

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Juni 1977**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080500 – 77106

Erschienen im November 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Juni 1977 .....	6
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II.S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
• = kein Nachweis vorhanden  
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang  
VB = Verkehrsbezirk  
BRT = Bruttoregistertonne  
NRT = Nettoregistertonne

ang. = anderweitig nicht genannt  
u.a. = und andere  
u.ä. = und ähnliche  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
NE = Nichteisen

Seeschifffahrt im Juni 1977

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juni 1977 insgesamt 11,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,3 Mill. t oder 2,5 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 1,0 Mill.t transportiert.

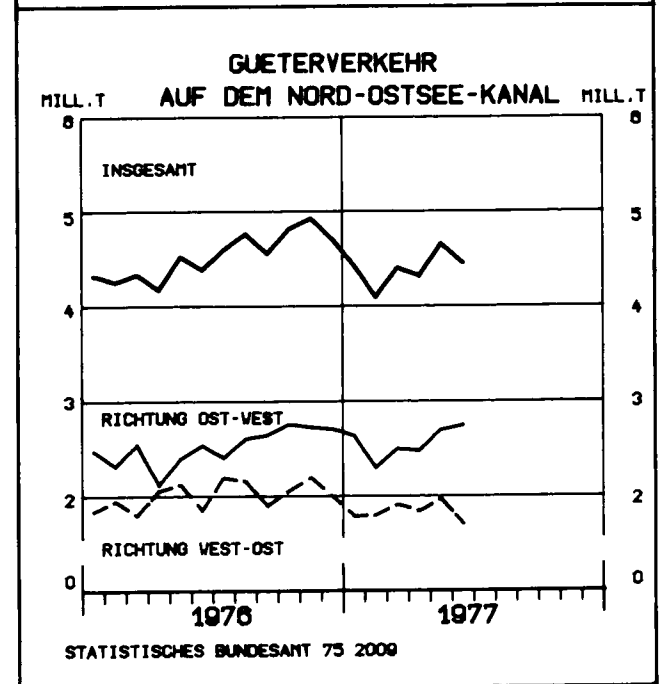
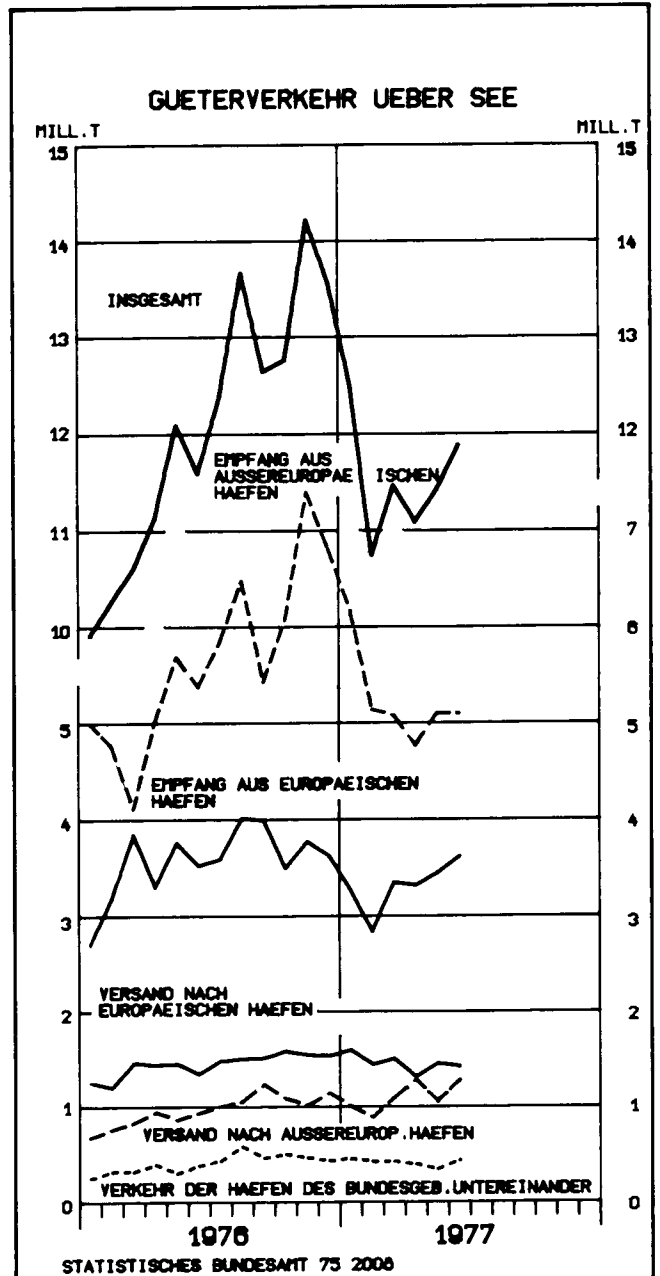
Im ersten Halbjahr 1977 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 69,1 Mill. t Güter befördert. Verglichen mit dem entsprechenden Ergebnis des Vorjahres nahmen die Transporte um 3,5 Mill. t oder 5,3 % zu.

Der in den ersten sechs Monaten 1977 erzielte Verkehrsgewinn ist vor allem auf verstärkte Gütertransporte im Verkehr mit außereuropäischen Häfen zurückzuführen, die im Empfang und im Versand um je 1,6 Mill. t oder 5,4 bzw. 32 % zunahmen. Während der Anstieg im Gütereingang vornehmlich durch umfangreichere Anlandungen aus asiatischen und afrikanischen Häfen ausgelöst worden ist, beruhte der Zuwachs im Güterausgang hauptsächlich auf größeren Verladungen nach afrikanischen, asiatischen und nordamerikanischen Häfen. Deutlich abgenommen haben die Zufuhren aus dem gesamten amerikanischen Raum.

Im Verkehr mit europäischen Hafenplätzen wurden im Empfang 0,5 Mill. t (- 2,6 %) Güter weniger registriert als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Der Rückgang betraf hauptsächlich die Ankünfte aus Häfen der Sowjetunion. Der Verkehrsgewinn von 0,6 Mill. t (7,1 %) im Versand wurde fast ausschließlich durch größere Verschiffungen nach Häfen in Ländern der Europäischen Gemeinschaften ausgelöst.

Ausschlaggebend für die Zunahme im gesamten einkommenden Verkehr waren vorwiegend verstärkte Anlieferungen von rohem Erdöl. Die Zufuhren von Kraftstoffen und Heizöl sowie von Eisenerzen nahmen dagegen ab.

Im Versand haben vor allem verstärkte Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen, Düngemitteln sowie von Stahlblech und Bandstahl zu dem Verkehrsanstieg beigetragen. Die mengenmäßig höchsten Umschlagsgewinne verzeichneten Wilhelmshaven (+ 2,9 Mill. t oder 24 %), Hamburg (+ 0,9 Mill. t oder 3,8%) und die Bremischen Häfen (+ 0,7 Mill. t oder 7,1 %). In Nordenham und Brake wurden die im ersten Halbjahr 1976 erzielten Umschlagsergebnisse nicht wieder erreicht (je - 0,6 Mill. t oder 22 bzw. 26 %).



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI 1976	MAI 1977	JUNI 1977	JANUAR BIS JUNI			
				1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1977 GEGEN 1976	
							TONNEN
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	394 192	348 009	439 623	2 021 410	2 501 054	479 644+	23,7+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 910 749	8 546 281	8 722 302	50 075 560	51 168 565	1 093 005+	2,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 530 257	3 453 258	3 622 432	20 360 255	19 840 003	520 252-	2,6-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 770 999	1 687 124	1 753 020	9 565 683	10 249 400	683 717+	7,1+
UEBRIGEM EUROPA	1 759 258	1 766 134	1 869 412	10 794 572	9 590 603	1 203 969-	11,2-
DAR. SOWJETUNION	571 020	586 575	672 686	3 842 643	2 933 138	909 505-	23,7+
NORWEGEN	369 192	459 594	574 466	2 568 235	2 631 813	63 578+	2,5+
SCHWEDEN	329 213	292 813	305 459	1 604 929	1 670 386	65 457+	4,1+
FINNLAND	144 894	168 750	159 250	747 898	1 020 063	272 165+	36,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 380 492	5 093 023	5 099 870	29 715 305	31 328 562	1 613 257+	5,4+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 593 579	1 217 388	1 245 429	7 297 818	8 432 549	1 134 731+	15,5+
NORDAMERIKA	1 151 928	1 042 808	1 299 421	7 128 678	6 506 354	622 324-	8,7-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	978 431	582 415	685 208	5 063 248	4 040 426	1 022 822-	20,2-
ASIEN	1 452 358	1 779 145	1 607 255	8 375 978	10 266 353	1 890 375+	22,6+
AUSTRALIEN	204 196	471 267	262 557	1 849 583	2 082 880	233 297+	12,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 289 673	2 520 836	2 725 230	13 247 748	15 420 411	2 172 663+	16,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 350 936	1 463 207	1 431 996	8 203 028	8 782 673	579 645+	7,1+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	605 852	706 806	677 114	3 602 164	4 205 211	603 047+	16,7+
UEBRIGEM EUROPA	745 084	756 401	754 882	4 600 864	4 577 462	23 402-	0,5-
DAR. SOWJETUNION	99 066	125 917	106 836	646 380	629 883	16 497-	2,6-
NORWEGEN	79 184	96 567	84 763	508 502	544 558	36 056+	7,1+
SCHWEDEN	302 672	257 463	303 822	1 767 576	1 851 399	83 823+	4,7+
FINNLAND	78 791	67 926	68 707	433 897	446 602	12 705+	2,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	938 737	1 057 629	1 293 234	5 044 720	6 637 738	1 593 018+	31,6+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	222 254	253 701	313 376	1 280 130	1 773 036	492 906+	38,5+
NORDAMERIKA	225 653	295 021	349 064	1 180 582	1 633 340	452 758+	38,4+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	145 064	146 825	195 717	698 481	936 752	238 271+	34,1+
ASIEN	327 062	341 857	413 803	1 680 274	2 140 532	460 258+	27,4+
AUSTRALIEN	18 704	20 225	21 274	205 253	154 078	51 175-	24,9-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	3 975	6 363	3 244	275 004	32 632	242 372-	88,1-
VERSAND	2 470	3 500	754	18 584	14 691	3 893-	21,0-
GESAMTVERKEHR	11 601 059	11 424 989	11 891 153	65 638 306	69 137 353	3 499 047+	5,3+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	814 259	755 129	850 278	3 872 004	4 100 818	228 814+	5,9+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	161 981	195 266	176 082	919 311	1 089 660	170 349+	18,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JUNI 1976	MAI 1977	JUNI 1977	JANUAR BIS JUNI			
				1976	1977	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1977 GEGEN 1976	
							TONNEN
OSTSEEHAEFEN	883 784	986 596	948 020	5 385 416	5 718 924	333 508+	6,2+
LUEBECK	459 492	476 103	481 026	2 803 838	3 013 842	210 004+	7,5+
PUTTGARDEN	174 929	231 401	225 042	1 157 869	1 320 904	163 035+	14,1+
KIEL	97 698	162 023	88 122	676 422	647 916	28 506-	4,2-
RENSBURG	55 441	44 094	53 989	267 312	233 366	33 946-	12,7-
FLENSBURG	68 013	51 995	63 601	352 894	352 612	282-	0,1-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	28 211	20 980	36 240	127 081	150 284	23 203+	18,3+
NORDSEEHAEFEN	11 098 154	10 783 329	11 314 260	62 188 808	65 823 378	3 634 570+	5,8+
BRUNSBUETTEL	396 666	534 336	357 307	2 354 515	2 614 765	260 250+	11,1+
HAMBURG	4 023 856	3 832 579	4 428 404	24 396 322	25 325 212	928 890+	3,8+
CUXHAVEN	28 676	26 415	28 724	109 385	124 632	15 247+	13,9+
BREMSISCHE HAEFEN	1 806 937	1 702 590	1 893 270	10 052 708	10 763 270	710 562+	7,1+
BREMEN STADT	1 136 166	1 121 223	1 257 288	6 483 449	7 096 007	612 558+	9,4+
BREMERHAVEN	670 771	581 367	635 982	3 569 259	3 667 263	98 004+	2,7+
BRAKE	467 781	176 576	256 863	2 252 314	1 673 076	579 238-	25,7-
NORDENHAM	445 950	354 694	367 289	2 801 473	2 200 048	601 425-	21,5-
WILHELMSHAVEN	2 416 893	2 682 791	2 415 477	12 059 267	14 948 717	2 889 450+	24,0+
EMDEN	958 324	885 345	1 119 598	5 199 303	5 363 871	164 568+	3,2+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	195 032	249 295	178 449	1 022 497	995 905	26 592-	2,6-
NIEDERSACHSEN	358 039	338 708	268 879	1 941 024	1 813 882	127 142-	6,6-
INSGESAMT	11 981 938	11 769 925	12 262 280	67 574 224	71 542 302	3 968 078+	5,9+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JUNI			JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1977 GEGEN 1976	0/0
	1976	MAI 1977	JUNI 1977	1976	1977	TONNEN		
EMPFANG								
GETREIDE (01)	351 818	303 962	416 894	3 162 543	2 405 261	757 282-	24,0-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	102 728	152 979	115 848	792 569	894 200	101 631+	12,8+	
HOLZ UND KORK (05)	156 275	174 120	162 354	859 722	930 253	70 531+	8,2+	
FUTTERMITTEL (17)	398 925	284 794	448 738	2 063 315	2 293 609	230 294+	11,2+	
OELSAATEN, FETTE (18)	239 051	189 535	308 046	1 241 586	1 466 932	225 346+	18,1+	
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	362 434	467 877	300 264	1 799 404	2 394 411	595 007+	33,1+	
ROHES ERDOEL (31)	3 244 544	3 243 929	3 165 775	16 913 971	19 373 786	2 459 815+	14,5+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 164 819	1 108 316	986 610	7 128 514	5 825 874	1 302 640-	18,3-	
EISENERZE (41)	1 190 044	719 857	1 072 921	6 590 886	5 461 708	1 129 178-	17,1-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	415 220	303 098	412 486	1 614 317	1 639 041	24 724+	1,2+	
FAHRZEUGE (91)	13 898	17 974	18 933	99 457	102 611	3 154+	3,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 668 643	1 933 483	1 756 300	10 081 283	10 912 013	830 730+	8,2+	
INSGESAMT	9 308 399	8 899 924	9 165 169	52 347 567	53 699 699	1 352 132+	2,6+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	92 191	107 313	134 678	475 843	710 514	234 671+	49,3+	
KOKS (23)	222 277	119 471	225 918	662 061	712 636	50 575+	7,6+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	330 779	475 600	443 298	2 023 239	2 824 963	801 724+	39,6+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	13 749	8 320	14 622	88 528	81 129	7 399-	8,4-	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	63 001	63 955	63 244	407 255	423 039	15 784+	3,9+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	148 958	169 491	174 104	745 408	1 051 535	306 127+	41,1+	
DUENGMITTEL (71,72)	125 924	146 263	207 680	595 263	1 060 479	465 216+	78,2+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	180 833	172 082	168 426	1 172 873	1 136 727	36 146-	3,1-	
FAHRZEUGE (91)	115 697	118 887	125 541	714 683	706 352	8 331-	1,2-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	152 710	168 721	167 944	932 623	968 592	35 969+	3,9+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 227 420	1 319 898	1 371 656	7 408 881	8 166 637	757 756+	10,2+	
INSGESAMT	2 673 539	2 870 001	3 097 111	15 226 657	17 842 603	2 615 946+	17,2+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN	JUNI			JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1977 GEGEN 1976	0/0
	1976	MAI 1977	JUNI 1977	1976	1977	TONNEN		
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 071 553	1 165 252	1 050 265	6 423 381	6 758 822	335 441+	5,2+	
LUEBECK	126 308	134 245	137 008	731 924	791 541	59 617+	8,1+	
PUTTGARDEN	76 553	88 798	88 628	454 731	518 658	63 927+	14,1+	
HAMBURG	510 028	552 623	462 992	3 170 034	3 207 052	37 018+	1,2+	
BREMISCHE HAEFEN	338 677	348 226	342 975	1 937 716	2 109 432	171 716+	8,9+	
TRAMPFAHRT DARUNTER	3 601 290	3 184 783	3 697 091	20 629 644	20 289 884	339 760-	1,7-	
LUEBECK	142 695	140 320	140 488	761 883	795 602	33 719+	4,4+	
HAMBURG	1 095 599	1 194 091	1 480 661	7 166 884	7 950 886	784 002+	10,9+	
BREMISCHE HAEFEN	575 704	380 593	539 331	2 999 831	2 708 854	290 977-	9,7-	
BRAKE	360 912	81 432	175 183	1 586 936	1 035 024	551 912-	34,8-	
NORDENHAM	319 200	165 960	239 511	1 887 883	1 402 394	485 489-	35,7-	
EMDEN	543 911	610 288	700 642	3 437 494	3 372 034	65 460-	1,9-	
TANKERFAHRT DARUNTER	4 241 881	4 202 609	3 978 190	23 297 539	24 152 491	854 952+	3,7+	
BRUNSBUETTEL	327 906	415 819	282 849	1 851 052	2 031 491	180 439+	9,7+	
HAMBURG	1 293 665	1 055 011	1 172 806	7 424 269	7 174 510	249 759-	3,4-	
BREMISCHE HAEFEN	131 965	45 687	81 377	906 920	517 988	388 932-	42,9-	
NORDENHAM	68 006	143 985	84 096	577 566	496 588	80 978-	14,0-	
WILHELMSHAVEN	2 176 265	2 312 856	2 155 560	11 012 118	12 645 521	1 633 403+	14,8+	
EMDEN	111 058	91 671	120 221	695 654	615 317	80 337-	11,6-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 070 296	1 230 888	1 227 712	6 354 416	7 219 083	864 667+	13,6+	
LUEBECK	127 579	131 643	129 763	802 443	808 181	5 738+	0,7+	
PUTTGARDEN	98 376	142 603	136 414	703 138	802 246	99 108+	14,1+	
HAMBURG	451 905	472 318	513 128	2 632 986	2 994 919	361 933+	13,7+	
BREMISCHE HAEFEN	376 387	447 940	435 897	2 130 395	2 503 111	372 716+	17,5+	
TRAMPFAHRT DARUNTER	976 032	942 597	1 138 263	5 238 553	6 177 123	938 570+	17,9+	
LUEBECK	50 015	50 179	55 424	366 848	501 103	134 255+	36,6+	
HAMBURG	358 695	344 646	437 832	2 112 630	2 227 437	114 807+	3,4+	
BREMISCHE HAEFEN	210 835	282 019	287 106	1 210 518	1 636 971	426 453+	35,2+	
EMDEN	194 211	119 285	209 896	652 573	877 973	225 400+	34,5+	
TANKERFAHRT DARUNTER	245 815	350 851	360 009	1 673 363	2 038 896	365 533+	21,8+	
BRUNSBUETTEL	19 532	37 152	39 309	207 856	250 692	42 836+	20,6+	
HAMBURG	159 076	106 691	178 878	948 361	854 831	93 530-	9,9-	
BREMISCHE HAEFEN	6 961	5 582	5 523	38 717	44 544	5 827+	15,1+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GÜETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1977 GEGEN 1976	O/D
	1976	1977	1977	1976	1977		
TONNEN							
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 433 308	1 653 748	1 454 620	7 617 786	7 938 317	320 531+	4,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	61 852	52 685	58 050	422 427	443 075	20 648+	4,9+
FREMDE FLAGGEN	7 419 564	6 846 211	7 212 876	42 310 351	42 819 805	509 454+	1,2+
BELGIEN	43 692	162 605	108 556	464 073	634 161	170 088+	36,7+
BRASIL IEN	33 481	14 679	18 954	88 840	142 620	53 780+	60,5+
DAENEMARK	304 281	279 385	263 893	1 127 861	1 364 864	237 003+	21,0+
FINNLAND	303 762	75 937	121 261	1 206 572	582 528	624 044-	51,7-
FRANKREICH	262 668	303 938	83 990	1 403 962	1 266 536	137 426-	9,8-
GRIECHENLAND	774 807	838 213	407 671	3 550 808	3 563 620	12 812+	0,4+
GROSSBRITANNIEN	982 957	1 076 978	1 254 594	5 881 630	7 115 024	1 233 394+	21,0+
INDIEN	121 872	73 285	4 053	297 527	575 933	278 406+	93,6+
ITALIEN	145 481	24 302	2 962	1 299 309	1 062 045	237 264-	18,3-
JAPAN	241 828	431 330	288 458	924 120	1 423 059	498 939+	54,0+
LIBERIA	1 411 716	1 318 036	1 868 824	9 632 247	9 545 735	86 512-	0,9-
NIEDERLANDE	274 903	135 575	121 505	1 248 523	1 034 882	213 641-	17,1-
NORWEGEN	880 556	589 515	566 296	4 385 655	4 141 298	244 357-	5,6-
PANAMA	116 442	72 284	266 542	888 322	1 017 241	128 919+	14,5+
POLEN	121 938	151 965	110 266	1 082 330	825 368	256 962-	23,8-
SCHWEDEN	233 852	212 689	338 599	1 881 349	1 671 423	209 926-	11,2-
SOWJETUNION	474 414	560 989	562 728	3 162 094	2 846 485	315 609-	10,0-
SPANIEN	47 641	6 332	56 899	204 967	86 350	118 617-	57,9-
VEREINIGTE STAATEN	65 727	87 623	91 915	419 817	604 473	184 656+	44,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 042	12 594	20 018	101 669	83 624	18 045-	17,8-
UEBRIGE FLAGGEN	566 504	417 957	654 892	3 058 676	3 232 536	173 860+	5,7+
INSGESAMT	8 914 724	8 552 644	8 725 546	50 350 564	51 201 197	850 633+	1,7+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 447 800	3 645 220	3 292 862	19 068 009	20 428 698	1 360 689+	7,1+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	652 447	706 394	684 733	3 879 692	4 241 738	362 046+	9,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	34 137	44 556	55 890	314 541	211 044	103 497-	32,9-
FREMDE FLAGGEN	1 605 559	1 773 386	1 985 361	9 072 099	10 982 320	1 910 221+	21,1+
BELGIEN	7 321	14 104	12 212	68 913	95 347	26 434+	38,4+
BRASIL IEN	13 694	9 423	16 526	75 375	76 899	1 524+	2,0+
DAENEMARK	125 171	213 357	181 249	843 585	1 045 814	202 229+	24,0+
FINNLAND	48 541	45 486	90 105	247 149	357 901	110 752+	44,8+
FRANKREICH	22 726	26 362	40 867	99 295	214 100	114 805+	115,6+
GRIECHENLAND	90 625	180 153	200 693	650 252	1 036 278	386 026+	59,4+
GROSSBRITANNIEN	182 952	150 128	222 464	791 127	1 009 097	217 970+	27,6+
INDIEN	47 099	20 742	70 363	101 573	171 340	69 767+	68,7+
ITALIEN	19 880	1 246	22 136	53 207	48 309	4 898-	9,2-
JAPAN	21 894	20 768	9 695	96 114	98 645	2 531+	2,6+
LIBERIA	98 421	54 893	102 500	378 731	603 940	225 209+	59,3+
NIEDERLANDE	123 655	80 995	132 081	574 589	617 547	42 958+	7,5+
NORWEGEN	138 224	128 312	139 766	946 922	997 241	50 319+	5,3+
PANAMA	32 559	126 285	44 719	227 278	392 469	165 191+	72,7+
POLEN	53 370	25 088	27 305	265 697	249 011	16 686-	6,3-
SCHWEDEN	131 158	126 740	115 662	905 868	835 633	70 235-	7,8-
SOWJETUNION	149 933	156 500	190 317	989 620	982 859	6 761-	0,7-
SPANIEN	21 268	13 835	34 571	80 023	115 922	35 899+	44,9+
VEREINIGTE STAATEN	45 365	63 317	53 938	234 564	354 967	120 403+	51,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	44 799	47 929	20 083	243 411	171 724	71 687-	29,5-
UEBRIGE FLAGGEN	186 904	267 723	258 109	1 198 806	1 507 277	308 471+	25,7+
INSGESAMT	2 292 143	2 524 336	2 725 984	13 266 332	15 435 102	2 168 770+	16,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 134 584	1 192 586	1 304 325	6 312 197	7 284 713	972 516+	15,4+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI 1976	MAI 1977	JUNI 1977	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1977 GEGEN 1976	0/0
				1976	1977		
				TONNEN			
LUEBECK	459 492	476 103	481 026	2 803 838	3 013 842	210 004+	7,5+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	150 477 309 015	151 235 324 868	167 678 313 348	928 590 1 875 248	1 099 022 1 914 820	170 432+ 39 572+	18,4+ 2,1+
KIEL	97 698	162 023	88 122	676 422	647 916	28 506-	4,2-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	57 574 40 124	93 861 68 162	51 080 37 042	418 075 258 347	401 912 246 004	16 163- 12 343-	3,9- 4,8-
FLENSBURG	68 013	51 995	63 601	352 894	352 612	282-	0,1-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	64 594 3 419	51 838 157	61 948 1 653	336 465 16 429	344 533 8 079	8 068+ 8 350-	2,4+ 50,8-
BRUNSBUETTEL	396 666	534 336	357 307	2 354 515	2 614 765	260 250+	11,1+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	390 761 5 905	534 336 -	357 127 180	2 333 247 21 268	2 613 716 1 049	280 469+ 20 219-	12,0+ 95,1-
HAMBURG	4 023 856	3 832 579	4 428 404	24 396 322	25 325 212	928 890+	3,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 916 682 1 107 174	2 602 477 1 230 102	3 228 259 1 200 145	17 558 304 6 838 018	17 928 390 7 396 822	370 086+ 558 804+	2,1+ 8,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 806 937	1 702 590	1 893 270	10 052 708	10 763 270	710 562+	7,1+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	822 860 984 077	543 793 1 158 797	780 597 1 112 673	4 270 580 5 782 128	4 026 056 6 737 214	244 524- 955 086+	5,7- 16,5+
BRAKE	467 781	176 576	256 863	2 252 314	1 673 076	579 238-	25,7-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	414 140 53 641	95 398 81 178	178 703 78 160	1 945 990 306 324	1 175 146 497 930	770 844- 191 606+	39,6- 62,6+
NORDENHAM	445 950	354 694	367 289	2 801 473	2 200 048	601 425-	21,5-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	437 725 8 225	336 004 18 690	356 968 10 321	2 708 694 92 779	2 102 933 97 115	605 761- 4 336+	22,4- 4,7+
WILHELMSHAVEN	2 416 893	2 682 791	2 415 477	12 059 267	14 948 717	2 889 450+	24,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 409 731 7 162	2 680 051 2 740	2 412 458 3 019	11 957 388 101 879	14 873 881 74 836	2 916 493+ 27 043-	24,4+ 26,6-
EMDEN	958 324	885 345	1 119 598	5 199 303	5 363 871	164 568+	3,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	903 010 55 314	831 251 54 094	1 065 766 53 832	4 819 328 379 975	5 034 850 329 021	215 522+ 50 954-	4,5+ 13,4-
PUTTGARDEN	174 929	231 401	225 042	1 157 869	1 320 904	163 035+	14,1+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	174 929	231 401	225 042	1 157 869	1 320 904	163 035+	14,1+
UEBRIGE HAEFEN	665 399	679 492	566 281	3 467 299	3 318 069	149 230-	4,3-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	497 520 167 879	558 278 121 214	446 642 119 639	2 708 691 758 608	2 670 695 647 374	37 996- 111 234-	1,4- 14,7-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1976	Mai 1977	Juni 1977	Januar - Juni			
				1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Juni 1977 gegen 1976	
						Absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 101 4 038	4 858 3 841	4 878 3 791	29 296 22 416	28 604 21 981	692- 435-	2,4- 1,9-
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	4 497 3 864	4 267 3 735	4 271 3 669	26 200 21 829	25 231 21 246	969- 583-	3,7- 2,7-
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>							
<b>Insgesamt</b>	4 390	4 664	4 459	26 042	26 377	335+	1,3+
Richtung West-Ost	1 848	1 969	1 707	11 630	11 006	624-	5,4-
Richtung Ost-West	2 542	2 695	2 752	14 412	15 371	959+	6,7+

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1976		Mai 1977		Juni 1977	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe</b>	1 562	9 024 415	1 557	9 078 553	1 566	9 083 730
Schiffe für Personenbe- förderung	131	90 307	133	90 333	134	90 524
<b>Trockenfrachtschiffe</b>	1 275	5 391 080	1 268	5 374 015	1 280	5 448 325
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	49	110 625	49	110 556	50	112 153
Andere Trockenfracht- schiffe	1 226	5 280 455	1 219	5 263 459	1 230	5 336 171
darunter:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 072	2 283 295	1 069	2 264 560	1 079	2 304 683
Kühlschiffe	36	221 750	36	221 750	36	221 750
Container- und Trä- gerschiffe 2)	33	637 529	33	663 065	33	673 385
Massengutschiffe 3)	79	2 133 339	75	2 109 542	76	2 131 811
<b>Tankschiffe 4)</b>	156	3 543 028	156	3 614 205	152	3 544 881
dar.: Mineralöltanker	95	3 465 017	98	3 539 929	95	3 470 851
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	136	122 277	137	123 230	137	121 813
<b>Sportfahrzeuge (Yachten)</b>	27	4 356	28	4 875	28	4 875
<b>Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 5)</b>	472	334 449	478	340 996	478	339 414
<b>Insgesamt</b>	2 197	9 485 497	2 200	9 547 654	2 209	9 549 832

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. -  
3) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT. - 4) Darunter Gastanker: Dezember 1976 10  
mit 25 065 BRT, Mai und Juni 1977 11 mit 29 524 BRT. - 5) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1977 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 369	4 122	2 208	4 065	140	55	98	43	2 509	4 177	12 891	21 224
LUEBECK	525	1 666	517	1 663	82	39	65	30	607	1 705	3 449	8 529
PUTTGARDEN	892	1 754	892	1 754	-	-	-	-	892	1 754	4 483	8 883
KIEL	201	407	187	405	20	11	15	10	221	417	1 166	2 270
RENSBURG	33	18	26	16	9	1	5	1	42	19	185	93
FLENSBURG	146	50	94	43	6	1	2	1	152	51	846	272
UEBRIGE HAEFEN	572	228	492	184	23	3	11	2	595	231	2 762	1 176
NORDSEEHAEFEN	7 756	10 479	2 379	8 752	1 105	2 871	661	2 104	8 861	13 350	40 733	70 777
BRUNSBUETTEL	28	223	26	214	22	15	13	12	50	238	293	1 851
HAMBURG	997	3 730	942	3 620	494	1 144	351	935	1 491	4 874	8 705	27 073
CUXHAVEN	88	141	40	54	7	8	2	8	95	149	442	366
BREM. HAEFEN 1)	680	2 603	604	2 433	299	1 145	190	771	979	3 749	5 405	20 126
BREMEN STADT	431	971	395	882	247	789	157	499	678	1 760	3 880	9 823
BREMERHAVEN	256	1 642	216	1 560	53	361	34	276	309	2 002	1 565	10 406
BRAKE	44	247	39	241	21	33	8	30	65	280	395	1 449
NORDENHAM	40	200	30	189	12	17	2	8	52	217	343	1 489
WILHELMSHAVEN	88	1 298	58	1 250	47	124	20	30	135	1 422	671	8 396
EMDEN	209	428	55	354	61	316	35	253	270	743	1 440	3 320
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 957	788	461	271	77	8	5	1	2 034	796	8 231	3 051
NIEDERSACHSEN	3 618	812	117	117	64	56	34	51	3 682	869	14 768	3 554
INSGESAMT	10 125	14 601	4 587	12 817	1 245	2 926	759	2 147	11 370	17 528	<del>      </del>	<del>      </del>
JANUAR-JUN. 1977	46 228	76 506	23 689	69 861	7 396	15 495	4 663	11 405	<del>      </del>	<del>      </del>	53 624	92 001
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 240	4 049	2 140	4 002	250	113	183	97	2 490	4 161	12 781	21 147
LUEBECK	548	1 651	542	1 650	63	49	54	44	611	1 701	3 457	8 517
PUTTGARDEN	891	1 752	891	1 752	-	-	-	-	891	1 752	4 480	8 877
KIEL	179	396	177	395	30	16	19	14	209	412	1 116	2 235
RENSBURG	11	2	6	1	21	13	16	12	32	15	125	71
FLENSBURG	68	28	67	28	85	23	70	20	153	52	846	272
UEBRIGE HAEFEN	543	220	457	176	51	11	24	6	594	230	2 757	1 175
NORDSEEHAEFEN	7 821	8 140	2 443	6 448	1 115	5 316	694	4 699	8 936	13 456	41 071	70 201
BRUNSBUETTEL	34	19	17	14	21	222	19	213	55	241	323	1 851
HAMBURG	1 220	2 918	1 091	2 799	368	2 153	311	2 007	1 588	5 071	9 185	27 288
CUXHAVEN	61	134	11	46	19	11	14	9	80	145	379	352
BREM. HAEFEN 1)	703	2 924	647	2 844	277	811	168	527	980	3 735	5 324	20 096
BREMEN STADT	469	1 179	457	1 175	224	583	130	313	693	1 762	3 828	9 818
BREMERHAVEN	241	1 763	197	1 687	53	228	38	213	294	1 991	1 531	10 362
BRAKE	41	38	35	38	34	213	27	174	75	252	444	1 281
NORDENHAM	14	18	12	17	31	153	22	139	45	171	342	990
WILHELMSHAVEN	77	171	19	36	58	1 250	46	1 170	135	1 422	671	8 396
EMDEN	227	393	51	324	42	348	37	330	269	741	1 460	3 321
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 859	720	419	215	156	70	31	57	2 015	791	8 148	3 029
NIEDERSACHSEN	3 578	787	134	96	109	84	19	73	3 687	872	14 760	3 513
INSGESAMT	10 061	12 189	4 583	10 450	1 365	5 429	877	4 796	11 426	17 618	<del>      </del>	<del>      </del>
JANUAR-JUN. 1977	46 531	61 339	24 189	54 777	7 321	30 009	4 523	26 391	<del>      </del>	<del>      </del>	53 852	91 348

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR JEBER SEE IM JUNI 1977 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 268 25	4 426 58	1 749 25	2 699 58	555 22	470 65	210 21	206 59	7 823 47	4 895 123	34 300 339	22 957 727
FREMDE FLAGGEN	2 546	8 948	2 527	8 891	616	2 130	476	1 621	3 162	11 078	17 054	60 195
BELGIEN	12	99	11	90	6	51	5	43	18	150	110	840
BRASILien	9	46	9	46	2	12	1	6	11	59	57	292
DAENEMARK	1 182	1 697	1 177	1 688	86	90	79	88	1 268	1 787	6 198	8 648
FINNLAND	63	256	63	256	7	35	7	35	70	291	334	970
FRANKREICH	13	75	13	75	20	74	16	57	33	149	209	1 598
GRIECHENLAND	42	352	42	352	60	272	47	201	102	624	587	3 895
GROSSBRITANNIEN	116	1 154	115	1 135	61	308	44	197	177	1 462	875	7 815
INDIEN	3	14	3	14	7	37	5	28	10	51	57	529
ITALIEN	3	23	3	23	1	8	1	8	4	31	36	606
JAPAN	7	196	7	196	5	44	5	44	12	240	73	1 458
LIBERIA	48	1 031	48	1 031	22	131	16	109	70	1 162	430	6 543
NIEDERLANDE	93	246	89	243	65	166	43	98	158	412	829	2 164
NORWEGEN	148	721	148	721	27	137	22	114	175	858	1 155	4 806
PANAMA	198	314	197	307	14	26	7	15	212	340	1 078	1 455
POLEN	51	156	51	156	22	43	21	42	73	199	428	1 182
SCHWEDEN	255	945	254	944	39	100	32	94	294	1 046	1 689	5 706
SOWJETUNION	109	377	109	377	61	146	45	116	170	523	1 034	2 715
SPANIEN	6	57	6	57	7	20	7	20	13	77	73	155
VER. STAATEN	32	406	30	406	5	16	2	15	37	423	328	2 516
VOLKSREP. CHINA	11	57	11	57	3	16	3	16	14	74	70	358
UEBRIGE FLAGGEN	145	725	141	717	96	397	68	276	241	1 122	1 404	5 944
INSGESAMT	9 839	13 432	4 301	11 648	1 193	2 665	707	1 886	11 032	16 097	51 693	83 879
DAR. EUROP. GEM.	8 688	7 730	3 158	5 964	795	1 179	399	708	9 483	8 909	42 565	44 681
JANUAR-JUN. 1977	44 561	69 867	22 022	63 222	7 132	14 011	4 399	9 921	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 196 26	4 241 64	1 735 26	2 531 64	671 20	744 46	283 19	496 43	7 867 46	4 985 110	34 635 338	23 224 701
FREMDE FLAGGEN	2 509	6 519	2 492	6 490	660	4 596	561	4 212	3 169	11 114	16 835	59 219
BELGIEN	11	63	11	63	7	103	5	87	18	166	99	769
BRASILien	7	34	7	34	7	39	3	15	14	73	67	337
DAENEMARK	1 215	1 668	1 210	1 659	48	131	41	130	1 263	1 799	6 186	8 635
FINNLAND	52	260	50	258	17	24	13	20	69	284	340	987
FRANKREICH	28	117	28	117	7	38	7	38	35	155	202	1 608
GRIECHENLAND	60	249	60	249	35	362	28	313	95	611	548	3 639
GROSSBRITANNIEN	90	671	90	671	78	678	70	639	168	1 350	838	7 407
INDIEN	9	53	9	53	2	10	2	10	11	63	55	518
ITALIEN	3	27	3	27	1	5	1	5	4	32	36	600
JAPAN	5	81	5	81	5	154	5	154	10	235	67	1 387
LIBERIA	29	159	29	159	42	1 057	38	1 007	71	1 216	412	6 535
NIEDERLANDE	92	265	91	265	58	126	43	97	150	391	811	2 159
NORWEGEN	98	447	98	447	84	438	76	385	182	885	1 142	4 880
PANAMA	183	101	182	94	30	254	20	220	213	354	1 065	1 437
POLEN	41	110	41	110	31	96	31	96	72	206	427	1 206
SCHWEDEN	251	831	250	830	52	182	44	171	305	1 014	1 696	5 748
SOWJETUNION	110	293	110	293	75	270	64	248	185	563	1 037	2 709
SPANIEN	12	23	11	22	2	54	2	54	14	77	75	156
VER. STAATEN	29	386	27	385	4	37	4	37	33	423	322	2 509
VOLKSREP. CHINA	5	23	5	23	5	28	3	18	10	51	66	331
UEBRIGE FLAGGEN	179	657	175	648	70	510	61	469	249	1 167	1 344	5 664
INSGESAMT	9 731	10 824	4 253	9 086	1 351	5 385	863	4 752	11 082	16 209	51 808	83 145
DAR. EUROP. GEM.	8 636	7 064	3 169	5 345	871	1 836	451	1 504	9 507	8 900	42 815	44 455
JANUAR-JUN. 1977	44 580	53 526	22 238	46 964	7 228	29 619	4 430	26 001	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>	<del>      </del>

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1977 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JUNI	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	38 265	1 691	1	546 690	491 667	55 023	584 956	3 312	100
LUEBECK	8 358	-	1	286 241	243 028	43 213	294 600	1 692	211
PUTTGARDEN	-	-	-	88 628	88 628	-	88 628	-	518 658
KIEL	3 889	-	-	59 992	56 782	3 210	63 881	473	356
RENSBURG	5 190	1 520	-	44 499	39 199	5 300	49 689	217	321
FLENSBURG	17 523	-	-	42 284	38 984	3 300	59 807	331	729
UEBRIGE HAEFEN	3 305	171	-	25 046	25 046	-	28 351	-	78 825
NORDSEEHAEFEN	401 358	5 663	550	8 178 305	3 130 214	5 048 091	8 580 213	50 387	599
BRUNSBUETTEL	6 037	-	-	297 801	79 000	218 801	303 838	2 251	443
HAMBURG	35 290	2 011	550	3 115 909	1 420 108	1 695 801	3 201 749	18 614	981
CUXHAVEN	131	-	-	27 224	20 866	6 358	27 355	-	115 201
BREMISCHE HAEFEN	188 739	-	-	963 683	370 869	592 814	1 152 422	6 514	158
BREMEN STADT	169 018	-	-	550 821	302 473	248 348	719 839	4 214	999
BREMERHAVEN	19 721	-	-	412 862	68 396	344 466	432 583	2 299	159
BRAKE	4 065	-	-	208 621	51 026	157 595	212 686	1 297	773
NORDENHAM	19 490	-	-	323 607	82 755	240 852	343 097	2 042	715
WILHELMSHAVEN	-	-	-	2 211 612	557 999	1 653 613	2 211 612	13 405	537
EMDEN	18 501	-	-	820 863	393 808	427 055	839 364	4 068	858
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 589	1 871	-	104 099	104 099	-	151 688	874	510
NIEDERSACHSEN	31 516	1 781	-	104 886	49 684	55 202	136 402	1 202	423
INSGESAMT	439 623	7 354	551	8 724 995	3 621 881	5 103 114	9 165 169	53 699	699
JANUAR-JUNI 1977	2 498 502	48 827	17 768	51 183 429	19 822 235	31 361 194	53 699 699	53 699	699
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	8 204	-	-	354 860	354 535	325	363 064	2 406	824
LUEBECK	1 239	-	-	185 187	185 187	-	186 426	1 321	631
PUTTGARDEN	-	-	-	136 414	136 414	-	136 414	802	246
KIEL	1 100	-	-	23 141	23 141	-	24 241	174	560
RENSBURG	1 990	-	-	2 310	2 310	-	4 300	16	045
FLENSBURG	174	-	-	3 620	3 620	-	3 794	20	883
UEBRIGE HAEFEN	3 701	-	-	4 188	3 863	325	7 889	71	459
NORDSEEHAEFEN	362 923	-	48 716	2 322 408	1 028 745	1 293 663	2 734 047	15 435	779
BRUNSBUETTEL	13 174	-	-	40 295	39 309	986	53 469	363	322
HAMBURG	96 317	-	48 716	1 081 122	500 498	580 624	1 226 655	6 710	231
CUXHAVEN	198	-	-	1 171	171	1 000	1 369	9	431
BREMISCHE HAEFEN	12 322	-	-	728 526	248 156	480 370	740 848	4 249	112
BREMEN STADT	9 530	-	-	527 919	223 520	304 399	537 449	2 881	008
BREMERHAVEN	2 792	-	-	200 607	24 636	175 971	203 399	1 368	104
BRAKE	1 165	-	-	43 012	18 478	24 534	44 177	375	303
NORDENHAM	1 089	-	-	23 103	21 001	2 102	24 192	157	333
WILHELMSHAVEN	157 329	-	-	46 536	43 483	3 053	203 865	1 543	180
EMDEN	45 340	-	-	234 894	62 749	172 145	280 234	1 295	013
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 229	-	-	9 532	9 532	-	26 761	121	395
NIEDERSACHSEN	18 260	-	-	114 217	85 368	28 849	132 477	611	459
INSGESAMT	371 127	-	48 716	2 677 268	1 383 280	1 293 988	3 097 111	17 842	603
JANUAR-JUNI 1977	2 407 501	2 552	239 018	15 196 084	8 543 655	6 652 429	17 842 603	17 842	603

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1977 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JUNI	1977
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	337 462	7 354	1	1 454 619	887 776	566 843	1 792 082	10 059 150	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	550	57 500	18 758	38 742	58 050	443 075	
FREMDE FLAGGEN	102 161	-	-	7 212 876	2 715 347	4 497 529	7 315 037	43 197 474	
BELGIEN	2	-	-	108 556	2 129	106 427	108 558	635 048	
BRASILIIEN	885	-	-	18 954	78	18 876	19 839	143 513	
DAENEMARK	14 080	-	-	263 893	190 467	73 426	277 973	1 420 721	
FINNLAND	-	-	-	121 261	93 666	27 595	121 261	603 040	
FRANKREICH	-	-	-	83 990	72 774	11 216	83 990	1 266 536	
GRIECHENLAND	2	-	-	407 671	80 542	327 129	407 673	3 581 951	
GROSSBRITANNIEN	42 877	-	-	1 254 594	853 943	400 651	1 297 471	7 241 636	
INDIEN	-	-	-	4 053	-	4 053	4 053	575 933	
ITALIEN	-	-	-	2 962	12	2 950	2 962	1 062 045	
JAPAN	-	-	-	288 458	140 211	148 247	288 458	1 423 180	
LIBERIA	-	-	-	1 868 824	17 434	1 851 390	1 868 824	9 545 735	
NIEDERLANDE	1 507	-	-	121 505	66 514	54 991	123 012	1 039 099	
NORWEGEN	-	-	-	566 296	262 474	303 822	566 296	4 142 597	
PANAMA	16 000	-	-	266 542	56 506	210 036	282 542	1 053 504	
POLEN	-	-	-	110 266	100 021	10 245	110 266	825 368	
SCHWEDEN	3 910	-	-	338 599	141 736	196 863	342 509	1 711 985	
SOWJETUNION	-	-	-	562 728	449 084	113 644	562 728	2 846 485	
SPANIEN	-	-	-	56 899	4 571	52 328	56 899	86 350	
VEREINIGTE STAATEN	940	-	-	91 915	1 858	90 057	92 855	619 045	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	20 018	-	20 018	20 018	83 624	
UEBRIGE FLAGGEN	21 958	-	-	654 892	181 327	473 565	676 850	3 290 079	
INSGESAMT	439 623	7 354	551	8 724 995	3 621 881	5 103 114	9 165 169	53 699 699	
DAR. EG-LAENDER	395 928	7 354	1	3 292 861	2 073 615	1 219 246	3 688 790	22 737 104	
JANUAR-JUNI 1977	2 498 502	48 827	17 768	51 183 429	19 822 235	31 361 194	53 699 699	53 699 699	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	319 624	-	20 525	664 208	496 280	167 928	1 004 357	6 312 831	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	21 732	34 158	22 070	12 088	55 890	211 571	
FREMDE FLAGGEN	51 503	-	6 459	1 978 902	864 930	1 113 972	2 036 864	11 318 201	
BELGIEN	-	-	-	12 212	1 382	10 830	12 212	95 347	
BRASILIIEN	-	-	-	16 526	2	16 524	16 526	76 903	
DAENEMARK	14 001	-	-	181 249	146 024	35 225	195 250	1 101 663	
FINNLAND	1 684	-	-	90 105	88 207	1 898	91 789	380 097	
FRANKREICH	-	-	-	40 867	738	40 129	40 867	214 100	
GRIECHENLAND	-	-	-	200 693	16 111	184 582	200 693	1 055 434	
GROSSBRITANNIEN	-	-	5 483	216 981	83 559	133 422	222 464	1 092 791	
INDIEN	-	-	-	70 363	-	70 363	70 363	171 340	
ITALIEN	-	-	-	22 136	-	22 136	22 136	48 309	
JAPAN	-	-	-	9 695	-	9 695	9 695	98 645	
LIBERIA	550	-	-	102 500	34 967	67 533	103 050	604 490	
NIEDERLANDE	388	-	-	132 081	52 437	79 644	132 469	619 908	
NORWEGEN	-	-	-	139 766	94 061	45 705	139 766	997 241	
PANAMA	16 000	-	976	43 743	19 970	23 773	60 719	426 828	
POLEN	-	-	-	27 305	8 979	18 326	27 305	249 011	
SCHWEDEN	3 993	-	-	115 662	96 221	19 441	119 655	876 551	
SOWJETUNION	-	-	-	190 317	141 545	48 772	190 317	985 344	
SPANIEN	262	-	-	34 571	28 923	5 648	34 833	116 184	
VEREINIGTE STAATEN	748	-	-	53 938	2 713	51 225	54 686	368 243	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	20 083	119	19 964	20 083	171 724	
UEBRIGE FLAGGEN	13 877	-	-	258 109	48 972	209 137	271 986	1 568 048	
INSGESAMT	371 127	-	48 716	2 677 268	1 383 280	1 293 988	3 097 111	17 842 603	
DAR. EG-LAENDER	334 013	-	26 008	1 278 317	780 420	497 897	1 638 338	9 497 710	
JANUAR-JUNI 1977	2 407 501	2 552	239 018	15 196 084	8 543 655	6 652 429	17 842 603	17 842 603	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1977 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				JUNI	1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN				
HAEFEN										
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 349	-	-	760 505	103 877	656 628	770 854	4 791 379	
00	LEBENDE TIERE	30	-	-	116	116	-	146	819	
01	GETREIDE	8 401	-	-	408 493	21 393	387 100	416 894	2 405 261	
02	KARTOFFELN	47	-	-	128	30	98	175	7 741	
03	FRUECHTE,GEMUESE	159	-	-	115 689	6 364	109 325	115 848	894 200	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	332	-	-	35 713	6 340	29 373	36 045	259 893	
05	HOLZ UND KORK	1 335	-	-	161 019	65 108	95 911	162 354	930 253	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	45	-	-	39 347	4 526	34 821	39 392	293 212	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	24 841	-	-	975 743	126 725	849 018	1 000 584	5 224 202	
11	ZUCKER	21	-	-	37 928	2 031	35 897	37 949	193 439	
12	GETRAENKE	720	-	-	17 727	15 185	2 542	18 447	104 927	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	625	-	-	101 283	6 639	94 644	101 908	579 304	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	391	-	-	43 338	23 142	20 196	43 729	232 439	
16	GETREIDE-U.AE.ERZGN.	338	-	-	41 429	10 205	31 224	41 767	353 552	
17	FUTTERMITTEL	19 632	-	-	429 106	42 775	386 331	448 738	2 293 609	
18	UELSAATEN,FETTE ANG.	3 114	-	-	304 932	26 748	278 184	308 046	1 466 932	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	46 146	-	-	269 037	157 305	111 732	315 183	2 424 257	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	45 996	-	-	254 268	142 637	111 631	300 264	2 394 411	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	6	-	-	12 152	12 051	101	12 158	13 590	
23	KOKS	144	-	-	2 617	2 617	-	2 761	16 256	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	285 637	-	-	3 906 360	1 770 989	2 135 371	4 191 997	25 472 343	
31	ROHES ERDOEL	42 877	-	-	3 122 898	1 103 440	2 019 458	3 165 775	19 373 786	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	239 991	-	-	746 619	642 520	104 099	986 610	5 825 874	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	39	-	-	-	-	-	39	194	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 730	-	-	36 843	25 029	11 814	39 573	272 489	
	ERZE,METALLABFAELLE	5 197	1 443	-	1 381 488	455 377	926 111	1 386 685	7 744 039	
41	EISENERZE	-	-	-	1 072 921	408 951	663 970	1 072 921	5 461 708	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	288 721	27 232	261 489	288 721	2 148 543	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 197	1 443	-	19 846	19 194	652	25 043	133 788	
	EISEN,NE-METALLE	1 214	1 074	-	134 602	85 289	49 313	135 816	820 313	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	13 111	12 592	519	13 111	81 899	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	30 076	14 830	15 246	30 076	126 507	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	594	475	-	23 373	22 375	1 000	23 967	128 250	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	605	599	-	20 230	16 778	3 452	20 835	162 388	
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	15	-	-	6 004	4 593	1 411	6 019	39 016	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	41 808	14 123	27 685	41 808	282 253	
	STEINE U.ERDEN	28 142	3 386	-	418 507	396 830	21 677	446 649	1 869 375	
61	SAND,KIES,BIEMS,TON	10 215	1 187	-	43 492	41 224	2 268	53 707	265 308	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	613	605	-	15 353	15 353	-	15 966	92 387	
63	AND.STEINE U.ERDEN	11 841	1 594	-	346 938	335 010	11 928	358 779	1 373 733	
64	ZEMENT,KALK	623	-	-	116	72	44	739	12 076	
65	GIPS	24	-	-	156	156	-	180	1 213	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 826	-	-	12 452	5 015	7 437	17 278	124 658	
	DUENGEMITTEL	8 617	1 451	550	206 604	93 930	112 674	215 771	1 100 040	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	95 023	40 007	55 016	95 023	727 045	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	8 617	1 451	550	111 581	53 923	57 658	120 748	372 995	
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 349	-	-	208 494	130 961	77 533	212 843	1 219 189	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 197	-	-	39 653	32 921	6 732	43 850	295 213	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 558	768	790	1 558	8 526	
83	BENZOL,TEER U.AE.	24	-	-	2 362	2 308	54	2 386	12 163	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	134 144	83 126	51 018	134 144	743 240	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	128	-	-	30 777	11 838	18 939	30 905	160 047	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 236	-	-	326 015	202 851	123 164	327 251	2 016 872	
91	FAHRZEUGE	10	-	-	18 923	8 066	10 857	18 933	102 611	
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	1 630	1 325	305	1 639	12 588	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	50	-	-	34 503	17 242	17 261	34 553	242 340	
94	EBM-WAREN U.A.	357	-	-	11 951	6 800	5 151	12 308	71 283	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	65	-	-	9 637	3 550	6 087	9 702	54 532	
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	54	-	-	36 206	2 552	33 654	36 260	221 156	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	691	-	-	213 165	163 316	49 849	213 856	1 312 362	
	BES.TRANSPORTGUETER	23 895	-	1	137 640	97 747	39 893	161 536	1 017 690	
	INSGESAMT	439 623	7 354	551	8 724 995	3 621 881	5 103 114	9 165 169	53 699 699	
	JANUAR-JUNI 1977	2 498 502	48 827	17 768	51 183 429	19 822 235	31 361 194	53 699 699	53 699 699	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JUNI	1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
				EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 188	-	37 619	185 410	163 642	21 768	233 217	1 470 351	
	00 LEBENDE TIERE	64	-	-	19	14	5	83	2 012	
	01 GETREIDE	9 237	-	37 619	58 749	49 772	8 977	105 605	591 283	
	02 KARTOFFELN	4	-	-	4 953	4 941	12	4 957	20 813	
	03 FRUECHTE,GEMUESE	78	-	-	30 934	30 719	215	31 012	249 444	
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	12	-	-	9 365	4 032	5 333	9 377	77 236	
	05 HOLZ UND KORK	753	-	-	67 012	66 100	912	67 765	441 429	
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	40	-	-	14 378	8 064	6 314	14 418	88 134	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	20 645	-	10 809	311 285	132 741	178 544	342 739	1 910 699	
	11 ZUCKER	-	-	-	26 527	15 414	11 113	26 527	105 967	
	12 GETRAENKE	393	-	-	40 164	14 365	25 799	40 557	242 567	
	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	793	-	-	18 325	12 725	5 600	19 118	123 326	
	14 FLEISCH,EIER,MILCH	149	-	-	45 366	4 201	41 165	45 515	246 040	
	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	554	-	-	43 018	7 806	35 212	43 572	259 711	
	17 FUTTERMITTEL	16 246	-	10 809	107 623	62 662	44 961	134 678	710 514	
	18 OELSAATEN,FETTE ANG.	2 510	-	-	30 262	15 568	14 694	32 772	222 574	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	32 162	-	-	270 269	101 892	168 377	302 431	1 120 254	
	21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	32 010	-	-	43 526	21 829	21 697	75 536	400 883	
	22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	8	-	-	969	18	951	977	6 735	
	23 KOKS	144	-	-	225 774	80 045	145 729	225 918	712 636	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	247 185	-	-	241 252	230 467	10 785	488 437	3 067 978	
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	33	
	32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	245 576	-	-	197 722	197 586	136	443 298	2 824 963	
	33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	9 268	6 198	3 070	9 268	37 329	
	34 MINERALOELERZGN.ANG.	1 609	-	-	34 262	26 683	7 579	35 871	205 653	
	ERZE,METALLABFAELLE	88	-	-	12 511	10 303	2 208	12 599	101 595	
	41 EISENERZE	-	-	-	253	146	107	253	13 922	
	45 NE-METALLERZE	3	-	-	2 626	1 900	726	2 629	36 849	
	46 EISEN-,STAHLABFAELLE	85	-	-	9 632	8 257	1 375	9 717	50 824	
	EISEN,NE-METALLE	2 168	-	286	400 789	211 675	189 114	403 243	2 426 347	
	51 ROHEISEN,-STAHL	1 705	-	-	12 917	9 528	3 389	14 622	81 129	
	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	22 072	5 997	16 075	22 072	128 402	
	53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	104	-	-	63 140	30 645	32 495	63 244	423 039	
	54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	174 104	93 836	80 268	174 104	1 051 535	
	55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	350	-	-	106 807	58 301	48 506	107 157	580 478	
	56 NE-METALLE,-HALBZEUG	9	-	286	21 749	13 368	8 381	22 044	161 764	
	STEINE U.ERDEN	24 591	-	-	109 733	41 772	67 961	134 324	1 050 233	
	61 SAND,KIES,BIMS,TON	16 055	-	-	4 799	3 251	1 548	20 854	81 737	
	62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	21 192	15 954	5 238	21 192	307 578	
	63 AND.-STEINE U.ERDEN	3 090	-	-	21 035	14 439	6 596	24 125	144 366	
	64 ZEMENT,KALK	583	-	-	22 332	215	22 117	22 915	294 862	
	65 GIPS	-	-	-	1 569	650	919	1 569	10 135	
	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	4 863	-	-	38 806	7 263	31 543	43 669	211 555	
	DUENGEMITTEL	3 984	-	-	203 696	60 986	142 710	207 680	1 060 479	
	71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 382	2 018	364	2 382	14 599	
	72 CHEM.DUENGEMITTEL	3 984	-	-	201 314	58 968	142 346	205 298	1 045 880	
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 159	-	-	334 174	186 474	147 700	338 333	1 964 728	
	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 031	-	-	164 395	107 148	57 247	168 426	1 136 727	
	82 ALUMINIUMOXYD	-	-	-	37 011	18 536	18 475	37 011	108 017	
	83 BENZOL,TEER U.AE.	69	-	-	6 908	6 400	508	6 977	50 020	
	84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	5 676	3 020	2 656	5 676	42 876	
	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	59	-	-	120 184	51 370	68 814	120 243	627 088	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 499	-	2	457 339	134 629	322 710	458 840	2 675 411	
	91 FAHRZEUGE	15	-	-	125 526	39 965	85 561	125 541	706 352	
	92 LANDMASCHINEN	26	-	-	7 899	4 411	3 488	7 925	47 481	
	93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	231	-	1	159 787	40 268	119 519	160 019	921 111	
	94 EBM-WAREN U.A.	990	-	1	41 769	10 225	31 544	42 760	270 470	
	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	42	-	-	19 443	6 285	13 158	19 485	110 528	
	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	10	-	-	17 982	7 147	10 835	17 992	122 672	
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	185	-	-	84 933	26 328	58 605	85 118	496 797	
	BES.TRANSPORTGUETER	24 458	-	-	150 810	108 699	42 111	175 268	994 528	
	INSGESAMT	371 127	-	48 716	2 677 268	1 383 280	1 293 988	3 097 111	17 842 603	
	JANUAR-JUNI 1977	2 407 501	2 552	239 018	15 196 084	8 543 655	6 652 429	17 842 603	17 842 603	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1977	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	28 147	13 323	63 744	-	1	404 687	948 590	446 157	1 040 482	2 892 459	6 438 053
HAMBURG	X	98 003	85 290	48 716	550	1 081 122	3 115 909	1 227 841	3 201 749	6 700 994	18 614 981
NIEDER- SACHSEN	47 497	233 034	26 206	-	-	462 933	3 696 813	743 404	3 770 516	4 047 364	22 132 715
BREMEN	X	12 859	188 739	-	-	728 526	963 683	741 385	1 152 422	4 256 113	6 514 158
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	6 760	-	-	-	-	-	6 760	-	39 226	2 344
BUNDESGBIET	75 644	363 979	363 979	48 716	551	2 677 268	8 724 995	3 165 607	9 165 169	17 936 156	53 702 251

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTTERVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 176	18 533	-	-	4 380	53 814	6 556	72 347	33 603	363 356
013	HUSUM/NORDSEE	17 053	28 590	-	-	4 178	13 582	21 231	42 172	71 818	189 507
014	HEIDE	13 630	8 155	-	-	42 532	298 525	56 162	306 680	383 576	2 266 444
016	KIEL/KIELERFOERDE	3 465	9 266	-	-	27 049	114 654	30 514	123 920	204 232	705 231
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	3 039	2 108	-	-	138 864	96 450	141 903	98 558	855 778	556 621
018	LUEBECK (STADT)	845	8 358	-	1	185 187	286 241	186 032	294 600	1 319 024	1 692 211
019	ITZEHOE/RATZBURG	1 262	16 881	-	-	2 497	85 324	3 759	102 205	24 428	664 683
	ZUSAMMEN	41 470	91 891	-	1	404 687	948 590	446 157	1 040 482	2 892 459	6 438 053
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	98 003	85 290	48 716	550	1 081 122	3 115 909	1 227 841	3 201 749	6 700 994	18 614 981
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	160	131	-	-	94 489	115 531	94 649	115 662	400 591	1 042 860
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	3 584	23 555	-	-	80 094	534 082	83 678	557 637	602 853	3 351 585
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3 042	208
	ZUSAMMEN	3 744	23 686	-	-	174 583	649 613	178 327	673 299	1 006 486	4 394 653
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	59 585	18 501	-	-	234 894	820 863	294 479	839 364	1 291 741	4 068 858
042	WILHELMSHAVEN	213 232	30 781	-	-	48 285	2 214 678	261 517	2 245 459	1 672 689	13 624 961
043	HEPPEN	3 376	-	-	-	2 871	10 111	6 247	10 111	54 539	33 005
044	OLDENBURG	-	735	-	-	2 300	1 548	2 300	2 283	15 350	11 238
045	OSNABRUECK	594	-	-	-	-	-	594	-	5 260	-
	ZUSAMMEN	276 787	50 017	-	-	288 350	3 047 200	565 137	3 097 217	3 039 579	17 738 062
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 299	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	10 335	169 018	-	-	527 919	550 821	538 254	719 839	2 884 966	4 214 999
062	BREMERHAVEN(STADT)	2 524	19 721	-	-	200 607	412 862	203 131	432 583	1 371 147	2 299 159
	ZUSAMMEN	12 859	188 739	-	-	728 526	963 683	741 385	1 152 422	4 256 113	6 514 158
	UEBRIGE VB	6 760	-	-	-	-	-	6 760	-	39 226	2 344
	INSGESAMT	439 623	439 623	48 716	551	2 677 268	8 724 995	3 165 607	9 165 169	17 936 156	53 702 251

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR WOODS SEB II: JUNI 1977

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER				LEERE CONTAINER/TRAILER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	6 124	4 536	64 923	14	1 588	25,9
	EMPFANG	7 299	4 626	61 563	13	2 673	36,6
AFRIKA	VERSAND	1 157	1 137	10 393	9	20	1,7
	EMPFANG	1 141	345	4 232	12	796	69,8
AMERIKA	VERSAND	11 981	11 220	126 431	11	761	6,4
	EMPFANG	9 628	8 727	114 856	13	901	9,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 316	9 989	112 649	11	327	3,2
	EMPFANG	8 053	7 620	100 282	13	433	5,4
KANADA	VERSAND	800	414	4 746	11	386	48,3
	EMPFANG	407	391	5 959	15	16	3,9
ASIEN	VERSAND	8 990	7 111	76 150	11	1 879	20,9
	EMPFANG	9 380	8 627	83 881	10	753	8,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 857	1 855	15 781	9	2	1
	EMPFANG	566	532	6 662	13	34	6,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 109	25 859	293 678	11	4 250	14,1
	EMPFANG	28 014	22 857	271 194	12	5 157	18,4
JANUAR - JUNI 1977	VERSAND	180 054	147 131	1 754 012	12	32 923	18,3
	EMPFANG	171 695	148 527	1 762 550	12	23 168	13,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 427	2 781	40 179	14	646	18,9
	EMPFANG	3 892	2 296	29 357	13	1 596	41,0
AFRIKA	VERSAND	734	714	6 466	9	20	2,7
	EMPFANG	577	184	2 847	15	393	68,1
AMERIKA	VERSAND	3 355	3 197	38 951	12	158	4,7
	EMPFANG	3 132	2 401	31 320	13	731	23,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 558	2 447	30 311	12	111	4,3
	EMPFANG	2 101	1 737	22 888	13	364	17,3
KANADA	VERSAND	222	222	2 617	12	-	-
	EMPFANG	247	247	3 742	15	-	-
ASIEN	VERSAND	6 384	4 776	50 284	11	1 608	25,2
	EMPFANG	8 117	7 529	71 324	9	588	7,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 662	1 660	13 862	8	2	1
	EMPFANG	353	344	4 628	13	9	2,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 562	13 128	149 742	11	2 434	15,6
	EMPFANG	16 071	12 754	139 476	11	3 317	20,6
JANUAR - JUNI 1977	VERSAND	91 678	71 895	828 072	12	19 783	21,6
	EMPFANG	94 172	79 933	867 083	11	14 239	15,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 522	1 580	21 870	14	942	37,4
	EMPFANG	3 180	2 104	28 597	14	1 076	33,8
AFRIKA	VERSAND	423	423	3 927	9	-	-
	EMPFANG	564	161	1 385	9	403	71,5
AMERIKA	VERSAND	8 601	7 998	87 201	11	603	7,0
	EMPFANG	6 496	6 326	83 536	13	170	2,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 733	7 517	82 059	11	216	2,8
	EMPFANG	5 952	5 883	77 394	13	69	1,2
KANADA	VERSAND	578	192	2 129	11	386	66,8
	EMPFANG	160	144	2 217	15	16	10,0
ASIEN	VERSAND	2 606	2 335	25 866	11	271	10,4
	EMPFANG	1 263	1 098	12 557	11	165	13,1
AUSTRALIEN	VERSAND	195	195	1 919	10	-	-
	EMPFANG	213	188	2 034	11	25	11,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	14 347	12 531	140 783	11	1 816	12,7
	EMPFANG	11 716	9 877	128 109	13	1 839	15,7
JANUAR - JUNI 1977	VERSAND	86 917	73 777	904 080	12	13 140	15,1
	EMPFANG	75 880	66 954	869 241	13	8 926	11,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN	DAVON						
			TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	54 161	36 459	35 933	6 220	18 228	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	406 459	77 885	84 116	19 852	142 136	10 266	180 207	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	406 384	77 823	84 041	19 852	142 136	10 266	180 207	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	311 103	55 165	59 741	11 424	82 055	9 830	169 307	
5	UEBRIGES EUROPA	95 281	22 658	24 300	8 428	60 081	436	10 900	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	8 794	4 610	4 400	600	4 394	-	-	
8	SCHWEDEN	66 114	15 012	16 940	6 813	49 174	-	-	
9	FINNLAND	20 090	2 762	2 677	1 015	6 513	436	10 900	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	75	62	75	-	-	-	-	
11	AFRIKA	57	50	57	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	10	6	10	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
14	ASIEN	7	5	7	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	389 658	76 832	82 127	19 519	140 305	9 364	167 226	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	389 604	76 788	82 073	19 519	140 305	9 364	167 226	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	298 196	58 555	61 851	10 761	77 644	9 023	158 701	
21	UEBRIGES EUROPA	91 408	18 233	20 222	8 758	62 661	341	8 525	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	7 835	2 977	3 009	663	4 826	-	-	
24	SCHWEDEN	67 502	13 395	15 347	7 192	52 155	-	-	
25	FINNLAND	15 814	1 598	1 609	903	5 680	341	8 525	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	54	44	54	-	-	-	-	
27	AFRIKA	23	19	23	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	6	3	6	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	9	8	9	-	-	-	-	
30	ASIEN	7	5	7	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	9	9	9	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	850 278	191 176	202 176	45 591	300 669	19 630	347 433	
NACH									
35	LUEBECK	121 136	19 415	23 241	12 041	86 995	436	10 900	VER
36	KIEL	17 603	10 104	10 517	977	7 086	-	-	
37	HAMBURG	1 131	654	554	75	577	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 598	992	1 134	139	1 464	-	-	
39	BREMEN STADT	8	-	-	1	8	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 590	992	1 134	138	1 456	-	-	
41	EMDEN	8 625	6 083	6 083	1 267	2 542	-	-	
42	PUTTGARDEN	244 713	37 325	38 469	5 128	36 937	9 830	169 307	
43	UEBRIGE HAEFEN	65 301	40 574	41 020	6 201	24 281	-	-	
44	ZUSAMMEN	461 107	115 147	121 018	25 828	159 882	10 266	180 207	
EM									
45	LUEBECK	117 868	17 647	21 328	12 164	88 015	341	8 525	
46	KIEL	17 064	8 447	9 061	1 096	8 003	-	-	
47	HAMBURG	977	525	445	75	532	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 436	665	789	143	1 647	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 436	665	789	143	1 647	-	-	
51	EMDEN	8 672	6 070	6 070	1 289	2 602	-	-	
52	PUTTGARDEN	232 049	40 559	40 519	4 523	32 829	9 023	158 701	
53	UEBRIGE HAEFEN	64 753	39 378	39 848	6 449	24 905	-	-	
54	ZUSAMMEN	443 819	113 291	118 060	25 739	158 533	9 364	167 226	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	173 128	26 297	27 232	6 433	46 632	5 327	99 264	VER
56	DAENEMARK	179 645	34 353	38 274	8 477	60 428	4 939	80 943	
57	FINNLAND	8 883	2 491	2 418	1 007	6 465	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	48	-	-	4	48	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	8 732	4 610	4 400	595	4 332	-	-	
62	SCHWEDEN	35 968	10 088	11 737	3 336	24 231	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	55	46	55	-	-	-	-	
65	ZUSAMMEN	406 459	77 885	84 116	19 852	142 136	10 266	180 207	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	155 653	25 773	26 894	6 192	45 099	5 046	83 660	
67	DAENEMARK	181 737	37 897	40 600	8 066	57 571	4 318	83 566	
68	FINNLAND	7 172	1 514	1 512	899	5 660	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	6	4	6	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	7 840	2 977	3 009	664	4 831	-	-	
73	SCHWEDEN	37 222	8 645	10 078	3 698	27 144	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	28	22	28	-	-	-	-	
76	ZUSAMMEN	389 658	76 832	82 127	19 519	140 305	9 364	167 226	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

WÄRMETRÄGERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER \*) IM JUNI 1977

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD.- NP.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
<b>BEZIEHUNGEN</b>													
87	236	45	138	87	236	45	138	-	-	-	-	54 535	1
26 604	71 318	4 482	11 360	25 898	70 007	4 292	11 213	76	7 547	-	-	496 684	2
5 238	15 618	1 820	4 739	4 574	14 374	1 630	4 592	-	-	-	-	426 741	3
3 001	8 706	1 251	3 164	2 846	8 592	1 062	3 018	-	-	-	-	322 973	4
2 237	6 912	569	1 575	1 728	5 782	568	1 574	-	-	-	-	103 768	5
35	76	-	-	35	76	-	-	-	-	-	-	76	6
529	1 515	27	70	379	1 449	27	70	-	-	-	-	10 379	7
855	3 192	238	644	747	2 881	238	644	-	-	-	-	69 950	8
499	1 391	42	113	248	638	42	113	-	-	-	-	21 594	9
21 366	55 700	2 662	6 621	21 324	55 633	2 662	6 621	76	7 547	-	-	69 943	10
1 148	2 378	20	44	1 137	2 367	20	44	-	-	-	-	2 479	11
10 405	30 852	713	1 685	10 404	30 851	713	1 685	53	5 633	-	-	38 180	12
821	1 862	48	111	817	1 858	48	111	-	-	-	-	1 974	13
7 137	16 414	1 879	4 777	7 111	16 363	1 879	4 777	23	1 914	-	-	23 112	14
1 855	4 194	2	4	1 855	4 194	2	4	-	-	-	-	4 198	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
23 586	63 555	5 334	14 553	22 887	62 054	5 189	14 447	53	5 173	22	2 202	475 141	18
5 268	16 219	2 843	8 132	4 656	14 791	2 705	8 032	-	-	4	372	414 327	19
2 850	8 458	1 496	4 269	2 690	8 353	1 370	4 175	-	-	4	372	311 295	20
2 418	7 761	1 347	3 863	1 966	6 438	1 335	3 857	-	-	-	-	103 032	21
223	501	344	1 093	223	501	344	1 093	-	-	-	-	1 594	22
335	1 291	201	573	331	1 280	196	571	-	-	-	-	9 699	23
946	3 591	154	371	825	3 228	147	367	-	-	-	-	71 464	24
565	1 514	115	346	241	567	115	346	-	-	-	-	17 674	25
18 318	47 336	2 491	6 421	18 231	47 263	2 484	6 415	53	5 173	18	1 830	60 814	26
432	775	798	1 818	345	702	796	1 816	-	-	-	-	2 616	27
8 011	23 256	449	1 596	8 011	23 256	449	1 596	53	5 173	18	1 830	31 861	28
716	1 549	457	976	716	1 549	452	972	-	-	-	-	2 534	29
8 627	20 609	753	1 916	8 627	20 609	753	1 916	-	-	-	-	22 532	30
532	1 147	34	115	532	1 147	34	115	-	-	-	-	1 271	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
50 277	135 109	9 861	26 051	48 872	132 297	9 526	25 798	129	12 720	22	2 202	1 026 360	34
<b>HAEFEN</b>													
<b>SAND</b>													
354	1 062	100	390	-	-	-	-	-	-	-	-	122 588	35
175	1 494	-	-	175	1 494	-	-	-	-	-	-	19 097	36
13 147	33 220	2 446	6 231	13 133	33 206	2 434	6 219	-	-	-	-	40 582	37
12 776	35 465	1 832	4 884	12 613	35 392	1 816	4 870	76	7 547	-	-	50 494	38
1 584	3 547	80	162	1 422	3 475	64	148	-	-	-	-	3 717	39
11 192	31 918	1 752	4 722	11 191	31 917	1 752	4 722	76	7 547	-	-	46 777	40
25	50	-	-	25	50	-	-	-	-	-	-	8 675	41
188	225	206	247	38	113	42	124	-	-	-	-	245 185	42
25	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 351	43
26 690	71 566	4 584	11 752	25 984	70 255	4 292	11 213	76	7 547	-	-	551 972	44
<b>PFANG</b>													
397	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119 059	45
274	2 041	1	9	226	1 922	1	9	-	-	-	-	19 114	46
12 884	32 360	3 326	9 214	12 786	32 270	3 317	9 206	-	-	-	-	42 551	47
9 968	28 018	1 894	5 279	9 932	28 007	1 884	5 275	53	5 173	22	2 202	43 108	48
823	1 767	608	1 372	787	1 756	598	1 368	-	-	-	-	3 139	49
9 145	26 251	1 286	3 907	9 145	26 251	1 286	3 907	53	5 173	22	2 202	39 969	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 672	51
150	181	158	189	30	91	32	95	-	-	-	-	232 419	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 753	53
23 673	63 791	5 379	14 691	22 974	62 290	5 234	14 585	53	5 173	22	2 202	529 676	54
<b>AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES</b>													
<b>SAND</b>													
7 244	18 145	1 400	3 529	6 969	17 929	1 360	3 499	21	1 953	-	-	196 755	55
1 464	3 557	357	632	1 415	3 520	219	527	-	-	-	-	183 834	56
339	961	5	12	88	208	5	12	-	-	-	-	9 856	57
4 652	12 489	1 256	3 085	4 651	12 488	1 256	3 085	-	-	-	-	15 622	58
586	1 599	-	-	586	1 599	-	-	-	-	-	-	1 599	59
709	1 557	135	371	709	1 557	135	371	23	2 139	-	-	4 067	60
610	1 831	30	90	575	1 808	30	90	15	1 248	-	-	11 901	61
842	3 162	31	82	749	2 883	31	82	-	-	-	-	39 212	62
4 506	13 548	322	839	4 506	13 548	322	839	17	2 207	-	-	16 594	63
5 652	14 469	946	2 720	5 650	14 467	934	2 708	-	-	-	-	17 244	64
26 604	71 318	4 482	11 360	25 898	70 007	4 292	11 213	76	7 547	-	-	496 684	65
<b>PFANG</b>													
6 542	17 360	2 101	5 440	6 382	17 134	2 021	5 383	17	1 581	4	372	180 406	66
1 269	3 082	370	897	1 201	3 031	305	848	-	-	-	-	185 716	67
306	889	-	-	30	61	-	-	-	-	-	-	8 061	68
5 717	14 767	576	1 556	5 717	14 767	576	1 556	-	-	-	-	16 323	69
152	440	103	339	152	440	103	339	-	-	-	-	779	70
464	1 084	9	28	464	1 084	9	28	16	1 488	7	651	3 257	71
508	1 631	159	515	504	1 620	159	515	13	1 082	2	166	11 234	72
822	3 187	89	276	718	2 875	89	276	-	-	-	-	40 685	73
3 220	9 479	359	1 346	3 220	9 479	359	1 346	7	1 022	9	1 013	12 860	74
4 586	11 636	1 568	4 156	4 499	11 563	1 568	4 156	-	-	-	-	15 820	75
23 586	63 555	5 334	14 553	22 887	62 054	5 189	14 447	53	5 173	22	2 202	475 141	76

-2-) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1977 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	4 271	3 668,8	6 346,1	2 134	1 765,8	3 028,2	2 137	1 903,0	3 317,9
DARUNTER: TANKER	792	533,8	879,4	384	242,3	398,6	408	291,5	480,8
BINNENSCHIFFE	488	135,6	208,1	245	68,8	104,9	243	66,8	103,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	75	15,1	36,9	29	12,1	29,0	46	3,0	7,8
DIENSTFAHRZEUGE	25	1,9	6,4	21	1,5	5,0	4	0,4	1,4
MILITAERFAHRZEUGE	255	82,2	195,0	134	38,6	93,0	121	43,6	101,9
SPEZIALFAHRZEUGE	229	21,6	56,5	110	9,0	25,0	119	12,6	31,5
SPORTFAHRZEUGE	23	1,3	2,4	15	1,0	1,7	8	0,3	0,7
<b>INSGESAMT</b>	4 878	3 790,9	6 643,2	2 443	1 828,0	3 182,0	2 435	1 962,9	3 461,2
<b>JANUAR-JUNI 1977</b>	28 604	21 980,7	38 697,8	14 281	10 461,0	18 384,2	14 323	11 519,7	20 313,5
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	2 439	781,9	1 269,0	1 238	379,2	617,5	1 201	402,7	651,5
DARUNTER: TANKER	623	228,2	358,4	312	110,9	172,5	311	117,3	185,8
BINNENSCHIFFE	451	126,2	193,7	227	64,2	98,0	224	62,1	95,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	46	1,4	3,8	5	0,1	0,3	41	1,3	3,5
DIENSTFAHRZEUGE	24	1,7	5,8	21	1,5	5,0	3	0,2	0,8
MILITAERFAHRZEUGE	215	56,7	138,3	119	28,5	71,7	96	28,3	66,6
SPEZIALFAHRZEUGE	204	11,1	38,5	98	5,3	18,3	106	5,8	20,1
SPORTFAHRZEUGE	14	0,4	0,8	8	0,2	0,4	6	0,1	0,4
<b>INSGESAMT</b>	2 942	853,1	1 456,1	1 489	414,7	713,2	1 453	438,4	742,9
<b>JANUAR-JUNI 1977</b>	16 835	5 014,0	8 512,9	8 492	2 475,5	4 212,7	8 343	2 538,5	4 300,2
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	191	103,5	204,4	95	45,2	89,8	96	58,3	114,5
DARUNTER: TANKER	1	0,3	0,5	1	0,3	0,5	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPEZIALFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	191	103,5	204,4	95	45,2	89,8	96	58,3	114,5
<b>JANUAR-JUNI 1977</b>	1 271	666,9	1 253,6	607	273,0	520,7	664	393,9	732,8
<b>FAHRZEUGE FREMDER STAATEN</b>									
HANDELSCHIFFE 1)	1 641	2 783,4	4 872,7	801	1 341,4	2 320,9	840	1 442,0	2 551,8
DARUNTER: TANKER	168	305,3	520,6	71	131,1	225,6	97	174,2	295,0
BINNENSCHIFFE	37	9,3	14,4	18	4,6	6,9	19	4,8	7,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	29	13,7	33,1	24	11,9	28,8	5	1,8	4,4
DIENSTFAHRZEUGE	1	0,2	0,6	-	-	-	1	0,2	0,6
MILITAERFAHRZEUGE	40	25,5	56,7	15	10,2	21,4	25	15,3	35,3
SPEZIALFAHRZEUGE	25	10,5	18,0	12	3,7	6,6	13	6,8	11,4
SPORTFAHRZEUGE	9	0,9	1,6	7	0,7	1,3	2	0,2	0,3
<b>INSGESAMT</b>	1 745	2 834,2	4 982,8	859	1 368,0	2 379,0	886	1 466,2	2 603,8
<b>JANUAR-JUNI 1977</b>	10 498	16 299,8	28 931,3	5 182	7 712,5	13 650,8	5 316	8 587,2	15 280,5

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 439	781 879	1 763	546 488	1 289 164	676	235 391
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	191	103 527	152	81 881	86 310	39	21 646
<b>FREMDE STAATEN</b>	1 641	2 783 371	1 220	1 802 787	3 083 713	421	980 584
ÄGYPTEN	2	2 991	-	-	-	2	2 991
BELGIEN	6	3 361	4	2 415	5 427	2	946
BRASILILIEN	5	30 277	4	24 033	11 041	1	6 244
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	215	63 188	151	39 619	103 572	64	23 569
FINNLAND	108	129 523	89	107 439	175 700	19	22 084
FRANKREICH	17	62 996	15	55 258	106 151	2	7 738
GRIECHENLAND	74	260 678	44	148 062	280 913	30	112 616
GROSSBRITANNIEN	112	164 201	80	97 342	183 287	32	66 859
INDIEN	14	78 613	10	57 341	81 051	4	21 272
ISLAND	5	6 868	2	3 577	5 815	3	3 291
ITALIEN	2	6 740	2	6 740	17 247	-	-
JUGOSLAWIEN	12	68 442	6	26 258	41 076	6	42 184
LIBANON	2	3 562	1	2 320	5 060	1	1 242
LIRERIA	28	154 676	18	81 777	111 971	10	72 899
MAROKKO	9	18 406	3	2 739	4 453	6	15 667
NIEDERLANDE	230	167 826	184	128 944	251 519	46	38 882
NORWEGEN	67	145 070	44	77 826	161 986	23	67 244
PANAMA	60	94 446	47	66 699	113 307	13	27 747
POLEN	180	318 657	161	282 224	382 406	19	36 433
SCHWEDEN	153	219 072	107	155 989	288 733	46	63 083
SINGAPUR	29	105 587	19	61 027	140 682	10	44 560
SOWJETUNION	188	252 800	153	180 249	334 664	35	72 551
SPANIEN	27	96 818	15	14 984	21 313	12	81 834
TSCHECHOSLOWAKEI	1	2 940	-	-	-	1	2 940
TUERKEI	3	14 484	3	14 484	10 600	-	-
VEREINIGTE STAATEN	5	42 561	3	20 160	13 327	2	22 401
ZYPERN	46	70 493	30	44 528	102 946	16	25 965
UEBRIGE FLAGGEN	41	198 095	25	100 753	129 466	16	97 342
<b>INSGESAMT</b>	4 271	3 668 777	3 135	2 431 156	4 459 187	1 136	1 237 621
<b>JANUAR - JUNI 1977</b>	25 231	21 246 347	18 789	14 489 689	26 377 323	6 442	6 756 658
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 639	563 170	1 337	429 629	1 010 791	302	133 541
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	191	103 527	152	81 881	86 310	39	21 646
<b>FREMDE STAATEN</b>	1 539	2 592 418	1 170	1 696 048	2 907 656	369	896 370
ÄGYPTEN	1	2 801	-	-	-	1	2 801
BELGIEN	6	3 361	4	2 415	5 427	2	946
BRASILILIEN	5	30 277	4	24 033	11 041	1	6 244
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	188	56 288	137	36 448	93 866	51	19 840
FINNLAND	105	121 379	89	107 439	175 700	16	13 940
FRANKREICH	17	62 996	15	55 258	106 151	2	7 738
GRIECHENLAND	68	241 218	44	148 062	280 913	24	93 156
GROSSBRITANNIEN	104	158 515	76	94 499	176 257	28	64 016
INDIEN	14	78 613	10	57 341	81 051	4	21 272
ISLAND	5	6 868	2	3 577	5 815	3	3 291
ITALIEN	2	6 740	2	6 740	17 247	-	-
JUGOSLAWIEN	12	68 442	6	26 258	41 076	6	42 184
LIRANON	2	3 562	1	2 320	5 060	1	1 242
LIRERIA	22	119 334	14	50 936	97 556	8	68 398
MAROKKO	9	18 406	3	2 739	4 453	6	15 667
NIEDERLANDE	220	160 250	179	124 638	239 839	41	35 612
NORWEGEN	56	107 029	38	58 231	116 301	18	48 798
PANAMA	54	70 332	42	43 465	81 252	12	26 867
POLEN	180	318 657	161	282 224	382 406	19	36 433
SCHWEDEN	149	215 980	105	154 443	283 457	44	61 537
SINGAPUR	27	104 007	18	60 237	138 242	9	43 770
SOWJETUNION	178	218 799	148	163 249	295 674	30	55 550
SPANIEN	27	96 818	15	14 984	21 313	12	81 834
TSCHECHOSLOWAKEI	1	2 940	-	-	-	1	2 940
TUERKEI	3	14 484	3	14 484	10 600	-	-
VEREINIGTE STAATEN	5	42 561	3	20 160	13 327	2	22 401
ZYPERN	38	63 666	26	41 115	94 166	12	22 551
UEBRIGE FLAGGEN	41	198 095	25	100 753	129 466	16	97 342
<b>INSGESAMT</b>	3 369	3 259 115	2 659	2 207 558	4 004 757	710	1 051 557
<b>JANUAR - JUNI 1977</b>	19 934	18 847 485	15 992	13 250 163	23 628 694	3 942	5 597 322

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1977 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
<b>GESAMTVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	538 103	125 880	-	85 997	169 778	-	156 448
KOHLE	460 699	16 705	2 072	72 739	8 756	-	360 427
ERZE	111 149	2 362	-	42 792	2 124	-	63 871
HOLZ	380 616	27 289	-	19 488	134 748	11 873	187 218
ZELLULOSE	128 537	-	-	-	32 657	4 354	91 526
GETREIDE	125 059	36 073	5 700	34 213	24 686	-	24 387
DUENGERMITTEL	216 780	29 746	320	93 801	27 122	6 046	59 745
FUTTERMITTEL	165 173	80 171	2 278	59 779	16 707	-	6 238
SALZ	54 048	9 762	2 256	36 875	2 680	-	2 475
EISEN UND STAHL	406 360	61 507	4 203	130 512	43 360	-	166 778
SCHROTT	6 879	1 720	-	-	5 159	-	-
KIESABBRAENDE	4 692	2 222	-	-	2 470	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	36 628	4 975	-	19 652	1 700	-	10 301
SAND, KIES, STEINE	265 930	66 270	6 236	99 042	55 713	1 650	37 019
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	113 218	303	-	17 251	4 104	-	91 560
ANDERE MASSEGUETER	3 050	3 050	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	125 660	9 340	-	93 910	3 204	-	19 206
CHEM. GRUNDSTOFFE	257 491	21 227	-	48 743	13 527	1 906	172 088
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	5 887	-	-	2 500	723	-	2 664
HALB-, FERTIGWAREN	1 052 582	82 812	12 402	232 601	158 532	25 014	541 221
LEBENDE TIERE	646	-	-	-	-	-	646
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 459 187</b>	<b>581 414</b>	<b>35 467</b>	<b>1 089 895</b>	<b>707 750</b>	<b>50 843</b>	<b>1 993 818</b>
<b>JANUAR- JUNI 1977</b>	<b>26 377 323</b>	<b>3 639 690</b>	<b>238 253</b>	<b>7 128 327</b>	<b>4 124 165</b>	<b>329 448</b>	<b>10 917 440</b>
<b>DURCHGANGSVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	213 939	38 645	-	31 456	42 809	-	101 029
KOHLE	455 139	16 355	2 072	67 529	8 756	-	360 427
ERZE	111 149	2 362	-	42 792	2 124	-	63 871
HOLZ	377 838	25 461	-	19 488	133 798	11 873	187 218
ZELLULOSE	128 537	-	-	-	32 657	4 354	91 526
GETREIDE	115 079	35 203	5 700	33 493	19 856	-	20 827
DUENGERMITTEL	188 256	19 346	320	80 451	22 348	6 046	59 745
FUTTERMITTEL	151 742	71 219	2 278	59 079	12 928	-	6 238
SALZ	51 733	9 762	2 256	34 560	2 680	-	2 475
EISEN UND STAHL	406 027	61 414	4 203	130 512	43 120	-	166 778
SCHROTT	5 057	1 720	-	-	3 337	-	-
KIESABBRAENDE	4 692	2 222	-	-	2 470	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	36 628	4 975	-	19 652	1 700	-	10 301
SAND, KIES, STEINE	219 564	57 373	6 236	78 557	44 325	1 650	31 423
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	112 915	-	-	17 251	4 104	-	91 560
ANDERE MASSEGUETER	3 050	3 050	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	124 940	9 340	-	93 910	2 484	-	19 206
CHEM. GRUNDSTOFFE	243 616	19 878	-	43 872	12 062	1 906	165 898
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	5 887	-	-	2 500	723	-	2 664
HALB-, FERTIGWAREN	1 048 323	82 812	12 402	229 501	157 373	25 014	541 221
LEBENDE TIERE	646	-	-	-	-	-	646
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 004 757</b>	<b>461 137</b>	<b>35 467</b>	<b>984 603</b>	<b>549 654</b>	<b>50 843</b>	<b>1 923 053</b>
<b>JANUAR- JUNI 1977</b>	<b>23 628 694</b>	<b>2 900 053</b>	<b>237 849</b>	<b>6 567 473</b>	<b>3 215 945</b>	<b>329 044</b>	<b>10 378 330</b>
<b>TEILSTRECKENVERKEHR</b>							
ERDOEL UND -DERIVATE	324 164	87 235	-	54 541	126 969	-	55 419
KOHLE	5 560	350	-	5 210	-	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 778	1 828	-	-	950	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	9 980	870	-	720	4 830	-	3 560
DUENGERMITTEL	28 524	10 400	-	13 350	4 774	-	-
FUTTERMITTEL	13 431	8 952	-	700	3 779	-	-
SALZ	2 315	-	-	2 315	-	-	-
EISEN UND STAHL	333	93	-	-	240	-	-
SCHROTT	1 822	-	-	-	1 822	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	46 366	8 897	-	20 485	11 388	-	5 596
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	303	303	-	-	-	-	-
ANDERE MASSEGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	720	-	-	-	720	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	13 875	1 349	-	4 871	1 465	-	6 190
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 259	-	-	3 100	1 159	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>454 430</b>	<b>120 277</b>	<b>-</b>	<b>105 292</b>	<b>158 096</b>	<b>-</b>	<b>70 765</b>
<b>JANUAR- JUNI 1977</b>	<b>2 748 629</b>	<b>739 637</b>	<b>404</b>	<b>560 854</b>	<b>908 220</b>	<b>404</b>	<b>539 110</b>

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.