

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Juli 1977**

Vertriebsstelle des Bundesamt  
für Statistik und Wirtschaftsinformation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080500 – 77107

Erschienen im Januar 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Juli 1977 .....	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

### Seeschifffahrt im Juli 1977

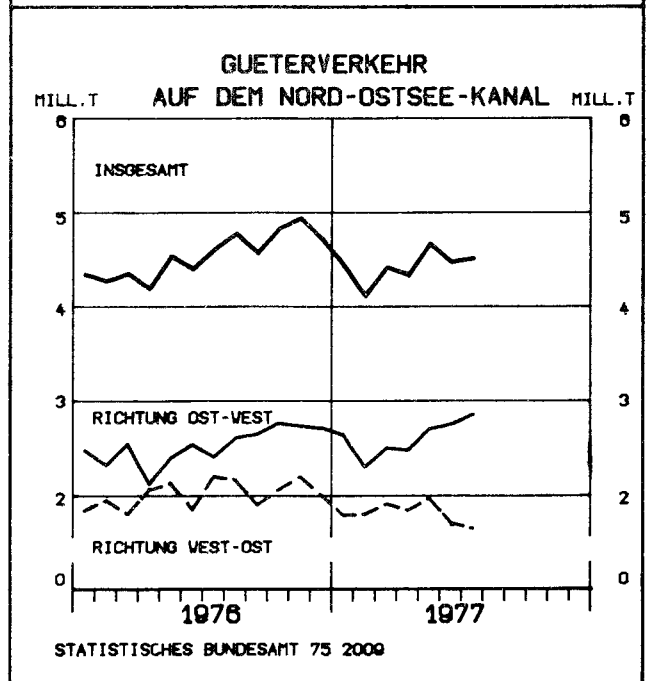
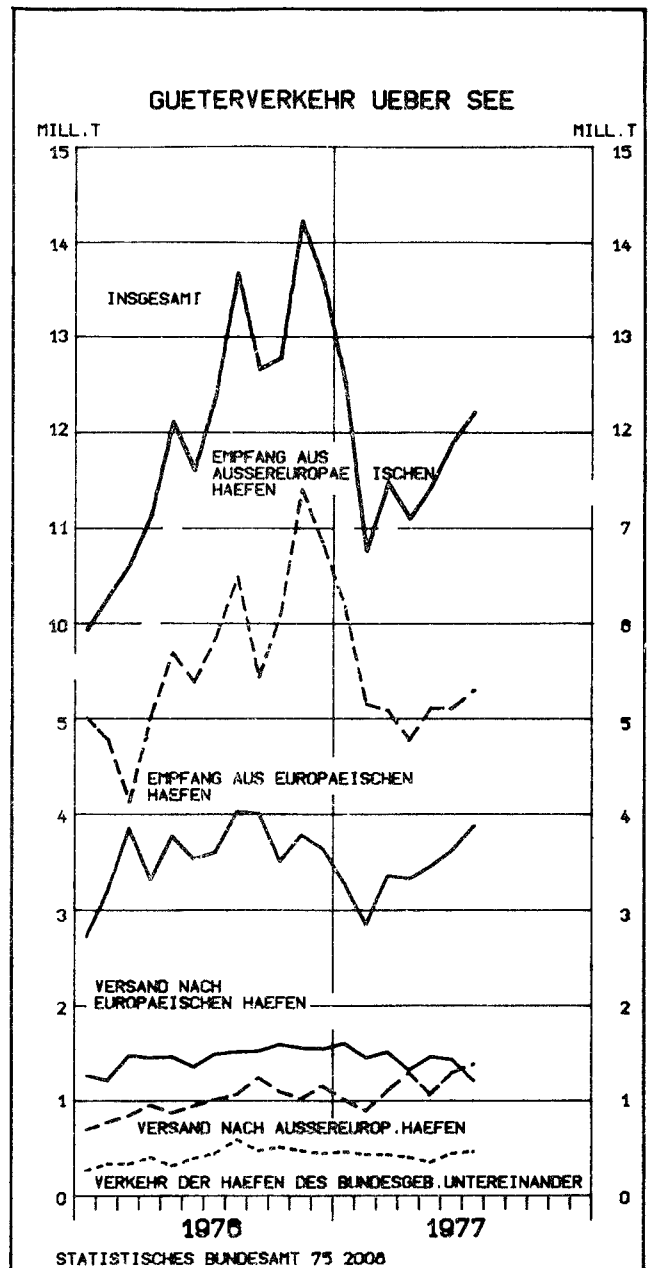
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1977 insgesamt 12,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,5 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 1,2 Mill. t transportiert.

Der Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, auf den rd. 96 % des gesamten Güteraufkommens entfallen, entwickelte sich im Berichtsmonat in den Hauptverkehrsbeziehungen recht unterschiedlich. Während im Empfang die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen um 0,4 Mill. t (7,7 %) zurückgingen, erhöhten sich die Anlandungen aus europäischen Häfen um 0,3 Mill. t (7,5 %). Im Versand haben demgegenüber die Verschiffungen nach Übersee zugenommen (+ 0,4 Mill. t oder 36 %); für europäische Häfen wurden aber 0,3 Mill. t oder 19 % Güter weniger verladen. Ausschlaggebend für diese Entwicklung waren im einkommenden Verkehr insbesondere die von 1,8 Mill. t auf 0,9 Mill. t zurückgegangenen Erzlieferungen aus Außereuropa. Diese Transportverluste konnten nämlich nur z.T. durch erhöhte Ankünfte von rohen Erdölen, Getreide und Düngemitteln kompensiert werden. Bemerkenswert zugenommen hat der Empfang von Steinkohle aus europäischen Häfen.

Im Versand standen verminderten Verschiffungen von Mineralölzeugnissen sowie von Eisen und Stahl nach europäischen Häfen verstärkte Verladungen von Düngemitteln, Eisen und Stahl sowie von landwirtschaftlichen Erzeugnissen nach außereuropäischen Häfen gegenüber.

Von den Küstenhäfen erlitt Emden - vorwiegend durch geringere Erzanlandungen bedingt - den stärksten Umschlagsverlust (- 0,7 Mill. t oder 54 %). Eine erhöhte Umschlagstätigkeit wurde demgegenüber vor allem in Hamburg registriert (+ 0,5 Mill. t oder 12 %).

Von Januar bis Juli 1977 wurden im Seeverkehr insgesamt 81,3 Mill. t Güter befördert. Im Vergleich zum entsprechenden Zeitraum des Vorjahres hat damit der Güterverkehr über See um 3,3 Mill. t oder 4,2 % zugenommen. Im Verkehr mit fremden Häfen stieg der Empfang um 0,9 Mill. t und der Versand um 2,2 Mill. t. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes nahm in der gleichen Zeit um 0,5 Mill. t zu.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	O/O
	1976	1977	1977	1976	1977			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	442 587	439 623	455 472	2 463 997	2 956 526	492 529+	20,0+	
EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	9 318 575	8 722 302	9 150 096	59 394 135	60 318 661	924 526+	1,6+	
EUROPAEISCHE HÄEFEN	3 595 501	3 622 432	3 865 871	23 955 756	23 705 874	249 882-	1,1-	
DAVON HÄEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 883 990	1 753 020	1 930 994	11 449 673	12 180 394	730 721+	6,4+	
UEBRIGEM EUROPA	1 711 511	1 869 412	1 934 877	12 506 083	11 525 480	980 603-	7,9-	
DAR. SOWJETUNION	610 884	672 686	639 562	4 453 527	3 572 700	880 827-	19,8-	
NORWEGEN	338 774	574 466	522 369	2 907 009	3 154 182	247 173+	8,5+	
SCHWEDEN	397 814	305 459	362 636	2 002 743	2 033 022	30 279+	1,5+	
FINNLAND	136 550	159 250	145 322	884 448	1 165 385	280 937+	31,8+	
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	5 723 074	5 099 870	5 284 225	35 438 379	36 612 787	1 174 408+	3,3+	
DARUNTER HÄEFEN IN								
AFRIKA	1 401 459	1 245 429	1 318 310	8 699 277	9 750 859	1 051 582+	12,1+	
NORDAMERIKA	776 419	1 299 421	862 420	7 905 097	7 368 774	536 323-	6,8-	
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1 102 807	685 208	841 711	6 166 055	4 882 137	1 283 918-	20,8-	
ASIEN	1 811 407	1 607 255	1 945 588	10 187 385	12 211 941	2 024 556+	19,9+	
AUSTRALIEN	630 982	262 557	316 196	2 480 565	2 399 076	81 489-	3,3-	
VERSAND NACH HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	2 501 237	2 725 230	2 574 936	15 748 985	17 995 347	2 246 362+	14,3+	
EUROPAEISCHE HÄEFEN	1 493 340	1 431 996	1 205 900	9 696 368	9 988 573	292 205+	3,0+	
DAVON HÄEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	702 214	677 114	654 066	4 304 378	4 859 277	554 899+	12,9+	
UEBRIGEM EUROPA	791 126	754 882	551 834	5 391 990	5 129 296	262 694-	4,9-	
DAR. SOWJETUNION	138 216	106 836	93 119	784 596	723 002	61 594-	7,9-	
NORWEGEN	58 324	84 763	72 599	566 826	617 157	50 331+	8,9+	
SCHWEDEN	292 139	303 822	199 719	2 059 715	2 051 118	8 597-	0,4-	
FINNLAND	83 431	68 707	67 183	517 328	513 785	3 543-	0,7-	
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	1 007 897	1 293 234	1 369 036	6 052 617	8 006 774	1 954 157+	32,3+	
DARUNTER HÄEFEN IN								
AFRIKA	209 902	313 376	310 208	1 490 032	2 083 244	593 212+	39,8+	
NORDAMERIKA	325 286	349 064	380 145	1 505 868	2 013 485	507 617+	33,7+	
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	134 433	195 717	165 657	832 914	1 102 409	269 495+	32,4+	
ASIEN	273 737	413 803	489 354	1 954 011	2 629 886	675 875+	34,6+	
AUSTRALIEN	64 539	21 274	23 672	269 792	177 750	92 042-	34,1-	
NICHT ERMITTELTE HÄEFEN EMPFANG	120 549	3 244	9 334	395 553	41 966	353 587-	89,4-	
VERSAND	3 150	754	8 016	21 734	22 707	973+	4,5+	
GESAMTVERKEHR	12 386 098	11 891 153	12 197 854	78 024 404	81 335 207	3 310 803+	4,2+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	949 112 176 153	850 278 176 082	969 410 203 953	4 821 116 1 095 464	5 070 228 1 293 613	249 112+ 198 149+	5,2+ 18,1+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄEFEN

HAFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	O/O
	1976	1977	1977	1976	1977			
	TONNEN							
OSTSEEHÄEFEN	953 951	948 020	956 391	6 339 367	6 675 315	335 948+	5,3+	
LUEBECK	460 309	481 026	470 852	3 264 147	3 484 694	220 547+	6,8+	
PUTTGARDEN	211 621	225 042	170 446	1 369 490	1 491 350	121 860+	8,9+	
KIEL	81 206	88 122	98 394	757 628	746 310	11 318-	1,5-	
RENSBURG	61 668	53 989	81 881	328 980	315 247	13 733-	4,2-	
FLENSBURG	53 534	63 601	63 061	406 428	415 673	9 245+	2,3+	
UEBRIGE OSTSEEHÄEFEN	85 613	36 240	71 757	212 694	222 041	9 347+	4,4+	
NORDSEEHÄEFEN	11 888 937	11 314 260	11 677 892	74 077 745	77 501 270	3 423 525+	4,6+	
BRUNSBÜTTEL	347 087	357 307	431 856	2 701 602	3 046 621	345 019+	12,8+	
HAMBURG	4 036 197	4 428 404	4 513 504	28 432 519	29 838 716	1 406 197+	4,9+	
CUXHAVEN	23 505	28 724	22 604	132 890	147 236	14 346+	10,8+	
BREMISCHE HÄEFEN	1 980 158	1 893 270	2 034 601	12 032 866	12 797 871	765 005+	6,4+	
BREMEN STADT	1 108 196	1 257 288	1 335 147	7 591 645	8 431 154	839 509+	11,1+	
BREMERHAVEN	871 962	635 982	699 454	4 441 221	4 366 717	74 504-	1,7-	
BRAKE	317 890	256 863	242 474	2 570 204	1 915 550	654 654-	25,5-	
NORDENHAM	518 067	367 289	408 752	3 319 540	2 608 800	710 740-	21,4-	
WILHELMSHAVEN	2 839 018	2 415 477	3 007 302	14 898 285	17 956 019	3 057 734+	20,5+	
EMDEN	1 210 835	1 119 598	552 409	6 410 138	5 916 280	493 858-	7,7-	
UEBRIGE HÄEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	165 195 450 985	178 449 268 879	201 293 263 097	1 187 692 2 392 009	1 197 198 2 076 979	9 506+ 315 030-	0,8+ 13,2-	
INSGESAMT	12 842 888	12 262 280	12 634 283	80 417 112	84 176 585	3 759 473+	4,7+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JULI 1976	JUNI 1977	JULI 1977	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	O/O
				1976	1977		
				TONNEN			
EMPFANG							
GETREIDE (01)	178 858	416 894	251 037	3 341 401	2 656 298	685 103-	20,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	89 672	115 848	109 137	882 241	1 003 337	121 096+	13,7+
HOLZ UND KORK (05)	162 192	162 354	177 806	1 021 914	1 108 059	86 145+	8,4+
FUTTERMITTEL (17)	254 776	448 738	272 567	2 318 091	2 566 176	248 085+	10,7+
OELSAATEN, FETTE (18)	218 399	308 046	160 042	1 459 985	1 626 974	166 989+	11,4+
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	238 573	300 264	463 673	2 037 977	2 858 084	820 107+	40,2+
ROMES ERDOEL (31)	3 528 689	3 165 775	3 806 707	20 442 660	23 180 493	2 737 833+	13,4+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 116 875	986 610	1 098 941	8 245 389	6 924 815	1 320 574-	16,0-
EISENERZE (41)	1 469 007	1 072 921	977 566	8 059 893	6 439 274	1 620 619-	20,1-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	409 141	412 486	451 121	2 023 458	2 090 162	66 704+	3,3+
FAHRZEUGE (91)	14 556	18 933	16 141	114 013	118 752	4 739+	4,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 198 801	1 756 300	1 829 901	12 280 084	12 741 914	461 830+	3,8+
INSGESAMT	9 879 539	9 165 169	9 614 639	62 227 106	63 314 338	1 087 232+	1,7+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	111 412	134 678	136 164	587 255	846 678	259 423+	44,2+
KOKS (23)	213 699	225 918	198 652	875 760	911 288	35 528+	4,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	613 560	443 298	447 298	2 636 799	3 272 261	635 462+	24,1+
ROHEISEN, -STAHL (51)	12 075	14 622	5 938	100 603	87 067	13 536-	13,5-
STAB-U. FORNSTAHL (53)	68 282	63 244	59 296	475 537	482 335	6 798+	1,4+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	161 598	174 104	192 848	907 006	1 244 383	337 377+	37,2+
DUENGENMITTEL (71,72)	109 413	207 680	267 922	704 676	1 328 401	623 725+	88,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	201 754	168 426	191 569	1 374 627	1 328 296	46 331-	3,4-
FAHRZEUGE (91)	111 176	125 541	110 379	825 859	816 731	9 128-	1,1-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	150 401	167 944	163 784	1 083 024	1 132 376	49 352+	4,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 209 979	1 371 656	1 245 794	8 618 860	9 412 431	793 571+	9,2+
INSGESAMT	2 963 349	3 097 111	3 019 644	18 190 006	20 862 247	2 672 241+	14,7+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAENHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN	JULI 1976	JUNI 1977	JULI 1977	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	O/O
				1976	1977		
				TONNEN			
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 058 227	1 050 265	1 067 289	7 481 608	7 826 111	344 503+	4,6+
LUEBECK	104 096	137 008	105 631	836 020	897 172	61 152+	7,3+
PUTTGARDEN	90 477	88 628	74 176	545 208	592 834	47 626+	8,7+
HAMBURG	497 734	462 992	513 153	3 667 768	3 720 205	52 437+	1,4+
BREMISCHE HAEFEN	337 425	342 975	349 890	2 275 141	2 459 322	184 181+	8,1+
TRAMPFahrt DARUNTER	3 884 133	3 697 091	3 347 679	24 513 777	23 637 563	876 214-	3,6-
LUEBECK	165 912	140 488	188 267	927 795	983 869	56 074+	6,0+
HAMBURG	1 054 827	1 480 661	1 235 882	8 221 711	9 186 768	965 057+	11,7+
BREMISCHE HAEFEN	687 028	539 331	599 394	3 686 859	3 308 248	378 611-	10,3-
BRAKE	225 169	175 183	89 831	1 812 105	1 124 855	687 250-	37,9-
NORDENHAM	327 708	239 511	313 845	2 215 591	1 716 239	499 352-	22,5-
EMDEN	803 029	700 642	225 533	4 240 523	3 597 567	642 956-	15,2-
TANKERFAHRT DARUNTER	4 496 764	3 978 190	4 744 462	27 794 303	28 896 953	1 102 650+	4,0+
BRUNSBUETTEL	268 961	282 849	352 302	2 120 013	2 383 793	263 780+	12,4+
HAMBURG	1 386 970	1 172 806	1 560 209	8 811 239	8 734 719	76 520-	0,9-
BREMISCHE HAEFEN	111 923	81 377	111 170	1 018 843	629 158	389 685-	38,3-
NORDENHAM	135 946	84 096	43 375	713 512	539 963	173 549-	24,3-
WILHELMSHAVEN	2 379 519	2 155 560	2 472 043	13 391 637	15 117 564	1 725 927+	12,9+
EMDEN	135 176	120 221	85 189	830 830	700 506	130 324-	15,7-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 095 350	1 227 712	1 184 215	7 449 766	8 403 298	953 532+	12,8+
LUEBECK	98 289	129 763	100 903	900 732	909 084	8 352+	0,9+
PUTTGARDEN	121 144	136 414	96 270	824 282	898 516	74 234+	9,0+
HAMBURG	471 442	513 128	504 852	3 104 428	3 499 771	395 343+	12,7+
BREMISCHE HAEFEN	394 463	435 897	472 106	2 524 858	2 975 217	450 359+	17,8+
TRAMPFahrt DARUNTER	931 506	1 138 263	1 061 074	6 170 059	7 238 197	1 068 138+	17,3+
LUEBECK	62 350	55 424	43 622	429 198	544 725	115 527+	26,9+
HAMBURG	295 872	437 832	432 027	2 408 502	2 659 464	250 962+	10,4+
BREMISCHE HAEFEN	211 632	287 106	276 017	1 422 150	1 912 988	490 838+	34,5+
EMDEN	179 032	209 896	128 891	831 605	1 006 864	175 259+	21,1+
TANKERFAHRT DARUNTER	477 531	360 009	337 663	2 150 894	2 376 559	225 665+	10,5+
BRUNSBUETTEL	25 522	39 309	9 293	233 378	259 985	26 607+	11,4+
HAMBURG	166 676	178 878	135 263	1 115 037	990 094	124 943-	11,2-
BREMISCHE HAEFEN	5 026	5 523	17 203	43 743	61 747	18 004+	41,2+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	O/O
	1976	1977	1977	1976	1977			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 474 315	1 454 620	1 135 247	9 092 101	9 073 564	18 537-	0,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	52 254	58 050	73 978	474 681	517 053	42 372+	8,9+	
FREMDE FLAGGEN	7 912 555	7 212 876	7 950 205	50 222 906	50 770 010	547 104+	1,1+	
BELGIEN	69 463	108 556	163 412	533 536	797 573	264 037+	49,5+	
BRASILIEN	64 823	18 954	11 205	153 663	153 825	162+	0,1+	
DAENEMARK	149 612	263 893	173 359	1 277 473	1 538 223	260 750+	20,4+	
FINNLAND	100 176	121 261	95 578	1 306 748	678 106	628 642-	48,1-	
FRANKREICH	35 378	83 990	271 997	1 439 340	1 538 533	99 193+	6,9+	
GRIECHENLAND	874 189	407 671	543 012	4 424 997	4 106 632	318 365-	7,2-	
GROSSBRITANNIEN	1 305 522	1 254 594	1 573 149	7 187 152	8 688 173	1 501 021+	20,9+	
INDIEN	68 357	4 053	24 729	365 884	600 662	234 778+	64,2+	
ITALIEN	63 790	2 962	41 469	1 363 099	1 103 514	259 585-	19,1-	
JAPAN	399 164	288 458	156 793	1 323 284	1 579 852	256 568+	19,4+	
LIBERIA	1 976 469	1 868 824	1 349 274	11 608 716	10 895 009	713 707-	6,2-	
NIEDERLANDE	160 613	121 505	207 384	1 409 136	1 242 266	166 870-	11,9-	
NORWEGEN	752 298	566 296	1 185 591	5 137 953	5 326 889	188 936+	3,7+	
PANAMA	189 138	266 542	253 707	1 077 460	1 270 948	193 488+	18,0+	
POLEN	120 890	110 266	176 046	1 203 220	1 001 414	201 806-	16,8-	
SCHWEDEN	195 348	338 599	210 622	2 076 697	1 882 045	194 652-	9,4-	
SOWJETUNION	536 190	562 728	543 775	3 698 284	3 390 260	308 024-	8,3-	
SPANIEN	75 678	56 899	5 576	280 645	91 926	188 719-	67,3-	
VEREINIGTE STAATEN	72 384	91 915	108 654	492 201	713 127	220 926+	44,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	18 914	20 018	8 583	120 583	92 207	28 376-	23,5-	
UEBRIGE FLAGGEN	684 159	654 892	846 290	3 742 835	4 078 826	335 991+	9,0+	
INSGESAMT	9 439 124	8 725 546	9 159 430	59 789 688	60 360 627	570 939+	1,0+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 268 034	3 292 862	3 567 168	22 336 043	23 995 866	1 659 823+	7,4+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	655 356	684 733	617 852	4 535 048	4 859 590	324 542+	7,2+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 362	55 890	17 142	339 903	228 186	111 717-	32,9-	
FREMDE FLAGGEN	1 823 669	1 985 361	1 947 958	10 895 768	12 930 278	2 034 510+	18,7+	
BELGIEN	9 187	12 212	25 540	78 100	120 887	42 787+	54,8+	
BRASILIEN	12 862	16 526	13 892	88 237	90 791	2 554+	2,9+	
DAENEMARK	150 982	181 249	174 867	994 567	1 220 681	226 114+	22,7+	
FINNLAND	90 559	90 105	88 372	337 708	446 273	108 565+	32,1+	
FRANKREICH	26 407	40 867	21 274	125 702	235 374	109 672+	87,2+	
GRIECHENLAND	101 358	200 693	206 315	751 610	1 242 593	490 983+	65,3+	
GROSSBRITANNIEN	177 049	222 464	193 556	968 176	1 202 653	234 477+	24,2+	
INDIEN	29 380	70 363	120 294	130 953	291 634	160 681+	122,7+	
ITALIEN	2 832	22 136	11 494	56 039	59 803	3 764+	6,7+	
JAPAN	18 053	9 695	65 923	114 167	164 568	50 401+	44,1+	
LIBERIA	128 329	102 500	123 998	507 060	727 938	220 878+	43,6+	
NIEDERLANDE	108 390	132 081	84 377	682 979	701 924	18 945+	2,8+	
NORWEGEN	223 173	139 766	136 490	1 170 095	1 133 731	36 364-	3,1-	
PANAMA	57 744	44 719	40 674	285 022	433 143	148 121+	52,0+	
POLEN	45 157	27 305	23 468	310 854	272 479	38 375-	12,4-	
SCHWEDEN	165 462	115 662	104 832	1 071 330	940 465	130 865-	12,2-	
SOWJETUNION	190 065	190 317	125 217	1 179 685	1 108 076	71 609-	6,1-	
SPANIEN	10 856	34 571	12 865	90 879	128 787	37 908+	41,7+	
VEREINIGTE STAATEN	54 754	53 938	85 623	289 318	440 590	151 272+	52,3+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 557	20 083	55 710	246 968	227 434	19 534-	7,9-	
UEBRIGE FLAGGEN	217 513	258 109	233 177	1 416 319	1 740 454	324 135+	22,9+	
INSGESAMT	2 504 387	2 725 984	2 582 952	15 770 719	18 018 054	2 247 335+	14,3+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 131 581	1 304 325	1 128 960	7 443 778	8 413 673	969 895+	13,0+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1977 GEGEN 1976	O/O
	1976	1977	1977	1976	1977			
	TONNEN							
LUEBECK	460 309	481 026	470 852	3 264 147	3 484 694	220 547+	6,8+	
MASSENGUT	187 327	167 678	214 522	1 115 917	1 313 544	197 627+	17,7+	
SACK-/STUECKGUT	272 982	313 348	256 330	2 148 230	2 171 150	22 920+	1,1+	
KIEL	81 206	88 122	98 394	757 628	746 310	11 318-	1,5-	
MASSENGUT	52 499	51 080	61 066	470 574	462 978	7 596-	1,6-	
SACK-/STUECKGUT	28 707	37 042	37 328	287 054	283 332	3 722-	1,3-	
FLENSBURG	53 534	63 001	63 061	406 428	415 673	9 245+	2,3+	
MASSENGUT	51 372	61 948	62 799	387 837	407 332	19 495+	5,0+	
SACK-/STUECKGUT	2 162	1 653	262	18 591	8 341	10 250-	55,1-	
BRUNSBUETTEL	347 087	357 307	431 856	2 701 602	3 046 621	345 019+	12,8+	
MASSENGUT	345 167	357 127	431 856	2 678 414	3 045 572	367 158+	13,7+	
SACK-/STUECKGUT	1 920	180	-	23 188	1 049	22 139-	95,5-	
HAMBURG	4 036 197	4 428 404	4 513 504	28 432 519	29 838 716	1 406 197+	4,9+	
MASSENGUT	2 907 091	3 228 259	3 301 090	20 465 395	21 229 480	764 085+	3,7+	
SACK-/STUECKGUT	1 129 106	1 200 145	1 212 414	7 967 124	8 609 236	642 112+	8,1+	
BRERISCHE HAEFEN	1 980 158	1 893 270	2 034 601	12 032 866	12 797 871	765 005+	6,4+	
MASSENGUT	939 620	780 597	896 230	5 210 200	4 922 286	287 914-	5,5-	
SACK-/STUECKGUT	1 040 538	1 112 673	1 138 371	6 822 666	7 875 585	1 052 919+	15,4+	
BRAKE	317 890	256 863	242 474	2 570 204	1 915 550	654 654-	25,5-	
MASSENGUT	252 848	178 703	150 192	2 198 838	1 325 338	873 500-	39,7-	
SACK-/STUECKGUT	65 042	78 160	92 282	371 366	590 212	218 846+	58,9+	
NORDENHAM	518 067	367 289	408 752	3 319 540	2 608 800	710 740-	21,4-	
MASSENGUT	506 414	356 968	396 116	3 215 108	2 499 049	716 059-	22,3-	
SACK-/STUECKGUT	11 653	10 321	12 636	104 432	109 751	5 319+	5,1+	
WILHELMSHAVEN	2 839 018	2 415 477	3 007 302	14 898 285	17 956 019	3 057 734+	20,5+	
MASSENGUT	2 792 418	2 412 458	2 997 393	14 749 806	17 871 274	3 121 468+	21,2+	
SACK-/STUECKGUT	46 600	3 019	9 909	148 479	84 745	63 734-	42,9-	
EMDEN	1 210 835	1 119 598	552 409	6 410 138	5 916 280	493 858-	7,7-	
MASSENGUT	1 159 695	1 065 766	489 142	5 979 023	5 523 992	455 031-	7,6-	
SACK-/STUECKGUT	51 140	53 832	63 267	431 115	392 288	38 827-	9,0-	
PUTTGARDEN	211 621	225 042	170 446	1 369 490	1 491 350	121 860+	8,9+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	211 621	225 042	170 446	1 369 490	1 491 350	121 860+	8,9+	
UEBRIGE HAEFEN	786 966	566 281	640 632	4 254 265	3 958 701	295 564-	7,0-	
MASSENGUT	631 811	446 642	498 470	3 340 502	3 169 165	171 337-	5,1-	
SACK-/STUECKGUT	155 155	119 639	142 162	913 763	789 536	124 227-	13,6-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1976	Juni 1977	Juli 1977	Januar - Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Juli 1977 gegen 1976	
				1976	1977	Absolut	%
Zahl der Schiffe	5 157	4 878	4 839	34 453	33 443	1 010-	2,9-
1 000 NRT	3 983	3 791	3 801	26 399	25 782	617-	2,3-
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 678	4 271	4 422	30 878	29 653	1 225-	4,0-
1 000 NRT	3 928	3 669	3 718	25 757	24 964	793-	3,1-
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	4 603	4 459	4 501	30 645	30 878	233+	0,8+
Richtung West-Ost	2 196	1 707	1 649	13 826	12 655	1 171-	8,5-
Richtung Ost-West	2 407	2 752	2 853	16 818	18 224	1 406+	8,4+

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raaugehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1976		Juni 1977		Juli 1977	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 562	9 024 415	1 566	9 083 730	1 568	9 110 992
Schiffe für Personenbe- förderung	131	90 307	134	90 524	135	91 024
Trockenfrachtschiffe	1 275	5 391 080	1 280	5 448 325	1 281	5 469 647
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	49	110 625	50	112 153	51	114 953
Andere Trockenfracht- schiffe	1 226	5 280 455	1 230	5 336 171	1 230	5 354 693
darunter:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 072	2 283 295	1 079	2 304 683	1 077	2 308 033
Kühlschiffe	36	221 750	36	221 750	36	221 750
Container- und Trä- gerschiffe 2)	33	637 529	33	673 385	34	687 558
Massengutschiffe 3)	79	2 133 339	76	2 131 811	76	2 131 811
Tankschiffe 4)	156	3 543 028	152	3 544 881	152	3 550 322
dar.: Mineralöltanker	95	3 465 017	95	3 470 851	95	3 470 851
Seefischereifahrzeuge	136	122 277	137	121 813	138	122 763
Sportfahrzeuge (Yachten)	27	4 356	28	4 875	28	4 875
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 5)	472	334 449	478	339 414	480	341 113
Insgesamt	2 197	9 485 497	2 209	9 549 832	2 214	9 579 744

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. -  
3) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT. - 4) Darunter Gastanker: Dezember 1976 10  
mit 25 065 BRT, Juni 1977 11 mit 29 524 BRT, Juli 1977 12 mit 36 464 BRT. - 5) Ohne Bundesma-  
rine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1977 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JULI	1977
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 591	4 409	2 459	4 380	159	52	108	40	2 750	4 461	15 641	25 685
LUEBECK	569	1 769	558	1 763	62	28	46	24	631	1 797	4 080	10 326
PUTTGARDEN	997	1 949	997	1 949	-	-	-	-	997	1 949	5 480	10 832
KIEL	197	425	194	423	30	11	23	9	227	436	1 393	2 706
RENSBURG	64	29	40	22	2	1	1	0	66	29	251	127
FLensburg	240	79	164	66	-	-	-	-	240	79	1 086	351
UEBRIGE HAEFEN	524	159	506	157	65	12	38	7	589	171	3 351	1 347
NORDSEEHAEFEN	8 706	11 268	2 422	9 192	1 076	2 707	626	2 061	9 782	13 975	50 515	84 752
BRUNSBUETTEL	31	297	30	296	15	7	6	4	46	304	339	2 155
HAMBURG	1 012	3 830	962	3 740	483	1 220	324	1 044	1 495	5 050	10 200	32 123
CUXHAVEN	101	199	39	61	9	1	-	-	110	201	552	567
BREM. HAEFEN 1)	679	2 777	600	2 608	298	1 061	195	746	977	3 838	6 382	23 964
BREMEN STADT	441	1 114	403	1 020	249	753	163	494	690	1 867	4 570	11 689
BREMERHAVEN	244	1 670	203	1 594	49	308	32	252	293	1 978	1 858	12 384
BRAKE	45	224	37	221	29	62	18	56	74	286	469	1 735
NORDENHAM	48	253	38	233	16	13	6	5	64	266	407	1 754
WILHELMSHAVEN	101	1 538	65	1 503	49	153	16	43	150	1 690	821	10 086
EMDEN	244	252	45	159	55	155	30	141	299	407	1 739	3 727
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 430	971	469	270	67	7	1	0	2 497	978	10 728	4 029
NIEDERSACHSEN	4 009	921	131	96	55	27	30	23	4 064	948	18 832	4 502
INSGESAMT	11 297	15 677	4 881	13 572	1 235	2 759	734	2 101	12 532	18 436	<del>66 156</del>	<del>110 437</del>
JANUAR-JULI 1977	57 525	92 183	28 570	83 433	8 631	18 254	5 397	13 506	<del>57 525</del>	<del>92 183</del>	66 156	110 437
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 381	4 312	2 358	4 309	332	147	249	129	2 713	4 459	15 494	25 607
LUEBECK	556	1 742	543	1 739	69	63	64	59	625	1 805	4 082	10 321
PUTTGARDEN	997	1 949	997	1 949	-	-	-	-	997	1 949	5 477	10 826
KIEL	181	413	180	413	32	19	29	18	213	432	1 329	2 666
RENSBURG	2	1	2	1	48	24	34	21	50	25	175	96
FLensburg	141	56	141	56	101	24	73	20	242	80	1 088	352
UEBRIGE HAEFEN	504	153	495	152	82	17	49	11	586	170	3 343	1 345
NORDSEEHAEFEN	8 443	8 484	2 359	6 464	1 359	5 069	697	4 422	9 802	13 553	50 873	83 755
BRUNSBUETTEL	25	10	8	4	26	289	22	278	51	299	374	2 150
HAMBURG	1 179	3 011	1 007	2 890	383	1 834	325	1 626	1 562	4 845	10 747	32 133
CUXHAVEN	80	189	9	50	16	9	15	8	96	198	475	550
BREM. HAEFEN 1)	721	2 997	657	2 911	233	778	146	536	954	3 775	6 278	23 871
BREMEN STADT	472	1 196	450	1 186	192	549	118	322	664	1 745	4 492	11 563
BREMERHAVEN	255	1 811	213	1 735	41	229	28	214	296	2 040	1 827	12 402
BRAKE	49	69	42	68	33	155	23	142	82	224	526	1 505
NORDENHAM	30	29	17	25	35	153	26	129	65	182	407	1 172
WILHELMSHAVEN	81	196	19	67	68	1 482	58	1 445	149	1 678	820	10 074
EMDEN	262	238	44	153	38	176	27	150	300	415	1 760	3 736
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 061	847	422	218	410	128	26	55	2 471	975	10 619	4 004
NIEDERSACHSEN	3 949	888	128	69	117	65	29	53	4 066	953	18 826	4 466
INSGESAMT	10 824	12 797	4 717	10 773	1 691	5 216	946	4 551	12 515	18 013	<del>66 156</del>	<del>110 437</del>
JANUAR-JULI 1977	57 355	74 136	28 906	65 550	9 012	35 225	5 469	30 943	<del>57 355</del>	<del>74 136</del>	66 367	109 361

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1977 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 192 23	4 730 51	1 790 23	2 664 51	601 19	477 59	221 17	174 53	8 793 42	5 207 110	43 093 381	28 164 836
FRENDE FLAGGEN	2 739	9 727	2 725	9 688	579	1 993	460	1 645	3 318	11 720	20 372	71 915
BELGIEN	17	151	17	151	3	30	1	5	20	180	130	1 020
BRASILIEN	7	36	7	36	-	-	-	-	7	36	64	328
DAENEMARK	1 293	1 811	1 291	1 802	66	69	53	57	1 359	1 880	7 557	10 528
FINNLAND	57	250	57	250	8	25	8	25	65	275	399	1 245
FRANKREICH	22	203	22	203	12	50	8	30	34	253	243	1 851
GRIECHENLAND	48	384	48	384	60	274	49	232	108	658	695	4 553
GROSSBRITANNIEN	122	1 244	121	1 235	52	216	45	182	174	1 460	1 049	9 275
INDIEN	4	26	4	26	8	65	8	65	12	91	69	620
ITALIEN	4	40	4	40	3	8	2	8	7	48	43	654
JAPAN	9	248	9	248	6	50	5	43	15	298	88	1 757
LIBERIA	51	839	51	839	29	158	23	139	80	997	510	7 540
NIEDERLANDE	109	300	107	293	46	128	22	63	155	428	984	2 591
NORWEGEN	192	1 258	192	1 258	44	177	38	163	236	1 435	1 391	6 241
PANAMA	171	209	170	202	18	43	12	28	189	251	1 267	1 707
POLEN	46	150	46	150	21	53	20	53	67	204	495	1 386
SCHWEDEN	277	952	275	950	31	116	27	109	308	1 069	1 997	6 774
SOWJETUNION	100	343	100	343	58	139	51	118	158	481	1 192	3 197
SPANIEN	8	7	8	7	8	7	8	7	16	14	89	169
VER. STAATEN	37	527	36	527	7	8	1	5	44	535	372	3 051
VOLKSREP. CHINA	4	24	4	24	5	34	5	34	9	58	79	416
UEBRIGE FLAGGEN	161	726	156	720	94	344	74	278	255	1 070	1 659	7 014
INSGESAMT	10 954	14 507	4 538	12 402	1 199	2 529	698	1 872	12 153	17 037	63 846	100 915
DAR. EUROP. GEM.	9 761	8 478	3 354	6 388	783	978	352	519	10 544	9 455	53 109	54 137
JANUAR-JULI 1977	55 515	84 375	26 560	75 624	8 331	16 541	5 097	11 793	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 823 28	4 501 80	1 732 28	2 503 80	983 16	655 36	327 16	362 36	8 806 44	5 156 116	43 441 382	28 380 817
FRENDE FLAGGEN	2 588	6 989	2 572	6 964	686	4 506	597	4 133	3 274	11 494	20 109	70 713
BELGIEN	13	79	13	79	9	111	7	85	22	190	121	959
BRASILIEN	6	26	6	26	3	16	2	12	9	42	76	379
DAENEMARK	1 301	1 807	1 300	1 799	54	45	46	37	1 355	1 852	7 541	10 487
FINNLAND	50	245	50	245	20	55	15	48	70	300	410	1 287
FRANKREICH	20	114	20	114	9	116	9	116	29	230	231	1 838
GRIECHENLAND	74	310	74	310	31	332	25	291	105	643	653	4 282
GROSSBRITANNIEN	78	512	78	512	89	967	81	930	167	1 480	1 005	8 887
INDIEN	9	71	9	71	3	21	3	21	12	91	67	609
ITALIEN	5	24	5	24	2	16	2	16	7	41	43	641
JAPAN	13	208	13	208	3	72	3	72	16	280	83	1 667
LIBERIA	34	189	34	189	35	761	33	711	69	950	481	7 485
NIEDERLANDE	89	336	89	336	65	107	46	44	154	443	965	2 602
NORWEGEN	123	573	123	573	107	698	99	684	230	1 271	1 372	6 150
PANAMA	156	99	156	99	30	137	24	127	186	236	1 251	1 673
POLEN	39	107	39	107	27	96	26	94	66	203	493	1 409
SCHWEDEN	252	942	251	940	56	182	49	173	308	1 124	2 004	6 872
SOWJETUNION	93	231	93	231	60	241	58	236	153	471	1 190	3 181
SPANIEN	12	10	12	10	2	3	2	3	14	13	89	169
VER. STAATEN	42	496	35	493	4	22	2	21	46	518	368	3 027
VOLKSREP. CHINA	9	47	9	47	4	21	4	21	13	68	79	399
UEBRIGE FLAGGEN	170	563	163	551	73	484	61	391	243	1 047	1 587	6 712
INSGESAMT	10 439	11 570	4 332	9 546	1 685	5 196	940	4 532	12 124	16 766	63 932	99 911
DAR. EUROP. GEM.	9 329	7 373	3 237	5 367	1 213	2 019	520	1 592	10 542	9 392	53 357	53 847
JANUAR-JULI 1977	55 019	65 096	26 570	56 510	8 913	34 815	5 370	30 532	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1977 NACH AUSGEWÄHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	78 757	5 049	-	566 549	544 139	22 410	645 306	3 957 406
LUEBECK	16 999	-	-	302 300	288 415	13 885	319 299	2 011 510
PUTTGARDEN	-	-	-	74 176	74 176	-	74 176	592 834
KIEL	3 443	-	-	62 877	62 877	-	66 320	539 676
RENSBURG	21 074	4 282	-	59 379	54 154	5 225	80 453	297 774
FLensburg	32 476	767	-	28 620	25 320	3 300	61 096	392 825
UEBRIGE HAEFEN	4 765	-	-	39 197	39 197	-	43 962	122 787
NORDSEEHAEFEN	376 452	2 675	1 006	8 591 875	3 320 726	5 271 149	8 969 333	59 356 932
BRUNSBUETTTEL	2 922	-	-	401 496	104 916	296 580	404 418	2 655 861
HAMBURG	26 267	1 171	1 006	3 308 238	1 663 951	1 644 287	3 335 511	21 950 492
CUXHAVEN	-	-	-	21 740	14 203	7 537	21 740	136 941
BREMISCHE HAEFEN	187 041	-	-	1 060 454	392 341	668 113	1 247 495	7 761 653
BREMEN STADT	181 089	-	-	612 729	325 672	287 057	793 818	5 008 817
BREMERHAVEN	5 952	-	-	447 725	66 669	381 056	453 677	2 752 836
BRAKE	6 407	-	-	147 177	35 667	111 510	153 584	1 451 357
NORDENHAM	31 584	-	-	357 220	223 535	133 685	388 804	2 431 519
WILHELMSHAVEN	9 351	-	-	2 727 311	529 088	2 198 223	2 736 662	16 142 199
EMDEN	30 446	-	-	310 722	173 604	137 118	341 168	4 410 026
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	49 026	208	-	130 338	104 629	25 709	179 364	1 053 874
NIEDERSACHSEN	33 408	1 296	-	127 179	78 792	48 387	160 587	1 363 010
INSGESAMT	455 209	7 724	1 006	9 158 424	3 864 865	5 293 559	9 614 639	<del>63 314 338</del>
JANUAR-JULI 1977	2 953 711	56 551	18 774	60 341 853	23 687 100	36 654 753	<del>9 614 639</del>	63 314 338

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	9 351	-	-	301 734	301 576	158	311 085	2 717 909
LUEBECK	7 028	-	-	144 525	144 525	-	151 553	1 473 184
PUTTGARDEN	-	-	-	96 270	96 270	-	96 270	898 516
KIEL	551	-	-	31 523	31 523	-	32 074	206 634
RENSBURG	-	-	-	1 428	1 428	-	1 428	17 473
FLensburg	-	-	-	1 965	1 965	-	1 965	22 848
UEBRIGE HAEFEN	1 772	-	-	26 023	25 865	158	27 795	99 254
NORDSEEHAEFEN	427 341	263	13 743	2 267 475	890 581	1 376 894	2 708 559	18 144 338
BRUNSBUETTTEL	17 179	-	-	10 259	10 259	-	27 438	390 760
HAMBURG	105 851	263	13 743	1 058 399	385 005	673 394	1 177 993	7 888 224
CUXHAVEN	766	-	-	98	98	-	864	10 295
BREMISCHE HAEFEN	21 780	-	-	765 326	242 653	522 673	787 106	5 036 218
BREMEN STADT	19 602	-	-	521 727	195 037	326 690	541 329	3 422 337
BREMERHAVEN	2 178	-	-	243 599	47 616	195 983	245 777	1 613 881
BRAKE	2 094	-	-	86 796	22 158	64 638	88 890	464 193
NORDENHAM	10 250	-	-	9 698	5 830	3 868	19 948	177 281
WILHELMSHAVEN	174 497	-	-	96 143	96 143	-	270 640	1 813 820
EMDEN	54 231	-	-	157 010	49 340	107 670	211 241	1 506 254
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 506	-	-	7 423	7 423	-	21 929	143 324
NIEDERSACHSEN	26 187	-	-	76 323	71 672	4 651	102 510	713 969
INSGESAMT	436 692	263	13 743	2 569 209	1 192 157	1 377 052	3 019 644	<del>20 862 247</del>
JANUAR-JULI 1977	2 844 193	2 815	252 761	17 765 293	9 735 812	8 029 481	<del>3 019 644</del>	20 862 247

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1977 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	402 587	6 957	-	1 135 247	638 131	497 116	1 537 834	11 596 984	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	15	73 963	18 531	55 432	73 978	517 053	
FREMDE FLAGGEN	52 622	767	991	7 949 214	3 208 203	4 741 011	8 002 827	51 200 301	
BELGIEN	-	-	-	163 412	1 190	162 222	163 412	798 460	
BRASILIIEN	1	-	-	11 205	260	10 945	11 206	154 719	
DAENEMARK	17 957	-	991	172 368	162 226	70 142	191 316	1 612 037	
FINNLAND	-	-	-	95 578	92 495	3 083	95 578	698 618	
FRANKREICH	-	-	-	271 997	251 086	20 911	271 997	1 538 533	
GRIECHENLAND	-	-	-	543 012	65 863	477 149	543 012	4 124 963	
GROSSBRITANNIEN	8 000	-	-	1 573 149	939 058	634 091	1 581 149	8 822 785	
INDIEN	-	-	-	24 729	-	24 729	24 729	600 662	
ITALIEN	-	-	-	41 469	39 438	2 031	41 469	1 103 514	
JAPAN	7	-	-	156 793	-	156 793	156 800	1 579 980	
LIBERIA	-	-	-	1 349 274	276 216	1 073 058	1 349 274	10 895 009	
NIEDERLANDE	767	767	-	207 384	74 076	133 308	208 151	1 247 250	
NORWEGEN	-	-	-	1 185 591	271 427	914 164	1 185 591	5 328 188	
PANAMA	179	-	-	253 707	148 433	105 274	253 886	1 307 390	
POLEN	-	-	-	176 046	160 547	15 499	176 046	1 001 414	
SCHWEDEN	6 471	-	-	210 622	158 919	51 703	217 093	1 929 078	
SOWJETUNION	-	-	-	543 775	456 417	87 358	543 775	3 390 260	
SPANIEN	-	-	-	5 576	5 576	-	5 576	91 926	
VEREINIGTE STAATEN	1 047	-	-	108 654	6 892	101 762	109 701	728 746	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 583	1 494	7 089	8 583	92 207	
UEBRIGE FLAGGEN	18 193	-	-	846 290	156 590	689 700	864 483	4 154 562	
INSGESAMT	455 209	7 724	1 006	9 158 424	3 864 865	5 293 559	9 614 639	63 314 338	
DAR. EG-LAENDER	429 311	7 724	991	3 566 177	2 046 356	1 519 821	3 996 479	26 733 583	
JANUAR-JULI 1977	2 953 711	56 551	18 774	60 341 853	23 687 100	36 654 753	<del>          </del>	<del>          </del>	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	386 140	263	13 683	604 169	443 877	160 292	1 003 992	7 316 823	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	60	17 082	2 782	14 300	17 142	228 713	
FREMDE FLAGGEN	50 552	-	-	1 947 958	745 498	1 202 460	1 998 510	13 316 711	
BELGIEN	-	-	-	25 540	1 678	23 862	25 540	120 887	
BRASILIIEN	19	-	-	13 892	-	13 892	13 911	90 814	
DAENEMARK	17 968	-	-	174 867	140 489	34 378	192 835	1 294 498	
FINNLAND	-	-	-	88 372	86 659	1 713	88 372	468 469	
FRANKREICH	-	-	-	21 274	567	20 707	21 274	235 374	
GRIECHENLAND	1	-	-	206 315	44 096	162 219	206 316	1 261 750	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	193 556	92 327	101 229	193 556	1 286 347	
INDIEN	-	-	-	120 294	-	120 294	120 294	291 634	
ITALIEN	-	-	-	11 494	-	11 494	11 494	59 803	
JAPAN	-	-	-	65 923	2	65 921	65 923	164 568	
LIBERIA	-	-	-	123 998	11 975	112 023	123 998	728 488	
NIEDERLANDE	1	-	-	84 377	35 303	49 074	84 378	704 286	
NORWEGEN	-	-	-	136 490	67 694	68 796	136 490	1 133 731	
PANAMA	-	-	-	40 674	9 637	31 037	40 674	467 502	
POLEN	-	-	-	23 468	6 558	16 910	23 468	272 479	
SCHWEDEN	4 450	-	-	104 832	78 979	25 853	109 282	985 873	
SOWJETUNION	-	-	-	125 217	91 597	33 620	125 217	1 110 561	
SPANIEN	-	-	-	12 865	12 586	279	12 865	129 049	
VEREINIGTE STAATEN	4 025	-	-	85 623	12 942	72 681	89 648	457 891	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	55 710	-	55 710	55 710	227 434	
UEBRIGE FLAGGEN	24 088	-	-	233 177	52 409	180 768	257 265	1 825 313	
INSGESAMT	436 692	263	13 743	2 569 209	1 192 157	1 377 052	3 019 644	20 862 247	
DAR. EG-LAENDER	404 109	263	13 683	1 115 277	714 241	401 036	1 533 069	11 030 779	
JANUAR-JULI 1977	2 844 193	2 815	252 761	17 765 293	9 735 812	8 029 481	<del>          </del>	<del>          </del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## TONNEN

NR. DER SY-STEMA-TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI	1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON			
			BINNEN-SEE-VERK.	EURO-PAEISCHEN		AUSSEREURO-PAEISCHEN <sup>1)</sup>	HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		8 398	7	-	604 703	116 583	488 120	613 101	5 404 480
00 LEBENDE TIERE		133	-	-	231	226	5	364	1 183
01 GETREIDE		5 669	-	-	245 368	18 067	227 301	251 037	2 656 298
02 KARTOFFELN		42	-	-	192	-	192	234	7 975
03 FRUECHTE,GEMUESE		132	-	-	109 005	7 161	101 844	109 137	1 003 337
04 TEXTILE ROHSTOFFE		71	-	-	31 209	5 212	25 997	31 280	291 173
05 HOLZ UND KORK		1 509	7	-	176 297	82 499	93 798	177 806	1 108 059
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		842	-	-	42 401	3 418	38 983	43 243	336 455
AND.NAHRUNGSMITTEL		33 009	-	991	614 154	119 001	495 153	648 154	5 872 356
11 ZUCKER		13	-	-	22 390	6 794	15 596	22 403	215 842
12 GETRAENKE		786	-	-	17 754	15 191	2 563	18 540	123 467
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		270	-	-	86 002	6 238	79 764	86 272	665 576
14 FLEISCH,EIER,MILCH		586	-	-	38 568	18 280	20 288	39 154	271 593
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		377	-	-	48 799	11 234	37 565	49 176	402 728
17 FUTTERMITTEL		24 570	-	-	247 997	29 794	218 203	272 567	2 566 176
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		6 407	-	991	152 644	31 470	121 174	160 042	1 626 974
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		24 664	386	-	447 092	305 364	141 728	471 756	2 896 013
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		24 649	386	-	439 024	297 296	141 728	463 673	2 858 084
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		5	-	-	5 440	5 440	-	5 445	19 035
23 KOKS		10	-	-	2 628	2 628	-	2 638	18 894
MINERALOELERZGN.U.AE.		284 767	-	-	4 651 360	1 932 662	2 718 698	4 936 127	30 408 470
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	3 806 707	1 210 975	2 595 732	3 806 707	23 180 493
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		283 489	-	-	815 452	693 650	121 802	1 098 941	6 924 815
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		78	-	-	3	1	2	81	275
34 MINERALOELERZGN.ANG.		1 200	-	-	29 198	28 036	1 162	30 398	302 887
ERZE,METALLABFAELLE		16 123	-	-	1 264 707	370 826	893 881	1 280 830	9 024 869
41 EISENERZE		-	-	-	977 566	309 129	668 437	977 566	6 439 274
45 NE-METALLERZE		1	-	-	264 762	39 810	224 952	264 763	2 413 306
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		16 122	-	-	22 379	21 887	492	38 501	172 289
EISEN,NE-METALLE		700	309	-	131 920	85 078	46 842	132 620	952 933
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	13 796	12 251	1 545	13 796	95 695
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	26 695	11 694	15 001	26 695	153 202
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		399	309	-	23 990	22 418	1 572	24 389	152 639
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		10	-	-	18 377	16 091	2 286	18 387	180 775
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		291	-	-	4 422	3 370	1 052	4 713	43 729
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		-	-	-	44 640	19 254	25 386	44 640	326 893
STEINE U.ERDEN		21 243	1 111	-	486 755	412 810	73 945	507 998	2 377 373
61 SAND,KIES,BIENSTON		8 233	340	-	63 730	60 046	3 684	71 963	337 271
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		8	-	-	38 305	14 949	23 356	38 313	130 700
63 AND.STEINE U.ERDEN		8 615	570	-	370 543	332 192	38 351	379 158	1 752 891
64 ZEMENT,KALK		577	90	-	289	229	60	866	12 942
65 GIPS		-	-	-	164	164	-	164	1 377
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		3 810	111	-	13 724	5 230	8 494	17 534	142 192
DUENGEMITTEL		18 719	5 911	-	274 109	106 818	167 291	292 828	1 392 868
71 NAT.DUENGEMITTEL		300	-	-	179 555	33 205	146 350	179 855	906 900
72 CHEM.DUENGEMITTEL		18 419	5 911	-	94 554	73 613	20 941	112 973	485 968
CHEM.ERZEUGNISSE		4 597	-	-	220 124	147 311	72 813	224 721	1 443 910
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		4 452	-	-	55 812	48 832	6 980	60 264	355 477
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 010	2	1 008	1 010	9 536
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	3 166	3 132	34	3 166	15 329
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		-	-	-	134 607	83 284	51 323	134 607	877 847
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		145	-	-	25 529	12 061	13 468	25 674	185 721
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 849	-	-	325 711	193 856	131 855	327 560	2 344 432
91 FAHRZEUGE		15	-	-	16 126	7 538	8 588	16 141	118 752
92 LANDMASCHINEN		15	-	-	1 733	1 273	460	1 748	14 336
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		345	-	-	33 988	16 495	17 493	34 333	276 673
94 EBM-WAREN U.A.		141	-	-	10 977	5 037	5 940	11 118	82 401
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		61	-	-	9 061	4 399	4 662	9 122	63 654
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		42	-	-	32 090	2 357	29 733	32 132	253 288
97 SONSTIGE WAREN ANG.		1 230	-	-	221 736	156 757	64 979	222 966	1 535 328
BES.TRANSPORTGUETER		41 140	-	15	137 789	74 556	63 233	178 944	1 196 634
INSGESAMT		455 209	7 724	1 006	9 158 424	3 864 865	5 293 559	9 614 639	<del>63 314 338</del>
JANUAR-JULI 1977		2 953 711	56 551	18 774	60 341 853	23 687 100	36 654 753	<del>63 314 338</del>	63 314 338

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JULI	1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN)	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	7 502	263	-	187 493	141 080	46 413	194 995	1 665 346	
00	LEBENDE TIERE	139	-	-	35	27	8	174	2 186	
01	GETREIDE	6 405	263	-	104 734	74 232	30 502	111 139	702 422	
02	KARTOFFELN	8	-	-	783	783	-	791	21 604	
03	FRUECHTE,GEMUESE	124	-	-	30 325	30 190	135	30 449	279 893	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5	-	-	11 490	1 942	9 548	11 495	88 731	
05	HOLZ UND KORK	812	-	-	30 020	28 819	1 201	30 832	472 261	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	9	-	-	10 106	5 087	5 019	10 115	98 249	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	31 989	-	13 683	276 326	120 441	155 885	321 998	2 232 697	
11	ZUCKER	-	-	-	12 271	2 581	9 690	12 271	118 238	
12	GETRAENKE	585	-	-	47 539	19 826	27 713	48 124	290 691	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	18	-	-	19 529	12 248	7 281	19 547	142 873	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	102	-	-	37 027	5 254	31 773	37 129	283 169	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	10	-	-	36 267	10 561	25 706	36 277	295 988	
17	FUTTERMITTEL	25 784	-	13 683	96 697	53 099	43 598	136 164	846 678	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 490	-	-	26 996	16 872	10 124	32 486	255 060	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	30 167	-	-	222 961	61 876	161 085	253 128	1 373 382	
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	30 135	-	-	23 012	20 209	2 803	53 147	454 030	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	22	-	-	1 307	51	1 256	1 329	8 064	
23	KOKS	10	-	-	198 642	41 616	157 026	198 652	911 288	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	265 219	-	-	220 574	208 811	11 763	485 793	3 553 771	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 834	1 834	-	1 834	1 867	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	264 820	-	-	182 478	182 372	106	447 298	3 272 261	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	5 458	5 457	1	5 458	42 787	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	399	-	-	30 804	19 148	11 656	31 203	236 856	
	ERZE,METALLABFAELLE	911	-	-	9 886	8 533	1 353	10 797	112 392	
41	EISEMERZE	-	-	-	134	131	3	134	14 056	
45	NE-METALLERZE	751	-	-	1 205	237	968	1 956	38 805	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	160	-	-	8 547	8 165	382	8 707	59 531	
	EISEN,NE-METALLE	1 657	-	-	407 986	195 162	212 824	409 643	2 835 990	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	5 938	4 159	1 779	5 938	87 067	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	11 783	7 091	4 692	11 783	140 185	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	73	-	-	59 223	27 756	31 467	59 296	482 335	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	874	-	-	191 974	95 323	96 651	192 848	1 244 383	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	15	-	-	110 013	48 178	61 835	110 028	690 506	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	695	-	-	29 055	12 655	16 400	29 750	191 514	
	STEINE U.ERDEN	36 714	-	-	98 843	35 872	62 971	135 557	1 185 790	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	24 864	-	-	3 323	1 663	1 660	28 187	109 924	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	19 341	16 369	2 972	19 341	326 919	
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 859	-	-	17 937	12 260	5 677	25 796	170 162	
64	ZEMENT,KALK	423	-	-	30 297	311	29 986	30 720	325 582	
65	GIPS	-	-	-	1 831	325	1 506	1 831	11 966	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 568	-	-	26 114	4 944	21 170	29 682	241 237	
	DUENGENMITTEL	12 855	-	-	255 067	29 352	225 715	267 922	1 328 401	
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	2 394	1 832	562	2 394	16 993	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	12 855	-	-	252 673	27 520	225 153	265 528	1 311 408	
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 507	-	-	290 867	155 220	135 647	295 374	2 260 102	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 473	-	-	187 096	122 069	65 027	191 569	1 328 296	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	889	636	253	889	108 906	
83	BENZOL,TEER U.AE.	33	-	-	3 513	2 380	1 133	3 546	53 566	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	6 534	3 350	3 184	6 534	49 410	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	-	-	92 835	26 785	66 050	92 836	719 924	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 616	-	-	452 490	129 341	323 149	456 106	3 131 517	
91	FAHRZEUGE	3	-	-	110 376	34 304	76 072	110 379	816 731	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	7 257	4 090	3 167	7 257	54 738	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	225	-	-	156 302	44 031	112 271	156 527	1 077 638	
94	EBW-WAREN U.A.	3 271	-	-	51 555	11 072	40 483	54 826	325 296	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	32	-	-	20 896	5 402	15 494	20 928	131 456	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	11	-	-	19 899	6 531	13 368	19 910	142 582	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	74	-	-	86 205	23 911	62 294	86 279	583 076	
	BES.TRANSPORTGUETER	41 555	-	60	146 716	106 469	40 247	188 331	1 182 859	
	INSGESAMT	436 692	263	13 743	2 569 209	1 192 157	1 377 052	3 019 644	<del>20 862 247</del>	
	JANUAR-JULI 1977	2 844 193	2 815	252 761	17 765 293	9 735 812	8 029 481	<del>20 862 247</del>		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTER HAEFEN.

## 7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR								INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1977	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES		DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	24 811	25 726	105 894	-	-	319 416	1 098 383	369 953	1 229 088	3 262 412	7 667 141	
HAMBURG NIEDER- SACHSEN	x	93 358	26 267	13 743	1 006	1 058 399	3 308 238	1 165 500	3 335 511	7 866 494	21 950 492	
BREMEN UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	23 223	187 041	-	-	765 326	1 060 454	788 549	1 247 495	5 044 662	7 761 653	
BUNDESGBIET	x	7 154	-	-	-	-	-	7 154	-	46 380	2 344	
BUNDESGBIET	87 144	368 328	368 328	13 743	1 006	2 569 209	9 158 424	3 038 424	9 614 902	20 974 580	63 317 153	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR						INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 236	34 105	-	-	4 796	48 803	6 032	82 908	39 635	446 264
013	MUSUM/NORDSEE	13 777	25 502	-	-	2 090	17 246	15 867	42 748	87 685	232 255
014	HEIDE	25 057	3 655	-	-	12 419	403 098	37 476	406 753	421 052	2 673 197
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 114	25 477	-	-	35 050	132 815	37 164	158 292	241 396	863 523
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	119	2 371	-	-	117 363	85 941	117 482	88 312	973 260	644 933
018	LUEBECK (STADT)	7 130	16 999	-	-	144 525	302 300	151 655	319 299	1 470 679	2 011 510
019	ITZEHOE/RATZBURG	1 104	22 596	-	-	3 173	108 180	4 277	130 776	28 705	795 459
	ZUSAMMEN	50 537	130 705	-	-	319 416	1 098 383	369 953	1 229 088	3 262 412	7 667 141
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	93 358	26 267	13 743	1 006	1 058 399	3 308 238	1 165 500	3 335 511	7 866 494	21 950 492
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	342	-	-	-	62 647	124 251	62 989	124 251	463 580	1 167 111
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	10 047	37 991	-	-	107 874	506 105	117 921	544 096	720 774	3 895 681
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3 042	208
	ZUSAMMEN	10 389	37 991	-	-	170 521	630 356	180 910	668 347	1 187 396	5 063 000
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	47 990	30 446	-	-	157 010	310 722	205 000	341 168	1 496 741	4 410 026
042	WILHELMSHAVEN	220 273	42 759	-	-	97 601	2 736 923	317 874	2 779 682	1 990 563	16 404 643
043	MEPPEN	1 978	263	-	-	-	11 569	1 978	11 832	56 517	44 837
044	OLDENBURG	-	-	-	-	936	1 779	936	1 779	16 286	13 017
045	OSNABRUECK	570	-	-	-	-	-	570	-	5 830	-
	ZUSAMMEN	270 811	73 468	-	-	255 547	3 060 993	526 358	3 134 461	3 565 937	20 872 523
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	20 399	181 089	-	-	521 727	612 729	542 126	793 818	3 427 092	5 008 817
062	BRENERHAVEN (STADT)	2 824	5 952	-	-	243 599	447 725	246 423	453 677	1 617 570	2 752 836
	ZUSAMMEN	23 223	187 041	-	-	765 326	1 060 454	788 549	1 247 495	5 044 662	7 761 653
	UEBRIGE VB	7 154	-	-	-	-	-	7 154	-	46 380	2 344
	INSGESAMT	455 472	455 472	13 743	1 006	2 569 209	9 158 424	3 038 424	9 614 902	20 974 580	63 317 153

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1977 \*)

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	8 258	5 910	82 646	14	2 348	28,4
	EMPFANG	7 309	5 249	69 227	13	2 060	28,2
AFRIKA	VERSAND	1 824	1 739	19 424	11	85	4,7
	EMPFANG	1 420	647	9 800	15	773	54,4
AMERIKA	VERSAND	13 038	12 465	143 815	12	573	4,4
	EMPFANG	11 627	10 166	124 650	12	1 461	12,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 361	10 875	125 117	12	486	4,3
	EMPFANG	10 308	9 405	114 597	12	903	8,8
KANADA	VERSAND	608	547	6 441	12	61	10,0
	EMPFANG	405	396	5 816	15	9	2,2
ASIEN	VERSAND	7 653	6 012	70 586	12	1 641	21,4
	EMPFANG	10 527	9 620	87 246	9	907	8,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 842	1 834	15 962	9	8	4
	EMPFANG	1 556	1 091	12 794	12	465	29,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 615	27 960	332 433	12	4 655	14,3
	EMPFANG	32 439	26 773	303 717	11	5 666	17,5
JANUAR - JULI 1977	VERSAND	212 669	175 091	2 086 445	12	37 578	17,7
	EMPFANG	204 134	175 300	2 066 267	12	28 834	14,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 291	2 781	38 810	14	1 510	35,2
	EMPFANG	3 560	2 491	29 709	12	1 069	30,0
AFRIKA	VERSAND	1 112	1 066	12 152	11	46	4,1
	EMPFANG	1 055	526	8 583	16	529	50,1
AMERIKA	VERSAND	3 109	2 900	35 319	12	209	6,7
	EMPFANG	3 144	2 132	28 974	14	1 012	32,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 227	2 101	25 679	12	126	5,7
	EMPFANG	2 269	1 662	22 801	14	607	26,8
KANADA	VERSAND	302	244	3 042	12	58	19,2
	EMPFANG	222	222	3 310	15	-	-
ASIEN	VERSAND	5 327	3 949	46 120	12	1 378	25,9
	EMPFANG	8 927	8 397	73 636	9	530	5,9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 667	1 659	14 520	9	8	5
	EMPFANG	861	642	7 432	12	219	25,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 506	12 355	146 921	12	3 151	20,3
	EMPFANG	17 547	14 188	148 334	10	3 359	19,1
JANUAR - JULI 1977	VERSAND	107 184	84 250	974 993	12	22 934	21,4
	EMPFANG	111 719	94 121	1 015 417	11	17 598	15,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 766	2 928	40 113	14	838	22,3
	EMPFANG	3 549	2 558	35 908	14	991	27,9
AFRIKA	VERSAND	712	673	7 272	11	39	5,5
	EMPFANG	365	121	1 217	10	244	66,8
AMERIKA	VERSAND	9 929	9 565	108 496	11	364	3,7
	EMPFANG	8 483	8 034	95 676	12	449	5,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 134	8 774	99 438	11	360	3,9
	EMPFANG	8 039	7 743	91 796	12	296	3,7
KANADA	VERSAND	306	303	3 399	11	3	1,0
	EMPFANG	183	174	2 506	14	9	4,9
ASIEN	VERSAND	2 326	2 063	24 466	12	263	11,3
	EMPFANG	1 600	1 223	13 610	11	377	23,6
AUSTRALIEN	VERSAND	175	175	1 442	8	-	-
	EMPFANG	695	449	5 362	12	246	35,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 908	15 404	181 789	12	1 504	8,9
	EMPFANG	14 692	12 385	151 773	12	2 307	15,7
JANUAR - JULI 1977	VERSAND	103 825	89 181	1 085 869	12	14 644	14,1
	EMPFANG	90 572	79 339	1 021 014	13	11 233	12,4

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN	DAVON						
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	78 357	60 524	59 904	6 248	18 453	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE.	453 731	179 642	180 536	14 632	105 380	8 959	167 815	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	453 657	179 588	180 462	14 632	105 380	8 959	167 815	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	359 990	138 678	138 166	8 344	60 684	8 692	161 140	
5	UEBRIGES EUROPA	93 667	40 910	42 296	6 288	44 696	267	6 675	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	9 995	6 467	6 312	500	3 683	-	-	
8	SCHWEDEN	66 123	30 849	32 500	4 665	33 623	-	-	
9	FINNLAND	17 293	3 333	3 228	1 123	7 390	267	6 675	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	74	54	74	-	-	-	-	
11	AFRIKA	31	24	31	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	12	7	12	-	-	-	-	
14	ASIEN	24	18	24	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	7	5	7	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE.	437 322	170 742	170 472	14 194	102 785	8 635	164 065	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	437 285	170 728	170 454	14 191	102 766	8 635	164 065	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	347 523	134 453	132 401	8 008	58 657	8 331	156 465	
21	UEBRIGES EUROPA	89 762	36 275	38 053	6 183	44 109	304	7 600	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 145	6 049	6 140	550	4 005	-	-	
24	SCHWEDEN	62 650	27 113	28 811	4 676	33 839	-	-	
25	FINNLAND	16 728	2 865	2 863	957	6 265	304	7 600	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	37	14	18	3	19	-	-	
27	AFRIKA	13	10	13	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	4	-	-	1	4	-	-	
30	ASIEN	18	3	3	2	15	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	969 410	410 908	410 912	35 074	226 618	17 594	331 880	
								NACH	
35	LUEBECK	121 132	46 068	49 472	9 027	64 985	267	6 675	
36	KIEL	20 553	14 992	15 416	694	5 137	-	-	
37	HAMBURG	1 333	1 097	935	55	398	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 963	1 301	1 500	138	1 463	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 963	1 301	1 500	138	1 463	-	-	
41	EMDEN	13 976	11 052	11 052	1 354	2 924	-	-	
42	PUTTGARDEN	283 632	100 282	95 362	3 797	27 130	8 692	161 140	
43	UEBRIGE HAEFEN	88 998	65 691	67 158	5 819	21 840	-	-	
44	ZUSAMMEN	532 587	240 483	240 895	20 884	123 877	8 959	167 815	
								EM	
45	LUEBECK	116 755	40 062	43 410	9 100	65 745	304	7 600	
46	KIEL	20 777	14 936	15 304	743	5 473	-	-	
47	HAMBURG	1 486	1 103	899	84	587	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	3 313	1 622	1 841	128	1 472	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	3 313	1 622	1 841	128	1 472	-	-	
51	EMDEN	13 848	10 896	10 896	1 380	2 952	-	-	
52	PUTTGARDEN	269 291	94 318	89 534	3 224	23 292	8 331	156 465	
53	UEBRIGE HAEFEN	90 209	68 329	68 492	5 783	21 717	-	-	
54	ZUSAMMEN	515 679	231 266	230 376	20 442	121 238	8 635	164 065	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	177 656	68 312	65 769	4 285	30 967	3 824	80 920	
56	DAENEMARK	217 002	83 391	85 761	6 122	44 346	5 135	86 895	
57	FINNLAND	10 608	3 322	3 218	1 123	7 390	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	73	-	-	7	73	-	-	
59	LIBERIA	5	4	5	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	9 907	6 472	6 319	490	3 588	-	-	
62	SCHWEDEN	38 431	18 107	19 415	2 605	19 016	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	48	33	48	-	-	-	-	
65	ZUSAMMEN	453 731	179 642	180 536	14 632	105 380	8 959	167 815	
								EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	162 552	59 291	58 276	3 914	28 394	4 251	75 882	
67	DAENEMARK	217 902	85 170	84 725	6 188	44 994	4 384	88 183	
68	FINNLAND	9 116	2 857	2 856	956	6 260	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	6	4	6	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	4	-	-	1	4	-	-	
72	NORWEGEN	10 145	6 049	6 140	550	4 005	-	-	
73	SCHWEDEN	37 574	17 365	18 461	2 583	19 113	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	23	6	8	2	15	-	-	
76	ZUSAMMEN	437 322	170 742	170 472	14 194	102 785	8 635	164 065	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM JULI 1977

CONTAINER, TRAILER												INSGESAMT	LFD.-NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				TRAEGERSCIFFSLEICHTER					
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
135	314	60	149	135	314	60	149	-	-	-	-	78 820	1
28 613	79 575	4 934	12 210	28 010	78 582	4 682	11 858	75	7 503	24	3 767	556 786	2
6 531	19 867	2 627	6 233	5 941	18 887	2 375	5 881	-	-	-	-	479 757	3
4 292	12 955	1 703	3 909	4 135	12 853	1 451	3 557	-	-	-	-	376 854	4
2 239	6 912	924	2 324	1 806	6 034	924	2 324	-	-	-	-	102 903	5
200	615	86	172	200	615	86	172	-	-	-	-	787	6
499	1 525	19	53	352	1 457	19	53	-	-	-	-	11 573	7
757	2 768	565	1 357	649	2 486	565	1 357	-	-	-	-	70 248	8
440	1 196	57	136	265	671	57	136	-	-	-	-	18 625	9
22 082	59 708	2 307	5 977	22 069	59 695	2 307	5 977	75	7 503	24	3 767	77 029	10
1 747	3 684	85	203	1 739	3 676	85	203	-	-	-	-	3 918	11
11 441	34 220	547	1 470	11 441	34 220	547	1 470	49	5 340	21	3 517	44 547	12
1 046	2 385	26	71	1 043	2 382	26	71	-	-	-	-	2 468	13
6 014	15 285	1 641	4 203	6 012	15 283	1 641	4 203	26	2 163	3	250	21 925	14
1 834	4 134	8	30	1 834	4 134	8	30	-	-	-	-	4 171	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
27 335	72 611	5 846	15 948	26 839	71 667	5 701	15 825	100	11 362	5	514	537 757	18
5 741	16 956	2 239	6 545	5 291	16 049	2 095	6 423	-	-	-	-	460 786	19
3 225	9 316	1 502	4 428	3 033	9 183	1 362	4 323	-	-	-	-	361 267	20
2 516	7 640	737	2 117	2 258	6 866	733	2 100	-	-	-	-	99 519	21
435	986	133	476	435	986	133	476	-	-	-	-	1 462	22
219	929	95	322	219	929	95	309	-	-	-	-	11 396	23
811	2 988	165	502	757	2 826	163	498	-	-	-	-	66 140	24
469	1 255	107	293	265	643	107	293	-	-	-	-	18 276	25
21 594	55 655	3 607	9 403	21 548	55 618	3 606	9 402	100	11 362	5	514	76 971	26
693	1 353	774	1 685	647	1 316	773	1 684	-	-	-	-	3 051	27
9 825	28 151	912	3 069	9 825	28 151	912	3 069	100	11 362	5	514	43 098	28
365	805	549	1 209	365	805	549	1 209	-	-	-	-	2 018	29
9 620	23 008	907	2 341	9 620	23 008	907	2 341	-	-	-	-	25 367	30
1 091	2 338	465	1 099	1 091	2 338	465	1 099	-	-	-	-	3 437	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
56 083	152 500	10 840	28 307	54 984	150 563	10 443	27 832	175	18 865	29	4 281	1 173 363	34
HAEFEN													
SAND													
267	801	100	234	-	-	-	-	-	-	-	-	122 167	35
201	1 774	-	-	201	1 774	-	-	-	-	-	-	22 327	36
12 398	33 301	3 206	7 849	12 384	33 287	3 165	7 815	-	-	-	-	42 483	37
15 686	43 719	1 506	4 002	15 486	43 632	1 504	4 000	75	7 503	24	3 767	61 954	38
1 934	4 248	94	221	1 734	4 161	92	219	-	-	-	-	4 469	39
13 752	39 471	1 412	3 781	13 752	39 471	1 412	3 781	75	7 503	24	3 767	57 485	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 976	41
153	183	136	164	31	92	27	82	-	-	-	-	283 979	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 998	43
28 705	79 778	4 948	12 249	28 102	78 785	4 696	11 897	75	7 503	24	3 767	635 884	44
PFANG													
258	774	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	117 532	45
200	1 755	-	-	200	1 755	-	-	-	-	-	-	22 532	46
14 302	35 371	3 363	9 104	14 256	35 334	3 359	9 089	-	-	-	-	45 961	47
12 503	34 775	2 367	6 779	12 476	34 766	2 367	6 779	100	11 362	5	514	56 743	48
768	1 889	542	1 410	741	1 880	542	1 410	-	-	-	-	3 299	49
11 735	32 886	1 825	5 369	11 735	32 886	1 825	5 369	100	11 362	5	514	53 444	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 848	51
207	250	175	211	42	126	35	106	-	-	-	-	269 752	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 209	53
27 470	72 925	5 906	16 097	26 974	71 981	5 761	15 974	100	11 362	5	514	616 577	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
7 350	20 164	1 654	3 941	7 116	20 018	1 493	3 661	19	1 767	1	93	203 621	55
861	1 912	216	445	789	1 857	166	407	-	-	-	-	219 359	56
239	667	-	-	64	142	-	-	-	-	-	-	11 275	57
3 366	9 391	685	1 706	3 366	9 391	685	1 706	-	-	-	-	11 170	58
922	2 287	24	57	922	2 287	24	57	-	-	-	-	2 349	59
576	1 421	203	536	576	1 421	203	536	20	1 860	-	-	3 818	60
595	1 765	407	1 051	563	1 748	407	1 051	10	832	3	250	13 805	61
1 371	4 737	246	593	1 291	4 497	246	593	-	-	-	-	43 761	62
6 333	18 985	443	1 199	6 333	18 985	443	1 199	26	3 044	20	3 424	26 652	63
7 000	18 246	1 056	2 682	6 990	18 236	1 015	2 648	-	-	-	-	20 976	64
28 613	79 575	4 934	12 210	28 010	78 582	4 682	11 858	75	7 503	24	3 767	556 786	65
PFANG													
6 399	16 859	1 986	5 254	6 297	16 787	1 922	5 206	23	2 139	-	-	186 804	66
787	1 829	473	1 016	694	1 759	395	957	-	-	-	-	220 747	67
247	713	-	-	43	101	-	-	-	-	-	-	9 829	68
3 575	9 331	390	1 099	3 575	9 331	390	1 099	-	-	-	-	10 436	69
675	1 642	129	305	675	1 642	129	305	-	-	-	-	1 947	70
613	1 468	303	718	613	1 468	303	718	18	1 674	1	93	3 957	71
691	2 017	129	415	691	2 017	126	399	13	1 082	-	-	13 659	72
1 386	4 587	300	830	1 335	4 434	300	830	-	-	-	-	42 991	73
5 995	17 088	457	1 695	5 995	17 088	457	1 695	46	6 467	4	421	25 671	74
6 967	17 077	1 679	4 616	6 921	17 040	1 679	4 616	-	-	-	-	21 716	75
27 335	72 611	5 846	15 948	26 839	71 667	5 701	15 825	100	11 362	5	514	537 757	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1977 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	4 422	7 215,1	6 417,0	2 197	1 670,2	2 899,0	2 227	2 047,9	3 114,8
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	847 623	606,1 169,4	997,2 217,7	410 318	268,1 84,5	441,9 128,8	435 305	337,9 84,9	113,4 128,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	65	23,9	56,0	36	10,1	24,3	29	13,9	31,8
DIENSTFAHRZEUGE	6	1,7	4,3	4	0,8	2,1	2	0,9	2,2
MILITAERFAHRZEUGE	147	31,6	79,0	66	15,6	40,1	81	15,8	38,9
SPEZIALFAHRZEUGE	182	21,1	57,1	89	12,9	30,9	93	12,2	26,2
SPORTFAHRZEUGE	17	0,6	1,3	9	0,3	0,6	8	0,4	0,6
<b>INSGESAMT</b>	4 839	3 801,0	6 611,4	2 401	1 710,1	2 997,0	2 438	2 090,9	3 614,5
<b>JANUAR-JULI 1977</b>	33 443	25 781,7	45 309,2	16 682	12 171,1	21 381,2	16 761	13 610,6	23 928,0
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	2 600	863,2	1 388,4	1 321	420,6	674,5	1 279	442,6	713,9
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	660 592	235,3 161,8	366,1 246,3	330 303	115,8 80,9	179,0 123,4	330 289	119,5 80,9	187,0 122,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	13	0,3	1,0	9	0,2	0,7	4	0,1	0,3
DIENSTFAHRZEUGE	5	1,7	4,2	3	0,8	2,0	2	0,9	2,2
MILITAERFAHRZEUGE	132	29,1	73,4	58	15,1	38,1	74	14,0	35,3
SPEZIALFAHRZEUGE	130	6,6	26,6	65	3,2	14,9	65	3,3	11,6
SPORTFAHRZEUGE	13	0,5	1,1	7	0,2	0,5	6	0,3	0,5
<b>INSGESAMT</b>	2 893	901,3	1 494,6	1 463	440,2	730,7	1 430	461,1	763,9
<b>JANUAR-JULI 1977</b>	19 728	5 915,3	10 007,5	9 955	2 915,7	4 943,4	9 773	2 999,6	5 064,1
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	199	107,5	208,9	96	41,2	83,0	103	66,2	125,9
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	2 -	0,4 -	1,1 -	1 -	0,2 -	0,5 -	1 -	0,2 -	0,5 -
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	2	0,2	0,5	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	201	107,6	209,4	97	41,3	83,3	104	66,3	126,1
<b>JANUAR-JULI 1977</b>	1 472	774,6	1 463,0	704	314,3	604,0	768	460,3	859,0
<b>FAHRZEUGE FREMDER STAATEN</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	1 623	2 747,5	4 816,4	780	1 208,4	2 141,5	843	1 539,1	2 675,0
DARUNTER: TANKER BINNENSCHIFFE	183 31	370,3 7,6	628,1 11,5	79 15	152,1 3,6	262,3 5,4	104 16	218,2 4,0	365,8 6,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	52	23,6	55,0	27	9,8	23,5	25	13,8	31,5
DIENSTFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	15	2,5	5,6	8	0,7	2,0	7	1,8	3,6
SPEZIALFAHRZEUGE	50	18,4	30,0	23	9,6	15,7	27	8,8	14,3
SPORTFAHRZEUGE	4	0,1	0,2	2	0,0	0,1	2	0,1	0,1
<b>INSGESAMT</b>	1 745	2 792,1	4 907,4	841	1 228,6	2 183,0	904	1 563,5	2 724,4
<b>JANUAR-JULI 1977</b>	12 243	19 091,9	33 838,7	6 023	8 941,1	15 833,8	6 220	10 150,8	18 005,0

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1977 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT	
<b>GESAMTVERKEHR</b>								
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 600	863 162	1 831	597 604	1 379 110	769	265 558	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	199	107 458	144	84 953	76 159	55	22 505	
<b>FREMDE STAATEN</b>	1 623	2 747 459	1 194	1 791 957	3 045 895	429	955 502	
<b>AEGYPTEN</b>	5	14 245	3	8 523	9 197	2	5 722	
<b>BELGIEN</b>	4	2 164	4	2 164	4 657	-	-	
<b>BRASILIEN</b>	4	24 042	3	17 798	13 864	1	6 244	
<b>BULGARIEN</b>	-	-	-	-	-	-	-	
<b>DAENEMARK</b>	185	62 237	119	40 209	90 780	66	22 028	
<b>FINNLAND</b>	115	133 999	94	112 378	172 298	21	21 621	
<b>FRANKREICH</b>	23	58 777	19	54 516	98 793	4	4 261	
<b>GRIECHENLAND</b>	74	286 279	44	149 814	279 211	30	136 465	
<b>GROSSBRITANNIEN</b>	118	223 601	88	147 197	261 801	30	76 404	
<b>INDIEN</b>	3	20 352	-	-	-	3	20 352	
<b>ISLAND</b>	1	326	1	326	900	-	-	
<b>ITALIEN</b>	5	12 830	3	11 666	21 245	2	1 164	
<b>JUGOSLAWIEN</b>	9	56 807	4	26 745	37 361	5	30 062	
<b>LIBANON</b>	2	5 121	1	2 583	3 397	1	2 538	
<b>LIBERIA</b>	23	119 471	10	43 581	61 116	13	75 890	
<b>MAROKKO</b>	3	9 172	1	3 244	7 500	2	5 928	
<b>NIEDERLANDE</b>	201	136 419	160	109 408	210 861	41	27 011	
<b>NORWEGEN</b>	89	155 990	55	76 062	152 118	34	79 928	
<b>PANAMA</b>	71	102 272	54	60 538	97 933	17	41 734	
<b>POLEN</b>	197	361 093	180	320 320	464 202	17	40 773	
<b>SCHWEDEN</b>	167	256 148	110	165 254	310 763	57	90 894	
<b>SINGAPUR</b>	32	108 649	20	57 939	148 221	12	50 710	
<b>SOWJETUNION</b>	173	229 353	142	168 184	259 176	31	61 369	
<b>SPANIEN</b>	18	28 506	12	10 359	14 752	6	18 147	
<b>TSCHECHOSLOWAKEI</b>	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TUERKEI</b>	3	11 845	3	11 845	6 700	-	-	
<b>VEREINIGTE STAATEN</b>	7	72 065	4	31 821	29 701	3	40 244	
<b>ZYPERN</b>	53	63 834	37	41 782	109 867	16	22 052	
<b>UEBRIGE FLAGGEN</b>	38	191 662	23	117 701	179 481	15	73 961	
<b>INSGESAMT</b>	4 422	3 718 079	3 169	2 474 514	4 501 164	1 253	1 243 565	
<b>JANUAR - JULI 1977</b>	29 653	24 964 426	21 958	16 964 203	30 878 487	7 695	8 000 223	
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>								
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 666	613 474	1 338	470 491	1 061 529	328	142 983	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	193	105 796	143	84 602	75 609	50	21 194	
<b>FREMDE STAATEN</b>	1 522	2 549 940	1 144	1 682 534	2 841 878	378	867 406	
<b>AEGYPTEN</b>	5	14 245	3	8 523	9 197	2	5 722	
<b>BELGIEN</b>	3	1 941	3	1 941	4 212	-	-	
<b>BRASILIEN</b>	4	24 042	3	17 798	13 864	1	6 244	
<b>BULGARIEN</b>	-	-	-	-	-	-	-	
<b>DAENEMARK</b>	178	60 072	116	39 532	88 481	62	20 540	
<b>FINNLAND</b>	109	125 261	92	111 212	169 315	17	14 049	
<b>FRANKREICH</b>	23	58 777	19	54 516	98 793	4	4 261	
<b>GRIECHENLAND</b>	72	280 825	43	147 087	273 986	29	133 738	
<b>GROSSBRITANNIEN</b>	96	171 977	75	105 335	176 250	21	66 642	
<b>INDIEN</b>	3	20 352	-	-	-	3	20 352	
<b>ISLAND</b>	1	326	1	326	900	-	-	
<b>ITALIEN</b>	5	12 830	3	11 666	21 245	2	1 164	
<b>JUGOSLAWIEN</b>	9	56 807	4	26 745	37 361	5	30 062	
<b>LIBANON</b>	2	5 121	1	2 583	3 397	1	2 538	
<b>LIBERIA</b>	21	114 251	9	40 971	55 916	12	73 280	
<b>MAROKKO</b>	3	9 172	1	3 244	7 500	2	5 928	
<b>NIEDERLANDE</b>	186	132 446	152	107 187	205 671	34	25 259	
<b>NORWEGEN</b>	74	140 327	49	69 948	136 388	25	70 379	
<b>PANAMA</b>	65	99 197	51	59 012	94 573	14	40 185	
<b>POLEN</b>	197	361 093	180	320 320	464 202	17	40 773	
<b>SCHWEDEN</b>	163	253 868	108	164 114	307 385	55	89 754	
<b>SINGAPUR</b>	31	107 859	20	57 939	148 221	11	49 920	
<b>SOWJETUNION</b>	167	196 639	139	151 727	230 227	28	44 912	
<b>SPANIEN</b>	18	28 506	12	10 359	14 752	6	18 147	
<b>TSCHECHOSLOWAKEI</b>	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TUERKEI</b>	3	11 845	3	11 845	6 700	-	-	
<b>VEREINIGTE STAATEN</b>	5	40 163	3	15 870	16 847	2	24 293	
<b>ZYPERN</b>	45	58 514	33	39 122	103 364	12	19 392	
<b>UEBRIGE FLAGGEN</b>	34	163 484	21	103 612	153 131	13	59 872	
<b>INSGESAMT</b>	3 381	3 269 210	2 625	2 237 627	3 979 016	756	1 031 583	
<b>JANUAR - JULI 1977</b>	23 315	22 116 695	18 617	15 487 790	27 607 710	4 698	6 628 905	

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	568 481	105 709	-	113 211	193 000	-	156 561
KOHLE	407 385	15 451	-	77 528	19 974	298	294 134
ERZE	92 678	1 680	-	22 043	3 150	-	65 805
HOLZ	387 514	16 432	376	9 552	167 689	16 087	177 378
ZELLULOSE	122 932	-	-	2 170	39 816	620	80 326
GETREIDE	126 288	40 797	-	27 473	29 350	-	28 668
DUENGMITTEL	213 975	46 235	-	29 857	41 458	14 350	82 075
FUTTERMittel	141 998	71 922	2 980	39 838	11 559	-	15 699
SALZ	63 090	10 981	728	50 481	900	-	-
EISEN UND STAHL	346 948	66 128	778	81 016	41 242	-	157 784
SCHROTT	9 540	1 535	-	-	8 005	-	-
KIESABBRAENDE	16 860	9 100	-	-	2 260	-	5 500
OELSAATEN, FETTE USW.	57 740	15 350	-	21 871	6 623	-	13 896
SAND, KIES, STEINE	255 377	69 756	4 380	62 774	51 628	550	66 289
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	133 197	3 320	-	3 494	10 451	-	118 657
ANDERE MASSEGUETER	3 320	3 320	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	163 742	14 790	2 200	126 915	4 948	-	14 889
CHEM. GRUNDSTOFFE	327 690	23 109	1 232	59 525	13 155	4 476	226 193
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	9 849	232	-	140	-	600	8 877
HALB-, FERTIGWAREN	1 051 140	81 882	7 334	305 277	138 358	19 170	499 119
LEBENDE TIERE	1 420	331	-	-	209	-	880
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 501 164</b>	<b>595 335</b>	<b>20 008</b>	<b>1 033 165</b>	<b>783 775</b>	<b>56 151</b>	<b>2 012 730</b>
<b>JANUAR-JULI 1977</b>	<b>30 878 487</b>	<b>4 235 025</b>	<b>258 261</b>	<b>8 161 492</b>	<b>4 907 940</b>	<b>385 599</b>	<b>12 930 170</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	226 688	21 047	-	29 752	48 080	-	127 809
KOHLE	401 935	15 201	-	72 328	19 974	298	294 134
ERZE	92 678	1 680	-	22 043	3 150	-	65 805
HOLZ	387 214	16 132	376	9 552	167 689	16 087	177 378
ZELLULOSE	122 932	-	-	2 170	39 816	620	80 326
GETREIDE	112 649	38 528	-	27 473	20 965	-	25 683
DUENGMITTEL	169 498	18 994	-	18 887	35 412	14 350	81 855
FUTTERMittel	126 468	60 395	2 430	39 838	8 106	-	15 699
SALZ	63 090	10 981	728	50 481	900	-	-
EISEN UND STAHL	342 040	64 408	778	81 016	41 037	-	154 801
SCHROTT	8 314	1 535	-	-	6 779	-	-
KIESABBRAENDE	16 860	9 100	-	-	2 260	-	5 500
OELSAATEN, FETTE USW.	57 740	15 350	-	21 871	6 623	-	13 896
SAND, KIES, STEINE	194 748	60 807	4 380	42 072	38 262	550	48 677
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	132 602	-	-	3 494	10 451	-	118 657
ANDERE MASSEGUETER	3 320	3 320	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	162 622	13 670	2 200	126 915	4 948	-	14 889
CHEM. GRUNDSTOFFE	295 209	21 762	1 232	58 091	13 155	4 476	196 493
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	9 849	232	-	140	-	600	8 877
HALB-, FERTIGWAREN	1 051 140	81 882	7 334	305 277	138 358	19 170	499 119
LEBENDE TIERE	1 420	331	-	-	209	-	880
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 979 016</b>	<b>455 355</b>	<b>19 458</b>	<b>911 400</b>	<b>606 174</b>	<b>56 151</b>	<b>1 930 478</b>
<b>JANUAR-JULI 1977</b>	<b>27 607 710</b>	<b>3 355 408</b>	<b>257 307</b>	<b>7 478 873</b>	<b>3 822 119</b>	<b>385 195</b>	<b>12 308 808</b>
<b>TEILSTRECKENVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	341 793	84 662	-	83 459	144 920	-	28 752
KOHLE	5 450	250	-	5 200	-	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	300	300	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	13 639	2 269	-	-	8 385	-	2 985
DUENGMITTEL	44 477	27 241	-	10 970	6 046	-	220
FUTTERMittel	15 530	11 527	550	-	3 453	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	4 908	1 720	-	-	205	-	2 983
SCHROTT	1 226	-	-	-	1 226	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	60 629	8 949	-	20 702	13 366	-	17 612
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	595	595	-	-	-	-	-
ANDERE MASSEGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 120	1 120	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	32 481	1 347	-	1 434	-	-	29 700
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>522 148</b>	<b>139 980</b>	<b>550</b>	<b>121 765</b>	<b>177 601</b>	<b>-</b>	<b>82 252</b>
<b>JANUAR-JULI 1977</b>	<b>3 270 777</b>	<b>879 617</b>	<b>954</b>	<b>682 619</b>	<b>1 085 821</b>	<b>404</b>	<b>621 362</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.