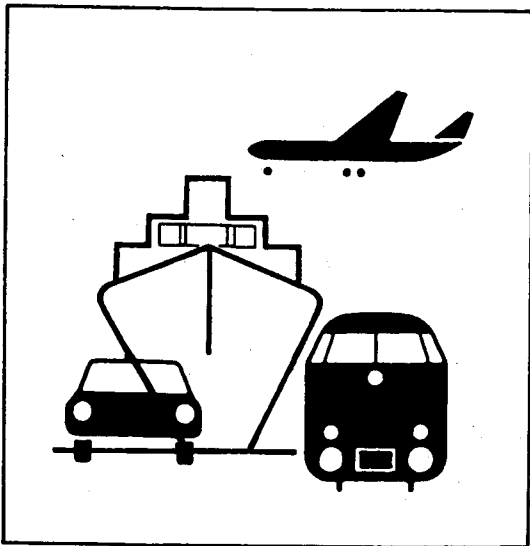


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: seeschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 99108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------|-----------|------------------------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | } | = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettonraumzahl | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatisik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angeschlossen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Lösen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	August	Juli	August	Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1999 gegen 1998 %
	1998	1999	1999	1998	1999	
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	403 885	450 960	568 592	2 758 516	3 833 794	1 075 278 39.0
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 629 327	11 641 970	10 987 396	94 307 106	91 314 326	-2 992 780 -3.2
Europäische Häfen	8 202 178	8 049 567	7 475 393	66 243 856	62 021 548	-4 222 308 -6.4
davon Häfen in der						
Europäischen Union	5 190 061	5 248 970	4 725 608	43 562 466	39 013 753	-4 548 713 -10.4
übrigem Europa	3 012 117	2 800 597	2 749 785	22 681 390	23 007 755	326 405 1.4
dar.:GUS-Ostsee	203 438	232 814	189 601	1 027 957	1 594 334	566 377 55.1
Übrige GUS 2)	62 169	184 995	49 032	819 302	685 657	-133 645 -16.3
Polen	471 922	262 824	281 712	1 854 844	2 404 228	549 384 29.6
Litauen, Lettland, Estland	706 659	441 272	523 587	5 779 806	5 873 295	93 489 1.6
Norwegen	1 511 828	1 502 926	1 664 476	12 599 002	11 388 218	-1 210 784 -9.6
Außereuropäische Häfen	3 427 149	3 592 403	3 512 003	28 063 250	29 292 778	1 229 528 4.4
darunter Häfen in						
Afrika	570 675	1 065 649	1 085 066	6 452 597	8 322 516	1 869 919 29.0
Nordamerika	502 017	485 730	567 933	5 055 831	4 284 440	-771 391 -15.3
Mittel- und Südamerika	1 404 131	1 216 711	1 008 298	8 550 448	9 095 341	544 893 6.4
Asien	844 191	797 295	827 030	6 811 241	6 585 741	-225 500 -3.3
Australien	106 135	27 018	23 576	1 193 133	1 004 740	-188 393 -15.8
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 388 513	5 901 649	6 563 410	46 147 452	47 103 386	955 934 2.1
Europäische Häfen	2 940 115	3 108 321	3 533 454	28 710 830	26 111 745	-2 599 085 -9.1
davon Häfen in der						
Europäischen Union	2 414 494	2 561 959	2 966 231	23 609 290	22 193 658	-1 415 632 -6.0
übrigem Europa	525 621	546 362	567 223	5 101 540	3 918 087	-1 183 453 -23.2
dar.:GUS-Ostsee	40 807	64 243	66 170	455 843	341 962	-113 881 -25.0
Übrige GUS 2)	637	55 065	33 027	58 357	99 510	41 153 70.5
Polen	66 707	75 446	63 372	700 174	539 035	-161 139 -23.0
Litauen, Lettland, Estland	87 274	94 279	133 654	1 161 685	740 925	-420 760 -36.2
Norwegen	185 761	152 567	132 790	1 655 289	1 369 487	-285 802 -17.3
Außereuropäische Häfen	2 448 398	2 793 328	3 029 956	17 436 622	20 991 641	3 555 019 20.4
darunter Häfen in						
Afrika	295 804	291 682	266 996	2 187 636	2 112 076	-75 560 -3.5
Nordamerika	709 418	644 700	869 625	4 953 335	5 672 855	719 520 14.5
Mittel- und Südamerika	300 763	391 674	356 623	2 437 844	2 432 914	-4 930 -0.2
Asien	1 107 300	1 432 934	1 493 415	7 571 554	10 455 883	2 884 329 38.1
Australien	35 113	32 338	43 297	286 253	317 913	31 660 11.1
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	1	320	114 819	6 522	-108 297 -94.3
Versand	-	1	-	121 470	204	-121 266 -99.8
Gesamtverkehr	17 421 725	17 994 581	18 119 718	143 449 363	142 258 232	-1 191 131 -0.8
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 967 092 971 876	2 148 393 1 064 766	2 119 504 1 123 865	14 433 518 7 504 023	14 906 966 7 996 752	473 448 492 729 3.3 6.6

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	August	Juli	August	Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 148 172	4 297 499	4 442 727	32 264 756	33 039 353	774 597	2.4
Lübeck	1 349 757	1 371 144	1 339 914	11 727 442	11 405 344	-322 098	-2.7
Puttgarden	297 811	282 458	300 147	2 620 924	2 452 638	-168 286	-6.4
Kiel	236 837	196 658	213 022	2 039 405	1 651 641	-387 764	-19.0
Rendsburg	55 230	39 353	53 051	299 924	301 408	1 484	0.5
Flensburg	44 738	34 370	41 301	360 464	318 759	-41 705	-11.6
Rostock	1 412 164	1 607 446	1 747 153	10 315 246	11 822 877	1 507 631	14.6
Stralsund	83 391	44 628	62 307	408 485	318 078	-90 407	-22.1
Wismar	190 058	258 347	202 571	1 182 275	1 590 708	408 433	34.5
Saßnitz	224 597	214 305	199 655	2 009 146	1 856 467	-152 679	-7.6
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	33 786	74 805	67 758	365 021	322 211	-42 810	-11.7
Mecklenburg-Vorpommern	219 803	173 985	215 848	936 424	999 222	62 798	6.7
Nordseehäfen	13 621 329	14 060 400	14 157 666	113 450 307	112 388 064	-1 062 243	-0.9
Husum	56 570	30 537	37 417	292 232	249 122	-43 110	-14.8
Brunsbüttel	742 158	637 634	650 038	5 244 373	4 981 748	-262 625	-5.0
Hamburg	6 205 651	6 061 977	5 612 257	45 553 961	47 796 824	2 242 863	4.9
Bützfleth	357 587	356 179	359 844	2 520 631	2 828 109	307 478	12.2
Cuxhaven	114 587	107 197	66 288	879 438	716 039	-163 399	-18.6
Bremische Häfen	2 693 606	2 796 468	2 737 477	21 068 318	20 747 173	-321 145	-1.5
Bremen Stadt	1 184 317	1 079 922	805 300	9 648 163	7 796 068	-1 852 095	-19.2
Bremerhaven	1 509 289	1 722 546	1 932 177	11 420 155	12 951 105	1 530 950	13.4
Brake	343 053	383 154	391 391	3 347 433	3 093 032	-254 401	-7.6
Nordenham	166 297	166 452	353 590	1 274 479	1 699 820	425 341	33.4
Wilhelmshaven	2 556 414	3 093 484	3 525 827	29 699 986	26 289 856	-3 410 130	-11.5
Emden	210 783	254 648	235 040	1 925 712	2 163 695	237 983	12.4
Leer	46 513	34 011	41 199	367 087	337 754	-29 333	-8.0
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	60 023	58 728	57 370	593 713	810 597	216 884	36.5
Niedersachsen	68 087	79 931	89 928	682 944	674 295	-8 649	-1.3
Insgesamt	17 769 501	18 357 899	18 600 393	145 715 063	145 427 417	-287 646	-0.2

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	August	Juli	August	Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 076 206	1 332 829	1 231 480	8 592 113	10 020 276	1 428 163	16.6
Fremde Flaggen	10 553 121	10 309 142	9 756 236	85 829 812	81 300 572	-4 529 240	-5.3
Bahamas	1 829 552	1 177 228	1 142 561	13 330 896	10 185 406	-3 145 490	-23.6
Brasilien	12 005	32 953	5 197	97 503	126 308	28 805	29.5
China 1)	80 590	138 343	88 183	734 694	1 215 650	480 956	65.5
Dänemark	260 610	223 349	272 870	2 575 139	2 117 774	-457 365	-17.8
Estland	16 695	60 209	22 168	336 330	277 217	-59 113	-17.6
Finnland	528 718	402 089	224 790	3 675 896	2 936 877	-739 019	-20.1
Frankreich	92 769	142 564	37 780	300 707	758 701	457 994	152.3
Griechenland	748 275	583 947	306 777	3 586 774	3 041 707	-545 067	-15.2
Großbritannien u. Nordirland	340 599	327 509	446 425	3 131 693	2 737 483	-394 210	-12.6
Indien	7 203	10 191	4 424	178 073	135 013	-43 060	-24.2
Italien	19 084	267 758	24 985	1 004 646	767 268	-237 378	-23.6
Japan	8 967	8 213	33 673	188 699	205 609	16 910	9.0
Lettland	5 929	4 846	5 637	57 624	63 029	5 405	9.4
Liberia	949 356	647 372	1 242 153	7 841 239	7 458 355	-382 884	-4.9
Litauen	14 983	24 046	21 576	138 240	173 599	35 359	25.6
Niederlande	313 464	344 976	227 924	2 155 676	1 902 039	-253 637	-11.8
Norwegen	852 156	971 393	1 011 917	10 005 534	8 936 165	-1 069 369	-10.7
Panama	1 271 430	1 080 299	1 110 544	8 336 411	8 486 442	150 031	1.8
Polen	87 888	114 747	221 225	711 270	1 128 666	417 396	58.7
Russische Föderation	317 028	248 602	183 463	2 358 809	1 789 039	-569 770	-24.2
Schweden	627 978	693 699	678 243	5 198 605	5 367 760	169 155	3.3
Spanien	-	-	-	274 028	583	-273 445	-99.8
Ukraine	8 972	1 050	-	53 600	14 820	-38 780	-72.4
Vereinigte Staaten	69 462	49 983	80 687	549 261	462 150	-87 111	-15.9
Zypern	457 657	492 033	360 570	4 159 412	3 097 637	-1 061 775	-25.5
übrige Flaggen	1 631 751	2 261 743	2 002 404	14 849 053	17 915 275	3 066 222	20.6
Insgesamt	11 629 327	11 641 971	10 987 716	94 421 925	91 320 848	-3 101 077	-3.3
dar.: Länder der Europäischen Union	4 108 710	4 488 557	3 592 858	31 256 164	30 813 378	-442 786	-1.4
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	948 726	1 023 741	1 010 608	8 107 020	8 071 203	-35 817	-0.4
Fremde Flaggen	4 439 787	4 877 909	5 552 802	38 161 902	39 032 387	870 485	2.3
Bahamas	133 487	158 270	257 446	1 622 528	1 549 492	-73 036	-4.5
Brasilien	17 918	14 254	5 497	117 540	90 775	-26 765	-22.8
China 1)	58 618	152 721	196 754	805 953	915 132	109 179	13.5
Dänemark	261 481	295 079	320 942	2 275 421	2 339 508	64 087	2.8
Estland	11 539	9 674	8 210	166 110	79 736	-86 374	-52.0
Finnland	167 695	114 076	117 849	1 645 649	1 297 211	-348 438	-21.2
Frankreich	17 466	39 930	80 750	416 998	377 430	-39 568	-9.5
Griechenland	252 355	108 655	176 182	1 194 868	598 318	-596 550	-49.9
Großbritannien u. Nordirland	147 382	198 415	252 708	1 506 101	1 767 557	261 456	17.4
Indien	6 932	17 196	5 886	133 964	268 121	134 157	100.1
Italien	63 032	51 868	26 897	355 953	309 747	-46 206	-13.0
Japan	14 985	30 194	37 523	227 622	285 104	57 482	25.3
Lettland	3 473	2 995	6 002	52 078	26 677	-25 401	-48.8
Liberia	230 961	277 686	375 438	2 254 520	2 924 158	669 638	29.7
Litauen	22 849	19 126	19 268	323 630	168 821	-154 809	-47.8
Niederlande	205 159	277 602	169 569	1 490 106	1 629 742	139 636	9.4
Norwegen	260 336	246 897	216 766	2 424 945	1 957 428	-467 517	-19.3
Panama	444 983	559 338	763 758	3 342 439	4 566 960	1 224 521	36.6
Polen	17 132	2 788	33 125	235 073	287 726	52 653	22.4
Russische Föderation	108 383	88 309	72 908	1 033 496	633 680	-399 816	-38.7
Schweden	324 879	451 881	619 330	2 954 436	3 513 356	558 920	18.9
Spanien	-	-	-	924	12 459	11 535	*
Ukraine	9 200	3 016	-	50 087	14 925	-35 162	-70.2
Vereinigte Staaten	120 153	128 666	121 440	829 401	926 119	96 718	11.7
Zypern	350 278	430 992	343 561	2 876 414	2 856 260	-20 154	-0.7
übrige Flaggen	1 189 111	1 198 281	1 324 993	9 825 646	9 635 945	-189 701	-1.9
Insgesamt	5 388 513	5 901 650	6 563 410	46 268 922	47 103 590	834 668	1.8
dar.: Länder der Europäischen Union	2 457 331	2 623 035	2 858 767	20 707 908	20 769 808	61 900	0.3

1) Ohne Taiwan.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 08/99

2 Schiffsverkehr über See im August 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				insgesamt				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		August	1999		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 665	13 589	3 598	13 550	286	424	174	288	3 951	14 013	28 395	102 922
Lübeck	523	4 285	518	4 284	38	51	35	49	561	4 336	4 321	32 311
Puttgarden	1 492	3 369	1 492	3 369	-	-	-	-	1 492	3 369	11 274	25 788
Kiel	134	995	134	995	7	4	6	4	141	999	1 318	9 515
Rendsburg	35	20	20	13	2	2	1	1	37	22	223	141
Flensburg	31	17	27	16	1	0	1	0	32	17	338	147
Rostock	916	3 507	879	3 480	84	247	52	173	1 000	3 755	6 442	23 994
Stralsund	13	7	12	7	26	18	12	9	39	25	231	146
Wismar	75	55	74	54	28	22	13	11	103	77	753	659
Saßnitz	234	1 195	234	1 195	5	13	-	-	239	1 208	1 689	8 750
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	170	106	170	106	35	19	17	12	205	125	1 294	1 082
Mecklenb.-Vorp.	42	32	38	31	60	49	37	30	102	80	512	389
Nordseehäfen	8 032	12 992	2 273	10 740	604	1 727	361	1 337	8 636	14 720	53 882	111 291
Husum	27	11	13	6	4	3	3	3	31	14	210	88
Brunsbüttel	126	206	28	171	38	25	12	11	164	231	1 263	2 083
Hamburg	809	4 753	680	4 574	193	687	131	502	1 002	5 440	7 708	43 735
Bützflëth	29	99	29	99	25	60	23	58	54	159	487	1 233
Cuxhaven	66	175	34	96	21	4	1	2	87	179	634	1 144
Bremische Häfen 1)	623	3 951	556	3 860	135	354	70	282	758	4 305	5 868	33 259
Bremen Stadt	120	389	103	372	52	109	37	100	172	498	1 503	4 794
Bremerhaven	503	3 562	453	3 488	83	245	33	182	586	3 807	4 365	28 466
Brake	34	188	33	187	29	50	18	45	63	238	578	2 022
Nordenham	22	147	22	147	10	38	6	22	32	184	219	1 032
Wilhelmshaven	75	985	67	983	70	377	57	334	145	1 362	991	9 838
Ender	257	271	57	177	36	113	30	69	293	383	1 984	3 601
Leer	11	8	7	6	12	6	5	3	23	14	184	126
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 426	1 257	718	419	22	6	2	2	2 448	1 263	13 348	7 136
Niedersachsen	3 527	942	29	21	9	5	3	4	3 536	947	20 408	5 994
Insgesamt	11 697	26 582	5 871	24 290	890	2 151	535	1 625	12 587	28 733	X	X
Januar-August 1999	75 571	198 493	40 898	183 776	6 706	15 720	4 261	11 898	X	X	82 277	214 213
	Abgang											
Ostseehäfen	3 517	13 522	3 400	13 469	433	486	337	395	3 950	14 008	28 364	102 981
Lübeck	498	4 234	497	4 233	58	69	53	66	556	4 303	4 304	32 286
Puttgarden	1 492	3 369	1 492	3 369	-	-	-	-	1 492	3 369	11 274	25 788
Kiel	111	948	111	948	32	57	27	27	143	1 005	1 322	9 530
Rendsburg	2	2	2	2	35	20	12	5	37	22	196	127
Flensburg	1	0	-	-	31	17	20	11	32	17	338	154
Rostock	863	3 548	827	3 533	137	216	104	197	1 000	3 764	6 444	24 012
Stralsund	27	18	12	10	12	7	8	5	39	25	231	146
Wismar	31	24	19	17	72	53	67	49	103	77	758	677
Saßnitz	238	1 211	238	1 211	4	10	-	-	242	1 221	1 695	8 791
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	191	118	175	113	14	8	11	6	205	126	1 291	1 081
Mecklenb.-Vorp.	63	50	27	32	38	29	35	28	101	79	511	388
Nordseehäfen	7 819	11 321	2 180	9 150	798	3 219	472	2 834	8 617	14 540	53 569	110 039
Husum	12	6	2	2	19	8	8	3	31	14	209	87
Brunsbüttel	60	61	25	44	121	198	20	133	181	259	1 302	2 126
Hamburg	788	4 571	715	4 496	213	838	149	718	1 001	5 409	7 784	43 632
Bützflëth	30	67	30	67	23	92	22	82	53	158	488	1 213
Cuxhaven	73	161	20	79	16	18	14	17	89	179	620	1 127
Bremische Häfen 1)	569	3 433	500	3 350	171	706	126	632	740	4 139	5 780	33 023
Bremen Stadt	74	158	71	157	89	332	70	316	163	490	1 460	4 749
Bremerhaven	495	3 275	429	3 193	82	374	56	315	577	3 649	4 320	28 274
Brake	38	93	33	91	27	150	17	104	65	243	566	1 924
Nordenham	13	46	7	15	20	138	11	109	33	184	208	884
Wilhelmshaven	79	389	71	362	63	978	49	966	142	1 367	967	9 244
Ender	251	313	58	223	39	64	29	58	290	377	1 968	3 647
Leer	15	8	10	7	10	7	4	2	25	15	196	136
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 407	1 252	703	408	40	10	11	4	2 447	1 263	13 333	7 127
Niedersachsen	3 484	921	6	6	36	13	12	6	3 520	934	20 148	5 869
Insgesamt	11 336	24 843	5 580	22 619	1 231	3 706	809	3 228	12 567	28 548	X	X
Januar-August 1999	73 022	182 980	38 910	168 780	8 911	30 039	5 866	25 019	X	X	81 933	213 019

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

4 Güterverkehr über See im August 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Häfen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Aug. 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Ostseehäfen	87 129	11 162	2 421 210	1 836 275	502 607	82 328	2 508 339	19 604 275
Lübeck	2 269	-	812 087	706 613	105 178	296	814 356	6 876 214
Puttgarden	-	-	133 640	133 640	-	-	133 640	1 070 095
Kiel	-	-	138 973	66 288	72 685	-	138 973	1 034 289
Rendsburg	19 442	-	31 473	8 676	22 797	-	50 915	262 559
Flensburg	2 730	-	38 079	17 672	20 407	-	40 809	317 066
Rostock	58 801	10 285	886 042	634 222	171 768	80 052	944 843	6 920 115
Stralsund	613	613	14 493	8 340	6 153	-	15 106	178 523
Wismar	264	264	149 270	75 022	74 248	-	149 534	1 135 017
Saßnitz	-	-	112 660	98 123	14 537	-	112 660	1 208 912
übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	18 602	15 879	2 723	-	18 602	105 568
Mecklenb.-Vorp.	3 010	-	85 891	71 800	12 111	1 980	88 901	495 917
Nordseehäfen	466 657	3 150	8 566 506	2 889 333	2 247 178	3 429 995	9 033 163	75 501 886
Husum	11 401	700	14 049	9 309	4 740	-	25 450	196 820
Brunsbüttel	93 135	-	451 576	353 850	97 726	-	544 711	3 919 792
Hamburg	206 818	2 450	3 002 279	712 962	810 433	1 478 884	3 209 097	29 648 802
Bützfließ	-	-	238 685	47 306	39 130	152 249	238 685	1 852 499
Cuxhaven	150	-	39 033	20 328	18 705	-	39 183	479 652
Bremische Häfen	95 208	-	1 488 652	609 212	302 014	577 426	1 583 860	12 615 908
Bremen Stadt	37 382	-	606 221	360 305	186 610	59 306	643 603	6 514 900
Bremerhaven	57 826	-	882 431	248 907	115 404	518 120	940 257	6 101 008
Brake	2 000	-	228 150	36 803	8 005	189 342	230 150	1 878 253
Nordenham	-	-	259 808	27 872	124 904	107 032	259 808	1 231 660
Wilhelmshaven	6 895	-	2 590 597	943 952	720 377	926 268	2 597 492	20 661 843
Emden	7 783	-	171 546	88 026	78 726	4 794	179 329	1 609 532
Leer	5 150	-	14 506	7 594	6 912	-	19 656	216 291
übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	15 731	-	19 949	10 455	9 494	-	35 680	637 485
Niedersachsen	22 386	-	47 676	21 664	26 012	-	70 062	553 349
Insgesamt	553 786	14 312	10 987 716	4 725 608	2 749 785	3 512 323	11 541 502	X
Januar-August 1999	3 785 313	47 923	91 320 848	39 013 753	23 007 795	29 299 300	X	95 106 161
Versand								
Ostseehäfen	132 106	2 740	1 802 282	1 366 981	138 090	297 211	1 934 388	13 435 078
Lübeck	2 500	-	523 058	502 871	20 187	-	525 558	4 529 130
Puttgarden	-	-	166 507	166 507	-	-	166 507	1 382 543
Kiel	-	-	74 049	20 455	42 156	11 438	74 049	617 352
Rendsburg	-	-	2 136	2 136	-	-	2 136	38 849
Flensburg	492	-	-	-	-	-	492	1 693
Rostock	39 086	1 070	763 224	428 063	53 469	281 692	802 310	4 902 762
Stralsund	18 950	-	28 251	24 239	4 012	-	47 201	139 555
Wismar	13 300	1 870	39 737	29 047	6 609	4 081	53 037	465 691
Saßnitz	-	-	86 995	78 138	8 857	-	86 995	647 555
übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	12 256	-	36 900	36 900	-	-	49 156	216 643
Mecklenb.-Vorp.	45 522	-	81 425	78 625	2 800	-	126 947	503 305
Nordseehäfen	363 375	12 066	4 761 128	1 599 250	429 133	2 732 745	5 124 503	36 886 178
Husum	8 041	-	3 926	3 926	-	-	11 967	52 302
Brunsbüttel	42 163	-	63 164	50 119	3 600	9 445	105 327	1 061 956
Hamburg	63 457	-	2 339 703	533 482	251 877	1 554 344	2 403 180	18 148 022
Bützfließ	-	-	121 159	89 701	3 325	28 133	121 159	975 610
Cuxhaven	4 117	-	22 988	22 652	-	336	27 105	236 387
Bremische Häfen	63 928	-	1 089 689	213 694	70 406	805 589	1 153 617	8 131 265
Bremen Stadt	2 537	-	159 160	49 555	12 945	96 660	161 697	1 281 168
Bremerhaven	61 391	-	930 529	164 139	57 461	708 929	991 920	6 850 097
Brake	5 230	-	156 011	75 876	34 946	45 189	161 241	1 214 779
Nordenham	75 462	12 066	18 320	5 538	5 250	7 532	93 782	468 160
Wilhelmshaven	69 256	-	859 079	546 531	54 705	257 843	928 335	5 628 013
Emden	391	-	55 320	30 986	-	24 334	55 711	554 163
Leer	3 601	-	17 942	17 942	-	-	21 543	121 463
übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	16 472	-	5 218	4 015	1 203	-	21 690	173 112
Niedersachsen	11 257	-	8 609	4 768	3 821	-	19 866	120 946
Insgesamt	495 481	14 806	6 563 410	2 966 231	567 223	3 029 956	7 058 891	X
Januar-August 1999	3 217 666	48 481	47 103 590	22 193 658	3 918 087	20 991 845	X	50 321 256

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im August 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Aug. 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	369 438	12 901	1 231 480	888 738	159 384	183 358	1 600 918	12 416 166
Fremde Flaggen	184 348	1 411	9 756 236	3 836 870	2 590 401	3 328 965	9 940 584	82 689 995
Bahamas	8	-	1 142 561	941 684	33 272	167 605	1 142 569	10 399 436
Brasilien	-	-	5 197	-	-	5 197	5 197	126 943
China 2)	-	-	88 183	24 952	-	63 231	88 183	1 215 650
Dänemark	23 182	-	272 870	162 059	32 197	78 614	296 052	2 178 310
Estland	-	-	22 168	4 045	14 803	3 320	22 168	277 760
Finnland	-	-	224 790	218 725	6 065	-	224 790	2 947 171
Frankreich	-	-	37 780	22 940	4 517	10 323	37 780	758 701
Griechenland	-	-	306 777	86 912	80 119	139 746	306 777	3 041 707
Großbrit.u.Nordirl.	2 403	-	446 425	194 157	32 064	220 204	448 828	2 760 215
Indien	-	-	4 424	169	-	4 255	4 424	135 013
Italien	-	-	24 985	10 735	119	14 131	24 985	787 524
Japan	-	-	33 673	22	-	33 651	33 673	205 609
Lettland	-	-	5 697	2 934	2 763	-	5 697	63 029
Liberia	11 667	-	1 242 153	246 842	145 371	849 940	1 253 820	7 691 346
Litauen	-	-	21 576	-	21 576	-	21 576	173 599
Niederlande	53 037	1 147	227 924	173 035	32 577	22 312	280 961	2 101 079
Norwegen	1 153	-	1 011 917	263 662	650 043	98 212	1 013 070	8 964 144
Panama	3 986	-	1 110 544	77 670	396 223	636 651	1 114 530	8 508 694
Polen	-	-	221 225	6 247	214 978	-	221 225	1 132 477
Russ.Föderation	-	-	183 463	26 183	157 068	212	183 463	1 800 032
Schweden	17 262	-	678 243	624 468	41 966	11 809	695 505	5 459 758
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	14 820
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	462 150
Vereinigzte Staaten	-	-	80 687	7 815	-	72 872	80 687	3 127 983
Zypern	-	-	360 570	106 925	134 569	119 076	360 570	18 356 262
Übrige Flaggen	71 650	264	2 002 404	634 889	590 111	777 604	2 074 054	X
Insgesamt	553 786	14 312	10 987 716	4 725 608	2 749 785	3 512 323	11 541 502	X
dar.: Europ. Union	505 304	14 048	3 592 858	2 435 552	472 615	684 691	4 098 162	33 888 003
Januar-August 1999	3 785 313	47 923	91 320 848	39 013 753	23 007 795	29 299 300	X	95 106 161

Versand

Bundesrep. Deutschl.	304 363	1 820	1 010 608	707 779	79 178	223 651	1 314 971	9 985 911
Fremde Flaggen	191 118	12 986	5 552 802	2 258 452	488 045	2 806 305	5 743 920	40 335 345
Bahamas	-	-	257 446	57 858	6 066	193 522	257 446	1 694 002
Brasilien	-	-	5 497	15	-	5 482	5 497	91 303
China 2)	-	-	196 754	19 024	-	177 730	196 754	915 132
Dänemark	23 358	-	320 942	194 234	10 558	116 150	344 300	2 404 060
Estland	-	-	8 210	1 000	6 572	638	8 210	81 617
Finnland	-	-	117 849	105 349	12 500	-	117 849	1 307 612
Frankreich	-	-	80 750	58 614	2 281	19 855	80 750	377 430
Griechenland	-	-	176 182	42 836	24 953	108 393	176 182	598 318
Großbrit.u.Nordirl.	2 401	-	252 708	62 044	25 983	164 681	255 109	1 790 007
Indien	-	-	5 886	-	-	5 886	5 886	268 121
Italien	-	-	26 897	4 106	1 540	21 251	26 897	319 855
Japan	-	-	37 523	27	5 968	31 528	37 523	285 106
Lettland	-	-	6 002	6 002	-	-	6 002	26 677
Liberia	6 653	-	375 438	98 595	15 695	261 148	382 091	3 154 158
Litauen	-	-	19 268	3 010	16 258	-	19 268	168 821
Niederlande	46 449	-	169 569	120 569	10 329	38 671	216 018	1 822 430
Norwegen	15 630	12 066	216 766	152 860	30 777	33 129	232 396	2 002 516
Panama	3 986	-	763 758	63 664	14 429	685 665	767 744	4 589 158
Polen	-	-	33 125	4 018	5 031	24 076	33 125	288 636
Russ.Föderation	-	-	72 908	47 942	22 424	2 542	72 908	634 995
Schweden	18 399	-	619 330	574 721	33 606	11 003	637 729	3 600 812
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	12 459
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	14 925
Vereinigzte Staaten	-	-	121 440	3 498	-	117 942	121 440	926 119
Zypern	-	-	343 551	112 356	88 564	142 641	343 551	2 892 730
Übrige Flaggen	74 242	920	1 324 993	526 110	154 511	644 372	1 399 235	10 068 346
Insgesamt	495 481	14 806	6 563 410	2 966 231	567 223	3 029 956	7 058 891	X
dar.: Europ. Union	434 421	1 820	2 858 767	1 952 346	202 766	703 655	3 293 188	23 338 931
Januar-August 1999	3 217 666	48 481	47 103 590	22 193 658	3 918 087	20 991 845	X	50 321 256

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im August 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Aug.	1999
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	74 655	10 285	435 431	143 832	91 447	200 152	510 086	4 553 686
00	Lebende Tiere	22	-	301	270	31	-	323	2 470
01	Getreide	67 341	10 285	31 683	28 275	-	3 408	99 024	722 774
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	65 034
03	Früchte,Gemüse	2 178	-	143 499	5 713	5 562	132 224	145 677	1 096 788
04	Textile Rohstoffe	1 120	-	19 201	4 251	2 944	12 006	20 321	180 047
05	Holz und Kork	2 791	-	212 987	102 264	80 458	30 265	215 778	2 189 233
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	300
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 203	-	27 760	3 059	2 452	22 249	28 963	297 040
	And.Nahrungsmittel	97 154	2 450	688 947	102 245	36 257	550 445	786 101	6 433 479
11	Zucker	19	-	9 946	4 309	-	5 637	9 965	134 291
12	Getränke	2 455	-	15 404	7 791	1 749	5 864	17 859	144 381
13	And.Genußmittel u.a.	17 162	-	109 673	20 579	1 038	88 056	126 835	1 009 924
14	Fleisch,Eier,Milch	5 191	-	65 380	20 316	17 268	27 796	70 571	687 955
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	5 181	-	57 482	22 351	4 022	31 109	62 663	543 268
17	Futtermittel	12 033	-	203 684	19 455	9 423	174 806	215 717	1 828 254
18	Ölsaaten,Fette ang.	55 113	2 450	227 378	7 444	2 757	217 177	282 491	2 085 406
	Feste min.Brennstoffe	627	613	528 726	24 604	233 749	270 373	529 353	5 549 300
21	Steinkohle,-briketts	4	-	487 547	44	217 553	269 950	487 551	4 787 488
22	Braunkohle u.a.,Torf	613	613	8 345	1 856	6 066	423	8 958	187 115
23	Koks	10	-	32 834	22 704	10 130	-	32 844	574 697
	Mineralölerzgn.u.ä.	214 654	-	3 439 228	1 670 385	955 909	812 934	3 653 882	31 958 399
31	Rohes Erdöl	77 569	-	2 980 662	1 356 544	838 913	785 205	3 058 231	24 847 703
32	Kraftstoffe,Heizöl	135 422	-	320 816	219 707	100 783	326	456 238	6 103 875
33	Natur-,Raffineriegas	29	-	65 732	45 043	8 572	12 117	65 761	471 809
34	Mineralölerzgn.ang.	1 634	-	72 018	49 091	7 641	15 286	73 652	535 012
	Erze,Metallabfälle	5 196	-	1 196 930	265 947	367 780	563 203	1 202 126	10 745 855
41	Eisenerze	-	-	914 773	206 451	330 102	378 220	914 773	8 238 580
45	NE-Metallerze	80	-	247 871	43 404	19 851	184 616	247 951	2 342 342
46	Eisen-,Stahlabfälle	5 116	-	34 286	16 092	17 827	367	39 402	164 933
	Eisen,Ne-Metalle	2 836	-	193 952	87 018	79 855	27 079	196 788	1 777 920
51	Roheisen,-Stahl	168	-	49 435	22 804	24 854	1 777	49 603	468 442
52	Stahlhalbzeug	1 662	-	29 360	8 265	19 289	1 806	31 022	307 601
53	Stab-,Formstahl u.a.	85	-	21 048	11 285	1 694	8 069	21 133	186 497
54	Stahlblech,Bandstahl	691	-	26 200	24 106	1 506	588	26 891	241 659
55	Rohre,Gießereierzeugn.	32	-	16 311	3 333	6 942	6 036	16 343	121 354
56	Ne-Metalle,-halbzeug	198	-	51 598	17 225	25 570	8 803	51 796	452 367
	Steine u.Erden	33 434	-	1 149 285	467 172	664 760	17 353	1 182 719	7 426 741
61	Sand,Kies,Bims,Ton	2 193	-	26 450	11 718	14 226	506	28 643	228 187
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	15 874	15 874	-	-	15 874	174 824
63	And.Steine u.Erden	6 706	-	1 045 488	411 764	622 213	11 511	1 052 194	6 463 668
64	Zement,Kalk	23 125	-	30 591	13 792	16 740	59	53 716	218 552
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	28
69	And.min.Baustoffe	1 410	-	30 882	14 024	11 581	5 277	32 292	341 482
	Düngemittel	23 333	700	79 049	44 438	31 998	2 613	102 382	1 135 371
71	Nat.Düngemittel	4 572	-	3 600	3 600	-	-	8 172	103 999
72	Chem.Düngemittel	18 761	700	75 449	40 838	31 998	2 613	94 210	1 031 372
	Chem.Erzeugnisse	17 305	-	495 718	279 399	62 241	154 078	513 023	4 151 980
81	Chem.Grundstoffe u.a.	15 893	-	159 716	89 083	28 501	42 132	175 609	1 407 413
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	2 782	2 728	-	54	2 782	22 155
84	Zellstoff,Altpapier	20	-	215 396	132 950	15 997	66 449	215 416	1 789 052
89	And.chem.Erzeugnisse	1 392	-	117 824	54 638	17 743	45 443	119 216	933 360
	And.Halb-u.Fertigerz.	19 417	264	1 328 303	615 077	102 488	610 738	1 347 720	10 552 457
91	Fahrzeuge	768	-	113 514	30 522	3 298	79 694	114 282	1 021 952
92	Landmaschinen	29	-	5 020	1 574	412	3 034	5 049	34 572
93	El.Erzgn.,Maschinen	5 119	-	191 199	47 787	16 561	126 851	196 318	1 529 235
94	EBM-Waren u.a.	874	264	56 432	6 587	4 835	45 010	57 306	460 575
95	Glas-u.a.min.Waren	1 814	-	39 574	2 847	6 673	30 054	41 388	282 877
96	Leder- u.Textilwaren	6 597	-	151 477	9 360	4 611	137 506	158 074	1 047 567
97	Sonstige Waren ang.	4 216	-	771 087	516 400	66 098	188 589	775 303	6 175 679
	Bes.Transportgüter	65 175	-	1 452 147	1 025 491	123 301	303 355	1 517 322	10 820 973
	Insgesamt	553 786	14 312	10 987 716	4 725 608	2 749 785	3 512 323	11 541 502	x
	Januar-August 1999	3 785 313	47 323	91 320 848	39 013 753	23 007 795	29 299 300	x	95 106 161

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im August 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Aug. 1999	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	73 897	1 670	793 973	321 680	108 879	363 414	867 870	5 448 812
00	Lebende Tiere	84	-	111	51	60	-	195	3 031
01	Getreide	67 840	-	576 033	186 583	91 746	297 704	643 873	3 553 637
02	Kartoffeln	-	-	285	153	-	132	285	13 898
03	Früchte,Gemüse	933	-	76 454	51 494	9 639	15 321	77 387	571 838
04	Textile Rohstoffe	1 093	-	12 721	1 886	1 272	9 563	13 814	111 749
05	Holz und Kork	3 559	1 670	107 982	70 297	3 060	34 625	111 541	1 003 854
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	1 048
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	388	-	20 387	11 216	3 102	6 069	20 775	189 757
	And.Nahrungsmittel	72 658	-	727 789	237 344	92 338	398 107	800 447	4 338 039
11	Zucker	574	-	22 798	2 659	8 276	11 863	23 372	278 724
12	Getränke	1 163	-	58 412	29 184	4 414	24 814	59 575	458 415
13	And.Genußmittel u.a.	4 634	-	50 118	26 105	10 261	13 752	54 752	482 651
14	Fleisch,Eier,Milch	4 525	-	88 471	10 088	20 282	58 101	92 996	689 249
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	5 838	-	81 073	31 805	16 751	32 717	86 911	572 636
17	Futtermittel	11 283	-	89 383	68 932	15 205	5 246	100 666	872 070
18	ölsaaten,Fette ang.	44 641	-	337 534	68 771	17 149	251 614	382 175	984 288
	Feste min.Brennstoffe	57	-	4 195	603	2 815	777	4 252	185 862
21	Steinkohle,-briketts	4	-	20	20	-	-	24	138 305
22	Braunkohle u.a.,Torf	43	-	4 101	583	2 815	703	4 144	33 866
23	Koks	10	-	74	-	-	74	84	13 691
	Mineralölerzgn.u.ä.	160 768	12 066	1 093 846	701 275	124 008	268 563	1 254 614	7 848 534
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	927 839
32	Kraftstoffe,Heizöl	159 677	12 066	1 035 243	655 747	122 993	256 503	1 194 920	6 503 773
33	Natur-,Raffineriegas	5	-	19 835	17 102	-	2 733	19 840	134 857
34	Mineralölerzgn.ang.	1 086	-	38 768	28 426	1 015	9 327	39 854	282 065
	Erze,Metallabfälle	10 205	-	135 508	44 248	19 451	71 809	145 713	1 245 740
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	2 735	-	25 548	12 707	9 387	3 454	28 283	396 027
46	Eisen-,Stahlabfälle	7 470	-	109 960	31 541	10 064	68 355	117 430	849 713
	Eisen,Ne-Metalle	2 142	-	341 594	126 735	21 045	193 814	343 736	2 426 711
51	Roheisen,-Stahl	12	-	53 011	40 557	744	11 710	53 023	401 751
52	Stahlhalbzeug	560	-	102 995	28 736	8 064	66 195	103 555	426 112
53	Stab-,Formstahl u.a.	321	-	56 346	13 916	7 440	34 990	56 667	462 062
54	Stahlblech,Bandstahl	337	-	58 685	32 433	1 470	24 782	59 022	553 359
55	Rohre,Gießereierzeugn.	113	-	27 867	3 720	1 419	22 728	27 980	253 166
56	Ne-Metalle,-halbzeug	799	-	42 690	7 373	1 908	33 409	43 489	330 261
	Steine u.Erden	36 357	-	189 103	61 312	6 961	120 830	225 460	1 750 564
61	Sand,Kies,Bims,Ton	377	-	28 262	1 212	127	26 923	28 639	142 610
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	82 572	40 141	1 127	41 304	82 572	858 199
63	And.Steine u.Erden	6 094	-	20 318	9 995	1 402	8 921	26 412	186 030
64	Zement,Kalk	23 098	-	7 116	-	51	7 065	30 214	166 512
65	Gips	-	-	7 182	5 115	1 807	260	7 182	60 566
69	And.min.Baustoffe	6 788	-	43 653	4 849	2 447	36 357	50 441	336 647
	Düngemittel	24 114	1 070	219 629	79 562	8 750	131 317	243 743	2 837 792
71	Nat.Düngemittel	-	-	13 768	13 555	-	213	13 768	110 850
72	Chem.Düngemittel	24 114	1 070	205 861	66 007	8 750	131 104	229 975	2 726 942
	Chem.Erzeugnisse	21 355	-	595 214	268 044	30 480	296 690	616 569	5 438 732
81	Chem.Grundstoffe u.a.	10 797	-	324 032	193 824	17 907	112 301	334 829	2 843 807
82	Aluminiumoxyd	-	-	3 096	1 000	-	2 096	3 096	57 785
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 497	4 200	-	297	4 497	49 182
84	Zellstoff,Altpapier	2 872	-	48 106	2 697	2 115	43 294	50 978	473 308
89	And.chem.Erzeugnisse	7 686	-	215 483	66 323	10 458	138 702	223 169	2 014 650
	And.Halb-u.Fertigerz.	20 218	-	958 241	222 670	57 851	677 720	978 459	8 015 517
91	Fahrzeuge	2 178	-	182 111	70 245	10 192	101 674	184 289	1 891 192
92	Landmaschinen	50	-	6 563	1 145	402	5 016	6 613	53 230
93	El.Erzgn.,Maschinen	6 186	-	273 504	36 146	13 144	224 214	279 690	2 207 509
94	EBM-Waren u.a.	457	-	53 645	6 390	3 217	44 038	54 102	421 134
95	Glas-u.a.min.Waren	1 284	-	36 193	6 713	3 205	26 275	37 477	298 482
96	Leder- u.Textilwaren	1 319	-	45 280	16 967	5 630	22 683	46 593	344 088
97	Sonstige Waren ang.	8 744	-	360 945	85 064	22 061	253 820	369 689	2 799 882
	Bes.Transportgüter	73 710	-	1 504 318	902 758	94 645	506 915	1 578 028	10 784 959
	Insgesamt	495 481	14 806	6 563 410	2 966 231	567 223	3 029 956	7 058 891	X
	Januar-August 1999	3 217 666	48 481	47 103 590	22 193 658	3 918 087	20 991 845	X	50 321 256

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	193 436	157 483	X	X	35 953	18.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 308	6 051	X	X	1 257	17.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	510 756	397 874	X	X	112 882	22.1
	Kühl -Container 20 und 40	11 294	11 134	X	X	160	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7 112	2 500	X	X	4 612	64.8
	Zusammen	729 906	575 042	6 388 790	17.3	154 864	21.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 572	19 890	X	X	6 682	25.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 192	14 474	X	X	10 718	42.5
	Kühl -Container 20 und 40	238	232	X	X	6	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	52 004	34 596	406 036	14.9	17 408	33.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	87 187	74 072	X	X	13 115	15.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	282 034	202 524	X	X	79 510	28.2
	Kühl -Container 20 und 40	11 741	11 721	X	X	20	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	X	X	1	2.3
	Zusammen	381 006	288 360	2 786 021	15.3	92 646	24.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 296	19 749	X	X	7 547	27.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	172 846	121 430	X	X	51 416	29.7
	Kühl -Container 20 und 40	8 073	8 053	X	X	20	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	X	X	1	3.1
	Zusammen	208 247	149 263	1 175 302	13.9	58 984	28.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 081	12 790	X	X	1 291	9.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	32 118	29 842	X	X	2 276	7.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 113	2 113	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	48 318	44 751	439 627	15.3	3 567	7.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	252 035	244 892	X	X	7 143	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	505 912	481 216	X	X	24 696	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	3 786	3 779	X	X	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	761 736	729 887	5 455 506	11.2	31 849	4.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 103	6 852	X	X	251	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 050	1 452	X	X	598	29.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	9 154	8 304	124 737	16.5	850	9.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	566 333	503 189	X	X	63 144	11.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 311	6 051	X	X	1 260	17.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 325 954	1 097 540	X	X	228 414	17.2
	Kühl -Container 20 und 40	27 059	26 866	X	X	193	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7 159	2 543	X	X	4 616	64.5
	Zusammen	1 933 816	1 636 189	15 161 090	14.1	297 627	15.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	182 612	149 512	X	X	33 100	18.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 442	5 158	X	X	284	5.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	404 366	294 024	X	X	110 342	27.3
	Kühl -Container 20 und 40	9 350	9 089	X	X	261	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 631	8 052	X	X	579	6.7
	Zusammen	610 401	465 835	4 455 100	14.3	144 566	23.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 874	28 427	X	X	1 447	4.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	33 608	32 948	X	X	660	2.0
	Kühl -Container 20 und 40	158	158	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	63 640	61 533	600 454	13.3	2 107	3.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	106 122	102 187	X	X	3 935	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	357 860	348 468	X	X	9 392	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	7 621	7 595	X	X	26	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	471 619	458 263	4 176 837	14.9	13 356	2.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 941	40 533	X	X	408	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	218 182	216 834	X	X	1 348	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	6 717	6 701	X	X	16	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	265 856	264 081	2 324 266	15.2	1 775	0.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 280	17 166	X	X	114	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	44 420	43 722	X	X	698	1.6
	Kühl -Container 20 und 40	373	373	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	62 073	61 261	609 544	15.5	812	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	212 770	186 879	X	X	25 891	12.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	500 856	463 262	X	X	37 394	7.5
	Kühl -Container 20 und 40	10 357	10 342	X	X	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	723 783	660 483	7 402 713	17.5	63 300	8.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 227	12 736	X	X	491	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 532	7 510	X	X	22	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 759	20 246	215 708	13.1	513	2.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	544 605	479 741	X	X	64 864	11.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 445	5 161	X	X	284	5.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 304 022	1 146 212	X	X	157 810	12.1
	Kühl -Container 20 und 40	27 486	27 184	X	X	302	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8 644	8 062	X	X	582	6.7
	Zusammen	1 890 202	1 666 360	16 850 812	15.6	223 842	11.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty-foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	133 254	107 141	X	X	26 113	19.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	281 518	223 762	X	X	57 756	20.5
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	414 840	330 969	3 925 341	17.9	83 871	20.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 832	12 449	X	X	5 383	30.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 918	5 362	X	X	7 556	58.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 750	17 811	226 091	14.9	12 939	42.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 615	43 013	X	X	5 602	11.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	75 848	57 376	X	X	18 472	24.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	124 463	100 389	1 241 783	17.3	24 074	19.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 111	1 474	X	X	2 637	64.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 354	13 316	X	X	6 038	31.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 465	14 790	123 531	15.2	8 675	37.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 630	8 693	X	X	937	9.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 626	18 254	X	X	1 372	7.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 256	26 947	272 127	15.3	2 309	7.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	215 768	209 041	X	X	6 727	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	417 910	395 482	X	X	22 428	5.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	633 681	604 523	4 520 559	11.1	29 158	4.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 103	6 852	X	X	251	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 050	1 452	X	X	598	29.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	9 154	8 304	124 502	16.4	850	9.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	422 572	378 496	X	X	44 076	10.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	790 244	683 434	X	X	106 810	13.5
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	1 212 888	1 061 996	10 038 276	13.9	150 892	12.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-August 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	126 938	101 303	X	X	25 635	20.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	218 036	145 448	X	X	72 588	33.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	344 974	246 751	2 464 535	14.2	98 223	28.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 782	17 696	X	X	1 086	5.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 716	19 214	X	X	502	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	38 498	36 910	387 992	14.2	1 588	4.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 986	45 033	X	X	1 953	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	102 408	97 390	X	X	5 018	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	149 394	142 423	1 411 762	15.1	6 971	4.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 979	3 962	X	X	17	0.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 148	30 146	X	X	2	0.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 127	34 108	313 347	16.5	19	0.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 387	11 276	X	X	111	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 186	25 678	X	X	508	1.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 573	36 954	381 975	15.8	619	1.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	174 845	154 483	X	X	20 362	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	394 676	365 852	X	X	28 824	7.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	569 521	520 335	5 840 344	17.3	49 186	8.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 227	12 736	X	X	491	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 532	7 510	X	X	22	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 759	20 246	215 708	13.1	513	2.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	380 778	331 251	X	X	49 527	13.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	742 368	635 414	X	X	106 954	14.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 123 146	966 665	10 320 341	15.9	156 481	13.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 752	41 416	683 400	16.5	8 336	16.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184 858	137 614	1 237 966	18.0	47 244	25.6
	Kühl -Container 20 und 40	11 222	11 064	131 549	22.3	158	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	100	5	106	21.2	95	95.0
	Zusammen	245 932	190 099	2 053 021	17.7	55 833	22.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 361	7 066	102 188	14.5	1 295	15.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 972	8 810	66 087	15.0	3 162	26.4
	Kühl -Container 20 und 40	238	232	3 592	19.0	6	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	20 573	16 108	171 867	14.7	4 465	21.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 391	28 878	413 004	14.3	7 513	20.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	203 850	144 416	962 524	13.3	59 434	29.2
	Kühl -Container 20 und 40	11 741	11 721	131 110	20.4	20	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	704	17.2	1	2.3
	Zusammen	252 026	185 058	1 507 342	14.0	66 968	26.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 775	16 865	215 796	12.8	4 910	22.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	153 492	108 114	729 449	13.5	45 378	29.6
	Kühl -Container 20 und 40	8 073	8 053	87 692	21.2	20	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	530	18.3	1	3.1
	Zusammen	183 372	133 063	1 033 457	13.8	50 309	27.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 680	3 326	47 446	14.3	354	9.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 760	10 856	78 192	14.4	904	7.7
	Kühl -Container 20 und 40	2 113	2 113	23 166	21.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	17 559	16 301	148 918	15.1	1 258	7.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 259	35 843	424 795	11.9	416	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	87 978	85 734	467 615	10.9	2 244	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	3 786	3 779	42 537	18.2	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	128 023	125 356	934 947	11.5	2 667	2.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	130 763	113 203	1 623 387	14.3	17 560	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	488 668	376 574	2 734 192	14.5	112 094	22.9
	Kühl -Container 20 und 40	26 987	26 796	308 798	20.8	191	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	146	48	810	17.6	98	67.1
	Zusammen	646 564	516 621	4 667 177	14.8	129 943	20.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-August 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container					Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 586	38 049	552 818	14.5	5 537	12.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	138 938	103 782	759 736	14.6	35 156	25.3	
	Kühl -Container 20 und 40	9 201	8 958	102 359	21.2	243	2.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	-	-	-	7	100.0	
	Zusammen	191 732	150 789	1 414 913	14.9	40 943	21.4	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 083	10 722	126 522	11.8	361	3.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 876	13 726	84 008	12.2	150	1.1	
	Kühl -Container 20 und 40	158	158	1 824	15.2	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	25 117	24 606	212 354	12.0	511	2.0	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	58 808	56 828	836 520	14.7	1 980	3.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	255 250	250 876	1 848 248	14.7	4 374	1.7	
	Kühl -Container 20 und 40	7 621	7 595	75 752	19.0	26	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1	
	Zusammen	321 695	315 312	2 760 744	14.8	6 383	2.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 776	36 387	519 858	14.3	389	1.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	187 958	186 612	1 421 720	15.2	1 346	0.7	
	Kühl -Container 20 und 40	6 717	6 701	66 376	19.2	16	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1	
	Zusammen	231 467	229 713	2 008 178	15.1	1 754	0.8	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 751	5 748	83 294	14.5	3	0.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 108	17 918	138 725	15.5	190	1.0	
	Kühl -Container 20 und 40	373	373	3 960	20.1	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	24 232	24 039	225 979	15.2	193	0.8	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37 912	32 396	512 659	15.8	5 516	14.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	105 980	97 410	926 148	19.0	8 570	8.1	
	Kühl -Container 20 und 40	10 357	10 342	123 562	22.3	15	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	154 249	140 148	1 562 369	18.0	14 101	9.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	151 389	137 995	2 028 519	14.7	13 394	8.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	514 044	465 794	3 618 140	15.5	48 250	9.4	
	Kühl -Container 20 und 40	27 337	27 053	303 457	21.0	284	1.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	20	10	179	17.9	10	50.0	
	Zusammen	692 793	630 855	5 950 380	15.4	61 938	8.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-August 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195	188	2 193	11.7	7	3.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	156	152	1 102	14.5	4	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	2	72	36.0	3	60.0
	Zusammen	356	342	3 367	12.7	14	3.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195	188	2 193	11.7	7	3.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	156	152	1 102	14.5	4	2.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	2	72	36.0	3	60.0
	Zusammen	356	342	3 367	12.7	14	3.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	104 267	64 204	63 781	8 498	40 431	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	945 949	159 672	188 687	50 029	417 438	8 977	235 796
03	Europäische Häfen	945 511	159 671	188 686	50 029	417 438	8 977	235 796
04	davon: Europäische Union	893 673	155 418	183 853	47 702	397 464	8 554	222 045
05	übriges Europa	51 838	4 253	4 833	2 327	19 974	423	13 751
06	darunter: GUS-Ostsee	1 929	14	105	28	226	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	34 260	90	103	1 938	14 078	423	13 751
10	Norwegen	15 621	4 149	4 625	361	5 670	-	-
11	Außereuropäische Häfen	438	1	1	-	-	-	-
12	Afrika	153	1	1	-	-	-	-
13	Nordamerika	156	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	24	-	-	-	-	-	-
15	Asien	105	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	965 114	178 457	205 905	49 840	411 484	9 206	243 720
19	Europäische Häfen	965 001	178 457	205 905	49 840	411 484	9 206	243 720
20	davon: Europäische Union	908 175	173 631	200 730	47 242	389 128	8 718	228 072
21	übriges Europa	56 828	4 826	5 175	2 598	22 356	488	15 648
22	darunter: GUS-Ostsee	1 766	-	-	20	160	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	63	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	36 466	59	80	1 929	14 467	488	15 648
26	Norwegen	16 363	4 766	5 093	363	5 577	-	-
27	Außereuropäische Häfen	113	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	70	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	36	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	2 015 330	402 333	458 373	108 367	869 353	18 183	479 516
								nach
35	Lübeck	281 175	8 183	8 645	23 649	179 110	845	21 125
36	Puttgarden	216 259	77 339	84 362	11 329	101 427	554	30 470
37	Kiel	47 425	10 936	13 711	1 921	24 671	-	-
38	Rostock	244 045	29 290	40 631	10 946	96 092	3 908	95 944
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	11 728	4 518	4 896	45	460	-	-
42	Bremische Häfen	352	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 608	3 296	3 296	616	4 312	-	-
44	Übrige Häfen	241 531	90 874	97 467	9 428	51 219	3 670	88 257
45	Zusammen	1 050 123	224 436	253 008	57 934	457 291	8 977	235 796
								Em
46	Lübeck	291 362	10 495	11 356	23 930	181 196	881	22 025
47	Puttgarden	202 644	84 594	90 821	9 181	81 573	550	30 250
48	Kiel	50 997	11 432	14 020	2 070	27 324	-	-
49	Rostock	267 945	33 563	41 308	12 296	98 514	4 832	119 142
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 420	5 478	5 668	38	396	-	-
53	Bremische Häfen	293	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 622	3 296	3 296	618	4 326	-	-
55	Übrige Häfen	239 098	93 803	103 217	10 205	58 586	2 943	72 303
56	Zusammen	1 069 381	242 661	269 686	58 338	451 915	9 206	243 720
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	365 117	90 919	105 180	17 950	145 947	3 614	99 343
58	Dänemark	102 601	39 729	47 885	5 677	50 213	4	220
59	Finnland	32 554	5	11	1 146	8 760	146	3 650
60	Großbritannien u. Nordirland	2 042	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	20 021	2	8	776	5 851	236	8 141
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	12 180	4 149	4 625	301	4 734	-	-
64	Schweden	299 750	17 215	22 221	14 586	128 075	4 790	118 832
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	111 704	7 653	8 757	9 593	73 858	187	5 610
67	Zusammen	945 949	159 672	188 687	50 029	417 438	8 977	235 796
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	366 378	101 027	115 408	16 088	135 805	3 556	99 151
69	Dänemark	99 326	43 728	50 858	6 686	44 325	-	-
70	Finnland	34 269	1	2	802	6 254	168	4 200
71	Großbritannien u. Nordirland	1 731	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	18 151	2	2	882	6 910	251	8 129
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	18 026	4 767	5 095	412	5 129	-	-
75	Schweden	303 752	19 440	24 017	14 989	132 970	4 994	124 721
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	123 481	9 492	10 523	9 981	80 091	237	7 519
78	Zusammen	965 114	178 457	205 905	49 840	411 484	9 206	243 720

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im August 1999 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen														
7	55	12 233	24 806	11 371	23 015	862	1 791	-	-	-	-	129 073	01	
15 520	104 028	252 843	513 756	224 948	456 425	27 895	57 331	22	1 790	-	-	1 461 495	02	
15 450	103 591	80 593	165 011	64 425	132 033	16 168	32 978	21	1 575	-	-	1 112 097	03	
13 344	90 311	57 219	117 845	45 938	94 800	11 281	23 045	21	1 575	-	-	1 013 093	04	
2 106	13 280	23 374	47 166	18 487	37 233	4 887	9 933	-	-	-	-	99 004	05	
212	1 598	3 217	6 584	2 611	5 352	606	1 232	-	-	-	-	8 513	06	
-	-	2	4	1	2	1	2	-	-	-	-	4	07	
-	-	4 536	9 053	3 986	7 958	550	1 095	-	-	-	-	9 053	08	
1 050	6 328	2 579	5 275	1 756	3 602	823	1 673	-	-	-	-	39 535	09	
840	5 326	7 761	15 458	5 146	10 180	2 615	5 278	-	-	-	-	31 079	10	
70	437	172 250	348 745	160 523	324 392	11 727	24 353	1	215	-	-	349 398	11	
24	152	8 755	17 903	8 363	17 102	392	801	1	215	-	-	18 271	12	
26	156	48 472	97 758	48 305	97 069	167	689	-	-	-	-	97 914	13	
4	24	23 011	47 045	21 125	42 912	1 886	4 133	-	-	-	-	47 069	14	
16	105	88 686	178 935	79 435	160 284	9 251	18 651	-	-	-	-	179 040	15	
-	-	3 326	7 104	3 295	7 025	31	79	-	-	-	-	7 104	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
15 342	104 005	276 341	554 159	228 412	456 216	47 929	97 943	10	750	10	890	1 520 913	18	
15 325	103 892	96 301	196 004	75 608	152 144	20 693	43 860	10	750	9	675	1 162 430	19	
13 211	90 245	69 796	142 091	54 088	108 828	15 708	33 263	10	750	9	675	1 051 691	20	
2 114	13 647	26 505	53 913	21 520	43 316	4 985	10 597	-	-	-	-	110 739	21	
226	1 606	4 630	9 398	4 295	8 555	335	843	-	-	-	-	11 164	22	
-	-	51	102	51	102	-	-	-	-	-	-	102	23	
9	63	4 556	9 140	3 260	6 508	1 296	2 632	-	-	-	-	9 203	24	
1 009	6 271	3 028	6 338	2 519	5 233	509	1 105	-	-	-	-	42 804	25	
868	5 693	8 070	16 484	7 321	14 834	749	1 650	-	-	-	-	32 847	26	
17	113	180 040	358 155	152 804	304 072	27 236	54 083	-	-	1	215	358 483	27	
10	70	6 079	12 625	4 298	8 918	1 781	3 707	-	-	1	215	12 910	28	
6	36	45 919	91 177	30 600	61 041	15 319	30 136	-	-	-	-	91 133	29	
1	7	20 158	41 149	14 022	28 921	6 136	12 228	-	-	-	-	41 156	30	
-	-	106 372	209 861	102 432	201 973	3 940	7 888	-	-	-	-	209 861	31	
-	-	1 512	3 343	1 452	3 219	60	124	-	-	-	-	3 343	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
30 869	208 088	541 417	1 092 721	464 731	935 656	76 686	157 065	32	2 540	10	890	3 111 481	34	
Häfen sand														
11 202	72 295	2 882	7 685	2 540	6 889	342	796	-	-	-	-	288 860	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216 259	36	
1 376	9 043	837	1 765	837	1 765	-	-	-	-	-	-	49 190	37	
1 342	11 378	23	49	23	49	-	-	-	-	-	-	244 094	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
893	6 372	146 510	298 288	128 639	261 557	17 871	36 731	1	215	-	-	310 231	41	
55	352	111 030	223 298	100 771	202 313	10 259	20 985	-	-	-	-	223 650	42	
-	-	3 213	6 422	3 213	6 422	-	-	-	-	-	-	14 030	43	
652	4 588	1 935	3 963	1 674	3 429	261	534	21	1 575	-	-	247 069	44	
15 520	104 028	266 430	541 470	237 697	482 424	28 733	59 046	22	1 790	-	-	1 593 383	45	
pfang														
11 403	76 785	2 373	6 318	1 635	3 682	738	2 636	-	-	-	-	297 680	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202 644	47	
1 452	9 653	678	1 457	678	1 457	-	-	-	-	-	-	52 454	48	
1 279	8 981	131	263	124	248	7	15	-	-	-	-	268 208	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
470	3 356	165 803	330 910	143 342	284 972	22 461	45 938	-	-	1	215	340 545	52	
40	293	113 570	227 848	89 163	179 134	24 407	48 714	-	-	-	-	228 141	53	
-	-	2 984	5 971	2 846	5 692	138	279	-	-	-	-	13 593	54	
705	4 992	3 035	6 198	1 995	4 048	1 040	2 152	10	750	9	675	246 721	55	
15 349	104 060	288 574	578 965	239 783	479 231	48 791	99 734	10	750	10	890	1 649 986	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 426	14 647	64 293	129 809	51 561	104 048	12 732	25 761	1	215	-	-	495 141	57	
610	4 283	17 103	34 668	15 387	31 181	1 716	3 487	-	-	-	-	137 269	58	
3 239	20 133	2 973	6 678	2 391	5 500	582	1 178	-	-	-	-	39 232	59	
296	2 042	16 029	32 911	14 454	29 632	1 575	3 279	-	-	-	-	34 953	60	
898	6 021	16 672	33 969	15 440	31 358	1 232	2 611	21	1 575	-	-	55 565	61	
-	-	4 391	8 974	3 837	7 819	554	1 155	-	-	-	-	8 974	62	
435	2 801	3 305	6 747	2 506	5 071	799	1 676	-	-	-	-	18 907	63	
4 252	30 622	685	1 388	623	1 861	62	127	-	-	-	-	301 738	64	
-	-	13 787	27 581	13 652	27 314	115	267	-	-	-	-	27 581	65	
3 364	23 479	113 625	230 431	105 097	212 641	8 528	17 790	-	-	-	-	342 135	66	
15 520	104 028	252 843	513 756	224 948	456 425	27 895	57 331	22	1 790	-	-	1 461 495	67	
pfang														
2 317	16 014	72 582	145 547	65 124	129 906	7 458	15 641	-	-	1	215	512 140	68	
575	4 143	21 024	42 660	16 763	33 818	4 261	8 842	-	-	-	-	141 986	69	
3 593	23 813	3 147	6 787	2 764	5 641	383	1 146	-	-	-	-	41 056	70	
248	1 731	15 253	30 934	13 365	26 960	1 888	3 974	-	-	-	-	32 665	71	
446	3 110	18 253	36 788	13 140	26 633	5 113	10 155	10	750	9	675	56 364	72	
-	-	2 970	6 125	2 652	5 490	318	635	-	-	-	-	6 125	73	
549	7 802	2 766	5 635	2 223	4 444	543	1 191	-	-	-	-	23 661	74	
4 047	22 044	895	2 407	583	1 279	312	1 128	-	-	-	-	306 159	75	
-	-	14 658	28 973	9 108	18 224	5 550	10 749	-	-	-	-	28 973	76	
3 567	25 348	124 793	248 303	102 690	203 821	22 103	44 482	-	-	-	-	371 784	77	
15 342	104 005	276 341	554 159	228 412	456 216	47 929	97 943	10	750	10	890	1 520 913	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	August 1998	Juli 1999	August 1999	Januar - August			
				1998	1999	Januar - August 1999 gegenüber 1998	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 007	2 899	2 773	25 112	23 262	- 1 850	- 7,4
1 000 NRZ	3 041	2 869	2 718	24 732	23 241	- 1 491	- 6,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 732	2 569	2 476	22 994	21 035	- 1 959	- 8,5
1 000 NRZ	2 983	2 778	2 667	24 339	22 819	- 1 520	- 6,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 656	3 364	3 274	32 619	28 808	- 3 811	- 11,7
Richtung West-Ost ...	1 480	1 389	1 296	12 923	10 995	- 1 928	- 14,9
Richtung Ost-West ...	2 176	1 975	1 978	19 696	17 813	- 1 883	- 9,6

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -*)**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		Juni 1999		September 1999	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	844	8 097,8	774	7 222,2	750	6 812,6
Schiffe für Personenbeförderung	129	84,9	134	87,4	128	84,7
Trockenfrachtschiffe	668	7 826,0	598	6 961,6	576	6 598,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	55	429,3	21	263,7	18	223,4
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	577	6 697,9	558	6 375,2
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861,2	269	766,3	265	750,4
Kühlschiffe	3	26,6	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	299	6 265,4	259	5 430,9	245	5 137,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	11	270,2	11	270,2
Spezialtransportschiffe	4	4,5	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	2,8	-	-	-	-
Tankschiffe	47	186,9	46	174,7	43	128,1
dar. Mineralöltanker	13	27,9	14	34,6	14	34,6
Seefischereifahrzeuge	109	60,6	.	.	.	.
Sportfahrzeuge (Yachten)	112	21,4	.	.	.	.
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke ²⁾	448	296,2	.	.	.	.
Insgesamt ...	1 513	8 476,1	x	x	x	x

*) Zahlen ab Juni 1999 nur vorläufig lt. Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

2) Ohne Bundesmarine.

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 184,4 BRZ.

11 Güterverkehr über See im August 1999
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 144.7 V 81.9	384.9 347.3	199.5 185.7	348.3 185.2	344.2 24.1	1.3 -	24.7 7.9	13.6 11.0	- -	- 1.1
011	Flensburg/Husum	E 28.4 V 28.0	0.5 2.6	15.2 3.7	- 3.0	- 1.4	- 1.3	10.9 -	- 3.9	- -	- -
	Flensburg	E 2.7 V 0.5	- -	13.8 -	- -	- -	- 1.3	2.6 -	- -	- -	- -
	Husum	E 11.4 V 8.0	0.5 -	0.5 -	- -	- -	- -	8.2 -	- -	- -	- -
014	Itzehoe	E 94.6 V 43.5	- 9.1	16.5 4.1	- -	325.6 21.4	- -	8.0 7.9	9.6 7.0	- -	- 1.1
	Brunsbüttel	E 93.1 V 42.2	- 5.1	13.4 4.1	- -	325.6 21.4	- -	5.0 7.9	8.1 7.0	- -	- 1.1
	Büsum	E 0.3 V -	- -	- -	- -	- -	- -	2.0 -	- -	- -	- -
015	Kiel	E - V -	28.8 19.3	9.0 -	25.9 -	0.9 1.2	- -	1.0 -	- -	- -	- -
	Kiel/Hafen	E - V -	28.8 19.3	9.0 -	25.9 -	0.9 1.2	- -	1.0 -	- -	- -	- -
016	Neumünster	E 19.4 V 4.8	1.5 2.1	7.1 1.0	- -	1.4 -	- -	3.7 -	- -	- -	- -
	Eckernförde	E - V -	- -	6.4 1.0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Rendsburg	E 19.4 V -	1.5 2.1	0.7 -	- -	1.4 -	- -	3.7 -	- -	- -	- -
017	Eutin	E - V -	- -	140.2 170.2	- 7.5	1.7 -	- -	1.1 -	- -	- -	- -
	Neustadt	E - V -	- -	6.6 3.7	- -	- -	- -	1.1 -	- -	- -	- -
	Puttgarden	E - V -	1.8 -	133.6 166.5	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
018	Lübeck	E 2.3 V 2.5	354.1 311.7	11.5 6.7	322.4 174.7	14.5 -	- -	- -	4.0 -	- -	- -
	Lübeck/Hafen	E 2.3 V 2.5	354.1 311.7	11.5 6.7	322.4 174.7	14.5 -	- -	- -	4.0 -	- -	- -
02	Hamburg	E 206.8 V 63.5	111.0 84.6	41.9 48.9	151.2 66.6	225.3 143.2	4.8 7.3	57.8 53.4	27.1 38.1	- -	36.2 47.6
020	Hamburg VB	E 206.8 V 63.5	111.0 84.6	41.9 48.9	151.2 66.6	225.3 143.2	4.8 7.3	57.8 53.4	27.1 38.1	- -	36.2 47.6
03	Niedersachsen/Nord	E 0.2 V 4.1	1.8 -	0.2 -	36.2 4.7	28.3 38.1	6.3 -	32.1 10.3	4.7 7.6	- -	1.1 3.0
031	Stade/Harburg	E 0.2 V 4.1	- 1.8	- 0.2	4.7 36.2	38.1 28.3	- 6.3	10.3 32.1	7.6 4.7	- -	3.0 1.1
	Bützfleth	E - V -	- -	- -	2.3 34.5	22.2 7.8	- 6.3	8.2 32.1	7.6 4.7	- -	3.0 1.1
	Cuxhaven	E 0.2 V 4.1	- -	- 0.2	2.4 1.8	15.9 20.6	- -	2.1 -	- -	- -	- 0.1
04	Niedersachsen/West	E 44.2 V 165.2	45.8 99.6	5.7 4.8	62.8 6.4	925.5 188.8	14.6 5.0	15.1 131.4	16.5 31.9	- -	1.5 116.5
041	Emden	E 19.2 V 9.4	14.6 -	3.4 -	53.0 0.1	6.6 25.7	3.8 5.0	1.3 -	5.0 3.7	- -	10.5 -
	Emden	E 7.8 V 0.4	13.7 -	2.2 -	53.0 0.1	4.0 21.6	1.0 1.7	- 3.7	5.0 -	- -	- -
	Leer	E 5.2 V 3.6	0.9 -	1.2 -	- -	2.7 4.1	2.9 3.3	- -	- -	- -	10.5 -
042	Oldenburg	E 25.0 V 155.8	28.7 94.9	2.3 4.8	6.0 6.4	918.9 163.1	10.8 -	12.1 131.4	11.5 28.2	- -	1.5 106.0
	Brake	E 2.0 V 5.2	8.9 2.4	- 0.8	6.0 -	0.5 35.9	- -	1.2 6.0	- 9.3	- -	- 9.3
	Nordenham	E - V 75.5	10.1 -	- 1.7	- -	- 0.8	3.2 -	- -	11.5 -	- -	- -
	Oldenburg	E 9.3 V -	- -	2.3 -	- -	0.8 -	1.8 -	- -	- -	- -	1.5 -
	Wilhelmshaven	E 6.9 V 69.3	9.7 92.5	- 2.4	- 6.4	917.6 126.4	5.8 -	10.9 125.3	- 18.9	- -	- 96.7
043	Osnabrück	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
044	Emsland	E - V -	2.4 4.8	- -	3.8 -	- -	- -	1.6 -	- -	- -	- -
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
06	Bremen Land	E 95.2 V 63.9	125.9 27.8	41.5 23.1	89.9 24.4	36.2 65.2	9.9 6.9	219.6 9.6	16.0 0.7	- -	3.8 1.7
	Bremen	E 37.4 V 2.5	60.3 5.0	10.0 0.5	14.7 -	23.9 20.3	- -	209.8 -	0.4 0.1	- -	- -
	Bremerhaven	E 57.8 V 61.4	65.6 22.8	31.4 22.7	75.2 24.4	12.3 45.0	3.0 -	9.9 9.6	15.6 0.6	- -	3.8 1.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 62.7 V 116.9	605.5 357.5	62.5 45.7	64.2 41.6	110.7 73.8	3.6 -	23.5 3.8	5.9 4.3	- -	8.6 -
231	Rostock	E 59.4 V 70.2	517.4 338.0	49.4 38.6	49.1 22.4	95.8 47.7	3.6 -	13.1 2.3	0.8 3.0	- -	8.6 -
	Rostock	E 58.8 V 39.1	417.8 258.2	47.3 34.3	46.6 22.4	93.5 34.2	3.6 -	13.1 2.3	0.8 0.6	- -	8.6 -
	Saßnitz	E - V -	97.2 77.3	1.0 0.9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Stralsund	E 0.6 V 19.0	2.4 2.6	1.2 3.4	2.5 -	2.3 13.5	- -	- -	- 2.4	- -	- -
232	Schwerin	E 0.3 V 13.3	36.5 3.7	11.2 1.2	15.1 2.2	4.1 18.0	- -	2.9 1.5	5.1 -	- -	- -
	Wismar	E 0.3 V 13.3	36.5 3.7	11.2 1.2	15.1 2.2	4.1 18.0	- -	2.9 1.5	5.1 -	- -	- -
233	Neubrandenburg	E 3.0 V 33.3	51.6 15.9	1.9 5.9	- 17.0	10.7 8.2	- -	7.5 -	- 1.3	- -	- -
	Wolgast	E 3.0 V 31.2	9.4 2.6	1.9 5.9	- 17.0	8.0 8.2	- -	2.5 -	- 1.3	- -	- -
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Insgesamt	E 553.8 V 495.5	1 273.1 918.6	351.1 308.5	721.0 360.4	1 680.0 523.5	34.2 18.6	351.1 238.0	86.7 90.7	- -	53.1 168.0

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen tion E=Empfang/=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar	
01	Schleswig-Holstein	E	1.4	3.7	0.7	-	-	1 322.4	181.7	-	-	-
		V	11.6	9.7	3.5	-	-	786.9	28.8	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	27.9	22.0	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	14.6	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	17.7	19.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.3	2.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	3.7	-	-	-	363.4	24.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	54.1	1.5	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	1.7	3.5	-	-	353.9	21.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	50.1	1.5	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	0.7	-	-	66.3	40.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	20.5	20.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	0.7	-	-	66.3	40.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	20.5	20.5	-	-	-
016	Neumünster	E	1.4	-	-	-	-	15.1	21.6	-	-	-
		V	2.8	-	-	-	-	5.9	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-
		V	2.8	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.4	-	-	-	-	8.7	21.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	143.1	2.7	-	-	-
		V	8.7	-	-	-	-	188.9	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	7.7	1.2	-	-	-
		V	8.7	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	133.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	166.5	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	706.6	71.2	-	-	-
		V	0.1	9.7	-	-	-	502.9	6.8	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	706.6	71.2	-	-	-
		V	0.1	9.7	-	-	-	502.9	6.8	-	-	-
02	Hamburg	E	17.0	20.4	13.3	-	6.9	713.0	589.5	1.3	6.5	-
		V	0.4	30.5	7.4	-	5.7	533.5	39.9	-	4.9	-
020	Hamburg VB	E	17.0	20.4	13.3	-	6.9	713.0	589.5	1.3	6.5	-
		V	0.4	30.5	7.4	-	5.7	533.5	39.9	-	4.9	-
03	Niedersachsen/Nord	E	4.0	-	-	-	-	67.6	57.1	-	-	-
		V	-	1.0	0.6	-	-	112.4	1.7	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	4.0	-	-	-	-	67.6	57.1	-	-	-
		V	-	1.0	0.6	-	-	112.4	1.7	-	-	-
	Bützfleth	E	4.0	-	-	-	-	47.3	38.6	-	-	-
		V	-	1.0	0.6	-	-	89.7	1.7	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	20.3	18.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	22.7	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	31.8	6.6	-	-	0.1	1 125.9	607.9	-	-	-
		V	45.9	9.7	41.6	-	-	681.7	27.5	-	-	-
041	Emden	E	6.1	2.8	-	-	0.1	97.0	68.4	-	-	-
		V	3.1	0.8	-	-	-	48.9	-	-	-	-
	Emden	E	6.1	2.8	-	-	0.1	88.0	61.5	-	-	-
		V	3.1	0.8	-	-	-	31.0	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	7.6	6.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	17.9	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	23.0	3.8	-	-	-	1 018.5	518.8	-	-	-
		V	42.7	8.9	41.6	-	-	627.9	27.5	-	-	-
	Brake	E	19.6	0.6	-	-	-	36.8	3.1	-	-	-
		V	4.3	7.9	-	-	-	75.9	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	3.2	-	-	-	27.9	57.6	-	-	-
		V	-	-	3.1	-	-	5.5	-	-	-	-
	Oldenburg	E	3.4	-	-	-	-	9.9	1.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	944.0	456.2	-	-	-
		V	38.4	1.0	38.5	-	-	546.5	27.5	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.6	-	-	-	-	10.5	20.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.6	32.3	16.8	-	13.6	609.2	125.5	-	1.2	-
		V	14.8	23.9	20.7	-	1.8	213.7	18.5	0.0	4.1	-
	Bremen	E	3.3	24.2	-	-	6.9	360.3	78.0	-	-	-
		V	11.8	11.9	-	-	-	49.6	3.8	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.4	8.1	16.8	-	6.7	248.9	47.4	-	1.2	-
		V	3.0	12.0	20.7	-	1.8	164.1	14.7	0.0	4.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	3.0	-	-	-	-	887.5	102.7	-	-	-
		V	5.7	39.0	21.7	-	44.9	638.1	16.4	-	-	-
231	Rostock	E	3.0	-	-	-	-	740.7	53.0	-	-	-
		V	2.4	31.2	-	-	44.9	530.4	12.6	-	-	-
	Rostock	E	3.0	-	-	-	-	634.2	46.8	-	-	-
		V	-	31.2	-	-	44.9	428.1	11.4	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	98.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	78.1	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	8.3	6.2	-	-	-
		V	2.4	-	-	-	-	24.2	1.2	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	75.0	40.2	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	-	29.0	3.8	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	75.0	40.2	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	-	29.0	3.8	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	71.8	9.5	-	-	-
		V	3.3	5.3	21.7	-	-	78.6	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	21.8	1.4	-	-	-
		V	3.3	5.3	21.7	-	-	65.4	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	60.9	63.1	30.8	-	20.7	4 725.6	1 664.5	1.3	7.7	-
		V	78.3	113.8	95.5	-	52.4	2 966.2	132.8	0.0	9.1	-

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	70.0
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	64.5
Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	57.9
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
02 Hamburg	V	11.4	-	-	18.4	1.0	0.5	-	-	1.1
020 Hamburg VB	V	23.4	-	-	10.1	0.6	0.5	-	-	16.2
03 Niedersachsen/Nord	V	11.4	-	0.1	18.4	1.0	0.5	-	-	32.3
031 Stade/Harburg	V	23.4	-	-	10.1	0.6	0.5	-	-	16.2
Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	32.3
Cuxhaven	V	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.6
04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
041 Emden	V	27.2	-	-	2.8	-	-	-	-	1.7
Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Brake	V	27.2	-	-	-	-	-	-	-	1.7
Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	71.1
Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
043 Osnabrück	V	27.2	-	-	-	-	-	-	-	0.3
044 Emsland	V	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	V	-	-	-	-	-	-	-	-	92.4
Bremen	V	-	-	-	3.4	-	-	-	-	18.2
Bremerhaven	V	-	-	-	3.4	-	-	-	-	72.9
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	0.0	-	-	-	-	19.5
231 Rostock	V	-	-	-	15.7	-	-	-	-	18.2
Rostock	V	-	-	-	15.7	-	-	-	-	31.4
Saßnitz	V	-	-	-	15.7	-	-	-	-	9.0
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2
232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2
233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
Insgesamt	E	11.4	-	-	0.1	18.4	1.0	0.5	-	281.7
	V	50.6	-	-	-	32.0	0.6	0.5	-	63.4

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							
					Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	27.8	56.3	-	-	335.8	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	7.6	29.6	-	-	87.1	-	11.4	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	25.1	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	20.4	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	1.3	17.3	-	-	107.2	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	1.3	16.5	-	-	4.8	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	2.1	-	-	97.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	17.1	14.3	-	-	72.7	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	6.7	15.0	-	-	42.2	-	11.4	-	-	-
		V	17.1	14.3	-	-	72.7	-	-	-	-	-
		V	6.7	15.0	-	-	42.2	-	11.4	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	22.8	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	22.8	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	9.4	24.7	-	-	105.2	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	0.9	11.3	-	-	20.2	-	-	-	-	-
		V	9.4	24.7	-	-	105.2	-	-	-	-	-
		V	0.9	11.3	-	-	20.2	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V	104.7	60.5	0.2	0.1	810.4	6.1	1.0	18.6	3.8	4.4
020	Hamburg VB	V	51.5	54.4	3.6	30.6	251.9	101.4	28.8	31.7	5.9	5.2
		V	104.7	60.5	0.2	0.1	810.4	6.1	1.0	18.6	3.8	4.4
		V	51.5	54.4	3.6	30.6	251.9	101.4	28.8	31.7	5.9	5.2
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	57.8	-	-	129.0	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	-	57.8	-	-	129.0	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	39.1	-	-	129.0	-	-
		V	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	18.7	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	4.8	281.1	-	-	964.9	336.8	-	343.1	204.9	-
041	Emden	V	10.0	25.0	5.3	-	98.7	0.8	-	2.8	-	-
	Emden	V	-	16.9	-	-	85.6	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	78.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.9	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	2.5	264.2	-	-	856.3	336.8	-	343.1	204.9	-
	Brake	V	10.0	25.0	5.3	-	95.9	0.8	-	2.8	-	-
	Nordenham	V	10.0	25.0	-	-	8.0	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	2.5	-	5.3	-	34.9	-	-	78.6	-	-
		V	-	-	-	-	5.3	-	-	0.0	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	264.2	-	-	3.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	720.4	336.8	-	264.5	204.9	-
		V	-	-	-	-	54.7	0.8	-	2.7	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	2.3	-	-	-	23.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	53.6	28.7	-	0.5	302.0	0.3	1.1	-	29.8	3.0
	Bremen	V	9.6	10.6	-	6.0	70.4	16.6	-	2.3	28.6	0.2
	Bremerhaven	V	24.8	10.9	-	-	186.6	0.0	1.1	-	-	-
		V	1.0	4.8	-	-	12.9	12.0	-	1.3	-	-
		V	28.8	17.8	-	0.5	115.4	0.3	-	-	29.8	3.0
		V	8.6	5.8	-	6.0	57.5	4.5	-	1.1	28.6	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	47.7	97.0	-	-	278.8	-	2.0	-	-	-
231	Rostock	V	20.5	14.1	-	-	75.7	29.6	-	-	-	-
	Rostock	V	28.2	86.1	-	-	192.5	-	-	-	-	-
		V	20.5	14.1	-	-	66.3	25.6	-	-	-	-
	Saßnitz	V	28.0	71.8	-	-	171.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	20.1	5.6	-	-	53.5	25.6	-	-	-	-
		V	0.2	14.3	-	-	14.5	-	-	-	-	-
		V	0.4	8.5	-	-	8.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	16.8	10.9	-	-	74.2	-	-	-	-	-
	Wismar	V	16.8	10.9	-	-	6.6	4.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	74.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.6	4.1	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	2.6	-	-	-	12.1	-	2.0	-	-	-
	Wolgast	V	2.6	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.0	-	2.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	238.6	523.6	0.2	0.6	2 749.8	343.2	4.1	490.7	238.5	7.4
		V	99.2	133.7	8.8	36.6	567.2	148.4	40.2	36.8	34.5	5.4

11 Güterverkehr über See im August 1999
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.6.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.3	162.5	150.7	417.1	5.2	1.4	81.1	-	14.8	15.4
	V	1.6	95.7	51.4	120.0	4.7	1.6	28.0	-	38.1	189.4	
020	Hamburg VB	E	1.3	162.5	150.7	417.1	5.2	1.4	81.1	-	14.8	15.4
	V	1.6	95.7	51.4	120.0	4.7	1.6	28.0	-	38.1	189.4	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	23.3	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	11.0	17.1	-	0.3	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	23.3	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	11.0	17.1	-	0.3	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	23.3	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	11.0	17.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	36.0	160.8	71.0	38.7	-	4.0	-	-	-
	V	-	-	229.4	73.2	24.1	1.0	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	0.0	4.8	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	11.5	8.2	-	1.0	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	4.8	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	11.5	8.2	-	1.0	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	36.0	156.0	71.0	38.7	-	4.0	-	-	-
	V	-	-	217.9	65.1	24.1	0.0	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	7.6	35.9	71.0	38.7	-	4.0	-	-	-
	V	-	-	18.0	3.1	24.1	0.0	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	28.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	120.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	199.9	54.5	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	179.5	70.0	48.2	18.0	-	28.9	-	-	15.3
	V	-	-	314.9	124.6	46.3	41.9	-	0.7	-	11.6	21.0
	Bremen	E	-	7.9	4.1	-	-	-	28.0	-	-	8.5
	V	-	-	37.5	27.4	0.1	-	-	-	-	11.6	4.8
	Bremerhaven	E	-	171.5	65.9	48.2	18.0	-	0.9	-	-	6.7
	V	-	-	277.4	97.2	46.2	41.9	-	0.7	-	-	16.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	80.1	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	36.1	-	4.1	-	-	-	-	-	51.1
231	Rostock	E	-	-	-	80.1	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	36.1	-	4.1	-	-	-	-	-	51.1
	Rostock	E	-	-	-	80.1	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	36.1	-	4.1	-	-	-	-	-	51.1
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	1.3	378.0	404.8	616.4	61.8	1.4	114.0	-	14.8	30.7
	V	1.6	687.1	266.4	194.5	47.9	1.6	28.7	-	49.8	261.5	-

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						insgesamt August 1999	Jan. bis Aug. 1999
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete			N.Erm. Länder
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	0.3	-	-	1 803.1	14 419.9
		V	-	-	-	9.4	-	-	956.9	8 073.6
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	81.4	657.5
		V	-	-	-	-	-	-	42.6	193.9
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	40.8	317.1
		V	-	-	-	-	-	-	0.5	1.7
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	25.5	196.8
		V	-	-	-	-	-	-	12.0	52.3
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	565.3	4 434.2
		V	-	-	-	9.4	-	-	111.8	1 119.6
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	544.7	3 919.8
		V	-	-	-	9.4	-	-	105.3	1 062.0
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	2.3	48.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	38.2
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	139.0	1 034.3
		V	-	-	-	-	-	-	74.0	617.4
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	139.0	1 034.3
		V	-	-	-	-	-	-	74.0	617.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	57.3	279.9
		V	-	-	-	-	-	-	10.7	70.8
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	6.4	17.3
		V	-	-	-	-	-	-	8.6	31.9
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	50.9	262.6
		V	-	-	-	-	-	-	2.1	38.8
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	145.8	1 137.8
		V	-	-	-	-	-	-	192.1	1 542.8
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	9.0	43.4
		V	-	-	-	-	-	-	14.3	77.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	133.6	1 070.1
		V	-	-	-	-	-	-	160.5	1 382.5
018	Lübeck	E	-	-	-	0.3	-	-	814.4	6 876.2
		V	-	-	-	-	-	-	525.6	4 529.1
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	0.3	-	-	814.4	6 876.2
		V	-	-	-	-	-	-	525.6	4 529.1
02	Hamburg	E	39.5	170.2	124.3	237.9	23.7	-	3 209.1	29 648.8
		V	39.1	193.5	107.7	467.8	42.5	-	2 403.2	18 148.0
020	Hamburg vB	E	39.5	170.2	124.3	237.9	23.7	-	3 209.1	29 648.8
		V	39.1	193.5	107.7	467.8	42.5	-	2 403.2	18 148.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	277.9	2 332.2
		V	-	-	-	-	-	-	148.3	1 212.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	277.9	2 332.2
		V	-	-	-	-	-	-	148.3	1 212.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	238.7	1 852.5
		V	-	-	-	-	-	-	121.2	975.6
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	39.2	479.7
		V	-	-	-	-	-	-	27.1	236.4
04	Niedersachsen/West	E	-	26.2	-	0.0	-	-	3 356.5	26 150.9
		V	-	-	-	3.7	-	-	1 280.5	8 107.5
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	206.6	1 885.7
		V	-	-	-	3.7	-	-	82.7	713.6
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	179.3	1 609.5
		V	-	-	-	3.7	-	-	55.7	554.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	19.7	216.3
		V	-	-	-	-	-	-	21.5	121.5
042	Oldenburg	E	-	26.2	-	-	-	-	3 116.4	23 994.7
		V	-	-	-	-	-	-	1 190.2	7 362.1
	Brake	E	-	26.2	-	-	-	-	230.2	1 878.3
		V	-	-	-	-	-	-	161.2	1 214.8
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	259.8	1 231.7
		V	-	-	-	-	-	-	93.8	468.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	22.1	163.0
		V	-	-	-	-	-	-	1.0	3.2
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 597.5	20 661.8
		V	-	-	-	-	-	-	928.3	5 628.0
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	33.5	270.5
		V	-	-	-	-	-	-	7.6	31.9
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	14.6	62.1	27.5	78.9	-	0.3	1 583.9	12 615.9
		V	5.4	49.7	29.6	111.3	0.8	-	1 153.6	8 131.3
	Bremen	E	5.0	4.7	-	-	-	-	643.6	6 514.9
		V	1.9	-	-	-	-	-	161.7	1 281.2
	Bremerhaven	E	9.6	57.5	27.5	78.9	-	0.3	940.3	6 101.0
		V	3.4	49.7	29.6	111.3	0.8	-	991.9	6 850.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 311.0	9 938.5
		V	-	-	-	-	-	-	1 116.5	6 648.9
231	Rostock	E	8.4	-	25.1	131.3	-	-	1 072.6	8 323.8
		V	8.4	-	25.1	131.3	-	-	948.7	5 714.3
	Rostock	E	8.4	-	25.1	131.3	-	-	944.8	6 920.1
		V	8.4	-	25.1	131.3	-	-	802.3	4 902.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	112.7	1 208.9
		V	-	-	-	-	-	-	87.0	647.6
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	15.1	178.5
		V	-	-	-	-	-	-	47.2	139.6
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	149.5	1 135.0
		V	-	-	-	-	-	-	53.0	455.7
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	149.5	1 135.0
		V	-	-	-	-	-	-	53.0	455.7
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	88.9	479.7
		V	-	-	-	-	-	-	114.8	478.9
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	30.8	158.7
		V	-	-	-	-	-	-	99.4	414.3
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	54.1	258.5	151.8	317.1	23.7	0.3	11 541.5	95 106.2
		V	52.9	243.3	162.5	723.5	43.3	-	7 058.9	50 321.3

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzungsquoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.