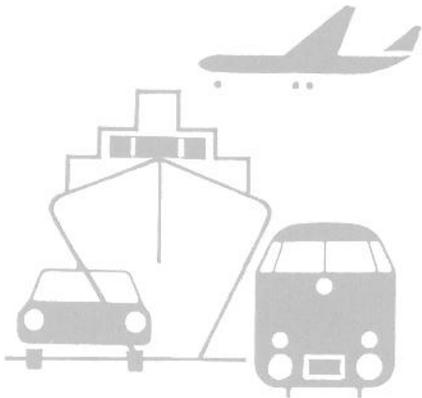


Statistisches Bundesamt

Verkehr

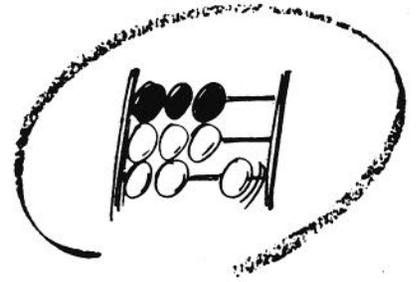


Fachserie **8**

Reihe 5

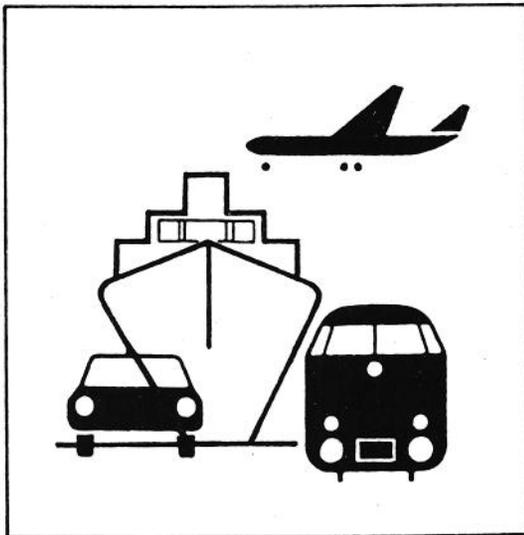
Seeschifffahrt

Juni 1999



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 – 99106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang	14
6.2	Versand	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | } | = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettonraumzahl | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt **angeschrieben**. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juni		Mai		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1999 gegen 1998 %
	1998	1999	1999	1998	1999	1998	1999		
	Tonnen								
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	328 645	727 581	495 251	1 948 347	2 814 242	865 895	44.4		
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	12 532 955	11 635 350	11 597 579	70 224 840	68 684 960	-1 539 880	-2.2		
Europäische Häfen	9 148 820	7 714 182	7 829 714	49 176 196	46 496 588	-2 679 608	-5.4		
davon Häfen in der Europäischen Union	6 399 909	4 927 526	5 232 521	33 354 410	29 039 175	-4 315 235	-12.9		
übrigem Europa	2 748 911	2 786 656	2 597 193	15 821 786	17 457 413	1 635 627	10.3		
dar.:GUS-Ostsee	133 116	187 263	234 178	656 897	1 171 919	515 022	78.4		
übrige GUS 2)	63 998	44 479	125 001	453 611	451 630	-1 981	-0.4		
Polen	301 266	456 927	267 235	1 096 106	1 859 692	763 586	69.7		
Litauen, Lettland, Estland	598 513	673 944	529 745	4 389 961	4 908 436	518 475	11.8		
Norwegen	1 549 554	1 358 808	1 376 242	8 737 270	8 220 816	-516 454	-5.9		
Außereuropäische Häfen	3 384 135	3 921 168	3 767 865	21 048 644	22 188 372	1 139 728	5.4		
darunter Häfen in									
Afrika	602 564	1 072 185	1 031 356	4 701 428	6 171 801	1 470 373	31.3		
Nordamerika	515 348	486 358	552 872	3 864 832	3 230 777	-634 055	-16.4		
Mittel- und Südamerika	1 314 451	1 361 230	1 255 013	6 356 452	6 870 332	513 880	8.1		
Asien	833 854	872 075	762 486	5 152 075	4 961 416	-190 659	-3.7		
Australien	117 918	129 320	166 138	973 857	954 046	-19 811	-2.0		
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 767 094	5 631 416	5 891 057	35 435 237	34 638 327	-796 910	-2.2		
Europäische Häfen	3 414 044	3 125 974	3 119 337	22 738 763	19 469 970	-3 268 793	-14.4		
davon Häfen in der Europäischen Union	2 822 941	2 635 806	2 641 436	18 688 312	16 665 468	-2 022 844	-10.8		
übrigem Europa	591 103	490 168	477 901	4 050 451	2 804 502	-1 245 949	-30.8		
dar.:GUS-Ostsee	56 927	51 052	44 362	359 841	211 549	-148 292	-41.2		
übrige GUS 2)	3 139	10 825	289	50 529	11 418	-39 111	-77.4		
Polen	84 204	75 676	75 350	558 588	400 217	-158 371	-28.4		
Litauen, Lettland, Estland	110 686	63 146	69 682	975 877	512 992	-462 885	-47.4		
Norwegen	218 709	205 656	185 717	1 321 133	1 084 130	-237 003	-17.9		
Außereuropäische Häfen	2 353 050	2 505 442	2 771 720	12 696 474	15 168 357	2 471 883	19.5		
darunter Häfen in									
Afrika	314 579	180 152	212 271	1 614 371	1 553 398	-60 973	-3.8		
Nordamerika	627 619	810 730	793 516	3 484 951	4 158 530	673 579	19.3		
Mittel- und Südamerika	370 396	209 997	258 058	1 820 221	1 684 617	-135 604	-7.4		
Asien	1 007 949	1 272 041	1 458 422	5 562 266	7 529 534	1 967 268	35.4		
Australien	32 507	32 522	49 453	214 665	242 278	27 613	12.9		
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	5 645	6 200	1	114 819	6 201	-108 618	-94.6		
Versand	5 750	-	-	121 470	203	-121 267	-99.8		
Gesamtverkehr	18 640 089	18 000 547	17 983 888	107 844 713	106 143 933	-1 700 780	-1.6		
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 901 849 930 747	1 889 398 1 035 785	2 196 955 1 037 577	10 481 044 5 559 429	10 639 069 5 808 121	158 025 248 692	1.5 4.5		

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Juni	Mai	Juni	Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1999 gegen 1998		
	1998	1999	1999	1998	1999		%	
	Tonnen							
Ostseehäfen	4 149 769	4 289 518	4 353 869	24 246 337	24 299 127	52 790	0.2	
Lübeck	1 497 514	1 461 379	1 490 938	9 051 513	8 694 286	-357 227	-3.9	
Puttgarden	353 700	309 977	336 450	2 038 946	1 870 033	-168 913	-8.3	
Kiel	221 108	178 887	205 776	1 529 942	1 241 961	-287 981	-18.8	
Rendsburg	37 693	40 786	44 400	210 520	209 004	-1 516	-0.7	
Flensburg	43 567	44 020	57 043	277 791	243 088	-34 703	-12.5	
Rostock	1 383 239	1 611 214	1 554 709	7 674 319	8 468 278	793 959	10.3	
Stralsund	60 814	38 270	41 134	262 546	211 143	-51 403	-19.6	
Wismar	133 962	177 160	180 016	809 892	1 129 790	319 898	39.5	
Saßnitz	254 238	259 110	258 977	1 592 566	1 442 507	-150 059	-9.4	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	42 310	28 883	53 783	283 064	179 648	-103 416	-36.5	
Mecklenburg-Vorpommern	121 624	139 832	130 643	515 238	609 389	94 151	18.3	
Nordseehäfen	14 760 433	14 370 502	13 959 623	85 195 286	84 169 998	-1 025 288	-1.2	
Husum	17 178	24 205	36 836	197 978	181 168	-16 810	-8.5	
Brunsbüttel	655 813	638 575	612 241	3 864 234	3 694 076	-170 158	-4.4	
Hamburg	5 697 133	6 201 912	6 293 771	33 802 782	36 122 590	2 319 808	6.9	
Bützfleth	284 305	432 528	266 282	1 855 232	2 112 086	256 854	13.8	
Cuxhaven	116 595	94 603	106 446	668 221	542 554	-125 667	-18.8	
Bremische Häfen	2 620 010	2 746 296	2 821 746	15 648 623	15 213 228	-435 395	-2.8	
Bremen Stadt	1 279 822	1 041 318	1 116 664	7 251 083	5 916 846	-1 334 237	-18.4	
Bremerhaven	1 340 188	1 704 978	1 705 082	8 397 540	9 296 382	898 842	10.7	
Brake	414 664	409 633	310 354	2 542 383	2 318 487	-223 896	-8.8	
Nordenham	64 074	295 097	130 464	952 186	1 179 778	227 592	23.9	
Wilhelmshaven	4 410 658	2 987 872	2 819 016	22 959 165	19 670 545	-3 288 620	-14.3	
Emden	284 119	302 568	314 592	1 427 506	1 674 007	246 501	17.3	
Leer	30 063	40 033	36 958	287 043	262 544	-24 499	-8.5	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	65 592	121 161	123 181	464 928	694 499	229 571	49.4	
Niedersachsen	100 229	76 019	87 736	525 005	504 436	-20 569	-3.9	
Insgesamt	18 910 202	18 660 020	18 313 492	109 441 623	108 469 125	-972 498	-0.9	

1 Gesamtübersichten
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juni		Juni		Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999			
Tonnen								
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 046 267	1 355 308	1 311 810	6 392 842	7 455 967	1 063 125	16.6	
Fremde Flaggen	11 492 333	10 286 242	10 285 770	63 946 817	61 235 194	-2 711 623	-4.2	
Bahamas	2 086 288	1 550 591	1 144 855	9 618 938	7 865 617	-1 753 321	-18.2	
Brasilien	10 561	23 606	8 136	72 541	88 158	15 617	21.5	
China 1)	154 943	123 832	176 045	562 005	989 124	427 119	76.0	
Dänemark	338 145	261 367	295 726	1 958 479	1 621 555	-336 924	-17.2	
Estland	23 873	34 533	12 765	234 251	194 840	-39 411	-16.8	
Finnland	476 634	308 992	268 749	2 695 641	2 309 998	-385 643	-14.3	
Frankreich	30 456	17 106	43 093	190 932	578 357	387 425	202.9	
Griechenland	533 975	360 578	271 857	2 620 791	2 150 983	-469 808	-17.9	
Großbritannien u. Nordirland	559 727	415 557	427 936	2 524 579	1 963 549	-561 030	-22.2	
Indien	10 611	63 724	5 646	164 764	120 398	-44 366	-26.9	
Italien	189 615	146 588	3 256	822 492	474 525	-347 967	-42.3	
Japan	26 553	28 963	49 037	143 438	163 723	20 285	14.1	
Lettland	2 188	9 015	15 598	45 606	52 486	6 880	15.1	
Liberia	1 037 876	993 303	680 180	6 144 693	5 568 830	-575 863	-9.4	
Litauen	20 972	24 312	23 224	110 739	127 977	17 238	15.6	
Niederlande	234 050	275 196	234 612	1 502 875	1 329 139	-173 736	-11.6	
Norwegen	1 204 085	979 665	1 093 192	7 611 524	6 952 855	-658 669	-8.7	
Panama	935 896	1 131 749	992 489	6 226 403	6 295 599	69 196	1.1	
Polen	11 026	256 805	153 904	521 736	792 694	270 958	51.9	
Russische Föderation	280 470	204 472	193 757	1 687 650	1 356 974	-330 676	-19.6	
Schweden	616 705	645 672	825 925	3 950 035	3 995 818	45 783	1.2	
Spanien	-	-	-	141 694	583	-141 111	-99.6	
Ukraine	2 548	525	-	43 255	13 770	-29 485	-68.2	
Vereinigte Staaten	62 557	50 238	58 317	424 270	331 480	-92 790	-21.9	
Zypern	616 628	456 752	534 053	3 197 794	2 245 034	-952 760	-29.8	
Übrige Flaggen	2 025 951	1 923 101	2 773 358	10 729 692	13 651 128	2 921 436	27.2	
Insgesamt	12 538 600	11 641 550	11 597 580	70 339 659	68 691 161	-1 648 498	-2.3	
dar.: Länder der Europäischen Union	4 160 582	3 940 638	3 952 318	23 349 234	22 731 963	-617 271	-2.6	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	1 050 460	1 050 734	999 603	6 193 773	6 036 854	-156 919	-2.5	
Fremde Flaggen	4 722 384	4 580 682	4 891 454	29 362 934	28 601 676	-761 258	-2.6	
Bahamas	226 390	294 925	137 192	1 269 309	1 133 776	-135 533	-10.7	
Brasilien	16 520	18 105	11 068	86 175	71 024	-15 151	-17.6	
China 1)	125 024	62 044	159 933	651 193	565 657	-85 536	-13.1	
Dänemark	297 394	290 697	320 616	1 717 983	1 723 487	5 504	0.3	
Estland	53 967	5 769	11 590	139 526	61 862	-77 674	-55.7	
Finnland	225 586	199 821	145 820	1 282 504	1 065 286	-217 218	-16.9	
Frankreich	64 058	39 037	40 679	375 150	256 750	-118 400	-31.6	
Griechenland	252 182	84 598	20 461	832 079	313 481	-518 598	-62.3	
Großbritannien u. Nordirland	247 100	218 131	216 218	1 187 206	1 316 434	129 228	10.9	
Indien	9 620	35 490	37 689	92 472	245 039	152 567	165.0	
Italien	7 123	34 853	44 741	268 241	230 982	-37 259	-13.9	
Japan	31 219	48 685	48 278	168 504	217 387	48 883	29.0	
Lettland	2 955	-	-	44 550	17 680	-26 870	-60.3	
Liberia	308 337	272 249	479 676	1 691 430	2 271 034	579 604	34.3	
Litauen	26 293	23 696	19 932	276 215	130 427	-145 788	-52.8	
Niederlande	179 330	165 790	171 526	1 092 151	1 182 571	90 420	8.3	
Norwegen	221 972	290 590	211 189	1 890 416	1 493 765	-396 651	-21.0	
Panama	385 507	524 167	571 662	2 470 064	3 243 864	773 800	31.3	
Polen	18 219	22 661	30 437	182 151	251 813	69 662	38.2	
Russische Föderation	89 647	100 247	54 755	866 880	472 463	-394 417	-45.5	
Schweden	369 390	385 273	531 045	2 334 209	2 442 145	107 936	4.6	
Spanien	-	-	4 359	924	12 459	11 535	*	
Ukraine	247	-	9 336	39 833	11 909	-27 924	-70.1	
Vereinigte Staaten	106 851	115 947	122 259	587 889	676 013	88 124	15.0	
Zypern	323 682	322 444	386 813	2 298 822	2 081 707	-217 115	-9.4	
Übrige Flaggen	1 133 771	1 025 463	1 104 180	7 517 058	7 112 671	-404 387	-5.4	
Insgesamt	5 772 844	5 631 416	5 891 057	35 556 707	34 638 530	-918 177	-2.6	
dar.: Länder der Europäischen Union	2 761 983	2 557 037	2 588 271	15 895 330	15 288 006	-607 324	-3.8	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Juni 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Ostseehäfen	3 528	13 507	3 490	13 488	231	202	142	143	3 759	13 709	20 748	75 252
Lübeck	504	4 084	500	4 079	39	32	34	30	543	4 115	3 197	23 642
Puttgarden	1 406	3 236	1 406	3 236	-	-	-	-	1 406	3 236	8 276	19 044
Kiel	194	1 414	194	1 414	5	3	3	2	199	1 416	1 039	7 500
Rendsburg	23	17	19	16	3	2	1	1	26	20	156	99
Flensburg	49	25	44	23	1	0	-	-	50	25	285	117
Rostock	852	3 339	834	3 330	76	87	44	72	928	3 426	4 551	16 817
Stralsund	23	14	22	13	7	3	5	3	30	17	161	100
Wismar	66	61	66	61	22	15	17	12	88	76	539	479
Saßnitz	220	1 137	220	1 137	6	15	-	-	226	1 152	1 202	6 291
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	154	153	153	152	38	21	16	12	192	173	1 031	924
Mecklenb.-Vorp.	37	27	32	26	34	24	22	13	71	51	311	239
Nordseehäfen	7 255	12 794	2 348	10 871	606	1 732	376	1 346	7 861	14 526	37 290	81 840
Husum	18	9	8	5	11	4	1	0	29	13	148	61
Brunsbüttel	108	177	25	145	38	53	16	47	146	230	936	1 616
Hamburg	785	4 865	711	4 780	189	682	142	565	974	5 547	5 715	32 626
Bützfleth	28	60	28	60	38	54	36	52	66	114	374	931
Cuxhaven	69	171	39	103	13	6	2	5	82	177	467	770
Bremische Häfen 1)	672	4 107	602	4 017	138	382	80	287	810	4 489	4 297	24 506
Bremen Stadt	168	526	144	505	45	118	38	105	213	644	1 117	3 618
Bremerhaven	504	3 580	458	3 512	93	264	42	181	597	3 845	3 180	20 888
Brake	30	130	29	129	28	92	15	86	58	222	450	1 518
Nordenham	23	60	21	58	11	31	7	30	34	91	161	710
Wilhelmshaven	79	894	76	870	44	210	34	158	123	1 103	726	7 319
Emden	256	336	66	248	44	204	34	110	300	540	1 364	2 714
Leer	11	9	11	9	7	6	5	3	18	15	143	98
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	2 132	1 182	692	425	33	5	1	2	1 165	1 187	9 198	5 007
Niedersachsen	3 044	794	40	21	12	3	3	2	3 056	797	13 311	3 963
Insgesamt	10 783	26 301	5 838	24 359	837	1 933	518	1 490	11 620	28 235	X	X
Januar-Juni 1999	53 047	145 513	29 955	135 441	4 991	11 578	3 207	8 754	X	X	58 038	157 091
Abgang												
Ostseehäfen	3 392	13 223	3 316	13 197	363	502	286	438	3 755	13 725	20 726	75 325
Lübeck	483	4 052	479	4 050	62	77	56	70	545	4 128	3 185	23 650
Puttgarden	1 406	3 236	1 406	3 236	-	-	-	-	1 406	3 236	8 276	19 044
Kiel	175	1 383	175	1 383	24	33	17	16	199	1 416	1 041	7 508
Rendsburg	3	2	3	2	19	16	5	7	22	18	137	91
Flensburg	31	4	31	4	19	21	9	15	50	25	286	124
Rostock	816	3 176	779	3 165	111	247	97	241	927	3 423	4 553	16 828
Stralsund	8	4	6	3	22	13	20	13	30	17	161	100
Wismar	25	18	22	15	63	59	53	52	88	76	544	497
Saßnitz	222	1 152	222	1 152	4	9	1	1	226	1 160	1 203	6 322
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	187	172	166	164	4	1	1	0	191	173	1 029	923
Mecklenb.-Vorp.	36	25	27	22	35	26	27	23	71	51	311	239
Nordseehäfen	6 997	11 263	2 170	9 381	822	3 221	507	2 560	7 819	14 484	37 019	80 748
Husum	18	6	1	0	11	7	6	3	29	13	148	61
Brunsbüttel	52	74	22	62	101	157	18	125	153	231	959	1 638
Hamburg	767	4 437	713	4 382	233	1 214	142	744	1 000	5 651	5 778	32 489
Bützfleth	40	57	39	56	24	57	20	50	64	114	374	910
Cuxhaven	62	145	20	75	19	30	18	29	81	175	453	756
Bremische Häfen 1)	589	3 798	519	3 713	219	717	163	655	808	4 515	4 229	24 418
Bremen Stadt	82	220	76	216	130	421	103	402	212	641	1 080	3 569
Bremerhaven	507	3 578	443	3 497	89	296	60	253	596	3 874	3 149	20 849
Brake	32	132	23	129	23	61	19	56	55	193	436	1 416
Nordenham	13	39	10	23	20	51	14	31	33	90	151	580
Wilhelmshaven	63	240	59	229	54	75	50	75	117	995	709	6 765
Emden	253	413	66	311	43	120	35	76	296	534	1 354	2 747
Leer	8	6	4	5	9	7	5	4	17	13	154	106
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	2 129	1 151	679	393	32	34	10	30	2 161	1 185	9 186	5 000
Niedersachsen	2 971	764	15	4	34	12	7	7	3 005	776	13 088	3 862
Insgesamt	10 389	24 487	5 486	22 578	1 185	3 723	793	2 998	11 574	28 209	X	X
Januar-Juni 1999	51 307	133 631	28 651	123 976	6 438	22 442	4 190	18 420	X	X	57 745	156 073

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juni 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Januar		1999		
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl		1000 NRZ		
	Ankunft											
Bundesrep. Deutschl.	7 227	7 213	2 376	5 392	255	187	58	89	7 492	7 400	35 164	39 933
Fremde Flaggen	3 373	18 671	3 279	18 550	566	1 651	444	1 306	3 939	20 322	21 707	114 273
Bahamas	219	1 550	218	1 527	11	52	7	31	230	1 602	1 195	8 461
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	21	266
China 1)	18	307	18	307	4	34	4	34	22	341	88	1 494
Dänemark	952	3 570	948	3 568	37	17	29	15	989	3 587	5 513	19 812
Estland	15	31	15	31	7	9	7	9	22	39	164	287
Finnland	173	739	172	738	8	16	5	12	181	755	963	4 432
Frankreich	9	75	9	75	8	7	8	7	17	82	105	572
Griechenland	8	164	8	164	-	-	-	-	8	164	65	1 157
Großbrit. u. Nordirl.	68	527	68	527	20	21	18	19	88	548	445	3 062
Indien	3	27	3	27	1	9	1	9	4	36	29	276
Italien	2	29	2	29	3	30	3	30	5	59	52	505
Japan	6	144	6	144	1	9	1	9	7	153	49	845
Lettland	4	7	4	7	-	-	-	-	4	7	23	35
Liberia	153	706	153	706	20	218	14	134	173	924	952	6 013
Litauen	35	263	35	263	1	1	1	1	36	263	196	1 253
Niederlande	141	234	116	228	49	61	38	50	190	294	1 073	1 938
Norwegen	182	1 241	178	1 235	76	222	70	197	258	1 464	1 651	8 814
Panama	119	1 576	119	1 576	23	218	18	162	142	1 794	827	9 982
Polen	13	64	13	64	6	14	6	14	19	78	109	505
Russ. Föderation	88	95	87	94	21	23	17	20	109	118	723	1 070
Schweden	399	3 195	397	3 189	32	99	28	70	431	3 294	2 105	16 965
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	4	6
Ukraine	-	-	-	-	4	6	3	5	4	6	11	16
Vereinigte Staaten	18	313	18	313	-	-	-	-	18	313	99	1 684
Zypern	152	658	151	657	51	170	34	135	203	828	1 022	4 211
übrige Flaggen	594	3 131	539	3 056	182	415	131	341	776	3 546	4 223	20 611
Insgesamt	10 600	25 883	5 655	23 942	821	1 838	502	1 395	11 421	27 722	X	X
dar.: Europ. Union	9 097	16 004	4 185	14 114	440	482	208	323	9 537	16 486	46 253	89 840
Januar-Juni 1999	51 957	142 995	28 865	132 923	4 914	11 211	3 130	8 387	X	X	56 871	154 206

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	7 153	7 160	2 345	5 367	289	210	71	106	7 442	7 370	35 018	39 898
Fremde Flaggen	3 042	16 840	2 947	16 725	878	3 479	704	2 858	3 920	20 319	21 546	112 995
Bahamas	193	1 158	193	1 158	33	377	28	318	226	1 535	1 184	8 306
Brasilien	1	11	1	11	-	-	-	-	1	11	17	217
China 1)	16	268	16	268	6	90	4	50	22	358	86	1 473
Dänemark	945	3 559	940	3 557	45	27	34	22	990	3 586	5 507	19 794
Estland	18	32	18	32	2	1	2	1	20	33	158	276
Finnland	167	725	167	725	14	36	9	28	181	761	957	4 425
Frankreich	15	62	15	62	2	20	1	10	17	82	107	584
Griechenland	4	50	4	50	4	114	3	60	8	164	65	1 149
Großbrit. u. Nordirl.	51	457	49	457	37	126	34	124	88	583	432	3 031
Indien	4	36	4	36	-	-	-	-	4	36	30	282
Italien	6	72	6	72	-	-	-	-	6	72	52	483
Japan	6	128	6	128	-	-	-	-	6	128	48	816
Lettland	-	-	-	-	4	7	4	7	4	7	22	34
Liberia	150	718	149	702	28	291	25	264	178	1 009	948	5 910
Litauen	35	271	35	271	2	2	2	2	37	274	196	1 263
Niederlande	91	195	69	191	94	103	80	91	185	298	1 052	1 936
Norwegen	166	990	164	988	91	453	72	420	257	1 443	1 641	8 542
Panama	93	1 433	92	1 432	50	383	39	266	143	1 816	822	9 923
Polen	6	14	6	14	14	76	13	75	20	90	108	517
Russ. Föderation	33	30	33	30	74	87	70	79	107	117	712	1 066
Schweden	395	3 227	392	3 220	38	102	33	66	433	3 330	2 106	16 939
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	4	6
Ukraine	4	6	4	6	-	-	-	-	4	6	11	16
Vereinigte Staaten	17	301	17	301	1	11	1	11	18	313	100	1 708
Zypern	132	613	131	612	74	219	57	191	208	832	1 018	4 157
übrige Flaggen	493	2 481	435	2 400	265	952	193	771	758	3 434	4 163	20 140
Insgesamt	10 195	24 001	5 292	22 092	1 167	3 689	775	2 964	11 362	27 689	X	X
dar.: Europ. Union	8 926	15 681	4 055	13 816	564	859	298	617	9 490	16 540	46 051	89 683
Januar-Juni 1999	50 219	130 641	27 563	120 986	6 345	22 252	4 097	18 230	X	X	56 564	152 893

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juni 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit Übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	40 727	3 281	2 712 524	1 978 625	707 014	26 885	2 753 251	14 302 006
Lübeck	7 986	-	896 672	794 838	101 834	-	904 658	5 193 222
Puttgarden	-	-	146 272	146 272	-	-	146 272	811 940
Kiel	-	-	130 899	50 599	80 300	-	130 899	776 578
Rendsburg	3 539	-	37 763	21 753	16 010	-	41 302	177 722
Flensburg	2 366	1 276	53 476	5 338	48 138	-	55 842	241 887
Rostock	21 713	7	1 033 411	686 785	321 626	25 000	1 055 124	4 912 093
Stralsund	600	600	32 183	22 163	10 020	-	32 783	128 478
Wismar	-	-	147 585	48 516	97 184	1 885	147 585	778 258
Saßnitz	-	-	164 424	150 778	13 646	-	164 424	953 860
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 071	-	2 671	-	2 671	-	3 742	31 088
Mecklenb.-Vorp.	3 452	1 398	67 168	51 583	15 585	-	70 620	296 880
Nordseehäfen	449 343	3 750	8 885 056	3 253 896	1 890 179	3 740 981	9 334 399	57 180 795
Husum	11 065	-	11 622	8 910	2 712	-	22 687	146 359
Brunsbüttel	80 788	1 015	393 351	195 213	95 198	102 940	474 139	2 821 146
Hamburg	116 785	-	3 879 840	899 664	727 787	2 252 389	3 996 625	22 886 458
Bützfließ	-	-	138 698	53 389	24 209	61 100	138 698	1 377 543
Cuxhaven	-	-	77 479	29 494	47 985	-	77 479	362 579
Bremische Häfen	116 668	-	1 621 564	793 186	365 670	462 708	1 738 232	9 404 838
Bremen Stadt	48 521	-	905 944	573 902	239 490	92 552	954 465	5 023 687
Bremerhaven	68 147	-	715 620	219 284	126 180	370 156	783 767	4 381 151
Brake	1 990	-	172 360	28 637	18 932	124 791	174 350	1 412 080
Nordenham	125	-	70 504	24 146	31 126	15 232	70 629	858 208
Wilhelmshaven	74 189	-	2 134 085	1 057 708	360 842	715 535	2 208 274	15 519 430
Emden	2 858	-	238 516	104 013	129 915	4 588	241 374	1 231 971
Leer	-	-	22 136	13 274	8 862	-	22 136	172 509
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	18 519	-	82 135	21 431	60 704	-	100 654	567 282
Niedersachsen	26 356	2 735	42 766	24 831	16 237	1 698	69 122	420 392
Insgesamt	490 070	7 031	11 597 580	5 232 521	2 537 193	3 767 866	12 087 650	X
Januar-Juni 1999	2 791 640	27 467	68 691 161	29 039 175	17 457 413	22 194 573	X	71 482 801
Versand								
Ostseehäfen	63 074	5 181	1 537 544	1 290 983	141 118	105 443	1 600 618	9 997 121
Lübeck	2 923	-	583 357	551 651	17 353	14 353	586 280	3 501 064
Puttgarden	-	-	190 178	190 178	-	-	190 178	1 058 093
Kiel	-	-	74 877	22 164	52 713	-	74 877	465 383
Rendsburg	-	-	3 098	1 898	1 200	-	3 098	31 282
Flensburg	-	-	1 201	1 201	-	-	1 201	1 201
Rostock	28 193	2 056	471 392	335 131	45 171	91 090	499 585	3 556 185
Stralsund	1 087	-	7 264	4 484	2 780	-	8 351	82 665
Wismar	3 125	3 125	29 306	25 368	3 938	-	32 431	351 532
Saßnitz	-	-	94 553	83 440	11 113	-	94 553	488 647
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	19 670	-	30 371	30 371	-	-	50 041	148 560
Mecklenb.-Vorp.	8 076	-	51 947	45 097	6 850	-	60 023	312 509
Nordseehäfen	271 711	-	4 353 513	1 350 453	336 783	2 666 277	4 625 224	26 989 203
Husum	12 775	-	1 374	1 374	-	-	14 149	34 809
Brunsbüttel	29 587	-	108 515	52 778	25 528	30 209	138 102	872 930
Hamburg	71 739	-	2 225 407	535 651	210 761	1 478 995	2 297 146	13 236 132
Bützfließ	2 310	-	125 274	116 920	1 549	6 805	127 584	734 543
Cuxhaven	2 858	-	26 109	26 064	45	-	28 967	179 975
Bremische Häfen	41 471	-	1 042 043	209 514	65 066	767 463	1 083 514	5 808 390
Bremen Stadt	10 965	-	151 234	63 261	11 922	76 051	162 199	893 159
Bremerhaven	30 506	-	890 809	146 253	53 144	691 412	921 315	4 915 231
Brake	8 357	-	127 647	50 671	-	76 976	136 004	906 407
Nordenham	35 944	-	23 891	13 382	1 021	9 488	59 835	321 570
Wilhelmshaven	27 760	-	582 982	293 793	27 851	261 338	610 742	4 151 115
Emden	2 324	-	70 894	37 936	455	32 503	73 218	442 036
Leer	3 852	-	10 970	10 970	-	-	14 822	90 035
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	21 127	-	1 400	1 400	-	-	22 527	127 217
Niedersachsen	11 607	-	7 007	-	4 507	2 500	18 614	84 044
Insgesamt	334 785	5 181	5 891 057	2 641 436	477 901	2 771 720	6 225 842	X
Januar-Juni 1999	2 347 794	22 602	34 638 530	16 665 468	2 804 502	15 168 560	X	36 986 324

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juni 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	300 344	4 034	1 311 810	994 263	161 591	155 956	1 612 154	9 161 949
Fremde Flaggen	189 726	2 997	10 285 770	4 238 258	2 435 602	3 611 910	10 475 496	62 320 852
Bahamas	70 801	-	1 144 855	620 469	287 463	236 923	1 215 656	8 079 638
Brasilien	-	-	8 136	-	-	8 136	8 136	88 409
China 2)	-	-	176 045	52 919	2 353	120 773	176 045	989 124
Dänemark	4 983	-	295 726	204 794	47 224	43 708	300 709	1 638 359
Estland	-	-	12 765	2 508	10 097	160	12 765	194 840
Finnland	-	-	268 749	229 411	39 338	-	268 749	2 320 292
Frankreich	-	-	43 093	25 701	6 074	11 318	43 093	578 357
Griechenland	-	-	271 857	49 611	52 342	169 904	271 857	2 150 983
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	427 996	195 273	95 827	136 896	427 996	1 982 081
Indien	-	-	5 646	148	-	5 498	5 646	120 398
Italien	-	-	3 256	-	18	3 238	3 256	494 781
Japan	-	-	49 037	10	-	49 027	49 037	163 723
Lettland	-	-	15 598	-	15 598	-	15 598	52 486
Liberia	-	-	680 180	258 775	14 080	407 325	680 180	5 778 501
Litauen	-	-	23 224	564	22 660	-	23 224	127 977
Niederlande	13 475	403	234 612	172 280	33 841	28 491	248 087	1 446 680
Norwegen	3 270	-	1 093 192	489 031	533 446	70 715	1 096 462	6 976 915
Panama	-	-	992 489	203 942	196 398	592 149	992 489	6 309 855
Polen	-	-	153 904	5 125	148 779	-	153 904	795 810
Russ.Föderation	7	7	193 757	19 837	173 920	-	193 764	1 367 967
Schweden	14 378	-	825 925	728 064	49 552	48 309	840 303	4 067 683
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	583
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	13 770
Vereinigte Staaten	-	-	58 317	966	-	57 351	58 317	331 480
Zypern	3 089	-	534 053	151 146	176 129	206 778	537 142	2 275 280
übrige Flaggen	79 723	2 587	2 773 358	827 684	530 463	1 415 211	2 853 081	13 974 880
Insgesamt	490 070	7 031	11 597 580	5 232 521	2 597 193	3 767 866	12 087 650	X
dar.: Europ. Union	376 434	4 437	3 952 318	2 667 197	571 194	713 927	4 328 752	24 897 073
Januar-Juni 1999	2 791 640	27 467	68 691 161	29 039 175	17 457 413	22 194 573	X	71 482 801
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	213 842	3 843	999 603	705 941	74 481	219 181	1 213 445	7 394 962
Fremde Flaggen	120 943	1 338	4 891 454	1 935 495	403 420	2 552 539	5 012 397	29 591 362
Bahamas	-	-	137 192	78 859	9 746	48 587	137 192	1 278 284
Brasilien	-	-	11 068	-	-	11 068	11 068	71 166
China 2)	-	-	159 933	84	-	159 849	159 933	565 657
Dänemark	5 536	-	320 616	219 153	16 242	85 221	326 152	1 741 274
Estland	-	-	11 590	4 771	6 749	70	11 590	61 852
Finnland	-	-	145 820	144 282	1 538	-	145 820	1 075 687
Frankreich	-	-	40 679	17 408	4 143	19 128	40 679	256 750
Griechenland	-	-	20 461	4 409	2 611	13 441	20 461	313 481
Großbrit.u.Nordirl.	1 366	-	216 218	31 061	10 738	174 419	217 584	1 335 893
Indien	-	-	37 689	-	-	37 689	37 689	245 039
Italien	-	-	44 741	2 100	12 427	30 214	44 741	241 080
Japan	-	-	48 278	57	6 148	42 073	48 278	217 389
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	17 680
Liberia	1 981	-	479 676	34 024	54 712	390 940	481 657	2 482 727
Litauen	-	-	19 932	1 847	18 085	-	19 932	130 427
Niederlande	11 709	-	171 526	118 584	8 525	44 417	183 235	1 302 441
Norwegen	3 258	-	211 189	117 377	57 845	35 967	214 447	1 522 751
Panama	4 010	-	571 662	74 981	10 667	486 014	575 672	3 262 076
Polen	-	-	30 437	3 533	2 389	24 515	30 437	252 723
Russ.Föderation	-	-	54 755	16 207	24 863	13 685	54 755	473 778
Schweden	17 593	-	531 045	510 020	2 362	18 663	548 638	2 509 627
Spanien	-	-	4 359	4 359	-	-	4 359	12 459
Ukraine	-	-	9 336	3 250	1 070	5 016	9 336	11 909
Vereinigte Staaten	-	-	122 259	8 740	-	113 519	122 259	676 013
Zypern	3 109	-	386 813	121 754	70 068	194 991	389 922	2 118 177
übrige Flaggen	72 381	1 338	1 104 180	418 635	82 492	603 053	1 178 561	7 415 022
Insgesamt	334 785	5 181	5 891 057	2 641 436	477 901	2 771 720	6 225 842	X
dar.: Europ. Union	290 670	3 843	2 588 271	1 845 839	137 748	604 684	2 878 941	17 084 737
Januar-Juni 1999	2 347 794	22 602	34 638 530	16 665 468	2 804 502	15 168 560	X	36 986 324

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Juni
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	50 074	2 210	568 766	213 361	139 809	215 596	618 840	3 517 866
00	Lebende Tiere	39	-	341	318	23	-	380	1 636
01	Getreide	43 836	1 187	85 151	60 220	3 121	21 810	128 987	550 528
02	Kartoffeln	488	-	3 258	-	3 258	-	3 746	64 525
03	Früchte, Gemüse	1 189	-	129 223	7 471	3 896	117 856	130 412	834 423
04	Textile Rohstoffe	214	-	20 199	3 285	2 118	14 796	20 413	137 458
05	Holz und Kork	3 572	1 023	293 195	137 488	123 624	32 083	296 767	1 692 399
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	736	-	37 399	4 579	3 769	29 051	38 135	236 897
	And. Nahrungsmittel	33 591	1 015	672 897	124 630	61 860	486 407	706 488	4 906 024
11	Zucker	-	-	1 874	936	-	938	1 874	110 732
12	Getränke	1 117	-	18 562	10 699	1 596	6 267	19 679	107 421
13	And. Genußmittel u. a.	5 958	-	114 408	19 231	2 587	92 590	120 366	766 769
14	Fleisch, Eier, Milch	4 123	-	97 420	24 586	43 637	29 197	101 543	535 177
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	5 064	1 015	65 550	27 097	6 463	31 990	70 614	418 677
17	Futtermittel	14 212	-	128 411	29 001	6 904	92 506	142 623	1 375 296
18	Ölsaaten, Fette ang.	3 117	-	246 672	13 080	673	232 919	249 789	1 591 952
	Feste min. Brennstoffe	908	600	806 031	68 761	306 479	430 791	806 939	4 248 103
21	Steinkohle, -briketts	9	-	671 792	-	241 237	430 555	671 801	3 667 978
22	Braunkohle u. a., Torf	600	600	17 149	3 981	12 932	236	17 749	155 402
23	Koks	299	-	117 090	64 780	52 310	-	117 389	424 723
	Mineralölerzgn. u. ä.	267 398	-	3 076 804	1 668 230	597 170	811 404	3 344 202	24 784 747
31	Rohes Erdöl	147 779	-	2 360 288	1 209 737	402 118	748 433	2 508 067	18 916 126
32	Kraftstoffe, Heizöl	116 042	-	615 961	391 677	174 563	49 721	732 003	5 100 214
33	Natur-, Raffineriegas	5	-	51 842	37 452	14 390	-	51 847	354 558
34	Mineralölerzgn. ang.	3 572	-	48 713	29 364	6 099	13 250	52 285	413 849
	Erze, Metallabfälle	20	-	1 549 728	362 015	317 683	870 030	1 549 748	8 027 991
41	Eisenerze	-	-	1 350 618	322 565	284 158	743 895	1 350 618	6 171 662
45	NE-Metallerze	20	-	183 803	35 251	22 548	126 004	183 823	1 766 493
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	15 307	4 199	10 977	131	15 307	89 836
	Eisen, Ne-Metalle	1 424	1 163	253 964	125 417	112 009	16 538	255 388	1 356 407
51	Roheisen, -Stahl	-	-	79 503	33 851	44 616	1 036	79 503	379 524
52	Stahlhalbzeug	-	-	47 007	27 904	18 281	822	47 007	188 419
53	Stab-, Formstahl u. a.	1 274	1 163	28 795	22 017	3 251	3 527	30 069	143 377
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	21 956	20 146	1 056	754	21 956	199 795
55	Rohre, Gießereierzeugn.	14	-	15 195	2 688	8 226	4 281	15 209	89 154
56	Ne-Metalle, -halbzeug	136	-	61 508	18 811	36 579	6 118	61 644	356 138
	Steine u. Erden	33 047	760	1 287 902	514 448	746 877	26 577	1 320 949	4 879 692
61	Sand, Kies, Bims, Ton	12 507	760	24 731	10 579	13 521	631	37 238	170 868
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	23 470	23 161	-	309	23 470	132 590
63	And. Steine u. Erden	8 410	-	1 191 183	457 893	714 905	18 385	1 199 593	4 195 404
64	Zement, Kalk	9 659	-	5 613	443	5 163	7	15 272	108 707
65	Gips	11	-	-	-	-	-	11	28
69	And. min. Baustoffe	2 460	-	42 905	22 372	13 288	7 245	45 365	272 095
	Düngemittel	15 881	1 276	102 201	56 488	44 240	1 473	118 082	885 322
71	Nat. Düngemittel	1 097	-	6 718	6 181	530	7	7 815	66 072
72	Chem. Düngemittel	14 784	1 276	95 483	50 307	43 710	1 466	110 267	819 250
	Chem. Erzeugnisse	7 935	-	507 342	314 006	53 720	139 616	515 277	3 110 540
81	Chem. Grundstoffe u. a.	6 730	-	162 821	108 568	28 010	26 243	169 551	1 054 893
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	2 300	1 999	-	301	2 300	17 085
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	225 645	140 384	11 837	73 424	225 645	1 350 254
89	And. chem. Erzeugnisse	1 205	-	116 576	63 055	13 873	39 648	117 781	688 308
	And. Halb- u. Fertigerz.	10 505	-	1 301 024	637 419	92 793	570 812	1 311 529	7 893 870
91	Fahrzeuge	729	-	123 572	51 426	3 797	68 349	124 301	790 622
92	Landmaschinen	210	-	4 119	1 110	223	2 786	4 329	24 333
93	El. Erzgn., Maschinen	2 437	-	195 088	46 208	10 386	138 494	197 525	1 148 134
94	EBM-Waren u. a.	695	-	55 749	7 336	2 939	45 474	56 444	340 260
95	Glas- u. a. min. Waren	971	-	31 865	3 894	6 305	21 666	32 836	205 736
96	Leder- u. Textilwaren	2 783	-	120 593	7 738	4 809	108 046	123 376	744 934
97	Sonstige Waren ang.	2 680	-	770 038	519 707	64 334	185 997	772 718	4 639 851
	Bes. Transportgüter	69 287	7	1 470 921	1 147 746	124 553	198 622	1 540 208	7 872 239
	Insgesamt	490 070	7 031	11 597 580	5 232 521	2 597 193	3 767 866	12 087 650	X
	Januar-Juni 1999	2 791 640	27 467	68 691 161	29 039 175	17 457 413	22 194 573	X	71 482 801

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1999
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon nach				
					Häfen der Europäischen Union	Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	57 058	3 125	564 878	237 919	35 945	291 014	621 936	3 814 170
00	Lebende Tiere	204	-	699	71	44	584	903	2 550
01	Getreide	50 249	-	326 412	93 481	13 084	219 847	376 661	2 379 831
02	Kartoffeln	-	-	1 926	109	904	913	1 926	12 790
03	Früchte,Gemüse	328	-	71 019	53 188	7 972	9 859	71 347	416 237
04	Textile Rohstoffe	1 140	-	13 718	2 313	1 210	10 195	14 858	83 388
05	Holz und Kork	3 376	1 787	125 602	78 320	9 135	38 147	128 978	770 760
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	1 048
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 761	1 338	25 502	10 437	3 596	11 469	27 263	147 566
	And.Nahrungsmittel	32 984	-	468 638	178 085	91 520	199 033	501 622	2 960 084
11	Zucker	456	-	52 947	3 158	14 280	35 509	53 403	221 016
12	Getränke	975	-	49 480	22 148	3 095	24 237	50 455	347 867
13	And.Genußmittel u.a.	3 130	-	58 246	26 915	11 673	19 658	61 376	377 232
14	Fleisch,Eier,Milch	8 620	-	89 097	11 780	12 783	64 534	97 717	506 302
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	84	-	73 813	22 325	19 835	31 653	73 897	402 500
17	Futtermittel	13 089	-	66 251	46 430	13 943	5 888	79 350	674 214
18	Ölsaaten,Fette ang.	6 630	-	78 794	45 329	15 911	17 554	85 424	430 949
	Feste min.Brennstoffe	12	-	10 569	4 407	2 762	3 400	10 581	172 429
21	Steinkohle,-briketts	6	-	281	281	-	-	287	138 226
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	7 162	1 340	2 524	3 298	7 162	21 108
23	Koks	6	-	3 126	2 786	238	102	3 132	13 095
	Mineralölerzgn.u.ä.	95 279	-	681 744	369 111	39 447	273 186	777 023	5 853 705
31	Rohes Erdöl	-	-	33	-	33	-	33	927 839
32	Kraftstoffe,Heizöl	94 823	-	624 307	328 074	38 839	257 394	719 130	4 613 207
33	Natur-,Raffineriegas	4	-	20 684	16 540	-	4 144	20 688	106 376
34	Mineralölerzgn.ang.	452	-	36 720	24 497	575	11 648	37 172	206 283
	Erze,Metallabfälle	9 725	-	156 183	63 970	50 463	41 750	165 908	946 851
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	1 364	-	37 099	24 614	5 671	6 814	38 463	279 114
46	Eisen-,Stahlabfälle	8 361	-	119 084	39 356	44 792	34 936	127 445	667 737
	Eisen,Ne-Metalle	2 640	-	336 734	131 701	20 514	184 519	339 374	1 755 914
51	Roheisen,-Stahl	10	-	66 319	49 831	266	22 222	66 329	309 193
52	Stahlhalbzeug	436	-	48 158	3 872	6 076	38 210	48 594	278 682
53	Stab-,Formstahl u.a.	199	-	57 627	29 076	7 405	21 146	57 826	344 672
54	Stahlblech,Bandstahl	82	-	77 122	41 766	4 941	30 415	77 204	421 305
55	Rohre,Gießereierzeugn.	188	-	39 959	5 497	1 101	33 361	40 147	178 197
56	Ne-Metalle,-halbzeug	1 725	-	47 549	7 659	725	39 165	49 274	223 865
	Steine u.Erden	32 344	-	145 754	48 285	16 764	80 705	178 098	1 281 050
61	Sand,Kies,Bims,Ton	8 884	-	15 601	6 784	90	8 727	24 485	66 261
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	59 785	27 762	4 451	27 572	59 785	691 707
63	And.Steine u.Erden	4 802	-	22 266	7 853	2 777	11 636	27 068	128 164
64	Zement,Kalk	9 674	-	6 133	218	1 048	4 867	15 807	111 381
65	Gips	-	-	7 684	-	5 698	1 986	7 684	47 856
69	And.min.Baustoffe	8 984	-	34 285	5 668	2 700	25 917	43 269	235 681
	Düngemittel	27 537	2 056	268 119	54 121	17 151	196 847	295 656	2 217 221
71	Nat.Düngemittel	20	-	4 900	4 900	-	-	4 920	83 073
72	Chem.Düngemittel	27 517	2 056	263 219	49 221	17 151	196 847	290 736	2 134 148
	Chem.Erzeugnisse	16 686	-	698 492	335 869	43 964	318 659	715 178	4 198 566
81	Chem.Grundstoffe u.a.	8 724	-	376 139	256 115	29 588	90 436	384 863	2 170 726
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 777	588	115	2 074	2 777	49 813
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 893	6 825	20	48	6 893	38 724
84	Zellstoff,Altpapier	2 624	-	59 627	3 262	573	55 792	62 251	377 470
89	And.chem.Erzeugnisse	5 338	-	253 056	69 079	13 668	170 309	258 394	1 561 833
	And.Halb-u.Fertigerz.	20 435	-	1 037 565	238 458	64 243	734 864	1 058 000	6 017 616
91	Fahrzeuge	5 143	-	249 711	84 414	14 897	150 400	254 854	1 487 783
92	Landmaschinen	72	-	6 362	572	344	5 446	6 434	40 229
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 539	-	287 263	38 860	13 741	234 662	291 802	1 636 751
94	EBM-Waren u.a.	655	-	59 813	7 465	3 209	49 139	60 468	307 347
95	Glas-u.a.min.Waren	1 452	-	43 555	9 478	4 638	29 439	45 007	221 331
96	Leder- u.Textilwaren	776	-	43 776	13 668	5 298	24 810	44 552	247 032
97	Sonstige Waren ang.	7 798	-	347 085	84 001	22 116	240 968	354 883	2 077 143
	Bes.Transportgüter	40 085	-	1 522 381	979 510	95 128	447 743	1 562 466	7 768 718
	Insgesamt	334 785	5 181	5 891 057	2 641 436	477 901	2 771 720	6 225 842	X
	Januar-Juni 1999	2 347 794	22 602	34 638 530	16 665 468	2 804 502	15 168 560	X	36 986 324

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	142 215	116 208	X	X	26 007	18.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 505	4 493	X	X	1 012	18.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	372 870	292 072	X	X	80 798	21.7
	Kühl -Container 20 und 40	8 006	7 930	X	X	76	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 444	1 847	X	X	3 597	66.1
	Zusammen	534 040	422 550	4 719 272	17.4	111 490	20.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 275	15 201	X	X	5 074	25.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 454	10 188	X	X	8 266	44.8
	Kühl -Container 20 und 40	136	132	X	X	4	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	38 867	25 521	302 343	14.8	13 346	34.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	63 327	54 959	X	X	8 368	13.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	197 452	146 530	X	X	50 922	25.8
	Kühl -Container 20 und 40	8 040	8 025	X	X	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	35	34	X	X	1	2.9
	Zusammen	268 854	209 548	2 038 292	15.4	59 306	22.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 499	14 780	X	X	4 719	24.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	118 386	87 146	X	X	31 240	26.4
	Kühl -Container 20 und 40	5 722	5 707	X	X	15	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	26	25	X	X	1	3.8
	Zusammen	143 633	107 658	857 613	14.0	35 975	25.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 918	9 477	X	X	441	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 030	22 204	X	X	826	3.6
	Kühl -Container 20 und 40	1 076	1 076	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	34 030	32 763	322 758	15.3	1 267	3.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	186 555	181 621	X	X	4 934	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	367 302	348 100	X	X	19 202	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	2 742	2 735	X	X	7	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	556 602	532 456	4 047 129	11.3	24 146	4.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 072	4 865	X	X	207	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 480	958	X	X	522	35.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 552	5 823	86 728	16.2	729	11.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	417 444	372 854	X	X	44 590	10.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5 508	4 493	X	X	1 015	18.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	957 568	797 848	X	X	159 720	16.7
	Kühl -Container 20 und 40	18 924	18 822	X	X	102	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 481	1 881	X	X	3 600	65.7
	Zusammen	1 404 925	1 195 898	11 193 754	14.2	209 027	14.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	134 128	109 220	X	X	24 908	18.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 411	4 181	X	X	230	5.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	295 102	213 292	X	X	81 810	27.7
	Kühl -Container 20 und 40	6 567	6 392	X	X	175	2.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 515	6 080	X	X	435	6.7
	Zusammen	446 723	339 165	3 270 964	14.4	107 558	24.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 444	20 118	X	X	1 326	6.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 068	23 772	X	X	296	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	86	86	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	45 598	43 976	424 151	13.2	1 622	3.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	74 970	72 505	X	X	2 465	3.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	258 262	251 212	X	X	7 050	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	5 251	5 225	X	X	26	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	338 499	328 955	3 003 481	15.0	9 544	2.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 910	28 586	X	X	324	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	158 528	157 272	X	X	1 256	0.8
	Kühl -Container 20 und 40	4 642	4 626	X	X	16	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	192 096	190 497	1 683 485	15.4	1 599	0.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 883	11 803	X	X	80	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	31 460	30 954	X	X	506	1.6
	Kühl -Container 20 und 40	216	216	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	43 559	42 973	423 255	15.4	586	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	156 406	136 068	X	X	20 338	13.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	373 256	344 298	X	X	28 958	7.8
	Kühl -Container 20 und 40	7 005	6 990	X	X	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	536 667	487 356	5 481 426	17.6	49 311	9.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 514	9 119	X	X	395	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 096	5 080	X	X	16	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 610	14 199	151 995	13.0	411	2.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	396 462	347 030	X	X	49 432	12.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 414	4 184	X	X	230	5.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	955 784	837 654	X	X	118 130	12.4
	Kühl -Container 20 und 40	18 909	18 693	X	X	216	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6 528	6 090	X	X	438	6.7
	Zusammen	1 382 097	1 213 651	12 332 017	15.7	168 446	12.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	98 612	79 785	X	X	18 827	19.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	211 336	169 128	X	X	42 208	20.0
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	310 014	248 979	2 974 951	18.1	61 035	19.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 220	9 338	X	X	3 882	29.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 278	3 558	X	X	5 720	61.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 498	12 896	167 057	15.0	9 602	42.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 279	32 297	X	X	2 982	8.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	53 732	42 534	X	X	11 198	20.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	89 011	74 831	933 534	17.4	14 180	15.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 389	1 040	X	X	1 349	56.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 122	10 018	X	X	3 104	23.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 511	11 058	92 681	15.3	4 453	28.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 838	6 551	X	X	287	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 072	13 724	X	X	348	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 910	20 275	204 037	15.2	635	3.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	160 699	156 163	X	X	4 536	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	307 896	290 730	X	X	17 166	5.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	468 598	446 893	3 388 011	11.2	21 705	4.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 072	4 865	X	X	207	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 480	958	X	X	522	35.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 552	5 823	86 493	16.2	729	11.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	312 882	282 448	X	X	30 434	9.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	583 722	506 908	X	X	76 814	13.2
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	896 673	789 422	7 550 046	14.1	107 251	12.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	93 810	73 961	X	X	19 849	21.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	161 802	104 858	X	X	56 944	35.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	255 612	178 819	1 809 068	14.3	76 793	30.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 731	12 674	X	X	1 057	7.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 236	14 058	X	X	178	1.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 967	26 732	277 727	14.1	1 235	4.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 024	32 855	X	X	1 169	3.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	74 426	70 562	X	X	3 864	5.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	108 450	103 417	1 028 081	15.1	5 033	4.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 726	2 722	X	X	4	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 916	21 914	X	X	2	0.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 642	24 636	227 360	16.6	6	0.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 968	7 891	X	X	77	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 684	19 204	X	X	480	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 652	27 095	274 839	15.7	557	2.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	129 555	112 997	X	X	16 558	12.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	298 212	274 158	X	X	24 054	8.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	427 767	387 155	4 359 465	17.4	40 612	9.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 514	9 119	X	X	395	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 096	5 080	X	X	16	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 610	14 199	151 995	13.0	411	2.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	280 634	241 606	X	X	39 028	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	553 772	468 716	X	X	85 056	15.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	834 406	710 322	7 626 336	16.0	124 084	14.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 239	29 997	491 814	16.4	6 242	17.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	128 352	95 968	854 047	17.8	32 384	25.2
	Kühl -Container 20 und 40	7 935	7 861	94 202	22.6	74	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	77	5	106	21.2	72	93.5
	Zusammen	172 603	133 831	1 440 169	17.5	38 772	22.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 720	5 528	78 344	14.2	1 192	17.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 972	6 426	48 387	15.1	2 546	28.4
	Kühl -Container 20 und 40	136	132	2 008	21.4	4	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	15 830	12 086	128 739	14.6	3 744	23.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 099	20 713	297 812	14.4	5 386	20.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	141 534	103 414	681 283	13.2	38 120	26.9
	Kühl -Container 20 und 40	8 040	8 025	91 331	20.2	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	35	34	563	17.6	1	2.9
	Zusammen	175 708	132 186	1 070 989	13.9	43 522	24.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 841	12 471	163 252	13.1	3 370	21.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	105 264	77 128	522 933	13.6	28 136	26.7
	Kühl -Container 20 und 40	5 722	5 707	62 218	21.2	15	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	26	25	389	16.9	1	3.8
	Zusammen	126 853	95 331	748 792	13.9	31 522	24.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 400	2 246	32 019	14.3	154	6.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 376	7 898	56 611	14.3	478	5.7
	Kühl -Container 20 und 40	1 076	1 076	12 358	22.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	11 858	11 226	101 102	15.0	632	5.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 848	25 450	309 569	12.2	398	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	59 382	57 370	318 865	11.1	2 012	3.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 742	2 735	30 684	18.5	7	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	87 972	85 555	659 118	11.8	2 417	2.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	94 906	81 688	1 177 539	14.4	13 218	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	338 250	263 178	1 902 582	14.5	75 072	22.2
	Kühl -Container 20 und 40	18 853	18 753	218 225	20.9	100	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	114	39	669	18.1	75	65.8
	Zusammen	452 123	363 658	3 299 015	14.7	88 465	19.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 372	27 711	406 282	14.7	3 661	11.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	96 928	74 298	544 424	14.7	22 630	23.3
	Kühl -Container 20 und 40	6 456	6 293	71 748	21.1	163	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	134 761	108 302	1 022 454	15.0	26 459	19.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 709	7 440	87 782	11.8	269	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 820	9 710	57 639	11.9	110	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	86	86	966	14.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 615	17 236	146 387	11.8	379	2.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 761	39 467	581 760	14.7	1 294	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	183 714	180 528	1 337 061	14.8	3 186	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	5 251	5 225	53 067	19.2	26	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	229 742	225 233	1 972 112	14.9	4 509	2.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 063	25 745	369 670	14.4	318	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	136 538	135 284	1 036 873	15.3	1 254	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	4 642	4 626	46 744	19.4	16	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	167 259	165 668	1 453 511	15.2	1 591	1.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 851	3 848	55 628	14.5	3	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 728	11 702	89 811	15.3	26	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	216	216	2 303	19.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 795	15 766	147 742	15.1	29	0.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 843	23 071	369 312	16.0	3 772	14.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	75 044	70 140	668 341	19.1	4 904	6.5
	Kühl -Container 20 und 40	7 005	6 990	84 308	22.6	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	108 892	100 201	1 121 961	18.1	8 691	8.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	106 685	97 689	1 445 136	14.8	8 996	8.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	365 506	334 676	2 607 465	15.6	30 830	8.4
	Kühl -Container 20 und 40	18 798	18 594	210 089	21.1	204	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	10	179	17.9	8	44.4
	Zusammen	491 010	450 972	4 262 914	15.5	40 038	8.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41	36	222	6.2	5	12.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	128	126	922	14.6	2	1.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	1	24	24.0	2	66.7
	Zusammen	172	163	1 168	11.7	9	5.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41	36	222	6.2	5	12.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	128	126	922	14.6	2	1.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	1	24	24.0	2	66.7
	Zusammen	172	163	1 168	11.7	9	5.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	85 773	46 082	45 959	7 784	39 814	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	1 017 272	129 624	162 661	54 038	475 726	10 082	266 669
03	Europäische Häfen	1 017 178	129 624	162 661	54 038	475 726	10 082	266 669
04	davon: Europäische Union	958 414	123 475	154 913	51 607	450 650	9 647	251 609
05	übriges Europa	58 764	6 149	7 748	2 431	25 076	435	15 060
06	darunter: GUS-Ostsee	2 025	-	-	122	1 084	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	32 916	115	115	1 678	13 965	435	15 060
10	Norwegen	23 823	6 034	7 633	631	10 027	-	-
11	Außereuropäische Häfen	94	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	84	-	-	-	-	-	-
15	Asien	10	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	1 008 263	139 766	168 383	52 164	447 305	10 500	275 966
19	Europäische Häfen	1 008 088	139 766	168 383	52 164	447 305	10 500	275 966
20	davon: Europäische Union	951 970	133 839	161 909	49 872	423 724	10 083	261 484
21	übriges Europa	56 118	5 927	6 474	2 292	23 581	417	14 482
22	darunter: GUS-Ostsee	2 396	1	2	160	1 393	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	31 046	40	40	1 526	12 576	417	14 482
26	Norwegen	22 669	5 886	6 432	606	9 612	-	-
27	Außereuropäische Häfen	175	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	21	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	7	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	42	-	-	-	-	-	-
31	Asien	105	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	2 111 308	315 472	377 003	113 986	962 845	20 582	542 635
								nach Ver
35	Lübeck	313 556	6 837	7 600	24 759	187 354	1 153	28 825
36	Puttgarden	202 945	54 126	63 539	12 857	114 106	460	25 300
37	Kiel	62 726	16 070	21 567	2 461	33 602	-	-
38	Rostock	266 960	27 250	32 746	11 742	122 606	4 023	105 888
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 389	2 943	3 400	35	358	-	-
42	Bremische Häfen	16	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 510	2 390	2 390	640	5 120	-	-
44	übrige Häfen	240 817	64 658	75 900	10 460	53 746	4 446	106 656
45	Zusammen	1 102 919	174 274	207 142	62 954	516 892	10 082	266 669
								Em
46	Lübeck	323 893	6 206	7 270	26 017	196 597	1 121	28 025
47	Puttgarden	183 447	62 356	69 429	10 001	88 608	462	25 410
48	Kiel	60 703	16 629	19 959	2 419	33 167	-	-
49	Rostock	286 599	28 072	34 249	11 465	112 622	5 078	131 885
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 079	2 748	2 948	21	209	-	-
53	Bremische Häfen	208	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 500	2 388	2 388	639	5 112	-	-
55	übrige Häfen	223 607	67 449	78 099	9 386	50 804	3 839	90 646
56	Zusammen	1 094 036	185 848	214 342	59 948	487 119	10 500	275 966
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	370 626	61 707	78 209	19 599	163 721	4 206	109 869
58	Dänemark	105 997	34 434	43 252	6 088	58 871	-	-
59	Finnland	43 035	3 297	3 420	1 266	9 709	227	5 675
60	Großbritannien u. Nordirland	2 337	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	16 384	16	16	322	2 789	231	8 896
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	21 905	6 034	7 633	627	9 963	-	-
64	Schweden	326 281	14 052	19 284	15 810	140 701	5 214	136 065
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	übrige Flaggen	130 707	10 084	10 847	10 326	89 972	204	6 164
67	Zusammen	1 017 272	129 624	162 661	54 038	475 726	10 082	266 669
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	345 170	66 576	80 096	16 633	135 950	4 013	107 760
69	Dänemark	96 603	38 365	47 290	4 799	45 770	-	-
70	Finnland	48 131	4 272	4 795	917	7 179	275	6 875
71	Großbritannien u. Nordirland	2 590	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	12 938	4	4	301	2 472	157	6 538
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	23 032	5 886	6 432	603	9 578	-	-
75	Schweden	332 869	13 659	17 345	16 891	143 229	5 795	146 849
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	übrige Flaggen	146 930	11 004	12 421	12 020	103 127	260	7 944
78	Zusammen	1 008 263	139 766	168 383	52 164	447 305	10 500	275 966

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Juni 1999 **)

Land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen	-	-	9 341	18 944	8 762	17 694	579	1 250	-	-	-	-	104 717	01
17 808	112 216	250 321	508 490	223 579	453 793	26 742	54 697	2	430	-	-	1 526 192	02	
17 794	112 122	79 631	163 623	60 473	124 596	19 158	39 027	-	-	-	-	1 180 801	03	
16 134	101 242	55 958	115 537	42 717	88 533	13 241	27 004	-	-	-	-	1 073 951	04	
1 660	10 880	23 673	48 086	17 756	36 063	5 917	12 023	-	-	-	-	106 850	05	
134	941	4 067	8 284	2 375	4 911	1 692	3 373	-	-	-	-	10 309	06	
-	-	100	200	39	78	61	122	-	-	-	-	200	07	
-	-	4 326	8 637	3 863	7 718	463	919	-	-	-	-	8 637	08	
578	3 776	3 089	6 120	1 809	3 643	1 280	2 477	-	-	-	-	39 036	09	
948	6 163	6 305	12 995	4 095	8 435	2 210	4 560	-	-	-	-	36 818	10	
14	94	170 690	344 867	163 106	329 197	7 584	15 670	2	430	-	-	345 391	11	
-	-	7 305	14 885	7 157	14 574	148	311	2	430	-	-	15 315	12	
-	-	43 702	87 725	43 503	87 295	199	430	-	-	-	-	87 725	13	
12	84	17 410	35 852	16 480	33 838	930	2 014	-	-	-	-	35 936	14	
2	10	99 024	199 335	92 873	186 769	6 151	12 566	-	-	-	-	199 345	15	
-	-	3 249	7 070	3 093	6 721	156	349	-	-	-	-	7 070	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17 580	116 609	245 493	490 751	207 054	412 378	38 439	78 373	-	-	1	215	1 499 229	18	
17 555	116 434	99 153	198 996	76 938	153 257	22 215	45 739	-	-	-	-	1 207 084	19	
15 689	104 853	72 684	145 934	54 419	108 417	18 245	37 517	-	-	-	-	1 097 904	20	
1 866	11 581	26 489	53 062	22 519	44 840	3 970	8 222	-	-	-	-	109 180	21	
143	1 001	5 485	11 009	5 132	10 209	353	800	-	-	-	-	13 405	22	
-	-	36	72	36	72	-	-	-	-	-	-	72	23	
-	-	3 713	7 418	2 644	5 236	1 069	2 182	-	-	-	-	7 418	24	
725	3 948	2 424	4 889	2 159	4 154	265	535	-	-	-	-	35 735	25	
1 017	6 625	7 453	15 187	6 823	13 835	630	1 352	-	-	-	-	37 856	26	
25	175	146 340	291 755	130 116	259 121	16 224	32 634	-	-	1	215	292 145	27	
3	21	4 505	9 257	2 868	5 834	1 637	3 423	-	-	1	215	9 493	28	
1	7	30 252	59 970	22 953	45 832	7 299	14 138	-	-	-	-	59 977	29	
6	42	14 787	30 710	12 502	26 084	2 285	4 626	-	-	-	-	30 752	30	
15	105	95 751	189 570	90 856	179 341	4 895	10 229	-	-	-	-	189 675	31	
-	-	1 045	2 248	937	2 030	108	218	-	-	-	-	2 248	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
35 388	228 825	505 155	1 018 185	439 395	883 865	65 760	134 320	2	430	1	215	3 130 138	34	
Häfen sand	14 337	89 777	2 912	8 059	2 600	7 282	312	777	-	-	-	321 615	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202 945	36	
1 143	7 557	909	1 936	903	1 925	6	11	-	-	-	-	64 662	37	
1 034	5 720	20	40	20	40	-	-	-	-	-	-	267 000	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
667	4 631	152 634	310 287	134 177	272 236	18 457	38 051	2	430	-	-	319 106	41	
3	16	97 199	195 177	88 970	178 689	8 229	16 488	-	-	-	-	195 193	42	
-	-	3 772	7 544	3 770	7 540	2	4	-	-	-	-	15 054	43	
624	4 515	2 035	4 194	1 741	3 588	294	606	-	-	-	-	245 011	44	
17 808	112 216	259 481	527 237	232 181	471 300	27 300	55 937	2	430	-	-	1 630 586	45	
pfang	13 917	92 001	2 348	6 518	1 425	3 419	923	3 099	-	-	-	330 411	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183 447	47	
1 151	7 577	745	1 592	717	1 541	28	51	-	-	-	-	62 295	48	
1 215	7 843	29	58	29	58	-	-	-	-	-	-	286 657	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
700	4 922	155 569	309 118	137 689	272 310	17 880	36 808	-	-	1	215	317 412	52	
31	208	90 789	181 371	72 269	145 152	18 514	36 219	-	-	-	-	181 579	53	
-	-	2 758	5 550	2 134	4 266	624	1 284	-	-	-	-	13 050	54	
566	4 058	2 602	5 488	1 553	3 326	1 049	2 162	-	-	-	-	229 095	55	
17 580	116 609	254 834	509 695	215 816	430 072	39 018	79 623	-	-	1	215	1 603 946	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	3 218	18 827	59 203	119 751	46 671	94 717	12 532	25 034	2	430	-	490 807	57	
553	3 874	12 132	24 475	11 775	23 797	357	678	-	-	-	-	130 472	58	
4 191	24 231	4 174	9 347	2 809	6 480	1 365	2 867	-	-	-	-	52 382	59	
338	2 337	17 697	36 545	16 233	33 253	1 464	3 292	-	-	-	-	38 882	60	
747	4 683	8 211	16 503	7 570	15 121	641	1 382	-	-	-	-	32 887	61	
-	-	7 284	14 790	6 045	12 273	1 239	2 517	-	-	-	-	14 790	62	
689	4 309	3 113	6 514	2 525	5 288	588	1 226	-	-	-	-	28 419	63	
4 993	30 231	740	2 148	687	2 033	53	115	-	-	-	-	328 429	64	
-	-	13 040	26 108	13 038	26 102	2	6	-	-	-	-	26 108	65	
3 679	23 724	124 727	252 309	116 226	234 729	8 501	17 580	-	-	-	-	383 016	66	
17 808	112 216	250 321	508 490	223 579	453 793	26 742	54 697	2	430	-	-	1 526 192	67	
pfang	3 082	21 364	70 083	138 856	63 604	125 363	6 479	13 493	-	-	1 215	484 241	68	
501	3 543	15 105	30 358	12 348	25 004	2 757	5 354	-	-	-	-	126 961	69	
4 187	29 282	3 817	8 246	3 239	6 593	578	1 653	-	-	-	-	56 377	70	
372	2 590	14 945	30 145	13 043	26 268	1 902	3 877	-	-	-	-	32 735	71	
609	3 924	7 009	14 041	5 019	10 109	1 990	3 932	-	-	-	-	26 979	72	
-	-	5 443	11 000	4 499	9 136	944	1 864	-	-	-	-	11 000	73	
633	7 022	3 109	6 345	2 574	5 223	535	1 122	-	-	-	-	29 377	74	
4 632	25 446	832	2 193	595	1 331	237	862	-	-	-	-	395 062	75	
-	-	12 161	23 712	8 673	17 366	3 488	6 346	-	-	-	-	23 712	76	
3 564	23 438	112 989	225 855	93 460	185 985	19 529	39 870	-	-	-	-	372 785	77	
17 580	116 609	245 493	490 751	207 054	412 378	38 439	78 373	-	-	1	215	1 499 229	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1998	Mai 1999	Juni 1999	Januar - Juni			
				1998	1999	Januar - Juni 1999 gegenüber 1998	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	2 975	2 906	2 899	19 316	17 673	- 1 643	- 8,5
1 000 NRZ	2 887	2 916	2 869	18 842	17 777	- 1 065	- 5,7
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 691	2 608	2 569	17 684	16 056	- 1 628	- 9,2
1 000 NRZ	2 827	2 858	2 778	18 548	17 460	- 1 088	- 5,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 555	3 542	3 364	25 521	22 220	- 3 301	- 12,9
Richtung West-Ost ...	1 446	1 433	1 389	10 202	8 351	- 1 851	- 18,1
Richtung Ost-West ...	2 110	2 108	1 975	15 320	13 868	- 1 452	- 9,5

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -*)**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		Juni 1999	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	844	8 097,8	774	7 222,2
Schiffe für Personenbeförderung	129	84,9	134	87,4
Trockenfrachtschiffe	668	7 826,0	598	6 961,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	55	429,3	21	263,7
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	577	6 697,9
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861,2	269	766,3
Kühlschiffe	3	26,6	1	5,0
Containerschiffe	299	6 265,4	259	5 430,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	11	270,2
Spezialtransportschiffe	4	4,5	1	0,2
Massengutschiffe	1	2,8	-	-
Tankschiffe	47	186,9	46	174,7
dar. Mineralöltanker	13	27,9	14	34,6
Seefischereifahrzeuge	109	60,6	.	.
Sportfahrzeuge (Yachten)	112	21,4	.	.
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	296,2	.	.
Insgesamt ...	1 513	8 476,1	x	x

*) Zahlen ab Juni 1999 nur vorläufig lt. Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198,2 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 125.3	466.2	165.9	362.0	166.1	-	41.1	15.0	-	2.2
	V	86.1	370.3	200.3	204.9	36.0	-	27.7	4.2	-	1.1
011	Flensburg/Husum	E 26.6	2.2	6.7	-	0.7	-	11.4	0.5	-	-
	V	28.9	2.5	-	-	-	-	2.8	-	-	-
	Flensburg	E 2.4	2.2	-	-	0.7	-	2.5	-	-	-
	V	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 11.1	-	-	-	-	-	8.9	-	-	-
	V	12.8	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-
014	Itzehoe	E 86.2	-	-	-	161.9	-	23.8	12.9	-	-
	V	34.6	5.9	1.1	-	29.9	-	7.3	4.2	-	1.1
	Brunsbüttel	E 80.8	-	-	-	161.9	-	18.5	11.1	-	-
	V	29.6	5.9	1.1	-	29.9	-	7.3	4.2	-	1.1
	Büsum	E 3.4	-	-	-	-	-	5.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	22.8	5.1	21.4	-	-	1.3	-	-	-
	V	-	19.8	0.0	-	2.3	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	22.8	5.1	21.4	-	-	1.3	-	-	-
	V	-	19.8	0.0	-	2.3	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 3.5	-	0.4	-	0.7	-	4.6	1.0	-	-
	V	1.2	1.9	-	3.3	-	-	4.2	-	-	-
	Eckernförde	E 1.2	-	-	3.3	-	-	4.2	-	-	-
	V	3.5	-	0.4	-	0.7	-	4.6	1.0	-	-
017	Eutin	E 1.1	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	18.5	1.0	146.3	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 1.1	-	190.2	3.3	-	-	13.3	-	-	-
	V	6.2	1.0	-	3.3	-	-	1.3	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	146.3	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	190.2	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 8.0	441.2	7.5	340.6	2.8	-	-	0.5	-	2.2
	V	2.9	339.1	9.1	198.3	3.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 8.0	441.2	7.5	340.6	2.8	-	-	0.5	-	2.2
	V	2.9	339.1	9.1	198.3	3.8	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 116.8	121.4	41.1	151.2	340.5	6.9	95.9	28.8	-	51.8
	V	71.7	96.7	37.7	78.5	166.2	5.1	39.0	39.6	-	36.8
020	Hamburg VB	E 116.8	121.4	41.1	151.2	340.5	6.9	95.9	28.8	-	51.8
	V	71.7	96.7	37.7	78.5	166.2	5.1	39.0	39.6	-	36.8
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	50.4	-	5.6	12.0	-	7.0
	V	5.2	8.0	1.2	24.0	46.4	-	42.8	6.5	-	3.1
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	50.4	-	5.6	12.0	-	7.0
	V	5.2	8.0	1.2	24.0	46.4	-	42.8	6.5	-	3.1
	Bützfleth	E -	-	-	-	26.1	-	5.6	10.9	-	7.0
	V	2.3	8.0	1.2	21.7	22.6	-	42.8	6.5	-	3.1
	Cuxhaven	E -	-	-	-	24.3	-	-	1.1	-	-
	V	2.9	-	-	2.3	23.7	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 105.5	62.6	10.8	67.9	991.9	16.5	50.5	3.7	-	8.2
	V	89.8	53.3	7.1	8.4	147.3	1.2	84.8	38.8	-	25.5
041	Emden	E 15.2	13.9	1.0	60.5	4.1	11.1	0.2	3.7	-	3.6
	V	12.3	0.6	-	0.0	23.8	1.2	0.6	4.6	-	2.7
	Emden	E 2.9	12.8	1.0	59.5	1.2	11.1	-	3.7	-	3.6
	V	2.3	0.6	-	0.0	23.8	1.2	0.6	4.6	-	-
	Leer	E 3.9	1.1	-	1.0	2.9	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
042	Oldenburg	E 89.3	42.1	9.8	7.3	987.8	5.4	50.3	-	-	4.6
	V	77.6	52.7	7.1	8.3	123.5	-	84.3	34.2	-	22.8
	Brake	E 2.0	4.5	-	7.3	-	-	2.3	-	-	-
	V	8.4	-	-	-	37.9	-	-	9.1	-	-
	Nordenham	E 0.1	12.6	-	-	-	2.8	8.7	-	-	-
	V	35.9	-	1.7	-	0.7	-	5.7	0.0	-	-
	Oldenburg	E 6.4	-	9.8	-	1.2	1.3	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 74.2	24.9	-	-	986.6	1.2	39.3	-	-	4.6
	V	27.8	52.7	5.4	8.3	84.9	-	78.6	25.1	-	22.8
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 1.0	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 116.7	127.3	35.2	75.8	77.0	14.4	326.9	18.0	-	17.3
	V	41.5	26.8	16.5	20.5	68.8	-	6.5	0.2	-	0.0
	Bremen	E 48.5	52.2	10.1	20.7	63.7	8.4	318.8	5.5	-	14.8
	V	11.0	7.4	0.4	2.2	19.3	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E 68.1	75.1	25.1	55.1	13.2	6.0	8.1	12.5	-	2.5
	V	30.5	19.4	16.1	18.3	49.5	-	6.5	0.2	-	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 25.8	697.6	61.6	54.4	98.1	-	24.9	19.7	-	1.7
	V	40.5	375.7	51.7	22.6	3.5	-	3.9	5.7	-	-
231	Rostock	E 22.8	651.6	51.0	37.2	85.3	-	21.5	10.7	-	1.5
	V	29.3	356.8	43.9	6.3	3.5	-	-	-	-	-
	Rostock	E 21.7	480.6	49.1	37.2	85.3	-	21.5	10.7	-	1.5
	V	28.2	266.1	43.1	6.3	3.5	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	149.6	1.2	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	82.7	0.7	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 0.6	21.5	0.7	-	-	-	-	-	-	-
	V	1.1	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	17.2	4.1	17.3	-	-	-	9.0	-	0.2
	V	3.1	11.6	-	6.2	-	-	1.7	5.7	-	-
	Wismar	E -	17.2	4.1	17.3	-	-	-	9.0	-	0.2
	V	3.1	11.6	-	6.2	-	-	1.7	5.7	-	-
233	Neubrandenburg	E 2.9	28.8	6.6	-	12.8	-	3.4	-	-	-
	V	8.1	7.2	7.8	10.1	-	-	2.2	-	-	-
	Wolgast	E 2.9	-	5.3	-	7.9	-	-	-	-	-
	V	8.1	1.0	4.8	10.1	-	-	2.2	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 490.1	1 475.0	314.7	711.4	1 723.9	37.8	544.9	97.2	-	88.2
	V	334.8	930.8	314.5	358.9	468.1	6.3	204.7	95.0	-	66.4

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster-reich	Griechen-land	EU-Länder zusammen	Nor-wegen	Färöer Inseln	Island	Gi-braltar
01	Schleswig-Holstein	E 3.8	16.1	-	-	6.0	1 244.4	167.3	-	-	-
		V 4.6	-	3.9	-	-	853.0	62.4	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V -	-	-	-	-	21.4	14.8	-	-	-
	Flensburg	V -	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-
	Husum	V -	-	-	-	-	5.3	12.1	-	-	-
		V -	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	8.9	2.7	-	-	-
		V -	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-
014	Itzehoe	V 3.0	7.8	-	-	-	209.5	25.1	-	-	-
		V 3.3	-	-	-	-	52.8	25.5	-	-	-
	Brunsbüttel	V -	3.7	-	-	-	195.2	25.1	-	-	-
	Büsum	V 3.3	-	-	-	-	52.8	25.5	-	-	-
		V -	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-
015	Kiel	V -	-	-	-	-	50.6	49.8	-	-	-
		V -	-	-	-	-	22.2	29.7	-	-	-
	Kiel/Hafen	V -	-	-	-	-	50.6	49.8	-	-	-
		V -	-	-	-	-	22.2	29.7	-	-	-
016	Neumünster	V 0.8	8.4	-	-	6.0	21.8	14.6	-	-	-
		V -	-	-	-	-	9.4	1.2	-	-	-
	Eckernförde	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	7.5	-	-	-	-
	Rendsburg	V 0.8	8.4	-	-	6.0	21.8	14.6	-	-	-
		V -	-	-	-	-	1.9	1.2	-	-	-
017	Eutin	V -	-	-	-	-	146.3	1.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	211.8	-	-	-	-
	Neustadt	V -	-	3.9	-	-	-	1.4	-	-	-
	Puttgarden	V -	-	3.9	-	-	9.5	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	146.3	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	190.2	-	-	-	-
018	Lübeck	V -	-	-	-	-	794.8	61.6	-	-	-
		V 1.3	-	-	-	-	551.7	5.9	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V -	-	-	-	-	794.8	61.6	-	-	-
		V 1.3	-	-	-	-	551.7	5.9	-	-	-
02	Hamburg	V 16.7	24.6	14.7	-	5.9	899.7	430.6	0.1	8.9	-
		V 5.9	17.4	7.2	-	5.6	535.7	39.4	-	3.0	0.1
020	Hamburg VB	V 16.7	24.6	14.7	-	5.9	899.7	430.6	0.1	8.9	-
		V 5.9	17.4	7.2	-	5.6	535.7	39.4	-	3.0	0.1
03	Niedersachsen/Nord	V 3.8	4.1	-	-	-	82.9	70.0	-	-	-
		V -	7.7	0.9	-	2.3	143.0	0.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	V 3.8	4.1	-	-	-	82.9	70.0	-	-	-
		V -	7.7	0.9	-	2.3	143.0	0.0	-	-	-
	Bützfleth	V 3.8	-	-	-	-	53.4	23.2	-	-	-
		V -	7.7	0.9	-	2.3	116.9	-	-	-	-
	Cuxhaven	V -	4.1	-	-	-	29.5	46.9	-	-	-
		V -	-	-	-	-	26.1	0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V 25.9	12.5	2.3	-	-	1 252.6	317.1	-	-	-
		V 26.4	8.7	5.3	-	-	406.8	29.3	-	-	-
041	Emden	V 7.9	9.2	2.3	-	-	117.5	108.6	-	-	-
		V 8.8	6.7	-	-	-	48.9	0.5	-	-	-
	Emden	V 6.1	5.1	-	-	-	104.0	100.8	-	-	-
		V 3.3	3.8	-	-	-	37.9	0.5	-	-	-
	Leer	V 1.8	4.1	2.3	-	-	13.3	7.8	-	-	-
		V 5.5	2.8	-	-	-	11.0	-	-	-	-
042	Oldenburg	V 15.1	2.3	-	-	-	1 124.7	199.4	-	-	-
		V 17.6	2.0	5.3	-	-	357.8	28.9	-	-	-
	Brake	V 13.2	1.3	-	-	-	28.6	2.9	-	-	-
		V 1.7	2.0	-	-	-	50.7	-	-	-	-
	Nordenham	V -	-	-	-	-	24.1	28.8	-	-	-
		V -	-	5.3	-	-	13.4	1.0	-	-	-
	Oldenburg	V 1.9	-	-	-	-	14.2	1.2	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V -	1.0	-	-	-	1 057.7	166.5	-	-	-
		V 15.9	-	-	-	-	293.8	27.9	-	-	-
043	Osnabrück	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V 2.8	0.9	-	-	-	10.4	9.1	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V 5.7	79.5	10.8	-	5.2	793.2	197.7	-	5.4	-
		V 12.7	39.8	15.8	-	1.9	209.5	22.3	-	4.1	-
	Bremen	V 4.3	70.2	-	-	5.2	573.9	159.5	-	0.6	-
		V 6.7	27.3	-	-	-	63.3	8.1	-	-	-
	Bremerhaven	V 1.4	9.3	10.8	-	0.1	219.3	38.2	-	4.8	-
		V 6.1	12.6	15.8	-	1.9	146.3	14.2	-	4.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	V 0.8	-	1.0	-	-	959.8	193.5	-	-	-
		V 4.5	14.2	-	-	11.8	493.5	32.3	-	-	-
231	Rostock	V 4.5	-	1.0	-	11.8	859.7	145.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	426.6	25.4	-	-	-
	Rostock	V -	-	1.0	-	-	686.8	136.1	-	-	-
		V 4.5	-	-	-	11.8	335.1	22.6	-	-	-
	Saßnitz	V -	-	-	-	-	150.8	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	83.4	-	-	-	-
	Stralsund	V -	-	-	-	-	22.2	8.9	-	-	-
		V -	-	-	-	-	4.5	2.8	-	-	-
232	Schwerin	V 0.8	-	-	-	-	48.5	35.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	25.4	3.9	-	-	-
	Wismar	V 0.8	-	-	-	-	48.5	35.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	25.4	3.9	-	-	-
233	Neubrandenburg	V -	-	-	-	-	51.6	13.1	-	-	-
		V -	14.2	-	-	-	41.5	2.9	-	-	-
	Wolgast	V -	-	-	-	-	13.2	5.1	-	-	-
		V -	14.2	-	-	-	32.2	2.9	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 56.7	136.7	28.8	-	17.1	5 232.5	1 376.2	0.1	14.2	-
		V 54.1	87.9	33.1	-	21.5	2 641.4	185.7	-	7.1	0.1

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat./Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164.8
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.0
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.0
014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121.5
Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.8
Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
02 Hamburg	V	17.3	-	-	-	15.2	-	2.7	-	-	19.6
020 Hamburg VB	V	22.7	-	-	-	44.1	-	1.0	-	-	51.1
03 Niedersachsen/Nord	V	17.3	-	-	-	15.2	-	2.7	-	-	19.6
031 Stade/Harburg	V	22.7	-	-	-	44.1	-	1.0	-	-	51.1
Bützflleth	V	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	1.0
Cuxhaven	V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	1.4
04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	1.0
041 Emden	V	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	1.4
Emden	V	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	6.4
Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	38.8
Bremen	V	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	14.7
Bremerhaven	V	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	25.0
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.3
231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8
Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.4
Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.6
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.9
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
Insgesamt	E	17.3	-	-	-	16.0	-	2.7	-	-	267.2
	V	22.7	-	-	-	47.6	-	1.0	-	-	75.4

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordefr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	38.7	36.7	-	-	407.6	-	-	-	-	-
		V	7.2	23.6	-	-	96.8	0.6	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	50.9	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	48.1	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	7.7	1.7	-	-	155.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	7.7	1.7	-	-	95.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	16.4	11.2	-	-	80.3	-	-	-	-	-
		V	7.2	15.8	-	-	52.7	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	16.4	11.2	-	-	80.3	-	-	-	-	-
		V	7.2	15.8	-	-	52.7	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.0	-	-	16.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.0	-	-	16.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	14.6	22.9	-	-	101.8	-	-	-	-	-
		V	-	7.8	-	-	17.4	0.6	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	14.6	22.9	-	-	101.8	-	-	-	-	-
		V	-	7.8	-	-	17.4	0.6	-	-	-	-
02	Hamburg	E	125.7	106.0	0.3	1.4	727.8	4.6	6.0	16.7	187.2	0.9
		V	22.8	15.2	4.9	6.4	210.8	71.6	2.9	39.0	13.2	0.8
020	Hamburg VB	E	125.7	106.0	0.3	1.4	727.8	4.6	6.0	16.7	187.2	0.9
		V	22.8	15.2	4.9	6.4	210.8	71.6	2.9	39.0	13.2	0.8
03	Niedersachsen/Nord	E	0.4	-	-	-	72.2	-	-	61.1	-	-
		V	-	-	-	-	1.6	4.7	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	0.4	-	-	-	72.2	-	-	61.1	-	-
		V	-	-	-	-	1.6	4.7	-	-	-	-
	Bützflleth	E	-	-	-	-	24.2	-	-	61.1	-	-
		V	-	-	-	-	1.5	4.7	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	0.4	-	-	-	48.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	11.1	228.1	3.3	-	565.9	400.8	3.5	144.3	114.6	-
		V	-	-	-	-	33.8	0.9	2.5	4.1	-	-
041	Emden	E	1.1	28.8	-	-	138.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	28.8	-	-	129.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
	Leer	E	1.1	-	-	-	8.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	10.0	194.6	3.3	-	413.3	400.8	3.5	144.3	114.6	-
		V	-	-	-	-	30.9	0.9	-	4.1	-	-
	Brake	E	3.9	7.3	-	-	18.9	-	3.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	2.3	0.0	-	-	31.1	-	-	15.2	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	3.9	187.3	3.3	-	360.8	400.8	-	129.1	114.6	-
		V	-	-	-	-	27.9	0.9	-	4.1	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	4.7	-	-	13.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.5	-	2.5	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	77.6	36.6	-	9.5	365.7	0.2	-	48.7	16.4	-
		V	7.6	6.4	-	9.2	65.1	18.9	-	3.7	16.5	0.5
	Bremen	E	29.7	24.7	-	-	239.5	-	-	48.7	-	-
		V	0.4	2.4	-	-	11.9	12.3	-	2.1	-	-
	Bremerhaven	E	48.0	11.9	-	9.5	126.2	0.2	-	-	16.4	-
		V	7.2	4.1	-	9.2	53.1	6.6	-	1.6	16.5	0.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	105.6	122.4	-	-	458.1	25.0	-	-	-	-
		V	7.1	24.4	-	3.5	69.9	-	-	18.8	-	-
231	Rostock	E	81.0	86.9	-	-	345.8	25.0	-	-	-	-
		V	7.1	24.0	-	-	59.1	-	-	18.8	-	-
	Rostock	E	77.9	76.3	-	-	321.6	25.0	-	-	-	-
		V	7.0	13.1	-	-	45.2	-	-	18.8	-	-
	Saßnitz	E	3.1	10.6	-	-	13.6	-	-	-	-	-
		V	0.2	10.9	-	-	11.1	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	24.6	35.5	-	-	97.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E	24.6	35.5	-	-	97.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	15.1	-	-	-	-	-
		V	-	0.5	-	3.5	6.9	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-
		V	-	0.5	-	-	6.9	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	359.2	529.7	3.6	10.9	2 597.2	430.6	9.5	270.8	318.2	0.9
		V	44.7	69.7	4.9	19.1	477.9	96.7	5.4	65.7	29.6	1.3

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	102.9	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum	V	-	15.1	-	-	-	-	-	-	13.8	-
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	E	-	-	102.9	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	V	-	15.1	102.9	-	-	-	-	-	-	-
Büsum	V	-	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8	-
02 Hamburg	E	0.6	237.6	169.1	732.8	59.6	0.4	82.6	0.1	13.8	-
	V	3.5	99.7	67.2	66.7	5.4	0.6	19.7	-	16.0	18.1
020 Hamburg VB	E	0.6	237.6	169.1	732.8	59.6	0.4	82.6	0.1	37.4	229.0
	V	3.5	99.7	67.2	66.7	5.4	0.6	19.7	-	16.0	18.1
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	37.4	229.0
031 Stade/Harburg	V	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützfleth	V	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	V	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	E	-	3.8	98.0	52.2	24.5	-	-	-	-	0.1
	V	-	206.1	97.8	-	2.0	-	-	-	24.5	32.9
041 Emden	E	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	0.1
	V	-	17.5	9.3	-	1.7	-	-	-	-	-
Emden	V	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	0.1
Leer	V	-	17.5	9.3	-	1.7	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	E	-	3.8	94.0	52.2	24.5	-	-	-	-	-
	V	-	188.6	88.5	-	0.3	-	-	-	24.5	32.9
Brake	V	-	2.1	22.9	52.2	24.5	-	-	-	-	-
Nordenham	V	-	17.9	1.4	-	0.3	-	-	-	24.5	32.9
Oldenburg	V	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	V	-	-	71.0	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	V	-	170.7	85.6	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	0.7	130.2	69.6	16.4	11.7	1.2	15.1	-	-	3.2
	V	10.1	280.7	110.6	25.1	32.6	-	-	-	-	32.9
Bremen	V	0.7	13.6	5.8	1.3	-	-	15.1	-	-	-
Bremerhaven	V	10.1	14.2	14.4	7.8	-	-	-	-	-	13.3
	E	-	116.6	63.9	15.1	11.7	1.2	-	-	-	3.2
	V	-	266.5	96.2	17.3	32.6	-	-	-	-	19.6
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	52.3
231 Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	52.3
Rostock	V	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	52.3
Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	1.4	371.6	439.7	801.4	95.8	1.6	97.6	0.1	16.0	21.4
	V	13.6	603.7	275.7	91.8	60.1	0.6	19.7	-	75.7	347.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehr E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Juni 1999	Jan. bis Juni 1999
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	1 880.2	10 767.2
011	Flensburg/Husum	E	-	15.1	-	-	-	-	-	1 080.5	6 240.5
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	98.9	485.2
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	34.1	130.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	55.8	241.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.2	1.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	22.7	146.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	14.1	34.8
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	554.5	3 294.6
	Brunsbüttel	V	-	15.1	-	-	-	-	-	143.1	915.2
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	474.1	2 821.1
		E	-	15.1	-	-	-	-	-	138.1	872.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.4	41.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	3.4	31.7
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	130.9	776.6
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	74.9	465.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	130.9	776.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	74.9	465.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	41.3	177.7
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	11.8	54.1
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	8.7	22.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	41.3	177.7
		E	-	-	-	-	-	-	-	3.1	31.3
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	150.0	839.9
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	230.2	1 174.4
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	3.2	16.7
		E	-	-	-	-	-	-	-	15.7	49.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	146.3	811.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	190.2	1 058.1
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	904.7	5 193.2
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	586.3	3 501.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	904.7	5 193.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	586.3	3 501.1
02	Hamburg	E	40.2	176.2	115.2	222.6	165.7	-	-	3 936.6	22 886.5
		V	73.3	197.1	111.5	391.7	48.6	-	-	2 297.1	13 236.1
020	Hamburg VB	E	40.2	176.2	115.2	222.6	165.7	-	-	3 936.6	22 886.5
		V	73.3	197.1	111.5	391.7	48.6	-	-	2 297.1	13 236.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	216.2	1 740.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	156.6	914.5
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	216.2	1 740.1
	Bützflleth	V	-	-	-	-	-	-	-	156.6	914.5
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	138.7	1 377.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	127.6	734.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	77.5	362.6
		E	-	-	-	-	-	-	-	29.0	180.0
04	Niedersachsen/West	E	-	19.5	-	-	0.5	-	-	2 785.9	19 614.6
		V	-	-	-	11.9	-	-	-	913.2	5 995.2
041	Emden	E	-	-	-	-	0.5	-	-	276.1	1 449.2
	Emden	V	-	-	-	3.9	-	-	-	94.2	558.3
	Leer	V	-	-	-	3.9	0.5	-	-	241.4	1 232.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	73.2	442.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	22.1	172.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	14.8	90.0
042	Oldenburg	E	-	19.5	-	-	-	-	-	2 484.6	17 957.7
	Brake	V	-	-	-	8.0	-	-	-	814.1	5 417.1
	Nordenham	V	-	19.5	-	-	-	-	-	174.4	1 412.1
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	136.0	906.4
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	8.0	-	-	-	70.6	858.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	59.8	321.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	24.8	122.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	2 208.3	15 519.4
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	610.7	4 151.1
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	25.2	207.7
		E	-	-	-	-	-	-	-	5.0	19.9
06	Bremen Land	E	10.1	54.2	24.0	61.1	-	0.0	-	1 738.2	9 404.8
	Bremen	V	6.0	48.1	48.8	132.2	0.9	-	-	1 083.5	5 808.4
	Bremerhaven	V	1.7	7.4	0.2	-	-	-	-	954.5	5 023.7
		E	10.1	46.8	24.0	61.1	-	0.0	-	162.2	893.2
		V	4.3	48.1	48.6	132.2	0.9	-	-	783.8	4 381.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	1.9	-	-	-	921.3	4 915.2
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	1 470.5	7 069.6
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	694.9	4 791.5
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	1 253.4	6 007.6
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	606.1	4 134.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	1 055.1	4 912.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	499.6	3 556.2
		E	-	-	-	-	-	-	-	164.4	953.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	94.6	488.6
		E	-	-	-	-	-	-	-	32.8	128.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.4	82.7
232	Schwerin	E	-	-	-	1.3	-	-	-	147.6	778.3
	Wismar	V	-	-	-	1.9	-	-	-	32.4	351.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	147.6	778.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	32.4	351.5
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	69.6	283.7
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	56.5	305.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	23.2	85.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	47.2	267.4
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	50.2	250.0	139.3	285.6	166.1	0.0	-	12 087.7	71 482.8
		V	79.4	260.3	160.3	535.8	49.5	-	-	6 225.8	36 986.3

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrszweigen und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachttraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Soeben erschienen



Statistisches Bundesamt

Informationen aus 1. Hand: **Statistisches Jahrbuch 1999**

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

○ **Statistisches Jahrbuch 1999
für die Bundesrepublik Deutschland**

763 Seiten mit 37 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,- / EUR 65,45
ISBN 3-8246-0600-3

○ **Statistisches Jahrbuch 1999
für das Ausland**

396 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,- / EUR 29,14
ISBN 3-8246-0601-1

Beide Bände zusammen in einem Schuber
zum Vorzugspreis von DM 158,- / EUR 80,78
1159 Seiten mit 58 vierfarbigen Schaubildern.
Format 21,5 x 25,5 cm.
ISBN 3-8246-0602-X

Beide Bände komplett auf

○ **CD-ROM**

DM 98,- / EUR 50,11
ISBN 3-8246-0603-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**