

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1977

Statistisches Bundesamt
Frankfurt am Main



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 77110

Erschienen im April 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
2 Seeschiffahrt im Oktober 1977	6

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ..	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbe- zirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge ...	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

A n h a n g

1 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	
1.1 Nach Alters- und Berufsgruppen	25
1.2 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tank Schiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin(Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
. = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoregistertonne
NRT = Nettoregistertonne

ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen

Seeschifffahrt im Oktober 1977

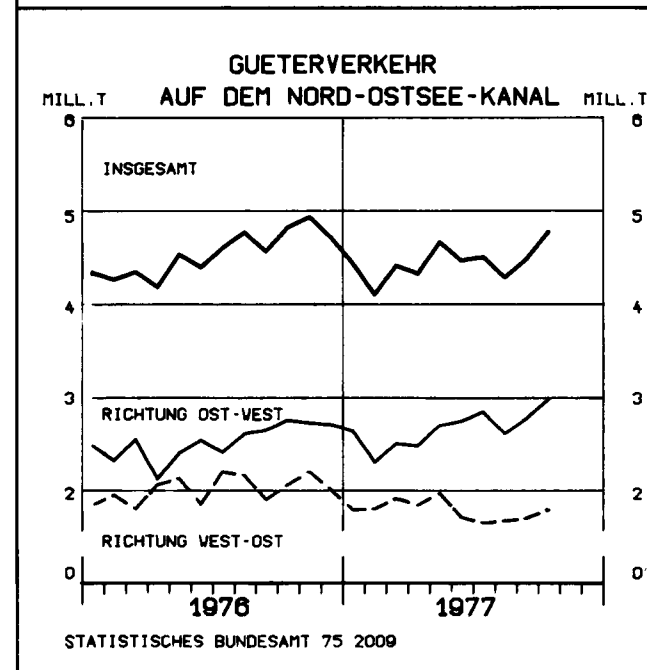
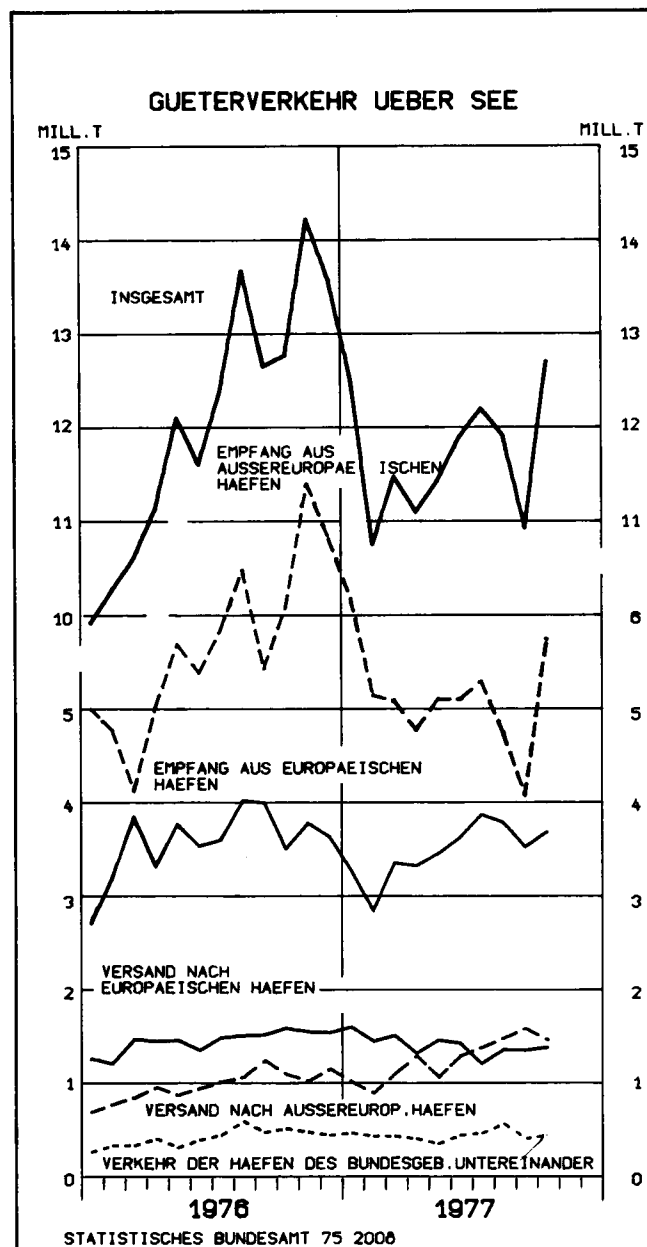
Der seewärtige Güterverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes belief sich im Oktober 1977 auf 12,7 Mill. t und unterschritt damit das entsprechende Ergebnis vom gleichen Monat des Vorjahres geringfügig (- 0,6 %). Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge, sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 0,9 Mill. t transportiert.

Der relativ geringen Verkehrsabnahme gegenüber Oktober 1976 lag eine recht unterschiedliche Entwicklung der Transporte in den einzelnen Hauptverkehrsbeziehungen zugrunde. Während im Verkehr mit außereuropäischen Häfen der Versand von Gütern kräftig gesteigert werden konnte (0,4 Mill. t oder 34 %), verminderte sich der Empfang um 0,3 Mill. t oder 5,6 %. Darüber hinaus standen im Verkehr mit europäischen Häfen größeren Zufuhren (0,2 Mill. t) geringere Verschiffungen in etwa gleichem Ausmaß gegenüber. Die seewärtigen Transporte innerhalb des Bundesgebietes nahmen um 0,1 Mill. t oder 14 % ab.

Im Versand nach außereuropäischen Häfen konnten bei fast allen bedeutenden Gütergruppen Zunahmen erzielt werden, insbesondere bei den Verschiffungen von Koks, Stahlblech und Bandstahl sowie Düngemitteln (um je 0,1 Mill. t). Von Außereuropa kommend wurden hauptsächlich weniger Eisenerze und Getreide (je 0,3 Mill. t) sowie Futtermittel (0,1 Mill. t) angelandet. Diese Verluste konnten zum Teil durch verstärkte Zufuhren von Mineralölen (0,3 Mill. t) und Steinkohlen (0,1 Mill. t) ausgeglichen werden. Beim Verkehr mit europäischen Häfen beruht die Zunahme im Empfang auf vermehrten Zufuhren von Mineralölen (0,4 Mill. t). Der Verlust beim Versand nach europäischen Häfen resultiert aus relativ geringen Abnahmen bei einigen bedeutenden Gütergruppen.

Von den Küstenhäfen mußten die Bremischen Häfen und Emden die stärksten Umschlagsverluste hinnehmen (je 0,3 Mill. t oder 16 bzw. 25 %). Bedeutend weniger Güter wurden auch im Hafen Brake umgeschlagen (0,2 Mill. t oder 42 %). Eine erhöhte Umschlagstätigkeit erzielten demgegenüber Wilhelmshaven (0,5 Mill. t oder 20 %) und Hamburg (0,2 Mill. t oder 5,1 %).

Von Januar bis Oktober 1977 wurden im Verkehr über See insgesamt 116,9 Mill. t Güter befördert, das sind 0,3 Mill. t oder 0,2 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes verminderte sich dabei der Empfang um 3,0 Mill. t (3,4 %), während der Versand um 2,9 Mill. t gesteigert werden konnte (12 %).



TABELLENT EIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	O/O
	1976	1977	1977	1976	1977	1977		
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	509 380	396 704	440 631	4 031 296	4 355 965	324 669+	8,1+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	9 562 690	7 581 540	9 398 866	88 811 263	85 809 092	3 002 171-	3,4-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 496 867	3 516 450	3 671 362	35 481 363	34 671 187	810 176-	2,3-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 466 633	1 961 849	1 787 027	17 006 406	17 847 092	840 686+	4,9+	
UEBRIGEM EUROPA	2 030 234	1 554 601	1 884 335	18 474 957	16 824 095	1 650 862-	8,9-	
DAR. SOWJETUNION	717 294	610 576	681 224	6 391 594	5 416 803	974 791-	15,3-	
NORWEGEN	516 147	234 746	409 637	4 486 879	4 462 809	24 070-	0,5-	
SCHWEDEN	343 556	314 766	346 952	3 069 960	2 993 020	76 940-	2,5-	
FINNLAND	158 557	168 282	179 430	1 379 886	1 667 275	287 389+	20,8+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	6 065 823	4 065 090	5 727 504	53 329 900	51 137 905	2 191 995-	4,1-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 506 285	1 065 602	1 564 663	13 115 717	13 578 257	462 540+	3,5+	
NORDAMERIKA	1 608 684	586 654	1 144 233	12 011 737	9 881 064	2 130 673-	17,7-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	742 555	581 062	861 853	8 928 301	6 947 692	1 980 609-	22,2-	
ASIEN	1 721 268	1 563 651	1 764 119	15 630 615	17 479 747	1 849 132+	11,8+	
AUSTRALIEN	487 031	268 121	392 636	3 643 530	3 251 145	392 385-	10,8-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	2 669 372	2 930 788	2 833 211	23 733 345	26 593 033	2 859 688+	12,0+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 590 220	1 352 422	1 382 700	14 315 851	14 082 316	233 535-	1,6-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	614 867	664 444	658 373	6 263 596	6 870 503	606 907+	9,7+	
UEBRIGEM EUROPA	975 353	687 978	724 327	8 052 255	7 211 813	840 442-	10,4-	
DAR. SOWJETUNION	115 231	106 460	108 466	1 120 070	1 019 764	100 306-	9,0-	
NORWEGEN	83 636	68 716	80 666	817 310	842 220	24 910+	3,0+	
SCHWEDEN	412 739	288 265	303 238	3 196 775	2 927 682	269 093-	8,4-	
FINNLAND	92 615	69 065	83 635	768 790	729 577	39 213-	5,1-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 079 152	1 578 366	1 450 511	9 417 494	12 510 717	3 093 233+	32,8+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	278 179	284 400	243 365	2 294 419	2 899 366	604 947+	26,4+	
NORDAMERIKA	265 235	488 130	481 021	2 515 151	3 484 797	969 646+	38,6+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	168 563	228 047	124 316	1 312 313	1 621 735	309 422+	23,6+	
ASIEN	345 957	553 599	546 186	2 934 094	4 235 037	1 300 943+	44,3+	
AUSTRALIEN	21 218	24 190	55 623	361 517	269 782	91 735-	25,4-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	14 309	7 976	9 073	488 700	61 472	427 228-	87,4-	
EMPFANG	14 791	5 194	13 955	48 413	42 957	5 456-	11,5-	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	12 770 542	10 922 202	12 695 736	117 113 017	116 862 519	250 498-	0,2-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	693 933	715 824	702 500	7 146 432	7 375 182	228 750+	3,2+	
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	182 232	193 391	160 265	1 617 205	1 822 740	205 535+	12,7+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	O/O
	1976	1977	1977	1976	1977	1977		
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 009 074	1 045 365	976 870	9 333 871	9 779 584	445 713+	4,8+	
LUEBECK	557 632	524 894	519 027	4 885 455	5 002 053	116 598+	2,4+	
PUTTGARDEN	226 361	211 501	188 266	1 976 820	2 121 577	144 757+	7,3+	
KIEL	80 654	120 633	100 777	1 041 504	1 093 505	52 001+	5,0+	
RENSBURG	64 716	70 753	60 959	508 849	519 373	10 524+	2,1+	
FLENSBURG	56 628	77 473	77 419	584 842	639 505	54 663+	9,3+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	23 083	40 111	30 422	336 401	403 571	67 170+	20,0+	
NORDSEEHAEFEN	12 247 551	10 261 722	12 143 702	111 618 165	111 262 671	355 494-	0,3-	
BRUNSBUETTTEL	376 181	576 113	343 619	4 158 781	4 484 613	325 832+	7,8+	
HAMBURG	4 716 497	3 951 863	4 955 900	41 743 352	42 969 097	1 225 745+	2,9+	
CUXHAVEN	38 399	35 959	27 720	235 003	245 692	10 689+	4,5+	
BREMISCHE HAEFEN	2 067 445	1 757 800	1 739 903	18 124 239	18 126 853	2 614+	0,0+	
BREMEN STADT	1 327 750	1 241 347	1 213 817	11 598 897	12 090 426	491 529+	4,2+	
BREMERHAVEN	739 695	516 453	526 086	6 525 342	6 036 427	488 915-	7,5-	
BRAKE	405 147	278 960	234 133	3 925 198	2 732 926	1 192 272-	30,4-	
NORDENHAM	523 882	378 082	479 204	5 059 531	3 899 297	1 160 234-	22,9-	
WILHELMSHAVEN	2 458 830	2 171 072	2 950 341	23 509 288	25 686 359	2 177 071+	9,3+	
EMDEN	1 075 169	701 393	804 760	9 647 413	8 244 513	1 402 900-	14,6-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	199 464	101 496	273 673	1 795 025	1 824 249	29 224+	1,6+	
	386 537	308 984	334 449	3 420 335	3 049 072	371 263-	10,9-	
INSGESAMT	13 256 625	11 307 087	13 120 572	120 952 036	121 042 255	90 219+	0,1+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1976	1977	1977	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN						0/0
EMPFANG							
GETREIDE (01)	792 002	299 770	528 540	5 432 343	3 846 591	1 585 752-	29,2-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	81 250	112 751	100 482	1 116 323	1 310 594	194 271+	17,4+
HOLZ UND KORK (05)	200 034	149 924	151 817	1 546 323	1 581 007	34 684+	2,2+
FUTTERMITTEL (17)	341 370	202 670	277 999	3 284 354	3 222 462	61 892-	1,9-
OELSAATEN, FETTE (18)	236 432	142 714	301 387	2 147 944	2 318 613	170 669+	7,9+
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	431 888	275 381	513 474	3 172 915	3 992 084	819 169+	25,8+
ROMES ERDOEL (31)	3 268 198	3 185 408	3 611 622	31 520 756	33 459 691	1 938 935+	6,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	966 554	866 575	1 172 623	11 534 224	10 047 952	1 486 272-	12,9-
EISENERZE (41)	1 415 526	476 698	1 002 307	12 257 539	8 899 150	3 358 389-	27,4-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	430 092	506 197	365 504	3 389 172	3 370 031	19 141-	0,6-
FAHRZEUGE (91)	18 218	15 930	17 864	164 405	168 359	3 954+	2,4+
UEBRIGE GUETER (REST) *	1 901 444	1 748 648	1 801 725	17 717 844	17 994 407	276 563+	1,6+
INSGESAMT	10 083 008	7 982 666	9 845 344	93 284 142	90 210 941	3 073 201-	3,3-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	104 959	107 276	100 456	867 040	1 163 103	296 063+	34,1+
KOKS (23)	168 461	301 506	257 771	1 540 342	1 704 113	163 771+	10,6+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	572 832	412 731	497 135	4 361 855	4 687 259	325 404+	7,5+
ROEISEN, -STAHL (51)	15 424	11 853	7 236	145 392	113 059	32 333-	22,2-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	73 921	93 404	91 709	709 810	748 906	39 096+	5,5+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	206 053	305 441	236 988	1 504 088	2 052 851	548 763+	36,5+
DUENGMITTEL (71,72)	169 575	300 498	242 154	1 224 283	2 097 650	873 367+	71,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	176 986	176 072	194 818	1 943 927	1 915 140	28 787-	1,5-
FAHRZEUGE (91)	139 862	121 108	133 051	1 186 253	1 168 625	17 628-	1,5-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	175 485	169 111	161 534	1 561 789	1 622 411	60 622+	3,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 370 059	1 325 421	1 352 376	12 623 115	13 558 197	935 082+	7,4+
INSGESAMT	3 173 617	3 324 421	3 275 228	27 667 894	30 831 314	3 163 420+	11,4+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEMLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1976	1977	1977	1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN						0/0
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 165 790	983 257	976 675	10 718 451	10 737 789	19 338+	0,2+
DARUNTER							
LUEBECK	125 376	147 951	148 398	1 210 905	1 319 582	108 677+	9,0+
PUTTGARDEN	101 049	90 554	70 777	792 561	847 721	55 160+	7,0+
HAMBURG	586 807	408 030	478 369	5 216 426	5 031 665	184 761-	3,6-
BRENSISCHE HAEFEN	330 796	319 076	258 340	3 277 097	3 327 415	50 318+	1,5+
TRAMPFAHRT	4 464 766	2 686 814	3 839 553	37 169 239	33 365 271	3 803 968-	10,2-
DARUNTER							
LUEBECK	213 719	141 538	138 432	1 515 291	1 390 882	124 409-	8,2-
HAMBURG	1 431 136	909 491	1 735 939	12 261 835	12 906 784	644 949+	5,3+
BRENSISCHE HAEFEN	722 516	426 169	502 052	5 701 302	4 710 896	990 406-	17,4-
BRAKE	314 427	96 759	122 894	2 833 824	1 480 197	1 353 627-	47,8-
NORDENHAM	371 228	276 594	275 178	3 429 437	2 580 372	849 065-	24,8-
EMDEN	742 097	774 775	369 032	6 291 336	4 696 456	1 594 880-	25,4-
TANKERFAHRT	3 946 443	3 919 445	4 591 711	41 412 273	41 767 504	355 231+	0,9+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	288 161	456 807	278 876	3 263 721	3 494 183	230 462+	7,1+
HAMBURG	1 314 193	1 263 151	1 412 975	12 675 640	12 783 699	108 059+	0,9+
BRENSISCHE HAEFEN	38 523	70 672	83 844	1 314 632	892 477	422 155-	32,1-
NORDENHAM	91 797	54 825	128 577	1 015 567	800 727	214 840-	21,2-
WILHELMSHAVEN	2 093 653	1 833 724	2 526 989	20 799 895	21 694 939	895 044+	4,3+
EMDEN	61 025	111 729	74 229	1 142 654	991 600	151 054-	13,2-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 212 963	1 264 299	1 206 355	11 050 095	12 068 468	1 018 373+	9,2+
DARUNTER							
LUEBECK	142 851	137 404	143 650	1 310 242	1 317 781	7 539+	0,6+
PUTTGARDEN	125 312	120 947	117 489	1 184 259	1 273 856	89 597+	7,6+
HAMBURG	489 340	519 327	512 131	4 566 619	5 007 950	441 331+	9,7+
BRENSISCHE HAEFEN	436 908	470 845	417 414	3 841 974	4 303 393	461 419+	12,0+
TRAMPFAHRT	1 134 437	1 349 552	1 238 939	9 440 805	11 068 910	1 628 105+	17,2+
DARUNTER							
LUEBECK	59 148	79 945	62 451	625 589	759 494	133 905+	21,4+
HAMBURG	475 860	537 026	492 910	3 627 458	4 168 560	541 102+	14,9+
BRENSISCHE HAEFEN	235 386	287 782	281 040	2 114 129	2 739 565	625 436+	29,6+
EMDEN	199 551	261 336	234 451	1 453 188	1 685 472	232 284+	16,0+
TANKERFAHRT	336 763	322 131	401 872	3 290 858	3 498 612	207 754+	6,3+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	18 992	40 302	15 541	351 751	388 739	36 988+	10,5+
HAMBURG	211 242	157 279	143 899	1 734 936	1 474 155	260 781-	15,0-
BRENSISCHE HAEFEN	9 497	2 870	1 150	70 860	77 390	6 530+	9,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	O/D
	1976	1977	1977	1976	1977			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 489 021	1 110 785	1 524 931	13 299 684	13 112 196	187 488-	1,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	63 552	35 542	32 401	631 726	647 633	15 907+	2,5+	
FREMDE FLAGGEN	8 024 426	6 443 189	7 850 607	75 368 553	72 110 735	3 257 818-	4,3-	
BELGIEN	80 193	168 604	136 895	804 161	1 233 003	428 842+	53,3+	
BRASILIEN	13 693	9 753	8 063	211 423	184 124	27 299-	12,9-	
DAENEMARK	178 859	310 666	162 410	1 805 681	2 169 994	364 313+	20,2+	
FINNLAND	109 273	191 388	121 312	1 744 767	1 089 545	655 222-	37,6-	
FRANKREICH	261 103	130 536	194 963	2 378 650	2 052 832	325 818-	13,7-	
GRIECHENLAND	884 322	476 077	784 463	6 240 306	5 815 418	424 888-	6,8-	
GROSSBRITANNIEN	910 175	796 897	852 451	10 633 567	11 637 218	1 003 651+	9,4+	
INDIEN	61 555	73 053	120 242	545 708	998 026	452 318+	82,9+	
ITALIEN	148 813	208 294	365 883	1 779 460	1 886 731	107 271+	6,0+	
JAPAN	490 092	358 743	234 817	2 465 941	2 484 989	19 048+	0,8+	
LIBERIA	1 377 696	1 432 934	1 571 670	17 831 297	15 119 615	2 711 682-	15,2-	
NIEDERLANDE	225 307	279 955	633 407	2 250 543	2 712 283	461 740+	20,5+	
NORWEGEN	701 161	538 222	718 555	7 573 915	7 237 827	336 088-	4,4-	
PANAMA	131 727	79 950	424 395	1 593 089	1 922 956	329 867+	20,7+	
POLEN	181 830	146 490	138 970	1 795 824	1 400 604	395 220-	22,0-	
SCHWEDEN	353 088	211 138	358 381	2 953 871	2 642 867	311 004-	10,5-	
SOWJETUNION	639 553	413 483	657 962	5 411 914	4 864 527	547 387-	10,1-	
SPANIEN	44 636	38 121	56 145	434 408	198 115	236 293-	54,4-	
VEREINIGTE STAATEN	75 723	92 893	58 864	733 015	930 398	197 383+	26,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	21 228	13 839	5 657	168 218	139 830	28 388-	16,9-	
UEBRIGE FLAGGEN	634 399	472 155	245 102	6 012 795	5 389 833	622 962-	10,4-	
INSGESAMT	9 576 999	7 589 516	9 407 939	89 299 963	85 870 564	3 429 399-	3,9-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 312 160	3 005 737	3 881 926	33 006 194	34 829 263	1 823 069+	5,5+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	723 453	725 346	654 393	6 672 816	6 900 848	228 032+	3,4+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	56 716	14 346	47 211	491 401	302 701	188 700-	38,4-	
FREMDE FLAGGEN	1 903 994	2 196 290	2 145 562	16 617 541	19 432 441	2 814 900+	16,9+	
BELGIEN	10 779	10 452	15 604	126 859	158 580	31 721+	25,0+	
BRASILIEN	18 443	13 844	9 812	130 689	122 690	7 999-	6,1-	
DAENEMARK	144 728	165 312	195 630	1 454 715	1 759 596	304 881+	21,0+	
FINNLAND	84 968	74 575	122 338	561 994	698 403	136 409+	24,3+	
FRANKREICH	25 978	23 990	20 596	188 795	298 007	109 212+	57,8+	
GRIECHENLAND	112 987	348 879	227 411	1 150 270	2 049 761	899 491+	78,2+	
GROSSBRITANNIEN	138 740	271 888	273 930	1 524 603	2 007 953	483 350+	31,7+	
INDIEN	24 882	85 211	75 039	216 504	532 010	315 506+	145,7+	
ITALIEN	24 832	1 000	7 137	99 104	76 265	22 839-	23,1-	
JAPAN	32 602	20 854	38 271	163 747	256 840	93 093+	56,9+	
LIBERIA	109 239	128 917	160 500	822 403	1 135 103	312 700+	38,0+	
NIEDERLANDE	128 749	100 501	124 303	1 020 626	1 040 994	20 368+	2,0+	
NORWEGEN	189 266	149 990	168 628	1 713 556	1 632 130	81 426-	4,8-	
PANAMA	38 712	39 417	63 089	422 511	576 888	154 377+	36,5+	
POLEN	51 986	31 053	28 364	455 034	355 237	99 797-	21,9-	
SCHWEDEN	180 075	128 935	109 163	1 643 241	1 332 939	310 302-	18,9-	
SOWJETUNION	203 821	147 145	130 073	1 711 268	1 503 983	207 285-	12,1-	
SPANIEN	16 735	4 689	20 975	145 737	182 753	37 016+	25,4+	
VEREINIGTE STAATEN	74 354	52 670	46 536	482 034	597 656	115 622+	24,0+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	36 993	80 160	44 417	333 965	399 590	65 625+	19,7+	
UEBRIGE FLAGGEN	255 125	316 808	263 746	2 249 886	2 715 063	465 177+	20,7+	
INSGESAMT	2 684 163	2 935 982	2 847 166	23 781 758	26 635 990	2 854 232+	12,0+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 197 259	1 299 664	1 292 163	11 091 185	12 256 749	1 165 564+	10,5+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER 1976	SEPTEMBER 1977	OKTOBER 1977	JANUAR BIS OKTOBER					
				1976		1977		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1977 GEGEN 1976	0/0
				TANNEN					
LUEBECK	557 632	524 894	519 027	4 885 455	5 002 053	116 598+	2,4+		
MASSENGUT	209 458	186 294	167 287	1 734 336	1 833 987	99 651+	5,7+		
SACK-/STUECKGUT	348 174	338 600	351 740	3 151 119	3 168 066	16 947+	0,5+		
KIEL	80 654	120 633	100 777	1 041 504	1 093 505	52 001+	5,0+		
MASSENGUT	37 743	83 928	56 657	631 717	697 065	65 348+	10,3+		
SACK-/STUECKGUT	42 911	36 705	44 120	409 787	396 440	13 347-	3,3-		
FLENSBURG	56 628	77 473	77 419	584 842	639 505	54 663+	9,3+		
MASSENGUT	49 917	75 423	77 419	548 613	628 945	80 332+	14,6+		
SACK-/STUECKGUT	6 711	2 050	-	36 229	10 560	25 669-	70,9-		
BRUNSBUETTEL	376 181	576 113	343 619	4 158 781	4 484 613	325 832+	7,8+		
MASSENGUT	375 661	576 113	343 619	4 133 448	4 483 564	350 116+	8,5+		
SACK-/STUECKGUT	520	-	-	25 333	1 049	24 284-	95,9-		
HAMBURG	4 716 497	3 951 863	4 955 900	41 743 352	42 969 097	1 225 745+	2,9+		
MASSENGUT	3 424 214	2 746 806	3 746 319	30 278 719	30 785 760	507 041+	1,7+		
SACK-/STUECKGUT	1 292 283	1 205 057	1 209 581	11 464 633	12 183 337	718 704+	6,3+		
BREMISCHE HAEFEN	2 067 445	1 757 800	1 739 903	18 124 239	18 126 853	2 614+	0,0+		
MASSENGUT	972 941	637 317	771 508	8 020 444	7 085 743	934 701-	11,7-		
SACK-/STUECKGUT	1 094 504	1 120 483	968 395	10 103 795	11 041 110	937 315+	9,3+		
BRAKE	405 147	278 960	234 133	3 925 198	2 732 926	1 192 272-	30,4-		
MASSENGUT	316 525	157 855	140 078	3 314 195	1 804 211	1 509 984-	45,6-		
SACK-/STUECKGUT	88 622	121 105	94 055	611 003	928 715	317 712+	52,0+		
NORDENHAM	523 882	378 082	479 204	5 059 531	3 899 297	1 160 234-	22,9-		
MASSENGUT	517 484	355 109	465 053	4 922 502	3 729 094	1 193 408-	24,3-		
SACK-/STUECKGUT	6 398	22 973	14 151	137 029	170 203	33 174+	24,2+		
WILHELMSHAVEN	2 458 830	2 171 072	2 950 341	23 509 288	25 686 359	2 177 071+	9,3+		
MASSENGUT	2 456 007	2 167 245	2 947 046	23 313 375	25 592 005	2 278 630+	9,8+		
SACK-/STUECKGUT	2 823	3 827	3 295	195 913	94 354	101 559-	51,8-		
ERDEN	1 075 169	701 393	804 760	9 647 413	8 244 513	1 402 900-	14,6-		
MASSENGUT	1 018 010	639 159	738 234	9 047 901	7 670 652	1 377 249-	15,2-		
SACK-/STUECKGUT	57 159	62 234	66 526	599 512	573 861	25 651-	4,3-		
PUTTGARDEN	226 361	211 501	188 266	1 976 820	2 121 577	144 757+	7,3+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-		
SACK-/STUECKGUT	226 361	211 501	188 266	1 976 820	2 121 577	144 757+	7,3+		
UEBRIGE HAEFEN	712 199	557 303	727 223	6 295 613	6 041 957	253 656-	4,0-		
MASSENGUT	567 606	451 758	595 246	4 956 398	4 869 028	87 370-	1,8-		
SACK-/STUECKGUT	144 593	105 545	131 977	1 339 215	1 172 929	166 286-	12,4-		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Ok- tober 1976	Sep- tember 1977	Ok- tober 1977	Januar - Oktober			
				1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1977 gegen 1976	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 219	4 914	4 950	50 280	48 329	1 951-	3,9-
1 000 NRT	3 987	3 814	3 934	37 990	37 081	909-	2,4-
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 695	4 496	4 559	45 085	43 336	1 749-	3,9-
1 000 NRT	3 892	3 715	3 869	37 039	36 039	1 000-	2,7-
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	4 821	4 481	4 774	44 794	44 413	381-	0,9-
Richtung West-Ost	2 056	1 697	1 792	19 948	17 813	2 135-	10,7-
Richtung Ost-West	2 765	2 783	2 982	24 846	26 600	1 754+	7,1+

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1976		September 1977		Oktober 1977	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 562	9 024 415	1 571	9 162 521	1 567	9 168 445
Schiffe für Personenbe- förderung	131	90 307	136	91 629	135	91 197
Trockenfrachtschiffe	1 275	5 391 080	1 283	5 520 526	1 280	5 526 882
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	49	110 625	54	132 854	56	161 784
Andere Trockenfracht- schiffe	1 226	5 280 455	1 229	5 387 673	1 224	5 365 098
darunter:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 072	2 283 295	1 074	2 262 033	1 070	2 228 590
Kühlschiffe	36	221 750	35	216 127	34	210 489
Container- und Trä- gerschiffe 2)	33	637 529	34	714 711	35	746 911
Massengutschiffe 3)	79	2 133 339	79	2 189 269	78	2 173 567
Tankschiffe 4)	156	3 543 028	152	3 550 366	152	3 550 366
dar.: Mineralöltanker	95	3 465 017	96	3 472 223	96	3 472 223
Seefischereifahrzeuge	136	122 277	137	120 072	137	120 091
Sportfahrzeuge (Yachten)	27	4 356	28	4 875	30	5 371
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 5)	472	334 449	483	343 599	489	346 756
Insgesamt	2 197	9 485 497	2 219	9 631 067	2 223	9 640 663

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. -
3) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT. - 4) Darunter Gastanker: Dezember 1976
10 mit 25 065 BRT, September und Oktober 1977 12 mit 36 432 BRT. - 5) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1977 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 113	3 547	2 027	3 531	139	61	101	52	2 252	3 607	23 140	37 763
LUEBECK	507	1 449	502	1 446	82	48	77	46	589	1 497	5 891	15 261
PUTTGARDEN	735	1 457	735	1 457	-	-	-	-	735	1 457	8 026	15 827
KIEL	164	312	163	312	18	6	10	4	182	318	1 960	3 870
RENSBURG	41	24	29	21	4	1	2	0	45	24	418	201
FLENSBURG	138	52	78	43	4	1	1	0	142	53	1 498	505
UEBRIGE HAEFEN	528	253	520	252	31	5	11	2	559	258	5 347	2 099
NORDSEEHAEFEN	5 908	9 376	2 584	8 363	1 076	2 906	619	2 174	6 984	12 282	74 434	122 172
BRUNSBUETTEL	32	224	30	223	17	9	5	7	49	233	567	3 186
HAMBURG	1 054	3 716	980	3 647	504	1 219	327	1 004	1 558	4 935	14 652	46 339
CUXHAVEN	65	59	31	14	3	1	-	-	68	61	843	960
BREM. HAEFEN 1)	662	2 037	587	1 942	261	1 050	170	707	923	3 087	9 287	34 120
BREMEN STADT	476	847	412	767	211	648	139	403	687	1 495	6 686	16 503
BREMERHAVEN	197	1 195	186	1 180	50	402	31	304	247	1 597	2 669	17 737
BRAKE	64	142	53	135	14	37	6	35	78	179	688	2 431
NORDENHAM	47	252	37	230	14	8	7	6	61	260	561	2 524
WILHELMSHAVEN	55	1 473	53	1 473	47	147	17	55	102	1 620	1 200	14 069
EMDEN	183	226	67	170	88	347	46	285	271	573	2 550	5 382
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 552	733	666	453	39	6	3	1	1 591	740	16 288	6 350
NIEDERSACHSEN	2 183	508	69	71	89	81	38	75	2 272	589	27 730	6 690
INSGESAMT	8 021	12 923	4 611	11 893	1 215	2 966	720	2 226	9 236	15 889	 	
JANUAR-OKT. 1977	85 050	132 830	41 947	119 648	12 524	27 105	7 664	20 081	 	 	97 574	159 935
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 989	3 469	1 953	3 460	249	142	200	126	2 238	3 610	22 961	37 676
LUEBECK	530	1 445	523	1 441	63	56	56	53	593	1 500	5 903	15 266
PUTTGARDEN	735	1 457	735	1 457	-	-	-	-	735	1 457	8 022	15 819
KIEL	147	293	145	292	30	27	25	25	177	320	1 882	3 823
RENSBURG	5	1	4	1	30	21	27	20	35	22	317	167
FLENSBURG	45	24	40	23	95	29	75	24	140	53	1 497	504
UEBRIGE HAEFEN	527	250	506	247	31	8	17	4	558	258	5 340	2 098
NORDSEEHAEFEN	5 736	7 331	2 487	6 347	1 223	5 096	714	4 596	6 959	12 427	74 781	120 948
BRUNSBUETTEL	25	12	7	8	26	208	26	208	51	219	560	3 144
HAMBURG	1 199	2 966	1 030	2 873	397	2 079	337	1 907	1 596	5 045	15 398	46 416
CUXHAVEN	39	48	1	0	14	7	12	6	53	55	720	935
BREM. HAEFEN 1)	646	2 554	631	2 550	256	603	147	413	902	3 158	9 125	34 054
BREMEN STADT	445	1 065	438	1 062	218	411	120	239	663	1 476	6 568	16 449
BREMERHAVEN	206	1 496	197	1 494	38	193	27	173	244	1 689	2 614	17 716
BRAKE	30	68	25	67	47	105	26	92	77	173	755	2 143
NORDENHAM	32	16	19	12	42	201	28	166	74	217	580	1 800
WILHELMSHAVEN	47	147	14	53	55	1 473	48	1 457	102	1 620	1 199	14 057
EMDEN	218	412	64	352	60	200	41	176	278	612	2 576	5 330
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 344	586	619	342	216	148	26	112	1 560	734	16 111	6 307
NIEDERSACHSEN	2 151	516	73	84	110	70	23	59	2 261	586	27 760	6 649
INSGESAMT	7 725	10 800	4 440	9 808	1 472	5 237	914	4 722	9 197	16 037	 	
JANUAR-OKT. 1977	84 381	109 067	42 118	96 212	13 361	49 557	8 066	43 519	 	 	97 742	158 624

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1977 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE											
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1977	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 141 21	3 556 38	1 749 21	2 576 38	556 18	495 51	194 18	210 51	5 697 39	4 051 89	64 189 490	41 790 1 100
FREMDE FLAGGEN	2 576	8 212	2 558	8 163	600	2 144	467	1 688	3 176	10 356	29 570	103 311
BELGIEN	12	142	11	130	9	55	6	43	21	197	181	1 505
BRASILIE	9	36	9	36	1	4	-	-	10	40	87	438
DAENEMARK	1 297	1 451	1 295	1 443	70	75	56	68	1 367	1 527	11 213	15 467
FINNLAND	72	256	72	256	11	35	9	34	83	292	623	2 128
FRANKREICH	18	162	18	162	8	21	6	14	26	183	333	2 461
GRIECHENLAND	47	517	47	517	55	291	46	239	102	808	1 019	6 654
GROSSBRITANNIEN	128	910	123	896	74	336	49	199	202	1 246	1 587	12 975
INDIEN	4	65	4	65	4	31	4	31	8	96	99	973
ITALIEN	10	164	10	164	2	4	2	4	12	168	78	1 086
JAPAN	10	234	10	234	6	50	6	50	16	284	127	2 635
LIBERIA	54	994	54	994	27	192	21	158	81	1 186	716	10 608
NIEDERLANDE	91	341	91	341	41	112	30	86	132	453	1 388	3 885
NORWEGEN	137	673	137	673	44	170	38	158	181	843	1 955	8 762
PANAMA	165	292	165	292	25	79	13	67	190	371	1 865	2 511
POLEN	44	120	44	120	22	49	22	49	66	169	700	1 947
SCHWEDEN	217	773	213	768	28	62	26	59	245	835	2 818	9 591
SOBJETUNION	103	358	103	358	57	122	50	101	160	480	1 638	4 538
SPANIEN	7	30	7	30	6	9	6	9	13	39	131	263
VER. STAATEN	23	232	20	231	4	2	-	-	27	234	479	4 065
VOLKSREP. CHINA	4	18	4	18	3	18	3	18	7	36	124	659
UEBRIGE FLAGGEN	124	442	121	433	103	427	74	302	227	869	2 409	10 163
INSGESAMT	7 738	11 806	4 328	10 777	1 174	2 689	679	1 948	8 912	14 495	94 249	146 200
DAR. EUROP. GEM.	6 700	6 750	3 300	5 736	761	1 099	344	625	7 461	7 849	78 984	79 246
JANUAR-OKT. 1977	82 172	121 606	39 069	108 425	12 077	24 594	7 217	17 570	 	 	 	
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 877 31	3 283 81	1 610 31	2 323 81	789 11	836 19	322 11	575 19	5 666 42	4 119 100	64 497 490	42 027 1 071
FREMDE FLAGGEN	2 472	6 040	2 454	6 007	659	4 337	568	4 082	3 131	10 376	29 238	102 127
BELGIEN	10	62	10	62	9	133	7	127	19	194	172	1 454
BRASILIE	5	18	5	18	4	18	3	15	9	36	99	488
DAENEMARK	1 298	1 482	1 296	1 474	69	47	56	37	1 367	1 529	11 181	15 374
FINNLAND	55	240	55	240	26	51	18	36	81	292	632	2 171
FRANKREICH	18	109	18	109	9	82	9	82	27	191	322	2 460
GRIECHENLAND	71	346	71	346	35	508	34	496	106	853	971	6 411
GROSSBRITANNIEN	104	673	100	662	84	515	70	481	188	1 188	1 537	12 582
INDIEN	5	50	5	50	3	34	2	12	8	84	95	935
ITALIEN	6	68	6	68	8	131	8	131	14	199	79	1 086
JAPAN	11	142	11	142	5	132	5	132	16	274	124	2 617
LIBERIA	31	196	31	196	41	907	37	857	72	1 103	669	10 405
NIEDERLANDE	75	225	75	225	55	317	50	311	130	542	1 363	3 982
NORWEGEN	94	395	94	395	81	437	75	415	175	831	1 937	8 783
PANAMA	149	104	149	104	32	231	25	230	181	336	1 842	2 424
POLEN	37	92	37	92	30	84	27	79	67	176	701	1 981
SCHWEDEN	208	677	205	672	43	200	38	194	251	877	2 836	9 765
SOBJETUNION	92	208	92	208	66	260	60	249	158	468	1 634	4 499
SPANIEN	9	11	9	11	2	26	2	26	11	37	127	260
VER. STAATEN	32	299	25	296	1	7	-	-	33	306	482	4 076
VOLKSREP. CHINA	7	38	7	38	5	25	5	25	12	63	126	652
UEBRIGE FLAGGEN	155	607	153	602	51	191	37	146	206	798	2 309	9 724
INSGESAMT	7 380	9 404	4 095	8 411	1 459	5 192	901	4 676	8 839	14 595	94 225	145 225
DAR. EUROP. GEM.	6 389	5 901	3 116	4 921	1 026	2 084	525	1 767	7 415	7 985	79 166	79 044
JANUAR-OKT. 1977	81 008	96 235	38 745	83 380	13 217	48 990	7 922	42 952	 	 	 	

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1977 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN										
HAFEN	VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		OKT.	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER								
		BINNEN-SEE-VERK.								
HAEFEN										
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	42 608	3 860	-	-	560 080	550 055	10 025	602 688	5 819 745	
LUEBECK	7 093	-	-	-	300 223	294 973	5 250	307 316	2 895 313	
PUTTGARDEN	-	-	-	-	70 777	70 777	-	70 777	847 721	
KIEL	916	-	-	-	73 021	73 021	-	73 937	813 533	
RENSBURG	7 456	1 980	-	-	51 603	46 828	4 775	59 059	491 656	
FLENSBURG	23 663	-	-	-	49 792	49 792	-	73 455	598 552	
UEBRIGE HAEFEN	3 480	1 880	-	-	14 664	14 664	-	18 144	172 970	
NORDSEEHAEFEN	394 797	5 425	40	-	8 847 819	3 121 267	5 726 552	9 242 656	84 391 196	
BRUNSBUETTEL	1 127	-	-	-	312 986	43 765	269 221	314 113	3 916 005	
HAMBURG	50 703	379	-	-	3 627 283	1 642 646	1 984 637	3 677 986	31 192 811	
CUXHAVEN	296	290	-	-	25 953	22 373	3 580	26 249	227 856	
BREMISCHE HAEFEN	184 422	-	40	-	844 196	426 784	417 412	1 028 658	10 879 655	
BREMEN STADT	180 988	-	-	-	529 143	360 962	168 181	710 131	7 085 302	
BREMERHAVEN	3 434	-	40	-	315 053	65 822	249 231	318 527	3 794 353	
BRAKE	8 410	-	-	-	146 053	53 535	92 518	154 463	1 937 815	
NORDENHAM	48 916	-	-	-	403 755	133 184	270 571	452 671	3 659 088	
WILHELMSHAVEN	2 140	-	-	-	2 661 572	492 697	2 168 875	2 663 712	23 178 392	
EMDEN	20 632	-	-	-	443 261	193 892	249 369	463 893	5 845 826	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 622	611	-	-	208 652	52 928	155 724	256 274	1 570 645	
NIEDERSACHSEN	30 529	4 145	-	-	174 108	59 463	114 645	204 637	1 983 103	
INSGESAMT	437 405	9 285	40	-	9 407 899	3 671 322	5 736 577	9 845 344	84 391 196	
JANUAR-OKTOBER 1977	4 340 377	84 355	19 229	-	85 851 335	34 651 958	51 199 377	9 845 344	90 210 941	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	16 427	-	-	-	357 755	356 259	1 496	374 182	3 959 839	
LUEBECK	5 610	-	-	-	206 101	204 605	1 496	211 711	2 106 740	
PUTTGARDEN	-	-	-	-	117 489	117 489	-	117 489	1 273 856	
KIEL	1 100	-	-	-	25 740	25 740	-	26 840	279 972	
RENSBURG	410	-	-	-	1 490	1 490	-	1 900	27 717	
FLENSBURG	1 536	-	-	-	2 428	2 428	-	3 964	40 953	
UEBRIGE HAEFEN	7 771	-	-	-	4 507	4 507	-	12 278	230 601	
NORDSEEHAEFEN	411 635	3 226	41 667	-	2 447 744	984 774	1 462 970	2 901 046	26 871 475	
BRUNSBUETTEL	12 301	-	-	-	17 205	9 469	7 736	29 506	568 608	
HAMBURG	128 974	-	41 667	-	1 107 273	429 344	677 929	1 277 914	11 776 286	
CUXHAVEN	1 443	-	-	-	28	28	-	1 471	17 836	
BREMISCHE HAEFEN	11 641	-	-	-	699 604	263 974	435 630	711 245	7 247 198	
BREMEN STADT	8 057	-	-	-	495 629	220 632	274 997	503 686	5 005 124	
BREMERHAVEN	3 584	-	-	-	203 975	43 342	160 633	207 559	2 242 074	
BRAKE	1 780	-	-	-	77 890	20 330	57 560	79 670	795 111	
NORDENHAM	9 497	-	-	-	17 036	11 012	6 024	26 533	240 209	
WILHELMSHAVEN	163 800	-	-	-	122 829	92 883	29 946	286 629	2 507 967	
EMDEN	56 534	-	-	-	284 333	70 060	214 273	340 867	2 398 687	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 825	-	-	-	7 574	7 574	-	17 399	253 604	
NIEDERSACHSEN	15 840	3 226	-	-	113 972	80 100	33 872	129 812	1 065 969	
INSGESAMT	428 062	3 226	41 667	-	2 805 499	1 341 033	1 464 466	3 275 228	26 871 475	
JANUAR-OKTOBER 1977	4 195 324	15 588	323 247	-	26 312 743	13 759 069	12 553 674	3 275 228	30 831 314	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1977 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	361 015	9 285	-	1 524 931	742 596	782 335	1 885 946	16 787 292	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	40	32 361	9 012	23 349	32 401	647 633	
FREMDE FLAGGEN	76 390	-	-	7 850 607	2 919 714	4 930 893	7 926 997	72 776 016	
BELGIEN	-	-	-	136 895	55 077	81 818	136 895	1 233 890	
BRASILIEN	-	-	-	8 063	-	8 063	8 063	185 018	
DAENEMARK	19 850	-	-	162 410	126 770	35 640	182 260	2 276 934	
FINNLAND	-	-	-	121 312	116 188	5 124	121 312	1 133 365	
FRANKREICH	-	-	-	194 963	82 543	112 420	194 963	2 052 832	
GRIECHENLAND	-	-	-	784 463	423 676	360 787	784 463	5 833 778	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	852 451	418 184	434 267	884 212	11 859 052	
INDIEN	-	-	-	120 242	67 324	52 918	120 242	998 026	
ITALIEN	-	-	-	365 883	190 980	174 903	365 883	1 886 731	
JAPAN	-	-	-	234 817	-	234 817	234 817	2 485 199	
LIBERIA	-	-	-	1 571 670	57 769	1 513 901	1 571 670	15 139 066	
NIEDERLANDE	78	-	-	633 407	153 153	480 254	633 485	2 718 454	
NORWEGEN	-	-	-	718 555	243 355	475 200	718 555	7 243 626	
PANAMA	-	-	-	424 395	27 576	396 819	424 395	1 961 305	
POLEN	-	-	-	138 970	119 004	19 966	138 970	1 400 604	
SCHWEDEN	12 784	-	-	358 381	169 917	188 464	371 165	2 716 246	
SOWJETUNION	-	-	-	657 962	595 203	62 759	657 962	4 864 527	
SPANIEN	-	-	-	56 145	6 395	49 750	56 145	198 115	
VEREINIGTE STAATEN	198	-	-	58 864	879	57 985	59 062	947 506	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 657	-	5 657	5 657	139 830	
UEBRIGE FLAGGEN	11 719	-	-	245 102	65 721	179 381	256 821	5 501 912	
INSGESAMT	437 405	9 285	40	9 407 899	3 671 322	5 736 577	9 845 344	90 210 941	
DAR. EG-LAENDER	412 704	9 285	-	3 881 926	1 769 933	2 111 993	4 294 630	38 840 191	
JANUAR-OKTOBER 1977	4 340 377	84 355	19 229	85 851 335	34 651 958	51 199 377			
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	353 965	3 226	10 713	643 680	481 207	162 473	1 008 358	10 498 085	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	30 182	17 029	4 794	12 235	47 211	303 228	
FREMDE FLAGGEN	74 097	-	772	2 144 790	855 032	1 289 758	2 219 659	20 030 001	
BELGIEN	-	-	-	15 604	991	14 613	15 604	158 580	
BRASILIEN	25	-	-	9 812	-	9 812	9 837	122 738	
DAENEMARK	19 866	-	-	195 630	155 713	39 917	215 496	1 855 644	
FINNLAND	-	-	-	122 338	121 460	878	122 338	743 898	
FRANKREICH	-	-	-	20 596	413	20 183	20 596	298 007	
GRIECHENLAND	-	-	-	227 411	13 736	213 675	227 411	2 068 921	
GROSSBRITANNIEN	25 739	-	-	273 930	105 978	167 952	299 669	2 172 720	
INDIEN	-	-	-	75 039	-	75 039	75 039	532 010	
ITALIEN	-	-	-	7 137	1 240	5 897	7 137	76 265	
JAPAN	-	-	-	38 271	1 373	36 898	38 271	256 840	
LIBERIA	-	-	-	160 500	13 872	146 628	160 500	1 154 889	
NIEDERLANDE	2	-	-	124 303	41 512	82 791	124 305	1 044 109	
NORWEGEN	-	-	-	168 628	90 848	77 780	168 628	1 632 130	
PANAMA	-	-	-	63 089	7 974	55 115	63 089	613 394	
POLEN	-	-	-	28 364	9 774	18 590	28 364	355 237	
SCHWEDEN	12 175	-	-	109 163	96 352	12 811	121 338	1 408 619	
SOWJETUNION	-	-	-	130 073	106 639	23 434	130 073	1 506 468	
SPANIEN	-	-	-	20 975	20 975	-	20 975	183 015	
VEREINIGTE STAATEN	4 706	-	-	46 536	8 240	38 296	51 242	629 143	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	44 417	-	44 417	44 417	399 590	
UEBRIGE FLAGGEN	11 584	-	772	262 974	57 942	205 032	275 330	2 817 764	
INSGESAMT	428 062	3 226	41 667	2 805 499	1 341 033	1 464 466	3 275 228	30 831 314	
DAR. EG-LAENDER	399 572	3 226	10 713	1 281 450	787 624	493 826	1 691 735	16 117 936	
JANUAR-OKTOBER 1977	4 195 324	15 588	323 247	26 312 743	13 759 069	12 553 674			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	ERPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS OKT. 1977
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		HAEFEN		
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN- SEE-VERK.	EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	27 331	-	-	825 077	218 819	606 258	852 408	7 592 581
00	LEBENDE TIERE	1 102	-	-	634	634	-	1 736	4 787
01	GETREIDE	23 261	-	-	505 279	113 834	391 445	528 540	3 846 591
02	KARTOFFELN	21	-	-	23	23	-	44	8 110
03	FRUECHTE,GEMUESE	704	-	-	99 778	12 862	86 916	100 482	1 310 594
04	TEXTILE ROHSTOFFE	542	-	-	30 107	6 213	23 894	30 649	382 508
05	HOLZ UND KORK	1 652	-	-	150 165	80 380	69 785	151 817	1 581 007
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	49	-	-	39 091	4 873	34 218	39 140	458 984
	AND.NAHRUNGSMITTEL	30 039	303	-	729 623	150 091	579 532	759 662	7 782 485
11	ZUCKER	13	-	-	32 250	7 000	25 250	32 263	285 910
12	GETRAENKE	462	-	-	15 826	12 393	3 433	16 288	176 273
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	253	-	-	48 879	6 802	42 077	49 132	843 430
14	FLEISCH,EIER,MILCH	281	-	-	32 131	15 757	16 374	32 412	391 424
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	148	-	-	50 033	16 167	33 866	50 181	544 373
17	FUTTERMittel	22 203	303	-	255 796	59 452	196 344	277 999	3 222 462
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 679	-	-	294 708	32 520	262 188	301 387	2 318 613
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	23 682	-	-	496 547	195 782	300 765	520 229	4 048 004
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	23 648	-	-	489 826	189 061	300 765	513 474	3 992 084
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	27	-	-	281	281	-	308	20 022
23	KOKS	7	-	-	6 440	6 440	-	6 447	35 898
	MINERALOELERZGN.U.AE.	281 414	-	-	4 529 187	1 785 473	2 743 714	4 810 601	43 926 879
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 611 622	1 114 456	2 497 166	3 611 622	33 459 691
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	281 242	-	-	891 381	646 134	245 247	1 172 623	10 047 952
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	68	-	-	-	-	-	68	460
34	MINERALOELERZGN.ANG.	104	-	-	26 184	24 883	1 301	26 288	418 776
	ERZE,METALLABFAELLE	6 628	-	-	1 408 386	357 765	1 050 621	1 415 014	12 560 107
41	EISENERZE	-	-	-	1 002 307	293 333	708 974	1 002 307	8 899 150
45	NE-METALLERZE	-	-	-	377 336	35 763	341 573	377 336	3 410 318
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	6 628	-	-	28 743	28 669	74	35 371	250 639
	EISEN,NE-METALLE	1 724	571	-	124 431	95 818	28 613	126 155	1 296 919
51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	-	12 258	12 144	114	12 258	140 024
52	STAHLHALBZEUG	255	-	-	25 109	25 059	50	25 364	209 832
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	965	379	-	17 315	16 685	630	18 280	200 494
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	377	192	-	25 283	19 859	5 424	25 660	237 279
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	51	-	-	5 712	4 079	1 633	5 763	59 197
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	76	-	-	38 754	17 992	20 762	38 830	450 093
	STEINE U.ERDEN	22 875	4 551	-	390 991	332 296	58 695	413 866	3 788 834
61	SAND,KIES,BIMS,TON	6 800	3 582	-	48 554	47 677	877	55 354	509 905
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	200	-	-	16 831	16 731	100	17 031	176 594
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 203	853	-	306 947	256 155	50 792	310 150	2 860 126
64	ZEMENT,KALK	1 194	-	-	114	49	65	1 308	17 834
65	GIPS	-	-	-	81	31	50	81	1 803
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	11 478	116	-	18 464	11 653	6 811	29 942	222 572
	DUENGEMITTEL	12 967	3 860	-	260 253	93 141	167 112	273 220	2 099 909
71	NAT.DUENGEMITTEL	107	-	-	161 111	31 080	130 031	161 218	1 341 111
72	CHEM.DUENGEMITTEL	12 860	3 860	-	99 142	62 061	37 081	112 002	758 798
	CHEM.ERZEUGNISSE	12 348	-	8	170 591	115 987	54 604	182 947	2 102 170
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	12 204	-	-	24 699	16 148	8 551	36 903	523 957
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 389	352	1 037	1 389	12 805
83	BENZOL,TEER U.AE.	4	-	-	3 450	3 449	1	3 454	24 948
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	118 085	82 717	35 368	118 085	1 278 528
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	140	-	8	22 968	13 321	9 647	23 116	261 932
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 163	-	32	324 807	226 328	98 479	326 002	3 291 102
91	FAHRZEUGE	105	-	-	17 759	9 960	7 799	17 864	168 359
92	LANDMASCHINEN	30	-	-	1 212	865	347	1 242	19 229
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	446	-	-	36 898	19 831	17 067	37 344	390 972
94	EBW-WAREN U.A.	151	-	-	11 360	5 826	5 534	11 511	113 239
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	115	-	-	6 865	4 231	2 634	6 980	90 040
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	62	-	-	23 238	2 647	20 591	23 300	340 940
97	SONSTIGE WAREN ANG.	254	-	32	227 475	182 968	44 507	227 761	2 168 323
	BES. TRANSPORTGUETER	17 234	-	-	148 006	99 822	48 184	165 240	1 721 951
	INSGESAMT	437 405	9 285	40	9 407 899	3 671 322	5 736 577	9 845 344	90 210 941
	JANUAR-OKTOBER 1977	4 340 377	84 355	19 229	85 851 335	34 651 958	51 199 377	9 845 344	90 210 941

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STEMATIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN(1)	HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		24 962	2 718	-	171 158	136 160	34 998	196 120	2 418 321
00 LEBENDE TIERE		181	-	-	350	5	345	531	3 052
01 GETREIDE		23 211	2 718	-	62 727	45 547	17 180	85 938	1 097 767
02 KARTOFFELN		3	-	-	3 966	172	3 794	3 969	25 959
03 FRUECHTE,GEMUESE		86	-	-	38 006	37 517	489	38 092	377 660
04 TEXTILE ROHSTOFFE		363	-	-	12 065	3 952	8 113	12 428	125 259
05 HOLZ UND KORK		1 065	-	-	43 594	42 046	1 548	44 659	645 888
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		53	-	-	10 450	6 921	3 529	10 503	142 736
AND.NAHRUNGSMITTEL		29 514	508	11 485	249 376	120 017	129 359	290 375	3 223 791
11 ZUCKER		-	-	-	28 426	6 688	21 738	28 426	195 999
12 GETRAENKE		110	-	-	27 920	10 444	17 476	28 030	399 020
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		26	-	-	21 138	15 515	5 623	21 164	201 890
14 FLEISCH,EIER,MILCH		234	-	-	31 606	6 027	25 579	31 840	388 577
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		269	-	-	37 869	10 870	26 999	38 138	408 196
17 FUTTERMittel		22 342	508	11 485	66 629	59 067	7 562	100 456	1 163 103
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		6 533	-	-	35 788	11 406	24 382	42 321	467 006
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		19 741	-	-	290 352	63 884	226 468	310 093	2 245 248
21 STEINKOHLE,-BRIKETS		19 676	-	-	30 203	24 845	5 358	49 879	526 444
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		58	-	-	2 385	1 559	826	2 443	14 691
23 KOKS		7	-	-	257 764	37 480	220 284	257 771	1 704 113
MINERALOELERZGN.U.AE.		284 860	-	29 958	229 834	214 238	15 596	544 652	5 093 630
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	1 867
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		281 877	-	29 958	185 300	185 282	18	497 135	4 687 259
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		-	-	-	2 643	2 643	-	2 643	58 783
34 MINERALOELERZGN.ANG.		2 983	-	-	41 891	26 313	15 578	44 874	345 721
ERZE,METALLABFAELLE		86	-	-	10 821	9 767	1 054	10 907	151 224
41 EISENERZE		-	-	-	-	-	-	-	14 505
45 NE-METALLERZE		21	-	-	2 906	2 356	550	2 927	53 609
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		65	-	-	7 915	7 411	504	7 980	83 110
EISEN,NE-METALLE		5 457	-	-	506 660	220 378	286 282	512 117	4 400 123
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	7 236	6 461	775	7 236	113 059
52 STAHLHALBZEUG		2 729	-	-	14 456	3 892	10 564	17 185	206 885
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		953	-	-	90 756	34 762	55 994	91 709	748 906
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		-	-	-	236 988	111 840	125 148	236 988	2 052 851
55 ROHRE,GIESSERIEERZGN.		1 775	-	-	125 822	51 400	74 422	127 597	1 004 056
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		-	-	-	31 402	12 023	19 379	31 402	274 366
STEINE U.ERDEN		24 160	-	-	141 021	77 059	63 962	165 181	1 671 298
61 SAND,KIES,BIMS,TON		9 076	-	-	5 511	4 698	813	14 587	156 330
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		-	-	-	45 688	38 210	7 478	45 688	488 067
63 AND.STEINE U.ERDEN		9 032	-	-	28 213	25 023	3 190	37 245	255 835
64 ZEMENT,KALK		1 207	-	-	35 244	177	35 067	36 451	425 233
65 GIPS		-	-	-	2 060	920	1 140	2 060	19 053
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		4 845	-	-	24 305	8 031	16 274	29 150	326 780
DUENGEMITTEL		9 601	-	-	232 553	73 561	158 992	242 154	2 097 650
71 NAT.DUENGEMITTEL		113	-	-	1 298	1 298	-	1 411	36 258
72 CHEM.DUENGEMITTEL		9 488	-	-	231 255	72 263	158 992	240 743	2 061 392
CHEM.ERZEUGNISSE		12 330	-	1	358 698	171 671	187 027	371 029	3 328 829
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		12 243	-	-	182 575	99 218	83 357	194 818	1 915 140
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	16 651	16 556	95	16 651	160 719
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	3 398	2 534	864	3 398	76 420
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		20	-	-	10 248	2 830	7 418	10 268	75 271
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		67	-	1	145 826	50 533	95 293	145 894	1 101 279
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 472	-	223	466 424	158 924	327 500	469 119	4 529 161
91 FAHRZEUGE		9	-	-	133 042	41 667	91 375	133 051	1 168 625
92 LANDMASCHINEN		16	-	-	5 275	1 767	3 508	5 291	68 505
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		168	-	10	156 065	44 065	112 000	156 243	1 553 906
94 EBR-WAREN U.A.		1 990	-	213	47 413	12 280	35 133	49 616	480 285
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		36	-	-	17 539	5 055	12 484	17 575	193 435
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		86	-	-	16 459	6 940	9 519	16 545	196 552
97 SONSTIGE WAREN ANG.		167	-	-	90 631	27 150	63 481	90 798	867 853
BES.TRANSPORTGUETER		14 879	-	-	148 602	115 374	33 228	163 481	1 672 039
INSGESAMT		428 062	3 226	41 667	2 805 499	1 341 033	1 464 466	3 275 228	
JANUAR-OKTOBER 1977		4 195 324	15 588	323 247	26 312 743	13 759 069	12 553 674		30 831 314

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1977	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 150	30 241	79 207	-	-	382 534	1 081 718	424 925	1 173 075	4 796 633	11 306 395
HAMBURG	x	126 815	50 703	41 667	-	1 107 273	3 627 283	1 275 755	3 677 986	11 750 265	31 192 811
NIEDER- SACHSEN	53 237	199 196	58 194	-	-	616 088	3 854 702	868 521	3 966 133	7 122 501	36 834 057
BREMEN	x	10 961	184 422	-	40	699 604	844 196	710 565	1 028 658	7 250 609	10 879 655
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	8 031	2 718	-	-	-	-	8 031	2 718	71 947	13 611
BUNDESGEBIET	65 387	375 244	375 244	41 667	40	2 805 499	9 407 899	3 287 797	9 848 570	30 991 955	90 226 529

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	4 149	24 503	-	-	3 505	54 993	7 654	79 496	78 144	668 884
013	HUSUM/NORDSEE	11 042	26 243	-	-	3 179	17 444	14 221	43 687	174 381	352 238
014	HEIDE	14 701	2 648	-	-	19 936	315 275	34 637	317 923	617 277	3 940 540
016	KIEL/KIELERFOERDE	4 877	8 372	-	-	29 185	127 091	34 062	135 463	352 454	1 335 903
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	4 130	2 640	-	-	118 964	78 025	123 094	80 665	1 436 504	929 915
018	LUEBECK (STADT)	2 677	7 093	-	-	206 101	300 223	208 778	307 316	2 101 302	2 895 313
019	ITZEHOE/RATZEBURG	815	19 858	-	-	1 664	188 667	2 479	208 525	36 571	1 183 602
	ZUSAMMEN	42 391	91 357	-	-	382 534	1 081 718	424 925	1 173 075	4 796 633	11 306 395
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	126 815	50 703	41 667	-	1 107 273	3 627 283	1 275 755	3 677 986	11 750 265	31 192 811
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 515	6 647	-	-	98 076	164 802	100 591	171 449	728 726	1 713 002
032	LUENEBURG/UELZEN	116	-	-	-	-	-	116	-	116	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	8 739	57 326	-	-	105 052	551 516	113 791	608 842	1 145 648	5 614 162
035	VERDEN/NIENBURG	575	-	-	-	-	-	575	-	3 817	706
	ZUSAMMEN	11 945	63 973	-	-	203 128	716 318	215 073	780 291	1 878 307	7 327 870
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	53 875	20 632	-	-	284 333	443 261	338 208	463 893	2 403 247	5 845 826
042	WILHELMSHAVEN	184 223	26 636	-	-	123 491	2 669 568	307 714	2 696 204	2 747 196	23 542 134
043	MEPPEN	1 518	-	-	-	3 106	16 542	4 624	16 542	65 736	81 738
044	OLDENBURG	309	190	-	-	2 030	9 013	2 339	9 203	20 012	35 989
045	OSNABRUECK	563	-	-	-	-	-	563	-	6 704	-
	ZUSAMMEN	240 488	47 458	-	-	412 960	3 138 384	653 448	3 185 842	5 242 895	29 505 687
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	500
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	8 861	180 988	-	-	495 629	529 143	504 490	710 131	5 011 922	7 085 302
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 100	3 434	-	40	203 975	315 053	206 075	318 527	2 238 687	3 794 353
	ZUSAMMEN	10 961	184 422	-	40	699 604	844 196	710 565	1 028 658	7 250 609	10 879 655
	UEBRIGE VB	8 031	2 718	-	-	-	-	8 031	2 718	71 947	13 611
	INSGESAMT	440 631	440 631	41 667	40	2 805 499	9 407 899	3 287 797	9 848 570	30 991 955	90 226 529

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE *) IM OKTOBER 1977

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER/TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/TRAILERN INSGESAMT 0/0	
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL		
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 453	5 491	76 791	14	1 962	26,3
	EMPFANG	6 921	4 966	63 759	13	1 955	28,2
AFRIKA	VERSAND	1 449	1 444	14 525	10	5	3
	EMPFANG	847	357	4 792	13	490	57,9
AMERIKA	VERSAND	8 582	6 599	83 943	13	1 983	23,1
	EMPFANG	8 892	7 426	96 986	13	1 466	16,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 166	4 376	56 371	13	1 790	29,0
	EMPFANG	7 179	6 371	82 327	13	808	11,3
KANADA	VERSAND	1 176	1 046	13 394	13	130	11,1
	EMPFANG	454	392	5 885	15	62	13,7
ASIEN	VERSAND	9 022	7 889	90 472	11	1 133	12,6
	EMPFANG	8 880	7 942	77 626	10	938	10,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 771	1 771	15 890	9	-	-
	EMPFANG	1 101	804	9 150	11	297	27,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 277	23 194	281 621	12	5 083	18,0
	EMPFANG	26 641	21 495	252 313	12	5 146	19,3
JANUAR - OKTOBER 1977	VERSAND	298 065	246 445	2 942 306	12	51 620	17,3
	EMPFANG	293 095	246 712	2 865 609	12	46 383	15,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 870	2 541	35 018	14	1 329	34,3
	EMPFANG	3 969	2 528	30 174	12	1 441	36,3
AFRIKA	VERSAND	1 004	999	9 888	10	5	5
	EMPFANG	604	284	4 257	15	320	53,0
AMERIKA	VERSAND	2 840	2 295	27 544	12	545	19,2
	EMPFANG	3 372	2 171	29 227	13	1 201	35,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 548	1 042	11 940	11	506	32,7
	EMPFANG	2 082	1 486	19 815	13	596	28,6
KANADA	VERSAND	563	530	6 703	13	33	5,9
	EMPFANG	299	237	3 493	15	62	20,7
ASIEN	VERSAND	6 234	5 326	63 548	12	908	14,6
	EMPFANG	7 940	7 082	68 504	10	858	10,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 757	1 757	15 803	9	-	-
	EMPFANG	664	552	5 910	11	112	16,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 705	12 918	151 801	12	2 787	17,7
	EMPFANG	16 549	12 617	138 072	11	3 932	23,8
JANUAR - OKTOBER 1977	VERSAND	151 763	120 342	1 401 597	12	31 421	20,7
	EMPFANG	163 006	133 922	1 433 056	11	29 084	17,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 321	2 727	38 224	14	594	17,9
	EMPFANG	2 683	2 174	29 455	14	509	19,0
AFRIKA	VERSAND	445	445	4 637	10	-	-
	EMPFANG	243	73	535	7	170	70,0
AMERIKA	VERSAND	5 742	4 304	56 399	13	1 438	25,0
	EMPFANG	5 520	5 255	67 759	13	265	4,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 618	3 334	44 431	13	1 284	27,8
	EMPFANG	5 097	4 885	62 512	13	212	4,2
KANADA	VERSAND	613	516	6 691	13	97	15,8
	EMPFANG	155	155	2 392	15	-	-
ASIEN	VERSAND	2 788	2 563	26 924	11	225	8,1
	EMPFANG	940	860	9 122	11	80	8,5
AUSTRALIEN	VERSAND	14	14	87	6	-	-
	EMPFANG	437	252	3 240	13	185	42,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 310	10 053	126 271	13	2 257	18,3
	EMPFANG	9 823	8 614	110 111	13	1 209	12,3
JANUAR - OKTOBER 1977	VERSAND	143 916	123 756	1 504 092	12	20 160	14,0
	EMPFANG	127 458	110 168	1 390 413	13	17 290	13,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						VER	EM
		ZUSAMMEN	DAVON						
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN		
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	36 075	22 358	21 350	3 975	14 725	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	344 692	45 847	52 269	20 364	146 973	9 298	145 450	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	344 604	45 773	52 181	20 364	146 973	9 298	145 450	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	253 940	37 304	42 338	10 357	75 827	8 911	135 775	
5	UEBRIGES EUROPA	90 664	8 469	9 843	10 007	71 146	387	9 675	
6	DAR. SOWJETUNION	18	20	18	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	5 908	823	751	697	5 157	-	-	
8	SCHWEDEN	65 670	6 802	8 281	7 958	57 389	-	-	
9	FINNLAND	18 917	656	642	1 352	8 600	387	9 675	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	88	74	88	-	-	-	-	
11	AFRIKA	74	64	74	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	7	5	7	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	4	3	4	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	321 733	42 539	49 169	19 933	144 182	7 874	128 382	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	321 713	42 527	49 149	19 933	144 182	7 874	128 382	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	231 701	33 404	38 949	10 079	74 070	7 486	118 682	
21	UEBRIGES EUROPA	90 012	9 123	10 200	9 854	70 112	388	9 700	
22	DAR. SOWJETUNION	46	51	46	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	5 686	987	922	658	4 764	-	-	
24	SCHWEDEN	65 935	7 103	8 312	7 980	57 623	-	-	
25	FINNLAND	18 078	713	663	1 215	7 715	388	9 700	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	20	12	20	-	-	-	-	
27	AFRIKA	9	8	9	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	7	5	7	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	702 500	110 744	122 788	44 272	305 880	17 172	273 832	
NACH									
35	LUEBECK	112 805	7 917	9 515	13 021	93 615	387	9 675	
36	KIEL	13 499	3 994	4 968	1 166	8 531	-	-	
37	HAMBURG	1 388	545	466	118	922	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 021	628	774	129	1 247	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 021	628	774	129	1 247	-	-	
41	EMDEN	3 882	1 972	1 972	745	1 910	-	-	
42	PUTTGARDEN	193 593	19 528	21 801	4 990	36 017	8 911	135 775	
43	UEBRIGE HAEFEN	53 565	33 621	34 123	4 170	19 442	-	-	
44	ZUSAMMEN	380 753	68 205	73 619	24 339	161 684	9 298	145 450	
EM									
45	LUEBECK	112 095	7 809	9 145	12 945	93 250	388	9 700	
46	KIEL	14 002	4 427	5 191	1 214	8 811	-	-	
47	HAMBURG	1 037	547	457	86	580	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 533	651	819	160	1 714	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 533	651	819	160	1 714	-	-	
51	EMDEN	3 817	1 959	1 959	719	1 858	-	-	
52	PUTTGARDEN	172 566	18 876	21 241	4 507	32 643	7 486	118 682	
53	UEBRIGE HAEFEN	51 758	30 628	31 707	4 277	20 051	-	-	
54	ZUSAMMEN	357 808	64 897	70 519	23 908	158 907	7 874	128 382	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	161 991	15 639	17 679	6 697	50 034	5 717	94 278	
56	DAENEMARK	131 056	23 988	27 183	7 203	52 701	3 581	51 172	
57	FINNLAND	9 212	655	642	1 348	8 570	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	155	11	12	14	143	-	-	
59	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	7	5	7	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	5 739	824	753	680	4 986	-	-	
62	SCHWEDEN	36 508	4 702	5 969	4 222	30 539	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	23	22	23	-	-	-	-	
65	ZUSAMMEN	344 692	45 847	52 269	20 364	146 973	9 298	145 450	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 100	15 122	17 014	6 498	47 140	4 921	81 946	
67	DAENEMARK	121 824	20 596	24 361	6 965	51 027	2 953	46 436	
68	FINNLAND	8 378	713	663	1 215	7 715	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	5 684	986	920	658	4 764	-	-	
73	SCHWEDEN	39 733	5 110	6 197	4 597	33 536	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	14	12	14	-	-	-	-	
76	ZUSAMMEN	321 733	42 539	49 169	19 933	144 182	7 874	128 382	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM OKTOBER 1977

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
263	657	131	324	263	657	131	324	-	-	-	-	37 056	1
23 794	62 720	5 416	13 948	23 218	61 878	5 149	13 747	43	4 595	1	93	426 048	2
6 058	18 760	2 295	5 344	5 515	17 988	2 028	5 143	-	-	-	-	368 708	3
3 879	11 648	1 887	4 218	3 758	11 565	1 623	4 020	-	-	-	-	269 806	4
2 179	7 112	408	1 126	1 757	6 423	405	1 123	-	-	-	-	98 902	5
135	400	55	114	135	400	55	114	-	-	-	-	532	6
661	2 149	34	91	442	2 055	34	91	-	-	-	-	8 148	7
704	2 814	87	249	637	2 621	85	247	-	-	-	-	68 733	8
380	1 047	100	235	246	647	100	235	-	-	-	-	20 199	9
17 736	43 960	3 121	8 604	17 703	43 890	3 121	8 604	43	4 595	1	93	57 340	10
1 460	3 196	5	14	1 444	3 145	5	14	-	-	-	-	3 284	11
5 422	15 402	1 920	5 676	5 422	15 402	1 920	5 676	24	3 014	1	93	24 188	12
1 194	2 602	63	142	1 177	2 583	63	142	-	-	-	-	2 751	13
7 889	19 063	1 133	2 772	7 889	19 003	1 133	2 772	19	1 581	-	-	23 356	14
1 771	3 757	-	-	1 771	3 757	-	-	-	-	-	-	3 761	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
22 105	58 243	6 059	15 091	21 533	57 078	5 321	14 523	34	3 386	9	1 208	399 661	18
5 564	16 662	2 845	6 957	5 004	15 561	2 130	6 411	-	-	-	-	345 332	19
3 237	9 212	2 026	4 632	3 061	9 083	1 328	4 109	-	-	-	-	245 545	20
2 267	7 450	819	2 325	1 943	6 478	802	2 302	-	-	-	-	99 787	21
525	1 190	196	655	525	1 190	196	655	-	-	-	-	1 891	22
232	1 294	153	528	232	1 294	145	525	-	-	-	-	7 508	23
695	2 881	125	359	633	2 695	124	358	-	-	-	-	69 175	24
434	1 236	92	230	172	450	86	212	-	-	-	-	19 544	25
16 601	41 581	3 214	8 134	16 529	41 517	3 191	8 112	34	3 386	9	1 208	54 329	26
429	811	496	1 098	357	747	490	1 093	-	-	-	-	1 918	27
6 763	18 597	870	2 676	6 763	18 597	870	2 676	34	3 386	9	1 208	25 867	28
663	1 569	603	1 315	663	1 569	596	1 306	-	-	-	-	2 888	29
7 942	18 917	948	2 394	7 942	18 917	938	2 386	-	-	-	-	21 318	30
804	1 687	297	651	804	1 687	297	651	-	-	-	-	2 338	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
46 162	121 620	11 606	29 363	45 014	119 613	10 601	28 594	77	7 981	10	1 301	862 765	34
HAEFEN													
SAND													
197	589	39	119	-	-	39	119	-	-	-	-	113 513	35
225	1 872	-	-	223	1 870	-	-	-	-	-	-	15 371	36
12 984	32 880	2 798	7 154	12 951	32 810	2 796	7 152	-	-	-	-	41 422	37
10 364	27 454	2 260	6 312	10 117	27 346	2 257	6 309	43	4 595	1	93	40 475	38
1 291	2 589	77	231	1 044	2 481	74	228	-	-	-	-	2 820	39
9 073	24 865	2 183	6 081	9 073	24 865	2 183	6 081	43	4 595	1	93	37 655	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 882	41
121	147	330	397	24	74	66	199	-	-	-	-	194 137	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 565	43
23 891	62 942	5 427	13 982	23 315	62 100	5 158	13 779	43	4 595	1	93	462 365	44
PFANG													
324	972	11	47	-	-	5	29	-	-	-	-	113 114	45
264	2 245	-	-	264	2 245	-	-	-	-	-	-	16 247	46
12 782	31 614	3 943	10 560	12 696	31 539	3 932	10 550	-	-	-	-	43 211	47
8 817	23 855	1 363	3 761	8 798	23 844	1 340	3 744	34	3 386	9	1 208	34 743	48
809	1 899	273	571	790	1 888	250	554	-	-	-	-	2 470	49
8 008	21 956	1 090	3 190	8 008	21 956	1 090	3 190	34	3 386	9	1 208	32 273	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 817	51
181	214	873	1 047	38	107	175	524	-	-	-	-	173 827	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 758	53
22 368	58 900	6 190	15 415	21 796	57 735	5 452	14 847	34	3 386	9	1 208	436 717	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
7 227	19 380	1 924	4 580	6 931	19 217	1 806	4 491	14	1 302	1	93	187 346	55
869	2 000	312	599	813	1 958	164	488	-	-	-	-	133 655	56
206	572	39	119	72	172	39	119	-	-	-	-	9 903	57
4 640	11 447	485	1 404	4 640	11 447	485	1 404	-	-	-	-	13 006	58
358	938	1	4	358	938	1	4	-	-	-	-	943	59
567	1 458	91	242	559	1 415	91	242	-	-	-	-	1 707	60
743	2 338	101	234	743	2 338	101	234	-	-	-	-	8 311	61
909	3 576	54	112	854	3 411	54	112	-	-	-	-	40 196	62
1 775	4 920	1 677	4 822	1 775	4 920	1 677	4 822	29	3 293	-	-	13 035	63
6 500	16 091	732	1 832	6 473	16 062	731	1 831	-	-	-	-	17 946	64
23 794	62 720	5 416	13 948	23 218	61 878	5 149	13 747	43	4 595	1	93	426 048	65
PFANG													
4 915	12 849	2 675	6 464	4 837	12 791	2 340	6 216	12	1 116	2	186	166 715	66
898	2 108	636	1 070	818	2 048	259	787	-	-	-	-	125 002	67
339	975	16	40	77	189	10	22	-	-	-	-	9 393	68
4 301	10 926	301	898	4 301	10 926	301	898	-	-	-	-	11 824	69
204	521	63	139	204	521	63	139	-	-	-	-	660	70
339	824	227	508	339	824	227	508	-	-	-	-	1 332	71
896	3 076	165	566	896	3 076	165	566	-	-	-	-	9 326	72
873	3 340	293	915	813	3 160	293	915	-	-	-	-	43 988	73
3 602	9 713	144	537	3 602	9 713	144	537	22	2 270	7	1 022	13 542	74
5 738	13 911	1 539	3 954	5 646	13 830	1 519	3 935	-	-	-	-	17 879	75
22 105	58 243	6 059	15 091	21 533	57 078	5 321	14 523	34	3 386	9	1 208	399 661	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1977 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 559	3 869,2	6 669,3	2 267	1 879,9	3 223,3	2 292	1 989,3	3 446,0
DARUNTER: TANKER	701	476,3	788,2	348	211,4	349,4	353	264,9	438,8
BINNENSCHIFFE	579	147,3	224,8	290	73,6	112,1	289	73,7	112,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	50	18,5	45,8	20	7,6	18,9	30	10,8	26,9
DIENSTFAHRZEUGE	10	1,9	6,0	6	1,6	5,0	4	0,3	1,0
MILITAERFAHRZEUGE	82	32,8	71,7	36	14,6	31,2	46	18,1	40,6
SPEZIALFAHRZEUGE	241	11,2	41,0	120	6,0	21,2	121	5,1	19,8
SPORTFAHRZEUGE	8	0,3	0,5	2	0,1	0,2	6	0,2	0,3
INSGESAMT	4 950	3 933,8	6 834,3	2 451	1 909,9	3 299,7	2 499	2 023,9	3 534,6
JANUAR-OKTOBER 1977	48 329	37 080,8	64 982,3	24 116	17 647,9	30 883,6	24 213	19 432,8	34 098,7
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 520	855,2	1 397,3	1 280	440,4	720,1	1 240	414,8	677,2
DARUNTER: TANKER	527	197,0	311,3	268	102,2	163,2	259	94,8	148,2
BINNENSCHIFFE	531	134,6	205,0	269	68,3	103,9	262	66,3	101,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	16	0,4	1,2	2	0,0	0,1	14	0,4	1,0
DIENSTFAHRZEUGE	10	1,9	6,0	6	1,6	5,0	4	0,3	1,0
MILITAERFAHRZEUGE	71	29,6	62,8	32	12,9	26,3	39	16,7	36,5
SPEZIALFAHRZEUGE	212	6,9	28,2	106	3,9	15,3	106	3,0	12,9
SPORTFAHRZEUGE	5	0,1	0,3	-	-	-	5	0,1	0,3
INSGESAMT	2 834	894,1	1 495,7	1 426	458,8	766,9	1 408	435,3	728,8
JANUAR-OKTOBER 1977	28 745	8 674,5	14 608,3	14 506	4 293,6	7 237,5	14 239	4 380,9	7 370,7
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	187	118,3	225,9	89	48,1	92,7	98	70,2	133,2
DARUNTER: TANKER	3	5,1	8,7	2	4,9	8,2	1	0,2	0,5
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	6	1,0	4,4	4	0,1	0,9	2	0,9	3,5
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	193	119,3	230,3	93	48,2	93,6	100	71,0	136,7
JANUAR-OKTOBER 1977	1 999	1 054,3	2 009,5	964	444,4	857,3	1 035	609,9	1 152,2
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 852	2 895,7	5 046,1	898	1 391,4	2 410,5	954	1 504,3	2 635,6
DARUNTER: TANKER	171	274,2	468,2	78	104,3	178,1	93	169,9	290,1
BINNENSCHIFFE	48	12,7	19,8	21	5,3	8,3	27	7,4	11,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	34	18,0	44,6	18	7,6	18,7	16	10,4	25,9
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	11	3,2	8,9	4	1,7	4,9	7	1,5	4,1
SPEZIALFAHRZEUGE	23	3,3	8,5	10	2,0	5,0	13	1,2	3,5
SPORTFAHRZEUGE	3	0,2	0,3	2	0,1	0,2	1	0,0	0,1
INSGESAMT	1 923	2 920,4	5 108,4	932	1 402,9	2 439,3	991	1 517,5	2 669,1
JANUAR-OKTOBER 1977	17 585	27 351,9	48 364,5	8 646	12 909,9	22 788,8	8 939	14 442,0	25 575,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1977 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 520	855 206	1 937	631 668	1 438 441	583	223 538
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	187	118 280	146	108 164	106 669	41	10 116
FREMDE STAATEN	1 852	2 895 743	1 415	1 911 770	3 228 865	437	983 973
AEGYPTEN	4	11 353	3	8 432	6 500	1	2 921
BELGIEN	14	7 302	12	6 464	13 678	2	838
BRASIL IEN	3	29 241	2	12 012	11 457	1	17 229
BULGARIEN	1	4 103	1	4 103	12 891	-	-
DAENEMARK	220	79 998	158	57 156	111 595	62	22 842
FINNLAND	125	146 940	99	117 958	209 747	26	28 982
FRANKREICH	27	95 220	20	43 020	90 369	7	52 200
GRIECHENLAND	76	298 965	46	177 882	287 324	30	121 083
GROSSBRITANNIEN	165	269 070	117	160 214	77 651	48	108 856
INDIEN	10	74 467	6	35 008	52 086	4	39 459
ISLAND	4	3 164	3	2 838	5 049	1	326
ITALIEN	3	14 415	2	10 574	9 102	1	3 841
JUGOSLAWIEN	2	20 937	2	-	-	2	20 937
LIBANON	2	3 821	2	3 821	1 754	-	-
LIBERIA	11	83 765	8	31 742	56 434	3	52 023
MAROKKO	2	1 718	1	859	1 600	1	859
NIEDERLANDE	262	190 422	219	160 347	331 640	43	30 075
NORWEGEN	84	119 694	55	66 210	137 089	29	53 484
PANAMA	83	139 985	63	79 474	137 460	20	60 511
POLEN	229	368 949	207	336 699	459 456	22	32 250
SCHWEDEN	152	262 895	107	178 596	345 370	45	84 299
SINGAPUR	29	92 184	17	38 088	82 458	12	54 096
SOWJETUNION	208	240 139	176	187 154	318 409	32	52 985
SPANIEN	22	34 719	13	9 892	17 642	9	24 827
TSCHECHOSLOWAKEI	1	2 940	-	-	-	1	2 940
TUERKEI	2	3 826	2	3 826	6 020	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	12 729	2	12 729	10 835	-	-
ZYPERN	65	90 630	49	65 991	144 833	16	24 639
UEBRIGE FLAGGEN	44	192 152	25	100 681	94 416	19	91 471
INSGESAMT	4 559	3 869 229	3 498	2 651 602	4 773 975	1 061	1 217 627
JANUAR - OKTOBER 1977	43 336	36 039 165	32 130	24 456 366	44 413 117	11 206	11 582 799
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 741	631 183	1 515	526 995	1 183 996	226	104 188
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	187	118 280	146	108 164	106 669	41	10 116
FREMDE STAATEN	1 727	2 678 983	1 354	1 825 025	3 070 042	373	853 958
AEGYPTEN	3	9 320	2	6 399	3 800	1	2 921
BELGIEN	14	7 302	12	6 464	13 678	2	838
BRASIL IEN	3	29 241	2	12 012	11 457	1	17 229
BULGARIEN	1	4 103	1	4 103	12 891	-	-
DAENEMARK	200	75 938	149	55 265	106 436	51	20 673
FINNLAND	124	146 004	98	117 022	207 752	26	28 982
FRANKREICH	27	95 220	20	43 020	90 369	7	52 200
GRIECHENLAND	73	290 952	45	175 832	282 549	28	115 120
GROSSBRITANNIEN	145	233 055	107	142 463	246 837	38	90 592
INDIEN	10	74 467	6	35 008	52 086	4	39 459
ISLAND	4	3 164	3	2 838	5 049	1	326
ITALIEN	3	14 415	2	10 574	9 102	1	3 841
JUGOSLAWIEN	2	20 937	2	-	-	2	20 937
LIBANON	2	3 821	2	3 821	1 754	-	-
LIBERIA	9	52 709	8	31 742	56 434	1	20 967
MAROKKO	2	1 718	1	859	1 600	1	859
NIEDERLANDE	243	183 666	209	156 813	323 861	34	26 853
NORWEGEN	72	100 059	49	59 433	121 429	23	40 626
PANAMA	71	96 596	56	46 777	92 999	15	49 819
POLEN	227	365 119	206	334 784	453 936	21	30 335
SCHWEDEN	148	256 125	106	177 148	341 910	42	78 977
SINGAPUR	22	75 492	14	36 404	78 848	8	39 088
SOWJETUNION	198	218 706	170	174 353	285 004	28	44 353
SPANIEN	20	33 391	13	9 892	17 642	7	23 499
TSCHECHOSLOWAKEI	1	2 940	-	-	-	1	2 940
TUERKEI	2	3 826	2	3 826	6 020	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	12 729	2	12 729	10 835	-	-
ZYPERN	57	88 350	44	64 763	141 348	13	23 587
UEBRIGE FLAGGEN	42	179 618	25	100 681	94 416	17	78 937
INSGESAMT	3 655	3 428 446	3 015	2 460 184	4 360 707	640	968 262
JANUAR - OKTOBER 1977	33 814	31 795 640	27 157	22 275 017	39 603 190	6 657	9 520 623

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1977 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	383 549	91 702	10 202	77 725	139 549	-	64 371
KOHLE	434 997	22 496	632	79 059	21 702	-	311 108
ERZE	130 698	13 245	-	56 695	1 720	-	59 038
HOLZ	487 189	19 944	-	13 839	167 267	13 577	272 562
ZELLULOSE	119 015	3 673	-	1 712	35 381	1 240	77 009
GETREIDE	184 160	35 179	-	11 897	83 094	-	53 990
DUENGMITTEL	249 785	40 870	620	86 511	34 890	3 188	83 706
FUTTERMITTEL	176 945	82 473	2 279	72 375	18 126	-	1 692
SALZ	109 907	25 211	1 747	79 512	1 937	-	1 500
EISEN UND STAHL	415 468	61 409	3 417	104 723	38 951	524	206 444
SCHROTT	6 806	1 227	-	-	4 604	-	975
KIESABBRAENDE	12 446	7 059	566	520	3 201	1 100	-
OELSAATEN, FETTE USW.	95 560	9 178	-	57 092	13 089	-	16 201
SAND, KIES, STEINE	239 615	52 308	7 937	100 309	31 210	356	47 495
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	110 764	385	-	-	4 477	-	105 902
ANDERE MASSENGÜETER	3 426	2 075	-	661	-	-	690
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	117 385	15 035	-	39 099	12 862	-	50 389
CHEM. GRUNDSTOFFE	283 758	36 368	620	80 160	7 031	1 936	157 643
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	667	-	-	-	667	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 211 194	93 639	15 383	272 789	204 896	41 345	583 142
LEBENDE TIERE	641	-	-	-	311	-	330
INSGESAMT	4 773 975	613 476	43 403	1 134 678	824 965	63 266	2 094 187
JANUAR-OKTOBER 1977	44 413 117	6 046 609	351 325	11 415 354	7 380 786	540 005	18 679 038
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	123 399	23 328	10 202	23 437	26 643	-	39 789
KOHLE	429 122	22 141	632	79 059	21 702	-	305 588
ERZE	130 698	13 245	-	56 695	1 720	-	59 038
HOLZ	484 909	18 634	-	13 419	166 717	13 577	272 562
ZELLULOSE	119 015	3 673	-	1 712	35 381	1 240	77 009
GETREIDE	166 546	34 424	-	6 386	75 847	-	49 889
DUENGMITTEL	202 205	23 008	620	62 172	30 342	3 188	82 875
FUTTERMITTEL	154 890	69 732	2 279	69 849	11 338	-	1 692
SALZ	109 907	25 211	1 747	79 512	1 937	-	1 500
EISEN UND STAHL	412 023	60 509	3 417	104 723	38 951	524	203 899
SCHROTT	6 806	1 227	-	-	4 604	-	975
KIESABBRAENDE	8 646	5 159	566	520	1 301	1 100	-
OELSAATEN, FETTE USW.	93 640	8 922	-	57 092	13 089	-	14 537
SAND, KIES, STEINE	203 981	50 940	7 937	87 389	21 894	356	35 465
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	110 379	-	-	-	4 477	-	105 902
ANDERE MASSENGÜETER	3 276	1 925	-	661	-	-	690
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	115 835	14 685	-	39 099	11 662	-	50 389
CHEM. GRUNDSTOFFE	277 025	34 181	620	77 579	7 031	1 936	155 678
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	667	-	-	-	667	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 207 097	93 549	15 383	272 639	203 889	41 345	580 292
LEBENDE TIERE	641	-	-	-	311	-	330
INSGESAMT	4 360 707	504 493	43 403	1 031 943	679 503	63 266	2 038 099
JANUAR-OKTOBER 1977	39 603 190	4 769 195	350 371	10 362 185	5 784 726	539 601	17 797 112
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	260 150	68 374	-	54 288	112 906	-	24 582
KOHLE	5 875	355	-	-	-	-	5 520
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 280	1 310	-	420	550	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	17 614	755	-	5 511	7 247	-	4 101
DUENGMITTEL	47 580	17 862	-	24 339	4 548	-	831
FUTTERMITTEL	22 055	12 741	-	2 526	6 788	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 445	900	-	-	-	-	2 545
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	3 800	1 900	-	-	1 900	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 920	256	-	-	-	-	1 664
SAND, KIES, STEINE	35 634	1 368	-	12 920	9 316	-	12 030
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	385	385	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜETER	150	150	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 550	350	-	-	1 200	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	6 733	2 187	-	2 581	-	-	1 965
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 097	90	-	150	1 007	-	2 850
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	413 268	108 983	-	102 735	145 462	-	56 088
JANUAR-OKTOBER 1977	4 809 927	1 277 414	954	1 053 169	1 596 060	404	881 926

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

A n h a n g

1 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Oktober 1977*

1.1 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbstständige	3 967 1 632	3 3	204 113	1 401 353	1 192 481	796 385	171 108	200 189
Offiziere und andere Angestellte	11 068	290	2 690	5 126	1 819	949	168	26
Nautische Offiziere/Steuerleute	4 044	-	1 043	2 127	551	276	36	11
Ingenieure	4 311	-	902	2 050	867	392	94	6
Funker	778	1	178	300	137	139	16	7
Elektriker	680	-	216	331	80	41	12	-
Nautische u. technische Assistenten	273	84	164	17	5	3	-	-
Offiziersbewerber	262	183	77	2	-	-	-	-
Andere Angestellte	720	22	110	299	179	98	10	2
Deckspersonal	12 529	1 862	3 890	4 379	1 909	441	40	8
Bootsmänner	692	1	63	378	184	59	6	1
Zimmerleute, Decksschlosser	341	5	56	219	47	11	3	-
Matrosen, Bestmänner	6 886	363	2 003	2 839	1 353	302	22	4
Junggrade	815	725	81	7	1	1	-	-
Decksmänner, Helfer	3 125	631	1 464	733	241	48	6	2
Anderes Deckspersonal	670	137	223	203	83	20	3	1
Maschinenpersonal	4 528	290	2 251	1 497	372	108	9	1
Ingenieur-Assistenten	1 299	125	898	246	23	6	1	-
Elektriker-Assistenten	142	18	105	15	4	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	351	-	68	204	54	23	2	-
Motoren-, Maschinenwärter	1 666	22	586	775	216	62	4	1
Anderes Maschinenpersonal	1 070	125	594	257	75	17	2	-
Wirtschaftspersonal	5 325	429	2 107	1 851	606	274	47	11
Küchenpersonal (Angestellte)	46	2	11	18	10	4	1	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 574	181	943	975	307	140	22	6
Bedienungspersonal (Angestellte)	68	3	8	35	15	6	1	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 637	243	1 145	823	274	124	23	5
Sonstiges fahrendes Personal	1 653	109	370	584	383	172	26	9
Insgesamt	39 070	2 983	11 512	14 838	6 281	2 740	461	255

darunter Ausländer

Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbstständige	9 1	- -	- -	4 1	3 -	2 -	- -	- -
Offiziere und andere Angestellte	633	4	203	263	126	31	4	2
Nautische Offiziere/Steuerleute	153	-	58	70	18	5	-	2
Ingenieure	227	-	59	95	55	17	1	-
Funker	133	-	34	52	38	7	2	-
Elektriker	55	-	29	20	5	-	1	-
Nautische u. technische Assistenten	9	1	6	1	1	-	-	-
Offiziersbewerber	7	2	4	1	-	-	-	-
Andere Angestellte	49	1	13	24	9	2	-	-
Deckspersonal	4 605	180	1 610	1 688	961	164	2	-
Bootsmänner	55	-	9	22	19	5	-	-
Zimmerleute, Decksschlosser	27	-	8	12	6	1	-	-
Matrosen, Bestmänner	2 825	21	739	1 167	761	135	2	-
Junggrade	37	17	17	3	-	-	-	-
Decksmänner, Helfer	1 511	136	768	424	161	22	-	-
Anderes Deckspersonal	150	6	69	60	14	1	-	-
Maschinenpersonal	1 089	53	529	355	127	21	3	1
Ingenieur-Assistenten	145	6	104	29	6	-	-	-
Elektriker-Assistenten	20	1	12	6	1	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	38	-	15	12	9	2	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	361	5	126	162	55	10	2	1
Anderes Maschinenpersonal	525	41	272	146	56	9	1	-
Wirtschaftspersonal	1 537	77	718	502	184	52	3	1
Küchenpersonal (Angestellte)	1	-	-	1	-	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	412	12	188	141	51	20	-	-
Bedienungspersonal (Angestellte)	6	-	1	3	2	-	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	1 118	65	529	357	131	32	3	1
Sonstiges fahrendes Personal	1 039	57	228	384	267	91	12	-
Zusammen	8 912	371	3 288	3 196	1 668	361	24	4

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 423, davon 1 633 Handelsschiffe, 1 266 Fischereifahrzeuge und 524 andere Fahrzeuge. Diese von der Seberufsgenossenschaft erfassten Schiffe sind nicht mit den für den Seeschiffsbestand ermittelten Daten (siehe Tabelle 1.8) vergleichbar.

Berufsgruppe	Insgesamt	Darunter weiblich	Besatzungs- auf Handels		
			insgesamt	Schiffe für Personen- beförderung	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe
Bord					
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbstständige	3 967 1 632	65 65	2 229 446	146 52	105 16
Offiziere und andere Angestellte	11 068	141	8 928	392	254
Nautische Offiziere /Steuerleute	4 044	2	3 397	135	62
Ingenieure	4 311	-	3 415	113	73
Funker	778	40	707	9	9
Elektriker	680	-	594	13	10
Nautische u. technische Assistenten	273	-	258	-	-
Offiziersbewerber	262	-	262	-	20
Anderer Angestellte	720	99	295	122	80
Deckspersonal	12 529	86	9 643	474	153
Bootsmänner	692	-	630	23	14
Zimmerleute, Decksschlosser	341	-	326	8	4
Matrosen, Bestmänner	6 886	54	4 838	319	112
Junggrade	815	9	715	15	-
Decksmänner, Helfer	3 125	22	2 940	102	22
Anderes Deckspersonal	670	1	194	7	1
Maschinenpersonal	4 528	3	3 994	121	73
Ingenieur-Assistenten	1 299	1	1 214	39	17
Elektriker-Assistenten	142	-	114	8	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	351	-	344	5	-
Motoren-, Maschinenwärter	1 666	-	1 298	43	34
Anderes Maschinenpersonal	1 070	2	1 024	26	22
Wirtschaftspersonal	5 325	742	4 805	1 046	452
Küchenpersonal (Angestellte)	46	2	41	9	5
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 574	142	2 164	309	148
Bedienungspersonal (Angestellte)	68	19	68	43	7
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 637	579	2 532	685	292
Sonstiges fahrendes Personal	1 653	111	454	145	140
Insgesamt	39 070	1 148	30 053	2 324	1 177
darunter					
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbstständige	9 1	- -	7 1	1 1	- -
Offiziere und andere Angestellte	633	12	562	7	15
Nautische Offiziere/Steuerleute	153	-	147	3	1
Ingenieure	227	-	205	2	3
Funker	133	6	129	-	2
Elektriker	55	-	52	1	-
Nautische u. technische Assistenten	9	-	9	-	-
Offiziersbewerber	7	-	7	-	1
Anderer Angestellte	49	6	13	1	8
Deckspersonal	4 605	6	4 276	79	45
Bootsmänner	55	-	53	1	-
Zimmerleute, Decksschlosser	27	-	27	1	-
Matrosen, Bestmänner	2 825	1	2 554	61	31
Junggrade	37	-	32	-	-
Decksmänner, Helfer	1 511	5	1 484	16	14
Anderes Deckspersonal	150	-	126	-	-
Maschinenpersonal	1 089	-	1 039	25	25
Ingenieur-Assistenten	145	-	140	-	-
Elektriker-Assistenten	20	-	16	1	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	38	-	36	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	361	-	331	12	10
Anderes Maschinenpersonal	525	-	516	12	15
Wirtschaftspersonal	1 537	108	1 488	228	266
Küchenpersonal (Angestellte)	1	-	1	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	412	15	377	76	47
Bedienungspersonal (Angestellte)	6	1	6	3	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	1 118	92	1 104	149	219
Sonstiges fahrendes Personal	1 039	3	208	16	45
Zusammen	8 912	129	7 580	356	396

*) Siehe Seite 25,

1) Einschl. Bunkerboote.

Bundesrepublik Deutschland am 1. Oktober 1977*)

und Berufsgruppen

mitglieder schiffen						auf Fischerei- fahrzeugen	auf anderen Fahrzeugen	Berufsgruppe
Andere Trockenfrachtschiffe			Tankschiffe					
unter 500 BRT	500 bis 1 600 BRT	über 1 600 BRT	Mineralöl- tankschiffe ¹⁾	Andere Tankschiffe				
personal								
736	351	710	73	108	1 319	419	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbstständige	
293	83	2	-	-	1 160	26		
982	780	5 459	537	524	762	1 378	Offiziere und andere Angestellte	
630	385	1 784	200	201	274	373	Nautische Offiziere/Steuerleute	
342	371	2 040	241	235	236	660	Ingenieure	
3	9	593	41	43	42	29	Funker	
-	8	508	27	28	45	41	Elektriker	
2	6	230	16	4	-	15	Nautische u. technische Assistenten	
1	-	222	10	9	-	-	Offiziersbewerber	
4	1	82	2	4	165	260	Andere Angestellte	
2 108	1 018	4 853	515	522	1 601	1 285	Deckspersonal	
6	14	483	47	43	-	62	Bootsmänner	
2	1	304	5	2	-	15	Zimmerleute, Decksschlosser	
571	413	2 616	390	417	1 066	982	Matrosen, Bestmänner	
127	89	450	28	6	99	1	Junggrade	
1 379	480	862	41	54	3	182	Decksmänner, Helfer	
23	21	138	4	-	433	43	Anderes Deckspersonal	
114	246	2 756	336	348	227	307	Maschinenpersonal	
14	62	938	70	74	20	65	Ingenieur-Assistenten	
3	9	73	6	15	16	12	Elektriker-Assistenten	
3	1	208	78	49	-	7	Lagerhalter, Pumpenmänner	
38	87	880	89	127	190	178	Motoren-, Maschinenwärter	
56	87	657	93	83	1	45	Anderes Maschinenpersonal	
363	262	2 249	214	219	202	318	Wirtschaftspersonal	
4	7	14	2	-	-	5	Küchenpersonal (Angestellte)	
340	211	949	104	103	183	227	Küchenpersonal (Arbeiter)	
-	-	17	1	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)	
19	44	1 269	107	116	19	86	Bedienungspersonal (Arbeiter)	
2	1	143	9	14	994	205	Sonstiges fahrendes Personal	
4 309	2 658	16 170	1 684	1 735	5 105	3 912	Insgesamt	
Ausländer								
-	2	4	-	-	1	1	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbstständige	
-	-	-	-	-	-	-	Offiziere und andere Angestellte	
30	14	424	43	29	39	32	Nautische Offiziere/Steuerleute	
20	7	104	10	2	6	-	Ingenieure	
9	3	155	22	11	10	12	Funker	
1	3	102	9	12	3	1	Elektriker	
-	-	46	2	3	-	3	Nautische u. technische Assistenten	
-	1	8	-	-	-	-	Offiziersbewerber	
-	-	5	-	1	-	-	Andere Angestellte	
-	-	4	-	-	20	16	Deckspersonal	
921	471	2 192	261	307	212	117	Bootsmänner	
1	2	36	1	12	-	2	Zimmerleute, Decksschlosser	
-	-	26	-	-	-	-	Matrosen, Bestmänner	
249	215	1 502	231	265	183	88	Junggrade	
3	5	14	10	-	3	-	Decksmänner, Helfer	
667	249	489	19	30	1	26	Anderes Deckspersonal	
1	-	125	-	-	23	1	Maschinenpersonal	
23	70	706	92	98	28	22	Ingenieur-Assistenten	
3	6	102	18	11	-	5	Elektriker-Assistenten	
-	-	12	1	2	4	-	Lagerhalter, Pumpenmänner	
-	-	15	12	9	-	2	Motoren-, Maschinenwärter	
5	23	223	25	33	23	7	Anderes Maschinenpersonal	
15	41	354	36	43	1	8	Wirtschaftspersonal	
50	49	754	88	53	27	22	Küchenpersonal (Angestellte)	
-	-	1	-	-	-	-	Küchenpersonal (Arbeiter)	
47	32	146	20	9	21	14	Bedienungspersonal (Angestellte)	
-	-	2	1	-	-	-	Bedienungspersonal (Arbeiter)	
3	17	605	67	44	6	8	Sonstiges fahrendes Personal	
-	-	125	9	13	828	3		
1 024	606	4 205	493	500	1 135	197	Zusammen	

