-	10,3-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	706 806	695 931	700 493	3 528 097	3 511 102	16 995-	0,5-	
UEBRIGEM EUROPA	756 401	625 188	616 398	3 822 580	3 082 283	740 297-	19,4-	
DAR. SOWJETUNION	125 917	120 241	175 832	523 047	687 123	164 076+	31,4+	
NORWEGEN	96 567	72 745	72 537	459 795	355 430	104 365-	22,7-	
SCHWEDEN	257 463	227 673	201 097	1 547 577	1 087 417	460 160-	29,7-	
FINNLAND	67 926	63 322	62 387	377 895	306 101	71 794-	19,0-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 057 629	1 654 588	1 398 794	5 344 504	7 208 327	1 863 823+	34,9+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	253 701	275 992	289 214	1 459 660	1 363 830	95 830-	6,6-	
NORDAMERIKA	295 021	682 730	496 079	1 284 276	2 473 428	1 189 152+	92,6+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	146 825	178 831	140 483	741 035	823 448	82 413+	11,1+	
ASIEN	341 587	498 983	450 847	1 726 729	2 417 813	691 084+	40,0+	
AUSTRALIEN	20 225	18 052	22 171	132 804	129 808	2 996-	2,3-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 363	5 540	12 004	29 388	38 039	8 651+	29,4+	
VERSAND	3 500	3 605	4 814	13 937	17 300	3 363+	24,1+	
GESAMTVERKEHR	11 424 989	11 369 639	12 229 911	57 246 200	56 762 046	484 154-	0,9-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	755 129	696 338	710 188	3 250 540	3 236 579	13 961-	0,4-	
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	195 266	233 036	222 091	913 578	1 028 639	115 061+	12,6+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERURSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAI 1977	APRIL 1978	MAI 1978	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1978 GEGEN 1977	D/O
				1977	1978			
				TONNEN				
OSTSEEHAEFEN	986 596	975 366	997 196	4 770 904	4 839 602	68 698+	1,4+	
LUEBECK	476 103	526 875	528 543	2 532 816	2 563 000	30 184+	1,2+	
PUTTGARDEN	231 401	195 565	213 147	1 095 862	1 012 335	83 527-	7,6-	
KIEL	162 023	119 560	121 020	559 794	613 488	53 694+	9,6+	
RENSBURG	44 094	39 179	45 402	179 377	206 352	26 975+	15,0+	
FLÄNSBURG	51 995	67 801	59 580	289 011	324 671	35 660+	12,3+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	20 980	26 386	29 504	114 044	119 756	5 712+	5,0+	
NORDSEEHAEFEN	10 783 329	10 780 016	11 617 872	54 509 118	53 978 613	530 505-	1,0-	
BRUNSBUETTEL	534 336	346 051	607 030	2 257 458	2 027 248	230 210-	10,2-	
HAMBURG	3 832 579	4 251 753	4 348 911	20 896 808	21 240 963	344 155+	1,6+	
CUXHAVEN	26 415	27 449	22 671	95 908	111 439	15 531+	16,2+	
BREITSCHE HAEFEN	1 702 590	2 022 126	1 986 766	8 870 000	9 506 362	636 362+	7,2+	
BREMEN STADT	1 121 223	1 205 465	1 124 803	5 838 719	5 718 856	119 863-	2,1-	
BREMERHAVEN	581 367	816 661	861 963	3 031 281	3 787 506	756 225+	24,9+	
BRAKE	176 576	218 514	298 787	1 416 213	1 449 445	33 232+	2,3+	
NORDENHAM	354 694	339 783	375 088	1 832 759	1 771 036	61 723-	3,4-	
WILHELMSHAVEN	2 682 791	2 407 158	2 713 503	12 533 240	11 714 451	818 789-	6,5-	
EMDEN	885 345	566 060	688 320	4 244 273	3 326 501	917 772-	21,6-	
UEBRIGE HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	249 295	205 610	154 362	817 456	998 703	181 247+	22,2+	
NIEDERSACHSEN	338 708	395 512	422 434	1 545 003	1 832 465	287 462+	18,6+	
INSGESAMT	11 769 925	11 755 382	12 615 068	59 280 022	58 818 215	461 807-	0,8-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1978 GEGEN 1977	0/0
	1977	1978	1978	1977	1978		
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	303 962	245 569	516 240	1 988 367	1 554 304	434 063-	21,8-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	152 979	225 252	178 267	778 352	900 192	121 840+	15,7+
HOLZ UND KORK (05)	174 120	200 342	180 724	767 899	849 553	81 654+	10,6+
FUTTERMITTEL (17)	284 794	324 962	349 150	1 844 871	1 748 996	95 875-	5,2-
OELSAATEN,FETTE (18)	189 535	200 665	272 025	1 158 886	1 138 207	20 679-	1,8-
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	467 877	397 996	238 551	2 094 147	2 174 329	80 182+	3,8+
ROHES ERDOEL (31)	3 243 929	2 798 838	3 458 670	16 208 011	14 668 452	1 539 559-	9,5-
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	1 108 316	994 178	1 155 999	4 839 264	5 322 498	483 234+	10,0+
EISENERZE (41)	719 857	625 249	799 039	4 388 787	3 775 548	613 239-	14,0-
SAND,KIES,TON,AND.-STEINE U.ERDEN (61,63)	303 098	287 037	346 997	1 226 555	1 186 602	39 953-	3,3-
FAHRZEUGE (91)	17 974	24 040	25 128	83 678	121 305	37 627+	45,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 933 483	2 064 869	1 987 797	9 155 713	9 490 209	334 496+	3,7+
INSGESAMT	8 899 924	8 388 997	9 508 587	44 534 530	42 930 195	1 604 335-	3,6-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	107 313	136 700	120 727	575 836	631 171	55 335+	9,6+
KOKS (23)	119 471	489 173	333 802	486 718	1 482 564	995 846+	204,6+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	475 600	373 158	382 333	2 381 665	2 128 691	252 974-	10,6-
ROEISEN,-STAHL (51)	8 320	18 746	25 304	66 507	59 270	7 237-	10,9-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	63 955	112 529	97 688	359 795	522 017	162 222+	45,1+
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	169 491	178 657	182 053	877 431	1 045 777	168 346+	19,2+
DUENGMITTEL (71,72)	146 263	192 071	118 995	852 799	883 076	30 277+	3,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	172 082	189 355	177 378	968 301	977 447	9 146+	0,9+
FAHRZEUGE (91)	118 887	98 245	112 338	580 811	562 411	18 400-	3,2-
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	168 721	168 386	159 877	800 648	782 607	18 041-	2,3-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 319 898	1 409 365	1 395 986	6 794 981	6 812 989	18 008+	0,3+
INSGESAMT	2 870 001	3 366 385	3 106 481	14 745 492	15 888 020	1 142 528+	7,7+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1978 GEGEN 1977	0/0
	1977	1978	1978	1977	1978		
TONNEN							
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 165 252	1 199 226	1 170 958	5 708 557	5 669 016	39 541-	0,7-
DARUNTER							
LUEBECK	134 245	163 375	147 576	654 533	753 789	99 256+	15,2+
PUTTGARDEN	88 798	77 080	85 973	430 030	397 993	32 037-	7,5-
HAMBURG	552 623	530 981	527 424	2 744 060	2 639 244	104 816-	3,8-
BREMISCHE HAEFEN	348 226	408 867	385 088	1 766 457	1 790 317	23 860+	1,4+
TRAMPFahrt	3 184 783	3 130 670	3 478 807	16 592 793	16 141 612	451 181-	2,7-
DARUNTER							
LUEBECK	140 320	141 293	187 783	655 114	769 945	114 831+	17,5+
HAMBURG	1 194 091	1 270 877	1 433 589	6 470 225	6 532 446	62 221+	1,0+
BREMISCHE HAEFEN	380 593	563 158	581 183	2 169 523	2 637 809	468 286+	21,6+
BRAKE	81 432	133 830	170 812	859 841	748 785	111 056-	12,9-
NORDENHAM	165 960	162 057	173 311	1 162 883	951 339	211 544-	18,2-
EMDEN	610 288	200 780	303 417	2 671 392	1 309 144	1 362 248-	51,0-
TANKERFAHRT	4 202 609	3 682 695	4 463 519	20 174 301	19 082 526	1 091 775-	5,4-
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	415 819	290 594	531 685	1 748 642	1 692 714	55 928-	3,2-
HAMBURG	1 055 011	1 015 875	1 269 326	6 001 704	5 916 046	85 658-	1,4-
BREMISCHE HAEFEN	45 687	151 407	50 422	436 611	458 822	22 211+	5,1+
NORDENHAM	143 985	77 076	139 861	412 492	501 027	88 535+	21,5+
WILHELMSHAVEN	2 312 856	2 016 597	2 323 509	10 489 961	9 552 431	937 530-	8,9-
EMDEN	91 671	13 146	42 423	495 096	327 512	167 584-	33,9-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 230 888	1 301 348	1 271 412	5 991 371	6 135 574	144 203+	2,4+
DARUNTER							
LUEBECK	131 643	150 532	137 943	678 418	699 429	21 011+	3,1+
PUTTGARDEN	142 603	118 485	127 174	665 832	614 342	51 490-	7,7-
HAMBURG	472 318	578 823	549 532	2 481 791	2 611 589	129 798+	5,2+
BREMISCHE HAEFEN	447 940	437 691	438 783	2 067 214	2 130 495	63 281+	3,1+
TRAMPFahrt	942 597	1 375 277	1 173 372	5 038 860	6 167 416	1 128 556+	22,4+
DARUNTER							
LUEBECK	50 179	46 098	33 833	445 679	238 986	206 693-	46,4-
HAMBURG	344 646	557 866	359 372	1 789 605	2 209 234	419 629+	23,4+
BREMISCHE HAEFEN	282 019	251 014	328 580	1 349 865	1 372 897	23 032+	1,7+
EMDEN	119 285	316 998	293 301	668 077	1 375 219	705 142+	105,5+
TANKERFAHRT	350 851	302 687	275 715	1 678 887	1 516 022	162 865-	9,7-
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	37 152	19 715	7 416	211 383	135 937	75 446-	35,7-
HAMBURG	106 691	153 594	93 078	675 953	613 275	62 678-	9,3-
BREMISCHE HAEFEN	5 582	9 210	15 682	39 021	54 533	15 512+	39,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	MAI		APRIL		MAY		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1978 GEGEN 1977
	1977	1978	1978	1978	1977	1978	TONNEN		
							0/0		
<b>EMPFANG</b>									
<b>DEUTSCHLAND</b>									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 653 748	1 167 465	1 436 910	6 483 697	5 894 873	588 824-	9,1-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	52 685	34 421	45 943	385 025	213 910	171 115-	44,5-		
<b>FREUDE FLAGGEN</b>	6 846 211	6 810 705	7 630 431	35 606 929	34 784 571	822 558-	2,3-		
BELGIEN	162 605	258 786	69 107	525 605	1 105 425	579 820+	110,3+		
BRASILIEN	14 679	6 997	13 058	123 666	92 064	31 602-	25,6-		
DAENEMARK	279 385	295 857	321 304	1 100 971	1 260 319	159 348+	14,5+		
FINNLAND	75 937	314 819	171 569	461 267	1 091 540	630 273+	136,6+		
FRANKREICH	303 938	212 903	126 969	1 182 546	1 098 485	84 061-	7,1-		
GRIECHENLAND	838 213	431 146	697 849	3 155 949	3 629 037	473 088+	15,0+		
GROSSBRITANNIEN	1 076 978	940 307	1 135 690	5 860 450	4 866 492	993 938-	17,0-		
INDIEN	73 285	83 723	4 519	571 880	229 930	341 950-	59,8-		
ITALIEN	24 302	141 900	411 135	1 059 083	1 004 016	55 067-	5,2-		
JAPAN	431 330	179 716	257 982	1 134 601	1 167 104	32 503+	2,9+		
LIBERIA	1 318 036	1 287 648	1 506 102	7 676 911	6 117 784	1 559 127-	20,3-		
NIEDERLANDE	135 575	125 021	291 907	913 377	1 119 311	205 934+	22,5+		
NORWEGEN	589 515	608 629	367 427	3 575 002	2 462 260	1 112 742-	31,1-		
PANAMA	72 284	585 601	230 863	750 699	1 213 647	462 948+	61,7+		
POLEN	151 965	143 089	133 498	715 102	859 980	144 878+	20,3+		
SCHWEDEN	212 689	237 179	317 353	1 332 824	1 731 416	398 592+	29,9+		
SOWJETUNION	560 989	382 866	623 200	2 283 757	2 366 681	82 924+	3,6+		
SPANIEN	6 332	19 104	8 188	29 451	40 444	10 993+	37,3+		
VEREINIGTE STAATEN	87 623	79 515	87 850	512 558	405 965	106 593-	20,8-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	12 594	21 211	18 722	63 606	78 504	14 898+	23,4+		
UEBRIGE FLAGGEN	417 957	454 688	836 139	2 577 644	2 843 967	266 323+	10,3+		
<b>INSGESAMT</b>	8 552 644	8 012 591	9 113 284	42 475 651	40 893 154	1 582 497-	3,7-		
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.</b>	3 645 220	3 143 599	3 793 295	17 135 836	16 363 560	772 276-	4,5-		
<b>VERSAND</b>									
<b>DEUTSCHLAND</b>									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	706 394	736 799	618 898	3 557 005	3 241 268	315 737-	8,9-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	44 556	16 651	22 498	155 154	87 726	67 428-	43,5-		
<b>FREUDE FLAGGEN</b>	1 773 386	2 225 862	2 079 103	8 996 959	10 490 018	1 493 059+	16,6+		
BELGIEN	14 104	16 791	11 540	83 135	108 610	25 475+	30,6+		
BRASILIEN	9 423	12 933	7 753	60 373	67 095	6 722+	11,1+		
DAENEMARK	213 357	173 042	218 820	864 565	931 791	67 226+	7,8+		
FINNLAND	45 486	54 247	36 427	267 796	309 553	41 757+	15,6+		
FRANKREICH	26 362	56 872	30 167	173 233	197 495	24 262+	14,0+		
GRIECHENLAND	180 153	413 508	261 467	835 585	1 273 272	437 687+	52,4+		
GROSSBRITANNIEN	150 128	319 145	210 517	786 633	1 242 045	455 412+	57,9+		
INDIEN	20 742	37 613	10 902	100 977	145 572	44 595+	44,2+		
ITALIEN	1 246	24 462	4 232	26 175	36 518	10 345+	39,5+		
JAPAN	20 768	24 114	28 250	88 950	169 099	80 149+	90,1+		
LIBERIA	54 893	112 915	111 658	501 440	703 623	202 183+	40,3+		
NIEDERLANDE	80 995	87 660	98 616	485 466	434 645	50 821-	10,5-		
NORWEGEN	128 312	102 337	72 627	857 475	574 178	283 297-	33,0-		
PANAMA	126 285	79 884	35 623	347 750	395 822	48 072+	13,8+		
POLEN	25 088	40 877	39 219	221 706	181 540	40 166-	18,1-		
SCHWEDEN	126 740	139 291	185 045	719 971	782 077	62 106+	8,6+		
SOWJETUNION	156 500	150 941	212 797	792 542	863 266	70 724+	8,9+		
SPANIEN	13 835	15 525	17 641	81 351	98 280	16 929+	20,8+		
VEREINIGTE STAATEN	63 317	52 374	48 085	301 029	269 880	31 149-	10,4-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	47 929	72 486	86 840	151 641	362 194	210 553+	138,8+		
UEBRIGE FLAGGEN	267 723	238 845	350 877	1 249 168	1 343 463	94 295+	7,5+		
<b>INSGESAMT</b>	2 524 336	2 979 312	2 720 499	12 709 118	13 819 012	1 109 894+	8,7+		
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.</b>	1 192 586	1 417 336	1 195 260	5 980 388	6 204 352	223 964+	3,7+		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI 1977	APRIL 1978	MAI 1978	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1978 GEGEN 1977	D/D
				1977	1978		
				TONNEN			
LUEBECK	476 103	526 875	528 543	2 532 816	2 563 000	30 184+	1,2+
MASSENGUT	151 235	161 236	193 897	931 344	872 429	58 915-	6,3-
SACK-/STUECKGUT	324 868	365 639	334 646	1 601 472	1 690 571	89 099+	5,6+
KIEL	162 023	119 560	121 020	559 794	613 488	53 694+	9,6+
MASSENGUT	93 861	80 675	72 155	350 832	412 636	61 804+	17,6+
SACK-/STUECKGUT	68 162	38 885	48 865	208 962	200 852	8 110-	3,9-
FLENSBURG	51 995	67 801	59 580	289 011	324 671	35 660+	12,3+
MASSENGUT	51 838	66 349	57 524	282 585	316 659	34 074+	12,1+
SACK-/STUECKGUT	157	1 452	2 056	6 426	8 012	1 586+	24,7+
BRUNSBUETTEL	534 336	346 051	607 030	2 257 458	2 027 248	230 210-	10,2-
MASSENGUT	534 336	346 051	607 030	2 256 589	2 027 228	229 361-	10,2-
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	869	20	849-	97,7-
HAMBURG	3 832 579	4 251 753	4 348 911	20 896 808	21 240 963	344 155+	1,6+
MASSENGUT	2 602 477	2 744 587	3 008 833	14 700 131	14 668 985	31 146-	0,2-
SACK-/STUECKGUT	1 230 102	1 507 166	1 340 078	6 196 677	6 571 978	375 301+	6,1+
BREMISCHE HAEFEN	1 702 590	2 022 126	1 986 766	8 870 000	9 506 362	636 362+	7,2+
MASSENGUT	543 793	853 715	767 554	3 245 459	3 830 208	584 749+	18,0+
SACK-/STUECKGUT	1 158 797	1 168 411	1 219 212	5 624 541	5 676 154	51 613+	0,9+
BRAKE	176 576	218 514	298 787	1 416 213	1 449 465	33 232+	2,3+
MASSENGUT	95 398	143 574	206 517	996 443	969 144	27 299-	2,7-
SACK-/STUECKGUT	81 178	74 940	92 270	419 770	480 301	60 531+	14,4+
NORDENHAM	354 694	339 783	375 088	1 832 759	1 771 036	61 723-	3,4-
MASSENGUT	336 004	331 112	360 266	1 745 965	1 705 382	40 583-	2,3-
SACK-/STUECKGUT	18 690	8 671	14 822	86 794	65 654	21 140-	24,4-
WILHELMSHAVEN	2 682 791	2 407 158	2 713 503	12 533 240	11 714 451	818 789-	6,5-
MASSENGUT	2 680 051	2 406 426	2 713 503	12 461 423	11 711 858	749 565-	6,0-
SACK-/STUECKGUT	2 740	732	-	71 817	2 593	69 224-	96,4-
EMDEN	885 345	566 060	688 320	4 244 273	3 326 501	917 772-	21,6-
MASSENGUT	831 251	516 290	626 119	3 969 084	3 028 052	941 032-	23,7-
SACK-/STUECKGUT	54 094	49 770	62 201	275 189	298 449	23 260+	8,5+
PUTTGARDEN	231 401	195 565	213 147	1 095 862	1 012 335	83 527-	7,6-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	231 401	195 565	213 147	1 095 862	1 012 335	83 527-	7,6-
UCBRIGE HAEFEN	679 492	694 136	674 373	2 751 788	3 268 715	516 927+	18,8+
MASSENGUT	558 278	573 646	538 734	2 224 053	2 696 635	472 582+	21,2+
SACK-/STUECKGUT	121 214	120 490	135 639	527 735	572 080	44 345+	8,4+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1977	April 1978	Mai 1978	Januar - Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar - Mai 1978 gegen 1977	
				1977	1978	Absolut	%
Zahl der Schiffe .....	4 858	4 999	4 815	23 726	23 363	- 363	- 1,5
1 000 NRT .....	3 841	4 082	3 885	18 190	19 556	+ 1 366	+ 7,5
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 267	4 571	4 304	20 960	21 347	+ 387	+ 1,8
1 000 NRT .....	3 735	4 019	3 800	17 578	19 232	+ 1 654	+ 9,4
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt .....	4 664	5 121	4 647	21 918	23 696	+ 1 778	+ 8,1
Richtung West-Ost ....	1 969	2 028	1 884	9 299	9 646	+ 347	+ 3,7
Richtung Ost-West ....	2 695	3 093	2 763	12 619	14 051	+ 1 432	+ 11,3

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1977		April 1978		Mai 1978	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 643	9 312 806	1 630	9 098 499	1 629	9 065 868
Schiffe für Personenbe- förderung .....	130	90 160	130	90 193	131	90 408
Trockenfrachtschiffe ....	1 361	5 672 002	1 350	5 632 365	1 351	5 633 733
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	59	177 675	60	179 169	60	179 169
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 302	5 494 327	1 290	5 453 196	1 291	5 454 564
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	1 083	2 258 658	1 068	2 178 736	1 062	2 162 792
Kühlschiffe .....	34	210 489	34	210 489	34	210 489
Container- und Trä- gerschiffe 2) .....	37	786 448	40	828 049	44	839 746
Spezialtransport- schiffe .....	69	55 164	70	56 109	72	58 641
Massengutschiffe 3) ..	79	2 183 566	78	2 179 811	79	2 182 894
Tankschiffe 4) .....	152	3 550 644	150	3 375 942	147	3 341 727
dar.: Mineralöltanker ...	96	3 472 501	93	3 296 556	92	3 265 542
Seefischereifahrzeuge .....	139	122 786	139	122 825	141	123 931
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	31	5 231	29	4 930	29	4 930
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 5) .....	428	299 729	430	301 103	431	302 449
Insgesamt ...	2 241	9 740 553	2 228	9 527 358	2 230	9 497 178

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter Trägerschiffe: Dezember 1977 1 Schiff mit 37 134 BRT, April 2 Schiffe mit 44 207 BRT, Mai 3 Schiffe mit 51 285 BRT. - 3) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT. - 4) Darunter 12 Gastanker mit 36 432 BRT. - 5) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1978 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI	1978
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 063	3 750	1 980	3 732	81	32	51	25	2 144	3 782	10 118	17 026
LUEBECK	554	1 480	546	1 476	40	22	33	20	594	1 502	2 747	6 984
PUTTGARDEN	734	1 538	734	1 538	-	-	-	-	734	1 538	3 544	6 952
KIEL	202	443	198	443	13	5	6	4	215	448	904	1 827
RENSBURG	37	23	25	19	1	0	-	-	38	23	153	94
FLensburg	117	45	64	36	3	0	2	0	120	45	740	251
UEBRIGE HAEFEN	419	221	413	220	24	4	10	2	443	225	2 030	918
NORDSEEHAEFEN	6 669	10 842	2 211	9 337	1 038	2 679	609	1 913	7 707	13 521	31 080	60 790
BRUNSBUETTEL	26	390	26	390	21	18	6	14	47	408	185	1 472
HAMBURG	973	4 218	908	4 131	490	1 123	315	877	1 463	5 341	6 872	24 782
CUXHAVEN	79	91	25	10	10	2	3	1	89	93	376	202
BREM. HAEFEN 1)	662	2 800	584	2 668	282	1 057	184	749	944	3 857	4 366	17 879
BREMEN STADT	416	936	373	853	213	644	144	442	629	1 580	3 042	7 878
BREMERHAVEN	251	1 866	216	1 816	69	414	40	307	320	2 279	1 351	10 063
BRAKE	51	208	43	201	16	19	9	18	67	227	325	1 176
NORDENHAM	46	225	38	208	18	18	6	8	64	243	268	1 027
WILHELMSHAVEN	111	1 263	77	1 208	35	126	10	22	146	1 389	484	6 446
EMDEN	166	215	38	159	72	274	42	190	238	489	1 083	2 369
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 556	705	369	229	38	4	1	0	1 594	710	5 835	2 444
NIEDERSACHSEN	2 994	725	98	133	56	37	33	35	3 050	762	11 259	2 930
INSGESAMT	8 732	14 592	4 191	13 069	1 119	2 711	660	1 938	9 851	17 303	<del>41 198</del>	<del>77 816</del>
JANUAR-MAI 1978	35 639	64 200	19 002	59 229	5 559	13 615	3 245	9 626	<del>9 851</del>	<del>17 303</del>	41 198	77 816
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 832	3 627	1 807	3 624	292	144	220	128	2 124	3 771	10 003	16 962
LUEBECK	465	1 428	463	1 428	134	77	117	72	599	1 505	2 741	6 984
PUTTGARDEN	734	1 538	734	1 538	-	-	-	-	734	1 538	3 543	6 947
KIEL	177	421	174	421	23	18	18	16	200	439	833	1 779
RENSBURG	2	0	1	0	26	19	20	17	28	19	117	81
FLensburg	43	23	39	23	78	22	44	16	121	45	740	251
UEBRIGE HAEFEN	411	216	396	214	31	8	21	6	442	225	2 029	918
NORDSEEHAEFEN	6 718	8 331	2 243	6 829	1 054	5 247	649	4 552	7 772	13 578	31 349	60 855
BRUNSBUETTEL	23	19	11	5	22	386	20	373	45	405	198	1 473
HAMBURG	1 209	3 224	1 044	3 104	349	2 199	289	1 903	1 558	5 423	7 244	25 046
CUXHAVEN	62	88	4	6	15	6	11	5	77	94	312	187
BREM. HAEFEN 1)	684	3 131	636	3 079	251	817	153	589	935	3 949	4 278	17 943
BREMEN STADT	427	1 115	415	1 110	192	499	113	306	619	1 614	2 948	7 846
BREMERHAVEN	260	2 020	224	1 974	59	318	40	283	319	2 338	1 363	10 156
BRAKE	60	64	47	63	34	107	19	62	94	171	447	1 104
NORDENHAM	30	22	22	19	33	206	26	165	63	228	312	871
WILHELMSHAVEN	64	172	11	48	82	1 217	64	1 191	146	1 389	485	6 450
EMDEN	202	311	51	252	30	157	23	146	232	468	1 081	2 419
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 469	649	344	189	117	41	7	18	1 586	691	5 800	2 407
NIEDERSACHSEN	2 912	645	70	59	121	111	37	101	3 033	756	11 159	2 897
INSGESAMT	8 550	11 958	4 050	10 453	1 346	5 391	869	4 680	9 896	17 349	<del>41 352</del>	<del>77 816</del>
JANUAR-MAI 1978	35 270	53 233	18 886	48 372	6 082	24 584	3 689	21 122	<del>9 896</del>	<del>17 349</del>	41 352	77 816

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1978 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 016 22	4 042 42	1 499 22	2 562 42	477 28	401 77	161 24	160 68	6 493 50	4 443 119	25 827 184	18 589 434
FRENDE FLAGGEN	2 388	9 268	2 364	9 224	575	2 005	436	1 483	2 963	11 273	13 718	52 110
BELGIEN	11	92	11	92	6	42	3	23	17	134	89	1 060
BRASIL IEN	15	71	15	71	-	-	-	-	15	71	54	270
DAENEMARK	1 058	1 519	1 057	1 519	70	80	55	60	1 128	1 599	4 921	7 234
FINNLAND	54	280	54	280	5	9	5	9	59	289	323	1 420
FRANKREICH	24	290	24	290	13	64	9	44	37	354	181	1 862
GRIECHENLAND	64	587	61	580	60	330	38	219	124	917	589	4 058
GROSSBRITANNIEN	120	1 148	119	1 141	45	185	31	95	166	1 333	781	6 446
INDIEN	4	23	4	23	2	14	2	14	6	37	44	358
ITALIEN	11	202	11	202	-	-	-	-	11	202	43	579
JAPAN	9	202	9	202	4	20	4	20	13	222	68	1 423
LIBERIA	41	929	41	929	22	155	19	136	63	1 084	325	4 847
NIEDERLANDE	87	373	87	373	41	98	32	76	128	471	581	1 854
NORWEGEN	129	554	126	542	29	119	24	97	158	673	700	3 502
PANAMA	106	211	105	210	24	57	17	40	130	268	913	1 522
POLEN	41	150	41	150	27	65	26	64	68	215	340	1 000
SCHWEDEN	278	933	277	931	30	107	25	98	308	1 040	1 279	4 549
SOWJETUNION	126	412	125	409	77	203	65	176	203	615	820	2 231
SPANIEN	6	6	6	6	4	8	3	7	10	14	55	77
VER. STAATEN	39	404	28	400	2	8	1	7	41	411	214	1 908
VOLKSREP. CHINA	8	43	8	43	7	39	1	5	15	82	67	362
UEBRIGE FLAGGEN	157	839	155	830	106	402	76	292	263	1 241	1 331	5 546
INSGESAMT	8 426	13 352	3 885	11 828	1 080	2 483	621	1 711	9 506	15 835	39 729	71 133
DAR. EUROP. GEM.	7 328	7 669	2 809	6 181	654	870	292	459	7 982	8 539	32 463	37 763
JANUAR-MAI 1978	34 325	58 509	17 688	53 537	5 404	12 624	3 090	8 635	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 957 31	3 704 74	1 474 31	2 231 74	627 19	702 39	258 17	453 37	6 584 50	4 406 113	26 050 196	18 726 454
FRENDE FLAGGEN	2 242	6 674	2 225	6 642	681	4 579	575	4 119	2 923	11 253	13 486	51 726
BELGIEN	9	70	9	70	8	94	5	52	17	163	86	1 054
BRASIL IEN	5	19	5	19	8	39	7	32	13	57	48	242
DAENEMARK	1 044	1 416	1 043	1 416	74	115	57	90	1 118	1 532	4 891	7 121
FINNLAND	44	210	44	210	16	95	14	93	60	305	325	1 478
FRANKREICH	25	205	25	205	7	110	7	110	32	314	174	1 784
GRIECHENLAND	69	336	68	333	41	460	26	350	110	795	534	3 859
GROSSBRITANNIEN	86	653	85	646	75	574	61	582	161	1 328	774	6 710
INDIEN	4	25	4	25	2	13	2	13	6	38	39	330
ITALIEN	3	18	3	18	7	146	5	96	10	163	44	584
JAPAN	8	140	8	140	6	124	6	124	14	264	74	1 582
LIBERIA	24	188	24	188	38	950	37	947	62	1 138	311	4 790
NIEDERLANDE	79	364	79	364	52	129	47	121	131	494	559	1 813
NORWEGEN	94	428	93	416	62	316	57	313	156	743	709	3 546
PANAMA	105	103	104	102	31	199	25	194	136	302	897	1 453
POLEN	43	122	43	122	20	77	20	77	63	200	332	983
SCHWEDEN	243	881	242	879	66	176	59	163	309	1 057	1 277	4 577
SOWJETUNION	123	317	123	317	74	270	68	255	197	587	818	2 245
SPANIEN	8	12	8	12	2	2	2	2	10	14	55	86
VER. STAATEN	37	394	28	391	5	15	2	14	42	409	208	1 880
VOLKSREP. CHINA	9	49	9	49	7	39	5	28	16	88	65	348
UEBRIGE FLAGGEN	180	725	178	721	80	536	63	463	260	1 261	1 266	5 261
INSGESAMT	8 230	10 452	3 730	8 947	1 327	5 320	850	4 609	9 557	15 772	39 732	70 906
DAR. EUROP. GEM.	7 205	6 433	2 720	4 952	850	1 970	440	1 504	8 055	8 403	32 618	37 931
JANUAR-MAI 1978	33 713	46 574	17 329	41 714	6 019	24 332	3 626	20 871	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1978 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		MAI	1978
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	47 541	2 527	-	597 842	591 013	6 829	645 383	3 044 925
LUEBECK	12 926	-	-	342 781	335 952	6 829	355 707	1 622 352
PUTTGARDEN	-	-	-	85 973	85 973	-	85 973	397 993
KIEL	773	-	-	81 593	81 593	-	82 366	467 139
RENSBURG	7 068	1 661	-	37 417	37 417	-	44 485	194 181
FLENSBURG	24 506	866	-	33 403	33 403	-	57 909	306 186
UEBRIGE HAEFEN	2 268	-	-	16 675	16 675	-	18 943	57 074
NORDSEEHAEFEN	347 762	4 447	204	8 515 238	3 256 148	5 259 090	8 863 204	39 885 270
BRUNSBUETTEL	-	-	-	566 408	149 630	416 778	566 408	1 806 407
HAMBURG	18 491	178	204	3 230 135	1 286 688	1 943 447	3 248 830	15 219 210
CUXHAVEN	376	358	-	19 130	16 238	2 892	19 506	96 712
BREMISCHE HAEFEN	167 075	-	-	1 016 693	382 038	634 655	1 183 768	5 860 834
BREMEN STADT	160 225	-	-	442 794	244 402	198 392	603 019	3 370 557
BREMERHAVEN	6 850	-	-	573 899	137 636	436 263	580 749	2 490 277
BRAKE	6 761	-	-	212 744	48 263	164 481	219 505	983 189
NORDENHAM	39 481	-	-	313 172	188 142	125 030	352 653	1 590 204
WILHELMSHAVEN	23 313	-	-	2 437 895	896 720	1 541 175	2 461 208	10 450 896
EMDEN	7 232	-	-	345 840	144 950	200 890	353 072	1 671 764
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	49 496	-	-	87 437	66 118	21 319	136 933	916 212
NIEDERSACHSEN	35 537	3 911	-	285 784	77 361	208 423	321 321	1 289 842
INSGESAMT	395 303	6 974	204	9 113 080	3 847 161	5 265 919	9 508 587	<del>42 930 195</del>
JANUAR-MAI 1978	2 037 041	41 201	4 721	40 888 433	17 864 335	23 024 098	<del>9 508 587</del>	42 930 195

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	9 360	-	550	341 903	326 181	15 722	351 813	1 794 677
LUEBECK	1 060	-	550	171 226	166 695	4 531	172 836	940 648
PUTTGARDEN	-	-	-	127 174	127 174	-	127 174	614 342
KIEL	1 503	-	-	37 151	25 960	11 191	38 654	146 349
RENSBURG	590	-	-	327	327	-	917	12 171
FLENSBURG	1 415	-	-	256	256	-	1 671	18 485
UEBRIGE HAEFEN	4 792	-	-	5 769	5 769	-	10 561	62 682
NORDSEEHAEFEN	376 622	825	12 187	2 365 859	977 973	1 387 886	2 754 668	14 093 343
BRUNSBUETTEL	29 500	-	-	11 122	9 122	2 000	40 622	220 841
HAMBURG	98 099	-	12 187	989 795	423 549	566 246	1 100 081	6 021 753
CUXHAVEN	2 755	-	-	410	410	-	3 165	14 727
BREMISCHE HAEFEN	19 953	-	-	783 045	282 737	500 308	802 998	3 645 528
BREMEN STADT	13 559	-	-	508 225	235 292	272 933	521 784	2 348 299
BREMERHAVEN	6 394	-	-	274 820	47 445	227 375	281 214	1 297 229
BRAKE	4 062	-	-	75 220	38 210	37 010	79 282	466 256
NORDENHAM	6 575	-	-	15 860	15 523	337	22 435	180 832
WILHELMSHAVEN	145 427	-	-	106 868	99 273	7 595	252 295	1 263 555
EMDEN	41 947	-	-	293 301	18 911	274 390	335 248	1 654 737
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 470	-	-	4 959	4 959	-	17 429	82 491
NIEDERSACHSEN	15 834	825	-	85 279	85 279	-	101 113	542 623
INSGESAMT	385 982	825	12 737	2 707 762	1 304 154	1 403 608	3 106 481	<del>15 888 020</del>
JANUAR-MAI 1978	2 069 008	12 839	92 661	13 726 351	6 500 724	7 225 627	<del>3 106 481</del>	15 888 020

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1978 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1978
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							

ENPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	328 264	6 974	-	1 436 910	625 938	810 972	1 765 174	7 607 429	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	204	45 739	19 175	26 564	45 943	214 506	
FRENDE FLAGGEN	67 039	-	-	7 630 431	3 202 048	4 428 383	7 697 470	35 108 260	
BELGIEN	-	-	-	69 107	562	68 545	69 107	1 105 425	
BRASILIEN	2	-	-	13 058	-	13 058	13 060	92 066	
DAENEMARK	296	-	-	321 304	229 831	91 473	321 600	1 341 070	
FINNLAND	-	-	-	171 569	157 951	13 618	171 569	1 091 540	
FRANKREICH	-	-	-	126 969	559	126 410	126 969	1 098 489	
GRIECHENLAND	9 323	-	-	697 849	408 041	289 808	707 172	3 638 568	
GROSSBRITANNIEN	17 369	-	-	1 135 690	464 379	671 311	1 153 059	4 952 342	
INDIEN	-	-	-	4 519	-	4 519	4 519	229 930	
ITALIEN	-	-	-	411 135	219 889	191 246	411 135	1 004 016	
JAPAN	-	-	-	257 982	144 103	113 879	257 982	1 167 121	
LIBERIA	-	-	-	1 506 102	127 897	1 378 205	1 506 102	6 117 784	
NIEDERLANDE	-	-	-	291 907	231 922	59 985	291 907	1 130 056	
NORWEGEN	21 796	-	-	367 427	144 883	222 544	389 223	2 484 241	
PANAMA	2 924	-	-	230 863	22 040	208 823	233 787	1 217 471	
POLEN	-	-	-	133 498	123 533	9 965	133 498	859 980	
SCHWEDEN	3 885	-	-	317 353	171 698	145 655	321 238	1 768 736	
SOWJETUNION	-	-	-	623 200	503 653	119 547	623 200	2 366 733	
SPANIEN	-	-	-	8 188	7 609	579	8 188	40 446	
VEREINIGTE STAATEN	5 450	-	-	87 850	1 514	86 336	93 300	434 406	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	18 722	-	18 722	18 722	78 504	
UEBRIGE FLAGGEN	5 994	-	-	836 139	241 984	594 155	842 133	2 889 336	
INSGESAMT	395 303	6 974	204	9 113 080	3 847 161	5 265 919	9 508 587	42 930 195	
DAR. EG-LAENDER	345 929	6 974	-	3 793 295	1 773 355	2 019 942	4 139 224	18 253 466	
JANUAR-MAI 1978	2 037 041	41 201	4 721	40 888 433	17 864 335	23 024 098	<del>          </del>	<del>          </del>	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	319 970	825	12 187	606 711	480 625	126 086	938 868	4 943 084	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	550	21 948	4 454	17 494	22 498	88 326	
FRENDE FLAGGEN	66 012	-	-	2 079 103	819 075	1 260 028	2 145 115	10 856 610	
BELGIEN	-	-	-	11 540	1 477	10 063	11 540	108 610	
BRASILIEN	-	-	-	7 753	-	7 753	7 753	67 095	
DAENEMARK	891	-	-	218 820	199 223	19 597	219 711	1 012 049	
FINNLAND	-	-	-	36 427	29 843	6 584	36 427	310 396	
FRANKREICH	-	-	-	30 167	69	30 098	30 167	197 495	
GRIECHENLAND	7 707	-	-	261 467	14 472	246 995	269 174	1 281 110	
GROSSBRITANNIEN	17 336	-	-	210 517	93 951	116 566	227 853	1 327 529	
INDIEN	-	-	-	10 902	-	10 902	10 902	145 572	
ITALIEN	-	-	-	4 232	-	4 232	4 232	36 518	
JAPAN	-	-	-	28 250	-	28 250	28 250	169 099	
LIBERIA	-	-	-	111 658	6 250	105 408	111 658	703 623	
NIEDERLANDE	-	-	-	98 616	33 153	65 463	98 616	443 002	
NORWEGEN	21 746	-	-	72 627	37 027	35 600	94 373	595 924	
PANAMA	2 944	-	-	35 623	11 734	23 889	38 567	399 216	
POLEN	-	-	-	39 219	19 542	19 677	39 219	182 365	
SCHWEDEN	3 885	-	-	185 045	110 265	74 782	188 930	819 448	
SOWJETUNION	-	-	-	212 797	168 964	43 833	212 797	863 266	
SPANIEN	-	-	-	17 641	17 140	501	17 641	98 280	
VEREINIGTE STAATEN	5 519	-	-	48 085	440	47 645	53 604	318 110	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	86 840	-	86 840	86 840	362 194	
UEBRIGE FLAGGEN	5 984	-	-	350 877	75 527	275 350	356 861	1 415 709	
INSGESAMT	385 982	825	12 737	2 707 762	1 304 154	1 403 608	3 106 481	15 888 020	
DAR. EG-LAENDER	338 197	825	12 187	1 183 073	810 968	372 105	1 533 457	8 080 267	
JANUAR-MAI 1978	2 069 008	12 839	92 661	13 726 351	6 500 724	7 225 627	<del>          </del>	<del>          </del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1978 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	ERPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAI	1978
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	15 625	178	-	944 266	184 019	760 247	959 891	3 803 827	
00	LEBENDE TIERE	393	-	-	209	207	2	602	1 848	
01	GETREIDE	9 723	178	-	506 517	87 253	419 264	516 240	1 554 304	
02	KARTOFFELN	37	-	-	257	8	249	294	3 603	
03	FRUECHTE, GEMUESE	198	-	-	178 069	6 759	171 310	178 267	900 192	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 484	-	-	44 260	7 861	36 399	45 744	268 911	
05	HOLZ UND KORK	3 649	-	-	177 075	78 555	98 520	180 724	849 553	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	141	-	-	37 879	3 376	34 503	38 020	225 416	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	28 162	-	-	841 581	146 145	695 436	869 743	4 034 281	
11	ZUCKER	13	-	-	29 913	11 605	18 308	29 926	130 764	
12	GETRAENKE	616	-	-	16 245	13 093	3 152	16 861	78 235	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	789	-	-	91 389	7 499	83 890	92 178	411 488	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	458	-	-	41 380	23 056	18 324	41 838	208 142	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	428	-	-	67 337	13 347	53 990	67 765	318 449	
17	FUTTERMITTEL	21 049	-	-	328 101	32 309	295 792	349 150	1 748 996	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	4 809	-	-	267 216	45 236	221 980	272 025	1 138 207	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	24 050	190	-	234 165	170 340	63 825	258 215	2 249 160	
21	STEINKOHL.,-BRIKETS	23 691	190	-	214 860	151 077	63 783	238 551	2 174 329	
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	17	-	-	42	-	42	59	913	
23	KOKS	342	-	-	19 263	19 263	-	19 605	73 918	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	251 345	-	-	4 450 808	2 034 113	2 416 695	4 702 153	20 344 971	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 458 670	1 479 549	1 979 121	3 458 670	14 668 452	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	251 251	-	-	904 748	527 408	377 340	1 155 999	5 322 498	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	30	-	-	6	6	-	36	15 720	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	64	-	-	87 384	27 150	60 234	87 448	338 301	
	ERZE, METALLABFAELLE	12 511	-	-	1 209 181	321 135	888 046	1 221 692	5 791 355	
41	EISENERZE	-	-	-	799 039	251 614	547 425	799 039	3 775 548	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	393 630	53 137	340 493	393 630	1 802 417	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	12 511	-	-	16 512	16 384	128	29 023	213 390	
	EISEN, NE-METALLE	1 894	-	-	117 242	82 336	34 906	119 136	664 220	
51	ROHEISEN, -STAHL	650	-	-	16 636	16 560	76	17 286	85 322	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 840	18 789	51	18 840	119 682	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	637	-	-	21 387	18 514	2 873	22 024	107 358	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	288	-	-	14 335	12 442	1 893	14 623	91 809	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	12	-	-	8 913	6 372	2 541	8 925	49 659	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	307	-	-	37 131	9 659	27 472	37 438	210 390	
	STEINE U.ERDEN	21 408	4 560	-	383 162	356 252	26 910	404 570	1 404 270	
61	SAND, KIES, GIPS, TON	7 694	2 595	-	63 688	60 593	3 095	71 382	265 566	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	20 804	20 804	-	20 804	73 876	
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 563	1 819	-	269 052	254 753	14 299	275 615	921 036	
64	ZEMENT, KALK	1 285	146	-	7 306	7 230	76	8 591	21 289	
65	GIPS	20	-	-	120	-	120	140	341	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 846	-	-	22 192	12 872	9 320	28 038	122 162	
	DUENGEMITTEL	8 578	1 661	-	165 477	93 000	72 477	174 055	981 553	
71	NAT.DUENGEMITTEL	3	-	-	119 915	56 472	63 443	119 918	647 780	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	8 575	1 661	-	45 562	36 528	9 034	54 137	333 773	
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 007	-	44	209 613	131 400	78 213	214 664	1 034 749	
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 231	-	44	42 046	30 465	11 581	46 321	270 560	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	807	504	303	807	6 671	
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	481	439	42	481	4 103	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	620	-	-	139 220	88 014	51 206	139 840	631 752	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	156	-	-	27 059	11 978	15 081	27 215	121 663	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 138	385	160	363 755	226 171	137 584	367 053	1 691 157	
91	FAHRZEUGE	72	-	17	25 039	8 380	16 659	25 128	121 305	
92	LANDMASCHINEN	11	-	-	2 361	1 137	1 224	2 372	10 609	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	160	-	7	39 977	17 354	22 623	40 144	187 294	
94	EBM-WAREN U.A.	483	385	-	11 522	5 780	5 742	12 005	71 703	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	95	-	72	10 266	5 942	4 324	10 433	41 519	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	208	-	5	30 065	2 809	27 256	30 278	156 098	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 109	-	59	244 525	184 769	59 756	246 693	1 102 629	
	BES.TRANSPORTGUETER	23 585	-	-	193 830	102 250	91 580	217 415	930 652	
	INSGESAMT	395 303	6 974	204	9 113 080	3 847 161	5 265 919	9 508 587	<del>42 930 195</del>	
	JANUAR-MAI 1978	2 037 041	41 201	4 721	40 888 433	17 864 335	23 024 098	<del>9 508 587</del>	42 930 195	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAI	1978
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.	EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE.	16 620	825	1 250	115 459	101 275	14 184	133 329	806 750
00	LEBENDE TIERE	168	-	-	268	22	246	436	3 593
01	GETREIDE	14 377	825	1 250	35 291	32 264	3 027	50 918	400 089
02	KARTOFFELN	2	-	-	8 054	8 054	-	8 056	13 172
03	FRUECHTE, GEMUESE	44	-	-	38 770	38 569	201	38 814	198 690
04	TEXTILE ROHSTOFFE	85	-	-	9 923	3 976	5 947	10 008	57 885
05	HOLZ UND KORK	1 772	-	-	10 152	9 032	1 120	11 924	70 030
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	20
09	PFL.U.-TIER-ROHST.ANG.	172	-	-	13 001	9 358	3 643	13 173	63 271
	AND.NAHRUNGSMITTEL	25 294	-	11 487	298 921	160 336	138 585	335 702	1 740 518
11	ZUCKER	5	-	-	51 162	8 114	43 048	51 167	205 564
12	GETRAENKE	370	-	-	31 026	15 414	15 612	31 396	149 658
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	112	-	-	21 137	15 248	5 889	21 249	100 888
14	FLEISCH, EIER, MILCH	165	-	-	30 945	4 686	26 259	31 110	183 281
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	148	-	-	43 704	15 058	28 646	43 852	236 249
17	FUTTERMittel	18 702	-	11 487	90 538	83 295	7 243	120 727	631 171
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	5 792	-	-	30 409	18 521	11 888	36 201	233 707
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	23 850	-	-	361 707	52 716	308 991	385 557	1 832 629
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	23 501	-	-	27 285	16 166	11 119	50 786	343 480
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	8	-	-	961	149	812	969	6 585
23	KOKS	341	-	-	333 461	36 401	297 060	333 802	1 482 564
	MINERALOELERZGN.U.-AE.	248 908	-	-	168 186	156 745	11 441	417 094	2 325 850
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	335
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	248 806	-	-	133 527	133 501	26	382 333	2 128 691
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	14	-	-	1 136	1 015	121	1 150	4 733
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	88	-	-	33 523	22 229	11 294	33 611	192 091
	ERZE, METALLABFAELLE	835	-	-	9 432	8 600	832	10 267	47 411
41	EISENERZE	-	-	-	21	-	21	21	1 790
45	NE-METALLERZE	3	-	-	1 670	860	810	1 673	13 438
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	832	-	-	7 741	7 740	1	8 573	32 183
	EISEN, NE-METALLE	3 675	-	-	566 951	277 120	289 831	570 626	2 677 923
51	ROHEISEN, -STAHL	650	-	-	24 654	8 228	16 426	25 304	59 270
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	26 469	8 959	17 510	26 469	107 034
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	640	-	-	97 048	42 690	54 358	97 688	522 017
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	649	-	-	181 404	109 832	71 572	182 053	1 045 777
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 695	-	-	207 447	92 418	115 029	209 142	780 642
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	41	-	-	29 929	14 993	14 936	29 970	163 183
	STEINE U.ERDEN	30 112	-	-	149 740	40 766	108 974	179 852	805 882
61	SAND, KIES, BIMS, TON	16 472	-	-	6 847	4 456	2 391	23 319	86 950
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	18	-	-	24 449	17 730	6 719	24 467	191 909
63	AND.-STEINE U.ERDEN	6 350	-	-	26 176	11 393	14 783	32 526	112 480
64	ZEMENT, KALK	1 064	-	-	67 682	583	67 099	68 746	246 166
65	GIPS	-	-	-	1 604	542	1 062	1 604	7 170
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 208	-	-	22 982	6 062	16 920	29 190	161 207
	DUENGEMITTEL	3 846	-	-	115 149	58 011	57 138	118 995	883 076
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	720	720	-	720	4 542
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 846	-	-	114 429	57 291	57 138	118 275	878 534
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 950	-	-	306 207	185 189	121 018	311 157	1 719 411
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	4 062	-	-	173 316	123 276	50 040	177 378	977 447
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	11 177	11 001	176	11 177	98 550
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	5 487	4 676	811	5 487	54 846
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	723	-	-	7 810	3 705	4 105	8 533	64 652
89	AND.-CHEM.ERZEUGNISSE	165	-	-	108 417	42 531	65 886	108 582	523 916
	AND.-HALB-U.FERTIGERZ	4 697	-	-	440 781	127 492	313 289	445 478	2 216 874
91	FAHRZEUGE	179	-	-	112 159	33 249	78 910	112 338	562 411
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	7 555	3 668	3 887	7 555	36 027
93	EL-ERZGN., MASCHINEN	529	-	-	151 793	36 575	115 218	152 322	746 580
94	EBM-WAREN U.A.	3 350	-	-	39 852	8 464	31 388	43 202	246 188
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	170	-	-	20 121	4 981	15 140	20 291	101 213
96	LEDER- U-TEXTILWAREN	231	-	-	21 580	9 799	11 781	21 811	103 223
97	SONSTIGE WAREN ANG.	238	-	-	87 721	30 756	56 965	87 959	421 232
	BES.-TRANSPORTGUETER	23 195	-	-	175 229	135 904	39 325	198 424	831 696
	INSGESAMT	385 982	825	12 737	2 707 762	1 304 154	1 403 608	3 106 481	<del>15 888 020</del>
	JANUAR-MAI 1978	2 069 008	12 839	92 661	13 726 351	6 500 724	7 225 627	<del>15 888 020</del>	15 888 020

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM MAI 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR								INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1978	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR						
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
---												
SCHLESWIG- HOLSTEIN	18 683	37 576	78 354	550	-	357 984	1 251 687	414 793	1 348 724	2 105 816	5 767 544	
HAMBURG NIEDER- SACHSEN	-	95 260	18 491	12 187	204	989 795	3 230 135	1 097 242	3 248 830	5 978 246	15 219 210	
BREMEN UEBRIGE BUN- DESLAENDER	-	21 484	167 075	-	-	783 045	1 016 693	804 529	1 183 768	3 638 401	5 860 834	
	X	5 490	825	-	-	-	-	5 490	825	33 967	9 466	
BUNDESGBIET	57 358	338 770	338 770	12 737	204	2 707 762	9 113 080	3 116 627	9 509 412	15 868 892	42 943 034	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1978	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 386	25 567	-	-	356	37 638	3 742	63 205	31 236	327 645
013	HUSUM/NORDSEE	12 645	22 504	-	-	500	11 374	13 145	33 878	48 248	163 196
014	HEIDE	30 530	2 500	-	-	11 722	566 408	42 252	568 908	228 272	1 819 169
016	KIEL/KIELERFOERDE	4 490	7 841	-	-	38 728	124 142	43 218	131 983	174 553	668 284
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	1 816	1 207	-	-	131 593	93 281	133 409	94 488	653 765	426 864
018	LUEBECK (STADT)	1 060	12 926	550	-	171 226	342 781	172 836	355 707	940 534	1 622 352
019	ITZHOE/RATZEBURG	2 332	24 492	-	-	3 859	76 063	6 191	100 555	29 208	740 034
	ZUSAMMEN	56 259	97 037	550	-	357 984	1 251 687	414 793	1 348 724	2 105 816	5 767 544
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	95 260	18 491	12 187	204	989 795	3 230 135	1 097 242	3 248 830	5 978 246	15 219 210
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 629	601	-	-	67 821	263 043	69 450	263 644	398 029	1 062 871
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	9 782	46 242	-	-	107 112	529 313	116 894	575 555	716 384	2 584 228
035	VERDEN/NIENBURG	583	-	-	-	-	-	583	-	3 022	3 373
	ZUSAMMEN	11 994	46 843	-	-	174 933	792 356	186 927	839 199	1 117 663	3 650 472
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	41 586	7 232	-	-	293 301	345 840	334 887	353 072	1 640 464	1 671 764
042	WILHELMSHAVEN	160 600	58 030	-	-	108 704	2 453 161	269 304	2 511 191	1 337 532	10 640 572
043	MEPPEN	2 402	-	-	-	-	13 310	2 402	13 310	10 550	50 161
044	OLDENBURG	152	595	-	-	-	9 898	152	10 493	2 269	73 011
045	OSNABRUECK	901	-	-	-	-	-	901	-	2 988	-
	ZUSAMMEN	205 641	65 857	-	-	402 005	2 822 209	607 646	2 888 066	2 993 803	12 435 508
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	16 566	160 225	-	-	508 225	442 794	524 791	603 019	2 358 311	3 370 557
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 918	6 850	-	-	274 820	573 899	279 738	580 749	1 280 090	2 490 277
	ZUSAMMEN	21 484	167 075	-	-	783 045	1 016 693	804 529	1 183 768	3 638 401	5 860 834
	UEBRIGE VB	5 490	825	-	-	-	-	5 490	825	33 967	9 466
	INSGESAMT	396 128	396 128	12 737	204	2 707 762	9 113 080	3 116 627	9 509 412	15 868 892	42 943 034

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1978

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	12 683	9 567	107 357	11	3 116	24,6
	EMPFANG	7 538	5 467	75 651	14	2 071	27,5
AFRIKA	VERSAND	3 088	3 044	29 853	10	44	1,4
	EMPFANG	2 127	1 312	15 723	12	815	38,3
AMERIKA	VERSAND	12 282	11 122	133 791	12	1 160	9,4
	EMPFANG	13 472	11 810	148 335	13	1 662	12,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 333	9 323	114 071	12	1 010	9,8
	EMPFANG	11 324	10 434	129 350	12	890	7,9
KANADA	VERSAND	777	758	9 031	12	19	2,4
	EMPFANG	652	527	8 094	15	125	19,2
ASIEN	VERSAND	9 420	8 694	96 247	11	726	7,7
	EMPFANG	13 802	11 010	111 021	10	2 792	20,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 953	1 466	14 149	10	487	24,9
	EMPFANG	1 274	1 226	13 330	11	48	3,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	39 426	33 893	381 397	11	5 533	14,0
	EMPFANG	38 213	30 825	364 060	12	7 388	19,3
JANUAR - MAI 1978	VERSAND	170 474	145 393	1 727 958	12	25 081	14,7
	EMPFANG	171 562	139 592	1 656 855	12	31 970	18,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 356	5 533	58 675	11	1 823	24,8
	EMPFANG	3 965	2 904	37 370	13	1 061	26,8
AFRIKA	VERSAND	2 007	1 974	19 307	10	33	1,6
	EMPFANG	1 589	941	12 128	13	648	40,8
AMERIKA	VERSAND	3 421	3 097	35 296	11	324	9,5
	EMPFANG	3 671	2 848	38 521	14	823	22,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 410	2 185	25 524	12	225	9,3
	EMPFANG	2 471	2 090	27 586	13	381	15,4
KANADA	VERSAND	387	379	4 014	11	8	2,1
	EMPFANG	325	297	4 919	17	28	8,6
ASIEN	VERSAND	6 748	6 087	67 485	11	661	9,8
	EMPFANG	10 698	9 151	91 612	10	1 547	14,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 741	1 254	11 831	9	487	28,0
	EMPFANG	741	721	7 556	10	20	2,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 273	17 945	192 594	11	3 328	15,6
	EMPFANG	20 664	16 565	187 187	11	4 099	19,8
JANUAR - MAI 1978	VERSAND	92 224	76 435	879 409	12	15 789	17,1
	EMPFANG	95 783	76 759	862 135	11	19 024	19,9
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 048	3 757	44 137	12	1 291	25,6
	EMPFANG	3 239	2 229	32 772	15	1 010	31,2
AFRIKA	VERSAND	1 081	1 070	10 546	10	11	1,0
	EMPFANG	538	371	3 595	10	167	31,0
AMERIKA	VERSAND	8 546	7 711	97 873	13	835	9,8
	EMPFANG	9 801	8 962	109 814	12	839	8,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 608	6 824	87 925	13	784	10,3
	EMPFANG	8 853	8 344	101 764	12	509	5,7
KANADA	VERSAND	390	379	5 017	13	11	2,8
	EMPFANG	327	250	3 175	14	97	29,7
ASIEN	VERSAND	2 672	2 607	28 762	11	65	2,4
	EMPFANG	3 104	1 859	19 409	10	1 245	40,1
AUSTRALIEN	VERSAND	212	212	2 318	11	-	-
	EMPFANG	533	505	5 774	11	28	5,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	17 559	15 357	183 636	12	2 202	12,5
	EMPFANG	17 215	13 926	171 364	12	3 289	19,1
JANUAR - MAI 1978	VERSAND	76 413	67 247	824 222	12	9 166	12,0
	EMPFANG	74 246	61 300	768 391	13	12 946	17,4

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON				ANZAHL	TONNEN
			PKW, OMNIBUSSE	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	45 414	28 283	26 692	5 816	18 722	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	341 320	50 081	59 022	19 097	137 867	8 677	144 431
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	341 265	50 038	58 972	19 096	137 862	8 677	144 431
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	255 932	37 949	44 559	10 383	76 192	8 307	135 181
5	UEBRIGES EUROPA	85 333	12 089	14 413	8 713	61 670	370	9 250
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	6 198	1 314	1 263	672	4 935	-	-
8	SCHWEDEN	61 850	9 799	12 150	6 942	49 700	-	-
9	FINNLAND	17 284	975	999	1 099	7 035	370	9 250
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	55	43	50	1	5	-	-
11	AFRIKA	37	34	37	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	7	4	7	-	-	-	-
14	ASIEN	8	2	3	1	5	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	3	3	3	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	323 454	45 650	53 309	18 978	137 064	7 807	133 081
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	323 443	45 641	53 298	18 978	137 064	7 807	133 081
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	238 569	35 779	41 439	10 029	73 624	7 424	123 506
21	UEBRIGES EUROPA	84 874	9 862	11 859	8 949	63 440	383	9 575
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	5 874	1 042	1 015	666	4 859	-	-
24	SCHWEDEN	61 871	8 160	10 200	7 190	51 671	-	-
25	FINNLAND	17 120	652	635	1 093	6 910	383	9 575
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	11	9	11	-	-	-	-
27	AFRIKA	3	2	3	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	5	5	5	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	710 188	124 014	139 023	43 891	293 653	16 484	277 512
NACH								
35	LUEBECK	110 607	10 804	14 637	12 086	86 720	370	9 250
36	KIEL	17 132	6 312	8 319	1 207	8 813	-	-
37	HAMBURG	1 336	554	462	95	874	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 576	654	967	154	1 609	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 576	654	967	154	1 609	-	-
41	EMDEN	5 169	3 061	2 755	1 033	2 414	-	-
42	PUTTGARDEN	196 522	24 469	26 563	4 829	34 778	8 307	135 181
43	UEBRIGE HAEFEN	54 249	33 364	32 752	5 534	21 497	-	-
44	ZUSAMMEN	387 591	79 218	86 455	24 938	156 705	8 677	144 431
EM								
45	LUEBECK	110 951	9 283	12 831	12 318	88 545	383	9 575
46	KIEL	16 614	5 862	7 070	1 307	9 544	-	-
47	HAMBURG	1 567	595	488	135	1 079	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 393	675	961	148	1 432	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 393	675	961	148	1 432	-	-
51	EMDEN	5 070	2 798	2 518	1 102	2 552	-	-
52	PUTTGARDEN	179 889	22 723	24 586	4 409	31 797	7 424	123 506
53	UEBRIGE HAEFEN	52 384	31 997	31 547	5 375	20 837	-	-
54	ZUSAMMEN	368 868	73 933	80 001	24 794	155 786	7 807	133 081
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	158 225	20 741	22 818	6 331	45 650	5 139	89 757
56	DAENEMARK	131 513	20 117	24 415	7 168	52 424	3 538	54 674
57	FINNLAND	7 969	920	949	1 097	7 020	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	35	1	1	4	34	-	-
59	LIBERIA	2	2	2	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	6 102	1 317	1 266	660	4 836	-	-
62	SCHWEDEN	37 444	6 962	9 546	3 836	27 898	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	30	21	25	1	5	-	-
65	ZUSAMMEN	341 320	50 081	59 022	19 097	137 867	8 677	144 431
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	142 280	18 600	20 664	6 104	44 047	4 570	77 569
67	DAENEMARK	128 135	18 935	22 463	6 832	50 160	3 237	55 512
68	FINNLAND	7 489	596	579	1 093	6 910	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-
72	NORWEGEN	5 874	1 042	1 015	666	4 859	-	-
73	SCHWEDEN	39 662	6 465	8 574	4 283	31 088	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	12	10	12	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	323 454	45 650	53 309	18 978	137 064	7 807	133 081

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GÜTERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER \*) IM MAI 1978

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD.- NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN	LEER				
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
190	516	39	78	190	516	38	76	-	-	-	-	46 008	1
34 712	89 556	6 041	16 478	34 292	88 592	6 038	16 475	31	3 752	11	954	452 060	2
10 369	27 768	3 621	10 041	9 965	26 820	3 621	10 041	-	-	5	416	379 490	3
7 620	18 772	2 498	6 910	7 620	18 772	2 498	6 910	-	-	5	416	282 030	4
2 749	8 996	1 123	3 131	2 345	8 048	1 123	3 131	-	-	-	-	97 460	5
268	950	170	377	268	950	170	377	-	-	-	-	1 327	6
541	2 021	35	117	439	1 979	35	117	-	-	-	-	8 336	7
1 079	3 944	522	1 650	948	3 551	522	1 650	-	-	-	-	67 444	8
540	1 341	251	583	369	828	251	583	-	-	-	-	19 208	9
24 343	61 788	2 420	6 437	24 327	61 772	2 417	6 434	31	3 752	6	538	72 570	10
3 046	6 488	44	103	3 044	6 486	44	103	-	-	-	-	6 628	11
10 082	28 958	1 029	3 100	10 082	28 958	1 029	3 100	24	3 170	4	372	35 600	12
1 055	2 769	134	390	1 041	2 755	131	387	-	-	-	-	3 166	13
8 694	20 414	726	1 759	8 694	20 414	726	1 759	7	582	2	166	22 929	14
1 466	3 159	487	1 085	1 466	3 159	487	1 085	-	-	-	-	4 247	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
31 750	84 471	7 774	21 652	31 351	83 627	7 753	21 634	41	4 634	-	-	434 211	18
6 252	19 666	2 443	7 290	5 993	18 961	2 436	7 284	-	-	-	-	350 399	19
3 340	9 991	1 542	4 801	3 327	9 984	1 536	4 796	-	-	-	-	253 361	20
2 912	9 675	901	2 489	2 666	8 977	900	2 488	-	-	-	-	97 038	21
377	952	172	526	377	952	172	526	-	-	-	-	1 458	22
365	1 596	146	467	351	1 587	146	467	-	-	-	-	7 937	23
1 135	4 508	225	598	1 056	4 271	224	597	-	-	-	-	66 977	24
452	1 186	39	115	299	734	39	115	-	-	-	-	18 421	25
25 498	64 805	5 331	14 362	25 358	64 666	5 317	14 350	41	4 634	-	-	83 812	26
1 421	3 087	822	1 915	1 312	2 995	815	1 909	-	-	-	-	5 005	27
10 980	31 110	1 015	3 181	10 961	31 072	1 015	3 181	41	4 634	-	-	38 927	28
852	2 067	654	1 617	849	2 065	647	1 611	-	-	-	-	3 689	29
11 019	25 870	2 792	7 480	11 010	25 863	2 792	7 480	-	-	-	-	33 351	30
1 226	2 671	48	169	1 226	2 671	48	169	-	-	-	-	2 840	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
66 652	174 543	13 854	38 208	65 833	172 735	13 829	38 185	72	8 386	11	954	932 279	34
HAEFEN													
SAND													
302	906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 513	35
277	2 356	2	17	277	2 356	2	17	-	-	-	-	19 505	36
18 092	43 521	3 334	8 344	18 079	43 508	3 331	8 341	-	-	-	-	53 201	37
15 545	41 614	2 207	6 602	15 440	41 569	2 203	6 599	31	3 752	11	954	55 498	38
2 217	5 650	187	467	2 112	5 605	183	464	-	-	-	-	6 117	39
13 328	35 964	2 020	6 135	13 328	35 964	2 020	6 135	31	3 752	11	954	49 381	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 169	41
398	1 194	505	1 515	398	1 194	505	1 515	-	-	-	-	199 231	42
314	535	1	12	314	535	1	12	-	-	-	-	54 796	43
34 928	90 126	6 049	16 490	34 508	89 162	6 042	16 484	31	3 752	11	954	498 913	44
PFANG													
229	687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 638	45
334	2 841	-	-	334	2 841	-	-	-	-	-	-	19 455	46
16 773	41 766	4 118	11 362	16 664	41 658	4 106	11 352	-	-	-	-	54 695	47
14 078	38 115	3 329	9 271	14 017	38 066	3 320	9 263	41	4 634	-	-	54 413	48
1 438	3 542	963	2 378	1 377	3 493	954	2 370	-	-	-	-	5 920	49
12 640	34 573	2 366	6 893	12 640	34 573	2 366	6 893	41	4 634	-	-	48 493	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 070	51
526	1 578	365	1 095	526	1 578	365	1 095	-	-	-	-	182 562	52
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	52 386	53
31 940	84 987	7 813	21 730	31 541	84 143	7 791	21 710	41	4 634	-	-	480 219	54
AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES													
SAND													
9 743	25 263	2 462	6 851	9 621	25 163	2 462	6 851	-	-	-	-	190 339	55
1 319	3 684	336	992	1 317	3 682	336	992	-	-	-	-	136 189	56
263	744	18	41	92	231	18	41	-	-	-	-	8 754	57
5 399	13 927	175	491	5 399	13 927	175	491	-	-	-	-	14 453	58
611	1 452	6	13	611	1 452	6	13	-	-	5	416	1 883	59
1 200	2 780	845	1 845	1 200	2 780	845	1 845	12	1 116	4	372	6 113	60
1 257	3 953	86	278	1 257	3 953	86	278	-	-	-	-	10 333	61
1 297	4 909	85	306	1 185	4 573	85	306	-	-	-	-	42 659	62
3 244	9 889	616	1 713	3 244	9 889	616	1 713	19	2 636	2	166	14 404	63
10 379	22 955	1 412	3 948	10 366	22 942	1 409	3 945	-	-	-	-	26 933	64
34 712	89 556	6 041	16 478	34 292	88 592	6 038	16 475	31	3 752	11	954	452 060	65
PFANG													
5 928	16 144	2 172	5 770	5 887	16 079	2 167	5 766	-	-	-	-	164 194	66
1 695	4 456	545	1 588	1 695	4 456	544	1 587	-	-	-	-	134 179	67
244	685	-	-	94	235	-	-	-	-	-	-	8 174	68
6 749	16 797	535	1 630	6 749	16 797	535	1 630	-	-	-	-	18 427	69
60	172	810	2 258	60	172	810	2 258	4	333	-	-	2 763	70
1 549	3 628	258	643	1 549	3 628	258	643	17	1 581	-	-	5 854	71
1 325	3 826	534	1 692	1 311	3 817	534	1 692	-	-	-	-	11 392	72
1 004	4 211	225	788	931	3 992	225	788	-	-	-	-	44 661	73
5 564	15 836	236	824	5 564	15 836	236	824	20	2 720	-	-	19 380	74
7 652	18 716	2 459	6 459	7 511	18 615	2 444	6 446	-	-	-	-	25 187	75
31 750	84 471	7 774	21 652	31 351	83 627	7 753	21 634	41	4 634	-	-	434 211	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGEBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGEBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1978 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Zusammen			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 304	3 800,2	6 575,2	2 176	1 757,7	3 069,9	2 128	2 042,5	3 505,3
darunter: Tanker .....	861	533,2	892,8	433	269,5	453,1	428	263,7	439,7
Binnenschiffe .....	595	170,3	260,4	297	84,6	129,4	298	85,7	131,1
Fischereifahrzeuge .....	59	19,4	45,1	10	7,3	17,0	49	12,1	28,1
Dienstfahrzeuge .....	7	1,2	4,0	3	0,0	0,1	4	1,2	3,8
Militärfahrzeuge .....	158	49,5	109,1	61	16,1	37,1	97	33,4	72,0
Spezialfahrzeuge .....	274	14,1	57,4	135	4,6	22,9	139	9,4	34,5
Sportfahrzeuge .....	13	0,6	1,5	9	0,5	1,1	4	0,1	0,4
Insgesamt ...	4 815	3 885,1	6 792,2	2 394	1 786,2	3 148,1	2 421	2 098,8	3 644,1
Januar-Mai 1978 ...	23 363	19 556,1	34 257,7	11 645	9 031,6	15 835,3	11 718	10 524,4	18 422,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 417	834,8	1 355,4	1 236	413,6	673,2	1 181	421,2	682,2
darunter: Tanker .....	699	240,1	377,1	351	121,0	191,1	348	119,1	186,0
Binnenschiffe .....	533	154,9	237,4	267	77,3	118,5	266	77,6	118,9
Fischereifahrzeuge .....	32	1,1	3,2	4	0,1	0,4	28	1,0	2,7
Dienstfahrzeuge .....	7	1,2	4,0	3	0,0	0,1	4	1,2	3,8
Militärfahrzeuge .....	136	28,5	75,7	56	9,2	26,9	80	19,3	48,9
Spezialfahrzeuge .....	264	11,2	42,4	130	3,2	15,5	134	8,0	26,9
Sportfahrzeuge .....	8	0,2	0,5	5	0,1	0,3	3	0,1	0,2
Insgesamt ...	2 864	877,1	1 481,2	1 434	426,3	716,4	1 430	450,7	764,7
Januar-Mai 1978 ...	13 627	4 175,8	6 958,3	6 870	2 082,4	3 453,9	6 757	2 093,4	3 504,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	161	95,8	182,1	72	31,2	61,9	89	64,6	120,2
darunter: Tanker .....	1	0,2	0,5	1	0,2	0,5	-	-	-
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	3	0,1	1,0	2	0,1	0,7	1	0,0	0,4
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	164	95,9	183,2	74	31,3	62,6	90	64,6	120,6
Januar-Mai 1978 ...	839	474,2	912,6	412	214,1	413,0	427	260,1	499,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 726	2 869,7	5 037,7	868	1 312,9	2 334,8	858	1 556,7	2 702,9
darunter: Tanker .....	161	292,9	515,2	81	148,2	261,5	80	144,6	253,7
Binnenschiffe .....	62	15,4	23,0	30	7,3	10,9	32	8,1	12,1
Fischereifahrzeuge .....	27	18,3	41,9	6	7,1	16,6	21	11,2	25,3
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	22	21,0	33,3	5	6,8	10,2	17	14,1	23,1
Spezialfahrzeuge .....	7	2,8	13,9	3	1,3	6,7	4	1,4	7,2
Sportfahrzeuge .....	5	0,4	0,9	4	0,4	0,8	1	0,0	0,2
Insgesamt ...	1 787	2 912,1	5 127,8	886	1 328,6	2 369,1	901	1 583,5	2 758,8
Januar-Mai 1978 ...	8 897	14 906,1	26 386,8	4 363	6 735,2	11 968,4	4 534	8 170,9	14 418,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1978 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 417	834 756	1 735	558 422	1 355 790	682	276 334
Deutsche Demokratische Republik .....	161	95 782	130	84 503	76 807	31	11 279
Fremde Staaten .....	1 726	2 869 672	1 298	1 879 182	3 214 847	428	990 490
Ägypten .....	3	12 527	3	12 527	11 596	-	-
Belgien .....	12	5 417	11	5 193	10 278	1	224
Brasilien .....	4	18 090	3	14 822	8 700	1	3 268
Bulgarien .....	6	22 437	3	12 357	28 377	3	10 080
Dänemark .....	231	83 383	163	44 649	110 004	68	38 734
Finnland .....	102	137 589	80	100 380	167 079	22	37 209
Frankreich .....	18	36 523	17	34 261	88 707	1	2 262
Griechenland .....	95	435 023	47	175 190	295 251	48	259 833
Großbritannien .....	97	153 732	80	114 636	211 082	17	39 096
Indien .....	11	77 420	8	54 920	90 559	3	22 500
Island .....	3	1 529	2	1 314	750	1	215
Italien .....	4	6 094	2	3 047	2 981	2	3 047
Jugoslawien .....	8	44 253	4	19 847	34 252	4	24 406
Libanon .....	1	2 538	1	2 538	1 448	-	-
Liberia .....	18	98 617	10	25 622	41 671	8	72 995
Marokko .....	6	23 224	3	11 674	16 832	3	11 550
Niederlande .....	229	191 541	187	156 202	298 330	42	35 339
Norwegen .....	65	116 244	42	62 387	127 090	23	53 857
Panama .....	56	97 244	44	55 870	106 114	12	41 374
Polen .....	247	375 277	208	340 318	467 439	39	34 959
Schweden .....	147	244 323	104	177 642	340 223	43	66 681
Singapur .....	26	68 766	17	39 451	87 203	9	29 315
Sowjetunion .....	219	336 016	173	233 357	376 499	46	102 659
Spanien .....	20	67 382	12	16 867	38 850	8	50 515
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	2	10 274	2	10 274	8 552	-	-
Vereinigte Staaten .....	2	14 888	2	14 888	11 041	-	-
Zypern .....	60	78 458	45	53 089	111 018	15	25 369
Übrige Flaggen .....	34	110 863	25	85 860	122 921	9	25 003
Insgesamt ...	4 304	3 800 210	3 163	2 522 107	4 647 444	1 141	1 278 103
Januar-Mai 1978 ...	21 347	19 231 761	15 905	12 867 306	23 696 464	5 442	6 364 455

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 530	568 993	1 285	443 065	1 062 502	245	125 928
Deutsche Demokratische Republik .....	159	95 080	129	84 152	76 257	30	10 928
Fremde Staaten .....	1 593	2 673 239	1 234	1 782 260	3 031 506	359	890 979
Ägypten .....	3	12 527	3	12 527	11 596	-	-
Belgien .....	12	5 417	11	5 193	10 278	1	224
Brasilien .....	4	18 090	3	14 822	8 700	1	3 268
Bulgarien .....	6	22 437	3	12 357	28 377	3	10 080
Dänemark .....	217	80 045	156	43 418	106 684	61	36 627
Finnland .....	100	134 113	79	98 642	161 699	21	35 471
Frankreich .....	18	36 523	17	34 261	88 707	1	2 262
Griechenland .....	90	425 173	46	173 220	293 851	44	251 953
Großbritannien .....	88	137 502	76	106 610	190 982	12	30 892
Indien .....	9	63 080	8	54 920	90 559	1	8 160
Island .....	3	1 529	2	1 314	750	1	215
Italien .....	4	6 094	2	3 047	2 981	2	3 047
Jugoslawien .....	8	44 253	4	19 847	34 252	4	24 406
Libanon .....	1	2 538	1	2 538	1 448	-	-
Liberia .....	17	95 980	10	25 622	41 671	7	70 358
Marokko .....	6	23 224	3	11 674	16 832	3	11 550
Niederlande .....	215	185 962	180	153 593	292 970	35	32 369
Norwegen .....	49	68 660	32	30 418	64 287	17	38 242
Panama .....	54	96 676	43	55 586	105 509	11	41 090
Polen .....	210	359 641	192	332 888	447 985	18	26 753
Schweden .....	143	237 201	103	175 785	335 251	40	61 416
Singapur .....	26	68 766	17	39 451	87 203	9	29 315
Sowjetunion .....	201	274 764	163	201 792	319 147	38	72 972
Spanien .....	20	67 382	12	16 867	38 850	8	50 515
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	2	10 274	2	10 274	8 552	-	-
Vereinigte Staaten .....	2	14 888	2	14 888	11 041	-	-
Zypern .....	52	76 868	40	52 077	108 539	12	24 791
Übrige Flaggen .....	33	103 632	24	78 629	122 805	9	25 003
Insgesamt ...	3 282	3 337 312	2 648	2 309 477	4 170 265	634	1 027 835
Januar-Mai 1978 ...	16 459	17 138 418	13 355	11 811 435	21 295 276	3 104	5 326 983

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1978 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Zusammen	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	508 064	100 928	-	100 545	192 600	-	113 991
Kohle .....	340 336	27 743	-	36 488	10 612	-	265 493
Erze .....	54 417	-	-	33 252	1 890	-	19 275
Holz .....	390 196	1 240	-	-	154 137	11 262	223 557
Zellulose .....	105 442	621	-	1 050	43 392	4 752	55 627
Getreide .....	385 404	104 309	-	226 069	33 297	-	21 729
Düngemittel .....	153 645	26 673	-	59 339	16 473	2 512	48 648
Futtermittel .....	161 258	83 804	2 454	50 427	18 412	-	6 161
Salz .....	44 482	6 495	740	34 081	-	-	3 166
Eisen und Stahl .....	426 372	49 339	3 550	150 515	34 360	1 434	187 174
Schrott .....	14 359	7 314	-	2 385	4 237	228	195
Kiesabbrände .....	7 543	2 828	525	1 796	2 394	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	27 617	4 991	-	12 752	6 100	-	3 774
Sand, Kies, Steine .....	192 053	58 509	14 121	64 008	42 381	1 100	11 934
Baustoffe, Kalk, Zement .	210 020	1 234	-	13 970	4 576	-	190 240
Andere Massengüter .....	2 387	1 531	-	-	-	-	856
Nahr.- und Genußmittel ..	158 692	5 881	-	97 180	910	-	54 721
Chem. Grundstoffe .....	333 547	24 230	-	87 552	12 295	1 905	207 565
Eisen- und Blechwaren ...	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	8 660	1 000	-	5 278	-	-	2 382
Halb-, Fertigwaren .....	1 122 640	94 031	6 749	276 466	175 023	25 475	544 896
Lebendes Vieh .....	310	-	-	-	-	-	310
Insgesamt ...	4 647 444	602 701	28 139	1 253 153	753 089	48 668	1 961 694
Januar-Mai 1978 ...	23 696 464	3 162 438	138 044	6 345 110	3 624 660	246 877	10 179 335
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	150 150	18 494	-	15 971	44 532	-	71 153
Kohle .....	326 271	27 543	-	36 488	10 612	-	251 628
Erze .....	54 417	-	-	33 252	1 890	-	19 275
Holz .....	388 656	-	-	-	154 137	11 262	223 257
Zellulose .....	105 442	621	-	1 050	43 392	4 752	55 627
Getreide .....	373 061	102 643	-	226 069	30 766	-	13 583
Düngemittel .....	134 039	15 275	-	52 815	14 789	2 512	48 648
Futtermittel .....	137 555	72 331	2 454	49 895	10 550	-	2 325
Salz .....	44 482	6 495	740	34 081	-	-	3 166
Eisen und Stahl .....	425 102	49 210	3 550	150 312	34 360	1 434	186 236
Schrott .....	13 298	7 314	-	2 058	3 503	228	195
Kiesabbrände .....	6 972	2 828	525	1 225	2 394	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	27 267	4 991	-	12 752	5 750	-	3 774
Sand, Kies, Steine .....	158 596	50 474	14 121	49 186	32 331	550	11 934
Baustoffe, Kalk, Zement .	209 916	1 130	-	13 970	4 576	-	190 240
Andere Massengüter .....	2 387	1 531	-	-	-	-	856
Nahr.- und Genußmittel ..	158 692	5 881	-	97 180	910	-	54 721
Chem. Grundstoffe .....	327 004	19 186	-	87 552	12 295	1 905	206 066
Eisen- und Blechwaren ...	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	8 660	1 000	-	5 278	-	-	2 382
Halb-, Fertigwaren .....	1 117 988	93 895	6 749	276 300	174 873	25 475	540 696
Lebendes Vieh .....	310	-	-	-	-	-	310
Insgesamt ...	4 170 265	480 842	28 139	1 145 434	581 660	48 118	1 886 072
Januar-Mai 1978 ...	21 295 276	2 460 423	136 083	5 908 392	2 812 322	245 777	9 732 279
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	357 914	82 434	-	84 574	148 068	-	42 838
Kohle .....	14 065	200	-	-	-	-	13 865
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	1 540	1 240	-	-	-	-	300
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	12 343	1 666	-	-	2 531	-	8 146
Düngemittel .....	19 606	11 398	-	6 524	1 684	-	-
Futtermittel .....	23 703	11 473	-	532	7 862	-	3 836
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	1 270	129	-	203	-	-	938
Schrott .....	1 061	-	-	327	734	-	-
Kiesabbrände .....	571	-	-	571	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	350	-	-	-	350	-	-
Sand, Kies, Steine .....	33 457	8 035	-	14 822	10 050	550	-
Baustoffe, Kalk, Zement .	104	104	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel ..	-	-	-	-	-	-	-
Chem. Grundstoffe .....	6 543	5 044	-	-	-	-	1 499
Eisen- und Blechwaren ...	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	4 652	136	-	166	150	-	4 200
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	477 179	121 859	-	107 719	171 429	550	75 622
Januar-Mai 1978 ...	2 401 188	702 015	1 961	436 718	812 338	1 100	447 056

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.