

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

Reihe 5

**Seeschifffahrt**

**Februar 1978**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 2080500 – 78102

Erschienen im August 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
2 Seeschiffahrt im Februar 1978 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

#### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
· = kein Nachweis vorhanden  
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang  
VB = Verkehrsbezirk  
BRT = Bruttoregistertonne  
NRT = Nettoregistertonne

ang. = anderweitig nicht genannt  
u.a. = und andere  
u.ä. = und ähnliche  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
NE = Nichteisen

2 Seeschifffahrt im Februar 1978

Der seewärtige Güterverkehr der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erreichte im Februar 1978 insgesamt 10,3 Mill. t; das sind 0,4 Mill. t oder 3,8 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der außerdem übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter blieb demgegenüber mit 0,8 Mill. t in etwa konstant.

Weniger groß als im Februar 1977 waren die Zufuhren aus außereuropäischen Häfen (- 1,7 Mill. t oder 33 %). Allein bei den Ankünften aus Asien wurde ein Rückgang um 1,0 Mill. t (57 %) ermittelt. Weniger Güter kamen auch aus afrikanischen und australischen Häfen (- 0,3 bzw. 0,2 Mill. t oder 20 bzw. 44 %).

Demgegenüber wurden in den deutschen Küstenhäfen aus europäischen Häfen kommend 1,0 Mill. t Güter (34 %) mehr gezählt als im Februar 1977. Die Zunahme entfällt allein mit 0,6 Mill. t auf Häfen der Europäischen Gemeinschaften.

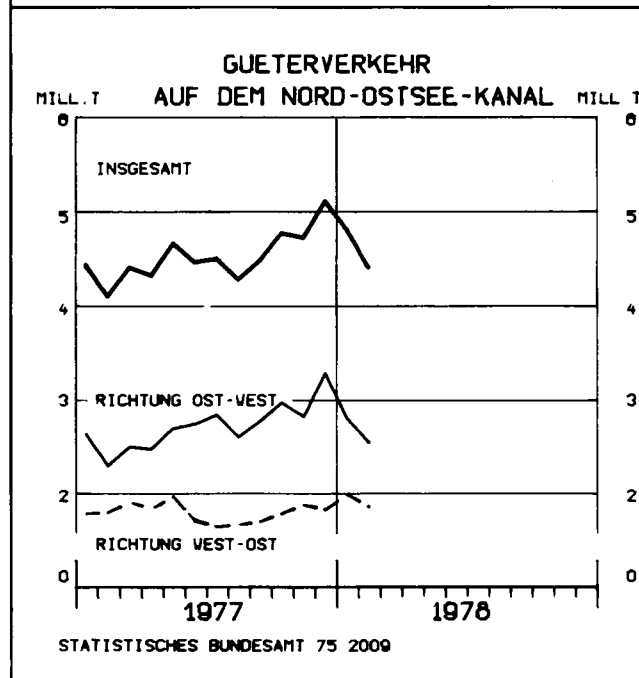
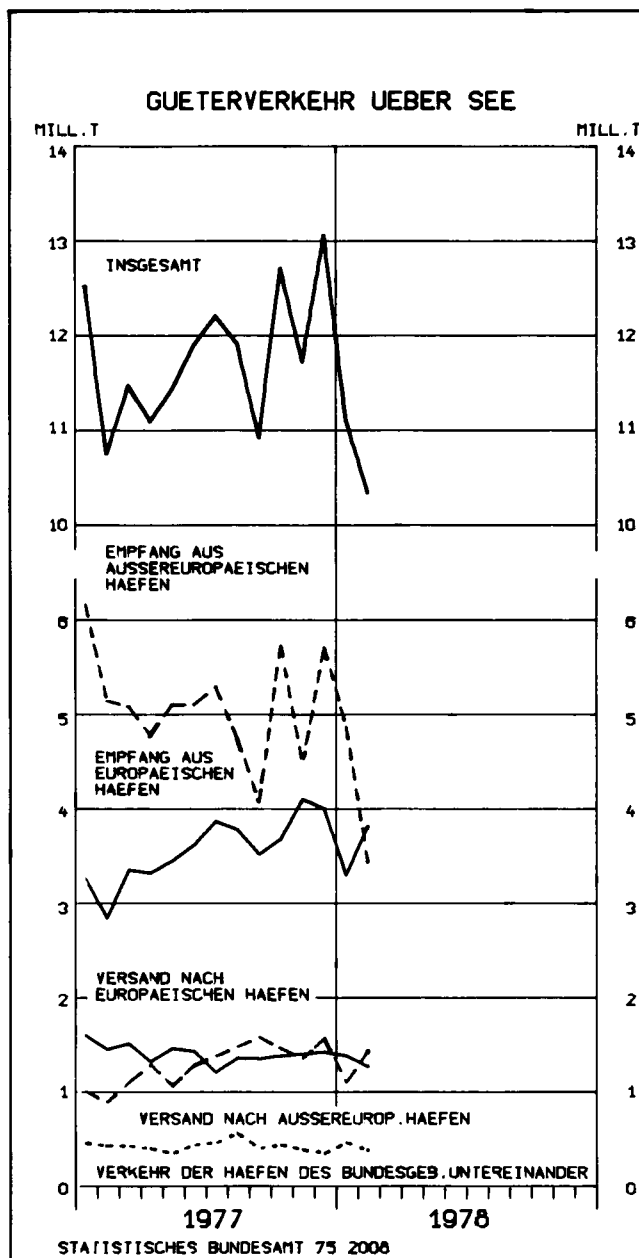
Uneinheitlich entwickelte sich auch der Versand von Gütern nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Während die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen um 0,5 Mill. t (61 %) höher lagen als im Vergleichsmonat des Vorjahres, erreichten die Transporte nach europäischen Häfen nicht wieder das entsprechende Vorjahresergebnis (- 0,2 Mill. t oder 12 %).

Insgesamt gesehen wurden in den Küstenhäfen vor allem weniger rohe Erdöle (- 0,6 Mill. t oder 20 %) und Eisenerze (- 0,3 Mill. t od. 26 %) angelandet. Dagegen lagen die Zufuhren von Kraftstoffen und Heizölen um 0,3 Mill. t oder 43 % über dem entsprechenden Monatsergebnis des Vorjahres.

Auf der Versandseite beruhte der Verkehrsgewinn insbesondere auf verstärkten Transporten von Koks, Stahlblechen und Bandstahl sowie von Düngemitteln.

Von den Küstenhäfen waren vor allem Wilhelmshaven und Emden von dem Verkehrsrückgang betroffen (- 0,6 bzw. 0,2 Mill. t oder 25 bzw. 28 %). Eine verstärkte Umschlagstätigkeit wurde demgegenüber in Hamburg festgestellt (+0,5 Mill. t od. 13%).

In den ersten beiden Monaten des Jahres 1978 wurden im Seeverkehr insgesamt 21,4 Mill. t Güter befördert; das sind 1,8 Mill. t oder 7,8 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.



TABELLENTZIEL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1978 GEGEN 1977	0/0
	1977	1978	1978	1977	1978		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	427 833	459 210	383 334	884 390	842 544	41 846-	4,7-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	7 971 111	8 158 386	7 243 987	17 405 483	15 402 373	2 003 110-	11,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 837 068	3 295 933	3 808 142	6 103 143	7 104 075	1 000 932+	16,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 545 053	1 531 501	2 144 014	3 340 623	3 675 515	334 892+	10,0+
UEBRIGEM EUROPA	1 292 015	1 764 432	1 664 128	2 762 520	3 428 560	666 040+	24,1+
DAR. SOUJETUNION	214 651	595 969	558 415	707 372	1 154 384	447 012+	63,2+
NORWEGEN	441 425	384 161	397 292	779 204	781 453	2 249+	0,3+
SCHWEDEN	263 504	274 534	269 263	523 578	543 797	20 219+	3,9+
FINNLAND	181 220	157 767	174 595	339 110	332 362	6 748-	2,0-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 134 043	4 862 453	3 435 845	11 302 340	8 298 298	3 004 042-	26,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 410 823	838 618	1 128 127	3 227 358	1 966 745	1 260 613-	39,1-
NORDAMERIKA	792 223	886 392	673 393	2 026 675	1 559 785	466 890-	23,0-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	755 761	720 917	646 680	1 615 478	1 367 597	247 881-	15,4-
ASIEN	1 745 260	1 984 526	748 161	3 815 197	2 732 687	1 082 510-	28,4-
AUSTRALIEN	429 976	432 000	239 484	617 632	671 484	53 852+	8,7+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	2 339 792	2 471 141	2 702 281	4 949 938	5 173 422	223 484+	4,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 450 939	1 379 779	1 272 062	3 052 097	2 651 841	400 256-	13,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	713 088	737 066	673 054	1 430 564	1 410 120	20 444-	1,4-
UEBRIGEM EUROPA	737 851	642 713	599 008	1 621 533	1 241 721	379 812-	23,4-
DAR. SOUJETUNION	98 533	144 930	126 706	209 289	271 636	62 347+	29,8+
NORWEGEN	102 597	55 468	73 994	187 794	129 462	58 332-	31,1-
SCHWEDEN	310 738	252 275	207 824	715 499	460 099	255 400-	35,7-
FINNLAND	78 880	58 176	63 097	167 974	121 273	46 701-	27,8-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	888 853	1 091 362	1 430 219	1 897 841	2 521 581	623 740+	32,9+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	280 542	223 632	281 698	624 364	505 330	119 034-	19,1-
NORDAMERIKA	205 039	283 145	452 983	394 377	736 128	341 751+	86,7+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	119 664	143 734	190 171	253 867	333 905	80 038+	31,5+
ASIEN	264 127	390 409	485 383	587 253	875 792	288 539+	49,1+
AUSTRALIEN	19 481	50 442	19 984	37 980	70 426	32 446+	85,4+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 372	6 651	4 757	10 781	11 408	627+	5,8+
VERSAND	2 085	4 431	1 780	3 938	6 211	2 273+	57,7+
GESAMTVERKEHR	10 745 193	11 099 819	10 336 139	23 254 530	21 435 958	1 818 572-	7,8-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	578 958	582 464	563 763	1 149 255	1 146 227	3 028-	0,3-
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHIPPSLEICHTER	172 555	171 787	193 445	359 771	365 232	5 461+	1,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERURSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1978 GEGEN 1977	0/0
	1977	1978	1978	1977	1978		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	928 983	979 033	922 261	1 909 900	1 901 294	8 606-	0,5-
LUEBECK	497 874	498 239	484 582	1 070 463	982 821	87 642-	8,2-
PUTTGARDEN	227 189	223 311	179 114	430 080	402 425	27 655-	6,4-
KIEL	101 685	110 785	144 225	188 994	255 010	66 016+	34,9+
RENSBURG	19 832	58 154	35 286	62 232	93 440	31 208+	50,1+
FLENSBURG	56 915	63 964	65 096	107 580	129 060	21 480+	20,0+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	25 488	24 580	13 958	50 551	38 538	12 013-	23,8-
NORDSEEHAEFEN	10 243 772	10 584 364	9 798 903	22 228 150	20 383 267	1 844 883-	8,3-
BRUNSBUETTEL	365 542	455 597	259 655	837 752	715 252	122 500-	14,6-
HAMBURG	3 941 460	3 892 889	4 436 039	8 513 952	8 328 928	185 024-	2,2-
CUXHAVEN	10 378	19 415	24 204	26 307	43 619	17 312+	65,8+
BREMISCHE HAEFEN	1 859 852	1 824 786	1 739 525	3 615 589	3 564 311	51 278-	1,4-
BREMEN STADT	1 183 708	1 101 747	1 130 762	2 343 612	2 232 509	111 103-	4,8-
BREMERHAVEN	676 144	723 039	608 763	1 271 977	1 331 802	59 825+	4,7+
BRAKE	230 409	348 119	302 367	725 865	650 486	75 379-	10,4-
NORDENHAM	372 458	288 511	354 616	878 381	643 127	235 254-	26,8-
WILHELMSHAVEN	2 278 094	2 440 071	1 711 439	5 077 540	4 151 510	926 030-	18,2-
EMDEN	781 914	748 978	560 188	1 702 077	1 309 166	392 911-	23,1-
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	112 625	223 309	168 875	228 915	392 184	163 269+	71,3+
NIEDERSACHSEN	291 040	342 689	241 995	621 772	584 684	37 088-	6,0-
INSGESAMT	11 172 755	11 563 397	10 721 164	24 138 050	22 284 561	1 853 489-	7,7-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1978 GEGEN 1977
	1977	1978	1978	1977	1978	1977	1978		
	TONNEN							D/O	
EMPFANG									
GETREIDE (01)	366 866	309 195	227 078	916 533	536 273	380 260-	41,5-		
FRUECHTE, GEMUESE (03)	172 216	138 948	165 342	307 152	304 290	2 862-	0,9-		
HOLZ UND KORK (05)	122 291	154 765	147 160	280 381	301 925	21 544+	7,7+		
FUTTERMITTEL (17)	492 931	300 201	382 525	866 916	682 726	184 190-	21,3-		
UELSAATEN, FETTE (18)	161 847	261 472	162 967	415 903	424 439	8 536+	2,1+		
STEINKOEHLE, -BRICKETTS (21)	347 818	500 563	387 711	658 416	888 274	229 858+	34,9+		
ROHES ERDOEL (31)	2 970 349	3 017 569	2 371 485	6 962 113	5 389 054	1 573 059-	22,6-		
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	803 506	1 046 696	1 150 612	1 796 426	2 197 308	400 882+	22,3+		
EISENERZE (41)	1 025 277	867 575	754 733	2 104 046	1 622 308	481 738-	22,9-		
SAND, KIES, TON, AMD.-STEINE U. ERDEN (61,63)	183 884	192 624	174 944	357 224	367 568	10 344+	2,9+		
FAHRZEUGE (91)	13 033	20 824	23 449	27 056	44 273	17 217+	63,6+		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 742 698	1 813 165	1 683 822	3 637 459	3 496 987	110 472-	3,1-		
INSGESAMT	8 402 716	8 623 597	7 631 828	18 299 625	16 255 425	2 044 200-	11,2-		
VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	117 977	126 731	130 132	235 096	256 863	21 767+	9,3+		
KOKS (23)	42 348	131 015	189 392	125 491	320 477	194 916+	155,3+		
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	495 407	522 654	430 707	1 032 336	953 361	78 975-	7,7-		
ROEISEN, -STAHL (51)	8 139	5 696	4 146	18 604	9 842	8 762-	47,1-		
STAB-U. FORMSTAHL (53)	68 048	86 657	106 510	127 252	193 167	65 915+	51,8+		
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	160 847	212 618	253 924	340 859	466 542	125 683+	36,9+		
DUENGEMITTEL (71,72)	135 606	173 512	187 578	259 262	361 090	101 828+	39,3+		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	158 174	209 779	180 262	362 894	390 041	27 147+	7,5+		
FAHRZEUGE (91)	114 733	105 712	126 509	222 974	232 221	9 247+	4,1+		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	141 938	140 697	152 355	287 816	293 052	5 236+	1,8+		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 326 822	1 224 729	1 327 821	2 825 841	2 552 550	273 291-	9,7-		
INSGESAMT	2 770 039	2 939 806	3 089 336	5 838 425	6 029 136	190 711+	3,3+		

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1978 GEGEN 1977
	1977	1978	1978	1977	1978	1977	1978		
	TONNEN							D/O	
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)	1 088 138	1 030 428	1 099 283	2 307 759	2 129 711	178 048-	7,7-		
DARUNTER									
LUEBECK	125 534	149 275	137 097	249 870	286 372	36 502+	14,6+		
PUTTGARDEN	80 775	88 586	67 948	152 774	156 534	3 760+	2,6+		
HAMBURG	480 981	476 559	547 233	1 143 852	1 023 792	120 060-	10,5-		
BREMISCHE HAEFEN	372 121	299 614	333 135	717 119	632 749	84 370-	11,8-		
TRAMPAHRT	3 314 124	3 321 740	2 859 122	6 780 446	6 180 862	599 584-	8,9-		
DARUNTER									
LUEBECK	105 552	146 813	132 962	246 643	279 775	33 132+	13,4+		
HAMBURG	1 298 266	1 146 638	1 427 078	2 498 862	2 573 716	74 854+	3,0+		
BREMISCHE HAEFEN	527 449	585 524	353 624	914 014	939 148	25 134+	2,7+		
EMDEN	144 111	188 618	124 182	510 625	312 800	197 825-	38,8-		
NORDENHAM	239 506	196 717	203 352	609 562	400 069	209 493-	34,4-		
EMDEN	520 382	355 867	147 853	1 096 813	503 720	593 093-	54,1-		
TANKERFAHRT	3 573 221	3 812 869	3 290 339	8 328 059	7 103 208	1 224 851-	14,7-		
DARUNTER									
BRUNSBUETTTEL	276 259	382 008	199 344	686 332	581 352	104 980-	15,3-		
HAMBURG	1 133 936	1 118 691	1 295 717	2 612 256	2 414 408	197 848-	7,6-		
BREMISCHE HAEFEN	95 253	45 951	76 985	183 824	122 936	60 888-	33,1-		
NORDENHAM	66 083	58 465	103 801	156 883	162 266	5 383+	3,4+		
WILHELMSHAVEN	1 848 313	1 977 657	1 312 720	4 317 561	3 290 377	1 027 184-	23,8-		
EMDEN	63 711	149 716	84 639	168 769	234 355	65 586+	38,9+		
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)	1 114 084	1 111 251	1 213 205	2 290 332	2 324 456	34 124+	1,5+		
DARUNTER									
LUEBECK	133 600	138 332	130 109	261 832	268 441	6 609+	2,5+		
PUTTGARDEN	146 414	134 725	111 166	277 306	245 891	31 415-	11,3-		
HAMBURG	447 129	451 917	504 420	964 257	956 337	7 920-	0,8-		
BREMISCHE HAEFEN	371 473	371 697	452 488	755 415	824 185	68 770+	9,1+		
TRAMPAHRT	931 292	1 027 628	1 221 545	2 028 289	2 249 173	220 884+	10,9+		
DARUNTER									
LUEBECK	117 528	54 673	66 704	278 273	121 377	156 896-	56,4-		
HAMBURG	288 964	393 129	418 052	629 731	811 181	181 450+	28,8+		
BREMISCHE HAEFEN	278 922	245 690	308 106	572 160	553 796	18 364-	3,2-		
EMDEN	114 351	149 296	256 296	253 213	405 592	152 379+	60,2+		
TANKERFAHRT	296 501	336 693	269 311	635 255	606 004	29 251-	4,6-		
DARUNTER									
BRUNSBUETTTEL	29 753	31 403	43 525	50 463	74 928	24 465+	48,5+		
HAMBURG	122 496	166 939	85 887	302 337	252 826	49 511-	16,4-		
BREMISCHE HAEFEN	5 219	8 987	8 158	15 946	17 145	1 199+	7,5+		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1978 GEGEN 1977	0/0
	1977	1978	1978	1977	1978		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 532 862	1 123 911	739 728	2 783 053	1 863 639	919 414-	33,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	60 780	35 387	29 658	162 024	65 045	96 979-	59,9-
FREMDE FLAGGEN	6 381 841	7 005 739	6 479 358	14 471 187	13 485 097	986 090-	6,8-
BELGIEN	123 578	173 392	157 945	136 676	331 337	194 661+	142,4+
BRASIL IEN	11 737	53 454	11 357	77 785	64 811	12 974-	16,7-
DAENEMARK	272 691	129 515	170 717	407 176	300 232	106 944-	26,3-
FINNLAND	131 614	94 693	317 315	216 075	412 008	195 933+	90,7+
FRANKREICH	283 552	234 086	305 123	519 003	539 209	20 206+	3,9+
GRIECHENLAND	471 793	816 589	947 274	1 315 075	1 763 863	448 788+	34,1+
GROSSBRITANN IEN	677 376	737 764	1 161 880	2 126 925	1 899 644	227 281-	10,7-
IND IEN	150 017	-	85 895	379 179	85 895	293 284-	77,4-
ITAL IEN	109 100	201 030	29 777	499 373	230 807	268 566-	53,8-
JAPAN	144 589	297 356	174 428	324 161	471 784	147 623+	45,5+
LIBERIA	1 824 594	1 605 263	784 206	3 252 327	2 389 469	862 858-	26,5-
N IEDERLANDE	165 984	167 396	246 250	268 780	413 646	144 866+	53,9+
NORWEGEN	564 831	589 992	545 540	1 532 928	1 135 532	397 396-	25,9-
PANAMA	36 443	119 100	46 221	289 811	165 321	124 490-	43,0-
POLEN	110 832	192 053	181 965	225 078	374 018	148 940+	66,2+
SCHWEDEN	285 848	533 070	293 294	703 856	826 364	122 508+	17,4+
SOWJETUN ION	252 931	520 813	466 815	723 249	987 628	264 379+	36,6+
SPAN IEN	10 254	5 024	3 429	16 049	8 453	7 596-	47,3-
VEREIN IGT E STAATEN	230 449	89 076	71 620	303 309	160 696	142 613-	47,0-
VOLKSREPUBL I K CH I NA	10 485	11 884	11 570	28 447	23 454	4 993-	17,6-
UEBR IGE FLAGGEN	513 143	434 189	466 737	1 125 925	900 926	224 999-	20,0-
INSGESAMT	7 975 483	8 165 037	7 248 744	17 416 264	15 413 781	2 002 483-	11,5-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 165 143	2 771 244	2 812 159	6 740 986	5 583 403	1 157 583-	17,2-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	657 194	603 801	586 445	1 433 831	1 190 246	243 585-	17,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	15 537	7 963	26 085	63 661	34 048	29 613-	46,5-
FREMDE FLAGGEN	1 669 146	1 863 808	2 091 531	3 456 384	3 955 339	498 955+	14,4+
BELGIEN	4 767	14 496	24 802	35 999	39 298	3 299+	9,2+
BRASIL IEN	8 960	1 719	38 479	22 134	40 198	18 064+	81,6+
DAENEMARK	182 072	151 105	170 676	327 476	321 781	5 695-	1,7-
FINNLAND	52 895	42 825	58 055	168 564	100 880	67 684-	40,2-
FRANKREICH	15 804	30 638	32 925	47 062	63 563	16 501+	35,1+
GRIECHENLAND	147 502	199 474	234 096	277 601	433 570	155 969+	56,2+
GROSSBRITANN IEN	167 124	210 885	241 277	353 094	452 162	99 068+	28,1+
IND IEN	8 693	39 214	27 403	13 277	66 617	53 340+	401,7+
ITAL IEN	-	4 525	1 401	3 914	5 926	2 012+	51,4+
JAPAN	11 220	11 463	55 413	18 249	66 876	48 627+	266,3+
LIBERIA	64 138	118 758	169 541	175 527	288 299	112 772+	64,2+
N IEDERLANDE	108 432	77 814	65 582	216 785	143 396	73 389-	33,9-
NORWEGEN	149 448	138 068	150 426	293 493	288 494	4 999-	1,7-
PANAMA	45 677	68 760	84 528	106 351	153 288	46 937+	44,1+
POLEN	60 745	25 781	38 844	100 751	64 625	36 126-	35,9-
SCHWEDEN	151 196	172 255	170 321	324 642	342 576	17 934+	5,5+
SOWJETUN ION	150 714	189 741	163 916	320 609	353 657	33 048+	10,3+
SPAN IEN	20 637	30 591	4 405	27 484	34 996	7 512+	27,3+
VEREIN IGT E STAATEN	67 081	57 213	54 379	123 281	111 592	11 689-	9,5-
VOLKSREPUBL I K CH I NA	24 643	41 735	63 535	49 787	105 270	55 483+	111,4+
UEBR IGE FLAGGEN	227 398	236 748	241 527	450 304	478 275	27 971+	6,2+
INSGESAMT	2 341 877	2 475 572	2 704 061	4 953 876	5 179 633	225 757+	4,6+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 138 980	1 093 264	1 124 662	2 421 748	2 217 926	203 822-	8,4-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1978 GEGEN 1977	0/0
	1977	1978	1978	1977	1978		
	TONNEN						
LUEBECK	497 874	498 239	484 582	1 070 463	982 821	87 642-	8,2-
MASSENGUT	190 017	159 428	175 062	452 751	334 490	118 261-	26,1-
SACK-/STUECKGUT	307 857	338 811	309 520	617 712	648 331	30 619+	5,0+
KIEL	101 685	110 785	144 225	188 994	255 010	66 016+	34,9+
MASSENGUT	62 954	69 393	109 916	109 875	179 309	69 434+	63,2+
SACK-/STUECKGUT	38 731	41 392	34 309	79 119	75 701	3 418-	4,3-
FLENSBURG	56 915	63 964	65 096	107 580	129 060	21 480+	20,0+
MASSENGUT	55 020	62 703	64 250	104 767	126 953	22 186+	21,2+
SACK-/STUECKGUT	1 895	1 261	846	2 813	2 107	706-	25,1-
BRUNSBUETTEL	365 542	455 597	259 655	837 752	715 252	122 500-	14,6-
MASSENGUT	365 542	455 577	259 655	836 883	715 232	121 651-	14,5-
SACK-/STUECKGUT	-	20	-	869	20	849-	97,7-
HAMBURG	3 941 460	3 892 889	4 436 039	8 513 952	8 328 928	185 024-	2,2-
MASSENGUT	2 847 725	2 778 858	3 196 173	6 151 664	5 975 031	176 633-	2,9-
SACK-/STUECKGUT	1 093 735	1 114 031	1 239 866	2 362 288	2 353 897	8 391-	0,4-
BREMISCHE HAEFEN	1 859 852	1 824 786	1 739 525	3 615 589	3 564 311	51 278-	1,4-
MASSENGUT	701 253	845 368	585 660	1 316 633	1 431 028	114 395+	8,7+
SACK-/STUECKGUT	1 158 599	979 418	1 153 865	2 298 956	2 133 283	165 673-	7,2-
BRAKE	230 409	348 119	302 367	725 865	650 486	75 379-	10,4-
MASSENGUT	165 300	243 978	172 157	557 452	416 135	141 317-	25,4-
SACK-/STUECKGUT	65 109	104 141	130 210	168 413	234 351	65 938+	39,2+
NORDENHAM	372 458	288 511	354 616	878 381	643 127	235 254-	26,8-
MASSENGUT	359 667	274 148	345 307	849 394	619 455	229 939-	27,1-
SACK-/STUECKGUT	12 791	14 363	9 309	28 987	23 672	5 315-	18,3-
WILHELMSHAVEN	2 278 094	2 440 071	1 711 439	5 077 540	4 151 510	926 030-	18,2-
MASSENGUT	2 272 145	2 440 071	1 711 027	5 070 359	4 151 098	919 261-	18,1-
SACK-/STUECKGUT	5 949	-	412	7 181	412	6 769-	94,3-
EMDEN	781 914	748 978	560 188	1 702 077	1 309 166	392 911-	23,1-
MASSENGUT	723 899	698 832	495 419	1 597 141	1 194 251	402 890-	25,2-
SACK-/STUECKGUT	58 015	50 146	64 769	104 936	114 915	9 979+	9,5+
PUTTGARDEN	227 189	223 311	179 114	430 080	402 425	27 655-	6,4-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	227 189	223 311	179 114	430 080	402 425	27 655-	6,4-
UEBRIGE HAEFEN	459 363	668 147	484 318	989 777	1 152 465	162 688+	16,4+
MASSENGUT	368 558	547 832	416 196	808 841	964 028	155 187+	19,2+
SACK-/STUECKGUT	90 805	120 315	68 122	180 936	188 437	7 501+	4,1+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1977	Januar 1978	Februar 1978	Januar-Februar			
				1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1978 gegen 1977	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 341	4 594	4 254	8 908	8 848	60-	0,7-
1 000 NRT .....	3 408	4 010	3 653	6 923	7 663	740+	10,7+
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 880	4 236	3 962	8 074	8 198	124+	1,5+
1 000 NRT .....	3 329	3 953	3 594	6 809	7 548	739+	10,9+
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt .....	4 097	4 804	4 408	8 525	9 212	687+	8,1+
Richtung West-Ost ....	1 795	1 993	1 859	3 584	3 852	268+	7,5+
Richtung Ost-West ....	2 302	2 811	2 549	4 941	5 360	419+	8,5+

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1977		Januar 1978		Februar 1978	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 643	9 312 806	1 638	9 300 458	1 634	9 153 518
Schiffe für Personenbe- förderung .....	130	90 160	130	90 160	130	90 160
Trockenfrachtschiffe ....	1 361	5 672 002	1 356	5 659 654	1 353	5 634 257
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	59	177 675	59	177 675	59	177 675
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 302	5 494 327	1 297	5 481 979	1 294	5 456 582
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	1 083	2 258 658	1 078	2 230 040	1 072	2 189 961
Kühlschiffe .....	34	210 489	34	210 489	34	210 489
Container- und Trä- gerschiffe 2) .....	37	786 448	37	786 446	38	788 046
Spezialtransport- schiffe .....	69	55 164	69	55 164	69	55 164
Massengutschiffe 3) .	79	2 183 566	79	2 199 839	81	2 212 922
Tankschiffe 4) .....	152	3 550 644	152	3 550 644	151	3 429 101
dar.: Mineralöltanker ...	96	3 472 501	96	3 472 501	95	3 350 958
Seefischereifahrzeuge .....	139	122 786	139	122 786	139	122 786
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	31	5 231	31	5 231	30	5 126
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 5) .....	428	299 729	428	299 830	428	299 839
Insgesamt ....	2 241	9 740 553	2 236	9 728 306	2 231	9 581 269

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. -  
3) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT. - 4) Darunter 12 Gastanker mit 36 432 BRT. -  
5) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1978 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 684	2 972	1 606	2 951	100	42	85	38	1 784	3 014	3 701	6 055
LUEBECK	456	1 254	453	1 252	68	36	65	34	524	1 290	1 058	2 651
PUTTGARDEN	660	1 239	660	1 239	-	-	-	-	660	1 239	1 367	2 440
KIEL	102	282	98	277	14	3	5	1	116	285	284	587
RENSBURG	21	13	18	12	1	0	1	0	22	13	57	39
FLENSBURG	224	73	163	61	3	1	2	1	227	73	351	112
UEBRIGE HAEFEN	221	111	214	110	14	3	12	2	235	113	584	226
NORDSEEHAEFEN	4 093	8 526	1 807	7 888	985	2 693	580	1 930	5 078	11 220	10 340	22 290
BRUNSBUETTEL	11	169	10	164	18	18	7	17	29	187	59	536
HAMBURG	840	3 780	814	3 771	497	1 230	339	1 024	1 337	5 010	2 540	9 207
CUXHAVEN	44	16	20	11	6	3	-	-	50	19	113	42
BREM. HAEFEN 1)	584	2 491	521	2 379	249	951	144	584	833	3 441	1 590	6 608
BREMEN STADT	390	946	341	839	186	608	114	332	576	1 554	1 120	2 987
BREMERHAVEN	198	1 549	184	1 544	63	342	30	251	261	1 891	476	3 651
BRAKE	37	217	31	214	22	60	12	54	59	277	118	527
NORDENHAM	42	164	30	155	7	5	2	4	49	169	89	346
WILHELMSHAVEN	36	853	34	845	32	116	5	33	68	970	148	2 404
EMDEN	94	133	32	102	76	282	41	190	170	415	378	951
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	844	325	230	165	17	3	5	1	861	328	1 824	764
NIEDERSACHSEN	1 557	374	81	79	61	27	25	24	1 618	400	3 475	875
INSGESAMT	5 777	11 498	3 413	10 839	1 085	2 736	665	1 968	6 862	14 234	<del>14 041</del>	<del>28 345</del>
JANUAR-FEB. 1978	11 957	23 274	6 864	21 801	2 084	5 071	1 247	3 687	<del>6 862</del>	<del>14 234</del>	14 041	28 345
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 556	2 874	1 540	2 872	204	131	143	113	1 760	3 005	3 658	6 031
LUEBECK	462	1 240	461	1 240	58	51	54	50	520	1 291	1 056	2 650
PUTTGARDEN	660	1 239	660	1 239	-	-	-	-	660	1 239	1 366	2 437
KIEL	76	236	70	235	30	42	27	37	106	277	259	571
RENSBURG	2	0	1	0	14	11	12	10	16	11	46	35
FLENSBURG	142	49	140	49	81	23	37	13	223	73	347	111
UEBRIGE HAEFEN	214	109	208	108	21	4	13	3	235	113	584	226
NORDSEEHAEFEN	4 304	6 929	1 973	6 292	821	4 344	498	3 712	5 125	11 273	10 481	22 458
BRUNSBUETTEL	19	19	7	17	7	167	5	163	26	186	61	535
HAMBURG	1 112	2 912	970	2 856	292	2 119	247	1 859	1 404	5 031	2 693	9 433
CUXHAVEN	29	8	2	0	13	8	12	7	42	16	96	35
BREM. HAEFEN 1)	608	2 817	578	2 810	202	703	112	406	810	3 520	1 563	6 685
BREMEN STADT	393	1 109	390	1 108	158	472	86	238	551	1 581	1 087	3 017
BREMERHAVEN	223	1 725	196	1 719	44	231	26	168	267	1 956	491	3 697
BRAKE	50	78	40	76	32	190	27	187	82	269	168	522
NORDENHAM	33	11	30	11	36	136	19	104	69	148	111	272
WILHELMSHAVEN	34	124	7	40	34	846	28	843	68	970	149	2 409
EMDEN	154	336	61	298	18	62	14	53	172	398	379	903
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	765	266	214	115	90	60	15	48	855	326	1 815	761
NIEDERSACHSEN	1 492	342	56	51	97	52	19	44	1 589	394	3 431	875
INSGESAMT	5 860	9 804	3 513	9 164	1 025	4 474	641	3 825	6 885	14 278	<del>14 139</del>	<del>28 489</del>
JANUAR-FEB. 1978	12 010	18 923	6 937	17 452	2 129	9 566	1 317	8 306	<del>6 885</del>	<del>14 278</del>	14 139	28 489

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1978 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 429	2 383	1 104	1 772	480	394	177	132	3 909	2 777	8 412	6 268
	22	52	22	52	14	42	13	36	36	94	56	141
FREMDE FLAGGEN	2 055	7 886	2 016	7 838	567	2 161	451	1 660	2 622	10 047	5 037	19 524
BELGIEN	8	95	8	95	6	73	3	53	14	168	34	368
BRASILIEN	13	66	13	66	1	9	1	9	14	75	22	121
DAENEMARK	904	1 382	901	1 366	57	63	51	55	961	1 445	1 758	2 403
FINNLAND	62	274	62	274	9	20	8	10	71	294	127	498
FRANKREICH	27	365	27	365	15	75	10	44	42	440	71	797
GRIECHENLAND	60	572	57	564	58	296	50	259	118	868	227	1 701
GROSSBRITANNIEN	94	1 203	85	1 200	47	309	32	177	141	1 512	286	2 689
INDIEN	6	58	6	58	8	69	8	69	14	127	18	154
ITALIEN	2	12	2	12	1	6	-	-	3	18	9	124
JAPAN	9	229	9	229	4	56	3	34	13	284	25	598
LIBERIA	37	490	37	490	38	202	34	188	37	692	134	1 898
NIEDERLANDE	69	287	68	286	34	135	23	93	103	421	207	706
NORWEGEN	102	615	101	609	31	93	23	84	133	708	254	1 394
PANAMA	146	103	146	103	29	69	21	56	175	172	363	348
POLEN	47	143	47	143	27	36	25	35	74	178	133	363
SCHWEDEN	165	624	164	623	48	135	42	116	213	759	463	1 699
SOWJETUNION	88	264	88	264	58	131	53	119	146	395	306	838
SPANIEN	3	3	3	3	3	2	3	2	6	5	20	24
VER. STAATEN	34	365	24	362	2	20	2	20	36	385	75	713
VOLKSREP. CHINA	7	39	7	39	6	36	2	12	13	76	23	126
UEBRIGE FLAGGEN	172	696	161	687	85	328	57	225	257	1 024	482	1 961
INSGESAMT	5 506	10 322	3 142	9 663	1 061	2 597	641	1 829	6 567	12 918	13 505	25 933
DAR. EUROP. GEM.	4 539	5 745	2 201	5 115	640	1 054	296	555	5 179	6 800	10 784	13 385
JANUAR-FEB. 1978	11 467	21 124	6 374	19 651	2 038	4 809	1 201	3 425	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 481	2 480	1 175	1 870	476	394	171	178	3 957	2 874	8 519	6 571
	24	73	24	73	15	38	14	35	39	111	60	153
FREMDE FLAGGEN	2 043	5 986	2 002	5 955	524	4 006	446	3 578	2 567	9 992	4 965	19 404
BELGIEN	11	90	11	90	5	98	5	98	16	188	30	320
BRASILIEN	10	46	10	46	5	31	4	25	15	77	20	116
DAENEMARK	904	1 381	900	1 365	54	69	49	67	958	1 450	1 756	2 394
FINNLAND	46	169	45	168	23	161	21	149	69	329	127	548
FRANKREICH	31	188	31	188	12	242	10	235	43	429	73	772
GRIECHENLAND	60	331	60	331	36	473	28	393	96	804	195	1 600
GROSSBRITANNIEN	89	704	80	700	54	865	48	824	143	1 569	288	2 821
INDIEN	7	61	7	61	4	49	3	18	11	110	15	137
ITALIEN	2	7	2	7	2	31	2	31	4	38	9	124
JAPAN	8	151	8	151	7	169	6	93	15	320	28	649
LIBERIA	40	180	40	180	31	456	30	453	71	636	134	1 893
NIEDERLANDE	56	276	56	276	37	117	31	98	93	393	195	643
NORWEGEN	81	376	81	376	53	355	46	338	134	731	259	1 434
PANAMA	159	135	159	135	15	33	11	28	174	168	361	341
POLEN	44	91	42	91	25	78	25	78	69	170	129	365
SCHWEDEN	171	565	170	564	38	195	29	167	209	760	461	1 728
SOWJETUNION	101	226	101	226	51	201	47	196	152	427	312	878
SPANIEN	5	4	5	4	-	-	-	-	5	4	18	22
VER. STAATEN	36	318	22	313	1	16	1	16	37	334	77	656
VOLKSREP. CHINA	5	25	5	25	6	32	4	21	11	57	21	107
UEBRIGE FLAGGEN	177	663	167	659	65	335	46	248	242	998	457	1 856
INSGESAMT	5 548	8 539	3 201	7 898	1 015	4 438	631	3 790	6 565	12 977	13 544	26 128
DAR. EUROP. GEM.	4 580	5 143	2 261	4 514	640	1 816	316	1 530	5 220	6 960	10 877	13 675
JANUAR-FEB. 1978	11 438	16 661	6 365	15 190	2 106	9 467	1 294	8 206	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1978 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS FEB. 1978
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	48 409	1 840	-	530 561	530 561	-	578 970	1 187 589
LUEBECK	5 639	-	-	281 768	281 768	-	287 407	592 324
PUTTGARDEN	-	-	-	67 948	67 948	-	67 948	156 534
KIEL	3 919	-	-	113 253	113 253	-	117 172	203 621
RENSBURG	4 357	-	-	30 323	30 323	-	34 680	88 624
FLENSBURG	31 874	1 840	-	31 606	31 606	-	63 480	124 581
UEBRIGE HAEFEN	2 620	-	-	5 663	5 663	-	8 283	21 905
NORDSEEHAEFEN	334 675	3 129	665	6 717 518	3 276 916	3 440 602	7 052 858	15 067 836
BRUNSBUETTEL	3 022	-	-	204 167	62 097	142 070	207 189	618 881
HAMBURG	23 424	1 515	4	3 270 024	1 636 510	1 633 514	3 293 452	6 065 238
CUXHAVEN	507	-	-	21 647	16 596	5 051	22 154	38 332
BREMISCHE HAEFEN	194 972	-	661	763 083	332 234	430 849	958 716	2 143 514
BREMEN STADT BREMERHAVEN	184 837	-	661	484 389	287 895	196 494	669 887	1 342 048
	10 135	-	-	278 694	44 339	234 355	288 829	801 466
BRAKE	5 694	-	-	195 484	73 512	121 972	201 178	433 015
NORDENHAM	28 676	-	-	307 153	197 862	109 291	335 829	609 975
WILHELMSHAVEN	22 174	-	-	1 456 634	623 353	833 281	1 478 808	3 650 788
EMDEN	6 943	-	-	232 492	180 313	52 179	239 435	755 592
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 324	-	-	124 054	67 380	56 674	156 378	364 098
NIEDERSACHSEN	16 939	1 614	-	142 780	87 059	55 721	159 719	388 403
INSGESAMT	383 084	4 969	665	7 248 079	3 807 477	3 440 602	7 631 828	<del>15 067 836</del>
JANUAR-FEBRUAR 1978	841 644	16 700	667	15 413 114	7 103 408	8 309 706	<del>7 631 828</del>	16 255 425
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	5 610	-	-	337 681	335 839	1 842	343 291	713 705
LUEBECK	362	-	-	196 813	194 971	1 842	197 175	390 497
PUTTGARDEN	-	-	-	111 166	111 166	-	111 166	245 891
KIEL	2 611	-	-	24 442	24 442	-	27 053	51 389
RENSBURG	193	-	-	413	413	-	606	4 816
FLENSBURG	640	-	-	976	976	-	1 616	4 479
UEBRIGE HAEFEN	1 804	-	-	3 871	3 871	-	5 675	16 633
NORDSEEHAEFEN	379 665	250	21 643	2 344 737	914 580	1 430 157	2 746 045	5 315 431
BRUNSBUETTEL	6 858	-	-	45 608	45 608	-	52 466	96 371
HAMBURG	134 228	-	21 643	986 716	394 434	592 282	1 142 587	2 263 690
CUXHAVEN	1 340	-	-	710	710	-	2 050	5 287
BREMISCHE HAEFEN	12 057	-	-	768 752	229 693	539 059	780 809	1 420 797
BREMEN STADT BREMERHAVEN	668	-	-	460 207	193 331	266 876	460 875	890 461
	11 389	-	-	308 545	36 362	272 183	319 934	530 336
BRAKE	4 530	-	-	96 659	30 529	66 130	101 189	217 471
NORDENHAM	2 145	-	-	16 642	15 776	866	18 787	33 152
WILHELMSHAVEN	160 468	-	-	72 163	66 173	5 990	232 631	500 722
EMDEN	41 970	-	-	278 783	73 443	205 340	320 753	553 574
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 626	-	-	6 871	6 871	-	12 497	28 086
NIEDERSACHSEN	10 443	250	-	71 833	51 343	20 490	82 276	196 281
INSGESAMT	385 275	250	21 643	2 682 418	1 250 419	1 431 999	3 089 336	<del>5 315 431</del>
JANUAR-FEBRUAR 1978	849 503	900	45 281	5 134 352	2 606 560	2 527 792	<del>3 089 336</del>	6 029 136

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1978 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS FEB. 1978	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN			MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	324 754	4 569	-	739 728	578 643	161 085	1 064 482	2 585 410
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	665	28 993	8 868	20 125	29 658	65 045
FREMDE FLAGGEN	58 330	400	-	6 479 358	3 219 966	3 259 392	6 537 688	13 604 970
BELGIEN	-	-	-	157 945	73 129	84 816	157 945	331 337
BRASILIEN	-	-	-	11 357	-	11 357	11 357	64 811
DAENEMARK	38 670	-	-	170 717	126 720	43 997	209 387	339 722
FINNLAND	-	-	-	317 315	231 556	85 759	317 315	412 008
FRANKREICH	4	-	-	305 123	11 115	294 008	305 127	539 213
GRIECHENLAND	143	-	-	947 274	539 582	407 692	947 417	1 764 028
GROSSBRITANNIEN	3 032	-	-	1 161 880	584 655	577 225	1 164 912	1 947 145
INDIEN	-	-	-	85 895	-	85 895	85 895	85 895
ITALIEN	-	-	-	29 777	29 777	-	29 777	230 807
JAPAN	17	-	-	174 428	13 052	161 376	174 445	471 801
LIBERIA	-	-	-	784 206	286 323	497 883	784 206	2 389 469
NIEDERLANDE	400	400	-	246 250	141 272	104 978	246 650	420 545
NORWEGEN	9	-	-	545 540	235 200	310 340	545 549	1 135 541
PANAMA	-	-	-	46 221	11 323	34 898	46 221	165 321
POLEN	-	-	-	181 965	167 049	14 916	181 965	374 018
SCHWEDEN	4 400	-	-	293 294	147 659	145 635	297 694	833 787
SOWJETUNION	52	-	-	466 815	448 436	18 379	466 867	987 680
SPANIEN	-	-	-	3 429	3 429	-	3 429	8 453
VEREINIGTE STAATEN	3 756	-	-	71 620	3 030	68 590	75 376	166 582
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	11 570	-	11 570	11 570	23 454
UEBRIGE FLAGGEN	7 847	-	-	466 737	166 659	300 078	474 584	913 353
INSGESAMT	383 084	4 969	665	7 248 079	3 807 477	3 440 602	7 631 828	16 255 425
DAR. EG-LAENDER	366 860	4 969	-	2 812 159	1 546 050	1 266 109	3 179 019	6 399 068
JANUAR-FEBRUAR 1978	841 644	16 700	667	15 413 114	7 103 408	8 309 706	<del>          </del>	<del>          </del>

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	319 134	250	17 845	568 600	431 721	136 879	905 579	1 896 171
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	57	26 028	1 886	24 142	26 085	34 048
FREMDE FLAGGEN	66 141	-	3 741	2 087 790	816 812	1 270 978	2 157 672	4 098 917
BELGIEN	-	-	-	24 802	500	24 302	24 802	39 298
BRASILIEN	-	-	-	38 479	-	38 479	38 479	40 198
DAENEMARK	38 522	-	-	170 676	142 234	28 442	209 198	360 837
FINNLAND	843	-	-	58 055	53 851	4 204	58 898	101 723
FRANKREICH	-	-	-	32 925	549	32 376	32 925	63 563
GRIECHENLAND	77	-	-	234 096	17 594	216 502	234 173	433 650
GROSSBRITANNIEN	2 359	-	-	241 277	74 958	166 319	243 636	499 062
INDIEN	-	-	-	27 403	-	27 403	27 403	66 617
ITALIEN	-	-	-	1 401	-	1 401	1 401	5 926
JAPAN	-	-	-	55 413	-	55 413	55 413	66 876
LIBERIA	-	-	-	169 541	43 235	126 306	169 541	288 299
NIEDERLANDE	-	-	-	65 582	21 632	43 950	65 582	148 244
NORWEGEN	-	-	-	150 426	107 194	43 232	150 426	288 494
PANAMA	-	-	385	84 143	44 227	39 916	84 528	153 288
POLEN	825	-	-	38 844	14 082	24 762	39 669	65 450
SCHWEDEN	4 400	-	-	170 321	126 470	43 851	174 721	350 000
SOWJETUNION	-	-	2 558	161 358	127 732	33 626	163 916	353 657
SPANIEN	-	-	-	4 405	4 405	-	4 405	34 996
VEREINIGTE STAATEN	11 302	-	-	54 379	1 681	52 698	65 681	134 807
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	63 535	-	63 535	63 535	105 270
UEBRIGE FLAGGEN	7 813	-	798	240 729	36 468	204 261	249 340	498 662
INSGESAMT	385 275	250	21 643	2 682 418	1 250 419	1 431 999	3 089 336	6 029 136
DAR. EG-LAENDER	360 015	250	17 845	1 106 817	673 148	433 669	1 484 677	3 014 655
JANUAR-FEBRUAR 1978	849 503	900	45 281	5 134 352	2 606 560	2 527 792	<del>          </del>	<del>          </del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM FEBRUAR 1978 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				FEB.	1978
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN1)	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	12 814	-	661	634 027	147 335	486 692	647 502	1 334 676	
00	LEBENDE TIERE	86	-	-	71	70	1	157	676	
01	GETREIDE	7 724	-	-	219 354	80 004	139 350	227 078	536 273	
02	KARTOFFELN	4	-	-	63	-	63	67	72	
03	FRÜECHE,GEMUESE	108	-	-	165 234	9 817	155 417	165 342	304 290	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	788	-	-	59 316	15 346	43 970	60 104	103 246	
05	HOLZ UND KORK	3 797	-	661	142 702	35 759	106 943	147 160	301 925	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	307	-	-	47 287	6 339	40 948	47 594	88 194	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	44 741	2 575	-	753 163	126 467	626 696	797 904	1 557 837	
11	ZUCKER	10	-	-	40 819	13 039	27 780	40 829	68 130	
12	GETRAENKE	319	-	-	15 507	13 313	2 194	15 826	29 981	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	494	-	-	85 974	7 265	78 709	86 468	159 804	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	219	-	-	42 299	24 566	17 733	42 518	77 193	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	132	-	-	66 639	16 219	50 420	66 771	115 564	
17	FUTTERMittel	38 214	2 575	-	344 311	36 495	307 816	382 525	682 726	
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	5 353	-	-	157 614	15 570	142 044	162 967	424 439	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	10 478	-	-	396 540	215 325	181 215	407 018	918 433	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	10 465	-	-	377 246	196 031	181 215	387 711	888 274	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	195	195	-	195	442	
23	KOKS	13	-	-	19 099	19 099	-	19 112	29 717	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	285 381	-	-	3 271 558	2 205 600	1 065 958	3 556 939	7 723 680	
31	ROMES ERDOEL	-	-	-	2 371 485	1 500 526	870 959	2 371 485	5 389 054	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	285 314	-	-	865 298	686 355	178 943	1 150 612	2 197 308	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	40	-	-	-	-	-	40	15 567	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	27	-	-	34 775	18 719	16 056	34 802	121 751	
	ERZE,METALLABFAELLE	2 362	-	-	1 016 025	323 632	692 393	1 018 387	2 286 822	
41	EISENERZE	-	-	-	754 733	260 591	494 142	754 733	1 622 308	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	237 667	39 529	198 138	237 667	596 183	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 362	-	-	23 625	23 512	113	25 987	68 331	
	EISEN,NE-METALLE	792	78	-	112 609	80 376	32 233	113 401	244 441	
51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	-	19 882	19 696	186	19 882	36 587	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	4 268	4 118	150	4 268	28 237	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	408	78	-	11 355	10 398	957	11 763	31 125	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	17 783	16 774	1 009	17 783	36 112	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	382	-	-	10 533	10 147	386	10 915	18 237	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2	-	-	48 788	19 243	29 545	48 790	94 143	
	STEINE U.ERDEN	8 195	1 536	-	200 332	177 105	23 227	208 527	434 779	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 345	1 536	-	42 556	41 129	1 427	45 901	90 104	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	12	-	-	8 152	8 152	-	8 164	22 330	
63	AND.STEINE U.ERDEN	494	-	-	128 549	112 895	15 654	129 043	277 464	
64	ZEMENT,KALK	508	-	-	1 359	1 339	20	1 867	2 494	
65	GIPS	-	-	-	18	-	18	18	56	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 836	-	-	19 698	13 590	6 108	23 534	42 331	
	DUENGEMITTEL	2 286	780	-	200 246	107 194	93 052	202 532	434 416	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	149 109	75 880	73 229	149 109	292 266	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 286	780	-	51 137	31 314	19 823	53 423	142 150	
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 244	-	-	204 052	126 525	77 527	209 296	397 303	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 408	-	-	49 712	36 422	13 290	54 120	98 297	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 002	365	1 637	2 002	3 554	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	1 131	1 091	40	1 131	2 413	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	719	-	-	128 847	76 692	52 155	129 566	247 637	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	117	-	-	22 360	11 955	10 405	22 477	45 402	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	346	-	4	327 042	207 942	119 100	327 392	623 780	
91	FAHRZEUGE	46	-	-	23 403	7 506	15 897	23 449	44 273	
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	1 403	1 067	336	1 408	3 270	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	37	-	-	32 659	15 884	16 775	32 696	67 660	
94	EBM-WAREN U.A.	99	-	-	13 809	8 304	5 505	13 908	28 880	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	18	-	-	8 776	4 347	4 429	8 794	16 771	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	56	-	-	36 433	2 691	33 742	36 489	62 305	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	85	-	4	210 559	168 143	42 416	210 648	400 621	
	BES. TRANSPORTGÜETER	10 445	-	-	132 485	89 976	42 509	142 930	299 258	
	INSGESAMT	383 084	4 969	665	7 248 079	3 807 477	3 440 602	7 631 828	<del>16 255 425</del>	
	JANUAR-FEBRUAR 1978	841 644	16 700	667	15 413 114	7 103 408	8 309 706	<del>16 255 425</del>	16 255 425	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1978 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				FEB. 1978	1978
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 384	250	2 609	129 897	101 780	28 117	140 890	315 363		
00 LEGENDE TIERE	86	-	-	126	-	126	212	842		
01 GETREIDE	7 738	250	2 558	56 637	42 418	14 219	66 933	150 610		
02 KARTOFFELN	1	-	-	753	464	289	754	2 810		
03 FRUECHTE,GEMUESE	2	-	51	37 296	36 973	323	37 349	82 296		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	178	-	-	9 009	2 981	6 028	9 187	20 721		
05 HOLZ UND KORK	373	-	-	13 888	11 073	2 815	14 261	34 351		
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
09 PFL.U.TIER.FOHST.ANG.	6	-	-	12 188	7 871	4 317	12 194	23 733		
AND.NAHRUNGSMITTEL	40 588	-	19 028	294 299	144 564	149 735	353 915	657 995		
11 ZUCKER	-	-	-	41 456	12 825	28 631	41 456	51 585		
12 GETRAENKE	102	-	-	27 130	11 871	15 259	27 232	55 625		
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	75	-	-	17 215	10 875	6 340	17 290	38 418		
14 FLEISCH,EIER,MILCH	57	-	-	35 448	2 418	33 030	35 505	61 971		
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	201	-	-	55 687	8 351	47 336	55 888	101 320		
17 FUTTERMITTEL	35 331	-	19 028	75 773	72 201	3 572	130 132	256 863		
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	4 822	-	-	41 590	26 023	15 567	46 412	92 213		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	9 832	-	-	267 766	79 995	187 771	277 598	468 962		
21 STEINKOHLE,-BRIKETS	9 819	-	-	76 661	54 501	22 160	86 480	145 610		
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	1 726	50	1 676	1 726	2 945		
23 KOKS	13	-	-	189 379	25 444	163 935	189 392	320 407		
MINERALOELERZGN.U.AE.	286 688	-	-	180 867	168 981	11 886	467 555	1 016 188		
31 ROHE ERDOEL	-	-	-	25	25	-	25	25		
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	286 685	-	-	144 022	143 848	174	430 707	953 361		
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	427	422	5	427	843		
34 MINERALOELERZGN.ANG.	3	-	-	36 393	24 686	11 707	36 396	61 959		
ERZE, METALLABFAELLE	544	-	-	13 013	12 637	376	13 557	21 067		
41 EISENERZE	-	-	-	130	130	-	130	303		
45 NE-METALLERZE	-	-	-	4 094	3 794	300	4 094	6 843		
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	544	-	-	8 789	8 713	76	9 333	13 921		
EISEN,NE-METALLE	9 584	-	6	547 132	216 598	330 534	556 722	1 043 870		
51 ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	4 146	2 719	1 427	4 146	9 842		
52 STAHLHALBZEUG	843	-	-	30 045	10 896	19 149	30 888	42 797		
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	4 920	-	-	101 590	27 792	73 798	106 510	193 167		
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	466	-	-	253 464	109 032	144 432	253 924	466 542		
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2 561	-	6	133 682	55 548	78 134	136 249	276 483		
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	800	-	-	24 205	10 611	13 594	25 005	55 039		
STEINE U.ERDEN	6 326	-	-	165 460	86 420	79 040	171 786	336 264		
61 SAND,KIES,RIMS,TON	1 420	-	-	15 661	12 708	2 953	17 081	25 293		
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	60 406	51 818	8 588	60 406	99 837		
63 AND.STEINE U.ERDEN	313	-	-	23 015	15 496	7 519	23 328	36 882		
64 ZEMENT,KALK	406	-	-	36 403	758	35 645	36 809	107 047		
65 GIPS	-	-	-	1 965	412	1 553	1 965	2 489		
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	4 187	-	-	28 010	5 228	22 782	32 197	64 716		
DUENGEMITTEL	2 145	-	-	185 433	67 683	117 750	187 578	361 090		
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	748		
72 CHEM.DUENGEMITTEL	2 145	-	-	185 433	67 683	117 750	187 578	360 342		
CHEM.ERZEUGNISSE	5 509	-	-	327 196	162 679	164 517	332 705	667 266		
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 684	-	-	175 578	107 584	67 994	180 262	390 041		
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	22 344	1 608	20 736	22 344	33 883		
83 BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	7 892	6 184	1 708	7 892	19 969		
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	720	-	-	11 813	2 081	9 732	12 533	25 966		
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	105	-	-	109 569	45 222	64 347	109 674	197 407		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4 293	-	-	449 464	116 584	332 880	453 757	857 393		
91 FAHRZEUGE	7	-	-	126 502	32 608	93 894	126 509	232 221		
92 LANDMASCHINEN	2	-	-	5 867	2 875	2 992	5 869	13 708		
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	44	-	-	146 442	34 295	112 147	146 486	279 344		
94 EBM-WAREN U.A.	3 710	-	-	46 251	8 148	38 103	49 961	91 977		
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	2	-	-	18 526	4 189	14 337	18 528	38 336		
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	44	-	-	21 851	8 663	13 188	21 895	40 171		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	484	-	-	84 025	25 806	58 219	84 509	161 636		
BES.TRANSPORTGUETER	11 382	-	-	121 891	92 498	29 393	133 273	283 678		
INSGESAMT	385 275	250	21 643	2 682 418	1 250 419	1 431 999	3 089 336	<del>6 029 136</del>		
JANUAR-FEBRUAR 1978	849 503	900	45 281	5 134 352	2 606 560	2 527 792	<del>3 089 336</del>	6 029 136		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1978	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	9 275	11 095	74 480	-	-	390 160	858 782	410 530	942 537	841 561	2 170 568	
HAMBURG	X	135 306	23 424	21 643	4	986 716	3 270 024	1 143 665	3 293 452	2 251 616	6 065 238	
NIEDER- SACHSEN	21 159	193 931	59 774	-	-	536 790	2 356 190	751 880	2 437 123	1 503 663	5 876 105	
BREMEN	X	8 256	194 972	-	661	768 752	763 083	777 008	958 716	1 410 122	2 143 514	
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	4 312	250	-	-	-	-	4 312	250	15 215	900	
BUNDESGBIET	30 434	352 900	352 900	21 643	665	2 682 418	7 248 079	3 087 395	7 632 078	6 022 177	16 256 320	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1978	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/OSTSEE	1 232	32 541	-	-	1 776	34 337	3 008	66 878	7 338	133 572		
013	HUSUM/NORDSEE	6 264	22 430	-	-	500	8 901	6 764	31 331	14 818	60 480		
014	HEIDE	5 630	4 458	-	-	46 656	207 064	52 286	211 522	97 964	626 314		
016	KIEL/KIELERFOERDE	4 073	8 276	-	-	24 855	144 616	28 928	152 892	58 625	293 885		
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	1 754	1 953	-	-	114 237	70 060	115 991	72 013	259 288	168 028		
018	LUEBECK (STADT)	-	5 639	-	-	196 813	281 768	196 813	287 407	390 431	592 324		
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 417	8 458	-	-	5 323	112 036	6 740	120 494	13 097	295 959		
	ZUSAMMEN	20 370	83 755	-	-	390 160	858 782	410 530	942 537	841 561	2 170 568		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG (STADT)	135 306	23 424	21 643	4	986 716	3 270 024	1 143 665	3 293 452	2 251 616	6 065 238		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	432	507	-	-	60 351	137 257	60 783	137 764	149 378	317 733		
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-		
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
034	BRAKE	6 204	34 370	-	-	123 680	504 279	129 884	538 649	275 617	1 046 466		
035	VERDEN/NIENBURG	257	-	-	-	-	-	257	-	857	-		
	ZUSAMMEN	6 893	34 877	-	-	184 031	641 536	190 924	676 413	426 080	1 364 199		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN (STADT)	40 672	6 943	-	-	278 783	232 492	319 455	239 435	543 776	755 592		
042	WILHELMSHAVEN	165 964	38 780	-	-	73 328	1 462 013	239 292	1 500 793	528 328	3 711 104		
043	MEPPEN	1 161	-	-	-	-	3 367	1 161	3 367	3 553	12 591		
044	OLDENBURG	-	333	-	-	648	16 782	648	17 115	1 526	32 619		
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	207 797	46 056	-	-	352 759	1 714 654	560 556	1 760 710	1 077 183	4 511 906		
05	NIEDERSACHS.SUED-OST												
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	BRAUNSCHWEIG	400	-	-	-	-	-	400	-	400	-		
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	400	-	-	-	-	-	400	-	400	-		
06	BREMEN (LAND)												
061	BREMEN (STADT)	2 755	184 837	-	661	460 207	484 389	462 962	669 887	893 011	1 342 048		
062	BREMERHAVEN (STADT)	5 501	10 135	-	-	308 545	278 694	314 046	288 829	517 111	801 466		
	ZUSAMMEN	8 256	194 972	-	661	768 752	763 083	777 008	958 716	1 410 122	2 143 514		
	UEBRIGE VB	4 312	250	-	-	-	-	4 312	250	15 215	900		
	INSGESAMT	383 334	383 334	21 643	665	2 682 418	7 248 079	3 087 395	7 632 078	6 022 177	16 256 325		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE \*) IN FEBRUAR 1978

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGERIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0	
					ANZAHL		TONNEN
ALLE HAEFEN							
UROPA	VERSAND	6 589	4 311	59 487	14	2 278	34,6
	EMPFANG	7 345	5 936	84 085	14	1 409	19,2
AFRIKA	VERSAND	2 820	2 690	26 386	10	130	4,6
	EMPFANG	2 783	1 428	17 135	12	1 355	48,7
AMERIKA	VERSAND	11 843	11 071	137 736	12	772	6,5
	EMPFANG	9 778	8 284	106 787	13	1 494	15,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 180	9 617	122 135	13	563	5,5
	EMPFANG	8 258	7 347	94 188	13	911	11,0
KANADA	VERSAND	571	514	6 105	12	57	10,0
	EMPFANG	566	519	7 699	15	47	8,3
ASIEN	VERSAND	9 972	8 557	103 278	12	1 415	14,2
	EMPFANG	11 090	9 927	96 628	10	1 163	10,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 111	1 107	9 973	9	4	4
	EMPFANG	1 185	1 019	11 295	11	166	14,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 335	27 736	336 860	12	4 599	14,2
	EMPFANG	32 181	26 594	315 930	12	5 587	17,4
JANUAR - FEBRUAR 1978	VERSAND	59 220	50 581	615 880	12	8 639	14,6
	EMPFANG	59 687	48 645	578 044	12	11 042	18,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 655	2 336	30 120	13	1 319	36,1
	EMPFANG	3 882	3 060	39 893	13	822	21,2
AFRIKA	VERSAND	1 838	1 756	16 747	10	82	4,5
	EMPFANG	1 981	856	11 555	13	1 125	56,8
AMERIKA	VERSAND	3 441	3 014	35 189	12	427	12,4
	EMPFANG	2 893	2 075	27 391	13	818	28,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 526	2 294	28 079	12	232	9,2
	EMPFANG	1 919	1 591	21 382	13	328	17,1
KANADA	VERSAND	326	273	2 529	9	53	16,3
	EMPFANG	273	259	3 658	14	14	5,1
ASIEN	VERSAND	7 019	5 703	70 507	12	1 316	18,7
	EMPFANG	9 447	8 595	83 214	10	852	9,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 034	1 030	9 380	9	4	4
	EMPFANG	630	590	6 610	11	40	6,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 987	13 839	161 943	12	3 148	18,5
	EMPFANG	18 833	15 176	168 663	11	3 657	19,4
JANUAR - FEBRUAR 1978	VERSAND	31 328	25 780	305 203	12	5 548	17,7
	EMPFANG	34 218	27 412	301 302	11	6 806	19,9
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 675	1 716	24 185	14	959	35,9
	EMPFANG	3 174	2 587	38 429	15	587	18,5
AFRIKA	VERSAND	982	934	9 639	10	48	4,9
	EMPFANG	802	572	5 580	10	230	28,7
AMERIKA	VERSAND	8 402	8 057	102 547	13	345	4,1
	EMPFANG	6 885	6 209	79 396	13	676	9,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 654	7 323	94 056	13	331	4,3
	EMPFANG	6 339	5 756	72 806	13	583	9,2
KANADA	VERSAND	245	241	3 576	15	4	1,6
	EMPFANG	293	260	4 041	16	33	11,3
ASIEN	VERSAND	2 953	2 854	32 771	11	99	3,4
	EMPFANG	1 643	1 332	13 414	10	311	18,9
AUSTRALIEN	VERSAND	77	77	593	8	-	-
	EMPFANG	555	429	4 685	11	126	22,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 089	13 638	169 735	12	1 451	9,6
	EMPFANG	13 059	11 129	141 504	13	1 930	14,8
JANUAR - FEBRUAR 1978	VERSAND	27 328	24 313	301 715	12	3 015	11,0
	EMPFANG	24 910	20 682	266 656	13	4 236	17,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUEYERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN	DAVON						
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)			
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	18 877	7 989	7 543	3 436	11 334	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	279 886	17 231	19 697	17 805	128 810	8 194	131 379	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	279 826	17 186	19 637	17 805	128 810	8 194	131 379	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	202 847	11 935	13 718	9 059	66 275	7 853	122 854	
5	UEBRIGES EUROPA	76 979	5 251	5 919	8 746	62 535	341	8 525	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	5 324	601	555	642	4 769	-	-	
8	SCHWEDEN	56 000	4 223	4 951	7 073	51 049	-	-	
9	FINNLAND	15 654	426	412	1 031	6 717	341	8 525	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	60	45	60	-	-	-	-	
11	AFRIKA	24	22	24	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	23	12	23	-	-	-	-	
14	ASIEN	10	9	10	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	3	2	3	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	265 000	19 015	21 643	17 420	126 375	7 051	116 982	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	264 974	18 998	21 617	17 420	126 375	7 051	116 982	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	189 257	12 758	14 626	8 920	65 524	6 736	109 107	
21	UEBRIGES EUROPA	75 717	6 240	6 991	8 500	60 851	315	7 875	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	5 257	608	555	644	4 702	-	-	
24	SCHWEDEN	56 504	5 240	6 080	6 965	50 424	-	-	
25	FINNLAND	13 951	388	351	891	5 725	315	7 875	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	26	17	26	-	-	-	-	
27	AFRIKA	12	8	12	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	11	7	11	-	-	-	-	
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	563 763	44 235	48 883	38 661	266 519	15 245	248 361	
NACH									
35	LUEBECK	99 283	4 381	5 683	11 777	85 075	341	VER 8 525	
36	KIEL	9 781	1 981	2 287	1 019	7 494	-	-	
37	HAMBURG	583	142	140	58	443	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 404	346	395	93	1 009	-	-	
39	BREMEN STADT	12	-	-	1	12	-	-	
40	BREMERHAVEN	1 392	346	395	92	997	-	-	
41	EMDEN	2 117	599	599	597	1 518	-	-	
42	PUTTGARDEN	165 445	9 267	10 067	4 537	32 524	7 853	122 854	
43	UEBRIGE HAEFEN	20 145	8 496	8 047	3 167	12 098	-	-	
44	ZUSAMMEN	298 758	25 212	27 218	21 248	140 161	8 194	131 379	
EM									
45	LUEBECK	100 207	5 074	6 797	11 805	85 535	315	7 875	
46	KIEL	9 666	2 430	2 670	960	6 996	-	-	
47	HAMBURG	483	133	128	49	355	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	1 868	348	428	133	1 440	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	1 868	348	428	133	1 440	-	-	
51	EMDEN	1 911	335	335	626	1 576	-	-	
52	PUTTGARDEN	149 383	9 888	10 492	4 152	29 784	6 736	109 107	
53	UEBRIGE HAEFEN	20 359	8 796	8 336	3 131	12 023	-	-	
54	ZUSAMMEN	283 877	27 004	29 186	20 856	137 709	7 051	116 982	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	99 155	4 454	4 934	5 398	39 180	3 384	VER 55 041	
56	DAENEMARK	142 873	9 497	11 105	7 586	55 430	4 810	76 338	
57	FINNLAND	7 102	426	412	1 028	6 690	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	48	-	-	6	48	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	5 251	603	558	633	4 693	-	-	
62	SCHWEDEN	24 825	1 999	2 353	3 113	22 472	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	632	252	335	41	297	-	-	
65	ZUSAMMEN	279 886	17 231	19 697	17 805	128 810	8 194	131 379	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	96 001	5 049	5 669	5 079	37 119	2 839	53 213	
67	DAENEMARK	129 855	9 862	11 496	7 459	54 590	4 212	63 769	
68	FINNLAND	6 073	386	348	891	5 725	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	3	1	3	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	5 256	607	554	644	4 702	-	-	
73	SCHWEDEN	27 213	2 818	3 228	3 312	23 985	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	599	292	345	35	254	-	-	
76	ZUSAMMEN	265 000	19 015	21 643	17 420	126 375	7 051	116 982	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

QUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM FEBRUAR 1978

CONTAINER, TRAILER													LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
204	442	194	425	204	442	194	425	-	-	-	-	19 744	1
28 714	77 325	4 888	12 990	28 158	76 209	4 882	12 985	55	5 788	2	342	376 331	2
5 272	16 444	2 561	7 344	4 733	15 345	2 561	7 344	-	-	2	342	303 956	3
2 984	8 997	1 486	3 920	2 951	8 979	1 486	3 920	-	-	2	342	216 106	4
2 288	7 447	1 075	3 424	1 782	6 366	1 075	3 424	-	-	-	-	87 850	5
137	337	66	143	137	337	66	143	-	-	-	-	480	6
522	1 986	32	75	355	1 922	32	75	-	-	-	-	7 385	7
806	3 038	454	1 556	685	2 675	454	1 556	-	-	-	-	60 594	8
457	1 239	153	465	239	585	153	465	-	-	-	-	17 358	9
23 442	60 881	2 327	5 646	23 425	60 864	2 321	5 641	55	5 788	-	-	72 375	10
2 694	5 661	132	405	2 690	5 657	130	404	-	-	-	-	6 090	11
10 131	29 693	620	1 645	10 131	29 693	620	1 645	28	3 542	-	-	34 880	12
953	2 225	156	343	940	2 212	152	339	-	-	-	-	2 591	13
8 557	20 900	1 415	3 245	8 557	20 900	1 415	3 245	27	2 246	-	-	26 401	14
1 107	2 402	4	8	1 107	2 402	4	8	-	-	-	-	2 413	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
27 284	73 133	5 961	16 029	26 850	71 989	5 913	15 982	38	4 540	23	2 431	361 133	18
6 562	20 288	1 753	5 278	6 192	19 199	1 735	5 251	-	-	-	-	290 540	19
3 713	10 497	1 171	3 582	3 705	10 492	1 164	3 575	-	-	-	-	203 336	20
2 849	9 791	582	1 696	2 487	8 707	571	1 676	-	-	-	-	87 204	21
310	771	238	798	310	771	238	798	-	-	-	-	1 569	22
263	1 560	65	187	262	1 559	63	186	-	-	-	-	7 004	23
1 214	4 531	80	223	1 111	4 222	80	223	-	-	-	-	61 258	24
440	1 350	79	205	182	576	70	186	-	-	-	-	15 506	25
20 722	52 845	4 208	10 751	20 658	52 790	4 178	10 731	38	4 540	23	2 431	70 593	26
1 490	3 150	1 355	3 005	1 428	3 097	1 355	3 005	-	-	-	-	6 167	27
7 866	22 479	958	2 930	7 866	22 479	958	2 930	38	4 540	23	2 431	32 380	28
419	928	566	1 249	418	927	536	1 229	-	-	-	-	2 188	29
9 927	24 085	1 163	3 001	9 927	24 085	1 163	3 001	-	-	-	-	27 089	30
1 020	2 203	166	566	1 019	2 202	166	566	-	-	-	-	2 769	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
56 202	150 900	11 043	29 444	55 212	148 640	10 989	29 392	93	10 328	25	2 773	757 208	34
HAEFEN													
SAND													
339	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 300	35
259	2 202	-	-	259	2 202	-	-	-	-	-	-	11 983	36
13 864	35 181	3 235	8 489	13 840	35 157	3 231	8 485	-	-	-	-	44 253	37
14 035	38 071	1 456	3 844	13 842	37 996	1 454	3 843	55	5 788	2	342	49 449	38
2 145	5 167	98	282	1 952	5 092	96	281	-	-	-	-	5 461	39
11 890	32 904	1 358	3 562	11 890	32 904	1 358	3 562	55	5 788	2	342	43 988	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 117	41
422	1 266	283	849	422	1 266	283	849	-	-	-	-	167 560	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 145	43
28 919	77 737	4 974	13 182	28 363	76 621	4 968	13 177	55	5 788	2	342	395 807	44
PFANG													
361	1 083	4	12	-	-	-	-	-	-	-	-	101 302	45
289	2 457	-	-	289	2 457	-	-	-	-	-	-	12 123	46
15 414	38 906	3 693	9 565	15 347	38 848	3 657	9 540	-	-	-	-	48 954	47
11 168	30 361	2 131	5 895	11 162	30 358	2 124	5 889	38	4 540	23	2 431	45 095	48
1 099	2 657	437	1 100	1 093	2 654	430	1 094	-	-	-	-	3 757	49
10 069	27 704	1 694	4 795	10 069	27 704	1 694	4 795	38	4 540	23	2 431	41 338	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 911	51
256	768	327	982	256	768	326	978	-	-	-	-	151 133	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 359	53
27 488	73 575	6 155	16 454	27 054	72 431	6 107	16 407	38	4 540	23	2 431	380 877	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
6 738	17 870	1 748	4 912	6 519	17 731	1 744	4 908	16	1 488	-	-	123 425	55
1 530	4 118	309	940	1 530	4 118	309	940	-	-	-	-	147 931	56
268	791	7	25	268	791	7	25	-	-	-	-	7 918	57
5 035	12 793	801	1 817	5 035	12 793	801	1 817	-	-	-	-	14 658	58
712	1 595	43	102	708	1 591	43	102	-	-	-	-	1 697	59
988	2 209	365	949	988	2 209	365	949	-	-	-	-	3 158	60
1 123	3 784	68	146	1 123	3 784	68	146	27	2 246	-	-	11 427	61
1 126	3 773	97	324	1 024	3 467	97	324	-	-	-	-	28 922	62
3 390	10 194	311	644	3 390	10 194	311	644	12	2 054	2	342	13 234	63
7 804	20 198	1 139	3 131	7 791	20 185	1 137	3 130	-	-	-	-	23 961	64
28 714	77 325	4 888	12 990	28 158	76 209	4 882	12 985	55	5 788	2	342	376 331	65
PFANG													
6 562	17 546	1 076	3 080	6 547	17 518	1 064	3 064	6	558	8	744	117 929	66
1 497	4 037	637	1 572	1 497	4 037	636	1 568	-	-	-	-	135 464	67
305	910	5	7	305	910	5	7	-	-	-	-	6 990	68
5 326	13 504	760	2 010	5 326	13 504	760	2 010	-	-	-	-	15 514	69
508	1 235	360	883	508	1 235	360	883	-	-	-	-	2 118	70
838	2 126	215	662	838	2 126	210	657	-	-	-	-	2 791	71
703	2 525	592	1 474	692	2 516	592	1 474	17	1 414	10	832	11 501	72
1 093	3 685	178	505	998	3 400	178	505	-	-	-	-	31 403	73
3 685	10 278	356	1 202	3 685	10 278	356	1 202	15	2 568	5	855	14 903	74
6 767	17 287	1 782	4 634	6 712	17 239	1 757	4 619	-	-	-	-	22 520	75
27 284	73 133	5 961	16 029	26 850	71 989	5 913	15 982	38	4 540	23	2 431	361 133	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1978 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-ÖST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (ÖST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	3 962	3 594,3	6 283,0	1 988	1 712,8	2 978,8	1 974	1 881,5	3 304,2
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	855 584	567,8 168,7	949,6 259,8	429 294	270,8 85,2	450,5 130,9	426 290	297,0 83,5	499,1 128,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	28	10,9	26,0	10	4,7	10,7	18	6,2	15,3
DIENSTFAHRZEUGE	7	1,0	3,1	6	0,9	2,8	1	0,1	0,3
MILITAERFAHRZEUGE	54	34,5	79,4	26	19,2	42,5	28	15,3	36,9
SPEZIALFAHRZEUGE	203	12,1	38,3	101	3,8	16,2	102	8,3	22,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	4 254	3 652,9	6 429,9	2 131	1 741,5	3 051,0	2 123	1 911,4	3 378,9
<b>JANUAR-FEBR. 1978</b>	8 848	7 662,5	13 448,7	4 392	3 640,4	6 362,4	4 456	4 022,1	7 086,3
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	2 165	719,4	1 154,1	1 092	356,6	570,8	1 073	362,8	583,3
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	703 540	241,7 157,3	377,0 242,6	354 271	121,6 79,2	189,9 121,9	349 269	120,1 78,1	187,0 120,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	9	0,2	0,5	4	0,1	0,2	5	0,1	0,2
DIENSTFAHRZEUGE	7	1,0	3,1	6	0,9	2,8	1	0,1	0,3
MILITAERFAHRZEUGE	49	32,9	71,7	23	18,2	37,5	26	14,6	34,2
SPEZIALFAHRZEUGE	194	4,4	26,0	98	1,4	12,0	96	3,0	14,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	2 424	757,8	1 255,5	1 223	377,2	623,3	1 201	380,6	632,1
<b>JANUAR-FEBR. 1978</b>	5 035	1 602,2	2 660,0	2 527	813,1	1 345,7	2 508	789,1	1 314,3
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	164	93,4	176,7	85	49,2	91,7	79	44,1	85,0
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	3 2	0,6 0,6	1,6 0,8	2 1	0,4 0,3	1,1 0,4	1 1	0,2 0,3	0,5 0,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	164	93,4	176,7	85	49,2	91,7	79	44,1	85,0
<b>JANUAR-FEBR. 1978</b>	320	181,1	350,3	162	92,8	177,4	158	88,3	172,9
<b>FAHRZEUGE FREMDER STAATEN</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	1 633	2 781,6	4 952,2	811	1 307,1	2 316,3	822	1 474,5	2 635,9
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	149 42	325,5 10,8	571,0 16,3	73 22	148,7 5,7	259,5 8,6	76 20	176,8 5,1	311,5 7,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	19	10,8	25,5	6	4,6	10,4	13	6,2	15,1
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	5	1,7	7,7	3	1,0	5,0	2	0,7	2,7
SPEZIALFAHRZEUGE	9	7,7	12,3	3	2,4	4,2	6	5,3	8,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	1 666	2 801,7	4 997,7	823	1 315,1	2 335,9	843	1 486,7	2 661,7
<b>JANUAR-FEBR. 1978</b>	3 493	5 879,2	10 438,3	1 703	2 734,5	4 839,2	1 790	3 144,7	5 599,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1978 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 165	719 356	1 555	509 215	1 228 668	610	210 141
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	164	93 351	125	70 260	72 835	39	23 091
FREMDE STAATEN	1 633	2 781 584	1 231	1 814 040	3 106 382	402	967 544
AEGYPTEN	2	4 994	2	4 994	8 309	-	-
BELGIEN	4	2 944	4	2 944	6 880	-	-
BRASILIEN	5	45 684	3	19 787	31 100	2	25 897
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	180	75 966	139	61 368	92 135	41	14 598
FINNLAND	125	193 144	89	140 174	249 068	36	52 970
FRANKREICH	15	34 807	8	12 665	25 417	7	22 142
GRIECHENLAND	77	343 716	45	192 043	342 658	32	151 673
GROSSBRITANNIEN	75	119 311	60	78 061	124 314	15	41 250
INDIEN	13	84 648	10	56 951	80 109	3	27 697
ISLAND	3	1 942	2	652	450	1	1 290
ITALIEN	5	14 610	3	10 029	12 908	2	4 581
JUGOSLAWIEN	3	30 742	1	5 305	10 820	2	25 437
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	9	68 014	4	17 780	34 858	5	50 234
MAROKKO	4	16 612	2	8 306	8 220	2	8 306
NIEDERLANDE	210	174 640	171	141 199	258 819	39	33 441
NORWEGEN	50	102 346	32	60 862	127 121	18	41 484
PANAMA	56	50 076	45	28 968	60 627	11	21 108
POLEN	224	372 757	196	303 159	429 162	28	69 598
SCHWEDEN	115	213 754	78	140 035	259 682	37	73 719
SINGAPUR	27	94 400	20	59 450	141 801	7	34 950
SOWJETUNION	304	365 254	227	258 548	486 080	77	106 706
SPANIEN	18	82 554	11	12 175	18 010	7	70 379
TSCHECHOSLOWAKEI	5	16 590	4	14 820	19 644	1	1 770
TUERKEI	1	5 593	1	5 593	2 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	3	37 188	2	21 237	21 337	1	15 951
ZYPERN	66	69 517	48	44 455	101 291	18	25 062
UEBRIGE FLAGGEN	34	159 781	24	112 480	153 562	10	47 301
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 962</b>	<b>3 594 291</b>	<b>2 911</b>	<b>2 393 515</b>	<b>4 407 885</b>	<b>1 051</b>	<b>1 200 776</b>
<b>JANUAR - FEBRUAR 1978</b>	<b>8 198</b>	<b>7 547 616</b>	<b>6 071</b>	<b>5 037 767</b>	<b>9 212 157</b>	<b>2 127</b>	<b>2 509 849</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 340	478 535	1 125	384 150	932 430	215	94 385
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	160	92 263	124	69 955	72 336	36	22 308
FREMDE STAATEN	1 541	2 618 020	1 190	1 754 379	2 979 627	351	863 641
AEGYPTEN	2	4 994	2	4 994	8 309	-	-
BELGIEN	4	2 944	4	2 944	6 880	-	-
BRASILIEN	5	45 684	3	19 787	31 100	2	25 897
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	160	72 287	128	59 368	87 337	32	12 919
FINNLAND	123	189 668	88	138 436	243 699	35	51 232
FRANKREICH	15	34 807	8	12 665	25 417	7	22 142
GRIECHENLAND	77	343 716	45	192 043	342 658	32	151 673
GROSSBRITANNIEN	75	119 311	60	78 061	124 314	15	41 250
INDIEN	13	84 648	10	56 951	80 109	3	27 697
ISLAND	3	1 942	2	652	450	1	1 290
ITALIEN	5	14 610	3	10 029	12 908	2	4 581
JUGOSLAWIEN	3	30 742	1	5 305	10 820	2	25 437
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	9	68 014	4	17 780	34 858	5	50 234
MAROKKO	4	16 612	2	8 306	8 220	2	8 306
NIEDERLANDE	194	161 603	162	134 350	241 381	32	27 253
NORWEGEN	36	61 623	26	41 785	77 751	10	19 838
PANAMA	54	49 706	45	28 968	60 627	9	20 738
POLEN	219	359 481	194	302 063	428 442	25	57 418
SCHWEDEN	104	184 267	75	137 514	252 759	29	46 753
SINGAPUR	27	94 400	20	59 450	141 801	7	34 950
SOWJETUNION	290	343 654	221	249 066	460 512	69	94 588
SPANIEN	18	82 554	11	12 175	18 010	7	70 379
TSCHECHOSLOWAKEI	5	16 590	4	14 820	19 644	1	1 770
TUERKEI	1	5 593	1	5 593	2 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	5 286	1	5 286	6 100	-	-
ZYPERN	61	67 357	46	43 508	99 959	15	23 849
UEBRIGE FLAGGEN	33	155 927	24	112 480	153 562	9	43 447
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 041</b>	<b>3 188 818</b>	<b>2 439</b>	<b>2 208 484</b>	<b>3 984 393</b>	<b>602</b>	<b>980 334</b>
<b>JANUAR - FEBRUAR 1978</b>	<b>6 373</b>	<b>6 725 234</b>	<b>5 124</b>	<b>4 613 569</b>	<b>8 256 337</b>	<b>1 249</b>	<b>2 111 665</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1978 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	560 279	159 862	-	43 447	129 455	-	227 515
KOHLE	378 926	23 018	-	89 084	9 224	-	257 600
ERZE	45 557	12 214	-	20 002	2 040	437	10 864
HOLZ	299 871	2 030	-	2 950	100 447	10 520	183 924
ZELLULOSE	91 290	400	-	680	28 077	4 726	57 407
GETREIDE	367 865	74 114	498	229 699	44 343	-	19 211
DUENGMITTEL	152 373	24 340	1 669	55 877	29 362	4 581	36 544
FUTTERMITTEL	199 198	97 955	2 357	84 827	13 097	-	962
SALZ	53 411	8 877	-	46 682	-	-	2 852
EISEN UND STAHL	360 327	52 641	5 510	135 586	36 367	-	130 223
SCHROTT	10 656	2 844	-	1 871	4 731	500	710
KIESABBRAENDE	5 848	1 818	-	-	2 110	-	1 920
OELSAATEN, FETTE USW.	81 880	8 573	-	59 324	7 930	-	6 053
SAND, KIES, STEINE	140 588	45 148	6 564	31 728	19 774	-	37 374
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	155 449	252	-	11 641	1 597	-	141 959
ANDERE MASSENGÜTER	2 194	729	-	470	995	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	177 435	8 124	260	104 228	8 986	-	55 837
CHEM. GRUNDSTOFFE	274 716	12 652	669	48 653	5 802	3 146	203 794
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	13 618	-	243	11 312	-	-	2 063
HALB-, FERTIGWAREN	1 030 864	82 802	11 959	232 635	165 723	19 196	518 544
LEBENDE TIERE	540	-	-	-	210	-	330
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 407 885</b>	<b>618 393</b>	<b>29 729</b>	<b>1 210 696</b>	<b>610 275</b>	<b>43 106</b>	<b>1 895 686</b>
<b>JANUAR- FEBRUAR 1978</b>	<b>9 212 157</b>	<b>1 237 024</b>	<b>55 844</b>	<b>2 559 340</b>	<b>1 329 318</b>	<b>89 871</b>	<b>3 940 760</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	226 484	28 518	-	23 190	17 698	-	157 078
KOHLE	369 228	23 018	-	79 386	9 224	-	257 600
ERZE	45 020	12 214	-	20 002	2 040	437	10 327
HOLZ	299 151	2 030	-	2 600	100 447	10 520	183 554
ZELLULOSE	91 290	400	-	680	28 077	4 726	57 407
GETREIDE	363 148	74 114	498	229 699	41 606	-	17 231
DUENGMITTEL	143 558	17 284	1 170	54 947	29 032	4 581	36 544
FUTTERMITTEL	167 654	79 387	2 357	79 464	6 446	-	-
SALZ	58 411	8 877	-	46 682	-	-	2 852
EISEN UND STAHL	359 429	52 641	5 510	135 186	36 367	-	129 725
SCHROTT	10 305	2 844	-	1 520	4 731	500	710
KIESABBRAENDE	5 848	1 818	-	-	2 110	-	1 920
OELSAATEN, FETTE USW.	79 795	8 573	-	59 324	5 845	-	6 053
SAND, KIES, STEINE	123 396	42 973	6 564	23 178	18 559	-	32 122
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	155 197	-	-	11 641	1 597	-	141 959
ANDERE MASSENGÜTER	2 194	729	-	470	995	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	168 185	6 324	260	104 228	1 536	-	55 837
CHEM. GRUNDSTOFFE	272 178	11 304	669	48 653	4 612	3 146	203 794
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	13 618	-	243	11 312	-	-	2 063
HALB-, FERTIGWAREN	1 029 764	82 522	11 959	231 815	165 728	19 196	518 544
LEBENDE TIERE	540	-	-	-	210	-	330
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 984 393</b>	<b>455 570</b>	<b>29 230</b>	<b>1 163 977</b>	<b>476 860</b>	<b>43 106</b>	<b>1 815 650</b>
<b>JANUAR- FEBRUAR 1978</b>	<b>8 256 337</b>	<b>927 537</b>	<b>55 345</b>	<b>2 389 348</b>	<b>1 030 041</b>	<b>89 871</b>	<b>3 764 195</b>
<b>TEILSTRECKENVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	333 795	131 344	-	20 257	111 757	-	70 437
KOHLE	9 698	-	-	9 698	-	-	-
ERZE	537	-	-	-	-	-	537
HOLZ	720	-	-	350	-	-	370
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	4 717	-	-	-	2 737	-	1 980
DUENGMITTEL	8 815	7 056	499	930	330	-	-
FUTTERMITTEL	31 544	18 568	-	5 363	6 651	-	962
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	898	-	-	400	-	-	498
SCHROTT	351	-	-	351	-	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	2 085	-	-	-	2 085	-	-
SAND, KIES, STEINE	17 192	2 175	-	8 550	1 215	-	5 252
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	252	252	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	9 250	1 800	-	-	7 450	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 538	1 348	-	-	1 190	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 100	280	-	820	-	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>423 492</b>	<b>162 823</b>	<b>499</b>	<b>46 719</b>	<b>133 415</b>	<b>-</b>	<b>80 036</b>
<b>JANUAR- FEBRUAR 1978</b>	<b>955 820</b>	<b>309 487</b>	<b>499</b>	<b>169 992</b>	<b>299 277</b>	<b>-</b>	<b>176 565</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.