

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Dezember 1977**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080500 – 77112

Erschienen im Juli 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

Seite

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
2 Seeschiffahrt im Dezember 1977 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladepätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tank Schiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin(Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
· = kein Nachweis vorhanden  
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang  
VB = Verkehrsbezirk  
BRT = Bruttoregistertonne  
NRT = Nettoregistertonne

ang. = anderweitig nicht genannt  
u.a. = und andere  
u.ä. = und ähnliche  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
NE = Nichteisen

Seeschifffahrt im Dezember 1977

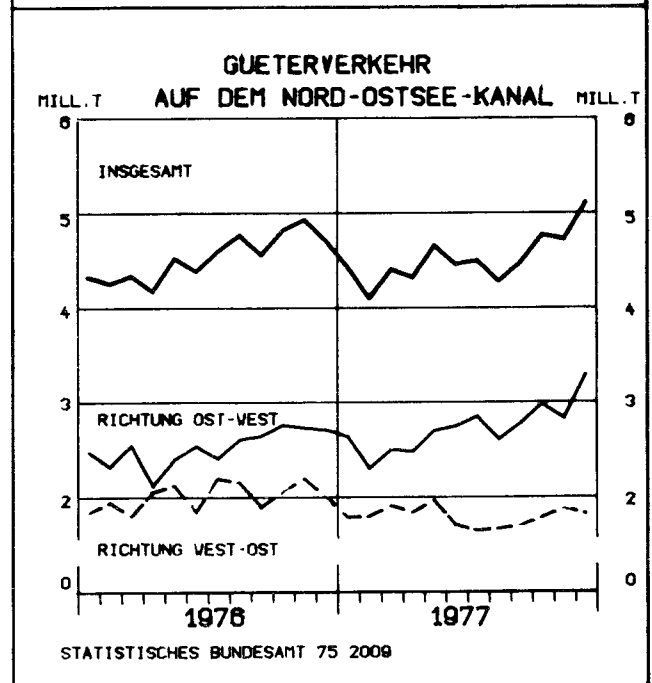
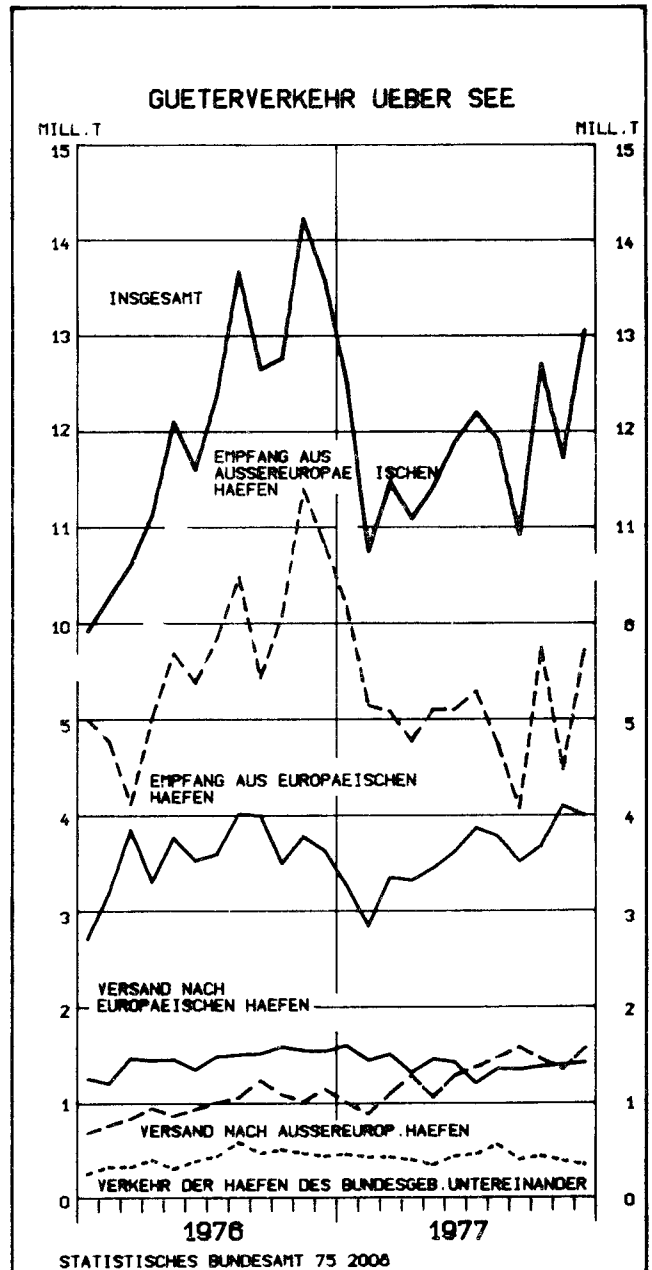
Im Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Dezember 1977 insgesamt 13,1 Mill. t befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 3,8 % weniger als im Dezember des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge, sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 0,8 Mill. t befördert.

Der größte Verkehrsverlust wurde im Empfang aus außereuropäischen Häfen registriert, dessen Güteraufkommen - bedingt durch stark verminderte Ankünfte aus nordamerikanischen und asiatischen Häfen - um 1,1 Mill. t (16 %) abnahm. Bei den Anlandungen aus europäischen Häfen konnte dagegen eine Zunahme von 0,4 Mill. t (10 %) verzeichnet werden. Anders verlief die Entwicklung beim Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Hier erhöhten sich die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen um 0,4 Mill. t (37 %). Ausschlaggebend waren dabei vermehrte Verschiffungen nach nordamerikanischen und asiatischen Häfen um je 0,2 Mill. t (85 bzw. 61 %). Der Versand nach europäischen Häfen erreichte demgegenüber nicht wieder das im Vergleichsmonat erzielte Ergebnis (- 0,1 Mill. t oder 8,0 %).

Der gegenüber Dezember 1976 im Empfang eingetretene Verlust wurde vor allem durch den starken Rückgang von Massengütern ausgelöst: 0,6 Mill. t Getreide, 0,5 Mill. t rohe Erdöle und 0,3 Mill. t Eisenerze. Die Zunahme im Versand resultierte vor allem aus vermehrten Verschiffungen von Eisen und Stahl, Düngemitteln und Koks.

Außer Hamburg und den Bremischen Häfen, die Umschlagsgewinne von 0,4 bzw. 0,1 Mill. t erzielten, mußten fast alle wichtigen Nordseehäfen gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres mehr oder weniger starke Umschlagsverluste hinnehmen. So wurden allein in Wilhelmshafen 0,7 Mill. t Güter weniger umgeschlagen; in Emden und Nordenham belief sich der Rückgang auf je 0,2 Mill. t.

Von Januar bis Dezember 1977 wurden im Güterverkehr über See insgesamt 141,6 Mill. t befördert; das sind 3,2 Mill. t weniger als im Vorjahr. Ausschlaggebend dafür waren die weniger großen Anlandungen aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (- 6,2 Mill. t oder 5,7 %) und hier ganz besonders die Lieferungen aus nordamerikanischen Häfen (- 3,8 Mill. t oder 24 %). Der Verkehrsverlust im Empfang konnte durch die Zunahme der Verschiffungen um 3,4 Mill. t (12 %) mengenmäßig nur in etwa zur Hälfte ausgeglichen werden.



M A R T I N T R I T

1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	438 946	389 364	348 950	4 939 416	5 094 279	154 863+	3,1+
EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	10 434 970	8 567 528	9 710 256	110 360 403	104 086 876	6 273 527-	5,7-
EUROPÄISCHE HÄEFEN	3 633 457	4 130 308	4 004 362	42 895 498	42 775 857	119 641-	0,3-
DAVON HÄEFEN IN							
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 867 197	2 139 603	2 000 492	20 677 766	21 987 187	1 309 421+	6,3+
ÜBRIGEM EUROPA	1 766 260	1 960 705	2 003 870	22 217 732	20 788 670	1 429 062-	6,4-
DAR. SOWJETUNION	590 422	713 117	957 274	7 642 880	7 087 194	555 686-	7,3-
NORWEGEN	398 194	296 815	254 632	5 407 324	5 014 256	393 068-	7,3-
SCHWEDEN	264 789	290 859	351 217	3 660 320	3 635 096	25 224-	0,7-
FINNLAND	160 920	185 280	158 343	1 722 762	2 010 898	288 136+	16,7+
AUSSEREUROPAISCHE HÄEFEN	6 801 513	4 467 220	5 705 894	67 464 905	61 311 019	6 153 886-	9,1-
DARUNTER HÄEFEN IN							
AFRIKA	1 450 728	1 204 911	1 447 811	16 132 193	16 230 979	98 786+	0,6+
NORDAMERIKA	1 839 893	1 083 547	1 232 420	15 959 147	12 197 031	3 762 116-	23,6-
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	500 141	700 900	663 683	10 037 332	8 312 275	1 725 057-	17,2-
ASIEN	2 518 650	1 159 562	1 724 753	20 861 485	20 364 062	497 423-	2,4-
AUSTRALIEN	492 101	318 300	637 227	4 474 748	4 206 672	268 076-	6,0-
VERSAND NACH HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 680 231	2 747 394	2 982 853	28 978 793	32 323 280	3 344 487+	11,5+
EUROPÄISCHE HÄEFEN	1 538 388	1 399 638	1 415 051	17 403 093	16 897 005	506 088-	2,9-
DAVON HÄEFEN IN							
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	609 173	658 509	693 781	7 493 449	8 222 793	729 344+	9,7+
ÜBRIGEM EUROPA	929 215	741 129	721 270	9 909 644	8 674 212	1 235 432-	12,5-
DAR. SOWJETUNION	134 393	104 497	164 133	1 373 394	1 288 394	85 000-	6,2-
NORWEGEN	109 831	91 485	72 783	998 002	1 006 488	8 486+	0,9+
SCHWEDEN	366 527	277 676	264 655	3 978 002	3 470 013	507 989-	12,8-
FINNLAND	95 805	84 359	73 184	971 864	887 120	84 744-	8,7-
AUSSEREUROPAISCHE HÄEFEN	1 141 843	1 347 756	1 567 802	11 575 700	15 426 275	3 850 575+	33,3+
DARUNTER HÄEFEN IN							
AFRIKA	309 014	328 036	291 971	2 831 662	3 519 373	687 711+	24,3+
NORDAMERIKA	197 491	419 494	364 343	2 951 038	4 266 634	1 317 596+	44,6+
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	173 876	187 400	199 413	1 639 882	2 008 548	368 666+	22,5+
ASIEN	408 839	398 457	657 707	3 712 365	5 291 201	1 578 836+	42,5+
AUSTRALIEN	52 623	14 369	54 368	440 753	338 519	102 234-	23,2-
NICHT ERMITTELTE HÄEFEN	10 204	5 674	4 994	568 100	72 140	495 960-	87,3-
EMPFANG	4 047	5 533	5 615	55 942	54 105	1 837-	3,3-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	13 568 398	11 715 493	13 052 668	144 902 654	141 630 680	3 271 974-	2,3-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzten REISE- UND TRANSPORTMHRZEUGE	620 515	620 373	609 836	8 403 728	8 605 391	201 663+	2,4+
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLICHTER	178 556	146 925	180 560	1 975 007	2 150 225	175 218+	8,9+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄEFEN

HAFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
OSTSEEHÄEFEN	916 158	948 465	982 178	11 267 304	11 710 227	442 923+	3,9+
LÜBECK	518 556	463 765	518 933	5 953 380	5 984 751	31 371+	0,5+
PUTTGARDEN	194 986	227 510	205 111	2 403 101	2 554 198	151 097+	6,3+
KIEL	81 385	105 259	121 602	1 222 471	1 320 366	97 895+	8,0+
RENSBURG	45 983	59 472	44 536	600 058	623 381	23 323+	3,9+
FLENSBURG	52 858	61 669	64 113	700 024	765 287	65 263+	9,3+
ÜBRIGE OSTSEEHÄEFEN	22 390	30 790	27 883	388 270	462 244	73 974+	19,1+
NORDSEEHÄEFEN	13 071 901	11 147 805	12 404 406	138 360 413	134 814 862	3 545 531-	2,6-
BRUNSBÜTTEL	446 799	379 575	440 053	5 150 293	5 304 241	153 948+	3,0+
HAMBURG	4 714 922	4 436 652	5 163 217	51 539 027	52 568 966	1 029 939+	2,0+
CUXHAVEN	21 054	28 604	25 042	276 103	299 338	23 235+	8,4+
BREMISCHE HÄEFEN	1 970 430	1 680 326	2 041 118	22 125 889	21 848 297	277 592-	1,3-
BREMEN STADT	1 359 903	1 129 847	1 293 852	14 265 448	14 514 125	248 677+	1,7+
BREMERHAVEN	610 527	550 479	747 266	7 860 441	7 334 172	526 269-	6,7-
BRAKE	478 103	265 680	401 304	4 940 836	3 399 910	1 540 926-	31,2-
NORDENHAM	602 811	527 733	367 193	6 202 402	4 794 223	1 408 179-	22,7-
WILHELMSHAVEN	3 374 652	2 449 954	2 638 178	30 198 561	30 774 491	575 930+	1,9+
EMDEN	923 148	842 727	686 290	11 676 493	9 773 530	1 902 963-	16,3-
ÜBRIGE HÄEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	184 476	157 652	266 110	2 119 192	2 247 911	128 719+	6,1+
	351 506	378 902	376 001	4 131 617	3 803 975	327 642-	7,9-
INSGESAMT	13 988 059	12 096 270	13 386 584	149 627 717	146 525 109	3 102 608-	2,1-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUTERART	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	0/0
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	995 312	375 271	355 792	8 010 938	4 577 454	5 433 484-	42,9-
FRUCHTE, GEMUESE (03)	111 392	105 069	155 742	1 361 195	1 571 405	210 210+	15,4+
M.L.Z UND KORK (05)	155 986	153 368	160 168	1 860 980	1 894 543	33 563+	1,8+
FUTTERMITTEL (17)	389 383	315 936	552 317	4 007 246	4 090 715	83 469+	2,1+
OELSAATEN, FETTE (18)	342 539	315 631	267 055	2 729 917	2 901 299	171 382+	6,3+
STEINKOEHLE, -BRIKETT (21)	505 109	432 005	571 995	4 044 103	4 996 084	951 981+	23,5+
ROHES ERDOEL (31)	4 152 864	3 262 479	3 693 557	39 891 950	40 415 727	523 777+	1,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 128 547	1 141 332	1 298 091	13 781 868	12 487 375	1 294 493-	9,4-
EISENERZE (41)	1 064 025	987 361	813 867	14 512 763	10 700 378	3 812 385-	26,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	189 170	269 798	201 567	3 892 652	3 841 396	51 256-	1,3-
FAHRZEUGE (91)	15 558	17 522	23 474	202 808	209 355	6 547+	3,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 833 747	1 584 258	1 969 183	21 521 296	21 547 848	26 552+	0,1+
INSGESAMT	10 883 632	8 959 830	10 062 808	115 817 716	109 233 579	6 584 137-	5,7-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	122 135	104 471	109 866	1 082 482	1 377 440	294 958+	27,2+
KOKS (23)	97 445	274 738	141 145	1 771 273	2 119 996	348 723+	19,7+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	-500 662	414 144	391 926	5 392 737	5 493 329	100 592+	1,9+
ROEISEN, -STAHL (51)	18 716	5 296	3 742	187 251	122 097	65 154-	34,8-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	59 140	99 947	130 622	835 942	979 475	143 533+	17,2+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	171 863	262 567	310 912	1 881 125	2 626 330	745 205+	39,6+
DUENGMITTEL (71,72)	231 019	181 855	294 315	1 611 429	2 573 820	962 391+	59,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	226 583	187 892	192 597	2 364 758	2 295 629	69 129-	2,9-
FAHRZEUGE (91)	130 453	116 962	125 328	1 442 134	1 410 915	31 219-	2,2-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	177 561	155 540	195 551	1 895 067	1 973 502	78 435+	4,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 368 850	1 333 028	1 427 772	15 345 803	16 318 997	973 194+	6,3+
INSGESAMT	3 104 427	3 136 440	3 323 776	33 810 001	37 291 530	3 481 529+	10,3+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	0/0
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 113 256	957 201	1 059 238	12 974 195	12 754 228	219 967-	1,7-
DARUNTER LUEBECK	129 465	146 071	132 447	1 460 276	1 598 100	137 824+	9,4+
PUTTGARDEN	75 219	85 722	79 759	981 933	1 013 202	31 269+	3,2+
HAMBURG	585 217	437 646	475 877	6 341 604	5 945 188	396 416-	6,3-
BREMISCHE HAEFEN	304 123	271 221	355 197	3 917 143	3 953 833	36 690+	0,9+
TRAMPFAHRT	4 254 421	3 359 534	3 793 627	46 350 463	40 518 432	5 832 031-	12,6-
DARUNTER LUEBECK	120 136	109 124	151 480	1 821 923	1 651 486	170 437-	9,4-
HAMBURG	1 501 918	1 431 927	1 563 819	15 689 512	15 902 530	213 018+	1,4+
BREMISCHE HAEFEN	581 894	526 087	652 531	7 056 843	5 889 514	1 167 329-	16,6-
BRAKE	340 080	93 464	133 672	3 550 663	1 707 333	1 843 330-	51,9-
NORDENHAM	454 744	235 118	205 928	4 277 703	3 021 418	1 256 285-	29,4-
EMDEN	657 641	353 058	396 563	7 772 605	5 446 077	2 326 528-	29,9-
TANKERFAHRT	5 077 497	4 256 467	4 862 385	51 603 845	50 886 356	717 489-	1,4-
DARUNTER BRUNSBUEITTEL	396 317	323 756	373 518	4 114 578	4 191 457	76 879+	1,9+
HAMBURG	1 287 020	1 357 988	1 743 072	15 285 628	15 884 759	599 131+	3,9+
BREMISCHE HAEFEN	137 031	29 115	108 970	1 525 901	1 030 562	495 339-	32,5-
NORDENHAM	100 577	257 909	122 988	1 225 000	1 181 624	43 376-	3,6-
WILHELMSHAVEN	2 863 935	2 012 333	2 260 480	26 596 718	25 967 752	628 966-	2,4-
EMDEN	122 753	114 548	75 026	1 340 427	1 181 174	159 253-	11,9-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 189 160	1 236 248	1 396 388	13 412 655	14 701 104	1 288 449+	9,6+
DARUNTER LUEBECK	127 732	151 085	141 298	1 590 371	1 610 164	19 793+	1,2+
PUTTGARDEN	119 767	141 788	125 352	1 421 168	1 540 996	119 828+	8,4+
HAMBURG	500 695	538 919	590 321	5 559 615	6 137 193	577 575+	10,4+
BREMISCHE HAEFEN	423 474	385 804	523 992	4 659 567	5 213 189	553 622+	11,9+
TRAMPFAHRT	1 157 427	1 202 411	1 241 637	11 650 134	13 512 958	1 862 824+	16,0+
DARUNTER LUEBECK	116 088	38 134	75 825	815 475	873 453	57 978+	7,1+
HAMBURG	525 102	430 241	533 945	4 577 475	5 132 746	555 271+	12,1+
BREMISCHE HAEFEN	296 954	259 418	230 302	2 637 281	3 229 285	592 004+	22,4+
EMDEN	65 978	281 338	166 051	1 657 171	2 132 861	475 690+	28,7+
TANKERFAHRT	337 691	314 268	350 443	3 971 946	4 163 323	191 377+	4,8+
DARUNTER BRUNSBUEITTEL	35 192	11 264	39 941	432 548	439 944	7 396+	1,7+
HAMBURG	155 441	126 578	123 526	2 071 297	1 724 259	347 038-	16,8-
BREMISCHE HAEFEN	7 249	600	7 151	85 265	85 141	124-	0,2-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1976	1977	1977	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	
TONNEN						D/D	
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 481 081	1 045 670	1 145 744	16 431 016	15 303 610	1 127 406-	6,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	83 310	68 019	66 893	785 992	782 545	3 447-	0,4-
FREMDE FLAGGEN	8 880 783	7 459 513	8 502 613	93 711 495	88 072 861	5 638 634-	6,0-
BELGIEN	75 821	399 145	363 532	894 701	1 995 680	1 100 979+	123,1+
BRASILIEN	14 157	77 563	2 463	241 458	264 150	22 692+	9,4+
DAENEMARK	160 084	274 455	230 836	2 192 259	2 675 285	483 026+	22,0+
FINNLAND	183 020	317 462	237 306	2 075 605	1 644 013	431 592-	20,8-
FRANKREICH	287 755	333 116	162 462	3 339 828	2 548 410	791 418-	23,7-
GRIECHENLAND	494 695	871 630	1 475 639	7 552 413	8 162 687	610 274+	8,1+
GROSSBRITANNIEN	1 412 597	617 889	959 060	13 979 261	13 214 107	765 154-	5,5-
INDIEN	119 739	80 905	66 202	734 815	1 145 133	410 318+	55,8+
ITALIEN	366 649	165 968	254 186	2 298 683	2 306 885	8 202+	0,4+
JAPAN	259 208	298 923	226 825	2 918 526	3 010 737	92 211+	3,2+
LIBERIA	2 500 538	1 615 153	1 579 480	22 334 553	18 314 248	4 020 305-	18,0-
NIEDERLANDE	127 690	127 357	107 564	2 547 121	2 947 204	400 083+	15,7+
NORWEGEN	765 129	698 402	488 928	9 469 344	8 425 157	1 044 187-	11,0-
PANAMA	107 134	126 852	336 499	1 856 723	2 386 307	529 584+	28,5+
POLEN	289 232	205 459	142 692	2 241 594	1 748 755	492 839-	22,0-
SCHWEDEN	240 077	196 049	308 509	3 551 290	3 147 425	403 865-	11,4-
SOWJETUNION	612 992	578 673	893 056	6 543 053	6 336 256	206 797-	3,2-
SPANIEN	3 698	6 549	26 074	454 346	230 738	223 608-	49,2-
VEREINIGTE STAATEN	71 089	57 545	60 578	886 171	1 048 521	162 350+	18,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	12 901	21 415	9 439	198 758	170 684	28 074-	14,1-
UEBRIGE FLAGGEN	776 578	389 003	571 643	7 400 993	6 350 479	1 050 514-	14,2-
INSGESAMT	10 445 174	8 573 202	9 715 250	110 928 503	104 159 016	6 769 487-	6,1-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 917 135	2 963 600	3 223 324	41 743 188	41 016 187	727 001-	1,8-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	742 883	606 808	698 452	8 130 048	8 206 108	76 060+	0,9+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	89 530	77 862	15 170	624 328	395 733	228 595-	36,6-
FREMDE FLAGGEN	1 851 865	2 068 257	2 274 846	20 280 359	23 775 544	3 495 185+	17,2+
BELGIEN	11 538	13 848	18 070	147 751	190 498	42 747+	28,9+
BRASILIEN	22 618	10 130	39 297	163 775	172 117	8 342+	5,1+
DAENEMARK	143 689	178 856	182 988	1 739 498	2 121 440	381 942+	22,0+
FINNLAND	62 052	75 127	58 903	708 823	832 433	123 610+	17,4+
FRANKREICH	26 969	36 138	19 179	242 230	353 324	111 094+	45,9+
GRIECHENLAND	205 576	196 329	239 722	1 508 209	2 485 812	977 603+	64,8+
GROSSBRITANNIEN	220 499	271 668	256 538	1 941 227	2 536 159	594 932+	30,6+
INDIEN	21 516	35 503	68 775	255 642	636 288	380 646+	148,9+
ITALIEN	3 915	33 390	29 150	104 130	138 805	34 675+	33,3+
JAPAN	40 965	46 298	34 875	209 424	338 013	128 589+	61,4+
LIBERIA	80 470	155 423	198 402	975 861	1 488 928	513 067+	52,6+
NIEDERLANDE	91 793	87 526	77 732	1 200 447	1 206 252	5 805+	0,5+
NORWEGEN	159 824	155 481	264 320	2 050 912	2 051 931	1 019+	0,0+
PANAMA	59 857	51 632	65 841	530 385	694 361	163 976+	30,9+
POLEN	25 302	25 725	32 282	508 726	413 244	95 482-	18,8-
SCHWEDEN	197 389	136 365	131 144	2 024 839	1 600 448	424 391-	21,0-
SOWJETUNION	213 865	158 748	215 012	2 114 825	1 877 743	237 082-	11,2-
SPANIEN	19 019	39 998	23 646	186 746	246 397	59 651+	31,9+
VEREINIGTE STAATEN	51 062	27 876	49 410	591 723	674 942	83 219+	14,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	10 395	30 523	70 628	367 160	500 741	133 581+	36,4+
UEBRIGE FLAGGEN	183 555	301 673	198 932	2 708 026	3 215 668	507 642+	18,7+
INSGESAMT	2 684 278	2 752 927	2 988 468	29 034 735	32 377 385	3 342 650+	11,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 241 283	1 228 234	1 282 109	13 509 578	14 767 092	1 257 514+	9,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1977 GEGEN 1976	O/D
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
LUEBECK	518 556	463 765	518 933	5 953 380	5 984 751	31 371+	0,5+
MASSENGUT	203 342	123 878	198 201	2 146 831	2 156 066	9 235+	0,4+
SACK-/STUECKGUT	315 214	339 887	320 732	3 806 549	3 828 685	22 136+	0,6+
KIEL	81 385	105 259	121 602	1 222 471	1 320 366	97 895+	8,0+
MASSENGUT	36 981	62 962	81 272	721 081	841 299	120 218+	16,7+
SACK-/STUECKGUT	44 404	42 297	40 330	501 390	479 067	22 323-	4,5-
FLENSBURG	52 858	61 669	64 113	700 024	765 287	65 263+	9,3+
MASSENGUT	52 858	60 147	62 616	662 098	751 708	89 610+	13,5+
SACK-/STUECKGUT	-	1 522	1 497	37 926	13 579	24 347-	64,2-
BRUNSBUETTEL	446 799	379 575	440 053	5 150 293	5 304 241	153 948+	3,0+
MASSENGUT	446 799	379 575	439 993	5 124 960	5 303 132	178 172+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	-	-	60	25 333	1 109	24 224-	95,6-
HAMBURG	4 714 922	4 436 652	5 163 217	51 539 027	52 568 966	1 029 939+	2,0+
MASSENGUT	3 510 495	3 230 633	3 852 426	37 714 475	37 868 819	154 344+	0,4+
SACK-/STUECKGUT	1 204 427	1 206 019	1 310 791	13 824 552	14 700 147	875 595+	6,3+
BREMISCHE HAEFEN	1 970 430	1 680 326	2 041 118	22 125 889	21 848 297	277 592-	1,3-
MASSENGUT	820 473	732 867	844 560	9 823 853	8 663 170	1 160 683-	11,8-
SACK-/STUECKGUT	1 149 957	947 459	1 196 558	12 302 036	13 185 127	883 091+	7,2+
BRAKE	478 103	265 680	401 304	4 940 836	3 399 910	1 540 926-	31,2-
MASSENGUT	388 900	147 321	226 958	4 119 910	2 178 490	1 941 420-	47,1-
SACK-/STUECKGUT	89 203	118 359	174 346	820 926	1 221 420	400 494+	48,8+
NORDENHAM	602 811	527 733	367 193	6 202 402	4 794 223	1 408 179-	22,7-
MASSENGUT	585 106	513 190	350 965	6 031 601	4 593 249	1 438 352-	23,9-
SACK-/STUECKGUT	17 705	14 543	16 228	170 801	200 974	30 173+	17,7+
WILHELMSHAVEN	3 374 652	2 449 954	2 638 178	30 198 561	30 774 491	575 930+	1,9+
MASSENGUT	3 340 409	2 447 796	2 638 079	29 958 285	30 677 880	719 595+	2,4+
SACK-/STUECKGUT	34 243	2 158	99	240 276	96 611	143 665-	59,8-
EMDEN	923 148	842 727	686 290	11 676 493	9 773 530	1 902 963-	16,3-
MASSENGUT	870 865	792 908	615 762	10 979 171	9 679 322	1 899 849-	17,3-
SACK-/STUECKGUT	52 283	49 819	70 528	697 322	694 208	3 114-	0,5-
PUTTGARDEN	194 986	227 510	205 111	2 403 101	2 554 198	151 097+	6,3+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	194 986	227 510	205 111	2 403 101	2 554 198	151 097+	6,3+
UEBRIGE HAEFEN	629 409	655 420	739 472	7 515 240	7 436 849	78 391-	1,1-
MASSENGUT	518 755	537 033	618 288	5 929 715	6 024 349	94 634+	1,6+
SACK-/STUECKGUT	110 654	118 387	121 184	1 585 525	1 412 500	173 025-	10,9-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	De- zember 1976	No- vember 1977	De- zember 1977	Januar - Dezember			
				1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1977 gegen 1976	
						Absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	4 898	4 655	4 675	60 323	57 765	2 558-	4,2-
1 000 NRT	3 829	4 028	4 168	45 682	45 292	390-	0,9-
<b>darunter: Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe	4 490	4 274	4 351	54 335	52 007	2 328-	4,3-
1 000 NRT	3 754	3 960	4 106	44 583	44 113	470-	1,1-
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>							
<b>Insgesamt</b>	4 706	4 673	5 112	54 437	54 206	231-	0,4-
Richtung West-Ost	1 999	1 840	1 827	24 150	21 485	2 665-	11,0-
Richtung Ost-West	2 708	2 833	3 286	30 287	32 721	2 434+	8,0+

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1976		November 1977		Dezember 1977	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe<sup>1)</sup></b>	1 562	9 024 415	1 562	9 167 052	1 643	9 312 806
Schiffe für Personenbe- förderung	131	90 307	130	90 160	130	90 160
<b>Trockenfrachtschiffe<sup>1)</sup></b>	1 275	5 391 080	1 280	5 526 247	1 361	5 672 002
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe <sup>2)</sup>	49	110 625	56	161 784	59	177 675
<b>Andere Trockenfracht- schiffe<sup>1)</sup></b>	1 226	5 280 455	1 224	5 364 463	1 302	5 494 327
<b>darunter:</b>						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 072	2 283 295	1 069	2 221 348	1 083	2 258 658
Kühlschiffe	36	221 750	34	210 489	34	210 489
Container- und Trä- gerschiffe <sup>3)</sup>	33	637 529	36	753 518	37	786 448
Massengutschiffe <sup>4)</sup>	79	2 133 339	78	2 173 567	79	2 183 566
<b>Tankschiffe<sup>5)</sup></b>	156	3 543 028	152	3 550 644	152	3 550 644
dar.: Mineralöltanker	95	3 465 017	96	3 472 501	96	3 472 501
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	136	122 277	140	122 898	139	122 786
<b>Sportfahrzeuge (Yachten)</b>	27	4 356	30	5 099	31	5 231
<b>Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke<sup>6)</sup></b>	472	334 449	488	346 464	428	299 729
<b>Insgesamt</b>	<b>2 197</b>	<b>9 485 497</b>	<b>2 220</b>	<b>9 641 513</b>	<b>2 241</b>	<b>9 740 553</b>

1) Ab Dezember 1977 einschl. der Bohrsinselversorgungsschiffe (62 Schiffe mit 49 623 BRT), die bisher unter "Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke" gezählt wurden.- 2) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT.- 3) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT.- 4) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT.- 5) Darunter Gastanker: Dezember 1976 10 mit 25 065 BRT, November 1977 12 mit 36 432 BRT, Dezember 1977 12 mit 36 400 BRT.- 6) Ohne Bundesmarine; ab Dezember 1977 ohne die Bohrsinselversorgungsschiffe.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1977 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		DEZEMBER 1977	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 872	3 346	1 755	3 323	102	51	81	47	1 974	3 397	27 187	44 709
LUEBECK	461	1 335	451	1 331	69	45	66	44	530	1 380	6 978	18 128
PUTTGARDEN	689	1 447	689	1 447	-	-	-	-	689	1 447	9 408	18 709
KIEL	156	300	155	299	11	3	4	1	167	302	2 282	4 481
RENSBURG	29	19	21	18	2	0	1	0	31	19	493	248
FLENSBURG	123	43	55	31	-	-	-	-	123	43	1 749	594
UEBRIGE HAEFEN	414	202	384	196	20	4	10	2	434	205	6 277	2 548
NORDSEEHAEFEN	4 783	9 695	2 082	8 800	1 034	3 017	635	2 291	5 817	12 711	85 775	146 284
BRUNSBUETTEL	14	283	13	279	18	19	7	15	32	302	639	3 772
HAMBURG	979	3 897	945	3 881	469	1 288	320	1 113	1 448	5 185	17 490	56 183
CUXHAVEN	64	21	26	13	3	0	-	-	67	22	966	1 003
BREM. HAEFEN 1)	663	2 580	550	2 334	293	1 122	189	736	956	3 702	11 048	40 872
BREMEN STADT	433	1 020	392	946	244	761	158	475	677	1 781	7 966	19 794
BREMERHAVEN	236	1 590	164	1 418	49	361	31	262	285	1 951	3 160	21 229
BRAKE	53	264	41	254	30	121	20	111	83	384	836	2 988
NORDENHAM	49	197	41	186	8	3	3	1	57	199	673	2 984
WILHELMSHAVEN	50	1 254	48	1 254	42	132	24	69	92	1 387	1 389	16 912
EMDEN	132	278	53	243	84	281	41	201	216	558	2 966	6 501
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 034	425	274	213	25	3	3	1	1 059	428	18 422	7 216
NIEDERSACHSEN	1 739	466	85	114	62	47	28	43	1 801	513	31 267	7 703
INSGESAMT	6 655	13 040	3 837	12 123	1 136	3 068	716	2 338	7 791	16 108	<del>112 962</del>	<del>190 993</del>
JANUAR-DEZ. 1977	98 237	158 150	49 690	143 307	14 725	32 843	9 014	24 372	<del>112 962</del>	<del>16 108</del>	112 962	190 993
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 681	3 219	1 642	3 212	269	160	217	145	1 950	3 378	26 966	44 591
LUEBECK	473	1 319	473	1 319	55	56	50	52	528	1 375	6 989	18 127
PUTTGARDEN	687	1 442	687	1 442	-	-	-	-	687	1 442	9 400	18 692
KIEL	130	271	126	270	20	23	17	22	150	293	2 180	4 419
RENSBURG	3	0	2	0	23	18	17	16	26	18	376	212
FLENSBURG	36	19	30	18	88	25	63	19	124	44	1 751	595
UEBRIGE HAEFEN	352	167	324	162	83	38	70	36	435	205	6 270	2 546
NORDSEEHAEFEN	4 781	7 240	2 076	6 379	1 013	5 322	623	4 754	5 794	12 562	86 194	145 128
BRUNSBUETTEL	23	36	12	28	11	267	9	267	34	303	628	3 731
HAMBURG	1 143	2 949	987	2 902	336	2 218	297	2 033	1 479	5 167	18 361	56 369
CUXHAVEN	40	9	-	-	19	11	17	8	59	20	816	972
BREM. HAEFEN 1)	701	2 861	627	2 725	228	783	126	485	929	3 644	10 870	40 805
BREMEN STADT	474	1 258	466	1 254	187	519	105	275	661	1 778	7 839	19 773
BREMERHAVEN	234	1 649	168	1 517	41	264	21	210	275	1 912	3 099	21 194
BRAKE	60	155	53	154	40	224	28	214	100	379	939	2 702
NORDENHAM	26	13	19	12	36	120	27	103	62	133	702	2 195
WILHELMSHAVEN	42	132	15	55	50	1 254	41	1 244	92	1 387	1 389	16 900
EMDEN	172	315	61	276	41	232	31	218	213	548	2 991	6 470
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	898	321	229	124	138	102	18	81	1 036	423	18 208	7 163
NIEDERSACHSEN	1 669	402	66	55	114	110	29	101	1 783	512	31 222	7 660
INSGESAMT	6 462	10 458	3 718	9 591	1 282	5 482	840	4 899	7 744	15 940	<del>112 962</del>	<del>190 993</del>
JANUAR-DEZ. 1977	97 256	129 582	49 635	115 134	15 904	60 137	9 762	52 973	<del>112 962</del>	<del>15 940</del>	112 962	189 719

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1977 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 218 28	3 223 71	1 472 27	2 347 70	457 17	411 49	165 15	171 44	4 675 45	3 634 119	73 381 579	48 769 1 355
FREMDE FLAGGEN	2 137	8 658	2 066	8 619	618	2 337	492	1 851	2 755	10 996	35 074	124 431
BELGIEN	17	230	17	230	9	52	6	31	26	282	229	2 057
BRASILIEN	7	31	7	31	3	35	2	29	10	66	108	583
DAENEMARK	827	1 228	827	1 228	68	83	55	63	895	1 311	13 102	18 271
FINNLAND	67	303	67	303	6	28	5	28	73	331	775	2 848
FRANKREICH	20	183	19	173	12	54	11	51	32	236	403	3 010
GRIECHENLAND	73	830	72	828	62	323	45	217	135	1 153	1 247	8 531
GROSSBRITANNIEN	120	974	103	964	60	253	48	209	180	1 227	1 931	15 105
INDIEN	5	69	5	69	4	29	4	29	9	98	119	1 189
ITALIEN	7	94	7	94	3	22	3	22	10	116	99	1 330
JAPAN	11	277	11	277	2	16	2	16	13	294	153	3 275
LIBERIA	47	981	47	981	44	269	34	223	91	1 250	865	12 963
NIEDERLANDE	82	182	78	181	28	64	17	33	110	246	1 629	4 529
NORWEGEN	138	711	138	711	40	207	31	175	178	917	2 296	10 476
PANAMA	150	316	135	310	23	83	17	66	173	399	2 264	3 221
POLEN	39	108	39	108	30	86	29	80	69	194	833	2 349
SCHWEDEN	201	761	198	757	46	80	37	65	247	840	3 306	11 327
SOWJETUNION	118	446	117	445	74	166	70	163	192	612	1 993	5 574
SPANIEN	11	19	10	18	7	12	7	12	18	32	166	322
VER. STAATEN	21	244	19	243	3	14	1	13	24	258	526	4 520
VOLKSREP. CHINA	8	43	8	43	4	22	2	9	12	65	151	800
UEBRIGE FLAGGEN	168	627	142	623	90	440	66	317	258	1 067	2 879	12 154
INSGESAMT	6 383	11 953	3 565	11 035	1 092	2 797	672	2 067	7 475	14 749	109 034	174 555
DAR. EUROP. GEM.	5 291	6 116	2 523	5 218	637	938	305	580	5 928	7 054	90 789	93 148
JANUAR-DEZ. 1977	94 838	144 735	46 291	129 392	14 196	29 820	8 485	21 349	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 990 24	3 011 69	1 315 23	2 167 68	625 26	551 73	269 24	354 68	4 615 50	3 562 142	73 708 583	49 053 1 337
FREMDE FLAGGEN	2 102	6 090	2 034	6 066	621	4 832	537	4 452	2 723	10 922	34 681	123 164
BELGIEN	12	70	12	70	13	234	10	187	25	305	220	2 035
BRASILIEN	5	44	5	44	3	14	1	6	8	57	123	641
DAENEMARK	841	1 213	840	1 207	54	87	47	81	895	1 300	13 052	18 133
FINNLAND	51	229	51	229	21	102	18	99	72	331	782	2 889
FRANKREICH	19	102	19	102	9	112	8	103	28	214	385	2 981
GRIECHENLAND	79	358	79	358	50	743	42	681	129	1 101	1 188	8 227
GROSSBRITANNIEN	114	701	98	697	65	528	53	436	179	1 229	1 881	14 781
INDIEN	7	47	7	47	5	111	5	111	12	158	115	1 174
ITALIEN	3	22	3	22	8	98	8	98	11	120	101	1 346
JAPAN	10	201	10	201	5	177	5	177	15	378	154	3 383
LIBERIA	49	299	49	299	33	925	30	886	82	1 224	809	12 779
NIEDERLANDE	68	230	67	230	43	49	37	38	111	280	1 592	4 619
NORWEGEN	103	470	100	470	68	363	59	345	171	834	2 274	10 351
PANAMA	154	130	139	127	23	262	19	254	177	392	2 244	3 108
POLEN	44	109	44	109	28	92	27	86	72	200	833	2 370
SCHWEDEN	204	707	201	702	44	152	35	128	248	859	3 325	11 522
SOWJETUNION	119	258	119	258	77	370	74	362	196	629	1 998	5 566
SPANIEN	13	16	13	16	5	15	4	14	18	32	162	319
VER. STAATEN	25	262	21	261	1	7	1	7	26	270	529	4 538
VOLKSREP. CHINA	9	51	9	51	7	41	5	26	16	91	153	798
UEBRIGE FLAGGEN	173	570	148	566	59	350	49	327	232	920	2 761	11 604
INSGESAMT	6 116	9 169	3 372	8 301	1 272	5 457	830	4 874	7 388	14 626	108 972	173 554
DAR. EUROP. GEM.	5 047	5 349	2 354	4 494	817	1 660	432	1 296	5 864	7 008	90 954	93 026
JANUAR-DEZ. 1977	93 267	114 071	45 646	99 623	15 705	59 484	9 563	52 319	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1977 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEZ.	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HÄEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHÄEFEN	48 862	2 755	-	550 755	531 835	18 920	599 617	6 989	311
LUEBECK	8 927	-	-	292 883	277 763	15 120	301 810	3 469	478
PUTTGARDEN	-	-	-	79 759	79 759	-	79 759	1 013	202
KIEL	546	-	-	93 190	93 190	-	93 736	983	796
RENSBURG	3 299	1 105	-	40 249	36 449	3 800	43 548	592	526
FLENSBURG	31 225	330	-	30 309	30 309	-	61 534	716	872
UEBRIGE HÄEFEN	4 865	1 320	-	14 365	14 365	-	19 230	213	437
NORDSEEHÄEFEN	298 696	6 386	90	9 164 405	3 472 437	5 691 968	9 463 191	102 244	268
BRUNSBUETTEL	5 872	-	-	377 582	134 675	242 907	383 454	4 648	302
HAMBURG	31 870	535	90	3 782 678	1 946 346	1 836 332	3 814 638	38 271	932
CUXHAVEN	454	240	-	23 319	13 632	9 687	23 773	275	507
BREIßISCHE HÄEFEN	153 196	-	-	1 116 698	438 918	677 780	1 269 894	13 168	780
BREMEN STADT	139 532	-	-	607 396	373 590	233 806	746 928	8 460	138
BREMERHAVEN	13 664	-	-	509 302	65 328	443 974	522 966	4 708	642
BRAKE	12 237	-	-	220 647	97 473	123 174	232 884	2 328	884
NORDENHAM	24 216	-	-	328 916	151 934	176 982	353 132	4 523	519
WILHELMSHAVEN	421	-	-	2 382 012	386 168	1 995 844	2 382 433	27 753	796
EMDEN	11 439	-	-	471 589	183 329	288 260	483 028	6 805	506
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 868	1 321	-	216 103	51 617	164 486	250 971	1 964	002
NIEDERSACHSEN	24 123	4 290	-	244 861	68 345	176 516	268 984	2 504	040
INSGESAMT	347 558	9 141	90	9 715 160	4 004 272	5 710 888	10 062 808	<del>109 233</del>	<del>579</del>
JANUAR-DEZEMBER 1977	5 074 563	103 524	19 319	104 139 697	42 756 538	61 383 159	<del>109 233</del>	<del>579</del>	

VERSAND

OSTSEEHÄEFEN	7 828	600	-	374 733	374 078	655	382 561	4 720	916
LUEBECK	-	-	-	217 123	217 123	-	217 123	2 515	273
PUTTGARDEN	-	-	-	125 352	125 352	-	125 352	1 540	996
KIEL	1 649	-	-	26 217	26 217	-	27 866	336	570
RENSBURG	213	-	-	775	775	-	988	30	855
FLENSBURG	2 579	-	-	-	-	-	2 579	48	415
UEBRIGE HÄEFEN	3 387	600	-	5 266	4 611	655	8 653	248	807
NORDSEEHÄEFEN	327 480	792	26 932	2 586 803	1 014 041	1 572 762	2 941 215	32 570	614
BRUNSBUETTEL	14 055	-	-	42 544	42 544	-	56 599	655	939
HAMBURG	100 787	200	26 932	1 220 860	432 883	787 977	1 348 579	14 297	034
CUXHAVEN	1 269	-	-	-	-	-	1 269	23	831
BREIßISCHE HÄEFEN	9 779	-	-	761 445	258 558	502 887	771 224	8 679	517
BREMEN STADT	7 330	-	-	539 594	231 980	307 614	546 924	6 053	987
BREMERHAVEN	2 449	-	-	221 851	26 578	195 273	224 300	2 625	530
BRAKE	2 711	-	-	165 709	69 001	96 708	168 420	1 071	026
NORDENHAM	3 221	-	-	10 840	10 589	251	14 061	270	704
WILHELMSHAVEN	143 476	-	-	112 269	81 598	30 671	255 745	3 020	695
EMDEN	31 903	-	-	171 359	39 742	131 617	203 262	2 968	024
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 733	-	-	6 306	6 306	-	15 039	283	909
NIEDERSACHSEN	11 546	592	-	95 471	72 820	22 651	107 017	1 299	935
INSGESAMT	335 308	1 392	26 932	2 961 536	1 388 119	1 573 417	3 323 776	<del>37 291</del>	<del>530</del>
JANUAR-DEZEMBER 1977	4 914 145	19 716	396 399	31 980 986	16 500 606	15 480 380	<del>37 291</del>	<del>530</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1977 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEFZ.	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	326 484	7 846	-	1 145 744	654 098	491 646	1 472 228	19 649 186	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	88	-	60	66 833	19 569	47 264	66 981	782 633	
FRENDE FLAGGEN	20 986	1 295	30	8 502 583	3 330 605	5 171 978	8 523 599	88 801 760	
BELGIEN	-	-	-	363 532	190 062	173 470	363 532	1 997 042	
BRASILIEN	-	-	-	2 463	-	2 463	2 463	265 044	
DAENEMARK	178	-	-	230 836	129 861	100 975	231 014	2 802 274	
FINNLAND	-	-	-	237 006	84 899	152 107	237 006	1 687 833	
FRANKREICH	-	-	-	162 462	3 230	159 232	162 462	2 548 410	
GRIECHENLAND	2 800	-	-	1 475 639	331 909	1 143 730	1 478 439	8 183 847	
GROSSBRITANNIEN	482	-	30	958 970	642 403	316 567	959 482	13 441 702	
INDIEN	-	-	-	66 202	-	66 202	66 202	1 145 133	
ITALIEN	-	-	-	254 186	233 999	20 187	254 186	2 306 885	
JAPAN	-	-	-	226 825	7 055	219 770	226 825	3 010 947	
LIBERIA	-	-	-	1 579 480	22 865	1 556 615	1 579 480	18 333 699	
NIEDERLANDE	2 100	1 295	-	1 07 564	62 256	45 308	109 664	2 956 812	
NORWEGEN	-	-	-	488 928	302 691	186 237	488 928	8 430 956	
PANAMA	-	-	-	336 499	20 148	316 351	336 499	2 424 656	
POLEN	-	-	-	142 692	128 157	14 535	142 692	1 748 755	
SCHWEDEN	11 368	-	-	308 509	206 683	101 826	319 877	3 236 122	
SOWJETUNION	-	-	-	893 056	830 556	62 500	893 056	6 336 256	
SPANIEN	8	-	-	26 074	7 770	18 304	26 082	230 746	
VEREINIGTE STAATEN	633	-	-	60 578	1 793	58 785	61 211	1 066 262	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 439	-	9 439	9 439	170 684	
UEBRIGE FLAGGEN	3 417	-	-	571 643	124 268	447 375	575 060	6 477 695	
INSGESAMT	347 558	9 141	90	9 715 160	4 004 272	5 710 888	10 062 808	109 233 579	
DAR. EG-LAENDER	329 244	9 141	30	3 223 294	1 915 909	1 307 385	3 552 568	45 727 317	
JANUAR-DEZEMBER 1977	5 074 563	103 524	19 319	104 139 697	42 756 538	61 383 159	<del>          </del>	<del>          </del>	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	315 342	792	20 549	677 903	489 887	188 016	1 013 794	12 461 474	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	725	600	15	15 155	1 433	13 722	15 895	397 585	
FRENDE FLAGGEN	19 241	-	6 368	2 268 478	896 799	1 371 679	2 294 087	24 432 471	
BELGIEN	-	-	-	18 070	503	17 567	18 070	191 473	
BRASILIEN	-	-	-	39 297	52	39 245	39 297	172 192	
DAENEMARK	151	-	-	182 988	155 319	27 669	183 139	2 237 014	
FINNLAND	-	-	-	58 903	38 139	20 764	58 903	877 928	
FRANKREICH	-	-	-	19 179	623	18 556	19 179	353 324	
GRIECHENLAND	3	-	-	239 722	13 880	225 842	239 725	2 504 975	
GROSSBRITANNIEN	482	-	-	256 538	112 514	144 024	257 020	2 701 588	
INDIEN	-	-	-	68 775	-	68 775	68 775	636 288	
ITALIEN	-	-	-	29 150	3 150	26 000	29 150	138 805	
JAPAN	-	-	-	34 875	144	34 731	34 875	338 013	
LIBERIA	-	-	-	198 402	64 486	133 916	198 402	1 508 714	
NIEDERLANDE	295	-	4 999	72 733	26 365	46 368	78 027	1 210 191	
NORWEGEN	503	-	-	264 320	122 177	142 143	264 823	2 052 434	
PANAMA	510	-	1 369	64 472	12 954	51 518	66 351	732 087	
POLEN	-	-	-	32 282	8 351	23 931	32 282	413 244	
SCHWEDEN	11 369	-	-	131 144	112 543	18 601	142 513	1 691 447	
SOWJETUNION	-	-	-	215 012	170 862	44 150	215 012	1 880 228	
SPANIEN	-	-	-	23 646	18 237	5 409	23 646	246 659	
VEREINIGTE STAATEN	2 824	-	-	49 410	2 259	47 151	52 234	711 020	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	70 628	-	70 628	70 628	500 741	
UEBRIGE FLAGGEN	3 104	-	-	198 932	34 241	164 691	202 036	3 334 106	
INSGESAMT	335 308	1 392	26 932	2 961 536	1 388 119	1 573 417	3 323 776	37 291 530	
DAR. EG-LAENDER	316 270	792	25 548	1 256 561	788 361	468 200	1 598 379	19 308 375	
JANUAR-DEZEMBER 1977	4 914 145	19 716	396 399	31 980 986	16 500 606	15 480 380	<del>          </del>	<del>          </del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	DEZ.	1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN <sup>1)</sup>	HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZG.U.AE.		14 190	-	-	766 859	202 515	564 344	781 049	9 089 166
00 LEBENDE TIERE		255	-	-	1 011	1 011	-	1 266	7 131
01 GETREIDE		11 911	-	-	343 881	103 945	239 936	355 792	4 577 454
02 KARTOFFELN		6	-	-	25	-	25	31	8 158
03 FRUECHTE,GEMUESE		56	-	-	155 686	8 495	147 191	155 742	1 571 405
04 TEXTILE ROHSTOFFE		641	-	-	56 909	9 790	47 119	57 560	476 726
05 HOLZ UND KORK		917	-	-	159 251	72 686	86 565	160 168	1 894 543
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		394	-	-	50 096	6 588	43 508	50 490	553 749
AND.NAHRUNGSMITTEL		49 197	974	34	949 120	124 771	824 349	998 351	9 604 279
11 ZUCKER		12	-	-	83	26	57	95	314 744
12 GETRAENKE		410	-	-	16 818	13 673	3 145	17 228	208 902
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		171	-	-	68 563	7 021	61 542	68 734	975 654
14 FLEISCH,EIER,MILCH		153	-	34	41 803	18 431	23 372	41 990	466 624
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		156	-	-	50 776	15 369	35 407	50 932	646 341
17 FUTTERMITTEL		37 033	974	-	515 264	40 319	474 945	552 317	4 090 715
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		11 242	-	-	255 813	29 932	225 881	267 055	2 901 299
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		4 586	190	-	577 537	219 739	357 798	582 123	5 084 360
21 STEINKOHLE,-BRIKETS		4 430	190	-	567 565	209 767	357 798	571 995	4 996 084
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		3	-	-	172	172	-	175	20 307
23 KOKS		153	-	-	9 800	9 800	-	9 953	67 969
MINERALOELERZGN.U.AE.		213 209	-	-	4 830 396	2 307 566	2 522 830	5 043 605	53 417 839
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	3 693 557	1 494 787	2 198 770	3 693 557	40 415 727
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		212 026	-	-	1 086 065	773 591	312 474	1 298 091	12 487 375
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS		57	-	-	-	-	-	57	556
34 MINERALOELERZGN.ANG.		1 126	-	-	50 774	39 188	11 586	51 900	514 181
ERZE,METALLABFAELLE		6 023	-	-	1 313 670	264 506	1 049 164	1 319 693	15 129 328
41 EISENERZE		-	-	-	813 867	149 471	664 396	813 867	10 700 378
45 NE-METALLERZE		31	-	-	450 860	66 146	384 714	450 891	4 084 454
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		5 992	-	-	48 943	48 889	54	54 935	344 496
EISEN,NE-METALLE		2 480	677	-	128 018	99 114	28 904	130 498	1 540 970
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	10 879	10 811	68	10 879	166 748
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	35 151	35 023	128	35 151	266 594
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		92	-	-	11 025	10 862	163	11 117	224 396
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		680	677	-	15 957	11 013	4 944	16 637	273 591
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		1 456	-	-	6 960	4 818	2 142	8 416	74 056
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		252	-	-	48 046	26 587	21 459	48 298	535 585
STEINE U.ERDEN		18 560	3 975	-	232 833	212 693	20 140	251 793	4 346 040
61 SAND,KIES,BIENSTON		5 082	3 695	-	48 769	46 100	2 669	53 851	618 259
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		18	-	-	20 664	20 664	-	20 682	209 859
63 AND.STEINE U.ERDEN		2 760	240	-	144 956	137 944	7 012	147 716	3 223 137
64 ZEMENT,KALK		3 274	40	-	256	182	74	3 530	22 887
65 GIPS		94	-	-	20	20	-	114	1 928
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		7 732	-	-	18 168	7 783	10 385	25 900	269 970
DUENGEMITTEL		12 085	3 325	-	222 943	123 541	99 402	235 028	2 548 742
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	145 628	49 717	95 911	145 628	1 617 877
72 CHEM.DUENGEMITTEL		12 085	3 325	-	77 315	73 824	3 491	89 400	930 865
CHEM.ERZEUGNISSE		9 599	-	-	214 981	141 923	73 058	224 580	2 502 273
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.		8 373	-	-	47 242	32 090	15 152	55 615	631 457
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 094	560	534	1 094	14 928
83 BENZOL,TEER U.AE.		8	-	-	3 669	3 669	-	3 677	31 552
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		997	-	-	137 326	93 168	44 158	138 323	1 520 529
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		221	-	-	25 650	12 436	13 214	25 871	303 807
AND.HALB-U.FERTIGERZ		903	-	56	328 678	214 541	114 137	329 637	3 921 044
91 FAHRZEUGE		70	-	-	23 404	9 801	13 603	23 474	209 355
92 LANDMASCHINEN		55	-	-	1 236	746	490	1 291	21 444
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		198	-	12	40 491	22 037	18 454	40 701	465 721
94 EBM-WAREN U.A.		67	-	-	12 814	6 842	5 972	12 881	137 100
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		63	-	-	8 410	3 704	4 706	8 473	105 094
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		109	-	-	27 026	2 755	24 271	27 135	393 078
97 SONSTIGE WAREN ANG.		341	-	44	215 297	168 656	46 641	215 682	2 589 252
BES.TRANSPORTGUETER		16 326	-	-	150 125	93 363	56 762	166 451	2 049 538
INSGESAMT		347 558	9 141	90	9 715 160	4 004 272	5 710 888	10 062 808	<del>109 233 579</del>
JANUAR-DEZEMBER 1977		5 074 563	103 524	19 319 104	139 697	42 756 538	61 383 159	<del>109 233 579</del>	109 233 579

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-MA-TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				DEZ.	1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.		ZUSAMMEN A	DAVON NACH				
				EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN	HAEFEN			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		11 929	1 192	12 059	161 763	133 905	27 858	185 751	2 814	346
00 LEBENDE TIERE		274	-	-	522	1	521	796	4	968
01 GETREIDE		11 020	1 192	12 059	45 989	41 984	4 005	69 068	1 251	282
02 KARTOFFELN		4	-	-	2 216	1 044	1 172	2 220	38	538
03 FRUECHTE, GEMUESE		86	-	-	52 877	52 267	610	52 957	488	737
04 TEXTILE ROHSTOFFE		10	-	-	12 355	3 774	8 581	12 365	147	866
05 HOLZ UND KORK		489	-	-	36 181	28 029	8 152	36 670	716	566
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		52	-	-	11 623	6 806	4 817	11 675	166	389
AND. NAHRUNGSMITTEL		49 380	200	13 019	278 077	138 874	139 203	340 476	2 862	219
11 ZUCKER		-	-	-	29 172	15 959	13 213	29 172	259	329
12 GETRAENKE		174	-	-	33 293	14 080	19 213	33 467	462	125
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		104	-	-	17 767	11 864	5 903	17 871	240	572
14 FLEISCH, EIER, MILCH		176	-	-	44 616	11 114	33 502	44 792	465	824
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		35	-	-	56 432	11 735	44 697	56 467	512	692
17 FUTTERMITTEL		36 123	200	13 019	60 724	57 419	3 305	109 866	1 377	440
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		12 768	-	-	36 073	16 703	19 370	48 841	544	237
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		4 259	-	-	193 867	85 984	107 883	198 126	2 819	871
21 STEINKOHLE, -BRIKETS		4 240	-	-	51 501	30 336	21 165	55 741	683	238
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF		-	-	-	1 240	-	1 240	1 240	16	637
23 KOKS		19	-	-	141 126	55 648	85 478	141 145	2 119	996
MINERALOELERZGN. U. AE.		217 873	-	-	210 914	203 320	7 594	428 787	5 972	928
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	-	1 867
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		217 771	-	-	174 155	174 036	119	391 926	5 493	329
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS		-	-	-	4 288	4 091	197	4 288	64	908
34 MINERALOELERZGN. ANG.		102	-	-	32 471	25 193	7 278	32 573	412	824
ERZE, METALLABFAELLE		306	-	-	6 591	6 047	544	6 897	168	148
41 EISENERZE		-	-	-	161	140	21	161	14	882
45 NE-METALLERZE		104	-	-	2 754	2 237	517	2 858	59	267
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		202	-	-	3 676	3 670	6	3 878	93	999
EISEN, NE-METALLE		4 093	-	-	631 360	282 438	348 922	635 453	5 549	757
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	3 742	2 808	934	3 742	122	097
52 STAHLHALBZEUG		13	-	-	19 905	8 452	11 453	19 918	248	461
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		133	-	-	130 489	28 692	101 797	130 622	979	475
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		29	-	-	310 883	163 103	147 780	310 912	2 626	330
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		1 937	-	-	139 686	67 819	71 867	141 623	1 244	993
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		1 981	-	-	26 655	11 564	15 091	28 636	328	401
STEINE U. ERDEN		16 870	-	-	167 263	78 753	88 510	184 133	2 005	346
61 SAND, KIES, BIMS, TON		8 917	-	-	6 075	3 871	2 204	14 992	185	242
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		28	-	-	60 358	53 455	6 903	60 386	577	358
63 AND. STEINE U. ERDEN		2 604	-	-	18 722	13 512	5 210	21 326	307	479
64 ZEMENT, KALK		364	-	-	44 713	643	44 070	45 077	506	996
65 GIPS		-	-	-	2 032	488	1 544	2 032	23	189
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		4 957	-	-	35 363	6 784	28 579	40 320	405	082
DUENGENMITTEL		4 133	-	1 839	288 343	63 051	225 292	294 315	2 573	820
71 NAT. DUENGENMITTEL		426	-	-	3 377	3 371	6	3 803	42	631
72 CHEM. DUENGENMITTEL		3 707	-	1 839	284 966	59 680	225 286	290 512	2 531	189
CHEM. ERZEUGNISSE		9 813	-	-	363 595	163 254	200 341	373 408	4 040	502
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		8 608	-	-	183 989	98 652	85 337	192 597	2 295	629
82 ALUMINIUMOXID		3	-	-	11 824	11 671	153	11 827	204	221
83 BENZOL, TEER U. AE.		6	-	-	16 258	11 620	4 638	16 264	98	196
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		997	-	-	14 597	1 918	12 679	15 594	107	345
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		199	-	-	136 927	39 393	97 534	137 126	1 335	111
AND. HALB-U. FERTIGERZ		3 933	-	15	514 256	125 905	388 351	518 204	5 501	701
91 FAHRZEUGE		137	-	-	125 191	29 026	96 165	125 328	1 410	915
92 LANDMASCHINEN		71	-	-	9 656	4 682	4 974	9 727	84	411
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		619	-	15	185 190	40 497	144 693	185 824	1 889	091
94 EBM-WAREN U. A.		1 978	-	-	54 358	11 691	42 667	56 336	588	001
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		140	-	-	22 132	4 763	17 369	22 272	234	712
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		517	-	-	21 134	8 070	13 064	21 651	234	880
97 SONSTIGE WAREN ANG.		471	-	-	96 595	27 176	69 419	97 066	1 059	691
BES. TRANSPORTGUETER		12 719	-	-	145 507	106 588	38 919	158 226	1 982	892
INSGESAMT		335 308	1 392	26 932	2 961 536	1 388 119	1 573 417	3 323 776		
JANUAR-DEZEMBER 1977		4 914 145	19 716	396 399	31 980 986	16 500 606	15 480 380			37 291 530

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM DEZEMBER 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1977	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	17 449	18 666	72 153	-	-	423 583	1 144 440	459 698	1 234 042	5 680 576	13 601 615
HAMBURG	x	94 477	31 870	26 932	90	1 220 860	3 782 678	1 342 269	3 814 638	14 262 273	38 271 932
NIEDER- SACHSEN	30 019	164 378	43 071	-	-	555 648	3 671 344	750 045	3 744 434	8 752 928	44 193 429
BREMEN	x	15 606	153 196	-	-	761 445	1 116 698	777 051	1 269 894	8 686 434	13 168 780
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	8 355	1 192	-	-	-	-	8 355	1 192	89 453	17 539
BUNDESGBIET	47 468	301 482	301 482	26 932	90	2 961 536	9 715 160	3 337 418	10 064 200	37 471 664	109 253 295

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM DEZEMBER 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 968	31 691	-	-	2 426	39 488	5 334	71 179	90 955	809 329
013	MUSUM/NORDSEE	7 532	30 740	-	-	1 050	18 950	8 582	49 690	192 894	430 982
014	HEIDE	16 993	6 878	-	-	42 544	378 032	59 537	384 910	709 712	4 676 359
016	KIEL/KIELERFOERDE	3 568	4 618	-	-	29 122	135 813	32 690	140 431	418 159	1 612 396
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	3 780	3 976	-	-	127 042	85 554	130 822	89 530	1 714 423	1 113 926
018	LUEBECK (STADT)	-	8 927	-	-	217 123	292 883	217 123	301 810	2 509 007	3 469 478
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 334	2 772	-	-	4 276	193 720	5 610	196 492	45 426	1 489 145
	ZUSAMMEN	36 115	89 602	-	-	423 583	1 144 440	459 698	1 234 042	5 680 576	13 601 615
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	94 477	31 870	26 932	90	1 220 860	3 782 678	1 342 269	3 814 638	14 262 273	38 271 932
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 782	454	-	-	80 088	227 646	81 870	228 100	910 758	2 155 869
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5 731	36 453	-	-	189 422	553 224	195 153	589 677	1 477 947	6 876 135
035	VERDEN/NIENBURG	786	200	-	-	-	-	786	200	5 480	906
	ZUSAMMEN	8 299	37 107	-	-	269 510	780 870	277 809	817 977	2 394 301	9 032 910
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	31 018	11 439	-	-	171 359	471 589	202 377	483 028	2 979 301	6 805 506
042	WILHELMSHAVEN	152 227	24 544	-	-	113 206	2 388 682	265 433	2 413 226	3 274 131	28 183 858
043	MEPPEN	2 853	-	-	-	-	17 818	2 853	17 818	74 050	111 656
044	OLDENBURG	-	-	-	-	1 573	12 385	1 573	12 385	23 142	58 999
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	6 704	-
	ZUSAMMEN	186 098	35 983	-	-	286 138	2 890 474	472 236	2 926 457	6 357 328	35 160 019
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	500
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	10 874	139 532	-	-	539 594	607 396	550 468	746 926	6 064 979	8 460 138
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 732	13 664	-	-	221 851	509 302	226 583	522 966	2 621 455	4 708 642
	ZUSAMMEN	15 606	153 196	-	-	761 445	1 116 698	777 051	1 269 894	8 686 434	13 168 780
	UEBRIGE VB	8 355	1 192	-	-	-	-	8 355	1 192	89 453	17 539
	INSGESAMT	348 950	348 950	26 932	90	2 961 536	9 715 160	3 337 418	10 064 200	37 471 664	109 253 295

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1977

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/TRAILERN INSGESAMT	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 621	5 116	71 588	14	2 505	32,9
	EMPFANG	7 749	5 496	75 548	14	2 253	29,1
AFRIKA	VERSAND	2 230	2 222	22 238	10	8	4
	EMPFANG	957	473	5 386	11	484	50,6
AMERIKA	VERSAND	11 458	10 755	138 522	13	703	6,1
	EMPFANG	8 013	7 291	91 819	13	722	9,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 417	8 884	115 618	13	533	5,7
	EMPFANG	6 491	6 218	77 694	12	273	4,2
KANADA	VERSAND	723	619	8 195	13	104	14,4
	EMPFANG	536	512	7 690	15	24	4,5
ASIEN	VERSAND	9 364	8 381	99 206	12	983	10,5
	EMPFANG	9 638	8 109	78 569	10	1 529	15,9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 784	1 731	15 646	9	53	3,0
	EMPFANG	2 563	1 875	20 513	11	688	26,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 457	28 205	347 200	12	4 252	13,1
	EMPFANG	28 920	23 244	271 835	12	5 676	19,6
JANUAR - DEZEMBER 1977	VERSAND	354 967	294 705	3 521 838	12	60 262	17,0
	EMPFANG	347 883	290 256	3 363 859	12	57 627	16,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 129	3 015	42 097	14	1 114	27,0
	EMPFANG	3 863	2 534	31 690	13	1 329	34,4
AFRIKA	VERSAND	1 580	1 580	15 401	10	-	-
	EMPFANG	692	314	4 142	13	378	54,6
AMERIKA	VERSAND	3 286	3 106	38 593	12	180	5,5
	EMPFANG	2 188	1 773	24 362	14	415	19,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 113	2 093	26 065	12	20	9
	EMPFANG	1 495	1 394	19 823	14	101	6,8
KANADA	VERSAND	332	234	2 872	12	98	29,5
	EMPFANG	181	168	2 407	14	13	7,2
ASIEN	VERSAND	6 914	5 946	72 643	12	968	14,0
	EMPFANG	8 428	7 128	67 290	9	1 300	15,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 444	1 394	12 595	9	50	3,5
	EMPFANG	543	518	5 957	12	25	4,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	17 353	15 041	181 329	12	2 312	13,3
	EMPFANG	15 714	12 267	133 441	11	3 447	21,9
JANUAR - DEZEMBER 1977	VERSAND	183 530	147 760	1 723 659	12	35 770	19,5
	EMPFANG	194 479	158 522	1 700 207	11	35 957	18,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 261	1 870	24 405	13	1 391	42,7
	EMPFANG	3 580	2 656	38 105	14	924	25,8
AFRIKA	VERSAND	650	642	6 837	11	8	1,2
	EMPFANG	265	159	1 244	8	106	40,0
AMERIKA	VERSAND	8 172	7 649	99 929	13	523	6,4
	EMPFANG	5 825	5 518	67 457	12	307	5,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 304	6 791	89 553	13	513	7,0
	EMPFANG	4 996	4 824	57 871	12	172	3,4
KANADA	VERSAND	391	385	5 323	14	6	1,5
	EMPFANG	355	344	5 283	15	11	3,1
ASIEN	VERSAND	2 450	2 435	26 563	11	15	6
	EMPFANG	1 210	981	11 279	11	229	18,9
AUSTRALIEN	VERSAND	340	337	3 051	9	3	9
	EMPFANG	2 020	1 357	14 556	11	663	32,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	14 873	12 933	160 785	12	1 940	13,0
	EMPFANG	12 900	10 671	132 641	12	2 229	17,3
JANUAR - DEZEMBER 1977	VERSAND	168 523	144 080	1 751 932	12	24 443	14,5
	EMPFANG	150 142	128 481	1 611 435	13	21 661	14,4

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
							NACH VERKEHRS	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	23 606	12 094	11 469	3 639	12 137	-	-
2	VERSAND NACH HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	301 939	22 920	25 240	18 086	130 179	9 164	146 520
3	EUROPAEISCHE HÄEFEN	301 833	22 830	25 134	18 086	130 179	9 164	146 520
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	224 731	16 559	18 732	9 345	68 329	8 810	137 670
5	UEBRIGES EUROPA	77 102	6 271	6 402	8 741	61 850	354	8 850
6	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	5 956	815	754	713	5 202	-	-
8	SCHWEDEN	54 738	4 757	5 005	6 919	49 733	-	-
9	FINNLAND	16 408	699	643	1 109	6 915	354	8 850
10	AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	106	90	106	-	-	-	-
11	AFRIKA	84	73	84	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	6	5	6	-	-	-	-
14	ASIEN	11	9	11	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	3	2	3	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	284 291	22 518	24 726	17 744	128 280	7 925	131 285
19	EUROPAEISCHE HÄEFEN	284 258	22 499	24 698	17 743	128 275	7 925	131 285
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	208 237	16 441	18 516	9 125	67 061	7 580	122 660
21	UEBRIGES EUROPA	76 021	6 058	6 182	8 618	61 214	345	8 625
22	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	4 535	531	482	558	4 053	-	-
24	SCHWEDEN	57 183	5 101	5 302	7 202	51 881	-	-
25	FINNLAND	14 300	423	395	858	5 280	345	8 625
26	AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	33	19	28	1	5	-	-
27	AFRIKA	21	14	21	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	4	2	4	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	5	-	-	1	5	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	609 836	57 532	61 435	39 469	270 596	17 089	277 805
							NACH	
							VER	
35	LUEBECK	97 077	4 612	6 032	11 476	82 195	354	8 850
36	KIEL	11 367	3 294	3 444	1 083	7 923	-	-
37	HAMBURG	908	476	415	65	493	-	-
38	BREMISCHE HÄEFEN	2 078	655	737	124	1 341	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 078	655	737	124	1 341	-	-
41	EMDEN	2 836	1 232	1 232	640	1 604	-	-
42	PUTTGARDEN	185 796	11 805	12 405	4 988	35 721	8 810	137 670
43	UEBRIGE HÄEFEN	25 309	12 758	12 260	3 138	12 413	212	636
44	ZUSAMMEN	325 371	34 832	36 525	21 514	141 690	9 376	147 156
							EM	
45	LUEBECK	97 626	4 477	5 791	11 570	83 210	345	8 625
46	KIEL	10 712	2 808	2 835	1 083	7 877	-	-
47	HAMBURG	926	356	363	80	563	-	-
48	BREMISCHE HÄEFEN	2 083	423	479	134	1 604	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 083	423	479	134	1 604	-	-
51	EMDEN	2 462	918	918	610	1 544	-	-
52	PUTTGARDEN	167 506	11 818	12 685	4 475	32 161	7 580	122 660
53	UEBRIGE HÄEFEN	26 582	13 812	13 124	3 431	13 458	-	-
54	ZUSAMMEN	307 897	34 612	36 195	21 383	140 417	7 925	131 285
							NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HÄEFEN	
							VER	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	154 656	9 606	9 673	6 638	47 891	5 745	97 092
56	DAENEMARK	103 963	8 000	10 103	6 072	44 432	3 419	49 428
57	FINNLAND	7 513	699	643	1 103	6 870	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	74	-	-	8	74	-	-
59	LIBERIA	5	3	5	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	13	11	13	-	-	-	-
61	NORWEGEN	5 883	816	755	705	5 128	-	-
62	SCHWEDEN	29 782	3 743	3 998	3 560	25 784	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	50	42	50	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	301 939	22 920	25 240	18 086	130 179	9 164	146 520
							EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	137 558	9 872	10 722	6 288	45 379	4 881	81 457
67	DAENEMARK	103 001	7 886	9 120	6 009	44 053	3 044	49 828
68	FINNLAND	5 630	423	395	852	5 235	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	4 539	534	486	558	4 053	-	-
73	SCHWEDEN	33 546	3 791	3 986	4 037	29 560	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	17	12	17	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	284 291	22 518	24 726	17 744	128 280	7 925	131 285

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM DEZEMBER 1977

CONTAINER, TRAILER												TRAEGERSCIFFSLEICHTER		INSGESAMT	LFD.-NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER								TONNEN			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			TONNEN		
ANZ. PHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN			
<b>BEZIEHUNGEN</b>															
549	1 348	173	380	549	1 348	173	380	-	-	-	-	25 334	1		
28 791	77 064	4 336	11 247	28 367	76 344	4 335	11 246	49	4 820	-	-	395 070	2		
5 672	17 559	2 573	6 729	5 274	16 860	2 573	6 729	-	-	-	-	326 121	3		
3 719	10 925	1 596	4 166	3 702	10 920	1 596	4 166	-	-	-	-	239 822	4		
1 953	6 634	977	2 563	1 572	5 940	977	2 563	-	-	-	-	86 299	5		
124	380	72	146	124	380	72	146	-	-	-	-	526	6		
554	2 094	26	82	382	2 023	26	82	-	-	-	-	8 132	7		
688	2 662	223	585	638	2 516	223	585	-	-	-	-	57 985	8		
345	916	187	448	186	439	187	448	-	-	-	-	17 772	9		
23 119	59 505	1 763	4 518	23 093	59 484	1 762	4 517	49	4 820	-	-	68 949	10		
2 226	4 734	9	19	2 222	4 730	8	18	-	-	-	-	4 837	11		
9 507	28 169	652	1 810	9 507	28 169	652	1 810	28	3 073	-	-	33 054	12		
1 274	2 908	66	249	1 252	2 891	66	249	-	-	-	-	3 163	13		
8 381	19 991	983	2 334	8 381	19 991	983	2 334	21	1 747	-	-	24 083	14		
1 731	3 703	53	106	1 731	3 703	53	106	-	-	-	-	3 812	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
23 882	64 452	5 833	16 072	23 420	63 426	5 756	16 026	35	4 037	13	1 140	369 992	18		
6 016	18 877	2 403	7 233	5 672	17 954	2 333	7 194	-	-	-	-	310 368	19		
3 311	9 799	1 544	4 878	3 269	9 778	1 516	4 865	-	-	-	-	222 914	20		
2 705	9 078	859	2 355	2 403	8 176	817	2 329	-	-	-	-	87 454	21		
420	928	299	769	420	928	299	769	-	-	-	-	1 697	22		
408	1 805	236	660	408	1 805	200	647	-	-	-	-	7 000	23		
1 054	4 151	152	467	909	3 716	146	454	-	-	-	-	61 801	24		
416	1 151	67	168	261	686	67	168	-	-	-	-	15 619	25		
17 866	45 575	3 430	8 839	17 748	45 472	3 423	8 832	35	4 037	13	1 140	59 624	26		
591	1 106	490	1 078	473	1 003	484	1 072	-	-	-	-	2 205	27		
6 730	19 526	297	797	6 730	19 526	297	797	35	4 037	13	1 140	25 504	28		
561	1 303	426	1 050	561	1 303	425	1 049	-	-	-	-	2 355	29		
8 109	19 707	1 529	4 071	8 109	19 707	1 529	4 071	-	-	-	-	23 779	30		
1 875	3 933	688	1 843	1 875	3 933	688	1 843	-	-	-	-	5 781	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
53 222	142 864	10 342	27 699	52 336	141 118	10 264	27 652	84	8 857	13	1 140	790 396	34		
<b>HAEFEN</b>															
<b>SAND</b>															
206	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 695	35		
233	1 968	-	-	231	1 964	-	-	-	-	-	-	13 335	36		
15 418	38 955	2 322	5 967	15 402	38 939	2 322	5 967	-	-	-	-	45 830	37		
13 179	36 013	1 981	5 168	12 979	35 931	1 980	5 167	49	4 820	-	-	48 079	38		
1 740	3 973	254	601	1 540	3 891	253	600	-	-	-	-	4 574	39		
11 439	32 040	1 727	4 567	11 439	32 040	1 727	4 567	49	4 820	-	-	43 505	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 836	41		
158	474	68	204	158	474	68	204	-	-	-	-	186 474	42		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 309	43		
29 194	78 028	4 371	11 339	28 770	77 308	4 370	11 338	49	4 820	-	-	419 558	44		
<b>PFANG</b>															
300	900	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	98 529	45		
306	2 602	5	10	306	2 602	-	-	-	-	-	-	13 324	46		
12 633	31 925	3 471	9 657	12 500	31 810	3 458	9 645	-	-	-	-	42 508	47		
11 016	29 845	2 449	6 542	10 987	29 834	2 391	6 521	35	4 037	13	1 140	43 647	48		
812	1 886	624	1 401	783	1 875	566	1 380	-	-	-	-	3 287	49		
10 204	27 959	1 825	5 141	10 204	27 959	1 825	5 141	35	4 037	13	1 140	40 360	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 462	51		
176	528	80	240	176	528	80	240	-	-	-	-	168 274	52		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 582	53		
24 431	65 800	6 006	16 452	23 969	64 774	5 929	16 406	35	4 037	13	1 140	395 326	54		
<b>AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES</b>															
<b>SAND</b>															
7 849	20 878	1 491	3 682	7 636	20 755	1 491	3 682	-	-	-	-	179 216	55		
974	2 460	237	768	973	2 459	237	768	-	-	-	-	107 191	56		
176	517	3	14	17	40	3	14	-	-	-	-	8 044	57		
5 900	15 262	458	1 251	5 900	15 262	458	1 251	-	-	-	-	16 587	58		
517	1 211	357	779	511	1 205	357	779	-	-	-	-	1 995	59		
679	1 482	67	135	679	1 482	67	135	22	2 046	-	-	3 676	60		
1 259	3 993	23	71	1 259	3 993	23	71	21	1 747	-	-	11 694	61		
1 238	4 173	161	381	1 204	4 071	161	381	-	-	-	-	34 336	62		
2 706	8 224	800	2 076	2 706	8 224	800	2 076	6	1 027	-	-	11 327	63		
7 493	18 864	739	2 090	7 482	18 853	738	2 089	-	-	-	-	21 004	64		
28 791	77 064	4 336	11 247	28 367	76 344	4 335	11 246	49	4 820	-	-	395 070	65		
<b>PFANG</b>															
6 031	16 248	2 346	6 168	5 979	16 206	2 291	6 136	-	-	-	-	159 974	66		
1 119	2 953	158	444	1 119	2 953	155	441	-	-	-	-	106 398	67		
208	616	13	31	49	147	13	31	-	-	-	-	6 277	68		
4 260	10 850	484	1 309	4 260	10 830	484	1 309	-	-	-	-	12 139	69		
479	1 283	203	533	479	1 283	203	533	-	-	-	-	1 816	70		
555	1 236	16	34	555	1 236	16	34	16	1 488	6	558	3 316	71		
962	3 034	581	1 654	952	3 025	566	1 649	8	666	7	582	10 475	72		
1 458	5 030	168	563	1 319	4 613	167	560	-	-	-	-	39 139	73		
3 228	9 201	230	704	3 228	9 201	230	704	11	1 883	-	-	11 788	74		
5 582	14 021	1 634	4 632	5 480	13 932	1 631	4 629	-	-	-	-	18 670	75		
23 882	64 452	5 833	16 072	23 420	63 426	5 756	16 026	35	4 037	13	1 140	369 992	76		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAFFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAFFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1977 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
HANDESSCHIFFE 1)	4 351	4 106,3	7 151,8	2 111	1 853,4	3 235,9	2 240	2 252,9	3 915,9
DARUNTER: TANKER	829	625,1	1 051,4	408	286,7	485,8	421	338,4	565,6
BINNENSCHIFFE	609	171,4	262,1	300	84,4	129,1	309	87,0	133,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	45	9,4	23,9	32	6,6	16,8	13	2,8	7,1
DIENSTFAHRZEUGE	3	0,2	0,8	1	0,1	0,3	2	0,1	0,5
MILITAERFAHRZEUGE	75	41,6	92,3	45	15,8	36,5	30	25,8	55,8
SPEZIALFAHRZEUGE	201	10,6	40,4	108	5,8	21,0	93	4,9	19,4
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	4 675	4 168,1	7 309,3	2 297	1 881,6	3 310,6	2 378	2 286,5	3 998,7
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	57 765	45 292,2	79 329,5	28 794	21 509,6	37 652,2	28 971	23 782,6	41 677,3
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
HANDESSCHIFFE 1)	2 396	904,7	1 457,1	1 166	415,2	667,2	1 230	489,5	789,9
DARUNTER: TANKER	645	259,9	409,3	324	127,6	201,2	321	132,3	208,2
BINNENSCHIFFE	574	162,0	248,1	284	80,1	122,8	290	81,9	125,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	27	0,6	1,9	21	0,5	1,5	6	0,1	0,4
DIENSTFAHRZEUGE	3	0,2	0,8	1	0,1	0,3	2	0,1	0,5
MILITAERFAHRZEUGE	68	31,3	70,5	44	15,7	36,1	24	15,7	34,4
SPEZIALFAHRZEUGE	196	9,0	36,4	105	4,4	18,2	91	4,6	18,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	2 690	946,0	1 566,7	1 337	435,9	723,2	1 353	510,1	843,5
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	34 217	10 498,5	17 636,5	17 238	5 171,9	8 691,3	16 979	5 326,6	8 945,0
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK</b>									
HANDESSCHIFFE 1)	180	115,3	222,8	86	47,9	93,6	94	67,4	129,2
DARUNTER: TANKER	3	5,1	8,7	-	-	-	3	5,1	8,7
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	180	115,3	222,8	86	47,9	93,6	94	67,4	129,2
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	2 347	1 301,8	2 485,2	1 133	557,3	1 075,1	1 214	744,5	1 410,0
<b>FAHRZEUGE FREMDER STAATEN</b>									
HANDESSCHIFFE 1)	1 775	3 086,3	5 471,9	859	1 390,3	2 475,1	916	1 696,0	2 996,8
DARUNTER: TANKER	181	360,1	633,3	84	159,1	284,6	97	200,9	348,7
BINNENSCHIFFE	35	9,3	14,0	16	4,2	6,3	19	5,1	7,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	18	8,8	22,0	11	6,1	15,3	7	2,7	6,7
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	7	10,2	21,8	1	0,1	0,5	6	10,1	21,3
SPEZIALFAHRZEUGE	5	1,6	4,1	3	1,4	2,9	2	0,2	1,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	1 805	3 106,9	5 519,8	874	1 397,9	2 493,7	931	1 709,0	3 026,0
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	21 201	33 491,9	59 207,9	10 423	15 780,4	27 885,7	10 778	17 711,4	31 322,2

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1977 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 396	904 714	1 760	646 552	1 468 926	636	258 162
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	180	115 265	130	87 392	77 215	50	27 873
<b>FREMDE STAATEN</b>	<b>1 775</b>	<b>3 086 280</b>	<b>1 365</b>	<b>2 040 900</b>	<b>3 566 114</b>	<b>410</b>	<b>1 045 380</b>
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	12	6 589	11	6 290	13 881	1	299
BRASILIEN	1	3 879	-	-	-	1	3 879
BULGARIEN	1	4 103	1	4 103	12 500	-	-
DAENEMARK	188	75 492	142	46 367	97 910	46	29 125
FINNLAND	127	171 810	95	133 997	233 974	32	37 813
FRANKREICH	27	82 515	22	61 702	130 726	5	20 813
GRIECHENLAND	80	410 947	44	179 655	336 093	36	231 292
GROSSBRITANNIEN	118	194 478	86	132 049	240 508	32	62 429
INDIEN	7	41 065	6	33 500	57 434	1	7 565
ISLAND	3	3 538	2	2 926	4 908	1	612
ITALIEN	7	30 503	5	24 825	51 619	2	5 678
JUGOSLAWIEN	5	49 556	2	10 180	15 750	3	39 376
LIBANON	1	5 614	1	5 614	10 332	-	-
LIBERIA	19	100 476	8	31 973	61 718	11	68 503
MAROKKO	5	16 927	3	9 468	11 200	2	7 459
NIEDERLANDE	213	173 490	172	136 333	264 953	41	37 157
NORWEGEN	64	139 255	47	98 827	181 929	17	40 428
PANAMA	64	65 518	51	39 059	72 760	13	26 459
POLEN	234	419 510	203	331 320	480 933	31	88 190
SCHWEDEN	136	233 046	92	147 901	284 742	44	85 145
SINGAPUR	36	139 481	24	87 192	174 611	12	52 289
SOWJETUNION	297	415 680	257	330 756	543 346	40	84 924
SPANIEN	19	47 921	10	9 492	16 486	9	38 429
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	3	10 372	2	7 806	5 300	1	2 566
VEREINIGTE STAATEN	3	15 870	3	15 870	20 610	-	-
ZYPERN	66	91 038	48	59 928	124 496	18	31 110
UEBRIGE FLAGGEN	39	137 607	28	93 767	117 395	11	43 840
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 351</b>	<b>4 106 259</b>	<b>3 255</b>	<b>2 774 844</b>	<b>5 112 255</b>	<b>1 096</b>	<b>1 331 415</b>
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	<b>52 007</b>	<b>44 113 059</b>	<b>38 646</b>	<b>29 823 436</b>	<b>54 205 752</b>	<b>13 361</b>	<b>14 289 623</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 553	663 349	1 326	518 652	1 168 354	227	144 697
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	180	115 265	130	87 392	77 215	50	27 873
<b>FREMDE STAATEN</b>	<b>1 697</b>	<b>2 921 121</b>	<b>1 335</b>	<b>1 963 563</b>	<b>3 411 053</b>	<b>362</b>	<b>957 558</b>
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	10	5 991	10	5 991	13 331	-	-
BRASILIEN	1	3 879	-	-	-	1	3 879
BULGARIEN	1	4 103	1	4 103	12 500	-	-
DAENEMARK	174	72 192	137	45 219	94 002	37	26 973
FINNLAND	127	171 810	95	133 997	233 974	32	37 813
FRANKREICH	27	82 515	22	61 702	130 726	5	20 813
GRIECHENLAND	75	394 082	44	179 655	336 093	31	214 427
GROSSBRITANNIEN	112	179 842	83	124 731	221 773	29	55 111
INDIEN	7	41 065	6	33 500	57 434	1	7 565
ISLAND	3	3 538	2	2 926	4 908	1	612
ITALIEN	7	30 503	5	24 825	51 619	2	5 678
JUGOSLAWIEN	5	49 556	2	10 180	15 750	3	39 376
LIBANON	1	5 614	1	5 614	10 332	-	-
LIBERIA	16	92 402	8	31 973	61 718	8	60 429
MAROKKO	5	16 927	3	9 468	11 200	2	7 459
NIEDERLANDE	206	171 639	170	135 670	263 445	36	35 969
NORWEGEN	56	89 295	42	62 486	114 537	14	26 809
PANAMA	61	64 666	50	38 775	72 230	11	25 891
POLEN	234	419 510	203	331 320	480 933	31	88 190
SCHWEDEN	136	233 046	92	147 901	284 742	44	85 145
SINGAPUR	32	133 767	24	87 192	174 611	8	46 575
SOWJETUNION	285	365 028	251	305 430	491 642	34	59 598
SPANIEN	14	44 745	8	8 348	13 682	6	36 397
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-
TUERKEI	3	10 372	2	7 806	5 300	1	2 566
VEREINIGTE STAATEN	3	15 870	3	15 870	20 610	-	-
ZYPERN	57	81 557	43	55 114	116 566	14	26 443
UEBRIGE FLAGGEN	39	137 607	28	93 767	117 395	11	43 840
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 430</b>	<b>3 699 735</b>	<b>2 791</b>	<b>2 569 607</b>	<b>4 656 622</b>	<b>639</b>	<b>1 130 128</b>
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	<b>40 650</b>	<b>39 064 836</b>	<b>32 726</b>	<b>27 212 949</b>	<b>48 466 307</b>	<b>7 924</b>	<b>11 851 887</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1977 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	622 837	133 478	-	114 978	171 262	-	203 119
KOHLE	513 717	23 690	-	93 014	16 439	-	380 574
ERZE	108 405	10 897	-	32 135	5 161	-	60 212
HOLZ	408 252	7 531	465	8 067	160 636	16 743	214 810
ZELLULOSE	138 145	998	-	-	31 345	4 316	101 486
GETREIDE	266 924	29 298	-	115 895	66 046	-	55 685
DUENGENMITTEL	196 997	44 844	1 062	51 393	36 621	3 228	59 849
FUTTERMittel	143 579	95 038	742	29 648	15 250	-	2 901
SALZ	54 321	14 208	-	39 705	-	-	408
EISEN UND STAHL	492 553	54 894	2 162	200 593	48 665	394	185 845
SCHROTT	16 565	1 058	-	586	14 451	470	-
KIESABBRAENDE	11 547	8 457	530	-	2 560	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	86 503	5 493	-	57 628	17 752	-	5 630
SAND, KIES, STEINE	187 364	46 042	5 504	82 563	19 599	-	33 656
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	149 823	1 929	-	6 000	1 860	863	139 171
ANDERE MASSENGUETER	11 100	1 975	-	-	1 025	-	8 100
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	221 485	21 635	-	45 390	8 018	-	146 442
CHEM. GRUNDSTOFFE	313 922	31 573	-	74 683	31 737	3 880	172 049
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	2 863	1 245	-	-	-	-	1 618
HALB-, FERTIGWAREN	1 164 683	84 146	9 961	235 371	201 995	26 895	606 315
LEBENDE TIERE	670	75	-	-	-	-	595
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 112 255</b>	<b>618 504</b>	<b>20 426</b>	<b>1 187 649</b>	<b>850 422</b>	<b>56 789</b>	<b>2 378 465</b>
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	<b>54 205 752</b>	<b>7 300 940</b>	<b>412 617</b>	<b>13 771 267</b>	<b>9 019 363</b>	<b>642 643</b>	<b>23 058 922</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	268 151	35 046	-	59 349	36 977	-	136 779
KOHLE	513 717	23 690	-	93 014	16 439	-	380 574
ERZE	108 405	10 897	-	32 135	5 161	-	60 212
HOLZ	405 528	7 176	465	8 067	158 267	16 743	214 810
ZELLULOSE	138 145	998	-	-	31 345	4 316	101 486
GETREIDE	261 125	29 054	-	115 895	61 619	-	54 557
DUENGENMITTEL	164 912	28 481	1 062	38 155	34 137	3 228	59 849
FUTTERMittel	114 084	74 637	742	28 798	7 006	-	2 901
SALZ	54 321	14 208	-	39 705	-	-	408
EISEN UND STAHL	492 553	54 894	2 162	200 593	48 665	394	185 845
SCHROTT	16 092	1 058	-	586	13 978	470	-
KIESABBRAENDE	10 917	7 827	530	-	2 560	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	82 217	4 893	-	57 628	14 066	-	5 630
SAND, KIES, STEINE	169 993	44 592	5 504	73 205	18 754	-	27 938
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	148 894	1 000	-	6 000	1 860	863	139 171
ANDERE MASSENGUETER	11 100	1 975	-	-	1 025	-	8 100
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	219 951	21 635	-	44 386	7 488	-	146 442
CHEM. GRUNDSTOFFE	309 201	29 568	-	73 937	30 817	3 880	170 999
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	2 863	1 245	-	-	-	-	1 618
HALB-, FERTIGWAREN	1 163 783	83 246	9 961	235 371	201 995	26 895	606 315
LEBENDE TIERE	670	75	-	-	-	-	595
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 656 622</b>	<b>476 195</b>	<b>20 426</b>	<b>1 106 824</b>	<b>692 159</b>	<b>56 789</b>	<b>2 304 229</b>
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	<b>48 466 307</b>	<b>5 746 140</b>	<b>411 663</b>	<b>12 531 050</b>	<b>7 116 774</b>	<b>642 239</b>	<b>22 018 441</b>
<b>TEILSTRECKENVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	354 686	98 432	-	55 629	134 285	-	66 340
KOHLE	-	-	-	-	-	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 724	355	-	-	2 369	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	5 799	244	-	-	4 427	-	1 128
DUENGENMITTEL	32 085	16 363	-	13 238	2 484	-	-
FUTTERMittel	29 495	20 401	-	850	8 244	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	-	-	-	-	-	-	-
SCHROTT	473	-	-	-	473	-	-
KIESABBRAENDE	630	630	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	4 286	600	-	-	3 686	-	-
SAND, KIES, STEINE	17 371	1 450	-	9 358	845	-	5 718
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	929	929	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 534	-	-	1 004	530	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	4 721	2 005	-	746	920	-	1 050
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	900	900	-	-	-	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>455 633</b>	<b>142 309</b>	<b>-</b>	<b>80 825</b>	<b>158 263</b>	<b>-</b>	<b>74 236</b>
<b>JANUAR-DEZ. 1977</b>	<b>5 739 445</b>	<b>1 554 800</b>	<b>954</b>	<b>1 240 217</b>	<b>1 902 589</b>	<b>404</b>	<b>1 040 481</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.