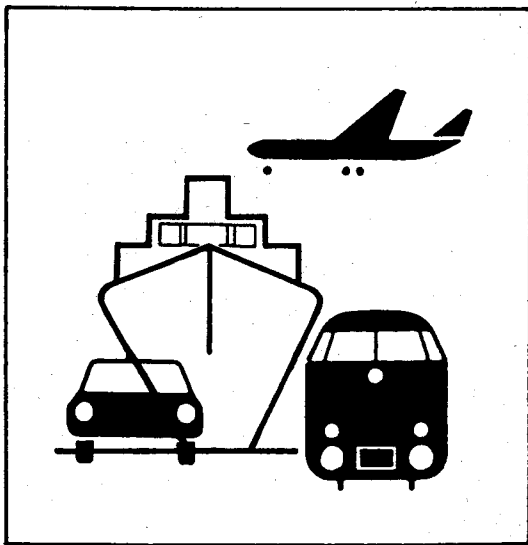


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 99105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05  
● Telefax: 06 11 / 75 33 30  
● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

Statistisches Bundesamt  
Informationspunkt Berlin  
Eurostat Data Shop  
Otto-Braun-Straße 70-72  
D-10178 Berlin

i-Punkt

● Telefon: 030 / 23 24 64 34  
● Telefax: 030 / 23 24 64 40  
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
● E-Mail: [i-punkt@statistik-bund.de](mailto:i-punkt@statistik-bund.de)

Data Shop

● Telefon: 030 / 23 24 64 27  
● Telefax: 030 / 23 24 64 30  
● Internet: <http://europa.eu.int/eurostat.html>  
● E-Mail: [datashop@statistik-bund.de](mailto:datashop@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999  
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5

## Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang .....	14
6.2	Versand .....	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne	}	= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttonaumzahl	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettonaumzahl	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der

Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt angeschlossen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Mai	April	Mai	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998	
	1998	1999	1999	1998	1999		%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	367 438	414 412	727 581	1 619 702	2 318 991	699 289	43.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	12 479 846	12 031 407	11 635 350	57 691 885	57 087 381	-604 504	-1.0
Europäische Häfen	8 401 743	8 152 132	7 714 182	40 027 376	38 666 874	-1 360 502	-3.4
davon Häfen in der							
Europäischen Union	5 869 251	5 307 362	4 927 526	26 954 501	23 806 654	-3 147 847	-11.7
übrigem Europa	2 532 492	2 844 770	2 786 656	13 072 875	14 860 220	1 787 345	13.7
dar.:GUS-Ostsee	111 091	255 692	187 263	523 781	937 741	413 960	79.0
übrige GUS 2)	27 511	198 913	44 479	369 613	326 629	-62 984	-16.2
Polen	270 877	193 412	456 927	794 840	1 592 457	797 617	100.3
Litauen,Lettland,Estland	566 252	703 563	673 944	3 791 448	4 378 691	587 243	15.5
Norwegen	1 507 257	1 326 064	1 358 808	7 187 716	6 844 574	-343 142	-4.8
Außereuropäische Häfen	4 078 103	3 879 275	3 921 168	17 664 509	18 420 507	755 998	4.3
darunter Häfen in							
Afrika	1 137 773	1 095 683	1 072 185	4 098 864	5 140 445	1 041 581	25.4
Nordamerika	536 076	425 156	486 358	3 349 484	2 677 905	-671 579	-20.1
Mittel-und Südamerika	1 447 494	1 450 544	1 361 230	5 042 001	5 615 319	573 318	11.4
Asien	922 939	828 542	872 075	4 318 221	4 198 930	-119 291	-2.8
Australien	33 821	79 350	129 320	855 939	787 908	-68 031	-7.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 949 817	6 288 358	5 631 416	29 668 143	28 747 270	-920 873	-3.1
Europäische Häfen	3 774 103	3 515 946	3 125 974	19 324 719	16 350 633	-2 974 086	-15.4
davon Häfen in der							
Europäischen Union	3 155 283	3 031 405	2 635 806	15 865 371	14 024 032	-1 841 339	-11.6
übrigem Europa	618 820	484 541	490 168	3 459 348	2 326 601	-1 132 747	-32.7
dar.:GUS-Ostsee	59 015	46 838	51 052	302 914	167 187	-135 727	-44.8
übrige GUS 2)	3 286	277	10 825	47 390	11 129	-36 261	-76.5
Polen	86 895	53 359	75 676	474 384	324 867	-149 517	-31.5
Litauen,Lettland,Estland	134 001	152 477	63 146	865 191	443 310	-421 881	-48.8
Norwegen	196 439	164 170	205 656	1 102 424	898 413	-204 011	-18.5
Außereuropäische Häfen	2 175 714	2 772 412	2 505 442	10 343 424	12 396 637	2 053 213	19.9
darunter Häfen in							
Afrika	332 701	210 753	180 152	1 299 792	1 341 127	41 335	3.2
Nordamerika	601 311	794 767	810 730	2 857 332	3 365 014	507 682	17.8
Mittel-und Südamerika	283 981	303 340	209 997	1 449 825	1 426 559	-23 266	-1.6
Asien	930 228	1 415 611	1 272 041	4 554 317	6 071 112	1 516 795	33.3
Australien	27 493	47 941	32 522	182 158	192 825	10 667	5.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	11 311	-	6 200	109 174	6 200	-102 974	-94.3
Versand	18 528	-	-	115 720	203	-115 517	-99.8
Gesamtverkehr	18 826 940	18 734 177	18 000 547	89 204 624	88 160 045	-1 044 579	-1.2
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 873 657	1 734 379	1 889 398	8 579 195	8 442 114	-137 081	-1.6
	961 078	982 733	1 035 785	4 628 682	4 770 544	141 862	3.1

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Mai	April	Mai	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999		
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	4 431 290	4 138 473	4 289 518	20 096 568	19 945 258	-151 310	-0.8
Lübeck	1 562 292	1 425 941	1 461 379	7 553 999	7 203 348	-350 651	-4.6
Puttgarden	328 392	301 251	309 977	1 685 246	1 533 583	-151 663	-9.0
Kiel	272 452	206 768	178 887	1 308 834	1 036 185	-272 649	-20.8
Rendsburg	32 039	21 492	40 786	172 827	164 604	-8 223	-4.8
Flensburg	46 025	36 251	44 020	234 224	186 045	-48 179	-20.6
Rostock	1 558 308	1 576 340	1 611 214	6 291 080	6 913 569	622 489	9.9
Stralsund	46 909	41 176	38 270	201 732	170 009	-31 723	-15.7
Wismar	170 715	188 778	177 160	675 930	949 774	273 844	40.5
Saßnitz	279 584	219 038	259 110	1 338 328	1 183 530	-154 798	-11.6
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	32 685	22 918	28 883	240 754	125 865	-114 889	-47.7
Mecklenburg-Vorpommern	101 889	98 520	139 832	393 614	478 746	85 132	21.6
<b>Nordseehäfen</b>	14 712 734	14 965 808	14 370 502	70 434 853	70 210 375	-224 478	-0.3
Husum	29 245	31 815	24 205	180 800	144 332	-36 468	-20.2
Brunsbüttel	640 374	663 451	638 575	3 208 421	3 081 835	-126 586	-3.9
Hamburg	5 635 170	6 209 076	6 201 912	28 105 649	29 828 819	1 723 170	6.1
Bützfleth	273 311	374 330	432 528	1 570 927	1 845 804	274 877	17.5
Cuxhaven	127 203	84 908	94 603	551 626	436 108	-115 518	-20.9
Bremische Häfen	2 593 590	2 390 304	2 746 296	13 028 613	12 391 482	-637 131	-4.9
Bremen Stadt	1 127 225	786 487	1 041 318	5 971 261	4 800 182	-1 171 079	-19.6
Bremerhaven	1 466 365	1 603 817	1 704 978	7 057 352	7 591 300	533 948	7.6
Brake	419 926	517 973	409 633	2 127 719	2 008 133	-119 586	-5.6
Norderham	167 869	208 552	295 097	888 112	1 049 314	161 202	18.2
Wilhelmshaven	4 365 112	3 914 124	2 987 872	18 548 507	16 851 529	-1 696 978	-9.1
Emden	246 890	296 768	302 568	1 143 387	1 359 415	216 028	18.9
Leer	53 656	44 711	40 033	256 980	225 586	-31 394	-12.2
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	75 042	122 891	121 161	399 336	571 318	171 982	43.1
Niedersachsen	85 346	106 905	76 019	424 776	416 700	-8 076	-1.9
<b>Insgesamt</b>	19 144 024	19 104 281	18 660 020	90 531 421	90 155 633	-375 788	-0.4



## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Mai	April	Mai	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998	
	1998	1999	1999	1998	1999	Tonnen	%
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 115 046	1 213 409	1 355 308	5 346 575	6 144 157	797 582	14.9
Fremde Flaggen	11 376 111	10 817 998	10 286 242	52 454 484	50 949 424	-1 505 060	-2.9
Bahamas	1 286 516	1 772 882	1 550 591	7 532 650	6 720 762	-811 888	-10.8
Brasilien	14 671	10 044	23 606	61 980	80 022	18 042	29.1
China 1)	119 765	148 622	123 832	407 062	813 079	406 017	99.7
Dänemark	261 335	278 452	261 367	1 620 334	1 325 829	-294 505	-18.2
Estland	18 530	33 001	34 533	210 378	182 075	-28 303	-13.5
Finnland	652 487	346 886	308 992	2 219 007	2 041 249	-177 758	-8.0
Frankreich	55 610	163 114	17 106	160 476	535 264	374 788	233.5
Griechenland	409 888	218 876	360 578	2 086 816	1 879 126	-207 690	-10.0
Großbritannien u. Nordirland	605 587	343 834	415 557	1 964 852	1 535 553	-429 299	-21.8
Indien	68 451	8 264	63 724	154 153	114 752	-39 401	-25.6
Italien	163 926	4 885	146 588	632 877	471 269	-161 608	-25.5
Japan	27 187	20 816	28 963	116 885	114 686	-2 199	-1.9
Lettland	9 014	6 801	9 015	43 418	36 888	-6 530	-15.0
Liberia	1 551 665	761 929	993 303	5 106 817	4 888 650	-218 167	-4.3
Litauen	20 508	19 994	24 312	89 767	104 753	14 986	16.7
Niederlande	361 935	262 088	275 196	1 268 825	1 094 527	-174 298	-13.7
Norwegen	1 269 660	874 107	979 665	6 407 439	5 859 663	-547 776	-8.5
Panama	1 142 250	1 245 697	1 131 749	5 290 507	5 309 110	12 603	0.2
Polen	49 025	114 638	256 805	510 710	638 790	128 080	25.1
Russische Föderation	270 651	243 161	204 472	1 407 180	1 163 217	-243 963	-17.3
Schweden	753 490	703 297	645 672	3 333 330	3 169 893	-163 437	-4.9
Spanien	138 394	-	-	141 694	583	-141 111	-99.6
Ukraine	4 366	-	525	40 707	13 770	-26 937	-66.2
Vereinigte Staaten	98 525	77 718	50 238	361 713	273 183	-88 550	-24.5
Zypern	435 616	385 643	456 752	2 581 166	1 710 981	-870 185	-33.7
übrige Flaggen	1 587 059	2 773 249	1 923 101	8 703 741	10 877 770	2 174 029	25.0
Insgesamt	12 491 157	12 031 407	11 641 550	57 801 059	57 093 581	-707 478	-1.2
dar.: Länder der Europäischen Union	4 644 245	3 613 863	3 940 638	19 188 652	18 779 645	-409 007	-2.1
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	1 120 500	990 826	1 050 734	5 143 313	5 037 251	-106 062	-2.1
Fremde Flaggen	4 847 845	5 297 532	4 580 682	24 640 550	23 710 222	-930 328	-3.8
Bahamas	143 332	110 958	294 925	1 042 919	996 584	-46 335	-4.4
Brasilien	17 221	3 953	18 105	69 655	59 956	-9 699	-13.9
China 1)	85 086	96 202	62 044	526 169	405 724	-120 445	-22.9
Dänemark	279 845	274 832	290 697	1 420 589	1 402 871	-17 718	-1.2
Estland	15 276	8 630	5 769	85 559	50 262	-35 297	-41.3
Finnland	179 728	210 949	199 821	1 056 918	919 466	-137 452	-13.0
Frankreich	69 851	55 825	39 037	311 092	216 071	-95 021	-30.5
Griechenland	282 832	10 698	84 598	579 897	293 020	-286 877	-49.5
Großbritannien u. Nordirland	150 639	225 218	218 131	940 106	1 100 216	160 110	17.0
Indien	16 764	71 973	35 490	82 852	207 350	124 498	150.3
Italien	19 466	16 000	34 853	261 118	186 241	-74 877	-28.7
Japan	35 510	35 335	48 685	137 285	169 109	31 824	23.2
Lettland	4 351	-	-	41 595	17 680	-23 915	-57.5
Liberia	285 254	661 146	272 249	1 383 093	1 791 358	408 265	29.5
Litauen	40 584	25 006	23 696	249 922	110 495	-139 427	-55.8
Niederlande	168 374	282 227	165 790	912 821	1 011 045	98 224	10.8
Norwegen	214 023	233 137	290 590	1 668 444	1 282 576	-385 868	-23.1
Panama	513 370	593 100	524 167	2 084 557	2 672 202	587 645	28.2
Polen	13 369	32 172	22 661	163 932	221 376	57 444	35.0
Russische Föderation	88 626	106 416	100 247	777 239	417 708	-359 525	-46.3
Schweden	423 911	368 255	385 273	1 964 819	1 911 100	-53 719	-2.7
Spanien	-	4 250	-	924	8 100	7 176	776.6
Ukraine	4 288	-	-	39 586	2 573	-37 013	-93.5
Vereinigte Staaten	88 238	142 900	115 947	481 038	553 754	72 716	15.1
Zypern	372 587	454 539	322 444	1 975 140	1 694 894	-280 246	-14.2
übrige Flaggen	1 335 320	1 273 811	1 025 463	6 383 287	6 008 491	-374 796	-5.9
Insgesamt	5 968 345	6 288 358	5 631 416	29 783 863	28 747 473	-1 036 390	-3.5
dar.: Länder der Europäischen Union	2 783 724	2 567 919	2 557 037	13 133 347	12 699 735	-433 612	-3.3

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Mai 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				Schiffe				Januar bis			
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		Mai	1999		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl	1000 NRZ		
	Ankunft											
Ostseehäfen	3 462	13 151	3 421	13 121	214	332	147	188	3 676	13 483	16 989	61 543
Lübeck	498	4 060	492	4 056	31	19	23	14	529	4 078	2 654	19 527
Puttgarden	1 450	3 327	1 450	3 327	-	-	-	-	1 450	3 327	6 870	15 808
Kiel	185	1 431	185	1 431	9	6	7	4	194	1 436	840	6 084
Rendsburg	26	15	21	13	4	3	4	3	30	18	130	80
Flensburg	45	21	41	19	-	-	-	-	45	21	235	91
Rostock	787	2 944	766	2 925	69	228	53	124	856	3 172	3 623	13 392
Stralsund	14	9	14	9	12	7	7	4	26	16	131	83
Wismar	56	53	54	51	28	16	19	11	84	69	451	403
Saßnitz	212	1 112	212	1 112	7	18	2	5	219	1 129	976	5 138
übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	153 36	153 27	153 33	153 25	23 31	10 26	12 20	6 18	176 67	163 53	839 240	750 188
Nordseehäfen	6 942	13 202	2 388	11 221	610	1 678	344	1 249	7 552	14 880	29 429	67 314
Husum	18	7	9	3	2	1	1	0	20	8	119	48
Brunsbüttel	112	174	22	144	52	56	16	31	164	229	790	1 386
Hamburg	817	4 986	721	4 837	210	687	136	558	1 027	5 674	4 741	27 079
Bützfleth	35	145	35	145	32	53	25	39	67	198	308	816
Cuxhaven	74	176	42	106	10	2	1	1	84	178	385	594
Bremische Häfen 1) Bremerhaven	663 508	4 195 3 678	602 465	4 112 3 616	115 78	341 227	66 37	247 157	778 586	4 536 3 905	3 487 2 583	20 017 17 043
Brake	36	231	35	231	51	51	17	37	87	283	392	1 236
Nordenham	18	104	14	102	13	50	3	12	31	154	127	619
Wilhelmshaven	72	892	68	845	51	235	39	182	123	1 127	603	6 215
Emden	209	301	68	220	45	194	36	140	254	495	1 064	2 174
Leer	14	11	12	10	2	1	1	1	16	12	125	83
übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	2 177 2 897	1 187 795	725 35	446 20	26 1	4 1	2 1	1 1	2 203 2 698	1 191 796	7 033 10 255	3 819 3 166
Insgesamt	10 404	26 353	5 809	24 343	824	2 010	491	1 437	11 228	28 363	X	X
Januar-Mai 1999	42 264	119 212	24 117	111 082	4 154	9 644	2 689	7 265	X	X	46 418	128 857
	Abgang											
Ostseehäfen	3 330	12 970	3 259	12 878	328	484	267	402	3 658	13 454	16 971	61 599
Lübeck	462	3 976	453	3 972	56	72	55	70	518	4 048	2 640	19 521
Puttgarden	1 450	3 327	1 450	3 327	-	-	-	-	1 450	3 327	6 870	15 808
Kiel	177	1 399	177	1 399	17	37	10	16	194	1 436	842	6 093
Rendsburg	5	4	4	3	20	11	11	6	25	15	115	72
Flensburg	31	4	31	4	13	17	7	14	44	20	236	98
Rostock	741	2 926	710	2 854	114	245	89	211	855	3 172	3 626	13 405
Stralsund	12	7	11	6	14	9	14	9	26	16	131	83
Wismar	31	32	31	32	54	52	50	49	85	83	456	421
Saßnitz	210	1 104	208	1 099	8	18	3	5	218	1 122	977	5 161
übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	173 38	162 29	159 25	157 24	3 29	2 23	3 25	2 21	176 67	163 53	838 240	750 188
Nordseehäfen	6 667	11 122	2 210	9 210	807	3 361	473	2 732	7 474	14 483	29 200	66 264
Husum	5	2	4	2	15	6	3	1	20	8	119	48
Brunsbüttel	58	71	22	54	108	171	15	128	166	242	806	1 407
Hamburg	795	4 345	716	4 277	221	1 069	142	748	1 016	5 414	4 778	26 838
Bützfleth	35	66	35	66	29	129	23	97	64	195	310	796
Cuxhaven	61	153	21	81	20	22	18	21	81	175	372	582
Bremische Häfen 1) Bremerhaven	544 66	3 664 197	495 63	3 591 194	203 103	786 388	147 83	657 366	747 169	4 451 585	3 421 868	19 903 2 928
Brake	478	3 468	432	3 397	100	398	64	291	578	3 866	2 553	16 976
Brake	60	118	41	112	23	116	16	95	83	234	381	1 223
Nordenham	16	62	10	23	16	85	13	83	32	146	118	490
Wilhelmshaven	67	287	58	238	57	836	50	786	124	1 123	592	5 770
Emden	220	422	80	341	36	89	31	83	256	511	1 058	2 213
Leer	7	5	6	5	11	10	4	4	18	15	137	92
übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	2 171 2 628	1 159 768	715 7	416 2	31 37	32 11	4 7	26 4	2 202 2 665	1 191 779	7 025 10 083	3 815 3 086
Insgesamt	9 997	24 092	5 469	22 088	1 135	3 846	740	3 135	11 132	27 938	X	X
Januar-Mai 1999	40 918	109 144	23 165	101 398	5 253	18 720	3 397	15 422	X	X	46 171	127 864

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 3 Schiffsverkehr über See im Mai 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Bundesrep.Deutschl.	6 961	7 347	2 460	5 511	245	248	63	80	7 206	7 595	27 682	32 533
Fremde Flaggen	3 234	18 434	3 140	18 260	560	1 665	409	1 261	3 794	20 100	17 768	93 951
Bahamas	227	1 610	223	1 558	30	221	21	141	257	1 831	965	6 859
Brasilien	5	61	5	61	-	-	-	-	5	61	19	239
China 1)	11	190	11	190	-	-	-	-	11	190	66	1 154
Dänemark	946	3 579	945	3 578	35	24	30	23	981	3 603	4 524	16 225
Estland	21	41	21	41	-	-	-	-	21	41	142	248
Finnland	175	777	173	772	4	33	4	33	179	811	782	3 678
Frankreich	7	46	7	46	8	9	8	9	15	55	88	490
Griechenland	8	168	8	168	1	18	1	18	9	186	57	994
Großbrit.u.Nordirl.	57	533	57	533	20	28	16	26	77	561	357	2 514
Indien	4	53	4	53	3	23	3	28	7	76	25	239
Italien	11	127	10	123	5	11	4	6	16	138	47	445
Japan	8	138	8	138	4	61	2	30	12	200	42	692
Lettland	3	5	3	5	-	-	-	-	3	5	19	28
Liberia	158	986	157	968	14	98	10	69	172	1 084	779	5 089
Litauen	37	279	37	279	1	5	1	5	38	284	160	990
Niederlande	118	273	107	264	52	67	31	44	170	341	883	1 644
Norwegen	208	1 239	191	1 237	83	223	70	172	291	1 462	1 393	7 350
Panama	105	1 442	104	1 441	17	149	11	120	122	1 592	685	8 189
Polen	13	125	12	125	7	12	7	12	20	137	90	426
Russ.Föderation	85	92	83	91	15	39	12	37	100	131	614	952
Schweden	322	2 887	319	2 884	29	96	24	84	351	2 984	1 674	13 671
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
Ukraine	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	7	10
Vereinigte Staaten	16	271	16	271	-	-	-	-	16	271	81	1 372
Zypern	142	610	140	608	42	123	28	100	184	732	819	3 383
übrige Flaggen	546	2 900	498	2 827	190	425	126	311	736	3 325	3 447	17 066
Insgesamt	10 195	25 781	5 600	23 771	805	1 913	472	1 341	11 000	27 694	X	X
dar.: Europ. Union	8 730	16 004	4 180	14 088	434	583	200	348	9 164	16 588	36 716	73 354
Januar-Mai 1999	41 357	117 111	23 210	108 981	4 093	9 373	2 628	6 993	X	X	45 450	126 484

## Ankunft

## Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 886	7 380	2 450	5 554	291	251	73	115	7 177	7 631	27 576	32 528
Fremde Flaggen	2 913	16 227	2 821	16 049	817	3 535	640	2 960	3 730	19 762	17 626	92 675
Bahamas	205	1 258	202	1 212	49	574	33	435	254	1 832	958	6 771
Brasilien	5	70	5	70	1	7	1	7	6	77	16	206
China 1)	7	123	7	123	2	29	2	29	9	152	64	1 115
Dänemark	951	3 564	950	3 563	31	40	25	21	982	3 604	4 517	16 208
Estland	15	38	15	38	7	4	4	2	22	41	138	243
Finnland	158	737	157	733	14	54	9	31	172	791	776	3 664
Frankreich	14	61	14	61	3	5	3	5	17	67	90	502
Griechenland	4	61	4	61	5	125	4	108	9	186	57	986
Großbrit.u.Nordirl.	48	394	48	394	21	88	16	86	69	482	344	2 448
Indien	6	46	6	46	2	37	2	37	8	82	26	246
Italien	9	70	9	70	5	32	3	17	14	102	46	411
Japan	11	179	11	179	2	29	1	14	13	208	42	688
Lettland	-	-	-	-	3	5	3	5	3	5	18	27
Liberia	133	660	132	642	34	358	30	322	167	1 018	770	4 901
Litauen	34	269	34	269	4	9	4	9	38	278	159	989
Niederlande	79	217	68	209	82	113	57	79	161	330	867	1 637
Norwegen	197	1 012	180	1 009	92	428	81	374	289	1 439	1 384	7 059
Panama	74	1 171	73	1 169	45	387	39	343	119	1 557	679	8 108
Polen	6	12	6	12	11	124	10	112	17	136	88	427
Russ.Föderation	26	47	26	47	76	86	71	74	102	133	605	949
Schweden	306	2 867	302	2 858	47	138	39	123	353	3 005	1 673	13 609
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
Ukraine	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	7	10
Vereinigte Staaten	14	248	14	248	1	11	1	11	15	259	82	1 395
Zypern	119	558	116	552	59	166	42	133	178	724	812	3 325
übrige Flaggen	492	2 589	442	2 486	220	683	160	584	712	3 252	3 405	16 707
Insgesamt	9 799	23 607	5 271	21 603	1 108	3 786	713	3 075	10 907	27 393	X	X
dar.: Europ. Union	8 580	15 562	4 075	13 853	551	946	262	641	9 111	16 508	36 561	73 143
Januar-Mai 1999	40 024	106 640	22 271	98 894	5 178	18 564	3 322	15 266	X	X	45 202	125 203

1) Ohne Taiwan.

## Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)	insgesamt	Mai 1999
Empfang								
Ostseehäfen	67 175	3	2 425 175	1 770 471	598 524	56 180	2 492 350	11 548 755
Lübeck	10 081	-	883 639	817 819	65 820	-	893 720	4 288 564
Puttgarden	-	-	132 733	132 733	-	-	132 733	665 668
Kiel	-	-	106 867	57 963	48 048	856	106 867	645 679
Rendsburg	5 417	-	30 776	20 238	10 538	-	36 193	136 420
Flensburg	2 152	-	41 868	14 396	27 472	-	44 020	186 045
Rostock	44 703	3	819 649	488 547	275 778	55 324	864 352	3 856 969
Stralsund	-	-	21 933	15 157	6 776	-	21 933	95 695
Wismar	3 219	-	135 323	30 698	104 625	-	138 542	630 673
Saßnitz	-	-	176 812	149 306	27 506	-	176 812	789 436
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	5 358	800	4 558	-	5 358	27 346
Mecklenb.-Vorp.	1 603	-	70 217	42 814	27 403	-	71 820	226 260
Nordseehäfen	658 656	4 273	9 216 375	3 157 055	2 188 132	3 871 188	9 875 031	47 846 396
Husum	9 373	-	9 245	9 245	-	-	18 618	123 672
Brunsbüttel	84 714	-	421 144	401 188	19 956	-	505 858	2 347 007
Hamburg	266 319	-	3 747 765	823 854	921 911	2 002 000	4 014 084	18 889 833
Bützfleth	-	-	312 859	64 198	30 039	218 622	312 859	1 238 845
Cuxhaven	591	-	64 903	44 477	20 426	-	65 494	285 100
Bremische Häfen	107 207	-	1 634 153	644 677	368 720	620 756	1 741 360	7 666 606
Bremen Stadt	47 863	-	856 631	408 757	266 606	181 268	904 494	4 069 222
Bremerhaven	59 344	-	777 522	235 920	102 114	439 488	836 866	3 597 384
Brake	200	-	281 911	29 327	18 018	234 566	282 111	1 237 730
Nordenham	4 833	-	180 024	7 862	71 151	101 011	184 857	787 579
Wilhelmshaven	145 518	-	2 179 476	958 204	533 143	688 129	2 324 994	13 311 156
Emden	67	-	228 981	111 230	111 647	6 104	229 048	990 597
Leer	1 824	-	26 233	11 921	14 312	-	28 057	150 373
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	14 370	-	86 177	22 691	63 486	-	100 547	466 628
Niedersachsen	23 640	4 273	43 504	28 181	15 323	-	67 144	351 270
Insgesamt	725 831	4 276	11 641 550	4 927 526	2 786 656	3 927 368	12 367 381	X
Januar-Mai 1999	2 301 570	20 436	57 093 581	23 806 654	14 860 220	18 426 707	X	59 395 151
Versand								
Ostseehäfen	255 711	1 750	1 541 457	1 403 183	112 874	25 400	1 797 168	8 396 503
Lübeck	9 011	-	558 648	545 201	13 447	-	567 659	2 914 784
Puttgarden	-	-	177 244	177 244	-	-	177 244	867 915
Kiel	-	-	72 020	28 315	43 705	-	72 020	390 506
Rendsburg	800	-	3 793	2 793	1 000	-	4 593	28 184
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	218 267	1 750	528 595	462 608	42 383	23 604	746 862	3 056 600
Stralsund	1 320	-	15 017	13 831	1 186	-	16 337	74 314
Wismar	-	-	38 618	35 972	850	1 796	38 618	319 101
Saßnitz	-	-	82 298	73 830	8 468	-	82 298	394 094
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	10 865	-	12 660	12 660	-	-	23 525	98 519
Mecklenb.-Vorp.	15 448	-	52 564	50 729	1 835	-	68 012	252 486
Nordseehäfen	405 512	-	4 089 959	1 232 623	377 294	2 480 042	4 495 471	22 363 979
Husum	1 023	-	4 564	4 564	-	-	5 587	20 660
Brunsbüttel	41 632	-	91 085	50 367	23 303	17 415	132 717	734 828
Hamburg	86 902	-	2 100 326	458 185	222 711	1 420 030	2 187 828	10 938 986
Bützfleth	-	-	119 669	98 369	11 660	9 640	119 669	606 959
Cuxhaven	1 165	-	27 944	27 944	-	-	29 109	151 008
Bremische Häfen	32 275	-	972 661	183 231	63 348	726 082	1 004 936	4 724 876
Bremen Stadt	6 785	-	130 039	38 292	10 697	81 050	136 824	730 960
Bremerhaven	25 490	-	842 622	144 939	52 651	645 032	868 112	3 993 916
Brake	14 247	-	113 275	71 333	1 007	40 935	127 522	770 403
Nordenham	83 813	-	26 427	9 238	2 067	15 122	110 240	261 735
Wilhelmshaven	114 629	-	548 249	273 571	52 607	222 071	652 878	3 540 373
Emden	236	-	73 284	43 977	591	28 716	73 520	368 818
Leer	900	-	11 076	11 076	-	-	11 976	75 213
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	19 846	-	768	768	-	-	20 614	104 690
Niedersachsen	8 844	-	31	-	-	31	8 875	65 430
Insgesamt	661 223	1 750	5 631 416	2 635 806	490 168	2 505 442	6 292 639	X
Januar-Mai 1999	2 013 009	17 421	28 747 473	14 024 032	2 326 601	12 396 840	X	30 760 482

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 5 Güterverkehr über See im Mai 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Mai 1999
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	399 171	3 174	1 355 308	1 005 669	162 026	187 613	1 754 479	7 549 795
Fremde Flaggen	326 660	1 102	10 296 242	3 921 857	2 624 630	3 739 755	10 612 902	51 845 356
Bahamas	143 195	-	1 550 591	1 089 648	146 903	314 040	1 693 786	6 863 982
Brasilien	251	-	23 606	23	-	23 583	23 857	80 273
China 2)	-	-	123 832	30 357	-	93 475	123 832	813 079
Dänemark	200	-	261 367	176 340	40 689	44 338	261 567	1 337 650
Estland	-	-	34 533	7 272	26 356	905	34 533	182 075
Finnland	10 294	-	308 992	266 626	42 366	-	319 286	2 051 543
Frankreich	-	-	17 106	1 868	718	14 520	17 106	535 264
Griechenland	-	-	360 578	249	27 603	332 726	360 578	1 879 126
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	415 557	103 837	56 420	255 300	415 557	1 554 085
Indien	-	-	63 724	156	56 966	6 612	63 724	114 752
Italien	10 148	-	146 588	134 740	17	11 831	156 736	491 525
Japan	-	-	28 963	6	-	28 957	28 963	114 686
Lettland	-	-	9 015	-	9 015	-	9 015	36 888
Liberia	52 714	-	993 303	122 158	323 438	547 707	1 046 017	5 098 321
Litauen	-	-	24 312	1 826	22 486	-	24 312	104 753
Niederlande	18 553	-	275 196	203 787	37 875	33 524	293 749	1 198 593
Norwegen	2 279	-	979 665	348 972	513 108	117 585	981 944	5 880 453
Panama	3 396	-	1 131 749	57 081	254 423	820 245	1 135 085	5 317 366
Polen	639	-	256 805	4 230	172 491	80 084	257 444	641 906
Russ. Föderation	17	3	204 472	21 911	182 561	-	204 489	1 174 203
Schweden	10 717	-	645 672	560 022	69 387	16 253	656 389	3 227 380
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	583
Ukraine	-	-	525	-	-	525	525	13 770
Vereinigte Staaten	-	-	50 238	1 373	-	48 865	50 238	273 163
Zypern	4 352	-	456 752	175 248	95 269	186 235	461 104	1 738 138
übrige Flaggen	69 965	1 099	1 923 101	614 117	546 539	762 445	1 993 066	11 121 799
Insgesamt	725 831	4 276	11 641 550	4 927 526	2 786 656	3 927 368	12 367 381	X
dar.: Europ. Union	494 119	3 174	3 940 638	2 533 732	504 516	902 390	4 434 757	20 568 321
Januar-Mai 1999	2 301 570	20 436	57 093 581	23 806 654	14 860 220	18 426 707	X	59 395 151
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	341 966	1 750	1 050 734	682 217	85 873	282 644	1 392 700	6 181 517
Fremde Flaggen	319 257	-	4 580 682	1 953 589	404 295	2 222 798	4 899 939	24 578 965
Bahamas	143 008	-	294 925	194 933	16 180	83 812	437 933	1 141 092
Brasilien	142	-	18 105	1 599	-	16 506	18 247	60 098
China 2)	-	-	62 044	-	-	62 044	62 044	405 724
Dänemark	1 911	-	290 897	213 152	11 042	66 503	292 608	1 415 122
Estland	-	-	5 769	-	5 486	283	5 769	50 262
Finnland	10 171	-	199 821	197 783	2 038	-	209 992	929 867
Frankreich	-	-	39 037	16 186	2 669	20 182	39 037	216 071
Griechenland	-	-	84 598	208	2 478	81 912	84 598	293 020
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	218 131	60 340	23 338	134 453	218 131	1 118 299
Indien	-	-	35 490	-	-	35 490	35 490	207 350
Italien	-	-	34 853	24 191	485	10 177	34 853	196 349
Japan	-	-	48 685	113	2 708	45 864	48 685	169 111
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	17 680
Liberia	52 714	-	272 249	24 332	34 333	213 524	324 963	2 001 070
Litauen	-	-	23 696	-	14 696	9 000	23 696	110 495
Niederlande	21 775	-	165 790	113 111	3 249	49 430	187 565	1 119 206
Norwegen	1 815	-	290 590	133 085	93 714	63 781	292 405	1 308 304
Panama	3 300	-	524 167	64 140	8 781	451 246	527 467	2 686 404
Polen	-	-	22 661	14 135	2 026	6 500	22 661	222 286
Russ. Föderation	-	-	100 247	22 831	27 420	49 996	100 247	419 023
Schweden	16 215	-	385 273	354 842	11 981	18 450	401 488	1 960 989
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	8 100
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	2 573
Vereinigte Staaten	-	-	115 947	3 609	-	112 338	115 947	553 754
Zypern	1 481	-	322 444	138 370	17 521	166 553	323 925	1 728 255
übrige Flaggen	66 725	-	1 025 463	376 619	124 090	524 754	1 092 188	6 238 461
Insgesamt	661 223	1 750	5 631 416	2 635 806	490 188	2 505 442	6 292 639	X
dar.: Europ. Union	434 052	1 750	2 557 037	1 734 681	149 068	673 288	2 991 089	14 205 796
Januar-Mai 1999	2 013 009	17 421	28 747 473	14 024 032	2 326 601	12 396 840	X	30 760 482

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	Mai
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	45 563	3 873	559 278	212 394	129 403	217 481	604 841	2 899 026
00	Lebende Tiere	27	-	334	318	16	-	361	1 256
01	Getreide	40 144	3 873	65 384	60 688	226	4 470	105 528	421 541
02	Kartoffeln	516	-	6 114	71	5 166	877	6 630	60 779
03	Früchte,Gemüse	2 464	-	141 196	9 272	2 830	129 094	143 660	704 011
04	Textile Rohstoffe	277	-	24 378	3 337	4 770	16 271	24 655	117 045
05	Holz und Kork	1 846	-	277 508	134 816	112 530	30 162	279 354	1 395 632
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	289	-	44 364	3 892	3 865	36 607	44 653	198 762
	And.Nahrungsmittel	34 206	-	937 151	115 950	54 954	766 247	971 357	4 199 536
11	Zucker	-	-	23 380	2 658	-	20 722	23 380	108 858
12	Getränke	963	-	20 729	13 972	1 160	5 597	21 692	87 742
13	And.Genußmittel u.a.	8 698	-	124 132	19 089	3 614	101 429	132 830	646 403
14	Fleisch,Eier,Milch	3 179	-	95 678	24 491	35 481	35 706	98 851	433 634
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 398	-	61 319	21 019	9 400	30 900	63 717	348 063
17	Futtermittel	17 869	-	268 928	26 907	4 096	237 925	286 797	1 232 673
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 105	-	342 985	7 814	1 203	333 968	344 090	1 342 163
	Feste min.Brennstoffe	14	-	660 276	56 893	257 633	345 750	660 290	3 441 164
21	Steinkohle,-briketts	10	-	561 839	10 462	205 846	345 531	561 849	2 996 177
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	24 181	14 454	9 508	219	24 181	137 653
23	Koks	4	-	74 256	31 977	42 279	-	74 260	307 334
	Mineralölerzgn.u.ä.	499 687	-	3 378 974	1 787 010	935 725	656 239	3 878 661	21 440 545
31	Rohes Erdöl	276 808	-	2 696 671	1 398 682	654 445	643 544	2 973 479	16 408 059
32	Kraftstoffe,Heizöl	219 369	-	596 767	321 653	275 012	102	816 136	4 368 211
33	Natur-,Raffineriegas	4	-	50 530	46 523	-	4 007	50 534	302 711
34	Mineralölerzgn.ang.	3 506	-	35 006	20 152	6 268	8 586	38 512	361 564
	Erze,Metallabfälle	1 913	-	1 522 245	244 939	401 061	876 245	1 524 158	6 478 243
41	Eisenerze	-	-	1 158 791	217 200	374 889	566 702	1 158 791	4 821 044
45	NE-Metallerze	609	-	350 821	23 504	17 898	309 419	351 430	1 582 670
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 304	-	12 633	4 235	8 274	124	13 937	74 529
	Eisen,Ne-Metalle	1 251	400	254 265	145 603	77 575	31 087	255 516	1 101 019
51	Roheisen,-Stahl	-	-	73 488	35 774	36 757	957	73 488	300 021
52	Stahlhalbzeug	2	-	49 683	32 844	16 113	726	49 685	141 412
53	Stab-,Formstahl u.a.	482	400	30 127	22 527	3 506	4 094	30 609	113 308
54	Stahlblech,Bandstahl	644	-	36 138	30 424	3 157	2 557	36 782	177 839
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	13 161	4 549	5 730	2 882	13 161	73 945
56	Ne-Metalle,-halbzeug	123	-	51 668	19 485	12 312	19 871	51 791	294 494
	Steine u.Erden:	41 996	-	986 873	361 506	599 486	25 881	1 028 869	3 558 743
61	Sand,Kies,Bims,Ton	7 141	-	30 588	15 154	14 729	705	37 729	133 630
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	22 107	19 591	2 202	314	22 107	109 120
63	And.Steine u.Erden	11 852	-	877 436	297 643	563 965	15 828	889 288	2 995 811
64	Zement,Kalk	20 283	-	5 508	1 032	4 463	13	25 791	93 435
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	17
69	And.min.Baustoffe	2 720	-	51 234	28 086	14 127	9 021	63 954	226 730
	Düngemittel	16 723	-	108 296	56 123	51 862	311	125 019	767 240
71	Nat.Düngemittel	4 321	-	4 577	2 554	2 006	17	8 898	58 257
72	Chem.Düngemittel	12 402	-	103 719	53 569	49 856	294	116 121	708 983
	Chem.Erzeugnisse	11 574	-	503 201	284 156	63 923	155 122	514 775	2 595 263
81	Chem.Grundstoffe u.a.	10 771	-	180 978	108 919	38 465	33 594	191 749	885 342
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	30	30	-	-	30	14 785
84	Zeilstoff,Altpapier	20	-	202 847	120 723	8 414	73 710	202 867	1 124 609
89	And.chem.Erzeugnisse	783	-	119 346	54 484	17 044	47 818	120 129	570 527
	And.Halb-u.Fertigerz.	8 473	-	1 391 225	675 246	93 625	622 354	1 399 698	6 582 341
91	Fahrzeuge	740	-	134 624	53 821	3 207	77 596	135 364	666 321
92	Landmaschinen	12	-	6 122	1 554	739	3 829	6 134	20 004
93	El.Erzgn.,Maschinen	2 142	-	204 176	42 923	11 571	149 682	206 318	950 609
94	EBM-Waren u.a.	185	-	61 146	6 799	3 153	51 194	61 331	283 816
95	Glas-u.a.min.Waren	720	-	35 503	5 377	4 842	25 284	36 223	172 900
96	Leder- u.Textilwaren	2 375	-	130 121	7 914	4 217	117 930	132 496	621 558
97	Sonstige Waren ang.	2 299	-	819 533	556 858	65 896	196 779	821 832	3 867 133
	Bes.Transportgüter	64 431	3	1 339 766	987 706	121 409	230 651	1 404 197	6 332 031
	Insgesamt	725 831	4 276	11 641 550	4 927 526	2 786 656	3 927 368	12 367 381	X
	Januar-Mai 1999	2 301 570	20 436	57 093 581	23 806 654	14 860 220	18 426 707	X	59 395 151

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			Jan. bis			
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach		insgesamt	Mai	1999
						übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	55 994	-	505 038	270 914	48 469	185 655	561 032	3 192	234
00	Lebende Tiere	132	-	107	78	6	23	239	1	647
01	Getreide	52 331	-	261 170	114 890	33 082	113 198	313 501	2 003	170
02	Kartoffeln	-	-	1 844	102	1 086	656	1 844	10	864
03	Früchte,Gemüse	490	-	72 759	56 446	7 440	8 873	73 249	344	890
04	Textile Rohstoffe	778	-	14 593	2 518	1 268	10 807	15 371	68	530
05	Holz und Kork	1 927	-	130 900	87 693	2 032	41 175	132 827	641	782
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	1	048
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	336	-	23 665	9 187	3 555	10 923	24 001	120	303
	And.Nahrungsmittel	37 689	-	455 235	189 640	76 351	189 244	492 924	2 458	462
11	Zucker	544	-	22 846	827	4 809	17 210	23 390	167	613
12	Getränke	618	-	45 795	19 080	2 829	23 886	46 413	297	412
13	And.Genußmittel u.a.	5 010	-	65 384	30 403	14 231	20 750	70 394	315	856
14	Fleisch,Eier,Milch	10 751	-	75 560	11 418	13 703	50 439	86 311	408	585
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	347	-	63 474	18 229	13 798	31 447	63 821	328	603
17	Futtermittel	18 872	-	109 263	79 206	19 202	10 855	128 135	594	868
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 547	-	72 913	30 477	7 779	34 657	74 460	345	525
	Feste min.Brennstoffe	6	-	4 083	2 723	1 054	306	4 089	161	848
21	Steinkohle,-briketts	2	-	1 142	88	1 054	-	1 144	137	939
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 669	1 363	-	306	1 669	13	946
23	Koks	4	-	1 272	1 272	-	-	1 276	9	963
	Mineralölerzgn.u.ä.	429 539	-	781 900	479 432	66 384	236 084	1 211 439	5 076	682
31	Rohes Erdöl	194 073	-	185 219	185 219	-	-	379 292	927	806
32	Kraftstoffe,Heizöl	232 460	-	546 678	262 656	65 799	218 223	779 138	3 894	077
33	Natur-,Raffineriegas	24	-	17 484	12 508	-	4 976	17 508	85	688
34	Mineralölerzgn.ang.	2 982	-	32 519	19 049	585	12 885	35 501	169	111
	Erze,Metallabfälle	9 109	-	135 259	52 608	45 972	36 679	144 368	780	943
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	5 250	-	22 685	10 797	4 688	7 180	27 915	240	651
46	Eisen-,Stahlabfälle	3 859	-	112 594	41 811	41 284	29 499	116 453	540	292
	Eisen,Ne-Metalle	1 215	-	344 293	128 836	16 985	198 472	345 508	1 416	540
51	Roheisen,-Stahl	18	-	51 808	41 618	197	9 993	51 826	242	864
52	Stahlhalbzeug	108	-	74 391	22 344	6 055	45 982	74 499	230	088
53	Stab-,Formstahl u.a.	453	-	75 617	26 979	3 640	44 998	76 070	286	846
54	Stahlblech,Bandstahl	5	-	81 388	23 636	3 449	54 303	81 393	344	101
55	Rohre,Gießereierzeugn.	221	-	23 502	5 534	2 896	15 072	23 723	138	050
56	Ne-Metalle,-halbzeug	410	-	37 587	8 725	748	28 114	37 997	174	591
	Steine u.Erden	36 946	-	143 826	59 025	9 341	75 460	180 772	1 102	952
61	Sand,Kies,Bims,Ton	8 522	-	1 041	377	138	526	9 563	41	776
62	Salz,Schwefel,-kies	24	-	78 989	42 462	945	35 582	79 013	631	922
63	And.Steine u.Erden	2 945	-	16 423	4 240	3 145	9 038	19 368	101	096
64	Zement,Kalk	20 657	-	4 536	329	1 027	3 180	25 193	95	574
65	Gips	46	-	10 015	6 032	2 413	1 570	10 061	40	172
69	And.min.Baustoffe	4 752	-	32 822	5 585	1 673	25 564	37 574	192	412
	Düngemittel	15 147	1 750	231 165	94 705	19 698	116 762	246 312	1 921	565
71	Nat.Düngemittel	-	-	8 859	8 859	-	-	8 859	78	153
72	Chem.Düngemittel	15 147	1 750	222 306	85 846	19 698	116 762	237 453	1 843	412
	Chem.Erzeugnisse	19 246	-	680 710	288 053	56 924	335 733	699 956	3 483	388
81	Chem.Grundstoffe u.a.	6 191	-	344 125	202 203	29 524	112 398	350 316	1 785	863
82	Aluminiumoxyd	5	-	16 720	2 744	11 263	2 713	16 725	47	036
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 292	5 250	21	21	5 292	31	831
84	Zellstoff,Altpapier	1 900	-	50 303	1 921	2 032	46 350	52 203	315	219
89	And.chem.Erzeugnisse	11 150	-	264 270	75 935	14 084	174 251	275 420	1 303	439
	And.Halb-u.Fertigerz.	20 726	-	1 015 318	237 122	61 704	716 492	1 036 044	4 959	616
91	Fahrzeuge	2 325	-	241 107	84 744	16 468	139 895	243 432	1 232	929
92	Landmaschinen	51	-	8 246	1 259	274	6 713	8 297	33	795
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 821	-	295 086	43 457	11 764	239 865	299 907	1 344	949
94	EM-Waren u.a.	443	-	54 805	7 025	3 978	43 802	55 248	246	879
95	Glas-u.a.min.Waren	1 130	-	37 708	6 389	4 708	26 611	38 838	176	324
96	Leder- u.Textilwaren	1 174	-	44 886	14 003	5 271	25 612	46 060	202	480
97	Sonstige Waren ang.	10 782	-	333 480	80 245	19 241	233 994	344 262	1 722	260
	Bes.Transportgüter	35 606	-	1 334 589	832 748	87 286	414 555	1 370 195	6 206	252
	Insgesamt	661 223	1 750	5 631 416	2 635 806	490 168	2 505 442	6 292 639		X
	Januar-Mai 1999	2 013 009	17 421	28 747 473	14 024 032	2 326 601	12 396 840		X	30 760 482

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	116 567	95 736	X	X	20 831	17.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 418	3 557	X	X	861	19.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	302 662	238 086	X	X	64 576	21.3
	Kühl -Container 20 und 40	6 748	6 687	X	X	61	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 432	1 546	X	X	2 946	65.6
	Zusammen	434 887	345 612	3 861 070	17.4	89 275	20.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 951	13 676	X	X	4 275	23.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 282	8 854	X	X	7 428	45.6
	Kühl -Container 20 und 40	127	123	X	X	4	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	34 362	22 653	268 374	14.8	11 709	34.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 313	45 922	X	X	7 391	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	163 748	121 422	X	X	42 326	25.8
	Kühl -Container 20 und 40	6 720	6 715	X	X	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	34	34	X	X	-	-
	Zusammen	223 815	174 093	1 713 023	15.5	49 722	22.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 649	12 517	X	X	4 132	24.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	97 284	72 354	X	X	24 930	25.6
	Kühl -Container 20 und 40	4 729	4 724	X	X	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	25	X	X	-	-
	Zusammen	118 687	89 620	726 106	14.2	29 067	24.5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 446	8 148	X	X	298	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 400	18 822	X	X	578	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	872	872	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	28 724	27 848	275 464	15.3	876	3.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	154 340	150 267	X	X	4 073	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	304 248	289 080	X	X	15 168	5.0
	Kühl -Container 20 und 40	2 260	2 253	X	X	7	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	460 851	441 600	3 363 607	11.4	19 251	4.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 221	4 030	X	X	191	4.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 286	856	X	X	430	33.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 507	4 886	70 754	15.9	621	11.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	346 392	309 631	X	X	36 761	10.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4 421	3 557	X	X	864	19.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	788 236	658 298	X	X	129 938	16.5
	Kühl -Container 20 und 40	15 855	15 778	X	X	77	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 528	1 580	X	X	2 948	65.1
	Zusammen	1 159 432	988 844	9 276 828	14.2	170 588	14.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	109 937	89 542	X	X	20 395	18.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 725	3 512	X	X	213	5.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	242 896	175 554	X	X	67 342	27.7
	Kühl -Container 20 und 40	5 201	5 103	X	X	98	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 333	4 981	X	X	352	6.6
	Zusammen	367 092	278 692	2 665 301	14.2	88 400	24.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 266	17 026	X	X	1 240	6.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 962	19 728	X	X	234	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	65	65	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	38 293	36 819	353 835	13.1	1 474	3.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	61 325	59 185	X	X	2 140	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	211 696	205 450	X	X	6 246	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	4 350	4 324	X	X	26	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	277 387	268 972	2 459 647	15.0	8 415	3.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 620	23 309	X	X	311	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	129 356	128 140	X	X	1 216	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	3 828	3 812	X	X	16	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	156 820	155 274	1 377 826	15.4	1 546	1.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 699	9 631	X	X	68	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 256	24 884	X	X	372	1.5
	Kühl -Container 20 und 40	178	178	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	35 133	34 693	342 793	15.5	440	1.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	127 453	110 004	X	X	17 449	13.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	304 762	279 066	X	X	25 696	8.4
	Kühl -Container 20 und 40	5 428	5 413	X	X	15	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	437 643	394 483	4 446 311	17.6	43 160	9.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 459	7 218	X	X	241	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 902	3 888	X	X	14	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 361	11 106	120 203	13.1	255	2.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	324 440	282 975	X	X	41 465	12.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 728	3 515	X	X	213	5.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	783 218	683 686	X	X	99 532	12.7
	Kühl -Container 20 und 40	15 044	14 905	X	X	139	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 346	4 991	X	X	355	6.6
		Zusammen	1 131 776	990 072	10 045 297	15.7	141 704

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	81 308	65 939	X	X	15 369	18.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	173 114	137 838	X	X	35 276	20.4
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	254 488	203 843	2 443 028	18.1	50 645	19.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 613	8 446	X	X	3 167	27.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 022	2 832	X	X	5 190	64.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 635	11 278	147 255	14.9	8 357	42.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 307	26 683	X	X	2 624	9.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	46 132	36 096	X	X	10 036	21.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	75 439	62 779	781 358	17.5	12 660	16.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 118	891	X	X	1 227	57.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 736	8 902	X	X	2 834	24.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 854	9 793	82 377	15.4	4 061	29.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 810	5 548	X	X	262	4.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 858	11 532	X	X	326	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 668	17 080	171 211	15.1	588	3.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	133 182	129 481	X	X	3 701	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	256 464	242 986	X	X	13 478	5.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	389 649	372 467	2 824 039	11.3	17 182	4.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 221	4 030	X	X	191	4.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 286	856	X	X	430	33.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 507	4 886	70 754	15.9	621	11.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	259 631	234 579	X	X	25 052	9.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	485 018	420 608	X	X	64 410	13.3
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	744 718	655 253	6 266 434	14.1	89 465	12.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	76 508	60 319	X	X	16 189	21.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	134 856	86 904	X	X	47 952	35.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	211 364	147 223	1 470 472	14.2	64 141	30.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 629	10 639	X	X	990	8.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 680	11 542	X	X	138	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 309	22 181	229 901	14.0	1 128	4.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 009	27 041	X	X	968	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	61 892	58 492	X	X	3 400	5.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	89 901	85 533	848 951	15.1	4 368	4.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 189	2 189	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 068	18 066	X	X	2	0.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 257	20 255	187 026	16.7	2	0.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 564	6 498	X	X	66	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 126	15 780	X	X	346	2.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 690	22 278	225 587	15.7	412	1.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	105 724	91 541	X	X	14 183	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	245 382	223 512	X	X	21 870	8.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	351 106	315 053	3 557 821	17.5	36 053	10.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 459	7 218	X	X	241	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 902	3 888	X	X	14	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 361	11 106	120 203	13.1	255	2.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	229 329	196 758	X	X	32 571	14.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	457 712	384 338	X	X	73 374	16.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	687 041	581 096	6 227 348	16.0	105 945	15.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Mai 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU		Tonnen		TEU	%		
darunter Bremische Häfen									
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 883	24 245	398 070	16.4	4 638	16.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	101 248	76 770	682 350	17.8	24 478	24.2		
	Kühl -Container 20 und 40	6 677	6 618	79 537	22.8	59	0.9		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	55	5	106	21.2	50	90.9		
	Zusammen	136 863	107 638	1 160 063	17.5	29 225	21.4		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 029	4 921	69 173	14.1	1 108	18.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 056	5 818	44 145	15.2	2 238	27.8		
	Kühl -Container 20 und 40	127	123	1 856	21.8	4	3.1		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0		
	Zusammen	14 214	10 862	115 174	14.6	3 352	23.6		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 067	17 300	251 021	14.5	4 767	21.6		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	115 438	84 752	569 579	13.4	30 686	26.6		
	Kühl -Container 20 und 40	6 720	6 715	76 818	20.1	5	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	34	34	563	17.6	-	-		
	Zusammen	144 259	108 801	897 981	14.1	35 458	24.6		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 262	10 357	136 750	13.2	2 905	21.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	85 548	63 452	438 899	13.8	22 096	25.8		
	Kühl -Container 20 und 40	4 729	4 724	51 551	21.2	5	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	25	389	16.9	-	-		
	Zusammen	103 564	78 558	627 589	14.1	25 006	24.1		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 966	1 930	28 102	14.6	36	1.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 968	6 716	48 420	14.4	252	3.6		
	Kühl -Container 20 und 40	872	872	10 073	22.5	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-		
	Zusammen	9 812	9 524	86 709	15.1	288	2.9		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 158	20 786	254 803	12.3	372	1.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	47 784	46 094	259 531	11.3	1 690	3.5		
	Kühl -Container 20 und 40	2 260	2 253	25 234	18.3	7	0.3		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	71 202	69 133	539 568	11.9	2 069	2.9		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	78 137	67 252	973 067	14.5	10 885	13.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	272 536	213 434	1 555 605	14.6	59 102	21.7		
	Kühl -Container 20 und 40	15 784	15 709	183 445	20.9	75	0.5		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	91	39	669	18.1	52	57.1		
	Zusammen	366 548	296 434	2 712 786	14.8	70 114	19.1		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 787	22 823	333 730	14.6	2 964	11.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	77 704	60 402	442 129	14.6	17 302	22.3
	Kühl -Container 20 und 40	5 105	5 017	56 930	21.1	88	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	108 601	88 242	832 789	14.9	20 359	18.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 633	6 383	75 409	11.8	250	3.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 270	8 182	47 782	11.7	88	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	65	65	706	13.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 968	14 630	123 897	11.8	338	2.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 135	31 963	472 970	14.8	1 172	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	149 684	146 838	1 089 975	14.8	2 846	1.9
	Kühl -Container 20 und 40	4 350	4 324	44 249	19.5	26	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	187 185	183 138	1 607 418	14.9	4 047	2.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 312	21 001	302 401	14.4	311	1.5
Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-	
Normal-Cont. von 40 und mehr	111 214	110 000	846 689	15.4	1 214	1.1	
Kühl -Container 20 und 40	3 828	3 812	38 872	19.7	16	0.4	
Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1	
	Zusammen	136 370	134 826	1 188 186	15.2	1 544	1.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 073	3 071	45 172	14.7	2	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 084	9 058	69 478	15.3	26	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	178	178	1 892	19.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 335	12 307	116 542	15.1	28	0.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 721	18 463	296 933	16.1	3 258	15.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	59 380	55 554	526 372	18.9	3 826	6.4
	Kühl -Container 20 und 40	5 428	5 413	65 185	22.6	15	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	86 529	79 430	888 490	18.1	7 099	8.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	87 276	79 632	1 179 042	14.8	7 644	8.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	295 038	270 976	2 106 258	15.5	24 062	8.2
	Kühl -Container 20 und 40	14 948	14 819	167 070	21.1	129	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	10	179	17.9	8	44.4
		Zusammen	397 283	365 440	3 452 594	15.5	31 843

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Mai 1999 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31	26	203	7.8	5	16.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	110	108	795	14.7	2	1.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	1	24	24.0	2	66.7
	Zusammen	144	135	1 022	12.6	9	6.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31	26	203	7.8	5	16.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	110	108	795	14.7	2	1.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	1	24	24.0	2	66.7
	Zusammen	144	135	1 022	12.6	9	6.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	90 316	51 989	51 651	7 315	38 515	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	857 755	102 810	128 502	48 709	419 114	7 740	193 541
03	Europäische Häfen	857 729	102 810	128 502	48 709	419 114	7 740	193 541
04	davon: Europäische Union	808 504	98 970	124 200	46 507	394 301	7 381	183 953
05	übriges Europa	49 225	3 840	4 302	2 202	24 813	359	9 588
06	darunter: GUS-Ostsee	1 524	-	-	24	219	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	28 694	81	81	1 581	15 101	359	9 588
10	Norwegen	19 007	3 759	4 221	597	9 493	-	-
11	Außereuropäische Häfen	26	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	13	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
15	Asien	6	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	851 246	93 270	116 512	46 350	395 785	7 877	198 373
19	Europäische Häfen	851 197	93 270	116 512	46 350	395 785	7 877	198 373
20	davon: Europäische Union	802 221	90 816	113 943	44 164	371 140	7 510	187 625
21	übriges Europa	48 976	2 454	2 569	2 186	24 645	367	10 748
22	darunter: GUS-Ostsee	1 480	-	-	8	68	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	30 160	42	42	1 586	15 100	367	10 748
26	Norwegen	17 336	2 412	2 527	592	9 477	-	-
27	Außereuropäische Häfen	49	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	42	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 799 317	248 069	296 665	102 374	853 414	15 617	391 914
								nach Ver
35	Lübeck	306 082	5 334	6 174	24 055	182 229	1 115	27 875
36	Puttgarden	181 929	44 406	51 593	11 972	106 466	434	23 870
37	Kiel	54 810	12 114	14 068	2 232	33 123	-	-
38	Rostock	165 681	21 187	28 510	7 916	78 864	2 099	48 221
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	6 381	1 971	2 181	27	224	-	-
42	Bremische Häfen	10	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 884	2 796	2 796	636	5 088	-	-
44	Übrige Häfen	225 209	66 987	74 746	9 187	51 635	4 092	93 575
45	Zusammen	947 986	154 795	180 068	56 025	457 629	7 740	193 541
								Em
46	Lübeck	332 645	4 101	5 018	24 741	187 335	1 096	27 400
47	Puttgarden	149 937	39 472	45 442	9 075	80 625	434	23 870
48	Kiel	54 181	10 093	11 749	2 251	34 538	-	-
49	Rostock	170 289	19 910	27 886	7 730	74 646	2 484	57 851
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 338	1 453	1 729	37	306	-	-
53	Bremische Häfen	297	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 924	2 796	2 796	641	5 128	-	-
55	Übrige Häfen	219 801	67 434	73 543	9 190	51 722	3 863	89 452
56	Zusammen	941 412	145 259	168 163	53 665	434 300	7 877	198 373
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	337 376	49 165	59 611	19 451	159 440	3 983	101 546
58	Dänemark	97 644	30 087	41 064	5 392	52 206	-	-
59	Finnland	41 097	3 368	3 404	1 147	8 853	203	5 075
60	Großbritannien u. Nordirland	1 915	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	11 961	26	26	545	4 388	141	3 664
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	20 752	3 760	4 222	656	9 934	-	-
64	Schweden	227 774	8 460	11 208	12 082	104 322	3 195	77 332
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	119 236	7 944	8 967	9 436	79 971	218	5 924
67	Zusammen	857 755	102 810	128 502	48 709	419 114	7 740	193 541
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	301 789	41 749	49 440	15 793	129 537	3 900	100 936
69	Dänemark	86 197	29 911	41 049	4 343	40 467	4	220
70	Finnland	48 900	3 470	3 896	1 034	8 134	278	6 950
71	Großbritannien u. Nordirland	1 812	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	12 274	15	15	758	5 940	101	3 163
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	21 035	2 412	2 527	604	9 567	-	-
75	Schweden	244 760	7 280	9 478	12 866	110 967	3 328	79 519
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	134 479	8 433	10 107	10 952	91 173	266	7 585
78	Zusammen	851 246	93 270	116 512	46 350	395 785	7 877	198 373

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im Mai 1999 \*\*)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	29	150	8 535	17 384	8 070	16 404	465	980	-	-	-	-	107 700	01
17 658	116 598	240 567	488 372	213 838	434 046	26 729	54 326	9	953	1	215	1 347 295	02	
17 654	116 572	76 273	155 821	58 546	119 999	17 727	35 822	7	523	1	215	1 014 288	03	
16 063	106 050	53 043	108 663	41 116	84 514	11 927	24 149	7	523	1	215	917 905	04	
1 531	10 522	23 230	47 158	17 430	35 485	5 800	11 673	-	-	-	-	96 383	05	
185	1 305	3 907	7 683	1 958	3 930	1 949	3 753	-	-	-	-	9 207	06	
-	-	55	110	55	110	-	-	-	-	-	-	110	07	
-	-	4 126	8 376	3 839	7 776	287	600	-	-	-	-	8 376	08	
601	3 924	3 344	6 607	1 833	3 734	1 511	2 873	-	-	-	-	35 301	09	
805	5 293	6 607	13 613	4 952	10 188	1 655	3 425	-	-	-	-	32 620	10	
4	26	164 294	332 551	155 292	314 047	9 002	18 504	2	430	-	-	333 007	11	
2	13	8 151	16 695	7 542	15 401	609	1 294	2	430	-	-	17 138	12	
-	-	43 611	87 528	42 828	85 979	783	1 549	-	-	-	-	87 528	13	
1	7	17 294	35 613	15 730	32 226	1 564	3 287	-	-	-	-	35 520	14	
1	6	92 724	187 417	86 795	175 367	5 929	12 050	-	-	-	-	187 423	15	
-	-	2 514	5 398	2 397	5 074	117	324	-	-	-	-	5 398	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
18 348	140 576	255 350	510 044	213 325	428 289	42 025	81 755	11	1 385	-	-	1 362 675	18	
18 341	140 527	96 609	195 948	76 716	155 112	19 893	40 836	7	525	-	-	1 047 670	19	
16 557	129 513	70 315	143 305	54 598	110 694	15 717	32 611	7	525	-	-	946 051	20	
1 784	11 014	26 294	52 643	22 118	44 418	4 176	8 225	-	-	-	-	101 619	21	
197	1 412	5 211	10 208	4 630	9 250	581	958	-	-	-	-	11 688	22	
-	-	23	46	23	46	-	-	-	-	-	-	46	23	
-	-	4 024	8 078	2 947	5 910	1 077	2 168	-	-	-	-	8 078	24	
742	4 270	3 096	6 234	2 732	5 482	364	752	-	-	-	-	36 394	25	
845	5 332	7 225	14 726	6 272	12 759	953	1 967	-	-	-	-	32 062	26	
7	49	158 741	314 096	136 609	273 177	22 132	40 919	4	860	-	-	315 005	27	
6	42	7 635	15 639	4 772	9 790	2 863	5 849	4	860	-	-	16 541	28	
-	-	33 973	67 066	25 553	50 921	8 420	16 145	-	-	-	-	67 066	29	
1	7	17 763	33 369	12 675	26 504	5 088	6 865	-	-	-	-	33 376	30	
-	-	98 005	194 995	92 360	183 172	5 645	11 823	-	-	-	-	194 995	31	
-	-	1 355	3 007	1 249	2 790	106	217	-	-	-	-	3 007	32	
-	-	10	20	-	-	10	20	-	-	-	-	20	33	
36 035	257 324	504 452	1 015 800	435 233	878 739	69 219	137 061	20	2 338	1	215	2 817 670	34	
Häfen sand	13 919	89 804	2 931	7 979	2 592	7 162	339	817	-	-	-	314 061	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181 929	36	
1 134	7 619	798	1 626	795	1 620	3	6	-	-	-	-	56 436	37	
1 313	10 086	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	165 693	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
575	3 976	148 285	301 803	129 590	263 295	18 695	38 508	2	430	1	215	308 829	41	
2	10	89 827	179 545	82 069	164 777	7 558	14 768	-	-	-	-	179 555	42	
-	-	4 748	9 540	4 508	9 017	240	523	-	-	-	-	17 424	43	
744	5 253	2 624	5 299	2 348	4 746	276	553	7	523	-	-	231 031	44	
17 687	116 748	249 019	505 804	221 908	450 629	27 111	55 175	9	953	1	215	1 454 958	45	
pfang	14 317	112 892	2 536	6 760	1 703	3 947	839	2 813	-	-	-	339 405	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149 937	47	
1 190	7 894	1 022	2 159	1 021	2 157	1	2	-	-	-	-	56 340	48	
1 473	10 106	8	16	6	12	2	4	-	-	-	-	170 305	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
609	4 303	162 212	325 291	140 671	281 596	21 541	43 695	4	860	-	-	332 489	52	
44	297	90 135	180 521	73 902	148 856	16 233	31 665	-	-	-	-	180 818	53	
-	-	3 412	6 824	2 011	4 022	1 401	2 802	-	-	-	-	14 748	54	
715	5 084	4 560	5 857	2 081	4 103	2 479	1 754	7	525	-	-	226 183	55	
18 348	140 576	263 885	527 428	221 395	444 693	42 490	82 735	11	1 385	-	-	1 470 225	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 831	16 779	67 773	136 746	56 354	113 775	11 419	22 971	2	430	1	215	474 767	57
625	4 374	10 890	21 896	10 133	20 417	757	1 479	-	-	-	-	119 540	58	
4 258	23 765	3 437	7 462	2 188	4 943	1 249	2 519	-	-	-	-	48 559	59	
279	1 915	14 768	30 571	13 633	28 019	1 135	2 552	-	-	-	-	32 486	60	
613	3 883	12 409	24 990	11 121	22 427	1 288	2 563	7	523	-	-	37 474	61	
-	-	7 239	14 443	6 500	12 987	739	1 456	-	-	-	-	14 443	62	
977	6 596	3 612	7 392	2 894	5 929	718	1 463	-	-	-	-	28 144	63	
4 272	34 912	767	2 172	754	2 137	13	35	-	-	-	-	229 946	64	
-	-	13 653	27 261	13 112	26 254	541	1 007	-	-	-	-	27 261	65	
3 803	24 374	106 019	215 439	97 149	197 158	8 870	18 281	-	-	-	-	334 675	66	
17 658	116 598	240 567	488 372	213 838	434 046	26 729	54 326	9	953	1	215	1 347 295	67	
pfang	3 393	21 876	74 040	149 011	65 145	131 110	8 895	17 901	4	860	-	451 660	68	
636	4 461	13 013	25 887	10 863	21 746	2 150	4 141	-	-	-	-	112 084	69	
4 560	29 920	3 880	8 279	3 384	6 896	496	1 383	-	-	-	-	57 179	70	
260	1 812	18 455	38 255	16 751	34 788	1 704	3 467	-	-	-	-	40 067	71	
537	3 156	11 715	23 657	9 317	18 874	2 398	4 783	7	525	-	-	36 456	72	
-	-	6 606	13 176	5 899	11 755	707	1 421	-	-	-	-	13 176	73	
732	8 941	3 959	8 116	3 474	7 095	485	1 021	-	-	-	-	29 151	74	
4 196	44 796	828	2 276	582	1 367	246	909	-	-	-	-	247 036	75	
-	-	10 821	21 230	7 136	14 286	3 685	6 944	-	-	-	-	21 230	76	
4 034	25 614	112 033	220 157	90 774	180 372	21 259	39 785	-	-	-	-	354 636	77	
18 348	140 576	255 350	510 044	213 325	428 289	42 025	81 755	11	1 385	-	-	1 362 675	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1998	April 1999	Mai 1999	Januar - Mai				
				1998	1999	Januar - Mai 1999 gegenüber 1998		
						absolut	%	
Schiffsverkehr insgesamt								
Zahl der Schiffe .....	3 220	2 753	2 906	16 341	14 774	- 1 567	-	9,6
1 000 NRZ .....	3 296	2 747	2 916	15 955	14 908	- 1 047	-	6,6
darunter Handelsschiffe								
Zahl der Schiffe .....	2 912	2 533	2 608	14 993	13 487	- 1 506	-	10,0
1 000 NRZ .....	3 233	2 709	2 858	15 722	14 682	- 1 040	-	6,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 111	3 481	3 542	21 966	18 856	- 3 110	-	14,2
Richtung West-Ost ...	1 758	1 339	1 433	8 756	6 963	- 1 793	-	20,5
Richtung Ost-West ...	2 353	2 142	2 108	13 210	11 893	- 1 317	-	10,0

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		März 1999	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe .....	844	8 097,8	799	7 657,6
Schiffe für Personenbeförderung .....	129	84,9	130	85,1
Trockenfrachtschiffe .....	668	7 826,0	623	7 397,9
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	55	429,3	55	429,3
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	568	6 968,6
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	297	861,2	273	786,4
Kühlschiffe .....	3	26,6	1	5,0
Containerschiffe .....	299	6 265,4	283	5 936,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	10	240,1
Spezialtransportschiffe .....	4	4,5	1	0,2
Massengutschiffe .....	1	2,8	-	-
Tankschiffe .....	47	186,9	46	174,7
dar. Mineralöltanker .....	13	27,9	14	34,6
Seefischereifahrzeuge .....	109	60,6	111	62,9
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	112	21,4	112	21,4
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2) .....	448	296,2	448	296,8
Insgesamt ...	1 513	8 476,1	1 470	8 038,8

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198,2 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 126.1	454.9	178.1	398.1	322.7	5.3	31.2	22.2	-	2.0
		V 83.2	365.9	185.9	202.5	10.2	1.4	36.2	4.2	-	-
011	Flensburg/Husum	E 24.6	-	21.0	-	-	1.1	10.6	-	-	0.7
	Flensburg	V 14.9	1.3	-	-	-	-	5.3	-	-	-
	Husum	V 2.2	-	10.5	-	-	1.1	2.8	-	-	-
		V 9.4	-	0.7	-	-	-	7.8	-	-	-
		V 1.0	-	-	-	-	-	4.6	-	-	0.7
014	Itzehoe	E 86.0	-	6.8	-	320.0	2.7	14.5	14.7	-	-
		V 47.6	-	1.7	-	7.4	-	22.8	3.0	-	-
	Brunsbüttel	E 84.7	-	6.8	-	320.0	-	12.5	11.5	-	-
	Büsum	V 41.6	-	1.7	-	7.4	-	22.8	3.0	-	-
		V 5.5	-	-	-	-	1.5	2.0	3.2	-	-
015	Kiel	E -	31.0	5.1	20.8	-	-	1.0	-	-	-
		V -	21.5	0.1	-	-	-	1.8	0.1	-	-
	Kiel/Hafen	E -	31.0	5.1	20.8	-	1.0	-	-	-	-
		V -	21.5	0.1	-	-	-	1.8	0.1	-	-
016	Neumünster	E 5.4	-	-	-	-	-	1.5	5.1	4.6	-
		V 1.2	0.8	0.6	-	-	-	1.4	-	-	-
	Eckernförde	E 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V 5.4	-	-	-	-	-	1.5	5.1	4.6	-
		V 0.8	0.8	0.6	-	-	-	1.4	-	-	-
017	Eutin	E 10.4	1.4	133.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	177.2	1.2	-	-	-	6.3	1.1	-
	Neustadt	E 5.1	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V -	-	132.7	-	-	-	-	-	1.1	-
		V -	-	177.2	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 10.1	423.9	9.7	377.2	2.8	-	-	2.9	-	1.3
		V 9.0	331.0	6.3	201.4	1.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 10.1	423.9	9.7	377.2	2.8	-	-	2.9	-	1.3
		V 9.0	331.0	6.3	201.4	1.8	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 266.3	110.2	47.7	162.2	268.4	9.8	41.0	38.2	-	86.5
		V 86.9	93.6	42.7	66.7	95.2	13.6	47.6	18.3	-	28.2
020	Hamburg VB	E 266.3	110.2	47.7	162.2	268.4	9.8	41.0	38.2	-	86.5
		V 86.9	93.6	42.7	66.7	95.2	13.6	47.6	18.3	-	28.2
03	Niedersachsen/Nord	E 0.6	-	-	-	62.9	-	-	-	-	-
		V 1.2	7.9	1.0	21.3	38.1	4.3	7.6	12.2	-	2.0
031	Stade/Harburg	E 0.6	-	-	-	62.9	-	-	-	-	-
		V 1.2	7.9	1.0	21.3	38.1	4.3	7.6	12.2	-	4.1
	Bützfleth	E -	-	-	-	26.2	-	43.4	6.4	-	2.0
	Cuxhaven	V 0.6	-	-	-	14.1	2.9	7.6	12.2	-	4.1
		V 1.2	-	-	-	36.7	1.4	-	6.4	-	2.0
04	Niedersachsen/West	E 176.1	45.0	40.2	84.2	844.7	23.9	66.7	2.8	-	6.9
		V 222.7	73.2	10.3	1.5	143.6	5.1	103.1	14.3	-	34.7
041	Emden	E 6.4	25.7	3.0	63.8	4.4	6.6	0.7	2.8	-	2.7
		V 4.0	0.5	0.7	1.5	28.2	3.9	0.0	3.1	-	3.4
	Emden	E 0.1	25.7	1.7	62.9	1.9	1.2	-	2.8	-	2.7
	Leer	V 0.2	0.5	-	1.5	28.2	3.9	0.0	3.1	-	-
		V 1.8	-	1.2	0.9	2.5	5.4	-	-	-	-
		V 0.9	-	0.7	-	-	-	-	-	-	3.4
042	Oldenburg	E 167.7	19.3	37.3	14.2	837.8	15.2	66.0	-	-	4.1
		V 218.7	72.7	9.6	-	115.4	1.2	103.1	11.1	-	31.2
	Brake	E 0.2	8.1	-	6.3	1.1	-	1.6	-	-	2.6
	Nordenham	V 14.2	20.0	5.2	-	27.5	-	1.5	9.1	-	-
	Oldenburg	E 4.8	3.7	-	-	-	4.2	-	-	-	-
		V 83.8	-	-	-	6.6	1.2	1.5	0.0	-	-
	Oldenburg	E 10.2	1.7	2.1	-	3.3	-	0.8	-	-	1.6
	Wilhelmshaven	V 145.5	5.8	35.2	8.0	833.4	11.1	63.6	-	-	-
		V 114.6	52.7	4.4	-	81.3	-	100.1	2.0	-	31.2
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 2.0	-	-	6.2	2.5	2.1	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 107.2	108.4	37.3	86.3	45.2	9.2	238.3	28.5	-	4.9
		V 32.3	32.0	21.2	20.8	53.8	1.9	2.6	1.9	-	1.5
	Bremen	E 47.9	46.6	8.8	26.4	24.8	6.3	219.7	6.5	-	3.7
	Bremerhaven	V 6.8	4.9	-	-	11.4	-	-	-	-	1.1
		V 59.3	61.7	28.5	59.9	20.4	2.9	18.7	21.9	-	1.2
		V 25.5	27.0	21.2	20.8	42.3	1.9	2.6	1.9	-	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 49.5	548.6	37.5	52.4	36.0	-	3.5	2.9	-	14.7
		V 235.0	328.9	47.4	28.3	14.6	9.3	125.9	24.0	-	3.0
231	Rostock	E 44.7	498.7	35.4	46.8	27.9	-	2.0	2.9	-	11.5
		V 219.6	300.9	38.2	6.3	4.4	7.9	125.1	16.9	-	-
	Rostock	E 44.7	334.9	33.9	46.8	27.3	-	2.0	2.9	-	11.5
		V 218.3	224.4	36.3	6.3	2.0	7.9	120.4	16.9	-	-
	Saßnitz	E -	148.2	1.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	72.9	0.9	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.3	3.6	1.0	-	0.7	-	-	-	-	-
		V 3.2	19.4	0.5	5.6	2.9	-	4.7	-	-	-
232	Schwerin	E -	15.7	0.4	4.8	3.8	1.4	0.8	6.0	-	0.7
		V 3.2	19.4	0.5	5.6	2.9	-	-	-	-	3.0
	Wismar	E -	15.7	0.4	4.8	3.8	1.4	0.8	6.0	-	0.7
		V 1.6	30.5	1.7	-	5.2	-	1.5	-	-	2.5
233	Neubrandenburg	E 15.4	12.4	8.7	17.2	6.4	-	-	1.0	-	-
		V 1.6	-	-	-	5.2	-	-	-	-	-
	Wolgast	E 15.4	3.7	8.7	14.1	6.4	-	-	1.0	-	2.5
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 725.8	1 267.1	338.8	783.2	1 579.9	52.5	388.4	106.8	-	117.1
		V 661.2	891.5	308.6	341.1	355.4	31.2	358.8	68.9	-	71.5

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar	
01	Schleswig-Holstein	E	7.2	6.8	50.5	-	-	1 477.1	87.8	-	-	-
		V	5.0	7.6	13.0	-	-	821.9	53.4	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	33.4	4.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.6	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	14.4	4.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	9.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	2.9	2.0	50.5	-	-	414.1	20.0	-	-	-
		V	2.5	-	13.0	-	-	50.4	23.3	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	50.5	-	-	401.2	20.0	-	-	-
		V	2.5	-	13.0	-	-	50.4	23.3	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	58.0	23.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	28.3	24.0	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	3.9	-	-	-	58.0	23.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	28.3	24.0	-	-	-
016	Neumünster	E	4.3	4.7	-	-	-	20.2	8.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.8	1.0	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	4.3	4.7	-	-	-	20.2	8.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.8	1.0	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	133.5	4.6	-	-	-
		V	1.5	-	-	-	-	188.6	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	0.8	1.4	-	-	-
		V	1.5	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	132.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	177.2	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	817.8	26.9	-	-	-
		V	1.0	3.7	-	-	-	545.2	5.1	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	817.8	26.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	545.2	5.1	-	-	-
02	Hamburg	E	22.1	19.8	12.9	-	5.1	823.9	576.8	0.7	9.1	-
		V	10.0	23.8	14.6	-	3.9	458.2	59.2	-	4.6	0.1
020	Hamburg VB	E	22.1	19.8	12.9	-	5.1	823.9	576.8	0.7	9.1	-
		V	10.0	23.8	14.6	-	3.9	458.2	59.2	-	4.6	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E	11.0	8.6	-	-	-	108.7	50.5	-	-	-
		V	-	3.3	0.7	-	-	126.3	0.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	11.0	8.6	-	-	-	108.7	50.5	-	-	-
		V	-	3.3	0.7	-	-	126.3	0.6	-	-	-
	Bützflleth	E	11.0	2.3	-	-	-	64.2	30.0	-	-	-
		V	-	3.3	0.7	-	-	98.4	0.6	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	6.3	-	-	-	44.5	20.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	27.9	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	26.0	6.3	-	-	-	1 146.7	275.5	-	-	-
		V	10.0	13.3	-	-	0.2	409.2	50.1	-	-	-
041	Emden	E	9.1	5.1	-	-	-	123.8	99.7	-	-	-
		V	6.5	7.2	-	-	-	55.1	-	-	-	-
	Emden	E	7.2	5.1	-	-	-	111.2	85.4	-	-	-
		V	4.0	2.7	-	-	-	44.0	-	-	-	-
	Leer	E	1.9	-	-	-	-	11.9	14.3	-	-	-
		V	2.5	4.5	-	-	-	11.1	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	11.5	1.2	-	-	-	1 006.7	173.7	-	-	-
		V	3.5	6.2	-	-	0.2	354.1	50.1	-	-	-
	Brake	E	9.6	-	-	-	-	29.3	5.9	-	-	-
		V	1.8	6.2	-	-	-	71.3	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	7.9	9.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.2	1.0	-	-	-
	Oldenburg	E	1.8	-	-	-	-	11.3	1.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	1.2	-	-	-	958.2	156.1	-	-	-
		V	1.7	-	-	-	0.2	273.6	49.1	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	5.5	-	-	-	-	16.2	2.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	6.6	71.1	7.5	-	1.4	644.7	159.8	-	5.2	-
		V	8.7	27.6	9.9	-	1.6	183.2	18.8	-	2.5	-
	Bremen	E	4.3	60.8	-	-	0.8	408.8	141.5	-	-	-
		V	2.7	18.1	-	-	-	38.3	4.2	-	-	-
	Bremerhaven	E	2.3	10.3	7.5	-	0.6	235.9	18.3	-	5.2	-
		V	6.0	9.4	9.9	-	1.6	144.9	14.6	-	2.5	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	5.3	25.6	-	-	-	726.5	208.5	-	-	-
		V	2.9	4.5	10.2	-	38.1	637.0	23.5	-	-	-
231	Rostock	E	3.7	25.6	-	-	-	654.4	133.3	-	-	-
		V	2.9	4.5	5.2	-	38.1	550.3	20.8	-	-	-
	Rostock	E	3.7	25.6	-	-	-	488.5	117.4	-	-	-
		V	2.9	2.4	5.2	-	38.1	462.6	19.6	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	149.3	9.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	73.8	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	15.2	6.3	-	-	-
		V	-	2.1	-	-	-	13.8	1.2	-	-	-
232	Schwerin	E	1.6	-	-	-	-	30.7	50.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	36.0	0.9	-	-	-
	Wismar	E	1.6	-	-	-	-	30.7	50.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	36.0	0.9	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	41.4	24.5	-	-	-
		V	-	-	5.0	-	-	50.7	1.8	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	5.0	-	-	9.2	12.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	38.9	1.8	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	78.3	138.1	70.9	-	6.5	4 927.5	1 358.8	0.7	14.3	-
		V	36.5	80.1	48.4	-	43.8	2 635.8	205.7	-	7.1	0.1



Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	40.0	34.2	-	-	239.9	-	-	-	-	-	-
		V	7.8	20.2	-	-	81.5	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	9.4	-	-	-	27.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	9.4	-	-	-	27.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	83.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	23.3	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	23.3	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	9.0	15.3	-	-	48.0	-	-	-	-	-	-
		V	7.8	11.9	-	-	43.7	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	9.0	15.3	-	-	48.0	-	-	-	-	-	-
		V	7.8	11.9	-	-	43.7	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.5	-	-	10.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.5	-	-	10.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	21.6	17.3	-	-	65.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.3	-	-	13.4	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	21.6	17.3	-	-	65.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.3	-	-	13.4	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	81.5	201.3	0.2	4.0	921.9	3.9	3.0	19.9	274.3	0.5	-
		V	17.0	21.8	4.1	5.6	222.7	46.6	4.3	22.7	14.6	23.9	-
020	Hamburg VB	E	81.5	201.3	0.2	4.0	921.9	3.9	3.0	19.9	274.3	0.5	-
		V	17.0	21.8	4.1	5.6	222.7	46.6	4.3	22.7	14.6	23.9	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	50.5	-	-	-	134.8	-	-
		V	-	-	-	-	11.7	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	10.5	-	-	-	50.5	-	-	-	134.8	-	-
		V	-	-	-	-	11.7	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	10.5	-	-	-	30.0	-	-	-	134.8	-	-
		V	-	-	-	-	11.7	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	10.5	-	-	-	20.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	5.0	218.2	5.2	-	763.6	516.7	-	14.2	-	-	-
		V	3.5	-	-	0.6	56.3	7.4	19.6	-	-	-	-
041	Emden	E	-	25.6	-	-	126.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.6	0.6	1.3	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	25.6	-	-	111.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.6	0.6	1.3	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	14.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	187.3	5.2	-	625.2	516.7	-	14.2	-	-	-
		V	3.5	-	-	-	55.7	6.1	19.6	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	18.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	14.6	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	71.2	5.0	-	14.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.1	6.1	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	1.0	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	186.2	5.2	-	533.1	511.7	-	-	-	-	-
		V	3.5	-	-	-	52.6	-	5.0	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	5.0	5.3	-	-	12.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	67.5	57.0	-	9.5	368.7	0.9	2.2	31.8	68.1	-	-
		V	5.8	7.8	-	9.8	63.3	9.2	0.2	3.5	19.7	0.1	-
	Bremen	E	34.8	36.9	-	-	266.6	0.0	2.2	31.8	38.1	-	-
		V	0.6	3.0	-	-	10.7	6.3	0.2	2.5	-	-	-
	Bremerhaven	E	32.7	20.0	-	9.5	102.1	0.9	-	-	30.1	-	-
		V	5.2	4.7	-	9.8	52.7	2.9	-	1.1	19.7	0.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	37.8	163.4	-	-	442.1	-	-	-	-	-	-
		V	17.3	13.4	-	-	54.7	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	12.0	133.7	-	-	310.1	-	-	-	-	-	-
		V	17.3	13.4	-	-	52.0	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	5.7	122.1	-	-	275.8	-	-	-	-	-	-
		V	17.0	5.2	-	-	42.4	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	6.2	11.6	-	-	27.5	-	-	-	-	-	-
		V	0.3	8.2	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	22.9	29.6	-	-	104.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	22.9	29.6	-	-	104.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	2.9	-	-	-	27.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	12.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	231.7	673.9	5.4	13.5	2 786.7	521.5	5.1	200.7	342.4	0.5	-
		V	61.9	63.1	4.1	16.0	490.2	63.2	24.1	26.3	34.3	24.1	-

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Arab. Pers.G.	
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.		Nahost MM
01 Schleswig-Holstein		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum		V	-	13.2	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe		V	-	13.2	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel		V	-	13.2	-	-	-	-	-	-	-	-
Büsum		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg		E	1.9	177.1	126.2	611.2	5.2	0.7	111.7	-	14.5	26.0
020 Hamburg VB		V	3.2	128.9	46.9	84.8	7.9	0.5	19.7	-	34.3	172.8
03 Niedersachsen/Nord		E	1.9	177.1	126.2	611.2	5.2	0.7	111.7	-	14.5	26.0
031 Stade/Harburg		V	3.2	128.9	46.9	84.8	7.9	0.5	19.7	-	34.3	172.8
Bützfleth		V	-	-	12.6	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven		V	-	-	9.6	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West		E	-	3.4	122.4	87.2	36.0	-	198.8	-	-	-
041 Emden		V	-	137.3	82.6	-	56.6	-	-	-	-	-
Emden		V	-	16.2	6.1	-	-	-	-	-	-	-
Leer		V	-	16.2	7.8	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg		E	-	3.4	116.3	87.2	36.0	-	198.8	-	-	-
Brake		V	-	121.1	74.8	-	56.6	-	-	-	-	-
Nordenham		V	-	0.9	49.5	87.2	36.0	-	9.9	-	-	-
Oldenburg		V	-	21.9	2.5	-	2.0	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven		V	-	2.5	-	-	-	-	79.3	-	-	-
043 Osnabrück		E	-	96.2	66.8	-	-	-	109.6	-	-	-
044 Emsland		V	-	-	66.3	-	54.6	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land		E	-	138.7	96.3	15.7	15.7	1.5	32.0	-	0.0	4.2
Bremen		V	5.0	275.9	91.0	6.5	35.7	-	-	-	5.6	39.9
Bremerhaven		V	5.0	13.0	22.0	1.3	-	-	30.8	-	0.0	-
23 Mecklenburg-Vorpommern		E	-	26.2	7.9	0.0	-	-	-	-	5.6	26.3
231 Rostock		V	-	125.7	74.2	14.4	15.7	1.5	1.2	-	-	4.2
Rostock		V	-	249.7	83.1	6.5	35.7	-	-	-	-	13.6
Saßnitz		V	-	-	-	55.3	-	-	-	-	-	-
Stralsund		V	-	23.6	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar		V	-	23.6	-	55.3	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolgast		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E	1.9	319.2	357.5	769.4	56.9	2.2	342.4	-	14.5	30.2
		V	8.2	579.0	230.2	91.3	100.2	0.5	19.7	-	39.8	212.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Mai 1999	Jan. bis Mai 1999	
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder			
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	0.9	-	-	-	1 843.9	8 887.0
	011 Flensburg/Husum	V	-	4.2	-	-	-	-	-	1 004.0	5 160.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	85.6	386.3
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	21.5	96.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	44.0	186.0
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	18.6	123.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.6	20.7
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	583.5	2 740.1
		V	-	4.2	-	-	-	-	-	138.7	772.0
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	505.9	2 347.0
		V	-	4.2	-	-	-	-	-	132.7	734.8
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	6.7	35.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.5	28.3
015	Kiel	E	-	-	-	0.9	-	-	-	106.9	645.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	72.0	390.5
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	0.9	-	-	-	106.9	645.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	72.0	390.5
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	36.2	136.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.0	42.2
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.4	14.1
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	36.2	136.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	4.6	28.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	138.1	689.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	199.1	944.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	2.2	13.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	7.7	34.0
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	132.7	665.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	177.2	867.9
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	893.7	4 288.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	567.7	2 914.8
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	893.7	4 288.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	567.7	2 914.8
02	Hamburg	E	41.6	172.4	120.4	233.5	58.1	-	-	4 014.1	18 889.8
		V	105.5	194.7	113.5	364.0	31.1	-	-	2 187.8	10 939.0
	020 Hamburg VB	E	41.6	172.4	120.4	233.5	58.1	-	-	4 014.1	18 889.8
		V	105.5	194.7	113.5	364.0	31.1	-	-	2 187.8	10 939.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	71.2	-	-	378.4	1 523.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	148.8	758.0
	031 Stade/Harburg	E	-	-	-	-	71.2	-	-	378.4	1 523.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	148.8	758.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	71.2	-	-	312.9	1 238.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	119.7	607.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	65.5	285.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	29.1	151.0
04	Niedersachsen/West	E	-	51.1	-	-	-	-	-	3 116.2	16 828.7
		V	-	-	-	3.4	-	-	-	995.0	5 082.0
	041 Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	262.2	1 173.2
		V	-	-	-	3.4	-	-	-	88.4	464.1
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	229.0	990.6
		V	-	-	-	3.4	-	-	-	73.5	368.8
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	28.1	150.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	12.0	75.2
	042 Oldenburg	E	-	51.1	-	-	-	-	-	2 823.3	15 473.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	906.6	4 603.0
	Brake	E	-	51.1	-	-	-	-	-	282.1	1 237.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	127.5	770.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	184.9	787.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	110.2	261.7
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	24.4	97.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	2 325.0	13 311.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	662.9	3 540.4
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	30.7	182.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.0	14.9
05	Niedersachsen Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	36.7	59.3	28.0	83.6	-	-	6.2	1 741.4	7 666.6
		V	5.6	71.6	42.5	112.5	1.4	-	-	1 004.9	4 724.9
	Bremen	E	23.9	13.7	-	4.6	-	-	-	904.5	4 069.2
		V	1.1	-	-	-	-	-	-	136.8	731.0
	Bremerhaven	E	12.8	45.5	28.0	79.0	-	-	6.2	836.9	3 597.4
		V	4.5	71.6	42.5	112.5	1.4	-	-	868.1	3 993.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	1 273.5	5 599.0
		V	-	-	-	1.8	-	-	-	952.1	4 096.6
	231 Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	1 064.5	4 754.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	845.5	3 528.8
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	864.4	3 857.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	746.9	3 056.6
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	176.8	789.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	82.3	394.1
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	21.9	95.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	16.3	74.3
	232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	138.5	630.7
		V	-	-	-	1.8	-	-	-	38.6	319.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	138.5	630.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	38.6	319.1
	233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	70.4	214.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	68.0	248.7
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	23.0	62.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	56.2	220.2
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	78.2	282.8	148.3	318.0	129.3	-	6.2	12 367.4	59 395.2
		V	111.1	270.5	156.1	481.8	32.5	-	-	6 292.6	30 760.5



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfermleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.