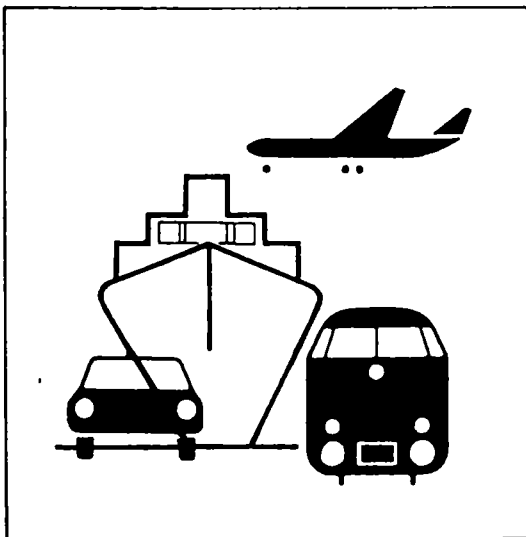


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

**Oktober 1999**

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [seeschiffahrt@statistik-bund.de](mailto:seeschiffahrt@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080500 - 99110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5

## Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang .....	14
6.2	Versand .....	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne	}	= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttonraumzahl	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettonraumzahl	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatisik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt beschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Liniensfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Liniensfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffslechter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Oktober		Oktober		Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1999 gegen 1998 %
	1998	1999	1999	1998	1999	Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	263 439	456 066	394 796	3 334 594	4 684 656	1 350 062	40.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	12 178 384	11 453 532	12 278 113	117 929 433	115 045 971	-2 883 462	-2.4
Europäische Häfen	7 901 631	8 146 840	8 551 182	82 135 362	78 719 570	-3 415 792	-4.2
davon Häfen in der Europäischen Union	5 064 784	5 196 743	5 529 733	53 709 146	49 740 229	-3 968 917	-7.4
übrigem Europa	2 836 847	2 950 097	3 021 449	28 426 216	28 979 341	553 125	1.9
dar.:GUS-Ostsee	170 656	236 563	162 514	1 359 646	1 993 411	633 765	46.6
übrige GUS 2)	51 610	46 277	190 063	957 228	921 997	-35 231	-3.7
Polen	208 144	283 582	365 868	2 420 946	3 053 678	632 732	26.1
Litauen,Lettland,Estland	852 651	633 590	521 806	7 271 078	7 028 691	-242 387	-3.3
Norwegen	1 492 851	1 622 398	1 711 129	15 706 589	14 721 745	-984 844	-6.3
Außereuropäische Häfen	4 276 753	3 306 692	3 726 931	35 794 071	36 326 401	532 330	1.5
darunter Häfen in							
Afrika	1 172 399	772 749	666 062	8 574 364	9 761 327	1 186 963	13.8
Nordamerika	587 767	540 600	762 879	6 185 532	5 587 919	-597 613	-9.7
Mittel-und Südamerika	1 429 800	1 003 771	1 132 198	11 071 087	11 231 310	160 223	1.4
Asien	827 430	819 431	901 674	8 418 121	8 306 846	-111 275	-1.3
Australien	259 357	170 141	264 118	1 544 967	1 438 999	-105 968	-6.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 847 301	7 098 102	6 727 016	57 641 974	60 928 504	3 286 530	5.7
Europäische Häfen	3 260 510	3 801 798	3 793 275	35 156 661	33 706 818	-1 449 843	-4.1
davon Häfen in der Europäischen Union	2 848 045	3 234 558	3 270 498	29 177 612	28 698 714	-478 898	-1.6
übrigem Europa	412 465	567 240	522 777	5 979 049	5 008 104	-970 945	-16.2
dar.:GUS-Ostsee	17 465	86 898	71 443	490 141	500 243	10 102	2.1
übrige GUS 2)	12 457	9 761	7 638	75 814	116 909	41 095	54.2
Polen	56 975	63 482	64 680	845 282	667 197	-178 085	-21.1
Litauen,Lettland,Estland	53 230	140 063	105 574	1 268 028	986 562	-281 466	-22.2
Norwegen	185 644	176 025	179 880	2 018 231	1 725 392	-292 839	-14.5
Außereuropäische Häfen	2 586 791	3 296 304	2 933 741	22 485 313	27 221 686	4 736 373	21.1
darunter Häfen in							
Afrika	179 024	410 169	293 010	2 767 131	2 815 255	48 124	1.7
Nordamerika	913 110	861 234	766 486	6 611 287	7 300 575	689 288	10.4
Mittel-und Südamerika	325 074	324 379	281 365	3 117 500	3 038 658	-78 842	-2.5
Asien	1 126 194	1 668 614	1 544 166	9 618 767	13 669 663	4 050 896	42.1
Australien	43 389	30 908	48 714	370 628	397 535	26 907	7.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	11 013	-	114 819	17 535	-97 284	-84.7
Versand	-	5 505	2 200	121 470	7 909	-113 561	-93.5
Gesamtverkehr	18 289 124	19 024 218	19 402 125	179 142 290	180 684 575	1 542 285	0.9
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 871 922	2 116 391	2 166 993	18 085 815	19 190 350	1 104 535	6.1
	1 008 971	1 107 886	1 125 843	9 434 597	10 230 481	795 884	8.4

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999			
	Tonnen							
<b>Ostseehäfen</b>	4 057 370	5 022 528	4 762 086	40 488 445	42 823 967	2 335 522	5.8	
Lübeck	1 536 463	1 557 436	1 652 182	14 734 975	14 614 962	-120 013	-0.8	
Puttgarden	334 159	332 846	344 094	3 279 762	3 129 578	-150 184	-4.6	
Kiel	244 189	245 176	265 905	2 509 529	2 162 722	-346 807	-13.8	
Rendsburg	32 787	21 877	41 932	368 649	365 217	-3 432	-0.9	
Flensburg	44 968	71 550	44 815	447 647	435 124	-12 523	-2.8	
Rostock	1 297 313	2 058 235	1 723 435	12 999 479	15 604 547	2 605 068	20.0	
Stralsund	58 842	41 871	36 708	512 319	396 657	-115 662	-22.6	
Wismar	139 126	279 847	173 683	1 516 168	2 044 238	528 070	34.8	
Saßnitz	249 440	249 472	271 196	2 495 968	2 377 135	-118 833	-4.8	
<b>übrige Ostseehäfen in:</b>								
Schleswig-Holstein	21 502	26 181	26 335	411 329	374 727	-36 602	-8.9	
Mecklenburg-Vorpommern	98 581	138 037	181 801	1 212 620	1 319 060	106 440	8.8	
<b>Nordseehäfen</b>	14 476 504	14 386 600	14 993 396	141 422 477	141 768 060	345 583	0.2	
Husum	32 310	28 794	45 514	353 293	323 430	-29 863	-8.5	
Brunsbüttel	680 170	642 947	653 111	6 600 435	6 277 806	-322 629	-4.9	
Hamburg	6 054 234	6 291 243	6 566 279	57 221 145	60 654 346	3 433 201	6.0	
Bützflleth	310 072	336 910	409 483	3 205 729	3 574 502	368 773	11.5	
Cuxhaven	124 014	95 982	99 151	1 138 555	911 172	-227 383	-20.0	
<b>Bremische Häfen</b>	2 562 669	2 459 133	2 630 817	25 965 242	25 837 123	-128 119	-0.5	
Bremen Stadt	1 012 885	701 819	881 867	11 763 897	9 379 754	-2 384 143	-20.3	
Bremerhaven	1 549 784	1 757 314	1 748 950	14 201 345	16 457 369	2 256 024	15.9	
Brake	259 518	507 687	425 912	4 031 498	4 026 631	-4 867	-0.1	
Nordenham	174 735	339 765	207 497	1 685 858	2 247 082	561 224	33.3	
Wilhelmshaven	3 775 495	3 199 722	3 438 083	36 693 712	32 927 661	-3 766 051	-10.3	
Emden	275 981	266 722	281 739	2 431 166	2 712 156	280 990	11.6	
Leer	41 542	47 688	46 126	450 361	431 568	-18 793	-4.2	
<b>übrige Nordseehäfen in:</b>								
Schleswig-Holstein	112 551	82 375	119 498	811 396	1 012 470	201 074	24.8	
Niedersachsen	73 213	87 632	70 186	834 087	832 113	-1 974	-0.2	
<b>Insgesamt</b>	18 533 874	19 409 128	19 755 482	181 910 922	184 592 027	2 681 105	1.5	



## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Oktober		Oktober		Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1999 gegen 1998	
	1998	1999	1999	1998	1999		%	
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 149 058	1 419 935	1 396 928	10 830 324	12 837 139	2 006 815	18.5	
Fremde Flaggen	11 029 326	10 044 610	10 881 185	107 213 928	102 226 367	-4 987 561	-4.7	
Bahamas	1 917 713	1 903 610	1 454 237	17 355 095	13 543 253	-3 811 842	-22.0	
Brasilien	11 190	13 599	8 263	230 756	148 170	-82 586	-35.8	
China 1)	188 136	88 479	102 917	1 074 469	1 407 046	332 577	31.0	
Dänemark	248 736	358 281	458 358	3 090 582	2 934 413	-156 169	-5.1	
Estland	61 460	41 930	56 901	411 929	376 048	-35 881	-8.7	
Finnland	714 375	305 842	358 113	4 913 707	3 600 832	-1 312 875	-26.7	
Frankreich	12 817	13 740	25 802	443 265	798 243	354 978	80.1	
Griechenland	283 651	391 781	432 973	4 335 790	3 866 461	-469 329	-10.8	
Großbritannien u. Nordirland	255 305	326 432	358 659	3 737 124	3 422 574	-314 550	-8.4	
Indien	3 518	10 174	8 575	192 902	153 762	-39 140	-20.3	
Italien	39 231	146 298	26 473	1 199 061	940 039	-259 022	-21.6	
Japan	80 490	6 491	30 876	300 969	242 976	-57 993	-19.3	
Lettland	3 438	15 181	11 036	65 666	89 246	23 580	35.9	
Liberia	1 045 603	641 728	499 012	9 408 477	8 599 095	-809 382	-8.6	
Litauen	19 988	16 068	20 780	177 714	210 447	32 733	18.4	
Niederlande	254 068	247 661	258 167	2 664 415	2 407 867	-256 548	-9.6	
Norwegen	1 107 971	1 001 758	1 417 056	11 990 779	11 354 979	-635 800	-5.3	
Panama	880 720	732 982	1 205 331	10 124 723	10 424 755	300 032	3.0	
Polen	106 663	122 537	318 064	941 904	1 569 267	627 363	66.6	
Russische Föderation	202 345	243 132	224 742	2 857 177	2 256 973	-600 204	-21.0	
Schweden	663 571	833 886	814 862	6 477 970	7 016 508	538 538	8.3	
Spanien	-	5 502	-	274 028	6 085	-267 943	-97.8	
Ukraine	-	24 000	-	55 420	38 820	-16 600	-30.0	
Vereinigte Staaten	65 522	54 032	66 986	664 267	583 168	-81 099	-12.2	
Zypern	345 649	602 480	412 256	4 930 610	4 112 373	-818 237	-16.6	
übrige Flaggen	2 517 166	1 896 946	2 310 746	19 295 129	22 122 967	2 827 838	14.7	
Insgesamt	12 178 384	11 464 545	12 278 113	118 044 252	115 063 506	-2 980 746	-2.5	
dar.: Länder der Europäischen Union	3 776 883	4 199 111	4 321 850	38 999 151	39 334 939	335 188	0.9	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	971 027	1 089 623	1 116 856	10 091 237	10 277 682	186 445	1.8	
Fremde Flaggen	4 876 274	6 013 984	5 612 360	47 672 207	50 658 731	2 986 524	6.3	
Bahamas	245 860	328 648	200 098	2 025 830	2 078 238	52 408	2.6	
Brasilien	20 780	8 293	5 927	149 790	104 935	-44 795	-29.9	
China 1)	192 314	136 452	78 312	1 090 884	1 129 896	39 012	3.6	
Dänemark	280 211	408 139	363 708	2 821 499	3 111 355	289 856	10.3	
Estland	5 475	17 056	29 347	183 109	126 139	-56 970	-31.1	
Finnland	183 394	147 196	161 263	2 003 580	1 605 670	-397 910	-19.9	
Frankreich	59 998	21 086	26 666	511 947	425 182	-86 765	-16.9	
Griechenland	140 833	104 780	19 858	1 553 915	722 956	-830 959	-53.5	
Großbritannien u. Nordirland	150 843	211 439	160 497	1 834 501	2 139 493	304 992	16.6	
Indien	8 578	12 502	8 780	188 843	289 403	100 560	53.3	
Italien	6 091	34 632	49 289	373 966	393 668	19 702	5.3	
Japan	39 548	13 483	38 726	300 389	337 313	36 924	12.3	
Lettland	3 015	939	6 239	60 666	33 855	-26 811	-44.2	
Liberia	383 163	319 077	526 546	2 842 237	3 769 781	927 544	32.6	
Litauen	42 819	32 603	30 004	383 550	231 428	-152 122	-39.7	
Niederlande	175 322	216 060	205 660	1 832 591	2 051 462	218 871	11.9	
Norwegen	252 278	367 326	335 552	2 958 991	2 660 306	-298 685	-10.1	
Panama	558 875	569 660	631 239	4 339 216	5 761 859	1 422 643	32.8	
Polen	7 020	2 368	52 705	286 545	342 799	56 254	19.6	
Russische Föderation	64 981	190 486	62 087	1 175 843	886 253	-289 590	-24.6	
Schweden	396 049	534 027	612 118	3 743 059	4 659 501	916 442	24.5	
Spanien	-	2 793	-	924	15 252	14 328	*	
Ukraine	209	1 200	-	65 870	16 125	-49 745	-75.5	
Vereinigte Staaten	131 388	108 350	131 547	1 054 892	1 166 016	111 124	10.5	
Zypern	301 756	572 332	326 405	3 495 990	3 754 937	259 007	7.4	
übrige Flaggen	1 225 474	1 659 057	1 549 787	12 393 580	12 844 789	451 209	3.6	
Insgesamt	5 847 301	7 103 607	6 729 216	57 763 444	60 936 413	3 172 969	5.5	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 453 163	2 893 250	2 804 807	25 724 319	26 467 865	743 546	2.9	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Oktober 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						Anzahl
Ankunft												
Ostseehäfen	3 397	13 330	3 345	13 303	193	263	143	208	3 590	13 593	35 457	129 932
Lübeck	524	4 298	521	4 297	41	55	39	54	565	4 353	5 411	40 832
Puttgarden	1 534	3 377	1 534	3 377	-	-	-	-	1 534	3 377	14 262	32 375
Kiel	129	1 235	128	1 235	11	16	11	16	140	1 251	1 604	11 976
Rendsburg	26	16	18	11	1	1	1	1	27	17	268	167
Flensburg	17	19	16	18	1	1	1	1	18	20	381	200
Rostock	787	3 120	762	3 105	60	124	44	98	847	3 244	8 146	30 707
Stralsund	20	11	19	11	10	5	7	4	30	17	290	181
Wismar	55	51	54	50	23	13	9	7	78	64	952	833
Saßnitz	212	1 135	212	1 135	5	13	-	-	217	1 148	2 117	11 018
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	14	8	8	6	8	5	3	3	22	13	1 332	1 106
Mecklenb.-Vorp.	79	60	73	57	33	30	28	24	112	91	694	537
Nordseehäfen	6 411	12 617	1 987	10 780	591	1 934	366	1 420	7 002	14 551	68 274	139 939
Husum	33	16	20	12	2	0	-	-	35	16	270	115
Brunsbüttel	94	219	25	197	51	49	16	25	145	268	1 548	2 619
Hamburg	838	5 169	790	5 062	200	722	126	483	1 038	5 891	9 765	55 192
Butzfließ	32	121	32	121	27	44	26	43	59	165	605	1 538
Cuxhaven	62	125	38	106	9	1	-	-	71	126	788	1 462
Bremische Häfen 1)	670	3 698	587	3 607	130	520	96	463	800	4 219	7 445	41 684
Bremen Stadt	141	405	129	396	63	137	51	128	204	542	1 865	5 806
Bremerhaven	529	3 294	458	3 211	67	384	45	335	596	3 677	5 580	35 878
Brake	32	175	30	174	30	95	14	77	62	270	732	2 599
Nordenham	23	127	20	126	10	38	2	11	33	164	280	1 339
Wilhelmshaven	69	966	65	956	59	301	49	246	128	1 267	1 237	12 271
Emden	222	290	57	199	44	150	28	65	266	440	2 506	4 444
Leer	13	11	13	11	12	8	4	3	25	19	237	160
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 742	967	283	187	13	3	1	1	1 755	970	16 836	8 992
Niedersachsen	2 581	733	27	22	4	3	4	3	2 585	736	26 025	7 523
Insgesamt	9 808	25 947	5 332	24 083	784	2 198	509	1 628	10 592	28 145	X	X
Januar-Oktober 1999	95 405	249 642	51 270	231 074	8 326	20 229	5 277	15 313	X	X	103 731	269 871
Abgang												
Ostseehäfen	3 193	13 052	3 148	13 026	384	525	312	438	3 577	13 576	35 409	129 978
Lübeck	524	4 292	522	4 291	40	49	38	48	564	4 341	5 392	40 785
Puttgarden	1 534	3 377	1 534	3 377	-	-	-	-	1 534	3 377	14 262	32 375
Kiel	110	1 216	109	1 210	31	51	20	20	141	1 267	1 609	12 026
Rendsburg	2	2	2	2	16	11	8	5	18	13	231	149
Flensburg	1	1	1	1	17	19	12	16	18	20	381	207
Rostock	724	2 966	708	2 960	121	264	96	237	845	3 230	8 146	30 713
Stralsund	11	5	7	4	19	11	17	10	30	17	290	181
Wismar	27	18	21	16	51	46	48	78	64	957	857	850
Saßnitz	213	1 136	213	1 136	4	10	-	-	217	1 146	2 122	11 054
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8	5	2	3	13	8	6	4	21	12	1 327	1 103
Mecklenb.-Vorp.	39	35	29	28	72	56	67	53	111	90	692	535
Nordseehäfen	6 176	10 942	1 802	9 106	771	3 402	487	2 929	6 947	14 345	67 883	138 512
Husum	7	3	3	2	28	14	13	7	35	16	269	115
Brunsbüttel	66	77	24	65	84	209	12	145	150	286	1 596	2 657
Hamburg	785	4 502	735	4 438	238	1 268	173	1 022	1 023	5 770	9 835	54 998
Butzfließ	39	57	38	56	26	96	23	92	65	153	615	1 510
Cuxhaven	52	96	19	75	18	29	17	29	70	125	771	1 442
Bremische Häfen 1)	598	3 552	531	3 445	179	578	125	490	777	4 130	7 329	41 348
Bremen Stadt	95	217	89	215	94	291	71	262	189	508	1 805	5 705
Bremerhaven	503	3 335	442	3 230	85	287	54	229	588	3 622	5 524	35 643
Brake	36	146	28	144	21	98	18	97	57	244	715	2 473
Nordenham	11	49	7	32	19	88	12	76	30	136	267	1 172
Wilhelmshaven	73	372	69	347	55	907	48	876	128	1 279	1 216	11 705
Emden	240	435	69	335	29	61	23	56	269	496	2 488	4 572
Leer	12	8	10	7	11	9	5	5	23	17	251	171
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 711	932	265	154	44	38	14	31	1 755	970	16 820	8 984
Niedersachsen	2 546	714	4	4	19	8	4	5	2 565	721	25 711	7 365
Insgesamt	9 369	23 994	4 950	22 132	1 155	3 927	799	3 367	10 524	27 921	X	X
Januar-Oktober 1999	92 052	230 797	48 616	212 812	11 240	37 692	7 439	31 350	X	X	103 292	268 489

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Oktober 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Oktober		1999		
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		
Bundesrep.Deutschl.	6 370	6 997	1 977	5 252	189	194	49	88	6 559	7 191	64 867	70 621
Fremde Flaggen	3 242	18 527	3 159	18 408	577	1 916	442	1 452	3 819	20 444	36 889	194 469
Bahamas	228	1 745	226	1 724	13	63	12	61	241	1 807	2 197	15 551
Brasilien	1	11	1	11	-	-	-	-	1	11	29	371
China 1)	10	153	10	153	2	15	1	7	12	169	149	2 389
Dänemark	891	3 165	871	3 144	39	23	32	21	930	3 188	9 211	32 818
Estland	26	63	26	63	12	15	12	15	38	78	309	587
Finnland	135	653	135	653	10	30	10	30	145	682	1 473	6 918
Frankreich	10	59	10	59	7	8	5	5	17	88	186	907
Griechenland	9	215	9	215	-	-	-	-	9	215	115	2 234
Großbrit.u.Nordirl.	42	425	42	425	16	20	13	18	58	445	734	5 134
Indien	2	18	2	18	2	14	2	14	4	31	41	383
Italien	8	120	8	120	3	4	3	4	11	124	95	1 132
Japan	4	81	4	81	-	-	-	-	4	81	71	1 236
Lettland	4	7	4	7	1	1	1	1	5	8	43	62
Liberia	110	819	109	805	27	211	23	172	137	1 031	1 457	10 045
Litauen	37	275	37	275	2	3	2	3	39	277	356	2 371
Niederlande	139	262	119	252	59	70	39	45	198	332	2 017	3 411
Norwegen	208	1 453	206	1 450	67	191	53	129	275	1 644	2 592	14 056
Panama	113	1 619	113	1 619	22	186	18	152	135	1 805	1 374	16 838
Polen	20	126	19	125	5	25	4	13	25	151	183	865
Russ.Föderation	99	119	99	119	22	29	18	26	121	148	1 205	1 719
Schweden	418	3 361	415	3 360	42	162	36	110	460	3 523	3 907	30 707
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	15
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	35
Vereinigte Staaten	17	289	17	289	-	-	-	-	17	289	174	2 991
Zypern	129	520	127	517	36	97	26	75	165	617	1 714	7 045
Übrige Flaggen	582	2 970	550	2 923	190	749	132	551	772	3 718	7 232	34 648
Insgesamt	9 612	25 525	5 136	23 660	766	2 110	491	1 540	10 378	27 635	X	X
dar.: Europ. Union	8 148	15 476	3 689	13 659	388	547	205	348	8 536	16 024	83 902	156 265
Januar-Oktober 1999	93 564	245 518	49 429	226 951	8 192	19 572	5 143	14 656	X	X	101 756	265 090

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 268	6 955	1 934	5 235	266	220	82	126	6 534	7 174	64 658	70 542
Fremde Flaggen	2 885	16 466	2 800	16 324	861	3 634	689	3 168	3 746	20 100	36 617	192 644
Bahamas	198	1 260	197	1 258	45	582	37	547	243	1 842	2 186	15 416
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	300
China 1)	9	132	9	132	3	36	2	28	12	169	147	2 368
Dänemark	877	3 048	861	3 031	47	87	38	84	924	3 135	9 184	32 724
Estland	31	57	31	57	6	20	6	20	37	77	299	579
Finnland	122	598	121	592	23	84	19	61	145	682	1 463	6 904
Frankreich	13	62	13	62	3	4	2	4	16	66	185	907
Griechenland	4	62	4	62	5	153	5	153	9	215	115	2 226
Großbrit.u.Nordirl.	44	303	44	303	11	66	9	63	55	368	715	5 029
Indien	3	24	3	24	-	-	-	-	3	24	41	381
Italien	11	132	11	132	1	5	1	5	12	137	96	1 115
Japan	4	81	4	81	-	-	-	-	4	81	70	1 215
Lettland	3	7	3	7	2	2	2	2	5	8	42	61
Liberia	102	793	102	793	34	269	27	213	136	1 062	1 450	9 875
Litauen	37	275	37	275	2	2	2	2	39	277	356	2 371
Niederlande	93	206	77	200	95	116	70	93	188	322	1 981	3 986
Norwegen	168	1 078	167	1 076	104	537	84	446	272	1 615	2 591	13 751
Panama	87	1 252	87	1 252	44	472	37	434	131	1 724	1 368	16 746
Polen	6	25	6	25	17	101	15	101	23	127	179	846
Russ.Föderation	33	49	32	48	80	94	71	85	113	143	1 179	1 702
Schweden	420	3 394	418	3 393	37	96	31	86	457	3 490	3 905	30 580
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	15
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	25
Vereinigte Staaten	17	301	17	301	2	23	2	23	19	324	173	2 981
Zypern	101	491	98	487	50	118	38	101	151	609	1 695	6 986
Übrige Flaggen	502	2 836	458	2 732	250	766	191	619	752	3 602	7 150	34 154
Insgesamt	9 153	23 421	4 734	21 559	1 127	3 853	771	3 294	10 280	27 274	X	X
dar.: Europ. Union	7 948	14 932	3 546	13 116	542	913	300	736	8 490	15 844	83 582	155 750
Januar-Oktober 1999	90 203	225 833	46 767	207 848	11 072	37 354	7 271	31 012	X	X	101 275	263 187

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im Oktober 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Oktober 1999
Empfang								
Ostseehäfen	56 589	10 464	2 854 098	2 122 374	660 480	71 244	2 910 687	25 601 130
Lübeck	2 113	-	975 616	914 450	61 166	-	977 729	8 777 156
Puttgarden	-	-	151 856	151 856	-	-	151 856	1 368 974
Kiel	654	-	159 056	66 558	92 498	-	159 710	1 351 949
Rendsburg	8 570	-	29 357	18 921	10 436	-	37 927	319 919
Flensburg	694	-	44 001	7 077	36 924	-	44 695	433 311
Rostock	34 997	8 493	1 055 542	690 163	294 135	71 244	1 090 539	9 296 250
Stralsund	546	-	24 142	14 106	10 036	-	24 688	219 248
Wismar	1 100	-	127 862	40 230	87 632	-	128 962	1 488 919
Saßnitz	-	-	171 007	158 033	12 974	-	171 007	1 528 857
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	4 243	1 971	11 433	4 054	7 379	-	15 676	126 819
Mecklenb.-Vorp.	3 672	-	104 226	56 926	47 300	-	107 898	689 728
Nordseehäfen	338 207	4 402	9 424 015	3 407 359	2 360 969	3 655 687	9 762 222	94 097 114
Husum	11 674	1 020	26 497	25 747	750	-	38 171	260 764
Brunsbüttel	53 792	-	452 071	330 674	17 682	103 715	505 863	4 961 971
Hamburg	124 188	-	4 006 430	1 017 804	937 097	2 051 529	4 130 618	37 556 575
Butzfläth	-	-	286 589	50 151	26 119	210 319	286 589	2 372 429
Cuxhaven	-	-	72 341	34 529	37 812	-	72 341	622 165
Bremische Häfen	87 114	2 047	1 410 543	578 769	352 052	479 722	1 497 657	15 491 991
Bremen Stadt	22 715	2 047	645 235	297 322	241 295	106 618	667 950	7 744 887
Bremerhaven	64 399	-	765 308	281 447	110 757	373 104	829 707	7 747 104
Brake	3 000	-	190 143	19 234	20 533	150 376	193 143	2 269 608
Nordenham	2 271	-	137 876	24 093	90 707	23 076	140 147	1 596 788
Wilhelmshaven	26 090	-	2 481 121	1 195 820	709 676	575 625	2 507 211	25 216 012
Emden	254	-	206 259	90 785	113 242	2 232	206 519	2 022 673
Leer	-	-	28 971	3 100	25 871	-	28 971	267 829
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	16 011	-	87 043	17 606	10 344	59 093	103 054	782 861
Niedersachsen	13 813	1 335	38 131	19 047	19 084	-	51 944	675 448
Insgesamt	394 796	14 866	12 278 113	5 529 733	3 021 449	3 726 931	12 672 909	X
Januar-Oktober 1999	4 634 738	81 480	115 063 506	49 740 229	28 979 341	36 343 936	X	119 698 244
Versand								
Ostseehäfen	40 178	-	1 811 221	1 461 139	180 205	169 877	1 851 399	17 222 837
Lübeck	230	-	674 223	629 629	33 885	10 709	674 453	5 837 806
Puttgarden	-	-	192 238	192 238	-	-	192 238	1 760 604
Kiel	1 223	-	104 972	26 653	64 019	14 300	106 195	810 773
Rendsburg	-	-	4 005	1 262	2 743	-	4 005	45 298
Flensburg	-	-	120	120	-	-	120	1 813
Rostock	14 621	-	618 275	422 047	51 360	144 868	632 896	6 308 297
Stralsund	2 444	-	9 576	9 576	-	-	12 020	177 409
Wismar	5 968	-	38 753	31 247	7 506	-	44 721	555 319
Saßnitz	-	-	100 189	83 067	17 122	-	100 189	848 278
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	4 809	-	5 850	5 850	-	-	10 659	247 908
Mecklenb.-Vorp.	10 883	-	63 020	59 450	3 570	-	73 903	629 332
Nordseehäfen	313 179	-	4 917 995	1 809 359	342 572	2 766 064	5 231 174	47 670 946
Husum	2 722	-	4 621	4 621	-	-	7 343	62 666
Brunsbüttel	33 112	-	114 136	82 496	5 143	26 497	147 248	1 315 835
Hamburg	85 615	-	2 350 046	582 991	175 615	1 591 440	2 435 661	23 097 771
Butzfläth	3 673	-	119 221	109 177	1 888	8 156	122 894	1 202 073
Cuxhaven	696	-	26 114	26 114	-	-	26 810	289 007
Bremische Häfen	52 885	-	1 080 275	227 480	86 590	766 205	1 133 160	10 345 132
Bremen Stadt	7 740	-	206 177	77 817	25 035	103 325	213 917	1 634 867
Bremerhaven	45 145	-	874 098	149 663	61 555	662 880	919 243	8 710 265
Brake	4 646	-	228 123	54 941	9 024	164 158	232 769	1 757 023
Nordenham	39 474	-	27 876	4 375	-	23 501	67 350	650 294
Wilhelmshaven	65 703	-	865 169	657 520	62 605	145 044	930 872	7 711 649
Emden	857	-	74 369	35 506	-	38 863	75 226	689 483
Leer	1 250	-	15 905	15 905	-	-	17 155	163 739
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	11 834	-	4 610	4 610	-	-	16 444	229 609
Niedersachsen	10 712	-	7 530	3 623	1 707	2 200	18 242	156 665
Insgesamt	353 357	-	6 729 216	3 270 498	522 777	2 935 941	7 082 573	X
Januar-Oktober 1999	3 957 370	49 918	60 936 413	28 698 714	5 008 104	27 229 595	X	64 893 783

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Oktober 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Okt.	1999
Bundesrep.Deutschl.	308 865	14 628	1 396 928	1 020 430	199 001	177 497	1 705 793	15 871	759
Fremde Flaggen	85 931	238	10 881 185	4 509 303	2 822 448	3 549 434	10 967 116	103 826	485
Bahamas	1 000	-	1 454 237	1 032 516	108 076	313 645	1 455 237	13 759	302
Brasilien	-	-	8 263	-	-	8 263	8 263	148	805
China 2)	-	-	102 917	-	-	102 917	102 917	1 407	046
Dänemark	17 108	-	458 358	194 613	73 939	189 806	475 466	3 039	082
Estland	-	-	56 901	7 886	11 121	38 094	56 901	377	491
Finnland	-	-	358 113	317 495	40 618	-	358 113	3 611	126
Frankreich	-	-	25 802	8 624	5 477	11 701	25 802	798	243
Griechenland	-	-	432 973	19 056	140 662	273 255	432 973	3 866	461
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	358 659	137 993	5 098	215 568	358 659	3 453	300
Indien	-	-	8 575	329	-	8 246	8 575	153	762
Italien	-	-	26 473	11 067	47	15 359	26 473	960	295
Japan	-	-	30 876	-	-	30 876	30 876	242	976
Lettland	-	-	11 036	3 875	2 641	4 520	11 036	89	246
Liberia	-	-	499 012	190 331	91 917	216 764	499 012	8 833	086
Litauen	-	-	20 780	-	20 780	-	20 780	210	447
Niederlande	19 142	-	258 167	208 220	20 269	29 678	277 309	2 642	689
Norwegen	1 780	238	1 417 056	470 459	839 658	106 939	1 418 835	11 385	988
Panama	-	-	1 205 331	99 331	287 605	818 395	1 205 331	10 451	120
Polen	497	-	318 064	6 575	311 489	-	318 561	1 573	575
Russ.Föderation	-	-	224 742	29 326	195 416	-	224 742	2 267	966
Schweden	1 875	-	814 862	767 873	28 650	18 339	816 737	7 110	381
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	6 085	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	38	820
Vereinigte Staaten	-	-	66 986	2 284	-	64 702	66 986	583	168
Zypern	2 176	-	412 256	122 934	137 270	152 052	414 432	4 150	628
übrige Flaggen	42 353	-	2 310 746	878 716	501 715	930 315	2 353 099	22 665	397
Insgesamt	394 796	14 866	12 278 113	5 529 733	3 021 449	3 726 931	12 672 909		X
dar.: Europ. Union	373 228	14 628	4 321 850	2 775 670	614 977	931 203	4 695 078	43 199	666
Januar-Oktober 1999	4 634 738	81 480	115 063 506	49 740 229	28 979 341	36 343 936	X	119 698	244
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	262 415	-	1 116 856	758 415	107 483	250 958	1 379 271	12 716	856
Fremde Flaggen	90 942	-	5 612 360	2 512 083	415 294	2 684 983	5 703 302	52 176	927
Bahamas	1 526	-	200 098	110 855	3 958	85 285	201 624	2 224	274
Brasilien	-	-	5 927	92	-	5 835	5 927	105	523
China 2)	-	-	78 312	-	-	78 312	78 312	1 129	896
Dänemark	16 598	-	363 708	211 211	25 632	126 865	380 306	3 212	878
Estland	-	-	29 347	10 650	17 680	1 017	29 347	128	020
Finnland	1 223	-	161 263	159 772	1 491	-	162 486	1 617	294
Frankreich	-	-	26 666	4 671	3 777	18 218	26 666	425	182
Griechenland	-	-	19 858	7 402	-	12 456	19 858	722	956
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	160 497	46 642	6 631	107 224	160 497	2 169	913
Indien	-	-	8 780	-	-	8 780	8 780	289	403
Italien	-	-	49 289	16 300	1 519	31 470	49 289	403	776
Japan	-	-	38 726	618	5 107	33 001	38 726	337	315
Lettland	-	-	6 239	4 039	-	2 200	6 239	33	855
Liberia	-	-	526 546	236 250	21 928	268 368	526 546	4 000	781
Litauen	-	-	30 004	-	30 004	-	30 004	231	428
Niederlande	17 968	-	205 660	120 600	11 696	73 364	223 628	2 279	855
Norwegen	2 571	-	335 552	165 127	88 335	82 090	338 123	2 709	084
Panama	-	-	631 239	62 804	48 200	520 235	631 239	5 788	207
Polen	-	-	52 705	-	3 712	48 993	52 705	343	709
Russ.Föderation	1 002	-	62 087	33 129	28 958	-	63 089	889	064
Schweden	1 250	-	612 118	589 298	993	21 827	613 368	4 753	712
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	15	252
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	16	125
Vereinigte Staaten	-	-	131 547	1 473	-	130 074	131 547	1 166	016
Zypern	3 088	-	326 405	113 014	25 639	187 752	329 493	3 794	555
übrige Flaggen	45 716	-	1 549 787	618 136	90 034	841 617	1 595 503	13 388	854
Insgesamt	353 357	-	6 729 216	3 270 498	522 777	2 935 941	7 082 573		X
dar.: Europ. Union	327 142	-	2 804 807	1 998 218	164 207	642 382	3 131 949	29 716	525
Januar-Oktober 1999	3 957 370	49 918	60 936 413	28 698 714	5 008 104	27 229 595	X	64 893	783

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as sifi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Oktober
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	23 716	10 302	508 470	228 939	104 671	174 860	532 186	5 623 804
00	Lebende Tiere	50	-	332	289	43	-	382	3 149
01	Getreide	17 617	10 302	38 130	33 314	997	3 819	55 747	859 870
02	Kartoffeln	140	-	-	-	-	-	140	65 632
03	Früchte,Gemüse	2 169	-	135 401	12 379	8 015	115 007	137 570	1 360 645
04	Textile Rohstoffe	485	-	19 246	4 924	1 956	12 366	19 731	219 169
05	Holz und Kork	2 439	-	285 607	173 242	90 916	21 449	288 046	2 752 493
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	300
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	816	-	29 754	4 791	2 744	22 219	30 570	362 546
	And.Nahrungsmittel	37 578	1 020	725 936	157 807	76 128	492 001	763 514	8 055 875
11	Zucker	5	-	11 721	2 069	-	9 652	11 726	178 244
12	Getränke	723	-	26 164	13 712	2 833	9 619	26 887	191 687
13	And.Genußmittel u.a.	5 283	-	107 767	18 507	1 620	87 640	113 050	1 238 107
14	Fleisch,Eier,Milch	5 507	-	102 009	31 358	26 297	44 354	107 516	887 257
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	4 978	-	82 575	31 651	14 212	36 712	87 553	693 377
17	Futtermittel	15 124	1 020	132 786	43 859	10 637	78 290	147 910	2 173 771
18	Disaaten,Fette ang.	5 958	-	262 914	16 651	20 529	225 734	268 872	2 693 432
	Feste min.Brennstoffe	574	-	879 600	29 337	339 271	510 992	880 174	6 860 373
21	Steinkohle,-briketts	14	-	817 951	6 173	316 270	495 508	817 965	6 008 594
22	Braunkohle u.a.,Torf	546	-	30 911	1 689	13 738	15 484	31 457	239 165
23	Koks	14	-	30 738	21 475	9 263	-	30 752	612 614
	Mineraldlerzgn.u.ä.	179 924	-	3 579 296	2 082 257	1 025 098	471 941	3 759 220	39 514 634
31	Rohes Erdöl	52 344	-	2 854 871	1 618 108	775 463	461 300	2 907 215	30 712 786
32	Kraftstoffe,Heizöl	123 265	-	615 943	390 253	225 353	337	739 208	7 564 482
33	Natur-,Raffineriegas	7	-	62 055	33 337	19 560	9 158	62 062	598 001
34	Mineraldlerzgn.ang.	4 308	-	46 427	40 559	4 722	1 146	50 735	639 365
	Erze,Metallabfälle	2 213	-	1 408 271	162 050	323 595	922 626	1 410 484	13 452 017
41	Eisenerze	-	-	1 103 383	106 815	295 254	701 314	1 103 383	10 209 337
45	NE-Metallerze	2 213	-	286 453	46 485	19 067	220 901	288 666	3 024 140
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	18 435	8 750	9 274	411	18 435	218 540
	Eisen,Ne-Metalle	2 476	238	225 680	125 005	65 295	35 380	228 156	2 200 328
51	Roh Eisen,-Stahl	14	-	60 174	40 042	18 240	1 892	60 188	580 175
52	Stahlhalbzeug	1 025	-	21 199	14 608	5 232	1 359	22 224	357 499
53	Stab-,Formstahl u.a.	240	-	24 773	16 007	4 964	3 802	25 013	230 778
54	Stahlblech,Bandstahl	1 086	238	33 954	28 246	4 975	733	35 040	310 038
55	Rohre,Gießereierzeugn.	5	-	15 337	4 212	8 209	2 916	15 342	152 022
56	Ne-Metalle,-halbzeug	106	-	70 243	21 890	23 675	24 678	70 349	569 816
	Steine u.Erden	35 085	1 335	1 146 392	406 535	681 238	58 619	1 181 477	9 786 141
61	Sand,Kies,Bims,Ton	5 884	1 335	20 812	8 442	11 893	477	26 696	292 066
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	22 996	22 962	-	34	22 996	221 793
63	And.Steine u.Erden	4 408	-	1 021 797	361 437	648 457	11 903	1 026 205	8 535 832
64	Zement,Kalk	20 888	-	45 586	416	5 118	40 052	66 474	312 322
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	10 195
69	And.min.Baustoffe	3 905	-	35 201	13 278	15 770	6 153	39 106	413 933
	Düngemittel	16 900	1 971	112 975	36 993	75 249	733	129 875	1 333 244
71	Nat.Düngemittel	1 050	-	24 341	2 085	22 256	-	25 391	134 728
72	Chem.Düngemittel	15 850	1 971	88 634	34 908	52 993	733	104 484	1 198 516
	Chem.Erzeugnisse	11 105	-	557 979	289 912	74 890	193 177	569 084	5 253 927
81	Chem.Grundstoffe u.a.	9 550	-	189 701	107 504	38 891	43 306	199 251	1 779 582
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 550	4 433	18	99	4 550	29 417
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	229 967	117 829	21 501	90 637	229 967	2 249 330
89	And.chem.Erzeugnisse	1 555	-	133 761	60 146	14 480	59 135	135 316	1 195 598
	And.Halb-u.Fertigerz.	20 422	-	1 526 815	751 313	125 906	649 596	1 547 237	13 496 098
91	Fahrzeuge	590	-	137 509	60 414	3 662	73 433	138 099	1 276 236
92	Landmaschinen	6	-	5 109	1 477	932	2 700	5 115	44 958
93	El.Erzgn.,Maschinen	5 278	-	196 498	48 167	15 743	132 588	201 776	1 925 692
94	EBM-Waren u.a.	816	-	67 733	9 869	5 556	52 308	68 549	590 252
95	Glas-u.a.min.Waren	636	-	46 533	3 481	10 930	32 122	47 169	374 270
96	Leder- u.Textilwaren	6 515	-	166 536	12 341	4 688	149 507	173 051	1 388 679
97	Sonstige Waren ang.	6 581	-	906 897	615 564	84 395	206 938	913 478	7 896 011
	Bes.Transportgüter	64 803	-	1 606 699	1 259 585	130 108	217 006	1 671 502	14 121 803
	Insgesamt	394 796	14 866	12 278 113	5 529 733	3 021 449	3 726 931	12 672 909	X
	Januar-Oktober 1999	4 634 738	81 480	115 063 506	49 740 229	28 979 341	36 343 936	X	119 698 244

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im Oktober 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Klasi- fikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	Okt.
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	22 508	-	907 329	270 985	68 431	567 913	929 837	7 530 311
00	Lebende Tiere	1 161	-	865	88	68	709	2 026	5 382
01	Getreide	17 373	-	654 452	129 510	39 797	485 145	671 825	5 155 797
02	Kartoffeln	-	-	903	-	253	650	903	14 808
03	Früchte,Gemüse	597	-	89 102	57 454	12 115	19 533	89 699	729 022
04	Textile Rohstoffe	1 718	-	13 550	2 799	1 735	9 016	15 268	142 429
05	Holz und Kork	1 570	-	120 251	69 052	7 635	43 564	121 821	1 239 821
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	1 048
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	89	-	28 206	12 082	6 828	9 296	28 295	242 004
	And.Nahrungsmittel	38 531	-	521 544	196 636	103 219	221 689	560 075	5 466 522
11	Zucker	1 591	-	63 479	7 615	3 218	42 646	55 070	347 182
12	Getränke	908	-	54 494	24 043	5 666	24 785	55 402	572 724
13	And.Genußmittel u.a.	4 501	-	70 618	34 436	18 959	17 223	75 119	619 829
14	Fleisch,Eier,Milch	8 064	-	118 339	15 197	29 143	73 999	126 403	934 161
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	760	-	86 589	25 919	20 057	40 613	87 349	753 130
17	Futtermittel	10 923	-	82 337	68 342	7 064	6 931	93 260	1 074 660
13	Ölsaaten,Fette ang.	11 784	-	55 688	21 084	19 112	15 492	67 472	1 164 836
	Feste min.Brennstoffe	31	-	6 256	3 355	-	2 901	6 287	193 816
21	Steinkohle,-briketts	14	-	75	75	-	-	89	138 457
22	Braunkohle u.a.,Torf	3	-	5 993	3 280	-	2 713	5 996	41 446
23	Koks	14	-	188	-	-	188	202	13 913
	Mineralölerzgn.u.ä.	127 946	-	1 020 963	800 545	61 042	159 376	1 148 909	10 417 919
31	Rohes Erdöl	-	-	160 913	160 913	-	-	160 913	1 512 259
32	Kraftstoffe,Heizöl	126 485	-	805 079	604 649	56 667	143 763	931 564	8 391 168
33	Natur-,Raffineriegas	18	-	12 744	5 846	3 141	3 757	12 762	163 044
34	Mineralölerzgn.ang.	1 443	-	42 227	29 137	1 234	11 856	49 670	351 448
	Erze,Metallabfälle	6 076	-	148 929	59 428	22 870	66 631	155 005	1 532 176
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	2 468	-	22 997	15 668	3 923	3 406	25 465	445 716
46	Eisen-,Stahlabfälle	3 608	-	125 932	43 760	18 947	63 225	129 540	1 086 460
	Eisen,Ne-Metalle	3 785	-	296 976	125 116	35 506	136 354	300 761	3 090 497
51	Roh Eisen,-Stahl	5	-	62 007	42 935	979	18 093	62 012	522 073
52	Stahlhalbzeug	548	-	61 166	9 222	12 074	39 870	61 714	595 983
53	Stab-,Formstahl u.a.	338	-	57 181	27 237	9 770	20 174	57 519	582 358
54	Stahlblech,Bandstahl	1 898	-	50 752	30 961	3 233	16 558	52 650	650 183
55	Rohre,Gießereierzeugn.	358	-	27 593	7 490	8 177	11 926	27 951	326 821
56	Ne-Metalle,-halbzeug	638	-	38 277	7 271	1 273	29 733	38 915	413 079
	Steine u.Erden	33 393	-	277 488	100 340	16 752	160 396	310 881	2 299 340
61	Sand,Kies,Bims,Ton	1 311	-	44 168	9 841	1 241	33 086	45 479	193 543
62	Salz,Schwefel,-kies	393	-	135 211	72 835	5 317	57 059	135 604	1 109 681
63	And.Steine u.Erden	2 586	-	23 180	8 565	1 972	12 643	25 766	241 319
64	Zement,Kalk	21 655	-	12 375	1 389	-	10 986	34 030	229 116
65	Gips	22	-	5 693	75	5 452	166	5 715	71 739
69	And.min.Baustoffe	7 426	-	56 861	7 635	2 770	46 456	64 287	453 942
	Düngemittel	22 181	-	236 186	75 142	6 830	154 214	258 367	3 429 708
71	Nat.Düngemittel	-	-	9 558	8 362	1 100	96	9 558	135 632
72	Chem.Düngemittel	22 181	-	226 628	66 780	5 730	154 118	248 809	3 294 076
	Chem.Erzeugnisse	24 437	-	621 046	305 706	27 568	287 772	645 483	6 680 462
81	Chem.Grundstoffe u.a.	8 295	-	317 194	225 421	10 232	81 541	325 489	3 481 826
82	Aluminiumoxyd	-	-	8 490	3 764	1 888	2 838	8 490	69 208
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	1 451	-	1 050	401	1 451	56 425
84	Zellstoff,Altpapier	13 988	-	59 267	4 203	2 117	52 947	73 255	595 474
89	And.chem.Erzeugnisse	2 154	-	234 644	72 318	12 281	150 045	236 798	2 477 529
	And.Halb-u.Fertigerz.	24 086	-	1 088 413	292 372	77 542	718 499	1 112 499	10 174 817
91	Fahrzeuge	2 486	-	262 107	95 040	18 112	148 955	264 533	2 372 178
92	Landmaschinen	50	-	5 381	541	194	4 646	5 431	64 655
93	El.Erzgn.,Maschinen	5 453	-	286 985	52 614	16 567	217 804	292 438	2 795 257
94	EBM-Waren u.a.	880	-	60 492	7 960	6 734	45 798	61 372	539 952
95	Glas-u.a.min.Waren	1 250	-	43 667	13 174	3 801	26 892	44 917	380 770
96	Leder- u.Textilwaren	1 061	-	49 372	19 680	7 126	22 566	50 433	443 387
97	Sonstige Waren ang.	12 906	-	380 409	103 363	25 008	252 038	393 315	3 578 618
	Bes.Transportgüter	50 383	-	1 604 086	1 040 873	103 017	460 196	1 654 469	14 078 215
	Insgesamt	353 357	-	6 729 216	3 270 498	522 777	2 935 941	7 082 573	X
	Januar-Oktober 1999	3 957 370	49 918	60 936 413	28 698 714	5 008 104	27 229 595	X	64 893 783

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 10/99

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container			
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %		
								Alle Häfen	
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	248 828	201 935	X	X	46 893	18.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9 101	7 706	X	X	1 395	15.3		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	650 142	514 366	X	X	135 776	20.9		
	Kühl -Container 20 und 40	16 144	15 956	X	X	188	1.2		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 277	3 197	X	X	6 080	65.5		
	Zusammen	933 492	743 160	8 252 946	17.3	190 332	20.4		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	32 544	23 960	X	X	8 584	26.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 880	16 848	X	X	14 032	45.4		
	Kühl -Container 20 und 40	308	302	X	X	6	1.9		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0		
	Zusammen	63 734	41 110	482 829	14.8	22 624	35.5		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	109 864	93 014	X	X	15 850	15.3		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	356 382	255 376	X	X	101 006	28.3		
	Kühl -Container 20 und 40	15 200	15 178	X	X	22	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	X	X	1	2.3		
	Zusammen	481 490	363 611	3 503 497	15.3	117 879	24.5		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 679	25 343	X	X	9 336	26.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	218 922	153 850	X	X	65 072	29.7		
	Kühl -Container 20 und 40	10 786	10 765	X	X	21	0.2		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	X	X	1	3.1		
	Zusammen	264 419	189 989	1 475 070	13.7	74 430	28.1		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 010	15 870	X	X	2 140	11.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	40 016	36 832	X	X	3 184	8.0		
	Kühl -Container 20 und 40	2 548	2 548	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-		
	Zusammen	60 580	55 256	546 158	15.3	5 324	8.8		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	317 464	308 555	X	X	8 909	2.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	656 252	625 824	X	X	30 428	4.6		
	Kühl -Container 20 und 40	4 646	4 639	X	X	7	0.2		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	978 365	939 018	6 941 589	11.1	39 347	4.0		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 963	8 681	X	X	282	3.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 718	1 936	X	X	782	28.8		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	11 682	10 617	158 109	16.4	1 065	9.1		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	717 663	636 145	X	X	81 518	11.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9 104	7 706	X	X	1 398	15.4		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 696 384	1 414 350	X	X	282 034	16.6		
	Kühl -Container 20 und 40	36 298	36 075	X	X	223	0.6		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 324	3 240	X	X	6 084	65.3		
	Zusammen	2 468 773	2 097 516	19 338 970	14.1	371 257	15.0		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Großenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	232 031	191 015	X	X	41 016	17.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 636	6 308	X	X	328	4.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	518 072	378 696	X	X	139 376	26.9
	Kühl -Container 20 und 40	11 855	11 584	X	X	271	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 212	10 469	X	X	743	6.6
	Zusammen	779 806	598 072	5 723 925	14.3	181 734	23.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 683	34 994	X	X	1 689	4.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	41 298	40 584	X	X	714	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	209	209	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	78 190	75 787	745 884	13.5	2 403	3.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	136 344	131 297	X	X	5 047	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	458 036	446 144	X	X	11 892	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	10 290	10 264	X	X	26	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	18	X	X	3	14.3
	Zusammen	604 694	587 726	5 338 654	14.8	16 968	2.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 852	52 121	X	X	731	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	279 452	277 606	X	X	1 846	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	8 860	8 844	X	X	16	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	19	16	X	X	3	15.8
	Zusammen	341 186	338 590	2 972 022	15.2	2 596	0.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 104	21 959	X	X	145	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	56 748	56 036	X	X	712	1.3
	Kühl -Container 20 und 40	609	609	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	79 461	78 604	779 465	15.5	857	1.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	267 539	235 803	X	X	31 736	11.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	639 514	585 918	X	X	53 596	8.4
	Kühl -Container 20 und 40	14 174	14 159	X	X	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	921 227	835 880	9 359 715	17.5	85 347	9.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 548	15 959	X	X	589	3.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 522	9 498	X	X	24	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	4	4	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 074	25 461	271 232	13.1	613	2.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	689 145	609 068	X	X	80 077	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 639	6 311	X	X	328	4.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 666 442	1 460 840	X	X	205 602	12.3
	Kühl -Container 20 und 40	36 532	36 220	X	X	312	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 233	10 487	X	X	746	6.6
	Zusammen	2 409 991	2 122 926	21 439 410	15.6	287 065	11.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Großenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	170 912	137 020	X	X	33 892	19.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	355 482	285 852	X	X	69 630	19.6
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	526 462	422 938	5 022 147	17.9	103 524	19.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 999	15 842	X	X	7 157	31.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 090	6 922	X	X	10 168	59.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	40 089	22 764	285 173	14.8	17 325	43.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	62 449	54 458	X	X	7 991	12.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	97 962	74 062	X	X	23 900	24.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	160 411	128 520	1 594 803	17.4	31 891	19.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 188	1 953	X	X	3 235	62.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 594	15 962	X	X	7 632	32.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 782	17 915	151 161	15.2	10 867	37.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 849	11 154	X	X	1 695	13.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 806	22 834	X	X	1 972	7.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 655	33 988	347 944	15.4	3 667	9.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	271 915	263 558	X	X	8 357	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	539 350	512 426	X	X	26 924	5.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	811 268	775 984	5 762 554	11.1	35 284	4.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 963	8 681	X	X	282	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 718	1 936	X	X	782	28.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	11 682	10 617	157 874	16.4	1 065	9.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	537 238	479 559	X	X	57 679	10.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 012 602	881 198	X	X	131 404	13.0
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	1 549 912	1 360 823	12 822 551	13.9	189 089	12.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar–Oktober 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container					
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
								darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	161 017	129 472	-	X	31 545	19.6				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	280 150	191 376	X	X	88 774	31.7				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	441 167	320 848	3 202 434	14.2	120 319	27.3				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 500	22 244	-	X	1 256	5.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 836	24 280	X	X	556	2.2				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	48 336	46 524	489 915	14.2	1 812	3.7				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	61 250	58 526	-	X	2 724	4.4				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	134 576	128 138	X	X	6 438	4.8				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	195 826	186 664	1 847 110	15.1	9 162	4.7				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 485	5 358	-	X	127	2.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	40 572	40 374	X	X	198	0.5				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	46 057	45 732	421 195	16.5	325	0.7				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 548	14 407	-	X	141	1.0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	33 704	33 182	X	X	522	1.5				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	48 252	47 589	490 469	15.8	663	1.4				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	220 278	194 914	-	X	25 364	11.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	499 290	458 312	X	X	40 978	8.2				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	719 568	653 226	7 332 813	17.3	66 342	9.2				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 513	15 924	-	X	589	3.6				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 478	9 454	X	X	24	0.3				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	25 991	25 378	271 209	13.1	613	2.4				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	482 558	421 080	-	X	61 478	12.7				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	948 330	811 560	X	X	136 770	14.4				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	1 430 888	1 232 640	13 143 481	15.9	198 248	13.9				

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	64 744	53 621	885 677	16.5	11 123	17.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	240 236	183 600	1 646 057	17.9	56 636	23.6
	Kühl -Container 20 und 40	16 067	15 881	188 723	22.4	186	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	169	5	106	21.2	164	97.0
	Zusammen	321 216	253 107	2 720 563	17.7	68 109	21.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 162	7 739	112 564	14.5	1 423	15.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 464	9 600	72 249	15.1	3 864	28.7
	Kühl -Container 20 und 40	308	302	4 481	18.4	6	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	22 936	17 641	189 294	14.8	5 295	23.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 597	35 738	509 623	14.3	8 859	19.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	256 018	180 516	1 185 025	13.1	75 502	29.5
	Kühl -Container 20 und 40	15 200	15 178	169 470	20.6	22	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	704	17.2	1	2.3
	Zusammen	315 859	231 475	1 864 822	13.9	84 384	26.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 518	21 417	273 220	12.8	6 101	22.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	195 328	137 888	907 709	13.2	57 440	29.4
	Kühl -Container 20 und 40	10 786	10 765	117 803	21.4	21	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	530	18.3	1	3.1
	Zusammen	233 664	170 101	1 299 262	13.5	63 563	27.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 316	3 871	54 573	14.1	445	10.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 412	13 200	96 231	14.6	1 212	8.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 548	2 548	28 071	21.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	21 282	19 625	178 989	15.2	1 657	7.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	45 541	44 989	521 880	11.6	552	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	116 878	113 398	605 016	10.7	3 480	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	4 646	4 639	52 139	18.1	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	167 065	163 026	1 179 035	11.3	4 039	2.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	164 044	142 087	2 029 744	14.3	21 957	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	626 606	487 114	3 508 347	14.4	139 492	22.3
	Kühl -Container 20 und 40	36 221	36 000	414 813	21.0	221	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	215	48	810	17.6	167	77.7
	Zusammen	827 086	665 249	5 953 714	14.7	161 837	19.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 086	48 755	697 556	14.3	7 331	13.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	179 816	132 420	964 549	14.6	47 396	26.4
	Kühl -Container 20 und 40	11 690	11 437	132 117	21.4	253	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	-	-	-	7	100.0
	Zusammen	247 599	192 612	1 794 222	14.8	54 987	22.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 121	12 741	153 337	12.0	380	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 446	16 296	100 162	12.3	150	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	209	209	2 362	15.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 776	29 246	255 861	12.2	530	1.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	73 942	71 786	1 049 598	14.6	2 156	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	323 172	317 718	2 328 902	14.7	5 454	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	10 290	10 264	101 116	18.9	26	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	18	307	17.1	3	14.3
	Zusammen	407 428	399 789	3 479 968	14.7	7 639	1.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 481	46 044	654 127	14.2	437	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	238 804	237 156	1 801 536	15.2	1 648	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	8 860	8 844	86 234	18.9	16	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	19	16	267	16.7	3	15.8
	Zusammen	294 167	292 063	2 542 209	15.0	2 104	0.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 290	7 286	105 176	14.4	4	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 832	22 642	174 507	15.4	190	0.8
	Kühl -Container 20 und 40	609	609	6 355	20.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 731	30 537	286 038	15.1	194	0.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	47 245	40 886	647 271	15.8	6 359	13.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	140 224	127 606	1 211 865	19.0	12 618	9.0
	Kühl -Container 20 und 40	14 174	14 159	167 766	22.1	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	201 643	182 651	2 026 902	18.1	18 992	9.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35	35	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	44	44	23	1.0	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	4	4	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	83	83	23	0.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	190 429	174 203	2 547 762	14.6	16 226	8.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	659 702	594 084	4 605 501	15.5	65 618	9.9
	Kühl -Container 20 und 40	36 367	36 073	403 361	20.9	294	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	28	18	307	17.1	10	35.7
	Zusammen	886 529	804 381	7 556 976	15.4	82 148	9.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

**Deutschland**

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größtenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container			
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
								TEU	TEU
									%
				darunter Rostock					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	215	208	2 467	11,9	7	3,3		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	286	276	2 219	16,1	10	3,5		
	Kühl -Container 20 und 40	2	2	49	24,5	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	4	122	30,5	3	42,9		
	Zusammen	510	490	6 974	13,7	20	3,9		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	215	208	2 467	11,9	7	3,3		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	286	276	2 219	16,1	10	3,5		
	Kühl -Container 20 und 40	2	2	49	24,5	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	4	122	30,5	3	42,9		
	Zusammen	510	490	6 974	13,7	20	3,9		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Oktober 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	212	207	1 761	8.5	5	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184	114	543	9.5	70	38.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	436	360	4 253	9.2	76	17.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	212	207	1 761	8.5	5	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184	114	543	9.5	70	38.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	436	360	4 253	9.2	76	17.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	86 361	49 885	49 610	6 806	36 728	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	1 001 666	73 407	87 586	58 614	506 282	10 644	267 844
03	Europäische Häfen	1 001 531	73 403	87 576	58 614	506 282	10 644	267 844
04	davon: Europäische Union	933 111	71 166	84 879	55 557	477 365	9 979	245 875
05	übriges Europa	68 420	2 237	2 697	3 057	28 917	665	21 969
06	darunter: GUS-Ostsee	1 906	6	6	67	522	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	48 373	63	70	2 295	17 283	665	21 969
10	Norwegen	18 141	2 168	2 621	695	11 112	-	-
11	Außereuropäische Häfen	135	4	10	-	-	-	-
12	Afrika	50	4	10	-	-	-	-
13	Nordamerika	14	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	71	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	992 616	71 504	80 558	55 955	483 213	10 826	288 305
19	Europäische Häfen	992 418	71 504	80 558	55 955	483 213	10 826	288 305
20	davon: Europäische Union	926 956	69 420	78 130	53 320	457 860	10 051	263 383
21	übriges Europa	65 462	2 084	2 428	2 635	25 353	775	24 922
22	darunter: GUS-Ostsee	1 866	-	-	53	388	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	35	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	46 106	44	58	1 910	14 329	775	24 922
26	Norwegen	17 455	2 040	2 370	672	10 636	-	-
27	Außereuropäische Häfen	198	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	56	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	38	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	104	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	2 080 643	194 796	217 754	121 375	1 026 223	21 470	556 149
								nach Ver
35	Lübeck	354 135	5 196	6 036	28 633	216 500	1 237	30 925
36	Puttgarden	184 616	39 705	44 239	13 034	116 447	434	23 870
37	Kiel	51 846	5 476	6 112	2 583	34 326	-	-
38	Rostock	264 007	12 918	17 748	12 490	120 096	4 536	109 717
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 392	1 423	1 670	46	464	-	-
42	Bremische Häfen	36	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 432	2 176	2 176	532	4 256	-	-
44	übrige Häfen	218 552	56 403	59 168	8 101	50 920	4 437	103 332
45	Zusammen	1 088 016	123 297	137 209	65 419	543 009	10 644	267 844
								Em
46	Lübeck	356 533	4 291	5 299	28 651	215 984	1 155	28 875
47	Puttgarden	157 930	38 389	41 530	10 418	92 470	434	23 870
48	Kiel	50 359	5 470	5 887	2 458	33 613	-	-
49	Rostock	281 237	13 048	14 312	12 537	123 981	5 214	131 090
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 809	1 458	1 725	52	509	-	-
53	Bremische Häfen	329	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 462	2 182	2 182	535	4 280	-	-
55	übrige Häfen	217 318	56 551	59 173	8 110	49 104	4 023	104 470
56	Zusammen	1 078 977	121 389	130 168	62 761	519 941	10 826	288 305
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	348 895	40 502	47 344	21 043	178 937	4 128	104 754
58	Dänemark	89 517	19 273	24 401	6 409	59 341	10	550
59	Finnland	42 438	1	1	1 261	9 632	146	3 650
60	Großbritannien u. Nordirland	47	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	24 063	3	10	768	6 086	342	11 252
62	Niederlande	40	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	23 972	2 168	2 621	773	11 697	-	-
64	Schweden	329 966	7 580	8 931	16 971	148 209	5 695	136 921
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	übrige Flaggen	142 728	3 880	4 278	11 389	92 380	323	10 717
67	Zusammen	1 001 666	73 407	87 586	58 614	506 282	10 644	267 844
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	326 099	37 351	42 262	17 158	144 977	4 331	114 012
69	Dänemark	76 365	18 900	20 659	5 229	51 559	14	770
70	Finnland	46 168	35	53	1 055	7 646	130	3 250
71	Großbritannien u. Nordirland	21	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	23 411	4	18	749	5 933	383	12 128
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	23 257	2 040	2 370	677	10 674	-	-
75	Schweden	336 299	7 673	8 515	17 841	154 513	5 576	145 351
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	übrige Flaggen	160 996	5 501	6 681	13 246	107 911	392	12 794
78	Zusammen	992 616	71 504	80 558	55 955	483 213	10 826	288 305

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU \*) im Oktober 1999 (\*\*)

land

	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeit- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	3	23	11 400	23 333	10 670	21 872	730	1 461	-	-	-	-	109 694	01
21 977	139 954	259 233	528 678	230 057	468 314	29 176	60 364	2	430	-	-	1 530 774	02	
21 956	139 829	85 427	176 615	67 769	140 175	17 658	36 440	-	-	-	-	1 178 146	03	
19 794	124 992	59 612	123 763	47 518	98 795	12 094	24 968	-	-	-	-	1 056 874	04	
2 182	14 837	25 815	52 852	20 251	41 380	5 564	11 472	-	-	-	-	121 272	05	
186	1 378	3 703	7 612	2 761	5 721	942	1 891	-	-	-	-	9 518	06	
-	-	68	148	8	16	60	132	-	-	-	-	148	07	
-	-	5 222	10 404	4 628	9 232	594	1 172	-	-	-	-	10 404	08	
1 294	9 051	3 233	6 684	2 420	5 064	813	1 620	-	-	-	-	55 057	09	
682	4 408	8 538	17 659	5 513	11 311	3 025	6 348	-	-	-	-	35 800	10	
21	125	173 806	352 063	162 288	328 139	11 518	23 924	2	430	-	-	352 628	11	
6	40	7 199	14 729	7 109	14 528	90	201	2	430	-	-	15 209	12	
2	14	45 420	91 063	45 052	90 122	368	941	-	-	-	-	91 077	13	
13	71	20 197	41 741	18 652	38 238	1 545	3 503	-	-	-	-	41 812	14	
-	-	98 051	198 236	88 545	178 980	9 506	19 256	-	-	-	-	198 236	15	
-	-	2 939	6 294	2 930	6 271	9	23	-	-	-	-	6 294	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
21 245	140 540	274 019	547 385	237 228	471 218	36 791	76 167	5	375	81	1 865	1 542 241	18	
21 217	140 342	106 691	215 870	87 961	175 879	18 730	39 991	5	375	80	1 650	1 210 313	19	
19 273	127 583	77 407	156 382	63 653	126 986	13 754	29 396	5	375	5	375	1 084 088	20	
1 944	12 759	29 284	59 488	24 308	48 893	4 976	10 595	-	-	75	1 275	126 225	21	
205	1 478	4 499	9 152	3 782	7 537	717	1 615	-	-	-	-	11 018	22	
-	-	135	278	135	278	-	-	-	-	-	-	278	23	
5	35	4 521	9 112	3 283	6 514	1 238	2 598	-	-	-	-	9 147	24	
1 042	6 797	2 336	6 061	2 206	4 450	730	1 611	-	-	75	1 275	53 442	25	
692	4 449	10 329	20 947	9 519	19 237	810	1 710	-	-	-	-	38 402	26	
28	198	167 328	331 515	149 267	295 339	18 061	36 176	-	-	1	215	331 928	27	
8	56	5 977	12 177	3 180	6 421	2 787	5 756	-	-	1	215	12 448	28	
6	38	34 072	67 559	27 111	53 938	6 961	13 621	-	-	-	-	67 597	29	
14	104	15 959	32 682	12 151	25 120	3 808	7 562	-	-	-	-	32 786	30	
-	-	109 730	215 578	105 378	206 640	4 352	8 938	-	-	-	-	215 578	31	
-	-	1 590	3 519	1 447	3 220	143	299	-	-	-	-	3 519	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
43 225	280 517	544 652	1 099 396	477 955	961 404	66 697	137 992	7	805	81	1 865	3 182 709	34	
Häfen sand	16 454	100 674	3 582	9 706	3 353	9 193	229	513	-	-	-	363 841	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184 616	36	
1 682	11 408	939	1 996	939	1 996	-	-	-	-	-	-	53 842	37	
2 229	16 446	35	207	23	143	12	64	-	-	-	-	264 214	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
894	6 258	161 981	330 055	141 827	288 505	20 154	41 550	2	430	-	-	338 877	41	
6	36	98 862	199 017	89 780	180 274	9 082	18 743	-	-	-	-	199 053	42	
-	-	2 959	5 925	2 957	5 914	2	11	-	-	-	-	12 357	43	
712	5 132	2 586	5 549	2 145	4 550	441	999	-	-	-	-	224 101	44	
21 977	139 954	270 944	552 455	241 024	490 575	29 920	61 880	2	430	-	-	1 640 901	45	
pfang	16 079	106 375	2 397	6 888	1 540	3 783	857	3 105	-	-	-	363 421	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157 930	47	
1 622	10 859	620	1 367	602	1 333	18	34	-	-	-	-	51 726	48	
1 909	11 854	56	224	56	224	-	-	-	-	-	-	281 461	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
933	6 575	179 665	355 771	158 968	313 646	20 697	42 125	-	-	1	215	364 795	52	
56	329	96 172	193 816	81 245	163 598	14 927	30 218	-	-	-	-	194 145	53	
-	-	3 030	5 263	2 935	5 073	95	190	-	-	-	-	11 725	54	
649	4 571	3 479	7 389	2 552	5 433	927	1 956	5	375	80	1 650	226 732	55	
21 248	140 563	285 419	570 718	247 898	493 090	37 521	77 628	5	375	81	1 865	1 651 935	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	3 075	17 860	70 985	143 882	57 360	116 023	13 625	27 859	2	430	-	493 207	57	
641	5 225	16 923	34 312	15 798	32 068	1 125	2 244	-	-	-	-	123 829	58	
4 944	29 155	3 257	7 617	2 739	6 535	518	1 082	-	-	-	-	50 055	59	
7	47	11 645	24 160	11 012	22 727	633	1 433	-	-	-	-	24 207	60	
991	6 715	12 291	25 545	11 221	23 197	1 070	2 348	-	-	-	-	49 608	61	
7	40	6 610	13 417	5 806	11 707	804	1 710	-	-	-	-	13 457	62	
1 643	9 654	3 851	8 003	3 345	6 933	506	1 070	-	-	-	-	31 975	63	
5 145	35 905	787	2 223	756	2 160	31	63	-	-	-	-	332 189	64	
-	-	15 852	31 832	15 453	30 918	399	914	-	-	-	-	31 832	65	
5 524	35 353	117 032	237 687	106 567	216 046	10 465	21 641	-	-	-	-	380 415	66	
21 977	139 954	259 233	528 678	230 057	468 314	29 176	60 364	2	430	-	-	1 530 774	67	
pfang	3 633	24 848	77 408	153 998	70 984	140 285	6 424	13 713	-	-	1 215	480 312	68	
469	3 377	20 203	40 918	17 931	36 129	2 272	4 789	-	-	-	-	117 283	69	
4 892	35 219	2 879	6 172	2 190	4 559	689	1 613	-	-	-	-	52 340	70	
3	21	14 182	28 289	12 676	25 206	1 506	3 083	-	-	-	-	28 310	71	
745	5 332	14 481	29 314	11 487	23 014	2 994	6 300	5	375	5	375	53 475	72	
-	-	6 666	13 429	5 878	11 794	788	1 645	-	-	-	-	13 429	73	
1 219	10 213	3 399	6 983	2 921	6 000	478	983	-	-	-	-	30 240	74	
4 987	27 920	881	2 368	581	1 298	300	1 070	-	-	-	-	398 667	75	
-	-	11 616	23 019	8 521	17 056	3 095	5 963	-	-	75	1 275	24 294	76	
5 297	33 610	122 304	242 895	104 059	205 887	18 245	37 008	-	-	-	-	403 891	77	
21 245	140 540	274 019	547 385	237 228	471 218	36 791	76 167	5	375	81	1 865	1 542 241	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1998	September 1999	Oktober 1999	Januar - Oktober					
				1998	1999	Januar - Oktober 1999 gegenüber 1998			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 209	2 765	3 019	31 264	29 046	- 2 218	-	7,1	
1 000 NRZ	3 399	2 845	3 282	31 000	29 369	- 1 631	-	5,3	
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	2 974	2 452	2 731	28 601	26 218	- 2 383	-	8,3	
1 000 NRZ	3 351	2 778	3 207	30 474	28 803	- 1 671	-	5,5	
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 393	3 566	4 194	40 497	36 567	- 3 930	-	9,7	
Richtung West-Ost	1 486	1 381	1 659	15 792	14 035	- 1 757	-	11,1	
Richtung Ost-West	2 907	2 185	2 535	24 705	22 533	- 2 172	-	8,8	

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt - \*)**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		Juni 1999		September 1999	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	844	8 097,8	774	7 222,2	750	6 812,6
Schiffe für Personenbeförderung	129	84,9	134	87,4	128	84,7
Trockenfrachtschiffe	668	7 826,0	598	6 961,6	576	6 598,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fahrschiffe <sup>1)</sup>	55	429,3	21	263,7	18	223,4
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	577	6 697,9	558	6 375,2
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861,2	269	766,3	265	750,4
Kuhlschiffe	3	26,6	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	299	6 265,4	259	5 430,9	245	5 137,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	11	270,2	11	270,2
Spezialtransportschiffe	4	4,5	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	2,8	-	-	-	-
Tankschiffe	47	186,9	46	174,7	43	128,1
dar Mineralöltanker	13	27,9	14	34,6	14	34,6
Seefischereifahrzeuge	109	60,6	.	.	.	.
Sportfahrzeuge (Yachten)	112	21,4	.	.	.	.
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke <sup>2)</sup>	448	296,2	.	.	.	.
Insgesamt	1 513	8 476,1	x	x	x	x

\*) Daten werden vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie nur Quartalsweise geliefert

1) Darunter 9 Eisenbahnfahrschiffe mit 184,4 BRZ.  
2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr inner- Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 97.8	504.2	167.7	464.7	245.8	3.0	65.0	10.9	-	1.1
		V 53.9	414.8	211.9	239.0	26.8	-	27.2	4.6	-	14.5
011	Flensburg/Husum	E 23.6	-	2.2	-	-	1.4	26.5	2.1	-	-
		V 14.3	-	-	-	-	-	0.1	4.6	-	-
	Flensburg	E 0.7	-	-	-	-	1.4	5.7	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-
	Husum	E 11.7	-	-	-	-	-	20.8	-	-	-
		V 2.7	-	-	-	-	-	-	4.6	-	-
014	Itzehoe	E 58.6	4.9	-	-	244.7	1.7	22.9	8.9	-	-
		V 33.4	11.1	2.7	-	25.8	-	27.1	-	-	11.7
	Brunsbüttel	E 53.8	4.9	-	-	244.7	1.7	12.5	8.2	-	-
		V 33.1	10.1	2.7	-	23.9	-	27.1	-	-	11.7
	Busum	E 2.4	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-
		V -	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 0.7	37.1	5.0	21.5	-	-	2.3	-	-	-
		V 1.2	23.6	-	2.0	1.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.7	37.1	5.0	21.5	-	-	2.3	-	-	-
		V 1.2	23.6	-	2.0	1.0	-	-	-	-	-
016	Neumunster	E 8.6	-	1.9	-	1.2	-	9.7	-	-	-
		V 1.9	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E 1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 8.6	-	1.9	-	1.2	-	9.7	-	-	-
		V -	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 4.2	-	153.3	-	-	-	2.6	-	-	-
		V 2.9	-	192.2	5.9	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 3.7	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-
		V -	-	-	5.9	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	151.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	192.2	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 2.1	462.2	5.4	443.2	-	-	0.9	-	-	1.1
		V 0.2	378.8	16.9	231.1	-	-	-	-	-	2.8
	Lübeck/Hafen	E 2.1	462.2	5.4	443.2	-	-	0.9	-	-	1.1
		V 0.2	378.8	16.9	231.1	-	-	-	-	-	2.8
02	Hamburg	E 124.2	118.6	80.8	192.5	397.9	11.6	46.0	62.0	-	53.6
		V 85.6	84.2	49.8	87.8	148.2	8.4	110.3	42.1	-	6.9
020	Hamburg VB	E 124.2	118.6	80.8	192.5	397.9	11.6	46.0	62.0	-	53.6
		V 85.6	84.2	49.8	87.8	148.2	8.4	110.3	42.1	-	6.9
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	1.0	-	56.4	-	8.0	11.9	-	-
		V 4.4	2.7	-	20.8	44.8	-	39.6	13.7	-	3.7
031	Stade/Harburg	E -	-	1.0	-	56.4	-	8.0	11.3	-	-
		V 4.4	2.7	-	20.8	44.8	-	39.6	13.7	-	3.7
	Bützfleth	E -	-	-	-	27.0	-	5.9	11.3	-	-
		V 3.7	2.7	-	17.4	22.0	-	39.6	13.7	-	3.7
	Cuxhaven	E -	-	1.0	-	29.4	-	2.0	-	-	-
		V 0.7	-	-	3.3	22.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 45.4	17.0	2.9	73.0	1 146.9	8.0	73.5	4.2	-	9.9
		V 122.6	205.0	4.3	11.2	296.1	5.4	56.6	36.9	-	131.6
041	Emden	E 7.7	-	0.8	59.9	4.8	4.7	0.3	4.2	-	9.9
		V 7.6	0.6	2.5	0.1	25.1	1.9	-	4.3	-	3.3
	Emden	E 0.3	-	0.8	59.9	1.7	4.7	-	4.2	-	9.9
		V 0.9	0.6	-	0.1	20.4	1.9	-	4.3	-	-
	Leer	E -	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-
		V 1.3	-	2.5	-	4.8	-	-	-	-	3.3
042	Oldenburg	E 37.7	17.0	1.3	8.0	1 142.0	3.4	73.2	-	-	-
		V 115.1	203.4	1.8	11.2	271.0	3.5	56.6	32.6	-	125.8
	Brake	E 3.0	4.1	1.3	8.0	0.7	-	0.7	-	-	-
		V 4.6	15.8	-	3.9	28.7	-	-	-	-	-
	Nordenham	E 2.3	12.9	-	-	3.3	-	7.8	-	-	-
		V 39.5	-	0.5	-	3.9	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	6.9	3.4	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 26.1	-	-	-	1 131.1	-	64.7	-	-	-
		V 65.7	187.6	1.3	7.2	238.4	3.5	56.6	32.6	-	125.8
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	0.8	5.1	-	-	-	-	-	-
		V -	1.0	-	-	-	-	-	-	-	2.6
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 87.1	175.4	55.6	103.6	20.9	9.3	119.3	23.1	-	2.1
		V 52.9	31.3	20.5	32.4	53.7	-	17.3	5.7	-	0.5
	Bremen	E 22.7	91.1	16.4	28.9	7.8	9.3	106.9	-	-	1.3
		V 7.7	9.8	1.1	6.4	21.6	-	8.7	-	-	-
	Bremerhaven	E 64.4	84.3	39.3	74.7	13.1	-	12.5	23.1	-	0.8
		V 45.1	21.6	19.4	25.9	32.1	-	8.6	5.7	-	0.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 40.3	739.7	48.8	70.4	69.6	-	24.7	-	-	5.2
		V 33.9	390.1	67.3	27.2	19.5	3.6	5.3	6.2	-	-
231	Rostock	E 35.5	660.2	47.7	59.7	69.6	-	24.1	-	-	-
		V 20.1	374.8	58.9	11.2	7.5	-	5.3	3.8	-	-
	Rostock	E 35.0	491.3	45.8	58.3	69.6	-	24.1	-	-	-
		V 14.6	287.8	56.1	11.2	7.5	-	2.6	-	-	-
	Saßnitz	E -	157.1	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	82.0	1.1	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 0.5	11.8	0.9	1.4	-	-	-	-	-	-
		V 2.4	1.3	1.7	-	-	-	2.8	3.8	-	-
232	Schwerin	E 1.1	26.7	1.1	10.3	-	-	-	-	-	2.2
		V 6.0	3.3	7.7	10.2	8.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E 1.1	26.7	1.1	10.3	-	-	-	-	-	2.2
		V 6.0	3.3	7.7	10.2	8.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 3.7	52.8	-	0.5	-	-	0.6	-	-	3.0
		V 7.8	12.0	0.6	5.8	4.0	3.6	-	2.4	-	-
	Wolgast	E 3.7	4.6	-	0.5	-	-	-	-	-	3.0
		V 4.9	1.4	0.6	5.8	4.0	3.6	-	2.4	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 394.8	1 554.8	356.9	904.2	1 937.5	32.0	336.4	111.5	-	72.0
		V 353.4	1 128.2	353.8	418.3	589.2	17.4	256.3	109.2	-	157.2

**Deutschland**

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Osterreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gi-braltar
01	Schleswig-Holstein	E	2.5	6.4	50.8	-	14.7	1 536.9	127.0	-	-	-
		V	4.0	-	4.8	-	-	947.5	44.4	-	1.0	-
011	Flensburg/Husum	E	2.5	2.4	-	-	-	37.1	7.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	7.1	6.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-
	Husum	E	2.5	2.4	-	-	-	25.7	0.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	2.3	50.2	-	8.6	344.0	20.1	-	-	-
		V	4.0	-	4.8	-	-	87.1	-	-	1.0	-
	Brunsbüttel	E	-	-	50.2	-	8.6	330.7	17.7	-	-	-
		V	2.3	-	4.8	-	-	82.5	-	-	1.0	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	0.6	-	-	66.6	61.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	26.7	33.7	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	0.6	-	-	66.6	61.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	26.7	33.7	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	6.1	18.9	5.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.3	2.7	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	6.1	18.9	5.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.3	2.7	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	155.9	4.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	198.1	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	1.4	2.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.9	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	151.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	192.2	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	1.8	-	-	-	914.5	28.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	629.6	7.9	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	1.8	-	-	-	914.5	28.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	629.6	7.9	-	-	-
02	Hamburg	E	21.6	16.4	14.0	-	2.9	1 017.8	496.4	0.8	4.6	-
		V	3.3	12.6	24.3	-	5.1	583.0	35.1	-	3.1	0.0
020	Hamburg VB	E	21.6	16.4	14.0	-	2.9	1 017.8	496.4	0.8	4.6	-
		V	3.3	12.6	24.3	-	5.1	583.0	35.1	-	3.1	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	5.8	2.1	0.2	-	-	84.7	63.9	-	-	-
		V	-	7.8	0.2	-	2.0	135.3	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	5.8	2.1	0.2	-	-	84.7	63.9	-	-	-
		V	-	7.8	0.2	-	2.0	135.3	-	-	-	-
	Bützfleth	E	5.8	-	-	-	-	50.2	26.1	-	-	-
		V	-	7.8	0.2	-	2.0	109.2	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	2.1	-	-	-	34.5	37.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	26.1	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	14.5	2.2	-	-	-	1 352.1	596.1	-	-	-
		V	17.3	7.3	-	-	-	771.9	33.0	-	-	23.9
041	Emden	E	7.3	2.2	-	-	-	94.2	107.3	-	-	-
		V	9.0	4.6	-	-	-	51.4	-	-	-	-
	Emden	E	7.3	2.2	-	-	-	90.8	96.8	-	-	-
		V	3.7	4.6	-	-	-	35.5	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	3.1	10.5	-	-	-
		V	5.3	-	-	-	-	15.9	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	4.5	-	-	-	-	1 249.4	479.3	-	-	-
		V	8.3	2.7	-	-	-	716.8	33.0	-	-	23.9
	Brake	E	4.5	-	-	-	-	19.2	7.2	-	-	-
		V	3.8	2.7	-	-	-	54.9	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	24.1	12.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	10.3	2.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 195.8	456.8	-	-	-
		V	4.5	-	-	-	-	657.5	33.0	-	-	23.9
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.6	-	-	-	-	8.5	9.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	8.6	34.9	24.4	-	1.7	578.8	189.4	1.0	1.1	-
		V	14.8	29.9	19.4	-	2.0	227.5	34.9	-	4.6	-
	Bremen	E	7.0	27.9	-	-	0.8	297.3	136.4	1.0	-	-
		V	7.1	22.1	1.0	-	-	77.8	12.3	-	-	-
	Bremerhaven	E	1.6	6.9	24.4	-	1.0	281.4	53.0	-	1.1	-
		V	7.7	7.8	18.4	-	2.0	149.7	22.6	-	4.6	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	1.1	-	-	-	-	959.5	238.3	-	-	-
		V	27.8	9.5	48.8	-	-	605.4	32.5	-	-	-
231	Rostock	E	1.1	-	-	-	-	862.3	166.6	-	-	-
		V	25.8	-	31.0	-	-	518.4	25.9	-	-	-
	Rostock	E	1.1	-	-	-	-	690.2	159.0	-	-	-
		V	25.8	-	31.0	-	-	422.0	25.9	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	158.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	83.1	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	14.1	7.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	40.2	44.9	-	-	-
		V	1.9	-	-	-	-	31.2	5.1	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	40.2	44.9	-	-	-
		V	1.9	-	-	-	-	31.2	5.1	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	56.9	26.9	-	-	-
		V	-	9.5	17.9	-	-	55.7	1.6	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	8.1	12.5	-	-	-
		V	-	9.5	17.9	-	-	45.1	1.6	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	54.1	62.0	89.1	-	19.3	5 529.7	1 711.1	1.8	5.7	-
		V	67.1	67.1	97.5	-	9.1	3 270.5	1 79.9	-	8.6	23.9

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Turkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-	41.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	15.2	-	-	-	-	38.0	0.9	0.4	-	-	147.6
		V	17.2	-	-	-	-	13.7	0.5	0.5	-	-	44.5
020	Hamburg VB	E	15.2	-	-	-	-	38.0	0.9	0.4	-	-	147.6
		V	17.2	-	-	-	-	13.7	0.5	0.5	-	-	44.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	74.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	70.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	60.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	76.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.9
	Bremen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	18.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	25.8
		V	-	-	-	-	-	8.0	-	-	-	-	2.7
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	15.7
		V	-	-	-	-	-	8.0	-	-	-	-	1.3
	Rostock	E	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	15.7
		V	-	-	-	-	-	8.0	-	-	-	-	1.3
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	15.2	-	-	-	-	45.2	0.9	0.9	-	-	365.9
		V	17.2	-	-	-	-	23.1	0.5	0.5	-	-	64.7

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands					
						übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 23.3	41.9	-	-	237.2	-	-	-	63.7	-
		V 13.0	45.3	-	-	105.8	25.0	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 0.7	2.9	-	-	38.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 0.7	1.8	-	-	36.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	-	-	-	28.0	-	-	-	63.7	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E -	2.1	-	-	5.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	17.7	-	-	-	63.7	-
	Büsum	E -	2.1	-	-	5.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 14.9	14.0	-	-	92.5	-	-	-	-	-
		V 11.5	18.7	-	-	64.0	14.3	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 14.9	14.0	-	-	92.5	-	-	-	-	-
		V 11.5	18.7	-	-	64.0	14.3	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	3.0	-	-	10.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	3.0	-	-	10.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	2.0	-	-	6.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	2.0	-	-	4.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 7.8	20.0	-	-	61.2	-	-	-	-	-
		V 1.5	24.5	-	-	33.9	10.7	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 7.8	20.0	-	-	61.2	-	-	-	-	-
		V 1.5	24.5	-	-	33.9	10.7	-	-	-	-
02	Hamburg	E 90.5	142.5	0.3	0.0	937.1	2.9	0.7	21.4	125.5	3.7
		V 33.8	19.1	3.8	4.4	175.6	94.2	6.5	34.4	16.5	1.5
020	Hamburg VB	E 90.5	142.5	0.3	0.0	937.1	2.9	0.7	21.4	125.5	3.7
		V 33.8	19.1	3.8	4.4	175.6	94.2	6.5	34.4	16.5	1.5
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	63.9	-	-	63.6	-	-
		V -	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	63.9	-	-	63.6	-	-
		V -	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	26.1	-	-	63.6	-	-
		V -	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	-	-	37.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 144.1	164.3	-	-	979.1	247.8	-	9.1	73.4	-
		V 11.6	1.7	3.1	-	73.3	-	48.4	0.1	-	-
041	Emden	E 1.8	26.7	-	-	139.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E -	13.2	-	-	113.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E 1.8	13.5	-	-	25.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 140.7	133.0	-	-	824.5	247.8	-	9.1	73.4	-
		V 11.6	-	3.1	-	71.6	-	46.2	0.1	-	-
	Brake	E -	4.0	-	-	20.5	-	-	-	-	-
		V 9.0	-	-	-	9.0	-	46.2	-	-	-
	Nordenham	E -	16.8	-	-	90.7	-	-	9.1	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 140.7	112.2	-	-	709.7	247.8	-	-	73.4	-
		V 2.5	-	3.1	-	62.6	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 1.5	4.6	-	-	15.5	-	-	-	-	-
		V -	1.7	-	-	1.7	-	2.2	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 42.2	40.8	-	0.2	352.1	8.6	-	38.3	5.2	-
		V 14.9	9.0	-	8.4	86.6	13.3	-	36.0	13.4	0.1
	Bremen	E 21.9	23.4	-	-	241.3	8.5	-	38.3	-	-
		V 9.8	2.7	-	-	25.0	10.0	-	33.4	-	-
	Bremerhaven	E 20.3	17.4	-	0.2	110.8	0.2	-	0.0	5.2	-
		V 5.1	6.3	-	8.4	61.6	3.3	-	2.6	13.4	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 52.6	132.3	-	-	452.1	-	-	-	-	-
		V 5.8	30.4	-	-	79.6	-	-	-	-	-
231	Rostock	E 21.9	112.2	-	-	319.3	-	-	-	-	-
		V 5.8	27.4	-	-	68.5	-	-	-	-	-
	Rostock	E 20.3	96.2	-	-	294.1	-	-	-	-	-
		V 5.2	10.9	-	-	51.4	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E 0.1	12.8	-	-	13.0	-	-	-	-	-
		V 0.6	16.6	-	-	17.1	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.5	1.0	-	-	10.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 29.3	12.7	-	-	87.6	-	-	-	-	-
		V -	2.4	-	-	7.5	-	-	-	-	-
	Wismar	E 29.3	12.7	-	-	87.6	-	-	-	-	-
		V -	2.4	-	-	7.5	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 1.4	7.4	-	-	45.1	-	-	-	-	-
		V -	0.6	-	-	3.6	-	-	-	-	-
	Wolgast	E -	2.1	-	-	16.1	-	-	-	-	-
		V -	0.6	-	-	2.2	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 352.6	521.8	0.3	0.2	3 021.4	259.3	0.7	132.4	267.8	3.7
		V 79.1	105.6	6.9	12.8	522.8	132.6	54.9	70.4	29.9	1.6

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	59.1	-	-	-	
		V	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	59.1	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Busum	E	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Hamburg	E	0.1	314.6	167.9	440.2	88.0	0.2	89.9	-	14.0	16.4
		V	1.5	97.9	63.3	122.6	7.2	1.1	23.5	0.0	34.5	288.3
020	Hamburg VB	E	0.1	314.6	167.9	440.2	88.0	0.2	89.9	-	14.0	16.4
		V	1.5	97.9	63.3	122.6	7.2	1.1	23.5	0.0	34.5	288.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	5.0	15.6	-	-	-	-	-	4.2	-
		V	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	5.0	15.6	-	-	-	-	-	4.2	-
		V	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	5.0	15.6	-	-	-	-	-	4.2	-
		V	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	11.6	148.5	53.3	54.0	-	110.9	-	-	-
		V	-	142.1	67.4	24.1	4.6	-	-	27.8	52.4	-
041	Emden	E	-	0.0	2.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	21.7	12.4	-	2.9	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	2.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	21.7	12.4	-	2.9	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	11.6	148.5	53.3	54.0	-	110.9	-	-	-
		V	-	120.4	55.0	24.1	1.7	-	-	27.8	52.4	-
	Brake	E	-	5.3	2.8	53.3	54.0	-	-	-	-	-
		V	-	15.8	-	24.1	1.7	-	-	24.0	52.4	-
	Nordenham	E	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	18.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	143.5	-	-	-	110.9	-	-	-
		V	-	86.3	55.0	-	-	-	-	3.8	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.0	133.4	93.4	14.9	22.5	0.9	-	-	-	5.6
		V	2.2	283.1	110.3	13.3	37.2	-	-	-	-	21.7
	Bremen	E	2.0	15.3	31.3	4.2	-	-	-	-	-	-
		V	2.2	21.8	33.1	1.0	-	-	-	-	-	1.4
	Bremerhaven	E	-	118.1	62.1	10.7	22.5	0.9	-	-	-	5.6
		V	0.0	261.3	77.2	12.4	37.2	-	-	-	-	20.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	71.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-	109.2
231	Rostock	E	-	-	-	71.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-	109.2
	Rostock	E	-	-	-	71.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	35.7	-	-	-	-	-	-	-	109.2
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.2	464.5	425.4	579.7	164.5	1.0	260.0	-	14.0	22.0
		V	3.7	562.8	241.0	160.0	59.5	1.1	23.5	0.0	66.4	471.5

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Mittel ost	Fernost Sud	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt Oktober 1999	Jan. bis Okt. 1999
						Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	-	-	40.0	-	-	-	-	2 034.7	18 383.7
	V	-	16.0	-	-	-	-	-	1 158.7	10 312.3
011	Flensburg/Husum	-	-	-	-	-	-	-	99.4	874.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	19.0	234.5
	Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	44.7	433.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	0.1	1.8
	Husum	-	-	-	-	-	-	-	38.2	260.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	7.3	62.7
014	Itzehoe	-	-	40.0	-	-	-	-	593.5	5 588.0
	V	-	16.0	-	-	-	-	-	152.1	1 399.9
	Brunsbüttel	-	-	40.0	-	-	-	-	505.9	4 962.0
	V	-	16.0	-	-	-	-	-	147.2	1 315.8
	Busum	-	-	-	-	-	-	-	6.8	61.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	1.9	52.5
015	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	159.7	1 351.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	106.2	810.8
	Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	159.7	1 351.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	106.2	810.8
016	Neumünster	-	-	-	-	-	-	-	37.9	337.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	5.9	81.4
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	-	17.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	1.9	36.1
	Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	37.9	319.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	4.0	45.3
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	166.4	1 455.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	201.0	1 947.9
	Neustadt	-	-	-	-	-	-	-	9.7	53.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	5.9	31.4
	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	151.9	1 369.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	192.2	1 760.6
018	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	977.7	8 777.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	674.5	5 837.8
	Lübeck/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	977.7	8 777.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	674.5	5 837.8
02	Hamburg	54.1	168.7	130.2	282.7	130.4	-	-	4 130.6	37 556.6
	V	54.3	226.6	105.7	365.1	47.0	-	-	2 435.7	23 097.8
020	Hamburg VB	54.1	168.7	130.2	282.7	130.4	-	-	4 130.6	37 556.6
	V	54.3	226.6	105.7	365.1	47.0	-	-	2 435.7	23 097.8
03	Niedersachsen/Nord	-	-	-	-	-	-	-	358.9	2 997.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	149.7	1 494.4
031	Stade/Harburg	-	-	-	-	-	-	-	358.9	2 997.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	149.7	1 494.4
	Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	126.1	1 126.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	286.6	2 372.4
	Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	122.9	1 202.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	72.3	622.2
		-	-	-	-	-	-	-	26.8	289.0
04	Niedersachsen/West	-	35.0	-	0.1	7.6	-	-	3 127.9	32 045.6
	V	-	-	-	6.9	-	-	-	1 341.6	11 125.5
041	Emden	-	-	-	0.1	-	-	-	243.2	2 368.3
	V	-	-	-	1.9	-	-	-	97.9	903.9
	Emden	-	-	-	0.1	-	-	-	206.5	2 022.7
	V	-	-	-	1.9	-	-	-	75.2	689.5
	Leer	-	-	-	-	-	-	-	29.0	267.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	17.2	163.7
042	Oldenburg	-	35.0	-	-	7.6	-	-	2 860.7	29 358.2
	V	-	-	-	5.1	-	-	-	1 236.2	10 181.0
	Brake	-	35.0	-	-	-	-	-	193.1	2 269.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	232.8	1 757.0
	Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	140.1	1 596.8
	V	-	-	-	5.1	7.6	-	-	67.4	650.3
	Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	13.8	203.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	2 507.2	25 216.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	930.9	7 711.6
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	-	-	-	-	-	-	-	24.0	319.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	7.5	40.6
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	8.4	50.7	27.4	68.3	-	-	-	1 497.7	15 492.0
	V	4.3	51.5	37.1	138.8	1.8	-	2.2	1 133.2	10 345.1
	Bremen	5.1	2.0	-	-	-	-	-	668.0	7 744.9
	V	-	-	-	0.4	-	-	-	213.9	1 634.9
	Bremerhaven	3.3	48.7	27.4	68.3	-	-	-	829.7	7 747.1
	V	4.3	51.5	37.1	138.4	1.8	-	2.2	919.2	8 710.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1 523.1	13 223.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	863.7	8 518.6
231	Rostock	-	-	-	-	-	-	-	1 288.4	11 062.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	751.9	7 367.5
	Rostock	-	-	-	-	-	-	-	1 090.5	9 296.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	632.9	6 308.3
	Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	171.0	1 528.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	100.2	848.3
	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	24.7	219.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	12.0	177.4
232	Schwerin	-	-	-	-	-	-	-	129.0	1 488.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	44.7	555.3
	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	129.0	1 488.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	44.7	555.3
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-	-	105.7	671.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	67.1	595.9
	Wolgast	-	-	-	-	-	-	-	27.9	206.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	52.2	503.6
	übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 62.5	254.4	197.6	351.1	264.1	-	-	12 672.9	119 698.2
	V	58.5	294.1	142.8	510.8	48.7	-	2.2	7 082.6	64 893.8



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.