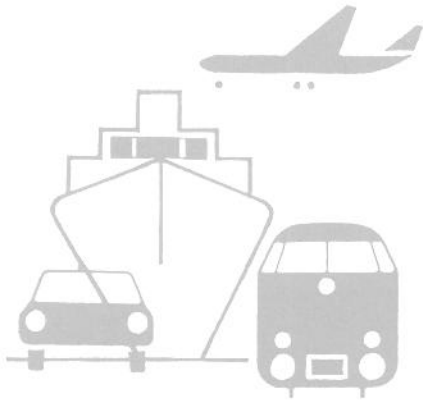


Statistisches Bundesamt

Verkehr

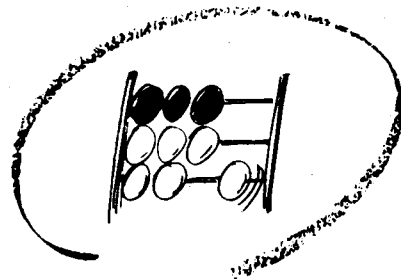


Fachserie 8

Reihe 5

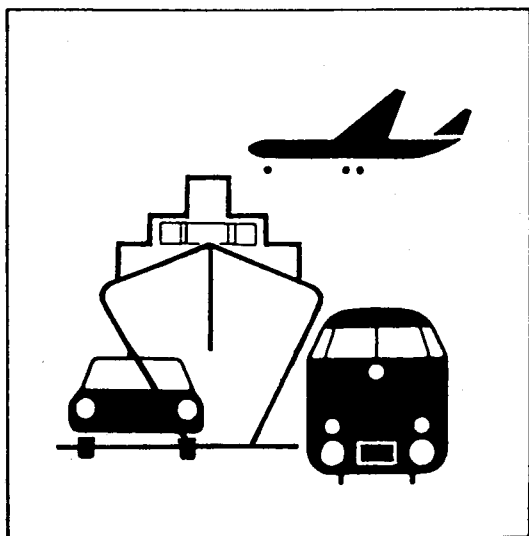
Seeschifffahrt

April 1999



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 – 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 99104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit } = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonaumzahl	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettonaumzahl		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Liniensfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Liniensfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	April		April		Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1999 gegen 1998 %
	1998	März 1999	1999	1998	1999	Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	376 566	504 663	414 412	1 252 264	1 591 410	339 146	27.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 753 133	12 156 828	12 031 407	45 212 039	45 452 031	239 992	0.5
Europäische Häfen	8 121 273	8 239 098	8 152 132	31 625 633	30 952 692	-672 941	-2.1
davon Häfen in der							
Europäischen Union	5 343 579	5 015 469	5 307 362	21 085 250	18 879 128	-2 206 122	-10.5
Übrigem Europa	2 777 694	3 223 629	2 844 770	10 540 383	12 073 564	1 533 181	14.5
dar.:GUS-Ostsee	100 772	199 589	255 692	412 690	750 478	337 788	81.9
Übrige GUS 2)	99 649	40 050	198 913	362 102	282 150	-79 952	-22.1
Polen	153 126	241 557	193 412	523 963	1 135 530	611 567	116.7
Litauen,Lettland,Estland	663 535	1 357 617	703 563	3 225 196	3 704 747	479 551	14.9
Norwegen	1 576 882	1 332 465	1 326 064	5 680 459	5 485 766	-194 693	-3.4
Außereuropäische Häfen	3 631 860	3 917 730	3 879 275	13 586 406	14 499 339	912 933	6.7
darunter Häfen in							
Afrika	829 936	1 272 205	1 095 683	2 961 091	4 068 260	1 107 169	37.4
Nordamerika	510 235	701 944	425 156	2 813 408	2 191 547	-621 861	-22.1
Mittel-und Südamerika	1 175 669	1 064 134	1 450 544	3 594 507	4 254 089	659 582	18.3
Asien	840 217	818 772	828 542	3 395 282	3 326 855	-68 427	-2.0
Australien	275 803	60 675	79 350	822 118	658 588	-163 530	-19.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 793 065	6 364 123	6 288 358	23 718 326	23 115 854	-602 472	-2.5
Europäische Häfen	3 554 025	3 611 503	3 515 946	15 550 616	13 224 659	-2 325 957	-15.0
davon Häfen in der							
Europäischen Union	2 910 385	3 033 880	3 031 405	12 710 088	11 388 226	-1 321 862	-10.4
Übrigem Europa	643 640	577 623	484 541	2 840 528	1 836 433	-1 004 095	-35.3
dar.:GUS-Ostsee	61 719	25 753	46 838	243 898	116 135	-127 764	-52.4
Übrige GUS 2)	375	27	277	44 104	304	-43 800	-99.3
Polen	117 446	86 965	53 359	387 489	249 191	-138 298	-35.7
Litauen,Lettland,Estland	124 002	111 026	152 477	731 190	380 164	-351 026	-48.0
Norwegen	219 064	207 879	164 170	905 985	692 757	-213 228	-23.5
Außereuropäische Häfen	2 239 040	2 752 620	2 772 412	8 167 710	9 891 195	1 723 485	21.1
darunter Häfen in							
Afrika	355 270	374 132	210 753	967 091	1 160 975	193 884	20.0
Nordamerika	596 758	649 281	794 767	2 256 021	2 554 284	298 263	13.2
Mittel-und Südamerika	336 186	338 059	303 340	1 165 844	1 216 562	50 718	4.4
Asien	900 696	1 346 633	1 415 611	3 624 089	4 799 071	1 174 982	32.4
Australien	50 130	44 515	47 941	154 665	160 303	5 638	3.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	97 863	-	-97 863	-100.0
Versand	-	203	-	97 192	203	-96 989	-99.8
Gesamtverkehr	17 922 764	19 025 817	18 734 177	70 377 684	70 159 498	-218 186	-0.3
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 761 592 946 625	1 792 478 1 023 274	1 734 379 982 733	6 705 538 3 667 604	6 552 716 3 734 759	-152 822 67 155	-2.3 1.8

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	April	März	April	Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1999 gegen 1998	
	1998	1999	1999	1998	1999		%
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 071 553	4 364 750	4 138 473	15 665 278	15 655 740	-9 538	-0.1
Lübeck	1 488 203	1 558 372	1 425 941	5 991 707	5 741 969	-249 738	-4.2
Puttgarden	331 569	344 130	301 251	1 356 854	1 223 606	-133 248	-9.8
Kiel	247 173	251 055	206 768	1 036 382	857 298	-179 084	-17.3
Rendsburg	34 589	33 932	21 492	140 788	123 818	-16 970	-12.1
Flensburg	28 867	37 645	36 251	188 199	142 025	-46 174	-24.5
Rostock	1 336 010	1 511 593	1 576 340	4 732 772	5 302 355	569 583	12.0
Stralsund	55 570	40 340	41 176	154 823	131 739	-23 084	-14.9
Wismar	158 823	205 024	188 778	505 215	772 614	267 399	52.9
Saßnitz	256 172	254 112	219 038	1 058 744	924 420	-134 324	-12.7
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	42 523	25 723	22 918	208 069	96 982	-111 087	-53.4
Mecklenburg-Vorpommern	92 054	102 824	98 520	291 725	338 914	47 189	16.2
Nordseehäfen	14 142 720	15 085 026	14 965 808	55 722 119	55 839 873	117 754	0.2
Husum	33 244	24 440	31 815	151 555	120 127	-31 428	-20.7
Brunsbüttel	683 374	586 987	663 451	2 568 047	2 443 260	-124 787	-4.9
Hamburg	5 650 699	6 638 822	6 209 076	22 470 479	23 626 907	1 156 428	5.1
Bützfleth	411 530	406 514	374 330	1 297 616	1 413 276	115 660	8.9
Cuxhaven	147 403	98 136	84 908	424 423	341 505	-82 918	-19.5
Bremische Häfen	2 678 907	2 687 836	2 390 304	10 435 023	9 645 186	-789 837	-7.6
Bremen Stadt	1 206 471	1 028 728	786 487	4 844 036	3 758 864	-1 085 172	-22.4
Bremerhaven	1 472 436	1 659 108	1 603 817	5 590 987	5 886 322	295 335	5.3
Brake	437 702	458 410	517 973	1 707 793	1 598 500	-109 293	-6.4
Nordenham	188 195	123 752	208 552	720 243	754 217	33 974	4.7
Wilhelmshaven	3 462 033	3 507 904	3 914 124	14 183 395	13 863 657	-319 738	-2.3
Emden	247 935	277 755	296 768	896 497	1 056 847	160 350	17.9
Leer	52 720	45 966	44 711	203 324	185 553	-17 771	-8.7
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	55 878	120 285	122 891	324 294	450 157	125 863	38.8
Niedersachsen	93 100	108 219	106 905	339 430	340 681	1 251	0.4
Insgesamt	18 214 273	19 449 776	19 104 281	71 387 397	71 495 613	108 216	0.2

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	April		März		April		Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999	1998	1999			
	Tonnen									
	Empfang									
Bundesrepublik Deutschland	1 151 487	1 318 147	1 213 409	4 231 529	4 788 849	557 320	13.2			
Fremde Flaggen	10 601 646	10 838 681	10 817 998	41 078 373	40 663 182	-415 191	-1.0			
Bahamas	1 321 039	1 029 464	1 772 882	6 246 134	5 170 171	-1 075 963	-17.2			
Brasilien	7 417	15 574	10 044	47 309	56 416	9 107	19.3			
China 1)	61 849	86 716	148 622	287 297	699 247	401 950	139.9			
Dänemark	289 338	279 613	278 452	1 358 999	1 064 462	-294 537	-21.7			
Estland	8 944	38 915	33 001	191 848	147 542	-44 306	-23.1			
Finnland	365 846	592 949	346 886	1 566 520	1 732 257	165 737	10.6			
Frankreich	18 194	43 185	163 114	104 866	518 158	413 292	394.1			
Griechenland	165 953	610 309	218 876	1 676 928	1 518 548	-158 380	-9.4			
Großbritannien u. Nordirland	396 797	249 198	343 834	1 359 265	1 119 996	-239 269	-17.6			
Indien	10 085	4 811	8 264	85 702	51 028	-34 674	-40.5			
Italien	90 931	175 264	4 885	468 951	324 681	-144 270	-30.8			
Japan	20 110	25 978	20 816	89 698	85 723	-3 975	-4.4			
Lettland	15 292	17 369	6 801	34 404	27 873	-6 531	-19.0			
Liberia	917 800	1 271 343	761 929	3 555 152	3 895 347	340 195	9.6			
Litauen	13 519	33 761	19 994	69 259	80 441	11 182	16.1			
Niederlande	231 484	191 539	262 088	906 890	819 331	-87 559	-9.7			
Norwegen	1 311 040	1 227 061	874 107	5 137 779	4 879 998	-257 781	-5.0			
Panama	1 128 996	978 012	1 245 697	4 148 257	4 171 361	23 104	0.6			
Polen	103 521	76 801	114 638	461 685	381 985	-79 700	-17.3			
Russische Föderation	367 571	283 941	243 161	1 136 529	958 745	-177 784	-15.6			
Schweden	609 665	672 642	703 297	2 579 840	2 524 221	-55 619	-2.2			
Spanien	-	583	-	3 300	583	-2 717	-82.3			
Ukraine	23 419	-	-	36 341	13 245	-23 096	-63.6			
Vereinigte Staaten	73 541	63 499	77 718	263 188	222 925	-40 263	-15.3			
Zypern	773 196	365 662	385 643	2 145 550	1 254 229	-891 321	-41.5			
übrige Flaggen	2 276 699	2 504 492	2 773 249	7 116 682	8 954 669	1 837 987	25.8			
Insgesamt	11 753 133	12 156 828	12 031 407	45 309 902	45 452 031	142 129	0.3			
dar.: Länder der Europäischen Union	3 412 084	4 222 956	3 613 863	14 544 407	14 839 007	294 600	2.0			
	Versand									
Bundesrepublik Deutschland	1 023 920	1 096 868	990 826	4 022 813	3 986 517	-36 296	-0.9			
Fremde Flaggen	4 769 145	5 267 458	5 297 532	19 792 705	19 129 540	-663 165	-3.4			
Bahamas	128 392	238 725	110 958	899 587	701 659	-197 928	-22.0			
Brasilien	7 699	8 589	3 953	52 434	41 851	-10 583	-20.2			
China 1)	105 721	83 866	96 202	441 083	343 680	-97 403	-22.1			
Dänemark	291 888	301 065	274 832	1 140 744	1 112 174	-28 570	-2.5			
Estland	12 331	12 620	8 630	70 283	44 493	-25 790	-36.7			
Finnland	255 281	136 076	210 949	877 190	719 645	-157 545	-18.0			
Frankreich	44 018	52 144	55 825	241 241	177 034	-64 207	-26.6			
Griechenland	83 574	71 009	10 698	297 065	208 422	-88 643	-29.8			
Großbritannien u. Nordirland	183 196	215 837	225 218	789 467	882 085	92 618	11.7			
Indien	17 190	29 337	71 973	66 088	171 860	105 772	160.0			
Italien	8 831	86 165	16 000	241 652	151 388	-90 264	-37.4			
Japan	22 252	35 747	35 335	101 775	120 424	18 649	18.3			
Lettland	-	5 424	-	37 244	17 680	-19 564	-52.5			
Liberia	308 391	313 181	661 146	1 097 839	1 519 109	421 270	38.4			
Litauen	43 728	21 604	25 006	209 338	86 799	-122 539	-58.5			
Niederlande	189 391	184 230	282 227	744 447	845 255	100 808	13.5			
Norwegen	335 144	231 070	233 137	1 454 421	991 986	-462 435	-31.8			
Panama	434 175	628 908	593 100	1 571 187	2 148 035	576 848	36.7			
Polen	11 795	102 601	32 172	150 563	198 715	48 152	32.0			
Russische Föderation	85 008	64 978	106 416	688 607	317 461	-371 146	-53.9			
Schweden	426 058	417 502	368 255	1 540 908	1 525 827	-15 081	-1.0			
Spanien	-	-	4 250	924	8 100	7 176	776.6			
Ukraine	7 487	532	-	35 298	2 573	-32 725	-92.7			
Vereinigte Staaten	118 623	122 825	142 900	382 800	437 807	45 007	11.5			
Zypern	299 574	400 619	454 539	1 602 553	1 372 450	-230 103	-14.4			
übrige Flaggen	1 349 398	1 502 804	1 273 811	5 047 967	4 983 028	-64 939	-1.3			
Insgesamt	5 793 065	6 364 326	6 288 358	23 815 518	23 116 057	-699 461	-2.9			
dar.: Länder der Europäischen Union	2 615 914	2 728 873	2 567 919	10 349 623	10 142 698	-206 925	-2.0			

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im April 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	April		1999		
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		
Ankunft												
Ostseehäfen	3 247	12 277	3 209	12 234	212	336	161	259	3 459	12 613	13 313	48 060
Lübeck	485	3 908	480	3 905	30	21	27	21	515	3 929	2 125	15 448
Puttgarden	1 390	3 126	1 390	3 126	-	-	-	-	1 390	3 126	5 420	12 481
Kiel	180	1 356	180	1 356	8	6	7	5	188	1 362	646	4 648
Rendsburg	20	9	14	7	5	3	2	2	25	12	100	61
Flensburg	45	18	39	16	-	-	-	-	45	18	190	70
Rostock	731	2 688	712	2 653	85	245	66	191	816	2 933	2 767	10 219
Stralsund	19	15	19	15	11	6	10	5	30	20	105	67
Wismar	54	59	53	59	29	20	26	19	83	79	367	334
Saßnitz	173	954	173	954	2	5	-	-	175	959	757	4 009
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	132	131	131	131	14	6	7	3	146	138	663	587
Mecklenb.-Vorp.	18	13	18	13	28	23	16	14	46	37	173	135
Nordseehäfen	5 915	12 007	1 627	10 280	571	1 600	359	1 217	6 486	13 606	21 877	52 434
Husum	27	10	11	5	-	-	-	-	27	10	99	40
Brunsbüttel	102	216	23	190	48	63	20	31	150	279	626	1 157
Hamburg	772	4 702	697	4 622	204	661	136	477	976	5 363	3 714	21 405
Bützfleth	31	110	31	110	38	59	36	57	69	169	241	619
Cuxhaven	88	108	32	81	12	1	-	-	100	110	301	416
Bremische Häfen 1)	597	3 533	551	3 476	89	307	63	255	686	3 841	2 709	15 481
Bremen Stadt	140	395	127	384	34	94	26	81	174	490	712	2 343
Bremerhaven	457	3 138	424	3 092	55	213	37	173	512	3 351	1 997	13 138
Brake	47	227	42	225	26	39	10	32	73	265	305	1 013
Nordenham	21	131	20	131	12	26	7	18	33	158	96	465
Wilhelmshaven	83	1 144	81	1 143	54	259	39	230	137	1 404	480	5 089
Emden	224	299	70	225	50	171	39	110	274	471	810	1 679
Leer	16	11	10	8	9	5	4	3	25	15	109	71
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 452	753	16	35	26	5	3	2	1 478	758	4 830	2 628
Niedersachsen	2 455	762	43	29	3	2	2	2	2 458	764	7 557	2 370
Insgesamt	9 162	24 284	4 836	22 514	783	1 935	520	1 476	9 945	26 219	X	X
Januar-April 1999	31 860	92 859	18 308	86 739	3 330	7 635	2 198	5 827	X	X	35 190	100 494
Abgang												
Ostseehäfen	3 152	12 190	3 107	12 154	308	444	244	368	3 460	12 634	13 313	48 145
Lübeck	463	3 869	461	3 868	51	59	46	55	514	3 928	2 122	15 474
Puttgarden	1 390	3 126	1 390	3 126	-	-	-	-	1 390	3 126	5 420	12 481
Kiel	171	1 346	169	1 346	20	39	10	14	191	1 385	648	4 656
Rendsburg	5	3	3	3	19	9	9	4	24	12	90	57
Flensburg	30	4	30	4	15	14	6	8	45	18	192	78
Rostock	707	2 701	684	2 673	109	232	90	205	816	2 933	2 771	10 233
Stralsund	12	6	7	3	18	14	16	13	30	20	105	67
Wismar	32	22	31	21	51	57	46	54	83	79	371	337
Saßnitz	173	955	173	955	2	4	1	1	175	959	759	4 039
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	141	135	134	132	5	3	3	2	146	138	662	587
Mecklenb.-Vorp.	28	23	25	22	18	13	17	13	46	37	173	135
Nordseehäfen	5 685	10 227	1 455	8 491	779	3 474	486	2 801	6 464	13 700	21 726	51 781
Husum	3	1	2	1	24	9	5	2	27	10	99	40
Brunsbüttel	60	68	25	49	96	209	10	82	156	278	640	1 165
Hamburg	790	4 403	717	4 347	210	1 190	135	809	1 000	5 593	3 762	21 424
Bützfleth	43	65	43	65	24	82	22	80	67	147	246	601
Cuxhaven	87	94	18	65	10	13	8	11	97	108	291	407
Bremische Häfen 1)	504	3 333	466	3 273	181	684	143	609	685	4 018	2 674	15 453
Bremen Stadt	73	209	71	208	101	319	84	296	174	528	699	2 343
Bremerhaven	431	3 124	395	3 065	80	365	59	313	511	3 489	1 975	13 110
Brake	29	75	16	71	42	204	32	178	71	279	298	990
Nordenham	15	34	11	29	18	123	12	92	33	157	86	344
Wilhelmshaven	71	315	62	274	57	802	55	800	128	1 117	468	4 647
Emden	230	380	76	306	40	95	33	87	270	475	802	1 702
Leer	13	7	9	7	18	12	11	9	31	20	119	77
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 438	721	2	1	39	37	11	32	1 477	758	4 823	2 624
Niedersachsen	2 402	731	8	4	20	13	9	9	2 422	743	7 418	2 308
Insgesamt	8 837	22 417	4 562	20 645	1 087	3 917	730	3 169	9 924	26 334	X	X
Januar-April 1999	30 921	85 052	17 696	79 310	4 118	14 874	2 657	12 288	X	X	35 039	99 926

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im April 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						Anzahl
	Ankunft											
Bundesrep.Deutschl.	5 827	6 306	1 635	4 646	209	187	68	114	6 036	6 493	20 476	24 938
Fremde Flaggen	3 147	17 554	3 013	17 444	563	1 685	441	1 299	3 710	19 239	13 974	73 851
Bahamas	192	1 445	192	1 445	14	42	12	40	206	1 487	708	5 028
Brasilien	2	22	2	22	-	-	-	-	2	22	14	178
China 1)	12	243	12	243	2	14	2	14	14	257	55	964
Dänemark	888	3 186	885	3 185	43	25	32	21	931	3 211	3 543	12 622
Estland	22	35	22	35	3	2	3	2	25	37	121	207
Finnland	169	764	169	764	5	41	4	39	174	805	603	2 867
Frankreich	9	125	9	125	14	18	14	18	23	143	73	435
Griechenland	7	131	7	131	-	-	-	-	7	131	48	808
Großbrit.u.Nordirl.	46	399	43	399	23	54	18	50	69	453	280	1 953
Indien	3	30	3	30	2	24	1	18	5	55	18	163
Italien	3	38	2	33	2	7	2	7	5	45	31	307
Japan	6	114	6	114	2	22	1	13	8	136	30	493
Lettland	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	16	23
Liberia	150	794	149	790	19	222	15	182	169	1 017	607	4 005
Litauen	33	248	33	248	4	9	4	9	37	257	122	707
Niederlande	132	274	116	266	66	85	47	68	198	358	713	1 303
Norwegen	255	1 181	198	1 169	71	180	60	148	326	1 361	1 102	5 887
Panama	106	1 548	105	1 544	22	187	15	94	128	1 735	563	6 597
Polen	11	61	11	61	8	4	8	4	19	65	70	290
Russ.Föderation	102	115	97	112	20	48	16	44	122	163	514	821
Schweden	317	2 777	310	2 769	29	55	23	51	346	2 832	1 323	10 688
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	3	4
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9
Vereinigte Staaten	19	333	19	333	-	-	-	-	19	333	65	1 101
Zypern	108	494	105	484	35	198	28	170	143	692	635	2 650
übrige Flaggen	552	3 192	515	3 139	178	446	135	307	730	3 638	2 711	13 741
Insgesamt	8 974	23 860	4 648	22 090	772	1 872	509	1 413	9 746	25 732	X	X
dar.: Europ. Union	7 496	14 185	3 251	12 459	432	532	240	414	7 928	14 717	27 552	56 766
Januar-April 1999	31 162	91 330	17 610	85 210	3 288	7 460	2 156	5 652	X	X	34 450	98 789

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 764	6 251	1 623	4 611	246	202	60	91	6 010	6 453	20 399	24 897
Fremde Flaggen	2 893	15 726	2 759	15 595	829	3 695	658	3 057	3 722	19 421	13 896	72 913
Bahamas	167	930	167	930	37	538	35	487	204	1 468	704	4 940
Brasilien	1	11	1	11	-	-	-	-	1	11	10	129
China 1)	12	210	12	210	2	47	1	25	14	257	55	964
Dänemark	892	3 199	890	3 198	39	67	26	62	931	3 266	3 535	12 604
Estland	18	33	18	33	8	5	8	5	26	39	116	202
Finnland	158	739	158	739	17	68	13	47	175	806	604	2 873
Frankreich	18	86	18	86	4	54	3	53	22	140	73	435
Griechenland	2	20	2	20	6	136	4	88	8	156	48	800
Großbrit.u.Nordirl.	44	357	41	357	23	110	19	105	67	467	275	1 966
Indien	5	55	5	55	-	-	-	-	5	55	18	163
Italien	4	41	3	36	1	5	1	5	5	45	32	310
Japan	7	121	7	121	1	15	-	-	8	136	29	479
Lettland	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	15	23
Liberia	136	693	135	688	31	329	27	291	167	1 022	603	3 883
Litauen	35	250	35	250	1	3	1	3	36	252	121	711
Niederlande	113	343	93	332	87	103	63	83	200	447	706	1 307
Norwegen	231	933	174	979	95	331	82	278	326	1 325	1 095	5 659
Panama	86	1 358	85	1 354	48	445	42	372	134	1 803	560	6 551
Polen	9	17	9	17	10	49	8	34	19	65	71	291
Russ.Föderation	28	52	28	52	88	105	81	98	116	157	503	816
Schweden	295	2 630	290	2 687	52	164	42	154	347	2 855	1 320	10 604
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	3	4
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9
Vereinigte Staaten	20	352	20	352	1	19	1	19	21	371	67	1 136
Zypern	110	543	109	524	43	147	31	102	153	690	634	2 601
übrige Flaggen	501	2 632	458	2 566	232	951	167	742	733	3 583	2 693	13 455
Insgesamt	8 657	21 978	4 382	20 206	1 075	3 896	718	3 148	9 732	25 874	X	X
dar.: Europ. Union	7 397	13 909	3 195	12 190	506	968	249	722	7 903	14 877	27 450	56 635
Januar-April 1999	30 225	83 033	17 000	77 291	4 070	14 778	2 609	12 191	X	X	34 295	97 810

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im April 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	101 707	645	2 259 334	1 716 546	542 788	-	2 361 041	9 056 405
Lübeck	6 759	-	868 259	789 859	78 400	-	875 018	3 394 844
Puttgarden	-	-	130 330	130 330	-	-	130 330	532 935
Kiel	-	-	124 991	69 578	55 413	-	124 991	538 812
Rendsburg	4 473	-	12 576	9 697	2 879	-	17 049	100 227
Flensburg	2 910	-	33 341	4 480	28 861	-	36 251	142 025
Rostock	86 620	-	728 879	495 496	233 383	-	815 499	2 992 617
Stralsund	-	-	28 149	17 830	10 319	-	28 149	73 762
Wismar	300	-	142 340	34 131	108 209	-	142 640	492 131
Saßnitz	-	-	148 567	130 016	18 551	-	148 567	612 624
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	645	645	6 972	2 557	4 415	-	7 617	21 988
Mecklenb.-Vorp.	-	-	34 930	32 572	2 358	-	34 930	154 440
Nordseehäfen	308 983	961	9 772 073	3 590 816	2 301 982	3 879 275	10 081 056	37 971 365
Husum	16 389	-	12 220	10 249	1 971	-	28 609	105 054
Brunsbüttel	68 488	-	477 366	338 650	6 220	132 496	545 854	1 841 149
Hamburg	96 876	-	3 757 748	1 005 917	902 127	1 849 704	3 854 624	14 875 749
Bützfließ	-	-	235 357	52 984	23 873	158 500	235 357	925 986
Cuxhaven	-	-	60 124	35 395	24 729	-	60 124	219 606
Bremische Häfen	71 624	-	1 306 295	521 565	269 094	515 636	1 377 919	5 925 246
Bremen Stadt	30 629	-	594 341	330 607	156 407	107 327	624 970	3 164 728
Bremerhaven	40 995	-	711 954	190 958	112 687	408 309	752 949	2 760 518
Brake	4 645	-	278 729	39 029	19 840	219 860	283 374	955 619
Nordenham	53	-	164 616	22 441	64 201	77 974	164 669	602 722
Wilhelmshaven	1 983	-	3 096 830	1 420 743	759 976	916 111	3 098 813	10 986 162
Emden	1 040	-	219 901	96 620	117 760	5 521	220 941	761 549
Leer	6 091	-	19 167	5 077	14 090	-	25 258	122 316
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	15 590	297	79 941	17 708	62 233	-	95 531	366 081
Niedersachsen	26 204	664	63 779	24 438	35 868	3 473	89 989	284 126
Insgesamt	410 690	1 606	12 031 407	5 307 362	2 844 770	3 879 275	12 442 097	X
Januar-April 1999	1 575 739	16 160	45 452 031	18 879 128	12 073 564	14 499 339	X	47 027 770
Versand								
Ostseehäfen	56 956	3 722	1 720 476	1 547 219	168 257	5 000	1 777 432	6 599 335
Lübeck	2 038	-	548 895	534 881	14 004	-	550 923	2 347 125
Puttgarden	-	-	170 921	170 921	-	-	170 921	690 671
Kiel	1 235	-	80 542	22 132	53 410	5 000	81 777	318 486
Rendsburg	450	-	3 993	3 993	-	-	4 443	23 591
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	36 728	1 872	724 113	645 037	79 016	-	760 841	2 309 738
Stralsund	6 388	-	6 639	6 139	500	-	13 027	57 977
Wismar	1 850	1 850	44 288	44 288	-	-	46 138	280 483
Saßnitz	-	-	70 471	60 434	10 037	-	70 471	311 796
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	5 058	-	10 243	10 243	-	-	15 301	74 994
Mecklenb.-Vorp.	3 209	-	60 381	49 091	11 290	-	63 590	184 474
Nordseehäfen	316 870	-	4 567 882	1 484 186	316 284	2 767 412	4 884 752	17 868 508
Husum	1 021	-	2 185	2 185	-	-	3 206	15 073
Brunsbüttel	44 008	-	73 589	69 919	3 670	-	117 597	602 111
Hamburg	69 341	-	2 285 111	506 554	170 515	1 608 042	2 354 452	8 751 158
Bützfließ	-	-	138 973	125 969	5 047	7 957	138 973	487 290
Cuxhaven	1 947	-	22 837	22 793	44	-	24 784	121 899
Bremische Häfen	30 994	-	981 391	202 326	75 394	703 671	1 012 385	3 719 940
Bremen Stadt	4 156	-	157 361	67 613	26 634	63 114	161 517	594 136
Bremerhaven	26 838	-	824 030	134 713	48 760	640 557	850 868	3 125 804
Brake	9 896	-	224 703	134 123	31 007	59 573	234 599	642 881
Nordenham	12 051	-	31 832	20 182	1 501	10 149	43 883	151 495
Wilhelmshaven	108 311	-	707 000	331 201	28 321	347 478	815 311	2 877 495
Emden	338	-	75 489	44 905	42	30 542	75 827	295 298
Leer	2 825	-	16 628	16 628	-	-	19 453	63 237
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 616	-	2 744	2 001	743	-	27 360	84 076
Niedersachsen	11 522	-	5 400	5 400	-	-	16 922	56 555
Insgesamt	379 826	3 722	6 288 358	3 031 405	484 541	2 772 412	6 662 184	X
Januar-April 1999	1 351 786	15 671	23 116 057	11 388 226	1 836 433	9 891 398	X	24 467 843

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Statistikaktion	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis April 1999	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	29 513	-	559 565	211 147	123 119	225 299	589 078	2 294 185
	00 Lebende Tiere	24	-	252	208	44	-	276	895
	01 Getreide	23 216	-	52 887	47 592	2 688	2 607	76 103	316 013
	02 Kartoffeln	999	-	16 808	669	13	16 126	17 807	54 149
	03 Früchte, Gemüse	1 640	-	147 187	7 303	2 811	137 079	148 827	560 351
	04 Textile Rohstoffe	13	-	21 395	2 002	3 535	15 858	21 408	92 390
	05 Holz und Kork	2 927	-	285 322	146 374	112 020	26 928	288 249	1 116 278
	06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
	09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.	694	-	35 714	6 999	2 008	26 707	36 408	154 109
	And. Nahrungsmittel	44 317	-	776 523	130 288	51 518	594 717	820 840	3 228 179
	11 Zucker	-	-	24 621	677	-	23 944	24 621	85 478
	12 Getränke	650	-	16 824	11 469	1 227	4 128	17 474	66 050
	13 And. Genußmittel u. a.	2 990	-	127 345	22 074	2 813	102 458	130 335	513 573
	14 Fleisch, Eier, Milch	6 745	-	81 365	28 058	29 450	23 857	88 110	334 783
	16 Getreide-u. ä. Erzeugn.	3 263	-	67 621	28 229	6 712	32 680	70 884	284 346
	17 Futtermittel	25 043	-	254 459	22 532	10 008	221 919	279 502	945 876
	18 Ölsaaten, Fette ang.	5 626	-	204 288	17 249	1 308	185 731	209 914	998 073
	Feste min. Brennstoffe	169	-	423 729	16 297	176 363	231 069	423 898	2 780 874
	21 Steinkohle, -briketts	159	-	360 680	-	129 840	230 840	360 839	2 434 328
	22 Braunkohle u. a., Torf	-	-	35 153	16 297	18 627	229	35 153	113 472
	23 Koks	10	-	27 896	-	27 896	-	27 906	233 074
	Mineralölerzgn. u. ä.	215 332	-	4 601 837	2 358 269	1 316 432	927 136	4 817 169	17 561 884
	31 Rohes Erdöl	68 088	-	3 657 802	1 874 376	862 903	920 523	3 725 890	13 434 580
	32 Kraftstoffe, Heizöl	143 254	-	828 626	388 706	439 823	97	971 880	3 552 075
	33 Natur-, Raffineriegas	24	-	60 436	53 678	6 758	-	60 460	252 177
	34 Mineralölerzgn. ang.	3 966	-	54 973	41 509	6 948	6 516	58 939	323 052
	Erze, Metallabfälle	92	-	1 340 895	234 398	231 997	874 500	1 340 987	4 954 085
	41 Eisenerze	-	-	978 983	188 063	202 719	588 201	978 983	3 662 253
	45 NE-Metallerze	70	-	350 905	42 091	22 638	286 176	350 975	1 231 240
	46 Eisen-, Stahlabfälle	22	-	11 007	4 244	6 640	123	11 029	60 592
	Eisen, Ne-Metalle	576	-	211 202	112 557	77 871	20 774	211 778	845 503
	51 Roheisen, -Stahl	-	-	60 765	33 903	26 039	823	60 765	226 533
	52 Stahlhalbzeug	3	-	25 343	8 734	16 196	413	25 346	91 727
	53 Stab-, Formstahl u. a.	154	-	24 654	18 702	2 129	3 823	24 808	82 699
	54 Stahlblech, Bandstahl	303	-	37 151	29 874	6 256	1 021	37 454	141 057
	55 Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	17 673	5 821	9 182	2 670	17 673	60 784
	56 Ne-Metalle, -halbzeug	116	-	45 616	15 523	18 069	12 024	45 732	242 703
	Steine u. Erden	33 994	961	904 950	348 730	539 937	16 283	938 944	2 529 874
	61 Sand, Kies, Bims, Ton	6 657	664	18 168	11 413	6 270	485	24 825	95 901
	62 Salz, Schwefel, -kies	-	-	19 968	19 666	-	302	19 968	87 013
	63 And. Steine u. Erden	6 374	297	820 514	301 124	512 916	6 474	826 888	2 106 523
	64 Zement, Kalk	18 208	-	6 363	577	5 773	13	24 571	67 644
	65 Gips	-	-	-	-	-	-	-	17
	69 And. min. Baustoffe	2 755	-	39 937	15 950	14 978	9 009	42 692	172 776
	Düngemittel	14 094	645	132 079	57 470	70 863	3 746	146 173	642 221
	71 Nat. Düngemittel	2 263	-	6 304	1 497	4 792	15	8 567	49 359
	72 Chem. Düngemittel	11 831	645	125 775	55 973	66 071	3 731	137 606	592 862
	Chem. Erzeugnisse	20 429	-	507 819	300 686	49 306	157 827	528 248	2 080 488
	81 Chem. Grundstoffe u. a.	19 894	-	155 066	97 264	25 258	32 544	174 960	693 593
	82 Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
	83 Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 016	3 016	-	-	3 016	14 755
	84 Zellstoff, Altpapier	-	-	227 705	143 407	14 016	70 282	227 705	921 742
	89 And. chem. Erzeugnisse	535	-	122 032	56 999	10 032	55 001	122 567	450 398
	And. Halb- u. Fertigerz.	5 582	-	1 319 552	617 949	96 797	604 806	1 325 134	5 182 643
	91 Fahrzeuge	430	-	127 633	47 782	3 018	76 833	128 063	530 957
	92 Landmaschinen	84	-	3 915	1 430	513	1 972	3 999	13 870
	93 El. Erzgn., Maschinen	1 884	-	193 474	41 278	7 258	144 938	195 358	744 231
	94 EBM-Waren u. a.	101	-	55 637	5 852	2 412	47 373	55 738	222 485
	95 Glas- u. a. min. Waren	459	-	42 725	8 140	10 272	24 313	43 184	136 677
	96 Leder- u. Textilwaren	1 194	-	127 561	8 800	4 687	114 074	128 755	489 062
	97 Sonstige Waren ang.	1 430	-	768 607	504 667	68 637	195 303	770 037	3 045 301
	Bes. Transportgüter	46 592	-	1 253 256	919 571	110 567	223 118	1 299 848	4 927 834
	Insgesamt	410 690	1 606	12 031 407	5 307 362	2 844 770	3 879 275	12 442 097	X
	Januar-April 1999	1 575 739	16 160	45 452 031	18 879 128	12 073 564	14 499 339	X	47 027 770

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Klasisifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis April 1999	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	52 060	1 850	722 248	251 879	150 115	320 254	774 308	2 631 202
00	Lebende Tiere	241	-	103	81	4	18	344	1 408
01	Getreide	47 375	-	480 464	96 596	133 616	250 252	527 839	1 689 669
02	Kartoffeln	-	-	1 189	48	136	1 005	1 189	9 020
03	Früchte,Gemüse	562	-	65 831	50 760	6 663	8 408	66 393	271 641
04	Textile Rohstoffe	500	-	13 210	2 258	928	10 024	13 710	53 159
05	Holz und Kork	3 101	1 850	133 570	89 918	4 843	38 809	136 671	508 955
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	1 048
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	281	-	27 881	12 218	3 925	11 738	28 162	96 302
	And.Nahrungsmittel	39 730	-	420 931	183 894	71 492	165 545	460 661	1 965 538
11	Zucker	23	-	29 377	10 836	8 106	10 435	29 400	144 223
12	Getränke	475	-	48 401	22 186	3 624	22 591	48 876	250 999
13	And.Genußmittel u.a.	3 089	-	55 418	27 240	10 677	17 501	58 507	245 462
14	Fleisch,Eier,Milch	5 558	-	80 000	12 260	10 359	57 381	85 558	322 274
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	273	-	70 086	18 286	12 584	39 226	70 369	264 782
17	Futtermittel	21 683	-	82 876	63 037	14 935	4 904	104 559	466 733
18	Ölsaaten,Fette ang.	8 629	-	54 763	30 049	11 207	13 507	63 392	271 065
	Feste min.Brennstoffe	17	-	4 667	3 997	-	670	4 684	157 759
21	Steinkohle,-briketts	7	-	46	46	-	-	53	136 795
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 621	3 951	-	670	4 621	12 277
23	Koks	10	-	-	-	-	-	10	8 687
	Mineralölerzgn.u.ä.	155 062	-	1 064 916	674 173	31 447	359 296	1 219 978	3 865 249
31	Rohes Erdöl	-	-	325 211	325 211	-	-	325 211	548 514
32	Kraftstoffe,Heizöl	153 656	-	691 240	321 250	29 726	340 264	844 896	3 114 939
33	Natur-,Raffineriegas	23	-	22 269	15 084	-	7 185	22 292	68 180
34	Mineralölerzgn.ang.	1 383	-	26 196	12 628	1 721	11 847	27 579	133 610
	Erze,Metallabfälle	2 964	-	120 416	95 505	19 524	5 387	123 380	636 575
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	2 882	-	64 197	53 635	6 696	3 866	67 079	212 736
46	Eisen-,Stahlabfälle	82	-	56 219	41 870	12 828	1 521	56 301	423 839
	Eisen,Ne-Metalle	1 068	-	250 821	116 335	17 273	117 213	251 889	1 071 032
51	Roheisen,-Stahl	28	-	34 194	29 156	208	4 830	34 222	191 038
52	Stahlhalbzeug	307	-	18 009	7 401	2 002	8 606	18 316	155 589
53	Stab-,Formstahl u.a.	188	-	55 434	24 654	6 014	24 766	55 622	210 776
54	Stahlblech,Bandstahl	76	-	71 967	38 198	5 499	28 270	72 043	262 708
55	Rohre,Gießereierzeugn.	6	-	36 176	8 227	1 942	26 007	36 182	114 327
56	Ne-Metalle,-halbzeug	463	-	35 041	8 699	1 608	24 734	35 504	136 594
	Steine u.Erden	34 694	-	168 680	51 821	13 403	103 456	203 374	922 180
61	Sand,Kies,Bims,Ton	5 484	-	10 989	2 400	342	8 247	16 473	32 213
62	Salz,Schwefel,-kies	6	-	91 519	29 015	3 695	58 809	91 525	552 909
63	And.Steine u.Erden	3 492	-	22 393	12 911	2 358	7 124	25 885	81 728
64	Zement,Kalk	16 190	-	7 895	158	27	7 710	24 085	70 381
65	Gips	28	-	7 668	19	5 329	2 320	7 696	30 111
69	And.min.Baustoffe	9 494	-	28 216	7 318	1 652	19 246	37 710	154 838
	Düngemittel	13 797	1 872	460 984	188 497	8 003	264 484	474 781	1 675 253
71	Nat.Düngemittel	20	-	14 719	14 019	700	-	14 739	69 294
72	Chem.Düngemittel	13 777	1 872	446 265	174 478	7 303	264 484	460 042	1 605 959
	Chem.Erzeugnisse	29 535	-	686 643	328 861	24 711	333 071	716 178	2 783 432
81	Chem.Grundstoffe u.a.	24 941	-	361 249	246 026	9 218	106 005	386 190	1 435 547
82	Aluminiumoxyd	28	-	14 695	9 685	1 693	3 317	14 723	30 311
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 583	4 550	12	21	4 583	26 539
84	Zellstoff,Altpapier	1 187	-	62 453	2 902	12	59 539	63 640	263 016
89	And.chem.Erzeugnisse	3 379	-	243 663	65 698	13 776	164 189	247 042	1 028 019
	And.Halb-u.Fertigerz.	14 349	-	1 095 467	337 525	62 474	695 468	1 109 816	3 923 572
91	Fahrzeuge	2 594	-	246 428	87 242	17 975	141 211	249 022	989 497
92	Landmaschinen	80	-	6 939	1 421	246	5 272	7 019	25 498
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 941	-	280 189	39 229	10 779	230 181	285 130	1 045 042
94	EBM-Waren u.a.	1 331	-	50 850	7 908	3 526	39 416	52 181	191 631
95	Glas-u.a.min.Waren	244	-	34 806	6 855	4 484	23 467	35 050	137 486
96	Leder- u.Textilwaren	714	-	43 167	14 341	5 161	23 685	43 881	156 420
97	Sonstige Waren ang.	4 445	-	433 088	180 529	20 303	232 256	437 533	1 377 998
	Bes.Transportgüter	30 550	-	1 292 585	798 918	86 099	407 568	1 323 135	4 836 057
	Insgesamt	373 826	3 722	6 288 358	3 031 405	484 541	2 772 412	6 662 184	X
	Januar-April 1999	1 351 786	15 671	23 116 057	11 388 226	1 836 433	9 891 398	X	24 467 843

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	92 003	75 379	X	X	16 624	18.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 465	2 924	X	X	541	15.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	233 894	184 082	X	X	49 812	21.3
	Kühl -Container 20 und 40	5 307	5 257	X	X	50	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 609	1 254	X	X	2 355	65.3
	Zusammen	338 278	268 896	2 989 891	17.3	69 382	20.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 533	11 073	X	X	3 460	23.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 094	6 714	X	X	5 380	44.5
	Kühl -Container 20 und 40	98	94	X	X	4	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	26 727	17 881	215 539	14.9	8 846	33.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 205	35 328	X	X	5 877	14.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	125 684	95 352	X	X	30 332	24.1
	Kühl -Container 20 und 40	5 157	5 152	X	X	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	33	33	X	X	-	-
	Zusammen	172 079	135 865	1 337 287	15.5	36 214	21.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 145	9 698	X	X	3 447	26.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	74 874	57 340	X	X	17 534	23.4
	Kühl -Container 20 und 40	3 591	3 586	X	X	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	24	X	X	-	-
	Zusammen	91 634	70 648	572 456	14.2	20 986	22.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 535	6 358	X	X	177	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 590	14 230	X	X	360	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	673	673	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	21 804	21 267	214 974	15.6	537	2.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	121 028	118 608	X	X	2 420	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	240 172	228 930	X	X	11 182	4.7
	Kühl -Container 20 und 40	1 646	1 642	X	X	4	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	362 846	349 240	2 633 553	11.2	13 606	3.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 108	2 967	X	X	141	4.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 044	670	X	X	374	35.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 152	3 637	52 427	15.9	515	12.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	271 877	243 355	X	X	28 522	10.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 465	2 924	X	X	541	15.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	612 888	515 808	X	X	97 080	15.8
	Kühl -Container 20 und 40	12 208	12 145	X	X	63	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 644	1 287	X	X	2 357	64.7
	Zusammen	904 082	775 519	7 228 697	14.1	128 563	14.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	87 166	70 697	X	X	16 469	18.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 988	2 787	X	X	201	6.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	192 430	138 830	X	X	53 660	27.9
	Kühl -Container 20 und 40	3 967	3 896	X	X	71	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 208	3 936	X	X	272	6.5
	Zusammen	290 819	220 146	2 089 994	14.1	70 673	24.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 249	13 614	X	X	635	4.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 846	15 616	X	X	230	1.5
	Kühl -Container 20 und 40	47	47	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 142	29 277	279 996	13.0	865	2.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 025	46 508	X	X	1 517	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	165 100	160 578	X	X	4 522	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	3 341	3 315	X	X	26	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	216 482	210 414	1 925 006	15.0	6 068	2.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 883	18 625	X	X	258	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	100 438	99 924	X	X	514	0.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 885	2 869	X	X	16	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	X	X	3	23.1
	Zusammen	122 222	121 431	1 079 688	15.4	791	0.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 184	7 138	X	X	46	0.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 792	18 426	X	X	366	1.9
	Kühl -Container 20 und 40	144	144	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 120	25 708	254 062	15.5	412	1.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	100 261	85 421	X	X	14 840	14.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	240 620	218 244	X	X	22 376	9.3
	Kühl -Container 20 und 40	4 038	4 023	X	X	15	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	344 919	307 688	3 467 683	17.6	37 231	10.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 737	5 607	X	X	130	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 110	3 102	X	X	8	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 847	8 709	93 381	13.0	138	1.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	255 438	221 847	X	X	33 591	13.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 991	2 790	X	X	201	6.7
	Normal-Cont. von 40 und mehr	617 166	536 370	X	X	80 796	13.1
	Kühl -Container 20 und 40	11 393	11 281	X	X	112	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4 221	3 946	X	X	275	6.5
	Zusammen	891 209	776 234	7 856 060	15.7	114 975	12.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty-foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60 876	47 777	X	X	13 099	21.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	108 698	69 742	X	X	38 956	35.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	169 574	117 519	1 156 096	14.0	52 055	30.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 972	8 484	X	X	488	5.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 146	9 010	X	X	136	1.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 118	17 494	180 396	13.9	624	3.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 176	20 402	X	X	774	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	46 900	44 116	X	X	2 784	5.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	68 076	64 518	641 391	15.1	3 558	5.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 583	1 583	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 334	13 332	X	X	2	0.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 917	14 915	139 055	16.9	2	0.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 795	4 751	X	X	44	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 078	11 738	X	X	340	2.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 873	16 489	166 644	15.7	384	2.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	83 271	71 403	X	X	11 868	14.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	196 140	176 976	X	X	19 164	9.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	279 411	248 379	2 801 506	17.5	31 032	11.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 737	5 607	X	X	130	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 110	3 102	X	X	8	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 847	8 709	93 381	13.0	138	1.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	180 032	153 673	X	X	26 359	14.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	363 994	302 946	X	X	61 048	16.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	544 026	456 619	4 872 770	16.0	87 407	16.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 872	18 953	310 618	16.4	3 919	17.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	77 144	58 172	512 942	17.6	18 972	24.6
	Kühl -Container 20 und 40	5 303	5 255	62 584	22.6	48	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	48	5	106	21.2	43	89.6
	Zusammen	105 367	82 385	886 250	17.4	22 982	21.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 987	3 989	56 038	14.0	998	20.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 698	4 420	34 364	15.5	1 278	22.4
	Kühl -Container 20 und 40	98	94	1 426	23.8	4	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	10 785	8 503	91 828	14.7	2 282	21.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 355	13 467	195 000	14.5	3 888	22.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	89 578	66 142	449 387	13.6	23 436	26.2
	Kühl -Container 20 und 40	5 157	5 152	59 056	19.9	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	33	33	543	17.5	-	-
	Zusammen	112 123	84 794	703 986	14.2	27 329	24.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 613	7 999	104 797	13.1	2 614	24.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	65 872	49 976	349 054	14.0	15 896	24.1
	Kühl -Container 20 und 40	3 531	3 586	38 957	21.1	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	24	369	16.8	-	-
	Zusammen	80 100	61 585	493 177	14.2	18 515	23.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 572	1 558	22 810	14.6	14	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 386	5 242	37 651	14.4	144	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	673	673	7 814	22.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	7 637	7 479	68 389	15.1	158	2.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 036	15 786	193 318	12.2	250	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 340	34 176	190 770	11.2	1 164	3.3
	Kühl -Container 20 und 40	1 646	1 642	18 226	18.3	4	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	53 022	51 604	402 314	11.9	1 418	2.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	61 250	52 195	754 974	14.5	9 055	14.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	207 760	162 910	1 187 463	14.6	44 850	21.6
	Kühl -Container 20 und 40	12 204	12 143	141 292	20.8	61	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	83	38	649	18.0	45	54.2
	Zusammen	281 297	227 286	2 084 378	14.8	54 011	19.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 401	18 018	261 144	14.5	2 383	11.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	60 284	47 374	348 077	14.7	12 910	21.4
	Kühl -Container 20 und 40	3 895	3 826	43 308	21.1	69	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	84 580	69 218	652 529	14.9	15 362	18.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 273	5 126	60 850	11.9	147	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 688	6 602	38 194	11.6	86	1.3
	Kühl -Container 20 und 40	47	47	519	14.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 008	11 775	99 563	11.8	233	1.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 716	25 973	387 002	14.9	743	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	118 126	116 388	859 623	14.8	1 738	1.5
	Kühl -Container 20 und 40	3 341	3 315	34 033	19.4	26	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	148 199	145 689	1 280 882	14.9	2 510	1.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 183	16 925	244 625	14.5	258	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	87 030	86 518	663 865	15.3	512	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	2 885	2 869	29 327	19.7	16	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	107 114	106 325	938 041	15.2	789	0.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 373	2 371	35 206	14.8	2	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 714	6 688	50 528	15.1	26	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	144	144	1 543	19.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 231	9 203	87 277	15.1	28	0.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 982	14 018	226 706	16.2	2 964	17.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	44 480	41 268	390 910	18.9	3 212	7.2
	Kühl -Container 20 und 40	4 038	4 023	48 561	22.7	15	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	65 500	59 309	666 177	18.1	6 191	9.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	69 372	63 135	935 702	14.8	6 237	9.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	229 578	211 632	1 636 804	15.5	17 946	7.8
	Kühl -Container 20 und 40	11 321	11 211	126 421	21.1	110	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	179	17.9	3	23.1
	Zusammen	310 287	285 991	2 699 151	15.4	24 296	7.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	25	195	7.8	3	10.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	108	106	789	14.9	2	1.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	1	24	24.0	2	66.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	1	24	24.0	2	66.7
	Zusammen	139	132	1 008	12.8	7	5.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	25	195	7.8	3	10.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	108	106	789	14.9	2	1.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	1	24	24.0	2	66.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	1	24	24.0	2	66.7
	Zusammen	139	132	1 008	12.8	7	5.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-April 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22	20	155	7,8	2	9,1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	96	50	194	7,8	46	47,9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100,0
	Zusammen	119	70	349	7,8	49	41,2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22	20	155	7,8	2	9,1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	96	50	194	7,8	46	47,9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100,0
	Zusammen	119	70	349	7,8	49	41,2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	73 717	39 825	39 667	6 630	34 050	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	803 901	77 021	97 256	45 813	405 760	7 404	186 003
03	Europäische Häfen	803 517	77 021	97 256	45 813	405 760	7 404	186 003
04	davon: Europäische Union	750 011	74 223	94 061	43 590	379 815	7 019	175 024
05	übriges Europa	53 506	2 798	3 195	2 223	25 945	385	10 979
06	darunter: GUS-Ostsee	1 419	-	-	17	156	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	31 313	65	65	1 516	14 852	385	10 979
10	Norwegen	20 774	2 733	3 130	690	10 937	-	-
11	Außereuropäische Häfen	384	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	13	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	12	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	16	-	-	-	-	-	-
15	Asien	343	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	783 055	72 803	92 645	44 349	389 570	7 614	191 855
19	Europäische Häfen	783 027	72 803	92 645	44 349	389 570	7 614	191 855
20	davon: Europäische Union	734 890	70 530	89 995	42 426	367 299	7 253	181 551
21	übriges Europa	48 137	2 273	2 650	1 923	22 271	361	10 304
22	darunter: GUS-Ostsee	1 029	-	-	6	57	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	28 489	14	21	1 311	12 576	361	10 304
26	Norwegen	18 619	2 259	2 629	606	9 638	-	-
27	Außereuropäische Häfen	28	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	7	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
31	Asien	7	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 660 673	189 649	229 568	96 792	829 380	15 018	377 858
								nach Ver
35	Lübeck	301 473	3 736	4 534	23 345	177 394	1 154	28 850
36	Puttgarden	169 629	37 636	44 452	11 504	102 187	418	22 990
37	Kiel	56 880	9 639	12 501	2 361	35 507	-	-
38	Rostock	162 217	16 898	23 658	7 206	77 535	2 478	56 490
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	7 416	1 159	1 345	40	386	-	-
42	Bremische Häfen	18	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 835	1 887	1 887	564	3 948	-	-
44	Übrige Häfen	174 139	45 887	48 535	7 423	42 853	3 354	77 673
45	Zusammen	877 607	116 842	136 912	52 443	439 810	7 404	186 003
								Em
46	Lübeck	305 013	3 533	4 506	24 452	184 889	1 139	28 475
47	Puttgarden	141 692	33 474	39 633	8 893	79 069	418	22 990
48	Kiel	54 452	9 108	12 319	2 191	33 627	-	-
49	Rostock	171 049	16 631	23 574	7 463	79 430	2 692	63 194
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	5 880	1 184	1 401	34	314	-	-
53	Bremische Häfen	136	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 840	1 892	1 892	564	3 948	-	-
55	Übrige Häfen	172 710	46 806	48 987	7 382	42 343	3 365	77 196
56	Zusammen	856 772	112 628	132 312	50 979	423 620	7 614	191 855
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	302 630	34 302	40 633	18 148	152 868	3 395	89 776
58	Dänemark	81 607	24 652	34 097	4 587	43 630	-	-
59	Finnland	44 966	2 473	2 583	1 316	10 192	199	4 975
60	Großbritannien u. Nordirland	3 367	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	13 271	-	-	501	4 155	190	5 491
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	23 094	2 733	3 130	767	11 511	-	-
64	Schweden	223 593	7 218	10 398	11 595	102 439	3 425	80 273
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	111 433	5 643	6 415	8 899	80 965	195	5 488
67	Zusammen	803 901	77 021	97 256	45 813	405 760	7 404	186 003
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	270 519	29 633	34 533	14 171	120 110	3 594	96 008
69	Dänemark	77 755	24 467	34 294	4 257	40 012	-	-
70	Finnland	52 766	2 543	3 293	938	7 325	370	9 250
71	Großbritannien u. Nordirland	2 712	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	12 281	-	-	413	3 320	204	6 160
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	20 261	2 259	2 629	609	9 652	-	-
75	Schweden	218 235	7 016	9 856	12 492	109 505	3 289	76 293
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	128 526	6 885	8 040	11 469	99 646	157	4 144
78	Zusammen	783 055	72 803	92 645	44 349	389 570	7 614	191 855

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im April 1999 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen	-	-	6 412	12 991	5 937	12 036	475	955	-	-	-	-	86 708	01
	17 626	114 882	239 095	485 380	212 443	431 434	26 592	53 946	4	300	2	430	1 290 011	02
	17 574	114 498	78 820	160 800	58 655	120 444	20 165	40 356	4	300	-	-	964 617	03
	15 602	101 111	55 499	113 685	41 905	86 530	13 594	27 155	4	300	-	-	863 996	04
	1 972	13 387	23 321	47 115	16 750	33 914	6 571	13 201	-	-	-	-	100 621	05
	178	1 263	3 141	6 253	1 885	3 780	1 256	2 473	-	-	-	-	7 672	06
	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	2	07
	-	-	3 590	7 211	3 210	6 420	380	791	-	-	-	-	7 211	08
	751	5 417	3 386	6 706	2 007	4 031	1 379	2 675	-	-	-	-	38 019	09
	1 043	6 707	8 734	17 831	5 402	11 066	3 332	6 765	-	-	-	-	38 605	10
	52	384	160 215	324 580	153 788	310 990	6 427	13 590	-	-	2	430	325 394	11
	2	13	7 361	15 126	7 214	14 812	147	314	-	-	2	430	15 569	12
	2	12	41 706	83 533	41 106	82 314	600	1 219	-	-	-	-	83 545	13
	2	16	19 876	40 594	18 527	37 624	1 349	2 970	-	-	-	-	40 610	14
	46	343	89 675	181 893	85 365	172 858	4 310	9 035	-	-	-	-	182 236	15
	-	-	1 597	3 434	1 576	3 382	21	52	-	-	-	-	3 434	16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	16 820	108 985	234 676	468 722	201 950	401 602	32 726	67 120	8	1 160	3	645	1 253 582	18
	16 816	108 957	90 749	183 990	72 176	144 901	18 573	39 089	4	300	-	-	967 317	19
	14 733	96 045	67 365	137 077	53 498	107 660	13 867	29 417	4	300	-	-	872 267	20
	2 083	12 912	23 384	46 913	18 678	37 241	4 706	9 672	-	-	-	-	95 050	21
	138	972	4 614	9 249	4 086	8 192	528	1 057	-	-	-	-	10 278	22
	-	-	185	370	184	368	1	2	-	-	-	-	370	23
	-	-	3 986	8 051	2 655	5 304	1 331	2 747	-	-	-	-	8 051	24
	942	5 588	2 540	5 080	2 129	4 230	411	850	-	-	-	-	33 569	25
	1 003	6 352	6 458	13 117	5 461	11 000	997	2 117	-	-	-	-	31 736	26
	4	28	143 927	284 732	129 774	256 701	14 153	28 031	4	860	3	645	286 265	27
	1	7	6 861	14 013	4 299	8 843	5 170	5 170	4	860	3	645	15 525	28
	1	7	31 283	62 569	26 155	52 530	5 128	10 039	-	-	-	-	62 576	29
	1	7	15 036	31 327	12 091	25 482	2 945	5 845	-	-	-	-	31 334	30
	1	7	89 459	174 112	86 076	167 427	3 383	6 685	-	-	-	-	174 119	31
	-	-	1 288	2 711	1 153	2 419	135	292	-	-	-	-	2 711	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	34 446	223 867	480 123	967 093	420 330	845 072	59 793	122 021	12	1 460	5	1 075	2 630 301	34
Häfen sand	13 982	90 695	3 374	8 740	2 549	7 079	825	1 661	-	-	-	-	310 213	35
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169 629	36
	1 318	8 872	800	1 718	800	1 718	-	-	-	-	-	-	58 598	37
	811	4 534	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	162 229	38
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
	826	5 685	147 513	299 835	126 240	256 759	21 273	43 076	-	-	2	430	307 681	41
	3	18	87 768	176 255	83 094	166 694	4 674	9 561	-	-	-	-	176 273	42
	-	-	4 074	8 149	4 072	8 144	2	5	-	-	-	-	13 984	43
	686	5 078	1 879	3 776	1 567	3 152	312	624	4	300	-	-	178 215	44
	17 626	114 882	245 414	498 485	218 328	443 558	27 086	54 927	4	300	2	430	1 376 822	45
pfang	13 425	87 143	2 793	7 407	1 907	4 382	886	3 025	-	-	-	-	312 420	46
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 692	47
	1 292	8 506	740	1 599	728	1 575	12	24	-	-	-	-	56 051	48
	877	4 851	27	54	20	40	7	14	-	-	-	-	171 103	49
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	595	4 165	150 992	298 080	133 598	262 978	17 394	35 102	4	860	3	645	305 465	51
	25	136	78 847	158 804	65 462	131 939	13 385	26 865	-	-	-	-	158 940	52
	-	-	4 158	8 316	3 454	6 908	704	1 408	-	-	-	-	14 156	53
	606	4 184	3 531	7 453	2 718	5 816	813	1 637	4	300	-	-	180 463	55
	16 820	108 985	241 088	481 713	207 887	413 638	33 201	68 075	8	1 160	3	645	1 340 290	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 875	19 353	60 897	123 424	49 645	100 790	11 252	22 634	-	-	2	430	426 484	57
	552	3 880	9 972	19 894	9 281	18 526	691	1 368	-	-	-	-	101 501	58
	4 611	27 216	3 522	7 725	2 289	5 309	1 233	2 416	-	-	-	-	52 691	59
	495	3 367	12 509	25 597	11 704	23 798	805	1 799	-	-	-	-	28 964	60
	553	3 625	9 928	20 130	9 014	18 245	914	1 885	4	300	-	-	33 701	61
	-	-	11 751	23 718	10 321	20 657	1 430	3 061	-	-	-	-	23 718	62
	1 255	8 393	3 789	7 787	3 134	6 501	655	1 286	-	-	-	-	30 821	63
	4 165	30 483	1 000	2 676	939	2 541	67	135	-	-	-	-	226 269	64
	-	-	15 693	31 408	15 454	30 934	239	474	-	-	-	-	31 408	65
	3 120	18 565	109 974	223 021	100 668	204 133	9 306	18 888	-	-	-	-	334 454	66
	17 626	114 882	239 095	485 380	212 443	431 434	26 592	53 946	4	300	2	430	1 290 011	67
pfang	3 192	19 868	69 689	138 606	62 294	123 357	7 395	15 249	4	860	3	645	410 630	68
	491	3 449	11 383	22 676	10 090	19 975	1 293	2 701	-	-	-	-	100 431	69
	4 541	32 898	3 424	7 538	2 873	5 914	551	1 624	-	-	-	-	60 304	70
	389	2 712	13 248	26 154	12 152	23 916	1 096	2 238	-	-	-	-	28 866	71
	519	2 801	8 058	16 601	7 074	14 628	984	1 973	4	300	-	-	29 182	72
	-	-	7 195	14 612	6 628	13 441	567	1 171	-	-	-	-	14 612	73
	714	7 980	3 493	7 150	3 113	6 348	380	802	-	-	-	-	27 411	74
	4 184	22 581	1 053	2 746	727	1 618	326	1 128	-	-	-	-	220 981	75
	-	-	12 009	24 286	9 011	18 464	2 998	5 822	-	-	-	-	24 286	76
	2 790	16 696	105 124	208 353	87 988	173 941	17 136	34 412	-	-	-	-	336 879	77
	16 820	108 985	234 676	468 722	201 950	401 602	32 726	67 120	8	1 160	3	645	1 253 582	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	April 1998	März 1999	April 1999	Januar - April				
				1998	1999	Januar - April 1999 gegenüber 1998		
						absolut	%	
Schiffsverkehr insgesamt								
Zahl der Schiffe	3 146	3 247	2 753	13 121	11 868	- 1 253	-	9,6
1 000 NRZ	3 079	3 231	2 747	12 659	11 992	- 667	-	5,3
darunter Handelsschiffe								
Zahl der Schiffe	2 870	2 968	2 533	12 081	10 879	- 1 202	-	10,0
1 000 NRZ	3 034	3 183	2 709	12 489	11 824	- 665	-	5,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 041	4 265	3 481	17 855	15 314	- 2 541	-	14,2
Richtung West-Ost ...	1 657	1 528	1 339	6 998	5 529	- 1 469	-	21,0
Richtung Ost-West ...	2 384	2 737	2 142	10 857	9 785	- 1 072	-	9,9

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		März 1999	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	844	8 097,8	799	7 657,6
Schiffe für Personenbeförderung	129	84,9	130	85,1
Trockenfrachtschiffe	668	7 826,0	623	7 397,9
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	55	429,3	55	429,3
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	568	6 968,6
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861,2	273	786,4
Kühlschiffe	3	26,6	1	5,0
Containerschiffe	299	6 265,4	283	5 936,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	10	240,1
Spezialtransportschiffe	4	4,5	1	0,2
Massengutschiffe	1	2,8	-	-
Tankschiffe	47	186,9	46	174,7
dar. Mineralöltanker	13	27,9	14	34,6
Seefischereifahrzeuge	109	60,6	111	62,9
Sportfahrzeuge (Yachten)	112	21,4	112	21,4
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	296,2	448	296,8
Insgesamt ...	1 513	8 476,1	1 470	8 038,8

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198,2 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 115.3 V 78.4	456.8 356.3	151.0 182.5	382.5 206.0	307.8 24.9	7.9	34.7 9.8	20.6 1.9	-	-
011	Flensburg/Husum	E 31.8 V 22.3	-	-	-	2.1	1.8	10.8	-	-	-
	Flensburg	E 2.9 V -	1.3	-	-	2.1	-	2.2 2.4	-	-	-
	Husum	E 16.4 V 1.0	-	-	-	-	1.8	8.5 2.2	-	-	-
014	Itzehoe	E 71.6 V 47.3	2.6 4.0	5.0 1.5	-	305.7 21.9	6.1	13.9 7.6	11.2 1.9	-	-
	Brunsbüttel	E 68.5 V 44.0	2.6 2.0	5.0 1.5	-	305.7 21.9	-	9.5 7.6	10.9 1.9	-	-
	Büsum	E 1.1 V 3.0	-	-	-	-	-	4.4	-	-	-
015	Kiel	E - V 1.2	34.5 20.8	7.8 0.2	25.2	-	1.2	-	2.1	-	-
	Kiel/Hafen	E - V 1.2	34.5 20.8	7.8 0.2	25.2	-	1.2	-	2.1	-	-
016	Neumünster	E 4.5 V 2.2	-	-	-	-	-	6.0	3.7	-	-
	Eckernförde	E 1.8 V 4.5	2.5	3.5	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 0.5 V 0.6	2.5	1.5	-	-	-	6.0	3.7	-	-
017	Eutin	E 3.3 V 0.6	4.1	130.3	-	-	-	2.6	-	-	-
	Neustadt	E 1.3 V -	1.0	170.9	3.0	-	-	2.6	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	130.3 170.9	3.0	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 6.8 V 2.0	419.7 323.6	7.8 6.4	357.3 203.0	-	1.9	1.5	3.6	-	-
	Lübeck/Hafen	E 6.8 V 2.0	419.7 323.6	7.8 6.4	357.3 203.0	-	1.9	1.5	3.6	-	-
02	Hamburg	E 96.9 V 69.3	115.8 88.7	127.8 48.6	167.2 89.1	391.3 128.1	7.1 20.4	29.1 30.7	28.8 16.4	-	71.0 35.3
020	Hamburg VB	E 96.9 V 69.3	115.8 88.7	127.8 48.6	167.2 89.1	391.3 128.1	7.1 20.4	29.1 30.7	28.8 16.4	-	71.0 35.3
03	Niedersachsen/Nord	E 1.9 V -	2.4	1.2	31.4	59.6 42.2	-	9.4 42.2	11.0 16.4	-	8.4 6.5
031	Stade/Harburg	E 1.9 V -	2.4	1.2	31.4	59.6 42.2	-	9.4 42.2	11.0 16.4	-	8.4 6.5
	Bützfleth	E - V -	-	-	-	26.8	-	8.1	9.7	-	8.4
	Cuxhaven	E - V 1.9	2.4	1.2	29.2	21.6 32.8	-	42.2 1.3	16.4 1.3	-	6.5
04	Niedersachsen/West	E 40.0 V 144.9	55.7 102.4	10.5 3.0	65.7 25.7	1 342.5 117.5	12.9 5.0	66.0 153.9	6.4 6.7	-	9.5 118.0
041	Emden	E 13.6 V 8.1	-	0.8	58.1	13.2 33.2	2.8 3.9	0.3	6.4 4.0	-	3.5 9.4
	Emden	E 1.0 V 0.3	-	0.8	58.1	13.2 30.4	2.8 3.9	-	6.4 4.0	-	3.5
	Leer	E 6.1 V 2.8	0.9	0.8	-	2.9	-	-	-	-	9.4
042	Oldenburg	E 26.4 V 136.9	55.7 97.5	9.8 2.3	5.3 25.7	1 326.6 84.3	5.6 1.2	66.7 153.9	- 2.6	-	6.0 106.3
	Brake	E 4.6 V 9.9	9.1	-	5.3	1.2	1.2	4.8	-	-	-
	Nordenham	E 0.1 V 12.1	19.5	-	2.9	15.0	-	100.8	-	-	8.9
	Oldenburg	E 11.5 V -	1.8	5.0	15.3	1.7 3.0	1.2	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 2.0 V 108.3	25.2 97.5	4.8 2.3	7.6	1 322.3 67.6	1.5	60.9 53.1	2.6	-	6.0 97.4
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E - V -	3.1	-	2.3	2.7	4.5	-	-	-	2.3
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 71.6 V 31.0	101.4 31.2	32.2 22.4	63.5 27.1	49.4 54.8	12.0	201.9 4.0	19.6	-	11.4 11.3
	Bremen	E 30.6 V 4.2	48.6 6.8	7.6 3.0	12.3 6.6	27.0 14.1	6.2	194.7	4.5	-	11.4 6.0
	Bremerhaven	E 41.0 V 26.8	52.8 24.4	24.6 19.3	51.2 20.6	22.4 40.6	5.9	7.3 4.0	15.1	-	0.0 5.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 86.9 V 48.2	516.0 376.5	55.4 54.3	55.1 34.3	60.3 13.2	3.1	6.1 221.6	1.7 41.1	-	12.7 13.0
231	Rostock	E 86.6 V 45.3	467.6 351.7	54.0 37.5	38.9 13.4	60.3	3.1	1.0	-	-	12.7
	Rostock	E 86.6 V 36.7	321.9 291.6	53.5 34.2	38.9 10.8	58.6	3.1	218.1	37.2	-	13.0
	Saßnitz	E - V -	129.6 60.0	0.4	-	-	4.1	218.1	36.5	-	13.0
	Stralsund	E 6.4 V 0.3	16.0	0.1	-	1.7	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 1.9 V 0.3	17.4	2.8	6.2	8.6	2.0	3.5	3.9	-	-
	Wismar	E 0.3 V 1.9	16.5	1.4	16.2	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E - V -	31.9	2.8	6.2	8.6	2.0	3.5	3.9	-	-
	Wolgast	E 1.0 V -	7.5	14.0	14.7	4.6	-	0.7	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E 1.0 V -	1.6	14.0	14.7	4.6	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 410.7 V 373.8	1 245.8 957.5	376.9 312.0	733.9 413.7	2 211.0 380.7	49.1 31.6	342.9 462.2	86.4 82.5	-	113.0 183.9

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	79.4
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	3.7	-	-	-	-	15.3
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	13.4
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	61.4
Brunsbüttel	V	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
Büsum	V	-	-	-	3.7	-	-	-	-	1.0
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
02 Hamburg	E	14.0	-	-	11.0	-	1.7	-	-	24.9
020 Hamburg VB	V	17.8	-	-	14.0	-	0.3	-	-	35.4
03 Niedersachsen/Nord	E	14.0	-	-	11.0	-	1.7	-	-	24.9
031 Stade/Harburg	V	17.8	-	-	14.0	-	0.3	-	-	35.4
Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
04 Niedersachsen/West	E	-	121.2	-	2.8	-	-	-	-	13.5
041 Emden	V	-	-	-	1.5	-	-	-	-	0.6
Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	V	-	121.2	-	-	-	-	-	-	10.5
Brake	V	-	-	-	1.5	-	-	-	-	10.5
Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	V	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	V	-	121.2	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	V	-	-	-	2.8	-	-	-	-	2.4
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	V	-	-	-	1.0	-	-	-	-	19.5
Bremen	V	-	-	-	2.6	-	-	-	-	13.2
Bremerhaven	V	-	-	-	1.0	-	-	-	-	0.0
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	2.6	-	-	-	-	1.2
231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5
Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	11.9
Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	54.9
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	49.7
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	48.5
Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	14.0	-	121.2	-	14.7	-	1.7	-	193.4
	V	17.8	-	-	-	21.7	-	0.3	-	53.4

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika		
01	Schleswig-Holstein	E	26.5	51.4	-	-	240.4	-	-	-	-	63.0	-
		V	5.2	20.1	-	-	71.8	5.0	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	9.2	-	-	-	30.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	9.2	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	68.5	-	-	-	-	63.0	-
		V	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	63.0	-
		V	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	7.9	21.8	-	-	55.4	-	-	-	-	-	-
		V	5.2	13.0	-	-	53.4	5.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	7.9	21.8	-	-	55.4	-	-	-	-	-	-
		V	5.2	13.0	-	-	53.4	5.0	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	9.4	29.6	-	-	78.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	7.1	-	-	14.0	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	9.4	29.6	-	-	78.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	7.1	-	-	14.0	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	143.2	286.1	0.3	0.1	902.1	2.2	0.5	15.6	139.0	5.3	-
		V	34.1	12.6	2.4	4.7	170.5	64.6	11.1	24.5	2.3	3.4	-
020	Hamburg VB	E	143.2	286.1	0.3	0.1	902.1	2.2	0.5	15.6	139.0	5.3	-
		V	34.1	12.6	2.4	4.7	170.5	64.6	11.1	24.5	2.3	3.4	-
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	48.6	-	-	58.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.1	0.6	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	48.6	-	-	58.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.1	0.6	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	23.9	-	-	58.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.0	0.6	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	150.8	208.3	-	-	1 011.7	463.1	-	144.3	114.0	-	-
		V	-	31.0	-	-	60.9	19.7	14.6	7.2	-	-	-
041	Emden	E	-	14.3	-	-	131.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.0	0.4	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	14.3	-	-	117.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.0	0.4	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	14.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	144.9	181.9	-	-	845.7	459.6	-	144.3	114.0	-	-
		V	-	31.0	-	-	60.8	19.3	14.6	7.2	-	-	-
	Brake	E	-	7.6	-	-	19.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	31.0	-	-	31.0	18.3	14.6	-	-	-	-
	Nordenham	E	1.7	4.4	-	-	64.2	-	-	15.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	0.1	-	-	-
	Oldenburg	E	0.4	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	142.8	169.9	-	-	760.0	459.6	-	129.2	114.0	-	-
		V	-	-	-	-	28.3	1.0	-	7.2	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	5.9	12.1	-	-	34.2	3.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	66.6	41.3	-	9.3	269.1	2.1	5.6	47.6	32.5	-	-
		V	7.2	24.9	-	7.6	75.4	34.9	-	4.3	16.5	0.1	-
	Bremen	E	30.6	24.6	-	-	156.4	2.1	5.6	47.6	-	-	-
		V	1.0	18.4	-	-	26.6	30.9	-	3.5	-	-	-
	Bremerhaven	E	36.0	16.7	-	9.3	112.7	0.0	-	-	32.5	-	-
		V	6.2	6.5	-	7.6	48.8	4.1	-	0.8	16.5	0.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	67.5	116.5	-	-	372.8	-	-	-	-	-	-
		V	0.6	63.8	-	6.9	100.8	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	47.2	85.0	-	-	262.3	-	-	-	-	-	-
		V	0.6	63.2	-	6.9	89.6	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	42.5	69.5	-	-	233.4	-	-	-	-	-	-
		V	0.1	53.1	-	6.9	79.0	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	4.7	13.9	-	-	18.6	-	-	-	-	-	-
		V	0.5	9.6	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	1.7	-	-	10.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.5	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	20.3	31.5	-	-	108.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	20.3	31.5	-	-	108.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	0.6	-	-	11.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	0.6	-	-	11.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	454.6	703.6	0.3	9.4	2 844.8	467.4	6.1	265.9	348.5	5.3	-
		V	47.1	152.5	2.4	19.2	484.5	124.8	25.6	36.0	18.8	3.6	-

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen tion E=Empfang/V=Versand	E	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	69.5	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	69.5	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	69.5	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	2.5	50.8	216.4	671.1	4.8	0.2	92.0	0.0	12.0	17.6
		V	1.9	71.9	76.0	91.7	5.2	1.0	15.6	-	18.7	276.2
020	Hamburg VB	E	2.5	50.8	216.4	671.1	4.8	0.2	92.0	0.0	12.0	17.6
		V	1.9	71.9	76.0	91.7	5.2	1.0	15.6	-	18.7	276.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	12.8	37.5	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	7.3	12.8	37.5	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	7.3	12.8	37.5	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	7.3	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	22.4	242.1	94.2	38.8	-	37.8	-	2.5	-
041	Emden	E	-	183.1	176.8	24.1	7.6	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	0.9	4.6	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	15.6	4.8	-	5.2	-	-	-	-	-
		V	-	0.9	4.6	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	15.6	4.8	-	5.2	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	21.5	237.5	94.2	38.8	-	37.8	-	2.5	-
	Brake	E	-	167.4	172.0	24.1	2.4	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	9.2	26.7	94.2	38.8	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	0.1	-	24.1	2.4	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	12.2	-	-	-	-	37.8	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	167.3	172.0	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	167.4	78.5	21.9	13.5	2.6	1.5	-	0.1	3.3
	Bremen	E	0.0	262.9	130.8	10.9	33.1	-	-	-	-	20.1
	Bremerhaven	E	-	35.2	8.3	0.0	-	1.9	-	-	0.1	-
		V	-	4.7	3.4	-	-	-	-	-	-	12.8
		E	0.0	132.2	70.2	21.9	13.5	0.8	1.5	-	-	3.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	258.2	127.4	10.9	33.1	-	-	-	-	7.3
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.5	240.6	619.3	824.8	57.1	2.8	131.2	0.0	14.6	20.9
		V	1.9	525.2	383.5	126.8	45.9	1.0	15.6	-	18.7	296.3

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt April 1999	Jan. bis April 1999
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	1 861.3	7 043.1
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	971.5	4 156.1
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	77.4	300.8
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	25.8	74.9
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	36.3	142.0
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	28.6	105.1
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	3.2	15.1
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	628.9	2 156.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	123.7	633.4
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	545.9	1 841.1
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	117.6	602.1
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	6.5	28.9
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	3.0	22.8
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	125.0	538.8
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	81.8	318.5
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	125.0	538.8
02	Hamburg	E	51.2	210.5	112.6	228.9	16.7	-	-	81.8	318.5
	Hamburg VB	V	142.3	214.2	97.0	443.7	46.6	-	-	17.0	100.2
03	Niedersachsen/Nord	E	51.2	210.5	112.6	228.9	16.7	-	-	8.2	37.2
	Stade/Harburg	V	142.3	214.2	97.0	443.7	46.6	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	3.7	13.6
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	17.0	100.2
04	Niedersachsen/West	E	-	21.1	29.8	0.0	12.9	-	-	4.4	23.6
	Emden	V	1.9	-	-	0.0	-	-	-	137.9	551.8
	Emden	V	-	-	-	4.6	-	-	-	181.2	745.1
	Leer	V	-	-	-	4.6	-	-	-	4.5	11.3
	Oldenburg	V	-	21.1	29.8	0.0	12.9	-	-	5.3	26.3
	Oldenburg	V	-	21.1	29.8	0.0	12.9	-	-	130.3	532.9
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	170.9	690.7
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	875.0	3 394.8
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	550.9	2 347.1
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	875.0	3 394.8
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	550.9	2 347.1
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	3 854.6	14 875.7
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	2 354.5	8 751.2
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	3 854.6	14 875.7
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	2 354.5	8 751.2
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	295.5	1 145.6
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	163.8	609.2
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	295.5	1 145.6
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	163.8	609.2
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	235.4	926.0
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	139.0	487.3
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	60.1	219.6
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	24.8	121.9
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	3 883.0	13 712.5
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	1 206.0	4 087.0
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	253.0	910.9
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	100.2	375.7
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	220.9	761.5
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	75.8	295.3
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	25.3	122.3
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	19.5	63.2
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	3 578.0	12 649.8
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	1 100.4	3 696.4
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	283.4	955.6
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	234.6	642.9
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	164.7	602.7
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	43.9	151.5
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	23.0	73.2
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	-	0.1
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	3 098.8	10 986.2
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	815.3	2 877.5
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	52.0	151.8
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	5.4	14.8
	Oldenburg	V	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	13.7	46.5	16.2	62.5	-	-	-	1 377.9	5 925.2
	Bremen	V	9.4	50.5	47.5	81.3	1.3	-	-	1 012.4	3 719.9
	Bremerhaven	V	3.7	6.6	3.2	62.5	-	-	-	625.0	3 164.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	13.7	40.0	16.2	62.5	-	-	-	161.5	594.1
	Rostock	V	5.7	49.5	44.3	81.3	1.3	-	-	752.9	2 760.5
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	850.9	3 125.8
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	1 169.8	4 325.6
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	954.1	3 144.5
	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	932.2	3 689.8
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	846.5	2 683.3
	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	815.5	2 992.6
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	760.8	2 309.7
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	148.6	612.6
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	70.5	311.8
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	28.1	73.8
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	13.0	58.0
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	142.6	492.1
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	46.1	280.5
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	142.6	492.1
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	46.1	280.5
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	34.9	143.7
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	61.4	180.7
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	3.1	39.0
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	55.5	164.0
	Insgesamt	E	64.9	278.1	158.6	291.5	79.4	-	-	12 442.1	47 027.8
	Insgesamt	V	153.6	264.7	144.5	537.8	47.9	-	-	6 662.2	24 467.8

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

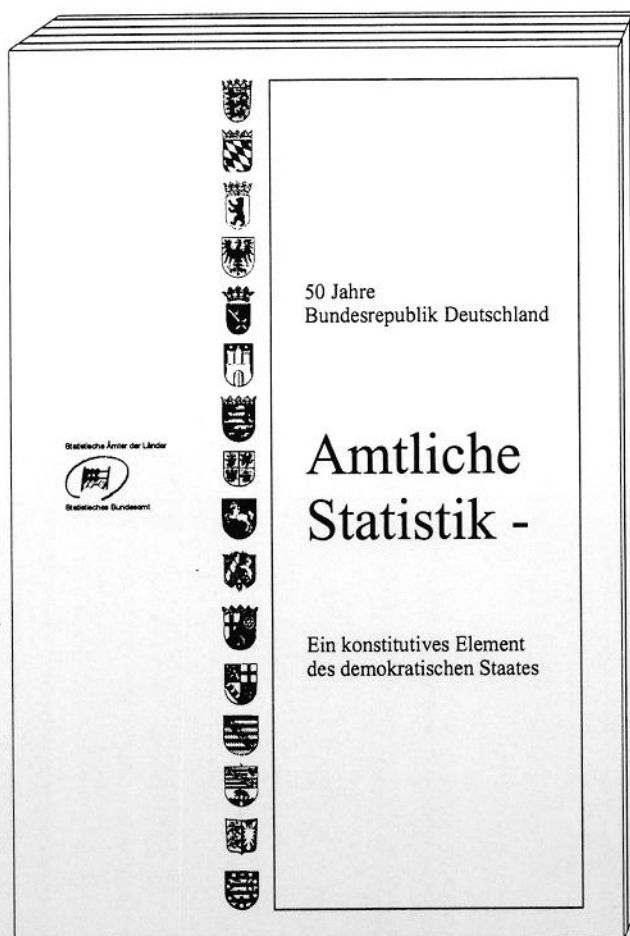
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Soeben erschienen

Statistische Ämter der Länder



Statistisches Bundesamt



Amtliche Statistik -

Ein konstitutives Element
des demokratischen Staates

161 Seiten, DIN A 4
Kart., DM 28,80, EUR 14,73
Bestell-Nr. 1011100 - 99900

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder haben diese Veröffentlichung gemeinsam als Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Bundesrepublik Deutschland herausgegeben. Der Band enthält die Vorträge und die Podiumsdiskussion des gleichnamigen siebten wissenschaftlichen Kolloquiums, das im November 1998 im Statistischen Bundesamt in Kooperation mit der Deutschen Statistischen Gesellschaft stattfand. Die Autoren, u.a. aus Politik und Wissenschaft, beleuchten in ihren Beiträgen die amtliche Statistik aus den verschiedensten Blickwinkeln, so daß sich ein vielschichtiges Bild von ihrer Funktion in der Gesellschaft ergibt. Die Beiträge sind nicht nur vergangenheitsbezogen sondern öffnen den Blick für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen an die amtliche Statistik. Der Band schließt mit einem illustrierten historischen Rückblick auf 50 Jahre amtliche Statistik als wichtiger Bestandteil eines demokratischen Staates und des europäischen Integrationsprozesses.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden
Telefax 06 11 / 75 25 55, Internet: <http://www.statistik-bund.de>
E-Mail: poststelle@statistik-bund.de