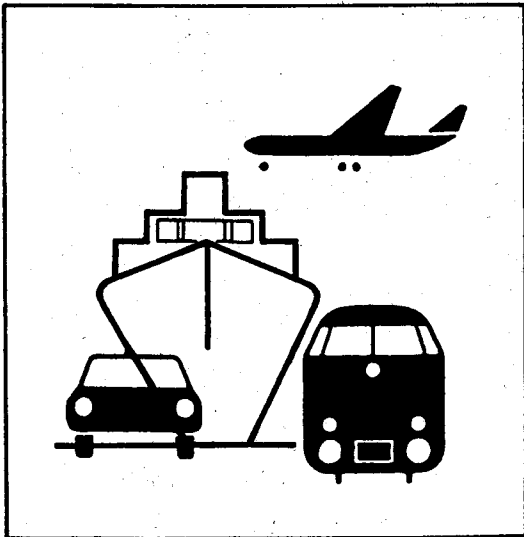


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5
Seeschifffahrt

Juli 1999

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: seeschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 99107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------|-----------|---|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | } | = 20 Fuß Einheit
(Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettonraumzahl | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt **angeschrieben**. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juli		Juni		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1999 gegen 1998 %
	1998	1999	1999	1998	1998	1999	1999		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	406 284	495 251	450 960	2 354 631	3 265 202	910 571	38.7		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	12 452 939	11 597 579	11 641 970	82 677 779	80 326 930	-2 350 849	-2.8		
Europäische Häfen	8 865 482	7 829 714	8 049 567	58 041 678	54 546 155	-3 495 523	-6.0		
davon Häfen in der Europäischen Union	5 017 995	5 232 521	5 248 970	38 372 405	34 288 145	-4 084 260	-10.6		
Übrigem Europa	3 847 487	2 597 193	2 800 597	19 669 273	20 258 010	588 737	3.0		
dar.:GUS-Ostsee	167 622	234 178	232 814	824 519	1 404 733	580 214	70.4		
Übrige GUS 2)	303 522	125 001	184 995	757 133	636 625	-120 508	-15.9		
Polen	286 816	267 235	262 824	1 382 922	2 122 516	739 594	53.5		
Litauen, Lettland, Estland	683 186	529 745	441 272	5 073 147	5 349 708	276 561	5.5		
Norwegen	2 349 804	1 376 242	1 502 926	11 087 174	9 723 742	-1 363 432	-12.3		
Außereuropäische Häfen	3 587 457	3 767 865	3 592 403	24 636 101	25 780 775	1 144 674	4.6		
darunter Häfen in Afrika	1 180 494	1 031 356	1 065 649	5 881 922	7 237 450	1 355 528	23.0		
Nordamerika	688 982	552 872	485 730	4 553 814	3 716 507	-837 307	-18.4		
Mittel- und Südamerika	789 865	1 255 013	1 216 711	7 146 317	8 087 043	940 726	13.2		
Asien	814 975	762 486	797 295	5 967 050	5 758 711	-208 339	-3.5		
Australien	113 141	166 138	27 018	1 086 998	981 064	-105 934	-9.7		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 323 702	5 891 057	5 901 649	40 758 939	40 539 976	-218 963	-0.5		
Europäische Häfen	3 031 952	3 119 337	3 108 321	25 770 715	22 578 291	-3 192 424	-12.4		
davon Häfen in der Europäischen Union	2 506 484	2 641 436	2 561 959	21 194 796	19 227 427	-1 967 369	-9.3		
Übrigem Europa	525 468	477 901	546 362	4 575 919	3 350 864	-1 225 055	-26.8		
dar.:GUS-Ostsee	55 195	44 362	64 243	415 036	275 792	-139 244	-33.5		
Übrige GUS 2)	7 191	289	55 065	57 720	66 483	8 763	15.2		
Polen	74 879	75 350	75 446	633 467	475 663	-157 804	-24.9		
Litauen, Lettland, Estland	98 534	69 682	94 279	1 074 411	607 271	-467 140	-43.5		
Norwegen	148 395	185 717	152 567	1 469 528	1 236 697	-232 831	-15.8		
Außereuropäische Häfen	2 291 750	2 771 720	2 793 328	14 988 224	17 961 685	2 973 461	19.8		
darunter Häfen in Afrika	277 461	212 271	291 682	1 891 832	1 845 080	-46 752	-2.5		
Nordamerika	758 966	793 516	844 700	4 243 917	4 803 230	559 313	13.2		
Mittel- und Südamerika	316 860	258 058	391 674	2 137 081	2 076 291	-60 790	-2.8		
Asien	901 988	1 458 422	1 432 934	6 464 254	8 962 468	2 498 214	38.6		
Australien	36 475	49 453	32 338	251 140	274 616	23 476	9.3		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	1	1	114 819	6 202	-108 617	-94.6		
Versand	-	-	1	121 470	204	-121 266	-99.8		
Gesamtverkehr	18 182 925	17 983 888	17 994 581	126 027 638	124 138 514	-1 889 124	-1.5		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 985 382	2 196 955	2 148 393	12 466 426	12 787 462	321 036	2.6		
	972 718	1 037 577	1 064 766	6 532 147	6 872 887	340 740	5.2		

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Deutschland

Hafen	Juli		Juni		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999		
	Tonnen									
Ostseehäfen	3 870 247	4 353 869	4 297 499	28 116 584	28 596 626	480 042	1.7			
Lübeck	1 326 172	1 490 938	1 371 144	10 377 685	10 065 430	-312 255	-3.0			
Puttgarden	284 167	336 450	282 458	2 323 113	2 152 491	-170 622	-7.3			
Kiel	272 626	205 776	196 658	1 802 568	1 438 619	-363 949	-20.2			
Rendsburg	34 174	44 400	39 353	244 694	248 357	3 663	1.5			
Flensburg	37 935	57 043	34 370	315 726	277 458	-38 268	-12.1			
Rostock	1 228 763	1 554 709	1 607 446	8 903 082	10 075 724	1 172 642	13.2			
Stralsund	62 548	41 134	44 628	325 094	255 771	-69 323	-21.3			
Wismar	182 325	180 016	258 347	992 217	1 388 137	395 920	39.9			
Saßnitz	191 983	258 977	214 305	1 784 549	1 656 812	-127 737	-7.2			
Übrige Ostseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	48 171	53 783	74 805	331 235	254 453	-76 782	-23.2			
Mecklenburg-Vorpommern	201 383	130 643	173 985	716 621	783 374	66 753	9.3			
Nordseehäfen	14 633 692	13 959 623	14 060 400	99 828 978	98 230 398	-1 598 580	-1.6			
Husum	37 684	36 836	30 537	235 662	211 705	-23 957	-10.2			
Brunsbüttel	637 981	612 241	637 634	4 502 215	4 331 710	-170 505	-3.8			
Hamburg	5 545 528	6 293 771	6 061 977	39 348 310	42 184 567	2 836 257	7.2			
Bützfleth	307 812	266 282	356 179	2 163 044	2 468 265	305 221	14.1			
Cuxhaven	96 630	106 446	107 197	764 851	649 751	-115 100	-15.0			
Bremische Häfen	2 726 089	2 821 746	2 796 468	18 374 712	18 009 696	-365 016	-2.0			
Bremen Stadt	1 212 763	1 116 664	1 073 922	8 463 846	6 990 768	-1 473 078	-17.4			
Bremerhaven	1 513 326	1 705 082	1 722 546	9 910 866	11 018 928	1 108 062	11.2			
Brake	461 997	310 354	383 154	3 004 380	2 701 641	-302 739	-10.1			
Nordenham	155 996	130 464	166 452	1 108 182	1 346 230	238 048	21.5			
Wilhelmshaven	4 184 407	2 819 016	3 093 484	27 143 572	22 764 029	-4 379 543	-16.1			
Emden	287 423	314 592	254 648	1 714 929	1 928 655	213 726	12.5			
Leer	33 531	36 958	34 011	320 574	296 555	-24 019	-7.5			
Übrige Nordseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	68 762	123 181	58 728	533 690	753 227	219 537	41.1			
Niedersachsen	89 852	87 736	79 931	614 857	584 367	-30 490	-5.0			
Insgesamt	18 503 939	18 313 492	18 357 899	127 945 562	126 827 024	-1 118 538	-0.9			

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juli		Juli		Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999	1999		
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 123 065	1 311 810	1 332 829	7 515 907	8 788 796	1 272 889	16.9	
Fremde Flaggen	11 329 874	10 285 770	10 309 142	75 276 691	71 544 336	-3 732 355	-5.0	
Bahamas	1 882 406	1 144 855	1 177 228	11 501 344	9 042 845	-2 458 499	-21.4	
Brasilien	12 957	8 136	32 953	85 498	121 111	35 613	41.7	
China 1)	92 099	178 045	138 343	654 104	1 127 467	473 363	72.4	
Dänemark	356 050	295 726	223 349	2 314 529	1 844 904	-469 625	-20.3	
Estland	85 384	12 765	60 209	319 635	255 049	-64 586	-20.2	
Finnland	451 537	268 749	402 089	3 147 178	2 712 087	-435 091	-13.8	
Frankreich	17 006	43 093	142 564	207 938	720 821	512 983	246.7	
Griechenland	217 708	271 857	583 947	2 838 499	2 734 930	-103 569	-3.6	
Großbritannien u. Nordirland	266 515	427 996	327 509	2 791 094	2 291 058	-500 036	-17.9	
Indien	6 106	5 646	10 191	170 870	130 589	-40 281	-23.6	
Italien	163 070	3 256	267 758	985 562	742 283	-243 279	-24.7	
Japan	36 294	49 037	8 213	179 732	171 936	-7 796	-4.3	
Lettland	6 089	15 598	4 846	51 695	57 332	5 637	10.9	
Liberia	747 190	680 180	647 372	6 891 883	6 216 202	-675 681	-9.8	
Litauen	12 518	23 224	24 046	123 257	152 023	28 766	23.3	
Niederlande	339 337	234 612	344 976	1 842 212	1 674 115	-168 097	-9.1	
Norwegen	1 541 854	1 093 192	971 393	9 153 378	7 924 248	-1 229 130	-13.4	
Panama	838 578	992 489	1 080 299	7 064 981	7 375 898	310 917	4.4	
Polen	101 646	153 904	114 747	623 382	907 441	284 059	45.6	
Russische Föderation	354 131	193 757	248 602	2 041 781	1 605 576	-436 205	-21.4	
Schweden	620 592	825 925	693 699	4 570 627	4 689 517	118 890	2.6	
Spanien	132 334	-	-	274 028	583	-273 445	-99.8	
Ukraine	1 373	-	1 050	44 628	14 820	-29 808	-66.8	
Vereinigte Staaten	55 529	58 317	49 983	479 799	381 463	-98 336	-20.5	
Zypern	503 961	534 053	492 033	3 701 756	2 737 067	-964 688	-26.1	
Übrige Flaggen	2 487 610	2 773 358	2 261 743	13 217 302	15 912 871	2 695 569	20.4	
Insgesamt	12 452 939	11 597 580	11 641 971	82 792 598	80 333 132	-2 459 466	-3.0	
der.: Länder der Europäischen Union	3 798 220	3 952 318	4 488 557	27 147 454	27 220 520	73 066	0.3	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	964 521	999 603	1 023 741	7 158 294	7 060 595	-97 699	-1.4	
Fremde Flaggen	4 359 181	4 891 454	4 877 909	33 722 115	33 479 585	-242 530	-0.7	
Bahamas	219 732	137 192	158 270	1 489 041	1 292 046	-196 995	-13.2	
Brasilien	13 447	11 068	14 254	99 622	85 278	-14 344	-14.4	
China 1)	96 142	159 933	152 721	747 335	718 378	-28 957	-3.9	
Dänemark	295 957	320 616	295 079	2 013 940	2 018 566	4 626	0.2	
Estland	15 045	11 590	9 674	154 571	71 528	-83 045	-53.7	
Finnland	195 450	145 820	114 076	1 477 954	1 179 362	-298 592	-20.2	
Frankreich	24 382	40 679	39 930	399 532	296 680	-102 852	-25.7	
Griechenland	110 434	20 461	108 655	942 513	422 136	-520 377	-55.2	
Großbritannien u. Nordirland	171 513	216 218	198 415	1 358 719	1 514 849	156 130	11.5	
Indien	34 560	37 689	17 196	127 032	262 235	135 203	106.4	
Italien	24 680	44 741	51 868	292 921	282 850	-10 071	-3.4	
Japan	44 133	48 278	30 194	212 637	247 581	34 944	16.4	
Lettland	4 055	-	2 995	48 605	20 675	-27 930	-57.5	
Liberia	332 129	479 676	277 686	2 023 559	2 548 720	525 161	26.0	
Litauen	24 586	19 932	19 126	300 781	149 553	-151 228	-50.3	
Niederlande	192 796	171 526	277 602	1 284 947	1 460 173	175 226	13.6	
Norwegen	274 193	211 189	246 897	2 164 609	1 740 662	-423 947	-19.6	
Panama	427 392	571 662	559 338	2 897 456	3 803 202	905 746	31.3	
Polen	35 790	30 437	2 788	217 941	254 601	36 660	16.8	
Russische Föderation	58 233	54 755	88 309	925 113	560 772	-364 341	-39.4	
Schweden	295 348	531 045	451 881	2 629 557	2 894 026	264 469	10.1	
Spanien	-	4 359	-	924	12 459	11 535	*	
Ukraine	1 054	9 336	3 016	40 887	14 925	-25 962	-63.5	
Vereinigte Staaten	121 359	122 259	128 666	709 248	804 679	95 431	13.5	
Zypern	227 314	386 813	430 992	2 526 136	2 512 899	-13 437	-0.5	
Übrige Flaggen	1 119 477	1 104 180	1 198 281	8 636 535	8 310 952	-325 583	-3.8	
Insgesamt	5 323 702	5 891 057	5 901 650	40 880 409	40 540 180	-340 229	-0.8	
der.: Länder der Europäischen Union	2 355 247	2 588 271	2 623 035	18 250 577	17 911 041	-339 536	-1.9	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Juli 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						Anzahl	1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	3 457	13 384	3 396	13 344	239	273	141	153	3 696	13 657	24 444	88 909
Lübeck	534	4 303	526	4 297	29	30	26	26	563	4 333	3 760	27 975
Puttgarden	1 506	3 375	1 506	3 375	-	-	-	-	1 506	3 375	9 782	22 419
Kiel	131	1 006	128	1 005	7	10	5	5	138	1 016	1 177	8 516
Rendsburg	24	14	12	10	6	5	4	4	30	19	186	119
Flensburg	20	13	16	12	1	0	1	0	21	13	306	130
Rostock	792	3 271	770	3 247	99	151	44	74	891	3 422	5 442	20 239
Stralsund	25	17	23	16	6	4	5	3	31	21	192	121
Wismar	82	78	82	78	29	25	26	21	111	103	650	582
Saßnitz	242	1 237	242	1 237	6	14	1	2	248	1 251	1 450	7 542
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	47	24	43	23	11	8	6	5	58	33	1 089	957
Mecklenb.-Vorp.	54	46	48	44	45	25	23	13	99	70	410	309
Nordseehäfen	7 370	13 014	1 676	10 700	586	1 718	378	1 365	7 956	14 732	45 246	96 572
Husum	29	11	13	6	2	2	1	1	31	13	179	74
Brunsbüttel	118	204	28	173	45	32	17	20	163	236	1 099	1 852
Hamburg	797	5 027	725	4 917	194	642	147	529	991	5 669	6 706	38 295
Bützflath	27	92	27	92	32	51	31	51	59	143	433	1 074
Cuxhaven	80	194	47	116	-	-	-	-	80	194	547	964
Bremische Häfen 1)	658	3 915	603	3 841	155	533	85	414	813	4 448	5 110	28 954
Bremen Stadt	145	503	134	494	69	175	55	165	214	677	1 331	4 295
Bremerhaven	513	3 412	469	3 347	86	359	30	249	599	3 771	3 779	24 659
Brake	37	205	35	204	28	61	18	55	65	266	515	1 784
Nordenham	16	114	16	114	10	23	5	6	26	137	187	847
Wilhelmshaven	86	963	78	961	34	193	28	171	120	1 157	846	8 475
Emden	276	334	60	240	51	169	39	113	327	503	1 691	3 217
Leer	12	11	10	9	6	3	4	3	18	14	161	112
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 675	861	8	6	27	6	1	1	1 702	866	10 900	5 873
Niedersachsen	3 559	1 083	26	21	2	2	2	2	3 561	1 085	16 872	5 048
Insgesamt	10 827	26 398	5 072	24 045	825	1 991	519	1 518	11 652	28 389	X	X
Januar-Juli 1999	63 874	171 912	35 027	159 486	5 816	13 569	3 726	10 272	X	X	69 690	185 480
Abgang												
Ostseehäfen	3 227	13 040	3 129	12 995	461	608	386	519	3 688	13 648	24 414	88 972
Lübeck	492	4 258	492	4 258	71	75	66	71	563	4 334	3 748	27 983
Puttgarden	1 506	3 375	1 506	3 375	-	-	-	-	1 506	3 375	9 782	22 419
Kiel	105	955	105	955	33	61	17	19	138	1 017	1 179	8 525
Rendsburg	5	3	5	3	17	11	8	6	22	14	159	105
Flensburg	-	-	-	-	20	13	12	8	20	13	306	137
Rostock	778	3 142	720	3 122	113	278	103	266	891	3 420	5 444	20 248
Stralsund	6	4	2	2	25	17	23	15	31	21	192	121
Wismar	30	26	22	19	81	77	75	71	111	103	655	600
Saßnitz	246	1 240	246	1 240	4	9	1	1	250	1 249	1 455	7 570
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	11	9	7	7	46	23	37	19	57	32	1 086	955
Mecklenb.-Vorp.	48	26	24	14	51	44	44	41	99	70	410	309
Nordseehäfen	7 152	11 467	1 550	9 190	781	3 283	481	2 851	7 933	14 750	44 952	95 499
Husum	9	4	2	1	21	8	4	2	30	12	178	73
Brunsbüttel	52	34	19	20	110	195	17	148	162	229	1 121	1 867
Hamburg	803	4 618	745	4 554	202	1 116	144	863	1 005	5 734	6 783	38 223
Bützflath	39	58	39	58	22	87	16	66	61	145	435	1 055
Cuxhaven	55	167	24	97	23	25	16	20	78	192	531	948
Bremische Häfen 1)	627	3 828	556	3 737	184	638	146	584	811	4 466	5 040	28 884
Bremen Stadt	108	279	105	269	109	411	92	389	217	630	1 297	4 259
Bremerhaven	519	3 549	451	3 468	75	227	54	195	594	3 776	3 743	24 625
Brake	34	109	28	108	31	158	22	145	65	266	501	1 681
Nordenham	12	50	8	33	12	70	10	66	24	120	175	699
Wilhelmshaven	48	223	44	207	68	389	60	880	116	1 112	825	7 877
Emden	285	459	77	368	39	65	31	63	324	524	1 678	3 271
Leer	5	4	4	4	12	11	5	5	17	15	171	121
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 664	853	1	1	36	12	4	2	1 700	865	10 886	5 865
Niedersachsen	3 519	1 061	3	2	21	11	6	6	3 540	1 072	16 628	4 934
Insgesamt	10 379	24 507	4 679	22 185	1 242	3 891	867	3 370	11 621	28 398	X	X
Januar-Juli 1999	61 686	158 137	33 330	146 161	7 680	26 334	5 057	21 790	X	X	69 366	184 471

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juli 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

mit Ladung

ohne Ladung

Flagge	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	Januar bis						
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Juli	1999					
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ					
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	7 398	7 752	1 739	5 512	249	204	62	79	7 647	7 956	42 811	47 889
Fremde Flaggen	3 222	18 181	3 126	18 087	566	1 739	447	1 391	3 788	19 920	25 495	134 193
Bahamas	219	1 511	217	1 491	19	92	18	72	238	1 604	1 433	10 085
Brasilien	4	58	4	58	-	-	-	-	4	58	25	324
China 1)	14	223	14	223	3	42	3	42	17	266	105	1 760
Dänemark	870	3 187	849	3 167	35	68	28	62	905	3 255	6 418	23 067
Estland	33	80	29	70	2	2	-	-	35	82	199	369
Finnland	112	597	112	597	7	14	7	14	119	610	1 082	5 043
Frankreich	13	116	13	116	11	9	11	9	24	125	129	697
Griechenland	13	326	13	326	3	47	3	47	16	373	81	1 530
Großbrit. u. Nordirl.	52	506	50	505	20	29	17	26	72	535	517	3 597
Indien	3	30	3	30	1	7	1	7	4	37	33	313
Italien	10	203	10	203	1	5	1	5	11	208	63	713
Japan	6	89	6	89	-	-	-	-	6	89	55	934
Lettland	2	1	2	1	1	1	1	1	3	2	26	37
Liberia	98	787	97	782	13	107	10	76	111	894	1 063	6 906
Litauen	40	287	40	287	-	-	-	-	40	287	236	1 540
Niederlande	199	378	172	364	74	84	55	67	273	463	1 346	2 401
Norwegen	152	907	151	907	67	217	60	174	219	1 124	1 870	9 938
Panama	124	1 493	123	1 492	17	162	14	122	141	1 655	968	11 637
Polen	13	47	12	47	3	2	3	2	16	49	125	554
Russ. Föderation	103	130	99	128	15	38	12	34	118	168	841	1 238
Schweden	398	3 268	396	3 266	38	149	33	102	436	3 417	2 541	20 382
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
Ukraine	2	6	2	6	-	-	-	-	2	6	13	22
Vereinigte Staaten	17	305	17	305	2	37	2	37	19	342	118	2 027
Zypern	127	521	126	521	53	126	44	110	180	648	1 202	4 858
übrige Flaggen	598	3 125	569	3 085	181	500	124	382	779	3 625	5 002	24 236
Insgesamt	10 620	25 933	4 865	23 580	815	1 943	509	1 470	11 435	27 876	X	X
dar.: Europ. Union	9 164	16 502	3 435	14 194	461	648	229	426	9 625	17 149	55 878	106 989
Januar-Juli 1999	62 577	168 928	33 730	156 502	5 729	13 154	3 639	9 857	X	X	68 306	182 082

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	7 333	7 692	1 725	5 468	304	278	77	132	7 637	7 970	42 655	47 868
Fremde Flaggen	2 857	16 325	2 765	16 227	922	3 586	774	3 211	3 779	19 911	25 325	132 906
Bahamas	197	1 158	195	1 151	38	429	35	413	235	1 587	1 419	9 894
Brasilien	3	43	3	43	1	15	-	-	4	58	21	275
China 1)	16	242	16	242	1	24	1	24	17	266	103	1 799
Dänemark	860	3 228	841	3 212	45	28	33	20	905	3 256	6 412	23 050
Estland	26	60	25	59	8	7	7	7	34	68	192	344
Finnland	99	493	99	493	16	110	11	78	115	603	1 072	5 028
Frankreich	22	72	22	72	2	53	2	53	24	125	131	709
Griechenland	5	73	5	73	11	300	8	236	16	373	81	1 522
Großbrit. u. Nordirl.	54	429	53	429	16	78	12	75	70	507	502	3 538
Indien	4	37	4	37	-	-	-	-	4	37	34	319
Italien	8	111	8	111	4	101	4	101	12	212	64	695
Japan	5	84	5	84	2	29	1	16	7	113	55	930
Lettland	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	25	36
Liberia	82	585	81	581	30	298	28	287	112	883	1 060	6 793
Litauen	35	273	35	273	4	3	4	3	39	276	235	1 540
Niederlande	118	310	96	300	151	147	130	127	289	467	1 321	2 392
Norwegen	146	766	145	764	82	352	72	338	228	1 118	1 869	9 659
Panama	87	1 254	87	1 254	56	407	51	394	143	1 662	965	11 585
Polen	3	2	3	2	12	47	9	45	15	49	123	568
Russ. Föderation	22	42	22	42	91	122	86	117	113	164	825	1 230
Schweden	407	3 351	406	3 350	28	70	26	67	435	3 421	2 541	20 380
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
Ukraine	2	6	2	6	-	-	-	-	2	6	13	22
Vereinigte Staaten	19	345	19	345	-	-	-	-	19	345	119	2 052
Zypern	123	506	123	506	59	181	43	107	182	686	1 200	4 844
übrige Flaggen	513	2 855	469	2 798	263	784	209	701	776	3 639	4 939	23 779
Insgesamt	10 190	24 017	4 490	21 695	1 226	3 864	851	3 342	11 416	27 881	X	X
dar.: Europ. Union	8 985	15 895	3 310	13 601	615	1 226	334	941	9 600	17 121	55 651	106 804
Januar-Juli 1999	60 409	154 657	32 053	142 681	7 571	26 116	4 948	21 573	X	X	67 980	180 774

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juli 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	67 007	4 555	2 726 923	1 952 484	692 651	81 788	2 793 930	17 095 936
Lübeck	13 484	3 860	855 152	779 775	75 377	-	868 636	6 061 858
Puttgarden	-	-	124 515	124 515	-	-	124 515	936 455
Kiel	2 200	-	116 538	69 400	47 138	-	118 738	895 316
Rendsburg	9 841	-	24 081	8 602	15 479	-	33 922	211 644
Flensburg	2 138	-	32 232	8 206	24 026	-	34 370	276 257
Rostock	31 543	-	1 031 636	572 173	380 783	78 680	1 063 179	5 975 272
Stralsund	1 190	695	33 749	25 281	8 468	-	34 939	163 417
Wismar	-	-	207 225	113 538	92 679	1 008	207 225	985 483
Saßnitz	-	-	142 392	128 189	14 203	-	142 392	1 096 252
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	3 371	-	52 507	47 142	5 365	-	55 878	86 966
Mecklenb.-Vorp.	3 240	-	106 896	75 663	29 133	2 100	110 136	407 016
Nordseehäfen	372 880	1 589	8 915 048	3 296 486	2 107 946	3 510 616	9 287 928	66 468 723
Husum	10 427	1 206	14 584	14 176	408	-	25 011	171 370
Brunsbüttel	85 993	-	467 942	368 878	34 964	64 100	553 935	3 375 081
Hamburg	126 167	-	3 427 080	1 018 238	519 604	1 889 238	3 553 247	26 439 705
Bützfließ	-	-	236 271	47 567	26 143	162 561	236 271	1 613 814
Cuxhaven	746	-	77 144	31 768	45 376	-	77 890	440 469
Bremische Häfen	88 769	-	1 538 441	637 829	392 807	507 805	1 627 210	11 032 048
Bremen Stadt	23 883	-	823 727	422 742	273 143	127 842	847 610	5 871 297
Bremerhaven	64 886	-	714 714	215 087	119 664	379 963	779 600	5 160 751
Brake	3 017	-	233 006	37 488	18 914	176 604	236 023	1 648 103
Nordenham	-	-	113 644	14 361	71 638	27 645	113 644	971 852
Wilhelmshaven	7 975	-	2 536 946	1 003 489	857 700	675 757	2 544 921	18 064 351
Emden	5 380	-	192 852	86 913	102 348	3 591	198 232	1 430 203
Leer	1 194	-	22 932	9 030	13 902	-	24 126	196 635
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	21 301	-	13 222	6 957	2 950	3 315	34 523	601 805
Niedersachsen	21 911	383	40 984	19 792	21 192	-	62 895	493 287
Insgesamt	439 887	6 144	11 641 971	5 248 970	2 800 597	3 592 404	12 081 858	X
Januar-Juli 1999	3 231 527	33 611	80 333 132	34 288 145	20 258 010	25 786 977	X	83 564 659
Versand								
Ostseehäfen	99 202	10 809	1 404 367	1 117 774	153 032	133 561	1 503 569	11 500 690
Lübeck	-	-	502 508	480 987	21 521	-	502 508	4 003 572
Puttgarden	-	-	157 943	157 943	-	-	157 943	1 216 036
Kiel	-	-	77 920	22 578	47 581	7 761	77 920	543 303
Rendsburg	-	-	5 431	1 954	3 477	-	5 431	36 713
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	1 201
Rostock	49 899	4 000	494 368	307 464	61 104	125 800	544 267	4 100 452
Stralsund	5 659	-	4 030	4 030	-	-	9 689	92 354
Wismar	11 709	6 809	39 413	37 868	1 545	-	51 122	402 654
Saßnitz	-	-	71 913	61 426	10 487	-	71 913	560 560
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	2 188	-	16 739	9 939	6 800	-	18 927	167 487
Mecklenb.-Vorp.	29 747	-	34 102	33 585	517	-	63 849	376 358
Nordseehäfen	275 189	264	4 497 283	1 444 185	393 330	2 659 768	4 772 472	31 761 675
Husum	3 340	-	2 186	2 186	-	-	5 526	40 335
Brunsbüttel	36 482	-	47 217	45 717	1 500	-	83 699	956 629
Hamburg	74 504	-	2 434 226	566 273	258 649	1 609 304	2 508 730	15 744 862
Bützfließ	-	-	119 908	105 349	609	13 950	119 908	854 451
Cuxhaven	-	-	29 307	29 264	43	-	29 307	209 282
Bremische Häfen	39 800	-	1 129 458	247 066	69 986	812 406	1 169 258	6 977 648
Bremen Stadt	4 960	-	221 352	100 048	15 622	105 682	226 312	1 119 471
Bremerhaven	34 840	-	908 106	147 018	54 364	706 724	942 946	5 858 177
Brake	4 010	-	143 121	45 918	29 961	67 242	147 131	1 059 538
Nordenham	37 167	-	15 641	11 556	4 000	85	52 808	374 378
Wilhelmshaven	43 952	-	504 611	342 889	24 992	136 730	548 563	4 699 678
Emden	305	-	56 111	38 460	-	17 651	56 416	498 452
Leer	600	-	9 285	5 695	3 590	-	9 885	99 920
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	22 193	-	2 012	2 012	-	-	24 205	151 422
Niedersachsen	12 836	264	4 200	1 800	-	2 400	17 036	101 080
Insgesamt	374 391	11 073	5 901 650	2 561 959	546 362	2 793 329	6 276 041	X
Januar-Juli 1999	2 722 185	33 675	40 540 180	19 227 427	3 350 864	17 961 889	X	43 262 365

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juli 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit Übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	320 470	1 089	1 332 829	973 596	168 950	190 283	1 653 299	10 815 248
Fremde Flaggen	119 417	5 055	10 309 142	4 275 374	2 631 647	3 402 121	10 428 559	72 749 411
Bahamas	1	-	1 177 228	777 988	116 075	-	1 177 229	9 256 867
Brasilien	384	-	32 953	-	-	32 953	33 337	121 746
China 2)	-	-	138 343	-	478	137 865	138 343	1 127 467
Dänemark	20 550	-	223 349	158 620	28 711	36 018	243 899	1 882 258
Estland	543	-	60 209	6 680	24 774	28 755	60 752	255 592
Finnland	-	-	402 089	230 142	60 532	111 415	402 089	2 722 381
Frankreich	-	-	142 564	1 542	2 466	138 556	142 564	720 921
Griechenland	-	-	583 947	209 677	129 813	244 457	583 947	2 734 930
Großbrit.u.Nordirl.	1 797	-	327 509	185 414	34 310	107 785	329 306	2 311 387
Indien	-	-	10 191	427	-	9 764	10 191	130 589
Italien	-	-	267 758	85 816	59 647	122 295	267 758	762 539
Japan	-	-	8 213	-	-	8 213	8 213	171 936
Lettland	-	-	4 846	2 805	2 041	-	4 846	57 332
Liberia	11 653	-	647 372	191 460	127 161	328 751	659 025	6 437 526
Litauen	-	-	24 046	-	24 046	-	24 046	152 023
Niederlande	28 462	4 360	344 976	278 216	33 791	32 969	373 438	1 820 118
Norwegen	2 766	-	971 393	341 371	575 221	54 801	974 159	7 951 074
Panama	4 010	-	1 080 299	240 036	203 940	636 323	1 084 309	7 394 164
Polen	695	695	114 747	5 394	109 353	-	115 442	911 252
Russ.Föderation	-	-	248 602	38 601	207 506	2 495	248 602	1 616 569
Schweden	2 871	-	693 699	651 786	30 532	11 381	696 570	4 764 253
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	583
Ukraine	-	-	1 050	-	-	1 050	1 050	14 820
Vereinigte Staaten	-	-	49 983	3 789	-	46 194	49 983	381 463
Zypern	100	-	492 033	146 247	175 699	170 087	492 133	2 767 413
Übrige Flaggen	45 585	-	2 261 743	719 363	685 551	856 829	2 307 328	16 282 208
Insgesamt	439 887	6 144	11 641 971	5 248 970	2 800 597	3 592 404	12 081 858	X
dar.: Europ. Union	404 211	5 449	4 488 557	2 859 022	634 376	995 159	4 892 768	29 789 841
Januar-Juli 1999	3 231 527	33 611	80 333 132	34 288 145	20 258 010	25 786 977	X	83 564 659
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	252 237	8 800	1 023 741	662 681	90 124	270 936	1 275 978	8 670 940
Fremde Flaggen	122 154	2 273	4 877 909	1 899 278	456 238	2 522 393	5 000 063	34 591 425
Bahamas	2	-	158 270	69 732	6 332	82 206	158 272	1 436 556
Brasilien	386	-	14 254	96	-	14 158	14 640	85 806
China 2)	-	-	152 721	154	7 000	145 567	152 721	718 378
Dänemark	23 407	-	295 079	188 623	14 603	91 853	318 486	2 059 760
Estland	1 881	-	9 674	1 500	7 323	851	11 555	73 407
Finnland	-	-	114 076	111 559	2 517	-	114 076	1 189 763
Frankreich	-	-	39 930	14 032	2 522	23 376	39 930	296 680
Griechenland	-	-	108 655	145	-	108 510	108 655	422 136
Großbrit.u.Nordirl.	600	-	198 415	34 444	33 076	130 895	199 015	1 534 838
Indien	-	-	17 196	-	-	17 196	17 196	262 235
Italien	-	-	51 868	26 185	1 698	23 985	51 868	292 958
Japan	-	-	30 194	-	-	30 194	30 194	247 583
Lettland	-	-	2 995	2 995	-	-	2 995	20 675
Liberia	11 654	-	277 686	87 148	17 012	173 526	289 340	2 772 067
Litauen	-	-	19 126	-	19 126	-	19 126	149 553
Niederlande	26 369	-	277 602	193 889	10 544	73 169	303 971	1 606 412
Norwegen	472	-	246 897	92 961	49 319	104 617	247 369	1 770 120
Panama	-	-	559 338	62 396	6 747	490 195	559 338	3 821 414
Polen	-	-	2 788	2 156	632	-	2 788	255 511
Russ.Föderation	-	-	88 309	41 220	46 801	288	88 309	582 087
Schweden	1 575	-	451 881	424 096	1 200	26 585	453 456	2 963 083
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	12 468
Ukraine	-	-	3 016	3 016	-	-	3 016	14 925
Vereinigte Staaten	-	-	128 666	12 332	-	116 334	128 666	804 679
Zypern	-	-	430 992	194 843	81 442	154 707	430 992	2 549 169
Übrige Flaggen	55 808	2 273	1 198 281	335 756	148 344	714 181	1 254 089	8 669 111
Insgesamt	374 391	11 073	5 901 650	2 581 959	546 362	2 793 329	6 276 041	X
dar.: Europ. Union	337 971	8 800	2 623 035	1 709 376	164 350	749 309	2 961 006	20 045 743
Januar-Juli 1999	2 722 185	33 675	40 540 180	19 227 427	3 350 864	17 961 889	X	43 262 365

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Juli 1999
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	43 733	-	482 001	189 038	116 997	175 966	525 734	4 043 600
00	Lebende Tiere	42	-	469	446	23	-	511	2 147
01	Getreide	38 057	-	35 165	31 519	189	3 457	73 222	623 750
02	Kartoffeln	509	-	-	-	-	-	509	65 034
03	Früchte,Gemüse	1 445	-	115 243	6 160	4 175	104 908	116 688	951 111
04	Textile Rohstoffe	397	-	21 871	4 644	1 742	15 485	22 268	159 726
05	Holz und Kork	2 331	-	278 725	142 644	107 786	28 295	281 056	1 973 455
06	Zuckerrüben	300	-	-	-	-	-	300	300
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	652	-	30 528	3 625	3 082	23 821	31 180	268 077
	And.Nahrungsmittel	40 480	-	700 874	97 983	34 528	568 363	741 354	5 647 378
11	Zucker	-	-	13 594	1 747	-	11 847	13 594	124 326
12	Getränke	2 485	-	16 616	7 224	1 396	7 996	19 101	126 522
13	And.Genußmittel u.a.	7 241	-	109 079	20 268	1 511	87 300	116 320	883 089
14	Fleisch,Eier,Milch	4 621	-	77 586	25 449	21 087	31 050	82 207	617 384
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 972	-	58 956	21 740	8 472	28 744	61 928	480 605
17	Futtermittel	8 702	-	228 539	16 165	1 586	210 788	237 241	1 612 537
18	Ölsaaten,Fette ang.	14 459	-	196 504	5 390	476	190 638	210 963	1 802 915
	Feste min.Brennstoffe	11	-	771 833	37 687	272 325	461 821	771 844	5 019 947
21	Steinkohle,-briketts	3	-	631 956	7 542	162 956	461 458	631 959	4 299 937
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	22 755	3 379	19 013	363	22 755	178 157
23	Koks	8	-	117 122	26 766	90 356	-	117 130	541 853
	Mineralölerzgn.u.ä.	176 284	-	3 343 486	1 902 897	902 929	537 660	3 519 770	28 304 517
31	Rohes Erdöl	79 669	-	2 793 677	1 521 214	746 787	525 676	2 873 346	21 789 472
32	Kraftstoffe,Heizöl	94 432	-	452 991	310 931	141 801	259	547 423	5 647 637
33	Natur-,Raffineriegas	10	-	51 480	34 648	7 362	9 470	51 490	406 048
34	Mineralölerzgn.ang.	2 173	-	45 338	36 104	6 979	2 255	47 511	461 360
	Erze,Metallabfälle	3 208	-	1 512 530	292 883	390 663	828 984	1 515 738	9 543 729
41	Eisenerze	-	-	1 152 145	249 247	347 548	555 350	1 152 145	7 323 807
45	NE-Metallerze	70	-	327 828	30 540	23 910	273 378	327 898	2 094 391
46	Eisen-,Stahlabfälle	3 138	-	32 557	13 096	19 205	256	35 695	125 531
	Eisen,Ne-Metalle	1 796	1 078	222 929	88 748	67 494	66 687	224 725	1 581 132
51	Roheisen,-Stahl	20	-	39 295	29 406	8 722	1 167	39 315	418 839
52	Stahlhalbzeug	-	-	88 160	10 411	25 589	52 160	88 160	276 579
53	Stab-,Formstahl u.a.	948	383	21 039	15 187	2 253	3 599	21 987	165 364
54	Stahlblech,Bandstahl	695	695	14 278	12 615	1 127	536	14 973	214 768
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	15 857	5 179	7 432	3 246	15 857	105 011
56	Ne-Metalle,-halbzeug	133	-	44 300	15 950	22 371	5 979	44 433	400 571
	Steine u.Erden	32 978	3 860	1 331 352	595 711	714 514	21 127	1 364 330	6 244 022
61	Sand,Kies,Bims,Ton	5 216	-	23 460	19 066	3 149	1 245	28 676	199 544
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	26 360	26 186	-	174	26 360	158 950
63	And.Steine u.Erden	12 674	3 860	1 203 396	514 761	675 238	13 397	1 216 070	5 411 474
64	Zement,Kalk	12 929	-	43 200	22 028	21 148	24	56 129	164 836
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	28
69	And.min.Baustoffe	2 159	-	34 936	13 670	14 979	6 287	37 095	309 190
	Düngemittel	37 816	1 206	109 851	74 934	22 323	12 594	147 667	1 032 989
71	Nat.Düngemittel	4 148	-	25 607	24 947	650	10	29 755	95 827
72	Chem.Düngemittel	33 668	1 206	84 244	49 987	21 673	12 584	117 912	937 162
	Chem.Erzeugnisse	16 643	-	511 774	317 453	54 962	139 359	528 417	3 638 957
81	Chem.Grundstoffe u.a.	15 523	-	161 388	118 507	19 243	23 638	176 911	1 231 804
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	2 288	1 987	-	301	2 288	19 373
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	223 382	138 097	14 556	70 729	223 382	1 573 636
89	And.chem.Erzeugnisse	1 120	-	124 716	58 862	21 163	44 691	125 836	814 144
	And.Halb-u.Fertigerz.	15 995	-	1 294 872	607 650	103 207	584 015	1 310 867	9 204 737
91	Fahrzeuge	534	-	116 514	43 635	2 944	69 935	117 048	907 670
92	Landmaschinen	22	-	5 168	1 499	504	3 165	5 190	29 523
93	El.Erzgn.,Maschinen	3 826	-	180 957	39 049	14 117	127 791	184 783	1 332 917
94	EBM-Waren u.a.	1 879	-	61 130	7 696	3 983	49 451	63 009	403 269
95	Glas-u.a.min.Waren	1 612	-	34 141	4 804	5 775	23 562	35 753	241 489
96	Leder- u.Textilwaren	4 675	-	139 884	6 811	3 864	129 209	144 559	889 493
97	Sonstige Waren ang.	3 447	-	757 078	504 156	72 020	180 902	760 525	5 400 376
	Bes.Transportgüter	70 943	-	1 360 469	1 043 966	120 655	195 828	1 431 412	9 303 651
	Insgesamt	439 887	6 144	11 641 971	5 248 970	2 800 597	3 592 404	12 081 858	X
	Januar-Juli 1999	3 231 527	33 611	80 333 132	34 288 145	20 258 010	25 786 977	X	83 564 659

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasi- fikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon nach			Juli	1999
					Häfen der Europäischen Union	Übrigen europäischen Häfen				außereuro- päischen 1)
Landwirtsch. Erz. u. ä.		40 109	6 809	726 663	265 539	112 057	349 067	766 772	4 580 942
00 Lebende Tiere		109	-	177	157	12	8	286	2 836
01 Getreide		30 423	-	499 510	133 784	86 715	279 011	529 933	2 909 764
02 Kartoffeln		-	-	823	85	285	453	823	13 613
03 Früchte, Gemüse		695	-	77 519	51 484	12 930	13 045	78 214	494 451
04 Textilrohstoffe		731	-	13 816	1 666	1 585	10 565	14 547	97 935
05 Holz und Kork		7 730	6 809	113 823	70 061	7 420	36 342	121 553	892 313
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	1 048
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		421	-	20 995	8 302	3 050	9 643	21 416	168 982
And. Nahrungsmittel		65 765	-	511 737	182 924	100 507	228 306	577 502	3 537 586
11 Zucker		370	-	33 966	2 853	15 506	15 607	34 336	255 352
12 Getränke		1 612	-	49 361	24 232	3 576	21 553	50 973	398 840
13 And. Genußmittel u. a.		4 093	-	46 574	26 100	10 219	10 255	50 867	427 899
14 Fleisch, Eier, Milch		8 930	-	81 021	9 022	18 934	53 065	89 951	596 253
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		871	-	82 354	22 650	16 513	43 191	83 225	485 725
17 Futtermittel		11 204	-	85 982	54 785	22 468	8 729	97 186	771 404
18 Ölsaaten, Fette ang.		38 685	-	132 479	43 282	13 291	75 906	171 164	602 113
Feste min. Brennstoffe		11	-	9 170	2 161	3 590	3 419	9 181	181 610
21 Steinkohle, -briketts		3	-	52	52	-	-	55	138 281
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	8 614	2 109	3 590	2 915	8 614	29 722
23 Koks		8	-	504	-	-	504	512	13 607
Mineralölerzgn. u. ä.		97 934	-	642 281	429 942	64 239	148 100	740 215	6 593 920
31 Rohes Erdöl		-	-	-	-	-	-	-	927 839
32 Kraftstoffe, Heizöl		95 329	-	600 317	398 671	63 528	138 118	695 646	5 308 853
33 Natur-, Raffineriegas		5	-	8 636	8 636	-	-	8 641	115 017
34 Mineralölerzgn. ang.		2 600	-	33 328	22 635	711	9 982	35 928	242 211
Erze, Metallabfälle		12 815	-	140 361	80 987	19 717	39 657	153 176	1 100 027
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	-	-
45 Ne-Metallerze		1 834	-	86 796	48 071	2 226	36 499	88 630	367 744
46 Eisen-, Stahlabfälle		10 981	-	53 565	32 916	17 491	3 158	64 546	732 283
Eisen, Ne-Metalle		2 116	-	324 945	133 628	28 740	162 577	327 061	2 082 975
51 Roheisen, -Stahl		53	-	39 482	32 407	416	6 659	39 535	348 728
52 Stahlhalbzeug		496	-	43 379	3 534	8 305	31 540	43 875	322 557
53 Stab-, Formstahl u. a.		199	-	60 524	29 326	9 078	22 120	60 723	405 395
54 Stahlblech, Bandstahl		18	-	73 014	53 681	1 859	17 474	73 032	494 337
55 Rohre, Gießereierzeugn.		187	-	46 802	8 648	7 961	30 193	46 989	225 186
56 Ne-Metalle, -halbzeug		1 163	-	61 744	6 032	1 121	54 591	62 907	286 772
Steine u. Erden		27 647	-	216 407	74 374	14 824	127 209	244 054	1 525 104
61 Sand, Kies, Bims, Ton		236	-	47 474	6 759	814	39 901	47 710	113 971
62 Salz, Schwefel, -kies		44	-	83 876	42 761	8 328	32 787	83 920	775 627
63 And. Steine u. Erden		2 652	-	28 802	17 840	1 630	9 332	31 454	159 618
64 Zement, Kalk		16 882	-	8 035	418	79	7 538	24 917	136 298
65 Gips		-	-	5 528	1 710	2 687	1 131	5 528	53 384
69 And. min. Baustoffe		7 833	-	42 692	4 886	1 286	36 520	50 525	286 206
Düngemittel		35 813	4 000	341 015	66 574	21 843	252 598	376 828	2 594 049
71 Nat. Düngemittel		2	-	14 007	13 950	-	57	14 009	97 082
72 Chem. Düngemittel		35 811	4 000	327 008	52 624	21 843	252 541	362 819	2 496 967
Chem. Erzeugnisse		23 231	-	600 366	299 106	26 371	274 889	623 597	4 822 163
81 Chem. Grundstoffe u. a.		16 132	-	322 120	231 966	6 698	83 456	338 252	2 508 978
82 Aluminiumoxyd		-	-	4 876	3 026	46	1 804	4 876	54 689
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	5 961	5 775	18	168	5 961	44 685
84 Zellstoff, Altpapier		2 322	-	42 538	838	314	41 386	44 860	422 330
89 And. chem. Erzeugnisse		4 777	-	224 871	57 501	19 295	148 075	229 648	1 791 481
And. Halb- u. Fertigerz.		20 992	264	998 450	215 170	64 552	718 728	1 019 442	7 037 058
91 Fahrzeuge		2 123	-	216 997	69 235	12 748	135 014	219 120	1 706 903
92 Landmaschinen		-	-	6 388	348	857	5 383	6 388	48 617
93 El. Erzgn., Maschinen		5 637	-	285 431	34 775	14 040	236 616	291 068	1 927 819
94 EBM-Waren u. a.		1 199	264	58 546	8 199	2 885	47 462	59 685	367 032
95 Glas- u. a. min. Waren		1 412	-	38 262	6 129	3 749	28 384	39 674	261 005
96 Leder- u. Textilwaren		3 591	-	46 866	17 428	6 025	23 413	50 457	297 489
97 Sonstige Waren ang.		7 090	-	345 960	79 056	24 448	242 456	353 050	2 430 193
Bes. Transportgüter		47 958	-	1 390 255	811 554	89 922	488 779	1 438 213	9 206 931
Insgesamt		374 391	11 073	5 901 650	2 561 959	546 362	2 793 329	6 276 041	X
Januar-Juli 1999		2 722 185	33 675	40 540 180	19 227 427	3 350 864	17 961 889	X	43 262 365

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					Tonnen	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	167 805	137 130	X	X	30 675	18.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 309	5 151	X	X	1 158	18.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	443 592	345 992	X	X	98 200	22.1
	Kühl -Container 20 und 40	9 628	9 495	X	X	133	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 271	2 266	X	X	4 005	63.9
	Zusammen	633 605	499 434	5 547 858	17.3	134 171	21.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 697	17 732	X	X	5 965	25.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 030	12 376	X	X	9 654	43.8
	Kühl -Container 20 und 40	196	190	X	X	6	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	45 925	30 298	355 144	14.8	15 627	34.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	73 857	63 874	X	X	9 983	13.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	231 562	170 370	X	X	61 192	26.4
	Kühl -Container 20 und 40	9 467	9 452	X	X	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	43	42	X	X	1	2.3
	Zusammen	314 929	243 738	2 358 449	15.3	71 191	22.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 725	16 988	X	X	5 737	25.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	140 564	101 282	X	X	39 282	27.9
	Kühl -Container 20 und 40	6 613	6 598	X	X	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	31	30	X	X	1	3.2
	Zusammen	169 933	124 898	985 083	13.9	45 035	26.5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 946	11 161	X	X	785	6.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	27 302	25 890	X	X	1 412	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	1 459	1 459	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	40 713	38 516	379 064	15.2	2 197	5.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	218 961	213 286	X	X	5 675	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	433 126	410 902	X	X	22 224	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 274	3 267	X	X	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	655 364	627 455	4 739 490	11.3	27 909	4.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 856	5 632	X	X	224	3.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 786	1 220	X	X	566	31.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 642	6 852	101 408	16.2	790	10.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	490 176	437 654	X	X	52 522	10.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	6 312	5 151	X	X	1 161	18.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 132 108	940 260	X	X	191 846	18.9
	Kühl -Container 20 und 40	22 565	22 404	X	X	161	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 316	2 308	X	X	4 008	63.5
	Zusammen	1 657 475	1 407 777	13 102 349	14.2	249 698	15.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty-foot-Equivalent-Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	158 378	129 090	X	X	29 288	18.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 890	4 636	X	X	254	5.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	351 104	252 960	X	X	98 144	28.0
	Kühl -Container 20 und 40	7 858	7 657	X	X	201	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7 578	7 067	X	X	511	6.7
	Zusammen	529 808	401 410	3 852 770	14.3	128 398	24.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 880	24 505	X	X	1 375	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 886	28 546	X	X	340	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	119	119	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54 885	53 170	521 848	13.4	1 715	3.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	89 400	86 286	X	X	3 114	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	304 492	296 332	X	X	8 160	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	6 228	6 202	X	X	26	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	400 136	388 833	3 546 692	14.9	11 303	2.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 576	34 215	X	X	361	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	187 700	186 382	X	X	1 318	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	5 520	5 504	X	X	16	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	227 812	226 114	1 988 916	15.3	1 698	0.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 391	14 295	X	X	96	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 980	36 354	X	X	626	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	274	274	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51 645	50 923	508 233	15.6	722	1.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	186 080	163 084	X	X	22 996	12.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	439 984	408 946	X	X	31 038	7.1
	Kühl -Container 20 und 40	9 033	9 018	X	X	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	635 097	581 048	6 501 173	17.5	54 049	8.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 247	10 781	X	X	466	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 186	6 170	X	X	16	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 433	16 951	178 816	12.9	482	2.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	470 985	413 746	X	X	57 239	12.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 893	4 639	X	X	254	5.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 130 852	992 954	X	X	137 698	12.2
	Kühl -Container 20 und 40	23 238	22 936	X	X	242	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7 591	7 077	X	X	514	6.8
	Zusammen	1 637 359	1 441 412	14 601 299	15.7	196 947	12.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1999 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einlegegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116 018	93 738	X	X	22 280	19.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	248 810	197 598	X	X	51 212	20.6
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	364 896	291 402	3 456 775	17.9	73 494	20.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 728	11 012	X	X	4 716	30.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 418	4 612	X	X	6 806	59.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 146	15 624	198 344	14.9	11 522	42.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 588	37 857	X	X	3 731	9.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	63 750	49 802	X	X	13 948	21.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	105 338	87 659	1 087 320	17.3	17 679	16.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 855	1 249	X	X	1 606	56.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 320	11 810	X	X	4 510	27.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 175	13 059	109 058	15.2	6 116	31.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 267	7 715	X	X	552	6.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 984	16 210	X	X	774	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 251	23 925	241 097	15.2	1 326	5.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	187 984	182 720	X	X	5 264	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	360 726	340 724	X	X	20 002	5.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	548 713	523 444	3 950 470	11.2	25 269	4.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 856	5 632	X	X	224	3.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 786	1 220	X	X	566	31.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 642	6 852	101 173	16.2	790	10.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	367 174	330 959	X	X	36 215	9.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	686 490	593 956	X	X	92 534	13.5
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	1 053 735	924 981	8 794 082	14.0	128 754	12.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	110 949	87 525	X	X	22 824	20.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	190 974	125 380	X	X	65 594	34.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	301 323	212 905	2 138 809	14.2	88 418	29.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 557	15 474	X	X	1 083	6.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 852	16 670	X	X	182	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	33 409	32 144	341 265	14.3	1 265	3.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 327	38 782	X	X	1 545	3.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	87 768	83 262	X	X	4 506	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	128 095	122 044	1 215 060	15.1	6 051	4.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 359	3 347	X	X	12	0.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 094	26 092	X	X	2	0.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 453	29 439	270 848	16.5	14	0.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 527	9 434	X	X	93	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 338	21 830	X	X	508	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 865	31 264	324 227	15.9	601	1.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	152 781	135 034	X	X	17 747	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	348 848	323 898	X	X	24 950	7.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	501 629	458 932	5 138 579	17.3	42 697	8.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 247	10 781	X	X	466	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 186	6 170	X	X	16	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 433	16 951	178 816	12.9	482	2.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	331 261	287 596	X	X	43 665	13.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	650 628	555 380	X	X	95 248	14.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	981 889	842 976	9 012 529	15.9	138 913	14.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juli 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 678	35 607	583 962	16.4	7 071	16.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	155 798	115 890	1 036 051	17.9	39 908	25.6
	Kühl -Container 20 und 40	9 556	9 425	112 362	22.4	131	1.4
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	77	5	106	21.2	72	93.5
	Zusammen	208 109	160 927	1 732 481	17.6	47 182	22.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 619	6 374	91 393	14.3	1 245	16.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 314	7 466	54 792	14.7	2 848	27.6
	Kühl -Container 20 und 40	196	190	2 954	19.7	6	3.1
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	18 131	14 030	149 139	14.5	4 101	22.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 097	23 845	340 091	14.3	6 252	20.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	165 590	119 950	787 350	13.1	45 640	27.6
	Kühl -Container 20 und 40	9 467	9 452	106 595	20.3	15	0.2
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	43	42	678	17.0	1	2.3
	Zusammen	205 197	153 289	1 234 714	13.9	51 908	25.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 460	14 329	185 046	12.9	4 131	22.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	124 244	89 472	600 546	13.4	34 772	28.0
	Kühl -Container 20 und 40	6 613	6 598	71 615	21.1	15	0.2
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	31	30	504	18.0	1	3.2
	Zusammen	149 348	110 429	857 711	13.7	38 919	26.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 917	2 684	38 318	14.3	233	8.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 700	9 062	64 762	14.3	638	6.6
	Kühl -Container 20 und 40	1 459	1 459	16 672	22.4	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	14 082	13 211	119 866	15.0	871	6.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 969	30 558	367 889	12.0	411	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	72 376	70 178	383 861	10.9	2 198	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	3 274	3 267	37 270	18.4	7	0.2
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	106 619	104 003	789 020	11.7	2 616	2.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	111 363	96 384	1 383 335	14.4	14 979	13.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	404 088	313 484	2 262 054	14.4	90 604	22.4
	Kühl -Container 20 und 40	22 493	22 334	259 181	20.8	159	0.7
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	122	47	784	17.4	75	61.5
	Zusammen	538 066	432 249	3 905 354	14.7	105 817	19.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty-foot-Equivalent-Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37 053	32 453	473 132	14.6	4 600	12.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	118 394	88 176	645 069	14.6	30 158	25.5
	Kühl -Container 20 und 40	7 729	7 542	85 868	21.2	187	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	163 121	128 171	1 204 069	14.9	34 950	21.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 318	9 026	106 843	11.8	292	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 018	11 868	72 350	12.2	150	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	119	119	1 309	14.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 455	21 013	180 502	12.0	442	2.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 810	47 243	694 380	14.7	1 567	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	216 524	212 870	1 570 303	14.8	3 654	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	6 228	6 202	62 521	19.2	26	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	271 578	266 328	2 327 428	14.8	5 250	1.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 096	30 749	439 085	14.3	347	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	161 532	160 218	1 220 998	15.2	1 316	0.8
	Kühl -Container 20 und 40	5 520	5 504	55 147	19.3	16	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	198 164	196 482	1 715 454	15.1	1 682	0.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 722	4 719	68 683	14.6	3	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 516	14 398	110 797	15.4	118	0.8
	Kühl -Container 20 und 40	274	274	2 936	20.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 512	19 391	182 416	15.1	121	0.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 286	28 050	445 667	15.9	5 236	15.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	91 136	85 048	808 637	19.0	6 088	6.7
	Kühl -Container 20 und 40	9 033	9 018	108 290	22.5	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	133 455	122 116	1 362 594	18.1	11 339	8.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	128 467	116 772	1 720 022	14.7	11 695	9.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	438 012	397 962	3 096 359	15.6	40 050	9.1
	Kühl -Container 20 und 40	23 109	22 881	257 988	21.1	228	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	10	179	17.9	8	44.4
	Zusammen	589 609	537 628	5 074 593	15.5	51 981	8.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juli 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	174	172	1 511	8.8	2	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	112	54	236	8.7	58	51.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	323	262	2 055	9.2	61	18.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	174	172	1 511	8.8	2	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	112	54	236	8.7	58	51.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	323	262	2 055	9.2	61	18.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	106 332	65 894	65 229	8 237	41 026	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	979 450	215 264	241 786	48 530	394 751	9 166	235 757
03	Europäische Häfen	979 359	215 262	241 784	48 530	394 751	9 166	235 757
04	davon: Europäische Union	927 677	210 530	236 260	46 267	373 338	8 772	222 336
05	übriges Europa	51 682	4 732	5 524	2 263	21 413	394	13 421
06	darunter: GUS-Ostsee	2 194	-	-	77	659	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	33 447	104	125	1 842	15 368	394	13 421
10	Norwegen	16 041	4 628	5 399	344	5 386	-	-
11	Außereuropäische Häfen	91	2	2	-	-	-	-
12	Afrika	78	2	2	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	13	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	956 323	184 627	212 536	46 303	371 457	9 906	261 374
19	Europäische Häfen	956 156	184 627	212 536	46 303	371 457	9 906	261 374
20	davon: Europäische Union	908 872	179 521	207 095	44 293	352 563	9 574	248 727
21	übriges Europa	47 284	5 106	5 441	2 010	18 894	332	12 647
22	darunter: GUS-Ostsee	1 504	-	-	29	253	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	9	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	30 420	45	45	1 642	13 474	332	12 647
26	Norwegen	15 351	5 061	5 396	339	5 167	-	-
27	Außereuropäische Häfen	167	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	89	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	36	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	35	-	-	-	-	-	-
31	Asien	7	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	2 042 105	465 785	519 551	103 070	807 234	19 072	497 131
								nach Ver
35	Lübeck	285 593	13 603	14 800	21 868	165 492	1 053	26 325
36	Puttgarden	261 261	126 254	134 346	10 755	96 445	554	30 470
37	Kiel	50 858	14 640	18 609	1 968	25 775	-	-
38	Rostock	241 159	38 703	48 302	12 772	97 303	3 497	85 338
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	12 208	5 066	5 327	42	390	-	-
42	Bremische Häfen	18	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 908	3 484	3 484	632	4 424	-	-
44	übrige Häfen	226 733	78 532	81 286	9 636	46 842	4 062	93 624
45	Zusammen	1 085 738	280 282	306 154	57 673	436 671	9 166	235 757
								Em
46	Lübeck	291 771	11 236	12 671	22 706	166 854	1 087	27 175
47	Puttgarden	224 914	108 894	117 796	8 616	76 648	554	30 470
48	Kiel	46 493	14 182	17 209	1 728	23 121	-	-
49	Rostock	271 951	33 944	45 454	11 875	94 153	4 977	122 902
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 849	3 763	3 946	23	205	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 929	3 491	3 491	634	4 438	-	-
55	übrige Häfen	209 748	75 011	77 198	8 958	47 064	3 288	80 827
56	Zusammen	1 062 655	250 521	277 765	54 540	412 483	9 906	261 374
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	383 936	118 656	127 867	16 016	134 436	3 928	103 744
58	Dänemark	121 417	55 695	64 793	8 292	51 897	6	330
59	Finnland	37 151	63	65	1 148	8 805	236	5 900
60	Großbritannien u. Nordirland	2 317	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	20 975	1	1	579	4 808	190	9 119
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	13 321	4 628	5 399	341	5 130	-	-
64	Schweden	288 993	24 293	30 526	13 541	116 948	4 602	112 362
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	übrige Flaggen	111 340	11 928	13 135	8 613	72 727	204	4 302
67	Zusammen	979 450	215 264	241 786	48 530	394 751	9 166	235 757
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	357 121	100 742	110 951	14 597	121 187	3 806	104 130
69	Dänemark	105 796	50 361	59 314	6 520	42 065	6	330
70	Finnland	40 009	20	23	857	5 101	329	8 225
71	Großbritannien u. Nordirland	2 321	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	16 764	1	1	551	4 409	138	7 093
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	16 159	5 061	5 396	305	4 653	-	-
75	Schweden	307 066	19 265	25 216	14 648	124 502	5 433	136 042
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	übrige Flaggen	111 147	9 177	11 635	9 025	69 540	194	5 554
78	Zusammen	956 323	184 627	212 536	46 303	371 457	9 906	261 374

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Juli 1999 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	10	77	10 767	21 749	10 358	20 890	409	859	-	-	-	-	128 081	01
	17 031	107 156	255 262	515 378	227 761	459 395	27 501	55 983	3	365	2	150	1 496 343	02
	17 017	107 067	83 085	169 238	62 245	127 407	20 840	41 831	2	150	2	150	1 148 897	03
	15 269	95 743	58 461	119 304	43 051	88 454	15 410	30 850	2	150	2	150	1 047 281	04
	1 748	11 324	24 624	49 934	19 194	38 953	5 430	10 981	-	-	-	-	101 616	05
	219	1 535	3 208	6 630	2 399	4 973	809	1 657	-	-	-	-	8 824	06
	-	-	20	40	-	-	20	40	-	-	-	-	40	07
	-	-	4 648	9 268	4 087	8 150	561	1 118	-	-	-	-	9 268	08
	706	4 533	3 218	6 486	2 306	4 684	912	1 802	-	-	-	-	39 933	09
	823	5 256	7 815	16 029	4 959	10 246	2 856	5 783	-	-	-	-	32 070	10
	14	89	172 177	346 140	165 516	331 988	6 661	14 152	1	215	-	-	346 446	11
	12	76	9 287	18 978	9 194	18 775	93	203	1	215	-	-	19 271	12
	-	-	43 802	87 993	43 567	87 440	235	553	-	-	-	-	87 993	13
	-	-	17 835	36 482	16 311	33 275	1 524	3 207	-	-	-	-	36 482	14
	2	13	98 430	196 583	93 692	186 585	4 738	9 996	-	-	-	-	196 586	15
	-	-	2 823	6 104	2 752	5 913	71	191	-	-	-	-	6 104	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	16 561	110 956	252 550	505 174	211 879	422 799	40 671	82 375	219	730	-	-	1 462 227	18
	16 537	110 789	99 565	201 162	76 884	154 043	22 681	47 119	4	300	-	-	1 157 618	19
	14 863	100 487	71 836	145 510	53 811	107 910	18 025	37 600	4	300	-	-	1 054 682	20
	1 674	10 302	27 729	55 652	23 073	46 133	4 658	9 519	-	-	-	-	102 936	21
	177	1 251	4 805	9 658	4 409	8 775	396	883	-	-	-	-	11 162	22
	-	-	339	685	233	467	40	88	-	-	-	-	685	23
	1	9	4 683	9 252	3 225	6 400	1 458	2 852	-	-	-	-	9 251	24
	768	4 254	3 109	6 228	2 641	5 259	468	969	-	-	-	-	36 648	25
	728	4 788	8 845	18 004	8 141	16 466	704	1 538	-	-	-	-	33 355	26
	24	167	152 985	304 012	134 935	268 756	17 990	35 256	215	430	-	-	304 609	27
	13	89	7 058	14 466	4 777	9 859	2 281	4 607	215	430	-	-	14 985	28
	5	36	32 983	64 746	22 933	45 513	9 990	19 233	-	-	-	-	64 782	29
	5	35	13 092	26 942	11 137	23 231	1 895	3 711	-	-	-	-	26 977	30
	1	7	98 762	195 474	94 939	187 904	3 763	7 570	-	-	-	-	195 481	31
	-	-	1 090	2 384	1 029	2 249	61	135	-	-	-	-	2 384	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	33 602	218 189	518 579	1 042 301	449 998	903 084	68 581	139 217	222	1 095	2	150	3 085 651	34
Häfen sand	12 793	78 976	2 773	7 550	2 496	6 851	277	699	-	-	-	-	293 143	35
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261 261	36
	993	6 474	819	1 738	804	1 710	15	28	-	-	-	-	52 596	37
	1 612	10 216	178	332	166	308	12	24	-	-	-	-	241 491	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	933	6 491	153 025	308 594	138 083	277 705	14 942	30 889	1	215	-	-	321 017	41
	3	18	102 952	206 333	90 831	182 278	12 121	24 055	-	-	-	-	206 351	42
	-	-	3 325	6 604	9 313	6 580	12	24	-	-	-	-	14 512	43
	697	4 981	2 561	5 447	1 911	4 064	650	1 383	2	150	2	150	232 480	44
	17 031	107 156	265 633	536 598	237 604	479 496	28 029	57 102	3	365	2	150	1 622 851	45
pfang	12 501	85 071	2 559	6 691	1 952	4 674	607	2 017	-	-	-	-	298 462	46
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224 914	47
	924	6 163	739	1 572	709	1 504	30	68	-	-	-	-	48 065	48
	1 677	9 442	120	241	87	175	33	66	-	-	-	-	272 192	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	810	5 698	161 713	321 285	140 085	277 425	21 628	43 860	215	430	-	-	331 564	52
	-	-	91 559	183 655	74 154	149 180	17 445	34 475	-	-	-	-	183 655	53
	-	-	3 483	6 968	3 167	6 337	316	691	-	-	-	-	14 897	54
	659	4 659	3 104	6 511	2 083	4 394	1 021	2 117	4	300	-	-	218 559	55
	16 571	111 039	263 317	526 923	222 237	443 689	41 080	83 234	219	730	-	-	1 590 308	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand	3 141	17 889	70 810	142 342	56 654	114 095	14 156	28 247	1	215	-	-	526 493	57
	628	4 397	13 333	27 008	12 580	25 436	753	1 572	-	-	-	-	148 425	58
	3 980	22 381	2 845	6 470	2 008	4 791	837	1 679	-	-	-	-	43 621	59
	335	2 317	14 931	30 989	13 710	28 387	1 221	2 602	-	-	-	-	33 306	60
	1 088	7 047	9 105	18 748	7 809	15 888	1 296	2 860	2	150	2	150	40 023	61
	-	-	8 473	17 026	7 722	15 467	751	1 559	-	-	-	-	17 026	62
	398	2 792	3 113	6 463	2 620	5 408	493	1 055	-	-	-	-	19 784	63
	3 810	29 157	734	1 995	640	1 766	94	229	-	-	-	-	290 988	64
	-	-	13 808	27 713	13 245	26 496	563	1 217	-	-	-	-	27 713	65
	3 651	21 176	118 110	236 624	110 773	221 661	7 337	14 963	-	-	-	-	347 964	66
	17 031	107 156	255 262	515 378	227 761	459 395	27 501	55 983	3	365	2	150	1 496 343	67
pfang	3 133	20 853	74 929	149 431	67 201	133 695	7 728	15 736	215	430	-	-	506 982	68
	575	4 027	10 665	21 614	9 185	18 653	1 480	2 961	-	-	-	-	127 350	69
	3 718	26 660	3 260	6 949	3 006	6 166	254	783	-	-	-	-	46 958	70
	332	2 321	16 231	32 698	14 291	28 604	1 940	4 094	-	-	-	-	35 019	71
	817	5 261	8 879	17 657	6 225	12 271	2 654	5 386	4	300	-	-	34 721	72
	-	-	6 831	13 622	6 187	12 345	644	1 277	-	-	-	-	13 622	73
	402	6 110	3 356	6 768	2 766	5 509	590	1 259	-	-	-	-	22 927	74
	3 888	21 306	1 020	2 575	809	1 958	211	617	-	-	-	-	309 641	75
	-	-	9 417	18 544	6 503	13 024	2 914	5 520	-	-	-	-	18 544	76
	3 696	24 418	117 962	235 316	95 706	190 574	22 256	44 742	-	-	-	-	346 463	77
	16 561	110 956	252 550	505 174	211 879	422 799	40 671	82 375	219	730	-	-	1 462 227	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1998	Juni 1999	Juli 1999	Januar - Juli			
				1998	1999	Januar - Juli 1999 gegenüber 1998	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	2 789	2 899	2 816	22 105	20 489	- 1 606	- 7,3
1 000 NRZ	2 849	2 869	2 744	21 691	20 520	- 1 171	- 5,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 578	2 569	2 503	20 262	18 559	- 1 703	- 8,4
1 000 NRZ	2 807	2 778	2 692	21 356	20 152	- 1 204	- 5,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 441	3 364	3 314	28 963	25 534	- 3 429	- 11,8
Richtung West-Ost ...	1 241	1 389	1 347	11 443	9 699	- 1 744	- 15,2
Richtung Ost-West ...	2 200	1 975	1 967	17 520	15 835	- 1 685	- 9,6

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -*)**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		Juni 1999		September 1999	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	844	8 097,8	774	7 222,2	750	6 812,6
Schiffe für Personenbeförderung	129	84,9	134	87,4	128	84,7
Trockenfrachtschiffe	668	7 826,0	598	6 961,6	576	6 598,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	55	429,3	21	263,7	18	223,4
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	577	6 697,9	558	6 375,2
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861,2	269	766,3	265	750,4
Kühlschiffe	3	26,6	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	299	6 265,4	259	5 430,9	245	5 137,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	11	270,2	11	270,2
Spezialtransportschiffe	4	4,5	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	2,8	-	-	-	-
Tankschiffe	47	186,9	46	174,7	43	128,1
dar. Mineralöltanker	13	27,9	14	34,6	14	34,6
Seefischereifahrzeuge	109	60,6	.	.	.	.
Sportfahrzeuge (Yachten)	112	21,4	.	.	.	.
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke ²⁾	448	296,2	.	.	.	.
Insgesamt ...	1 513	8 476,1	x	x	x	x

*) Zahlen ab Juni 1999 nur vorläufig lt. Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

2) Ohne Bundesmarine.

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 184,4 BRZ.

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 148.8	428.4	211.7	364.4	327.0	-	32.4	20.8	-	-
		V 64.2	287.7	164.0	189.7	32.7	-	8.0	6.4	-	0.7
011	Flensburg/Husum	E 27.2	2.2	19.0	-	1.9	-	10.9	2.5	-	-
		V 18.6	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-
	Flensburg	E 2.1	2.2	2.5	-	1.9	-	1.6	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 10.4	-	0.9	-	-	-	9.3	1.8	-	-
		V 3.3	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-
014	Itzehoe	E 93.2	1.5	3.6	-	300.2	-	18.0	11.9	-	-
		V 43.4	5.6	1.3	-	26.7	-	4.7	6.4	-	0.7
	Brunsbüttel	E 86.0	-	3.6	-	300.2	-	16.3	11.9	-	-
		V 36.5	3.6	1.3	-	28.7	-	4.7	6.4	-	0.7
	Büsum	E 2.4	0.8	-	-	-	-	1.7	-	-	-
		V 6.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.2	19.6	18.7	29.0	-	-	-	2.2	-	-
		V -	13.9	-	-	2.3	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.2	19.6	18.7	29.0	-	-	-	2.2	-	-
		V -	13.9	-	-	2.3	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 9.8	-	12.1	-	5.2	-	2.2	-	-	-
		V 0.6	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E 0.6	-	10.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 9.8	-	1.2	-	5.2	-	2.2	-	-	-
		V -	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 2.8	-	138.8	-	1.4	-	-	4.3	-	-
		V 1.6	1.0	157.9	-	-	-	1.2	-	-	-
	Neustadt	E 2.8	-	9.6	-	-	-	-	4.3	-	-
		V 0.7	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	124.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	157.9	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 13.5	405.1	19.5	335.4	18.3	-	1.4	-	-	-
		V -	265.2	4.8	189.7	3.7	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 13.5	405.1	19.5	335.4	18.3	-	1.4	-	-	-
		V -	265.2	4.8	189.7	3.7	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 126.2	109.7	41.4	131.5	508.2	5.4	70.5	41.5	-	48.8
		V 74.5	107.0	38.6	96.3	131.1	6.5	78.0	11.5	-	20.6
020	Hamburg VB	E 126.2	109.7	41.4	131.5	508.2	5.4	70.5	41.5	-	48.8
		V 74.5	107.0	38.6	96.3	131.1	6.5	78.0	11.5	-	20.6
03	Niedersachsen/Nord	E 0.7	-	-	0.9	49.4	-	9.5	12.6	-	4.2
		V -	6.9	1.2	2.9	43.5	8.2	50.7	13.5	-	4.8
031	Stade/Harburg	E 0.7	-	-	0.9	49.4	-	9.5	12.6	-	4.2
		V -	6.9	1.2	2.9	43.5	8.2	50.7	13.5	-	4.8
	Bützfleth	E -	-	-	-	23.6	-	7.2	12.6	-	4.2
		V -	-	-	-	16.6	8.2	50.7	13.5	-	4.8
	Cuxhaven	E 0.7	-	-	0.9	25.8	-	2.3	-	-	-
		V -	-	-	2.3	28.9	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 39.5	39.1	2.5	67.2	900.7	19.3	84.0	11.2	-	10.0
		V 98.9	54.4	15.7	4.0	161.7	6.2	92.1	20.7	-	47.7
041	Emden	E 14.1	8.0	-	48.7	8.8	7.5	-	6.2	-	-
		V 7.2	0.4	-	0.1	26.4	1.9	-	4.0	-	-
	Emden	E 5.4	8.0	-	48.7	8.8	3.6	-	6.2	-	-
		V 0.3	0.4	-	0.1	26.4	1.9	-	4.0	-	-
	Leer	E 1.2	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-
		V 0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 25.3	31.1	2.5	14.5	891.9	9.3	84.0	5.0	-	10.0
		V 91.4	54.0	15.7	3.9	135.3	4.3	92.1	16.6	-	45.9
	Brake	E 3.0	16.0	-	4.9	-	-	5.9	-	-	-
		V 4.0	1.0	1.0	3.9	23.2	1.3	0.3	-	-	-
	Nordenham	E -	7.0	-	-	0.6	-	-	5.0	-	-
		V -	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E 37.2	-	1.5	-	-	-	-	-	-	3.1
		V 6.8	-	2.5	-	-	3.3	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 8.0	8.1	-	9.5	891.3	6.0	78.1	-	-	6.9
		V 44.0	53.0	13.2	-	108.7	3.0	91.8	7.5	-	45.9
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 0.1	-	-	4.0	-	-	2.5	-	-	-
		V 0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 88.8	140.4	28.2	89.0	37.5	8.2	254.2	20.3	-	8.0
		V 39.8	25.2	23.8	29.8	63.2	1.4	1.1	5.1	-	4.1
	Bremen	E 23.9	79.5	2.0	17.5	22.0	5.0	251.2	4.1	-	6.9
		V 5.0	6.7	4.6	5.0	32.3	1.4	0.0	-	-	2.3
	Bremerhaven	E 64.9	60.9	28.1	71.5	15.5	3.2	3.0	16.2	-	1.0
		V 34.8	18.5	19.2	24.9	30.9	-	1.1	5.1	-	1.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 36.0	650.7	75.1	66.4	70.5	-	39.2	-	-	6.1
		V 97.0	274.2	51.0	14.6	15.8	42.7	4.5	8.9	-	2.9
231	Rostock	E 33.2	560.6	50.2	34.4	42.5	-	30.8	-	-	6.1
		V 57.4	252.7	39.0	3.5	3.1	42.7	-	4.7	-	-
	Rostock	E 31.5	422.0	47.2	31.5	31.8	-	30.8	-	-	5.4
		V 49.9	189.7	38.5	1.8	3.1	42.7	-	4.7	-	-
	Saßnitz	E -	128.9	1.3	-	-	-	-	-	-	-
		V -	59.1	0.5	1.8	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.2	11.8	1.7	2.9	8.2	-	-	-	-	0.7
		V 5.7	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	45.7	11.2	31.9	19.7	-	1.6	-	-	-
		V 11.7	12.6	4.5	5.7	8.5	-	2.0	1.6	-	2.9
	Wismar	E -	45.7	11.2	31.9	19.7	-	1.6	-	-	-
		V 11.7	12.6	4.5	5.7	8.5	-	2.0	1.6	-	2.9
233	Neubrandenburg	E 2.7	44.3	13.7	-	8.4	-	6.7	-	-	-
		V 27.9	8.9	7.5	5.3	4.3	-	2.5	2.6	-	-
	Wolgast	E 1.5	9.3	11.5	-	-	-	6.7	-	-	-
		V 26.0	2.3	7.5	2.4	4.3	-	2.5	2.6	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 439.9	1 368.3	358.9	719.4	1 893.3	32.9	489.8	106.4	-	77.1
		V 374.4	755.5	294.2	337.4	448.0	65.0	234.4	66.1	-	80.7

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E	1.8	19.4	19.6	-	2.2	1 427.7	106.3	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	11.2	22.8	-	-	-	723.3	45.6	-	-	-
	Flensburg	V	-	2.2	-	-	-	38.7	14.8	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-
	Husum	V	-	2.2	-	-	-	8.2	14.4	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	14.2	0.4	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	1.8	17.2	19.6	-	2.2	375.8	16.8	-	-	-
	Brunsbüttel	V	2.3	-	-	-	-	47.7	1.5	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	15.2	19.6	-	2.2	368.9	16.8	-	-	-
	Büsum	V	2.3	-	-	-	-	45.7	1.5	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	69.4	24.9	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	6.4	-	-	-	-	22.6	22.9	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	69.4	24.9	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	6.4	-	-	-	-	22.6	22.9	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	19.5	12.7	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	2.0	3.5	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	10.9	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	8.6	12.7	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	2.0	3.5	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	144.5	2.6	-	-	-
	Neustadt	V	2.6	5.2	-	-	-	167.9	6.8	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	13.9	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	5.2	-	-	-	6.2	6.8	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	124.5	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	157.9	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	779.8	34.5	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	17.6	-	-	-	481.0	10.9	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	779.8	34.5	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	481.0	10.9	-	-	-
02	Hamburg	E	19.1	24.4	15.5	-	2.3	1 018.2	292.0	1.5	7.4	0.0
	Hamburg	V	1.3	53.4	9.3	-	12.5	566.3	45.2	-	2.8	0.0
020	Hamburg VB	E	19.1	24.4	15.5	-	2.3	1 018.2	292.0	1.5	7.4	0.0
	Hamburg VB	V	1.3	53.4	9.3	-	12.5	566.3	45.2	-	2.8	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	2.8	-	-	-	79.3	70.5	-	-	-
	Stade/Harburg	V	-	2.3	0.7	-	-	134.6	0.7	-	-	-
	Stade/Harburg	V	-	2.8	-	-	-	79.3	70.5	-	-	-
	Bützfleth	V	-	2.3	0.7	-	-	134.6	0.7	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	47.6	25.1	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	2.3	0.7	-	-	105.3	0.6	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	2.8	-	-	-	31.8	45.4	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	29.3	0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	27.5	5.6	4.1	-	-	1 171.1	542.7	-	-	-
	Emden	V	25.1	9.0	9.8	-	-	446.3	25.0	-	-	-
041	Emden	E	12.0	2.5	2.3	-	-	95.9	110.5	-	-	-
	Emden	V	1.9	6.3	3.2	-	-	44.2	-	-	-	-
	Emden	V	9.2	2.5	-	-	-	86.9	96.6	-	-	-
	Leer	V	1.9	0.6	3.2	-	-	38.5	-	-	-	-
	Leer	V	2.8	-	2.3	-	-	9.0	13.9	-	-	-
	Leer	V	-	5.7	-	-	-	5.7	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	12.7	3.1	1.7	-	-	1 065.9	426.5	-	-	-
	Oldenburg	V	23.2	2.7	6.7	-	-	400.4	25.0	-	-	-
	Brake	V	10.6	-	-	-	-	37.5	3.0	-	-	-
	Brake	V	3.3	2.7	-	-	-	45.9	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	1.7	-	-	14.4	10.7	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	6.7	-	-	11.6	-	-	-	-
	Oldenburg	V	1.6	-	-	-	-	10.6	1.2	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	0.5	3.1	-	-	-	1 003.5	411.6	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	19.9	-	-	-	-	342.9	25.0	-	-	-
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Osnebrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.7	-	-	-	-	9.2	5.8	-	-	-
	Emsland	V	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	7.7	36.4	8.0	-	-	637.8	212.9	-	1.8	-
	Bremen Land	V	15.2	55.7	15.2	-	7.5	247.1	18.9	-	3.8	-
	Bremen	V	5.8	28.6	-	-	-	422.7	163.7	-	-	-
	Bremen	V	7.8	40.0	-	-	-	100.0	3.1	-	-	-
	Bremerhaven	V	1.9	7.8	8.0	-	-	215.1	49.2	-	1.8	-
	Bremerhaven	V	7.4	15.6	15.2	-	7.5	147.0	15.8	-	3.8	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	3.5	-	3.4	-	-	914.8	278.6	-	-	-
	Rostock	V	10.6	13.4	-	-	5.7	444.4	17.2	-	-	-
231	Rostock	E	3.5	-	-	-	-	728.1	220.1	-	-	-
	Rostock	V	10.6	13.4	-	-	5.7	375.4	16.0	-	-	-
	Rostock	V	3.5	-	-	-	-	572.2	214.7	-	-	-
	Saßnitz	V	8.0	13.4	-	-	5.7	307.5	16.0	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	128.2	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	61.4	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	25.3	5.4	-	-	-
	Stralsund	V	2.6	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	3.4	-	-	113.5	44.2	-	-	-
	Schwerin	V	-	-	-	-	-	37.9	1.2	-	-	-
	Wismar	V	-	-	3.4	-	-	113.5	44.2	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	37.9	1.2	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	73.2	14.3	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	31.1	-	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	27.6	8.6	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	21.5	-	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	59.5	88.6	50.4	-	4.4	5 249.0	1 502.9	1.5	9.2	0.0
	Insgesamt	V	63.5	156.5	35.1	-	25.7	2 562.0	152.6	-	6.6	0.0

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat./Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
02	Hamburg	V	10.2	-	-	-	-	21.1	2.8	0.2	-	15.2
		V	20.5	-	-	-	-	18.8	-	0.3	-	58.3
020	Hamburg VB	V	10.2	-	-	-	-	21.1	2.8	0.2	-	15.2
		V	20.5	-	-	-	-	18.8	-	0.3	-	58.3
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	129.8	-	-	-	70.2
		V	-	-	-	-	-	7.6	-	-	-	-
041	Emden	V	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	0.3
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	129.8	-	-	-	69.9
	Brake	V	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	9.0
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	61.0
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.2
		V	-	-	-	-	-	7.3	-	-	-	15.9
	Bremen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.8
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	7.3	-	-	-	24.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.0
231	Rostock	V	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.9
	Rostock	V	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	1.2
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.8
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	10.2	-	-	-	-	150.9	2.8	0.2	-	262.8
		V	20.5	-	-	-	-	36.9	-	0.3	-	75.4

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	34.4	55.8	-	-	205.7	3.3	-	-	-	64.1	-
		V	5.8	29.5	-	-	80.9	-	7.8	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	9.4	-	-	-	25.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	9.4	-	-	-	24.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	18.1	-	-	37.9	3.3	-	-	-	64.1	-
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	18.1	-	-	35.0	-	-	-	-	64.1	-
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	7.8	14.5	-	-	47.1	-	-	-	-	-	-
		V	5.8	18.9	-	-	47.6	-	7.8	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	7.8	14.5	-	-	47.1	-	-	-	-	-	-
		V	5.8	18.9	-	-	47.6	-	7.8	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.0	-	-	15.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.0	-	-	15.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	0.2	-	-	4.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	0.2	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	17.2	22.0	-	-	75.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	10.6	-	-	21.5	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	17.2	22.0	-	-	75.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	10.6	-	-	21.5	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	125.0	44.0	0.2	0.0	519.6	3.5	6.6	18.2	248.3	4.8	
		V	52.8	25.2	3.7	31.0	258.6	46.3	2.2	36.7	27.6	2.9	
020	Hamburg VB	E	125.0	44.0	0.2	0.0	519.6	3.5	6.6	18.2	248.3	4.8	
		V	52.8	25.2	3.7	31.0	258.6	46.3	2.2	36.7	27.6	2.9	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	71.5	-	-	121.3	-	-	
		V	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	71.5	-	-	121.3	-	-	
		V	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	
	Bützfleth	E	-	-	-	-	26.1	-	-	121.3	-	-	
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	45.4	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E	148.6	194.3	-	-	1 085.7	321.9	-	15.6	215.1	-	
		V	30.0	-	-	-	62.5	0.5	32.1	0.1	-	-	
041	Emden	E	-	5.5	-	-	116.3	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	3.6	0.5	-	-	-	-	
	Emden	E	-	5.5	-	-	102.3	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	13.9	0.5	-	-	-	-	
	Leer	E	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	Oldenburg	E	143.3	179.8	-	-	949.4	321.9	-	15.6	215.1	-	
		V	30.0	-	-	-	59.0	-	29.7	0.1	-	-	
	Brake	E	-	6.9	-	-	18.9	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	30.0	-	29.7	-	-	-	
	Nordenham	E	-	-	-	-	71.6	-	-	15.6	-	-	
		V	-	-	-	-	4.0	-	-	0.1	-	-	
	Oldenburg	E	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	143.3	173.0	-	-	857.7	321.9	-	-	215.1	-	
		V	-	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	5.4	8.9	-	-	20.0	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	51.9	26.3	-	0.7	392.8	0.3	-	-	18.7	-	
		V	10.5	7.8	-	5.8	70.0	35.8	-	6.4	26.8	0.0	
	Bremen	E	22.4	12.2	-	-	273.1	0.1	-	-	-	-	
		V	2.1	3.1	-	-	15.6	28.7	-	5.9	-	-	
	Bremerhaven	E	29.5	14.1	-	0.7	119.7	0.2	-	-	18.7	-	
		V	8.4	4.7	-	5.8	54.4	7.1	-	0.5	26.8	0.0	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	57.9	120.9	-	-	525.3	-	3.1	13.5	-	-	
		V	20.2	31.9	-	-	73.7	37.9	-	-	-	-	
231	Rostock	E	35.6	88.9	-	-	403.5	-	-	13.5	-	-	
		V	20.2	31.6	-	-	72.1	37.9	-	-	-	-	
	Rostock	E	30.9	77.4	-	-	380.8	-	-	13.5	-	-	
		V	20.0	21.2	-	-	61.1	37.9	-	-	-	-	
	Saßnitz	E	2.7	11.5	-	-	14.2	-	-	-	-	-	
		V	0.2	10.3	-	-	10.5	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	1.9	-	-	-	8.5	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232	Schwerin	E	22.3	17.7	-	-	92.7	-	1.0	-	-	-	
		V	-	0.3	-	-	1.5	-	-	-	-	-	
	Wismar	E	22.3	17.7	-	-	92.7	-	1.0	-	-	-	
		V	-	0.3	-	-	1.5	-	-	-	-	-	
233	Neubrandenburg	E	0.0	14.3	-	-	29.1	-	2.1	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wolgast	E	0.0	2.4	-	-	11.5	-	2.1	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	417.8	441.3	0.2	0.8	2 800.6	329.0	9.7	168.5	546.1	4.8	
		V	118.3	94.3	3.7	36.8	546.4	120.5	42.1	43.2	54.4	2.9	

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	E	6.1	157.0	104.0	510.2	94.1	0.6	108.1	-	9.7	20.2
	V	26.7	88.1	60.6	174.6	5.3	0.9	18.1	-	40.6	274.6
020 Hamburg VB	E	6.1	157.0	104.0	510.2	94.1	0.6	108.1	-	9.7	20.2
	V	26.7	88.1	60.6	174.6	5.3	0.9	18.1	-	40.6	274.6
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	9.4	31.9	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	10.0	-	-	-	-	-	4.0	-
031 Stade/Harburg	E	-	-	9.4	31.9	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	10.0	-	-	-	-	-	4.0	-
Bützfleth	E	-	-	9.4	31.9	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	10.0	-	-	-	-	-	4.0	-
Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	E	-	3.7	173.7	87.9	28.2	-	9.9	-	-	-
	V	-	78.6	75.7	-	2.6	-	-	-	-	31.5
041 Emden	E	-	1.5	2.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	12.3	0.5	-	1.4	-	-	-	-	-
Emden	E	-	1.5	2.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	12.3	0.5	-	1.4	-	-	-	-	-
Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	E	-	2.2	171.6	87.9	28.2	-	9.9	-	-	-
	V	-	66.3	75.2	-	1.3	-	-	-	-	31.5
Brake	E	-	4.7	32.8	87.9	28.2	-	-	-	-	-
	V	-	2.2	-	-	1.3	-	-	-	-	31.5
Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	9.9	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	E	-	-	138.8	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	61.6	75.2	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	1.5	125.2	74.5	70.1	12.7	-	38.1	-	-	4.3
	V	1.9	279.0	95.1	55.5	36.6	-	-	-	-	28.2
Bremen	E	1.5	9.8	16.6	50.3	-	-	38.1	-	-	-
	V	1.7	6.1	12.9	34.4	-	-	-	-	-	14.1
Bremerhaven	E	-	115.4	57.8	19.8	12.7	-	-	-	-	4.3
	V	0.2	273.0	82.2	21.1	36.6	-	-	-	-	14.1
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	65.2	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock	E	-	13.1	21.0	-	21.5	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	65.2	-	-	-	-	-	-
Rostock	E	-	13.1	21.0	-	21.5	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	65.2	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	E	-	13.1	21.0	-	21.5	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	7.6	285.9	361.6	765.2	135.0	0.6	154.1	-	9.7	24.5
	V	28.5	458.8	262.3	230.1	66.2	0.9	18.1	-	44.6	334.4

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt Juli 1999	Jan. bis Juli 1999
						Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 849.5	12 616.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	876.2	7 118.7
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	91.0	576.1
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	20.8	151.3
		V	-	-	-	-	-	-	34.4	276.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	25.0	171.4
		V	-	-	-	-	-	-	5.5	40.3
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	574.4	3 869.0
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	92.6	1 007.8
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	553.9	3 375.1
		V	-	-	-	-	-	-	83.7	956.6
		V	-	-	-	-	-	-	4.9	45.9
		V	-	-	-	-	-	-	6.4	38.2
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	118.7	895.3
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	77.9	543.3
		V	-	-	-	-	-	-	118.7	895.3
		V	-	-	-	-	-	-	77.9	543.3
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	44.8	222.5
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	6.0	60.1
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	10.9	10.9
		V	-	-	-	-	-	-	0.6	23.4
		V	-	-	-	-	-	-	33.9	211.6
		V	-	-	-	-	-	-	5.4	36.7
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	152.0	991.9
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	176.3	1 350.7
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	17.7	34.4
		V	-	-	-	-	-	-	13.7	63.4
		V	-	-	-	-	-	-	124.5	936.5
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	157.9	1 216.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	868.6	6 061.9
		V	-	-	-	-	-	-	502.5	4 003.6
		V	-	-	-	-	-	-	868.6	6 061.9
		V	-	-	-	-	-	-	502.5	4 003.6
02	Hamburg	E	49.9	182.4	110.3	234.3	23.0	-	3 553.2	26 439.7
		V	94.8	236.3	100.5	340.6	31.8	-	2 508.7	15 744.9
020	Hamburg VB	E	49.9	182.4	110.3	234.3	23.0	-	3 553.2	26 439.7
		V	94.8	236.3	100.5	340.6	31.8	-	2 508.7	15 744.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	314.2	2 054.3
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	149.2	1 063.7
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	314.2	2 054.3
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	149.2	1 063.7
		V	-	-	-	-	-	-	236.3	1 613.8
		V	-	-	-	-	-	-	119.9	854.5
		V	-	-	-	-	-	-	77.9	440.5
		V	-	-	-	-	-	-	29.3	209.3
04	Niedersachsen/West	E	-	23.7	-	0.0	4.0	-	3 179.8	22 794.4
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	831.8	6 827.0
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	229.9	1 679.1
	Leer	E	-	-	-	2.9	-	-	72.6	630.9
		V	-	-	-	0.0	-	-	198.2	1 430.2
		V	-	-	-	2.9	-	-	56.4	498.5
		V	-	-	-	-	-	-	24.1	196.6
		V	-	-	-	-	-	-	9.9	99.9
042	Oldenburg	E	-	23.7	-	-	4.0	-	2 920.6	20 878.3
	Brake	E	-	23.7	-	-	4.0	-	754.8	6 171.8
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	236.0	1 648.1
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	147.1	1 053.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	113.6	971.9
		V	-	-	-	-	-	-	52.8	374.4
		V	-	-	-	-	-	-	18.6	140.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	2.1
		V	-	-	-	-	-	-	2 544.9	18 064.4
		V	-	-	-	-	-	-	548.6	4 699.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	29.4	237.0
		V	-	-	-	-	-	-	4.5	24.3
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	10.2	58.1	26.3	67.8	-	0.0	1 627.2	11 032.0
	Bremen	E	9.3	58.3	42.3	136.7	0.5	0.0	1 169.3	6 977.6
	Bremerhaven	E	1.7	11.4	-	0.2	-	-	847.6	5 871.3
		V	10.2	46.7	26.3	67.8	-	0.0	226.3	1 119.5
		V	7.6	58.3	42.3	136.5	0.5	0.0	779.6	5 160.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	942.9	5 858.2
231	Rostock	E	-	-	-	32.3	-	-	1 557.9	8 627.4
	Rostock	E	-	-	-	32.3	-	-	740.8	5 532.4
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	1 243.5	7 251.2
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	630.7	4 765.6
		V	-	-	-	-	-	-	1 063.2	5 975.3
		V	-	-	-	-	-	-	544.3	4 100.5
		V	-	-	-	-	-	-	142.4	1 096.3
		V	-	-	-	-	-	-	71.9	560.6
		V	-	-	-	-	-	-	34.9	163.4
		V	-	-	-	-	-	-	9.7	92.4
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	207.2	985.5
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	51.1	402.7
		V	-	-	-	-	-	-	207.2	985.5
		V	-	-	-	-	-	-	51.1	402.7
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	107.1	390.8
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	59.0	364.1
		V	-	-	-	-	-	-	42.7	127.9
		V	-	-	-	-	-	-	47.6	314.9
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	60.1	264.2	136.6	302.2	27.0	0.0	12 081.9	83 564.7
		V	104.2	294.6	142.8	512.4	32.3	0.0	6 276.0	43 262.4

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.