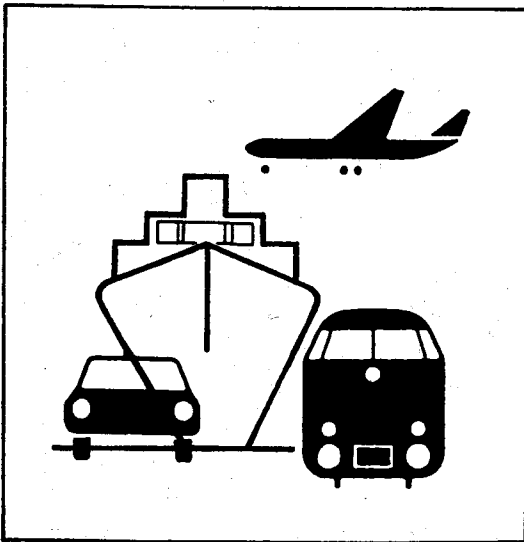


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 99103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit* Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit
} = 20 Fuß Einheit
(Container von ca. 6 m Länge) |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u.ä. | = und ähnliche |
| NRZ | = Nettonraumzahl | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt beschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1999 gegen 1998		
	1998	1999	1998	1998	1999		%	
	Tonnen							
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	277 595	341 660	504 663	875 698	1 176 998	301 300	34.4	
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 821 486	10 152 963	12 156 828	33 458 906	33 420 624	-38 282	-0.1	
Europäische Häfen	8 252 779	7 012 157	8 239 098	23 504 360	22 800 580	-703 800	-3.0	
davon Häfen in der Europäischen Union	5 408 127	4 008 694	5 015 469	15 741 671	13 571 766	-2 169 905	-13.8	
übrigem Europa	2 844 652	3 003 463	3 223 629	7 762 689	9 228 794	1 466 105	18.9	
dar.:GUS-Ostsee	133 873	141 094	199 589	311 818	494 786	182 868	58.6	
übrige GUS 2)	153 090	12 496	40 050	262 453	83 237	-179 216	-68.3	
Polen	88 684	446 157	241 557	370 637	942 118	571 281	154.1	
Litauen, Lettland, Estland	878 041	771 153	1 357 617	2 561 661	3 001 184	439 523	17.2	
Norwegen	1 535 695	1 457 944	1 332 465	4 103 577	4 159 702	56 125	1.4	
Außereuropäische Häfen	3 568 707	3 140 806	3 917 730	9 954 546	10 620 064	665 518	6.7	
darunter Häfen in Afrika	768 506	728 214	1 272 205	2 131 155	2 972 577	841 422	39.5	
Nordamerika	849 725	574 295	701 944	2 303 173	1 766 391	-536 782	-23.3	
Mittel- und Südamerika	981 717	784 626	1 064 134	2 418 838	2 803 545	384 707	15.9	
Asien	931 706	754 888	818 772	2 555 065	2 498 313	-56 752	-2.2	
Australien	38 053	298 783	60 675	546 315	579 238	32 923	6.0	
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 435 811	5 447 449	6 364 123	17 925 261	16 827 496	-1 097 765	-6.1	
Europäische Häfen	4 282 644	3 101 396	3 611 503	11 996 591	9 708 713	-2 287 878	-19.1	
davon Häfen in der Europäischen Union	3 556 208	2 667 548	3 033 880	9 799 703	8 356 821	-1 442 882	-14.7	
übrigem Europa	726 436	433 848	577 623	2 196 888	1 351 892	-844 996	-38.5	
dar.:GUS-Ostsee	64 167	28 238	25 753	182 180	69 297	-112 883	-62.0	
übrige GUS 2)	9 806	-	27	43 729	27	-43 702	-99.9	
Polen	79 332	51 962	86 965	270 043	195 832	-74 211	-27.5	
Litauen, Lettland, Estland	211 564	73 381	111 026	607 188	227 687	-379 501	-62.5	
Norwegen	233 443	178 056	207 879	686 921	528 587	-158 334	-23.0	
Außereuropäische Häfen	2 153 167	2 346 053	2 752 620	5 928 670	7 118 783	1 190 113	20.1	
darunter Häfen in Afrika	183 314	285 138	374 132	611 821	950 222	338 401	55.3	
Nordamerika	648 953	541 036	649 281	1 659 263	1 759 517	100 254	6.0	
Mittel- und Südamerika	294 861	319 244	338 059	829 658	913 222	83 564	10.1	
Asien	992 316	1 160 351	1 346 633	2 723 393	3 383 460	660 067	24.2	
Australien	33 723	40 284	44 515	104 535	112 362	7 827	7.5	
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	85 771	-	-	97 863	-	-97 863	-100.0	
Versand	5 691	-	203	97 192	203	-96 989	-99.8	
Gesamtverkehr	18 626 354	15 942 072	19 025 817	52 454 920	51 425 321	-1 029 599	-2.0	
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 806 483	1 538 860	1 792 478	4 943 946	4 818 337	-125 609	-2.5	
	978 408	856 190	1 023 274	2 720 979	2 752 026	31 047	1.1	

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	März	Februar	März	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 318 305	3 759 338	4 364 750	11 593 725	11 517 267	-76 458	-0.7
Lübeck	1 605 488	1 405 682	1 558 372	4 503 504	4 316 028	-187 476	-4.2
Puttgarden	390 047	293 859	344 130	1 025 285	922 355	-102 930	-10.0
Kiel	265 656	211 241	251 055	789 209	650 530	-138 679	-17.6
Rendsburg	42 714	37 372	33 932	106 199	102 326	-3 873	-3.6
Flensburg	61 113	34 597	37 645	159 332	105 774	-53 558	-33.6
Rostock	1 307 664	1 247 120	1 511 593	3 396 762	3 726 015	329 253	9.7
Stralsund	43 998	24 009	40 340	99 253	90 563	-8 690	-8.8
Wismar	134 421	175 999	205 024	346 392	583 836	237 444	68.5
Saßnitz	289 388	224 198	254 112	802 572	705 382	-97 190	-12.1
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	72 116	22 173	25 723	165 546	74 064	-91 482	-55.3
Mecklenburg-Vorpommern	105 700	83 088	102 824	199 671	240 394	40 723	20.4
Nordseehäfen	14 552 024	12 459 928	15 085 026	41 579 399	40 874 065	-705 334	-1.7
Husum	35 920	26 777	24 440	118 311	88 312	-29 999	-25.4
Brunsbüttel	703 326	551 790	586 987	1 884 673	1 779 809	-104 864	-5.6
Hamburg	6 069 134	5 283 056	6 638 822	16 819 780	17 417 831	598 051	3.6
Bützfleth	267 820	369 981	406 514	886 086	1 038 946	152 860	17.3
Cuxhaven	117 460	79 614	98 136	277 020	256 597	-20 423	-7.4
Bremische Häfen	2 631 307	2 215 407	2 687 836	7 756 116	7 254 882	-501 234	-6.5
Bremen Stadt	1 171 601	922 539	1 028 728	3 637 565	2 972 377	-665 188	-18.3
Bremerhaven	1 459 706	1 292 868	1 659 108	4 118 551	4 282 505	163 954	4.0
Brake	401 286	274 407	458 410	1 270 091	1 080 527	-189 564	-14.9
Nordenham	98 536	240 623	123 752	532 048	545 665	13 617	2.6
Wilhelmshaven	3 700 143	2 926 051	3 507 904	10 721 362	9 949 533	-771 829	-7.2
Emden	238 002	267 806	277 755	648 562	760 079	111 517	17.2
Leer	67 199	52 918	45 966	150 804	140 842	-9 762	-6.5
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	103 978	108 197	120 285	268 416	327 266	58 850	21.9
Niedersachsen	117 913	63 301	108 219	246 330	233 776	-12 554	-5.1
Insgesamt	18 870 329	16 219 266	19 449 776	53 173 124	52 391 332	-781 792	-1.5

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	März	Februar	März	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1999 gegen 1998	%
	1998	1999	1999	1998	1999		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 108 621	1 126 821	1 318 147	3 080 042	3 575 440	495 398	16.1
Fremde Flaggen	10 798 636	9 026 142	10 838 681	30 476 727	29 845 184	-631 543	-2.1
Bahamas	1 442 415	1 255 728	1 029 464	4 925 095	3 397 289	-1 527 806	-31.0
Brasilien	23 654	16 730	15 574	39 892	46 372	6 480	16.2
China 1)	92 742	252 320	86 716	225 448	540 625	315 177	139.8
Dänemark	282 734	257 242	279 613	1 069 661	786 010	-283 651	-26.5
Estland	24 767	48 143	38 915	182 904	114 541	-68 363	-37.4
Finnland	455 704	332 341	592 949	1 200 674	1 385 371	184 697	15.4
Frankreich	39 345	152 285	43 185	86 672	355 044	268 372	309.6
Griechenland	518 473	200 366	610 309	1 510 975	1 299 672	-211 303	-14.0
Großbritannien u. Nordirland	484 160	205 120	249 198	962 468	776 162	-186 306	-19.4
Indien	7 670	29 165	4 811	75 617	42 764	-32 853	-43.4
Italien	225 340	134 742	175 264	378 020	319 796	-58 224	-15.4
Japan	24 398	16 640	25 978	69 588	64 907	-4 681	-6.7
Lettland	8 868	-	17 369	19 112	21 072	1 960	10.3
Liberia	779 481	1 018 459	1 271 343	2 637 352	3 133 418	496 066	18.8
Litauen	18 721	12 498	33 761	55 740	60 447	4 707	8.4
Niederlande	244 539	170 569	191 539	675 406	557 243	-118 163	-17.5
Norwegen	1 250 433	1 385 456	1 227 061	3 826 739	4 005 891	179 152	4.7
Panama	1 320 573	585 729	978 012	3 019 861	2 925 664	-94 197	-3.1
Polen	146 371	72 700	76 801	358 164	267 347	-90 817	-25.4
Russische Föderation	330 006	216 316	283 941	768 958	715 584	-53 374	-6.9
Schweden	716 985	514 374	672 642	1 970 175	1 820 924	-149 251	-7.6
Spanien	3 300	-	583	3 300	583	-2 717	-82.3
Ukraine	259	4 500	-	12 922	13 245	323	2.5
Vereinigte Staaten	55 859	36 670	63 499	189 647	145 207	-44 440	-23.4
Zypern	598 472	208 531	365 652	1 372 354	868 586	-503 768	-36.7
übrige Flaggen	1 703 427	1 899 518	2 504 492	4 839 983	6 181 420	1 341 437	27.7
Insgesamt	11 907 257	10 152 963	12 156 828	33 556 769	33 420 624	-136 145	-0.4
dar.: Länder der Europäischen Union	4 148 959	3 288 002	4 222 956	11 132 323	11 225 144	92 821	0.8
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	1 083 394	946 895	1 096 868	2 998 893	2 995 691	-3 202	-0.1
Fremde Flaggen	5 358 108	4 500 554	5 267 458	15 023 560	13 832 008	-1 191 552	-7.9
Bahamas	169 480	231 389	238 725	771 195	590 701	-180 494	-23.4
Brasilien	22 444	16 696	8 589	44 735	37 898	-6 837	-15.3
China 1)	129 130	92 841	83 866	335 362	247 478	-87 884	-26.2
Dänemark	342 526	237 155	301 065	848 856	837 342	-11 514	-1.4
Estland	15 461	6 442	12 620	57 952	35 863	-22 089	-38.1
Finnland	222 126	211 415	136 076	621 909	508 696	-113 213	-18.2
Frankreich	110 166	41 226	52 144	197 223	121 209	-76 014	-38.5
Griechenland	41 844	78 204	71 009	213 491	197 724	-15 767	-7.4
Großbritannien u. Nordirland	202 291	287 565	215 837	606 271	656 867	50 596	8.3
Indien	20 282	28 019	29 337	48 898	99 887	50 989	104.3
Italien	210 142	17 707	86 165	232 821	135 388	-97 433	-41.8
Japan	29 581	29 101	35 747	79 523	85 089	5 566	7.0
Lettland	4 251	8 556	5 424	37 244	17 680	-19 564	-52.5
Liberia	311 630	282 179	313 181	789 448	857 963	68 515	8.7
Litauen	34 891	32 792	21 604	165 610	61 793	-103 817	-62.7
Niederlande	178 796	181 641	184 230	555 056	563 028	7 972	1.4
Norwegen	423 670	239 955	231 070	1 119 277	758 849	-360 428	-32.2
Panama	371 980	507 944	628 908	1 137 012	1 554 935	417 923	36.8
Polen	27 609	15 221	102 601	138 768	166 543	27 775	20.0
Russische Föderation	244 264	96 949	64 978	603 599	211 045	-392 554	-65.0
Schweden	373 621	380 984	417 502	1 114 850	1 157 572	42 722	3.8
Spanien	-	-	-	924	3 850	2 926	316.7
Ukraine	27 210	1 746	532	27 811	2 573	-25 238	-90.7
Vereinigte Staaten	87 889	79 248	122 825	274 177	294 907	20 730	7.6
Zypern	507 709	204 770	400 619	1 302 979	917 911	-385 068	-29.6
übrige Flaggen	1 249 135	1 131 009	1 502 804	3 698 569	3 709 217	10 648	0.3
Insgesamt	6 441 502	5 447 449	6 364 326	18 022 453	16 827 699	-1 194 754	-6.6
dar.: Länder der Europäischen Union	2 895 172	2 546 575	2 728 873	7 733 709	7 574 779	-158 930	-2.1

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im März 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				Schiffe				ohne Ladung				Januar bis	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		März		1999	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft														
Ostseehäfen	3 321	12 583	3 268	12 549	275	350	195	216	3 596	12 932	9 854	35 447		
Lübeck	521	4 097	516	4 095	59	41	46	34	580	4 138	1 610	11 519		
Puttgarden	1 432	3 322	1 432	3 322	-	-	-	-	1 432	3 322	4 030	9 355		
Kiel	175	1 181	172	1 180	14	9	10	7	189	1 190	458	3 286		
Rendsburg	20	12	10	9	7	6	6	5	27	18	75	50		
Flensburg	53	20	46	18	-	-	-	-	53	20	145	53		
Rostock	695	2 676	675	2 656	89	203	58	108	784	2 879	1 951	7 286		
Stralsund	23	15	20	12	9	5	7	4	32	20	75	46		
Wismar	50	53	48	52	49	44	44	40	99	96	284	254		
Saßnitz	196	1 057	196	1 057	5	14	-	-	201	1 070	582	3 050		
übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	122 34	126 25	121 32	126 24	25 18	11 17	12 12	6 12	147 52	136 42	517 127	450 99		
Nordseehäfen	5 269	12 430	1 667	10 694	694	1 924	397	1 435	5 963	14 355	15 391	38 827		
Husum	21	9	11	5	-	-	-	-	21	9	72	30		
Brunsbüttel	109	373	21	133	70	53	21	41	179	426	476	878		
Hamburg	785	5 037	731	4 954	239	839	152	571	1 024	5 876	2 738	16 042		
Bützfleth	31	129	31	129	26	37	25	37	57	167	172	450		
Cuxhaven	68	109	36	95	13	1	-	-	81	110	201	306		
Bremische Häfen 1)	649	3 824	586	3 755	104	450	75	376	753	4 274	2 023	11 641		
Bremen Stadt	153	510	142	499	50	172	41	164	203	683	538	1 853		
Bremerhaven	496	3 313	444	3 257	54	278	34	212	550	3 591	1 485	9 787		
Brake	56	259	42	253	40	77	19	67	96	336	232	748		
Nordenham	14	60	14	60	12	25	8	21	26	85	63	307		
Wilhelmshaven	67	1 037	65	1 017	56	236	46	217	123	1 273	343	3 685		
Emden	143	262	62	215	61	189	44	101	204	452	536	1 209		
Leer	20	13	15	12	9	4	3	3	29	17	84	56		
übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	1 289 2 017	726 592	10 43	34 32	29 35	6 6	2 2	1 2	1 318 2 052	733 598	3 352 5 099	1 870 1 605		
Insgesamt	8 590	25 013	4 935	23 243	969	2 274	592	1 651	9 559	27 287	X	X		
Januar-März 1999	22 698	68 575	13 472	64 225	2 547	5 700	1 678	4 351	X	X	25 245	74 275		
Abgang														
Ostseehäfen	3 267	12 514	3 209	12 459	341	469	269	378	3 608	12 983	9 853	35 511		
Lübeck	517	4 076	513	4 075	60	62	50	55	577	4 138	1 608	11 546		
Puttgarden	1 432	3 322	1 432	3 322	-	-	-	-	1 432	3 322	4 030	9 355		
Kiel	160	1 115	160	1 115	28	61	22	30	188	1 176	457	3 272		
Rendsburg	7	6	7	6	16	11	8	6	23	17	66	46		
Flensburg	32	5	32	5	21	15	9	10	53	20	147	60		
Rostock	698	2 713	665	2 667	100	213	84	188	798	2 927	1 955	7 300		
Stralsund	9	5	8	5	23	15	22	15	32	20	75	46		
Wismar	50	44	49	44	52	55	45	52	102	99	288	258		
Saßnitz	196	1 074	196	1 074	6	12	1	1	202	1 086	584	3 080		
übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	146 20	136 18	129 18	130 17	1 34	0 25	- 28	- 22	147 54	136 43	516 127	449 99		
Nordseehäfen	5 054	10 228	1 544	8 765	843	3 865	482	2 971	5 897	14 083	15 262	38 081		
Husum	2	1	1	0	19	8	7	3	21	9	72	30		
Brunsbüttel	81	60	26	39	104	357	13	113	185	417	484	888		
Hamburg	799	4 526	758	4 469	233	1 323	147	935	1 032	5 849	2 762	15 831		
Bützfleth	31	42	31	42	29	128	23	103	60	169	179	454		
Cuxhaven	63	89	19	74	15	17	12	15	78	106	194	299		
Bremische Häfen 1)	529	3 388	502	3 344	204	714	149	617	733	4 102	1 989	11 435		
Bremen Stadt	83	246	81	244	112	409	98	388	195	655	525	1 814		
Bremerhaven	446	3 143	421	3 100	92	305	51	229	538	3 448	1 464	9 620		
Brake	50	129	37	125	42	178	21	126	92	307	227	711		
Nordenham	15	59	15	59	11	37	6	22	26	96	53	187		
Wilhelmshaven	67	292	61	262	55	956	47	914	122	1 248	340	3 531		
Emden	169	378	81	341	32	78	29	72	201	457	532	1 227		
Leer	15	7	7	5	18	12	6	4	33	19	88	58		
übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	1 273 1 960	696 561	2 4	1 4	42 39	35 21	5 17	31 15	1 315 1 999	731 583	3 346 4 936	1 866 1 564		
Insgesamt	8 321	22 742	4 753	21 224	1 184	4 335	751	3 349	9 505	27 077	X	X		
Januar-März 1999	22 084	62 635	13 134	58 664	3 031	10 957	1 927	9 119	X	X	25 115	73 591		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im März 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

mit Ladung

ohne Ladung

Flagge	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt		Januar bis					
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	März	1999				
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	5 246	6 564	1 660	4 932	281	184	61	92	5 527	6 748	14 440	18 445
Fremde Flaggen	3 142	17 975	3 073	17 838	675	2 033	518	1 502	3 817	20 008	10 264	54 613
Bahamas	185	1 205	185	1 205	24	159	22	146	209	1 365	502	3 541
Brasilien	3	41	3	41	-	-	-	-	3	41	12	156
China 1)	11	175	11	175	3	18	2	13	14	193	41	706
Dänemark	914	3 277	911	3 275	39	72	31	69	953	3 349	2 612	9 411
Estland	33	64	33	64	7	6	7	6	40	70	96	170
Finnland	166	811	166	811	2	4	1	1	168	816	429	2 062
Frankreich	6	43	6	43	13	23	13	23	19	66	50	293
Griechenland	16	299	16	299	3	29	2	17	19	328	41	677
Großbrit.u.Nordirl.	51	465	49	462	20	35	18	32	71	500	211	1 499
Indien	1	10	1	10	2	14	2	14	3	24	13	109
Italien	7	108	7	108	4	10	4	10	11	117	26	262
Japan	6	95	6	95	1	14	-	-	7	108	22	357
Lettland	3	9	3	9	3	2	3	2	6	12	13	21
Liberia	142	968	138	924	20	198	13	129	162	1 166	438	2 988
Litauen	39	253	39	253	3	2	3	2	42	255	85	449
Niederlande	103	251	93	244	64	76	41	57	167	326	515	945
Norwegen	202	1 295	199	1 290	89	208	74	143	291	1 503	776	4 526
Panama	128	1 476	127	1 461	23	194	16	124	151	1 670	435	4 862
Polen	11	31	9	30	7	50	7	50	18	82	51	224
Russ.Föderation	118	139	114	137	25	28	18	21	143	167	392	658
Schweden	311	2 782	308	2 780	43	145	35	73	354	2 927	977	7 856
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	2	3
Ukraine	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	6	9
Vereinigte Staaten	17	284	17	284	-	-	-	-	17	284	46	768
Zypern	136	591	133	588	44	176	33	147	180	767	492	1 959
übrige Flaggen	531	3 300	497	3 246	236	570	173	424	767	3 870	1 981	10 103
Insgesamt	8 388	24 539	4 733	22 769	956	2 217	579	1 594	9 344	26 756	X	X
dar.: Europ. Union	6 912	14 779	3 282	13 086	515	651	241	427	7 427	15 430	19 624	42 049
Januar-März 1999	22 188	67 470	12 962	63 120	2 516	5 588	1 647	4 239	X	X	24 704	73 058

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	5 189	6 421	1 682	5 022	321	396	78	92	5 510	6 817	14 389	18 444
Fremde Flaggen	2 961	15 776	2 900	15 657	851	3 920	661	3 239	3 812	19 696	10 174	53 492
Bahamas	170	993	170	993	36	350	33	324	206	1 343	500	3 471
Brasilien	2	30	2	30	-	-	-	-	2	30	9	118
China 1)	13	192	13	192	2	16	2	16	15	207	41	706
Dänemark	906	3 294	903	3 292	47	32	34	26	953	3 326	2 604	9 338
Estland	31	64	31	64	8	5	6	3	39	69	90	163
Finnland	148	665	148	665	20	150	16	125	168	816	429	2 066
Frankreich	17	53	17	53	2	13	2	13	19	66	51	295
Griechenland	8	84	8	84	10	218	10	218	18	303	40	643
Großbrit.u.Nordirl.	53	444	51	441	19	63	13	46	72	507	208	1 499
Indien	4	33	4	33	-	-	-	-	4	33	13	109
Italien	9	87	9	87	3	52	3	52	12	140	27	264
Japan	6	95	6	95	1	14	1	14	7	108	21	343
Lettland	2	2	2	2	3	9	2	4	5	11	12	20
Liberia	120	593	116	550	45	536	34	384	165	1 129	436	2 861
Litauen	39	258	39	258	4	8	4	8	43	265	85	459
Niederlande	96	162	86	156	69	87	42	58	165	248	506	860
Norwegen	184	965	183	964	108	521	94	486	292	1 486	769	4 335
Panama	94	1 176	94	1 176	53	476	41	363	147	1 652	426	4 748
Polen	9	60	9	60	10	27	9	27	19	87	52	225
Russ.Föderation	36	36	35	35	112	140	95	117	148	176	387	659
Schweden	311	2 779	308	2 775	41	86	38	82	352	2 864	973	7 749
Spanien	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3
Ukraine	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	6	9
Vereinigte Staaten	16	270	16	270	1	10	-	-	17	280	46	765
Zypern	123	590	123	590	57	159	42	134	180	749	481	1 911
übrige Flaggen	563	2 850	526	2 792	199	947	139	738	762	3 797	1 960	9 872
Insgesamt	8 150	22 197	4 582	20 679	1 172	4 316	739	3 331	9 322	26 513	X	X
dar.: Europ. Union	6 845	14 191	3 295	12 732	557	1 137	251	735	7 402	15 329	19 547	41 758
Januar-März 1999	21 568	61 055	12 618	57 085	2 995	10 881	1 891	9 043	X	X	24 563	71 936

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im März 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Ostseehäfen	60 396	3 374	2 400 468	1 796 245	548 005	56 218	2 460 864	6 695 364
Lübeck	5 098	-	906 000	841 801	64 199	-	911 098	2 519 826
Puttgarden	-	-	150 108	150 108	-	-	150 108	402 605
Kiel	2 430	-	168 929	85 532	83 397	-	171 359	413 821
Rendsburg	7 204	300	18 579	7 932	10 647	-	25 783	83 178
Flensburg	2 929	14	34 716	26 792	7 924	-	37 645	105 774
Rostock	38 676	1 153	739 861	451 457	232 186	56 218	778 537	2 177 118
Stralsund	1 462	-	26 742	5 275	21 467	-	28 204	45 613
Wismar	690	-	128 362	41 983	86 379	-	129 052	349 491
Saßnitz	-	-	166 480	151 520	14 960	-	166 480	464 057
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	630	630	1 099	500	599	-	1 729	14 371
Mecklenb.-Vorp.	1 277	1 277	59 592	33 345	26 247	-	60 869	119 510
Nordseehäfen	437 506	4 048	9 756 360	3 219 224	2 675 624	3 861 512	10 193 866	27 890 309
Husum	9 583	-	12 663	11 563	1 100	-	22 246	76 445
Brunsbüttel	120 520	-	329 583	313 696	15 887	-	450 103	1 295 295
Hamburg	111 710	-	4 126 343	810 433	1 296 671	2 019 239	4 238 053	11 021 125
Bützfleth	-	-	316 820	68 483	13 266	235 071	316 820	690 629
Cuxhaven	200	-	63 652	36 644	27 008	-	63 652	159 482
Bremische Häfen	79 276	1 602	1 541 312	596 238	423 394	521 680	1 620 588	4 547 327
Bremen Stadt	26 716	1 602	807 632	404 304	312 134	91 194	834 348	2 539 758
Bremerhaven	52 560	-	733 680	191 934	111 260	430 486	786 240	2 007 569
Brake	16 222	-	253 613	45 194	27 005	181 414	269 835	672 245
Nordenham	-	-	57 591	7 210	14 460	35 921	57 591	498 053
Wilhelmshaven	57 221	-	2 702 441	1 179 995	728 603	793 843	2 759 662	7 887 349
Emden	22	-	184 001	95 479	76 583	11 939	184 023	540 608
Leer	3 753	2 446	25 719	12 052	13 667	-	29 472	97 058
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 388	-	76 169	9 064	4 700	62 405	94 557	270 550
Niedersachsen	20 611	-	66 453	33 173	33 280	-	87 064	194 143
Insgesamt	497 902	7 422	12 156 828	5 015 469	3 223 629	3 917 730	12 654 730	X
Januar-März 1999	1 165 049	14 554	33 420 624	13 571 766	9 228 794	10 620 064	X	34 585 673
Versand								
Ostseehäfen	147 531	6 761	1 756 355	1 417 760	141 644	196 951	1 903 886	4 821 903
Lübeck	3 906	-	643 368	616 760	26 608	-	647 274	1 796 202
Puttgarden	-	-	194 022	194 022	-	-	194 022	519 750
Kiel	-	-	79 696	32 747	46 949	-	79 696	236 709
Rendsburg	-	-	8 149	5 949	2 200	-	8 149	19 148
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	127 955	5 138	605 101	374 077	35 871	195 153	733 056	1 548 897
Stralsund	780	-	11 356	11 356	-	-	12 136	44 950
Wismar	930	-	75 042	65 478	7 766	1 798	75 972	234 345
Saßnitz	-	-	87 632	74 618	13 014	-	87 632	241 325
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 730	1 020	11 264	11 264	-	-	23 994	59 693
Mecklenb.-Vorp.	1 230	603	40 725	31 489	9 236	-	41 955	120 884
Nordseehäfen	283 189	-	4 607 971	1 616 120	435 979	2 555 872	4 891 160	12 983 756
Husum	1 020	-	1 174	1 174	-	-	2 194	11 867
Brunsbüttel	53 532	-	83 352	63 552	-	19 800	136 884	484 514
Hamburg	68 508	-	2 332 261	617 852	281 139	1 433 270	2 400 769	6 396 706
Bützfleth	-	-	89 694	70 383	1 500	17 811	89 694	348 317
Cuxhaven	692	-	33 592	33 298	294	-	34 284	97 115
Bremische Häfen	29 656	-	1 037 592	190 335	92 895	754 362	1 067 248	2 707 555
Bremen Stadt	4 411	-	189 969	45 384	32 903	111 682	194 380	432 619
Bremerhaven	25 245	-	847 623	144 951	59 992	642 680	872 868	2 274 936
Brake	7 081	-	181 494	62 183	1 816	117 495	188 575	408 282
Nordenham	-	-	66 161	43 376	1 025	21 760	66 161	107 612
Wilhelmshaven	78 956	-	669 286	460 728	53 579	154 979	748 242	2 062 184
Emden	1 307	-	92 425	55 928	102	36 395	93 732	219 471
Leer	4 233	-	12 261	12 261	-	-	16 494	43 784
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 899	-	1 829	-	1 829	-	25 728	56 716
Niedersachsen	14 305	-	6 850	5 050	1 800	-	21 155	39 633
Insgesamt	430 720	6 761	6 364 326	3 033 880	577 623	2 752 823	6 795 046	X
Januar-März 1999	977 960	11 949	16 827 699	8 356 821	1 351 892	7 118 986	X	17 805 659

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im März 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1999
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	289 189	3 336	1 318 147	895 761	184 490	237 896	1 607 336	4 313 153
Fremde Flaggen	208 713	4 086	10 838 681	4 119 708	3 039 139	3 679 834	11 047 394	30 272 520
Bahamas	25	-	1 029 464	738 642	28 008	262 814	1 029 489	3 397 314
Brasilien	-	-	15 574	-	-	15 574	15 574	46 372
China 2)	-	-	86 716	81	-	86 635	86 716	540 625
Dänemark	3 595	-	279 613	191 222	52 421	35 970	283 208	793 540
Estland	-	-	38 915	6 049	30 304	2 562	38 915	114 541
Finnland	-	-	592 949	471 392	121 557	-	592 949	1 385 371
Frankreich	-	-	43 185	33 308	303	9 574	43 185	355 044
Griechenland	-	-	610 309	47 361	347 185	215 763	610 309	1 299 672
Großbrit.u.Nordirl.	9 600	-	249 198	43 655	62 756	142 787	258 798	792 919
Indien	-	-	4 811	195	-	4 616	4 811	42 764
Italien	-	-	175 264	93 795	-	81 469	175 264	319 796
Japan	-	-	25 978	444	-	25 534	25 978	64 907
Lettland	-	-	17 369	13 538	-	3 831	17 369	21 072
Liberia	123 931	-	1 271 343	432 943	313 055	525 345	1 395 274	3 280 863
Litauen	-	-	33 761	3 301	25 670	4 730	33 761	60 447
Niederlande	13 288	2 446	191 539	134 265	27 891	29 383	204 827	619 702
Norwegen	5 801	-	1 227 061	399 012	694 135	133 914	1 232 862	4 022 885
Panama	-	-	978 012	71 979	323 806	582 227	978 012	2 925 664
Polen	1 277	-	76 801	4 592	72 209	-	78 078	269 824
Russ.Föderation	24	24	283 941	43 330	232 081	8 530	283 965	724 453
Schweden	6 517	-	672 642	605 438	42 294	24 910	679 159	1 848 058
Spanien	-	-	583	-	583	-	583	583
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	13 245
Vereinigte Staaten	-	-	63 499	3 387	-	60 112	63 499	145 207
Zypern	2 102	1 602	365 662	142 008	114 657	108 997	367 764	888 831
Übrige Flaggen	42 553	14	2 504 492	639 771	550 224	1 314 497	2 547 045	8 298 821
Insgesamt	497 902	7 422	12 156 828	5 015 469	3 223 629	3 917 730	12 654 730	X
dar.: Europ. Union	354 532	5 782	4 222 956	2 577 892	860 944	784 120	4 577 488	12 157 253
Januar-März 1999	1 165 049	14 554	33 420 624	13 571 766	9 228 794	10 620 064	X	34 585 673

Versand

Bundesrep. Deutschl.	222 255	5 311	1 096 868	710 906	89 165	296 797	1 319 123	3 582 552
Fremde Flaggen	208 465	1 450	5 267 458	2 322 974	488 458	2 456 026	5 475 923	14 223 107
Bahamas	-	-	238 725	115 410	3 840	119 475	238 725	592 201
Brasilien	-	-	8 589	-	-	8 589	8 589	37 898
China 2)	-	-	83 866	33	-	83 833	83 866	247 478
Dänemark	2 614	500	301 065	222 659	14 710	63 696	303 679	843 891
Estland	-	-	12 620	3 566	9 035	19	12 620	35 863
Finnland	-	-	136 076	134 767	1 309	-	136 076	508 926
Frankreich	-	-	52 144	26 023	705	25 416	52 144	121 209
Griechenland	-	-	71 009	3 297	4 489	63 223	71 009	197 724
Großbrit.u.Nordirl.	9 136	-	215 837	44 580	11 649	159 608	224 973	673 160
Indien	-	-	29 337	-	-	29 337	29 337	99 887
Italien	-	-	86 165	20 124	-	66 041	86 165	135 388
Japan	-	-	35 747	1 445	2 788	31 514	35 747	85 091
Lettland	-	-	5 424	5 424	-	-	5 424	17 680
Liberia	124 164	-	313 181	76 907	60 271	176 003	437 345	1 005 449
Litauen	-	-	21 604	2 250	19 354	-	21 604	61 793
Niederlande	14 231	950	184 230	145 027	16 116	23 087	198 461	621 788
Norwegen	547	-	231 070	112 198	58 633	60 239	231 617	770 602
Panama	-	-	628 908	180 363	11 649	436 896	628 908	1 554 935
Polen	-	-	102 601	2 200	24 348	76 053	102 601	167 453
Russ.Föderation	1 315	-	64 978	36 753	13 117	15 108	66 293	212 360
Schweden	11 462	-	417 502	392 699	1 200	23 603	428 964	1 182 631
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	3 850
Ukraine	-	-	532	-	-	532	532	2 573
Vereinigte Staaten	-	-	122 825	7 339	-	115 486	122 825	294 907
Zypern	-	-	400 619	136 966	77 425	186 228	400 619	930 987
Übrige Flaggen	44 996	-	1 502 804	652 944	157 820	692 040	1 547 800	3 817 383
Insgesamt	430 720	6 761	6 364 326	3 033 880	577 623	2 752 823	6 795 046	X
dar.: Europ. Union	291 974	6 761	2 728 873	1 858 011	144 685	726 177	3 020 847	8 344 145
Januar-März 1999	977 960	11 949	16 827 699	8 356 821	1 351 892	7 118 986	X	17 805 659

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	März
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	38 809	-	610 993	223 958	115 478	271 557	649 802	1 705 107
00	Lebende Tiere	18	-	167	143	24	-	185	619
01	Getreide	33 185	-	59 502	54 908	498	4 096	92 687	239 910
02	Kartoffeln	1 419	-	25 409	1 570	10	23 829	26 828	36 342
03	Früchte, Gemüse	871	-	159 387	7 726	2 504	149 157	160 258	411 524
04	Textile Rohstoffe	20	-	24 865	3 191	2 059	19 615	24 885	70 982
05	Holz und Kork	2 371	-	296 927	147 884	107 740	41 303	299 298	828 029
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	925	-	44 736	8 536	2 643	33 557	45 661	117 701
	And. Nahrungsmittel	47 155	2 446	809 325	135 976	63 361	609 988	856 480	2 407 339
11	Zucker	-	-	11 478	350	-	11 128	11 478	60 857
12	Getränke	830	-	16 890	10 097	975	5 618	17 520	48 576
13	And. Genußmittel u. a.	5 345	-	135 892	21 152	2 463	112 077	141 037	383 238
14	Fleisch, Eier, Milch	5 672	-	92 849	28 406	21 317	42 926	98 321	246 673
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	3 896	-	72 893	33 169	7 322	32 202	76 589	213 462
17	Futtermittel	18 156	-	182 894	31 262	20 013	131 619	201 050	666 374
18	Ölsaaten, Fette ang.	13 256	2 446	297 229	11 540	11 271	274 418	310 485	788 159
	Feste min. Brennstoffe	16	-	684 514	61 831	205 644	417 039	684 530	2 356 976
21	Steinkohle, -briketts	4	-	519 333	10 728	91 871	416 734	519 337	2 073 489
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	39 822	13 704	25 813	305	39 822	78 319
23	Koks	12	-	125 359	37 399	87 960	-	125 371	205 168
	Mineralölerzgn. u. ä.	289 686	-	4 516 072	2 008 462	1 741 174	766 436	4 805 758	12 744 715
31	Rohes Erdöl	177 741	-	3 152 576	1 530 723	875 623	746 230	3 330 317	9 708 690
32	Kraftstoffe, Heizöl	109 254	-	1 197 889	348 040	849 530	119	1 306 943	2 580 195
33	Natur-, Raffineriegas	22	-	64 675	47 892	10 096	6 687	64 697	191 717
34	Mineralölerzgn. ang.	2 669	-	101 132	81 807	5 925	13 400	103 801	264 113
	Erze, Metallabfälle	763	-	1 252 984	241 932	222 139	788 913	1 253 747	3 613 098
41	Eisenerze	-	-	887 303	214 377	195 665	477 261	887 303	2 683 270
45	NE-Metallerze	183	-	353 573	22 513	19 500	311 560	353 756	880 265
46	Eisen-, Stahlabfälle	580	-	12 108	5 042	6 974	92	12 688	49 563
	Eisen, Ne-Metalle	1 895	-	231 124	110 906	81 902	38 316	233 019	633 725
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	57 784	37 393	19 598	793	57 784	185 768
52	Stahlhalbzeug	32	-	27 183	5 102	21 358	723	27 215	86 381
53	Stab-, Formstahl u. a.	330	-	25 833	18 934	3 112	3 787	26 163	57 891
54	Stahlblech, Bandstahl	1 375	-	40 476	30 835	7 277	8 914	41 851	103 603
55	Rohre, Gießereierzeugn.	1	-	16 854	4 011	8 700	3 943	16 655	43 111
56	Ne-Metalle, -halbzeug	157	-	63 194	14 631	28 407	20 156	63 351	196 971
	Steine u. Erden	28 055	-	599 737	208 088	360 018	31 631	627 792	1 590 930
61	Sand, Kies, Bims, Ton	9 524	-	17 334	5 709	10 815	810	26 858	71 076
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	21 375	20 032	-	1 343	21 375	67 045
63	And. Steine u. Erden	4 863	-	514 180	160 413	336 731	17 036	519 043	1 279 635
64	Zement, Kalk	9 796	-	5 242	264	4 966	12	15 038	43 073
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	17
69	And. min. Baustoffe	3 872	-	41 606	21 670	7 506	12 430	45 478	130 084
	Düngemittel	12 722	4 638	194 147	48 253	145 520	374	206 869	496 048
71	Nat. Düngemittel	64	-	26 990	5 001	21 974	15	27 054	40 792
72	Chem. Düngemittel	12 658	4 638	167 157	43 252	123 546	359	179 815	455 256
	Chem. Erzeugnisse	23 903	300	588 851	336 894	63 864	188 093	612 754	1 552 240
81	Chem. Grundstoffe u. a.	22 801	300	176 121	111 943	32 070	32 108	198 922	518 633
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	8 641	3 135	5 506	-	8 641	11 739
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	277 767	169 969	14 825	92 973	277 767	694 037
89	And. chem. Erzeugnisse	1 102	-	126 322	51 847	11 463	63 012	127 424	327 831
	And. Halb- u. Fertigerz.	9 227	14	1 367 753	648 891	96 994	621 868	1 376 980	3 857 509
91	Fahrzeuge	1 240	-	160 331	59 342	1 895	99 094	161 571	402 894
92	Landmaschinen	22	-	5 021	1 605	1 362	2 054	5 043	9 871
93	El. Erzgn., Maschinen	2 035	-	192 712	45 755	8 623	138 334	194 747	548 933
94	EBM-Waren u. a.	604	14	56 677	5 504	3 414	47 759	57 281	166 747
95	Glas- u. a. min. Waren	888	-	31 924	3 158	4 024	24 742	32 812	93 493
96	Leder- u. Textilwaren	1 942	-	123 034	7 972	5 331	109 731	124 976	360 307
97	Sonstige Waren ang.	2 496	-	798 054	525 555	72 345	200 154	800 550	2 275 264
	Bes. Transportgüter	45 671	24	1 301 328	990 278	127 535	183 515	1 346 999	3 627 986
	Insgesamt	497 902	7 422	12 156 828	5 015 469	3 223 629	3 917 730	12 654 730	X
	Januar-März 1999	1 165 049	14 554	33 420 624	13 571 766	9 228 794	10 620 064	X	34 585 673

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)	März
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	37 905	1 353	637 415	209 156	89 444	338 815	675 320	1 856 894
00	Lebende Tiere	180	-	103	81	-	22	283	1 064
01	Getreide	33 680	1 353	375 686	45 848	65 927	263 891	409 346	1 161 830
02	Kartoffeln	-	-	4 202	221	3 393	588	4 202	7 831
03	Früchte, Gemüse	834	-	73 901	57 121	6 693	10 087	74 735	206 248
04	Textile Rohstoffe	493	-	14 245	2 786	938	10 521	14 728	39 449
05	Holz und Kork	2 314	-	142 771	91 783	8 934	42 054	145 085	372 284
06	Zuckerrüben	-	-	1 048	1 048	-	-	1 048	1 048
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	414	-	25 479	10 268	3 559	11 652	25 893	68 140
	And. Nahrungsmittel	44 142	-	561 113	200 113	80 021	280 979	605 255	1 504 877
11	Zucker	114	-	54 698	4 011	5 650	45 037	54 812	114 823
12	Getränke	695	-	81 672	19 042	2 803	59 827	82 367	202 123
13	And. Genußmittel u. a.	3 111	-	66 515	34 147	11 326	21 042	69 626	186 955
14	Fleisch, Eier, Milch	5 453	-	91 498	12 491	13 407	65 600	96 951	236 716
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	1 168	-	69 824	23 635	13 194	32 995	70 992	194 413
17	Futtermittel	20 717	-	109 771	78 252	21 279	10 240	130 488	362 174
18	Ölsaaten, Fette ang.	12 884	-	87 135	28 535	12 362	46 238	100 019	207 673
	Feste min. Brennstoffe	2 391	2 375	147 769	121 739	25 531	499	150 160	153 075
21	Steinkohle, -briketts	4	-	136 336	112 352	23 731	253	136 340	136 742
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	5 156	3 110	1 800	246	5 156	7 656
23	Koks	2 387	2 375	6 277	6 277	-	-	8 664	8 677
	Mineralölerzgn. u. ä.	224 624	-	709 161	485 749	54 896	168 516	933 785	2 645 265
31	Rohes Erdöl	102 498	-	52 513	52 513	-	-	155 011	223 303
32	Kraftstoffe, Heizöl	121 739	-	606 191	409 610	54 422	142 159	727 930	2 270 043
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	16 613	2 678	-	13 935	16 613	45 888
34	Mineralölerzgn. ang.	387	-	33 844	20 948	474	12 422	34 231	106 031
	Erze, Metallabfälle	3 153	-	243 554	89 122	77 654	76 778	246 707	513 195
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	477	-	50 224	42 908	2 217	5 099	50 701	145 657
46	Eisen-, Stahlabfälle	2 676	-	193 330	46 214	75 437	71 679	196 006	367 538
	Eisen, Ne-Metalle	947	-	310 478	152 126	15 197	143 155	311 425	819 143
51	Roheisen, -Stahl	200	-	64 045	54 363	238	9 444	64 245	156 816
52	Stahlhalbzeug	303	-	40 627	28 421	2 074	10 132	40 930	137 273
53	Stab-, Formstahl u. a.	225	-	65 195	30 187	5 329	29 679	65 420	155 154
54	Stahlblech, Bandstahl	19	-	73 305	23 827	5 081	44 397	73 324	190 665
55	Rohre, Gießereierzeugn.	13	-	30 835	6 526	659	23 650	30 848	78 145
56	Ne-Metalle, -halbzeug	187	-	36 471	8 802	1 816	25 853	36 658	101 090
	Steine u. Erden	25 582	-	232 006	108 075	24 096	99 896	257 588	718 806
61	Sand, Kies, Bims, Ton	4 348	-	1 572	1 443	61	88	5 920	15 740
62	Salz, Schwefel, -kies	412	-	164 920	89 568	14 875	60 477	165 332	461 384
63	And. Steine u. Erden	2 580	-	16 534	5 244	4 726	6 964	19 514	55 843
64	Zement, Kalk	7 978	-	7 638	-	1 052	6 586	15 616	46 296
65	Gips	232	-	9 166	6 014	2 319	833	9 398	22 415
69	And. min. Baustoffe	10 032	-	31 776	5 806	1 063	24 907	41 808	117 128
	Düngemittel	9 624	3 033	495 834	266 427	23 713	205 694	505 458	1 200 472
71	Nat. Düngemittel	-	-	18 114	16 941	1 173	-	18 114	54 555
72	Chem. Düngemittel	9 624	3 033	477 720	249 486	22 540	205 694	487 344	1 145 917
	Chem. Erzeugnisse	32 579	-	685 234	281 445	22 996	380 793	717 813	2 067 254
81	Chem. Grundstoffe u. a.	24 930	-	301 707	190 212	9 521	101 974	326 637	1 049 357
82	Aluminiumoxyd	8	-	3 806	314	172	3 320	3 814	15 588
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	9 239	9 172	36	31	9 239	21 956
84	Zellstoff, Altpapier	1 267	-	71 726	2 486	910	68 330	72 993	193 376
89	And. chem. Erzeugnisse	6 374	-	298 756	79 261	12 357	207 138	305 130	780 977
	And. Halb- u. Fertigerz.	14 096	-	1 060 764	252 214	70 885	737 665	1 074 860	2 813 756
91	Fahrzeuge	1 223	-	273 967	95 827	20 432	157 708	275 190	740 475
92	Landmaschinen	66	-	7 380	1 073	186	6 121	7 446	18 479
93	El. Erzgn., Maschinen	4 144	-	294 175	38 373	12 082	243 720	298 319	759 912
94	EBM-Waren u. a.	250	-	52 551	7 920	4 529	40 102	52 801	139 450
95	Glas- u. a. min. Waren	470	-	41 155	11 887	4 015	25 253	41 625	102 436
96	Leder- u. Textilwaren	1 649	-	42 583	13 191	6 132	23 260	44 232	112 539
97	Sonstige Waren ang.	6 294	-	348 953	83 943	23 509	241 501	355 247	940 465
	Bes. Transportgüter	35 677	-	1 280 998	867 714	93 190	320 094	1 316 675	3 512 922
	Insgesamt	430 720	6 761	6 364 326	3 033 880	577 623	2 752 823	6 795 046	X
	Januar-März 1999	977 960	11 949	16 827 699	8 356 821	1 351 892	7 118 986	X	17 805 659

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	67 889	55 870	X	X	12 019	17.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 570	2 176	X	X	394	15.3
	Normal-Cont. von 40 und mehr	170 220	133 562	X	X	36 658	21.5
	Kühl -Container 20 und 40	4 185	4 159	X	X	26	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 665	953	X	X	1 712	64.2
	Zusammen	247 529	196 720	2 187 456	17.2	50 809	20.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 336	8 843	X	X	2 493	22.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 448	4 662	X	X	3 786	44.8
	Kühl -Container 20 und 40	80	77	X	X	3	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	19 866	13 582	167 107	14.9	6 284	31.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 959	25 286	X	X	4 673	15.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	92 136	68 668	X	X	23 468	25.5
	Kühl -Container 20 und 40	3 633	3 633	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	32	X	X	-	-
	Zusammen	125 760	97 619	952 242	15.4	28 141	22.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 124	6 420	X	X	2 704	29.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	54 356	41 054	X	X	13 302	24.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 498	2 498	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	23	X	X	-	-
	Zusammen	66 001	49 995	397 733	14.1	16 006	24.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 954	4 813	X	X	141	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 652	10 404	X	X	248	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	542	542	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	16 154	15 765	152 589	14.8	389	2.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	90 154	88 336	X	X	1 818	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	182 020	173 618	X	X	8 402	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	1 213	1 210	X	X	3	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	273 387	263 164	1 936 266	11.0	10 223	3.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 214	2 096	X	X	118	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	650	388	X	X	262	40.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 864	2 484	35 775	15.6	380	13.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	201 552	180 431	X	X	21 121	10.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 570	2 176	X	X	394	15.3
	Normal-Cont. von 40 und mehr	453 474	380 898	X	X	72 576	16.0
	Kühl -Container 20 und 40	9 111	9 079	X	X	32	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 699	985	X	X	1 714	63.5
		Zusammen	669 406	573 569	5 278 846	14.0	95 837

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	64 840	52 307	X	X	12 533	19.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 179	2 112	X	X	67	3.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	138 932	101 324	X	X	37 608	27.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 925	2 861	X	X	64	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 123	2 887	X	X	236	7.6
	Zusammen	211 999	161 491	1 531 081	14.1	50 508	23.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 010	10 522	X	X	488	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 732	11 502	X	X	230	2.0
	Kühl -Container 20 und 40	39	39	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 781	22 063	210 525	12.9	718	3.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 240	34 124	X	X	1 116	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	117 258	114 274	X	X	2 984	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 388	2 372	X	X	16	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	8	X	X	3	27.3
	Zusammen	154 900	150 781	1 391 719	15.0	4 119	2.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 521	13 313	X	X	208	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	71 882	71 616	X	X	266	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 048	2 032	X	X	16	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	8	X	X	3	27.3
	Zusammen	87 465	86 972	774 423	15.4	493	0.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 371	5 339	X	X	32	0.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 886	13 608	X	X	78	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	114	114	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 171	19 061	188 631	15.5	110	0.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	79 936	61 864	X	X	12 072	16.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	178 044	157 210	X	X	20 834	11.7
	Kühl -Container 20 und 40	3 264	3 249	X	X	15	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	255 244	222 323	2 504 702	17.6	32 921	12.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 792	4 683	X	X	109	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 458	2 450	X	X	8	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 250	7 133	76 703	13.0	117	1.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	189 818	163 500	X	X	26 318	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2 182	2 115	X	X	67	3.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	448 424	386 760	X	X	61 664	13.8
	Kühl -Container 20 und 40	8 616	8 521	X	X	95	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3 134	2 895	X	X	239	7.6
	Zusammen	652 174	563 791	5 714 730	15.6	88 383	13.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
				Tonnen			
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 834	38 451	X	X	8 383	17.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	98 046	77 652	X	X	20 394	20.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	144 880	116 103	1 394 906	18.1	28 777	19.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 472	5 661	X	X	1 811	24.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 274	1 356	X	X	2 918	68.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 746	7 017	94 966	15.0	4 729	40.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 645	14 976	X	X	1 689	10.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 962	20 942	X	X	6 020	22.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	43 607	35 918	444 302	17.5	7 689	17.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 260	513	X	X	747	59.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 482	5 088	X	X	1 394	21.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 742	5 601	44 932	14.7	2 141	27.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 279	3 141	X	X	138	4.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 352	6 146	X	X	206	3.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 631	9 287	95 417	15.4	344	3.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	78 456	76 814	X	X	1 642	2.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	155 628	148 026	X	X	7 602	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	234 084	224 840	1 640 315	10.9	9 244	3.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 214	2 096	X	X	118	5.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	650	388	X	X	262	40.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 864	2 484	35 775	15.6	380	13.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	151 621	137 998	X	X	13 623	9.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	285 560	248 364	X	X	37 196	13.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	437 181	386 362	3 610 264	13.8	50 819	11.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 878	35 020	X	X	9 858	22.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	76 958	51 014	X	X	25 944	33.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	121 836	86 034	843 499	13.9	35 802	29.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 806	6 449	X	X	357	5.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 622	6 486	X	X	136	2.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 428	12 935	133 163	13.7	493	3.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 952	15 764	X	X	588	3.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 134	33 370	X	X	1 764	5.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51 486	49 134	492 006	15.2	2 352	4.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 238	1 238	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 086	10 084	X	X	2	0.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 324	11 322	106 231	16.9	2	0.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 538	3 507	X	X	31	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 710	8 658	X	X	52	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 248	12 165	123 037	15.7	83	0.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	61 133	51 543	X	X	9 590	15.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	145 056	127 066	X	X	17 990	12.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	206 189	178 609	2 009 209	17.5	27 580	13.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 792	4 683	X	X	109	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 458	2 450	X	X	8	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 250	7 133	76 703	13.0	117	1.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	133 961	113 459	X	X	20 502	15.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	266 228	220 386	X	X	45 842	17.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	400 189	333 845	3 554 580	15.9	66 344	16.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 757	13 659	223 588	16.4	3 098	18.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	56 594	42 012	369 442	17.6	14 582	25.8
	Kühl -Container 20 und 40	4 181	4 157	49 709	22.7	24	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	5	106	21.2	27	84.4
	Zusammen	77 564	59 833	642 845	17.4	17 731	22.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 786	3 104	43 915	14.1	682	18.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 064	3 196	25 305	15.8	868	21.4
	Kühl -Container 20 und 40	80	77	797	18.1	3	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	7 932	6 377	70 017	14.8	1 555	19.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 700	9 696	138 122	14.2	3 004	23.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	64 810	47 362	321 677	13.6	17 448	26.9
	Kühl -Container 20 und 40	3 633	3 633	41 415	19.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	32	527	17.6	-	-
	Zusammen	81 175	60 723	501 741	14.1	20 452	25.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 690	5 733	73 216	12.8	1 957	25.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	47 874	35 966	250 841	13.9	11 908	24.9
	Kühl -Container 20 und 40	2 498	2 498	26 951	21.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	23	353	16.8	-	-
	Zusammen	58 085	44 220	351 361	14.0	13 865	23.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 235	1 232	18 303	14.9	3	0.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 936	3 894	27 715	14.2	42	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	542	542	6 281	22.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	5 719	5 674	52 413	15.1	45	0.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 698	11 522	140 300	12.2	176	1.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 392	25 592	142 086	11.1	800	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	1 213	1 210	13 565	18.4	3	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	39 303	38 324	295 951	11.8	979	2.5
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 941	37 981	545 925	14.4	6 960	15.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	151 860	118 162	858 510	14.5	33 698	22.2
	Kühl -Container 20 und 40	9 107	9 077	105 486	20.9	30	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	66	37	633	18.1	29	43.9
	Zusammen	205 974	165 257	1 510 554	14.8	40 717	19.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 193	13 395	192 212	14.3	1 798	11.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	44 984	34 482	254 576	14.8	10 502	23.3
	Kühl -Container 20 und 40	2 869	2 806	31 550	20.9	63	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	63 046	50 683	478 338	14.9	12 363	19.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 200	4 069	48 290	11.9	131	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 098	5 012	28 628	11.4	86	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	39	39	407	14.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 337	9 120	77 325	11.7	217	2.3
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 829	18 301	272 811	14.9	528	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	82 124	80 904	601 978	14.9	1 220	1.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 388	2 372	24 431	19.5	16	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	8	142	17.8	3	27.3
	Zusammen	103 355	101 588	899 407	15.0	1 767	1.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 240	12 032	174 002	14.5	208	1.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	61 796	61 532	473 061	15.4	264	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 048	2 032	20 777	19.7	16	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	8	142	17.8	3	27.3
	Zusammen	76 098	75 607	668 027	15.2	491	0.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 817	1 816	27 090	14.9	1	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 976	4 950	37 125	15.0	26	0.5
	Kühl -Container 20 und 40	114	114	1 238	19.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 907	6 880	65 453	15.0	27	0.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 797	10 321	168 374	16.3	2 476	19.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	32 988	30 144	287 960	19.1	2 844	8.6
	Kühl -Container 20 und 40	3 264	3 249	39 159	22.7	15	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	49 049	43 714	495 493	18.3	5 335	10.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 019	46 086	681 687	14.8	4 933	9.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	165 194	150 542	1 173 142	15.6	14 652	8.9
	Kühl -Container 20 und 40	8 560	8 466	95 547	21.1	94	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	8	142	17.8	3	27.3
	Zusammen	224 787	205 105	1 950 563	15.5	19 682	8.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18	16	124	7.8	2	11.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	94	48	192	8.0	46	48.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	113	64	316	7.9	49	43.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18	16	124	7.8	2	11.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	94	48	192	8.0	46	48.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	113	64	316	7.9	49	43.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	68 145	29 984	30 030	8 115	38 115	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	830 333	53 514	68 085	51 521	448 727	8 207	201 718
03	Europäische Häfen	830 262	53 514	68 085	51 521	448 727	8 207	201 718
04	davon: Europäische Union	773 291	51 076	65 241	49 173	421 990	7 778	186 991
05	Übriges Europa	56 971	2 438	2 844	2 348	26 737	429	14 727
06	darunter: GUS-Ostsee	2 087	-	-	89	1 290	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	35 888	58	58	1 611	15 170	429	14 727
10	Norwegen	18 996	2 380	2 786	648	10 277	-	-
11	Außereuropäische Häfen	71	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	48	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	16	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	825 770	56 419	71 681	49 651	435 354	7 993	199 069
19	Europäische Häfen	825 605	56 419	71 681	49 651	435 354	7 993	199 069
20	davon: Europäische Union	766 330	53 738	68 514	47 357	409 393	7 547	184 279
21	Übriges Europa	59 275	2 681	3 167	2 294	25 961	446	14 790
22	darunter: GUS-Ostsee	2 012	3	5	61	950	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	36 809	29	63	1 610	15 064	446	14 790
26	Norwegen	20 454	2 649	3 099	623	9 947	-	-
27	Außereuropäische Häfen	155	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	74	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	85	-	-	-	-	-	-
31	Asien	6	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 724 248	139 917	169 796	109 287	922 196	16 200	400 787
								nach Ver
35	Lübeck	329 639	3 553	4 337	26 601	201 606	1 442	36 050
36	Puttgarden	162 285	28 133	32 596	12 878	111 649	328	18 040
37	Kiel	51 421	5 640	7 188	2 371	35 685	-	-
38	Rostock	164 118	8 625	13 902	8 331	86 412	2 510	57 778
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 260	1 100	1 342	41	339	-	-
42	Bremische Häfen	22	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 843	1 908	1 908	705	4 935	-	-
44	Übrige Häfen	178 975	35 227	37 575	8 009	45 516	3 927	89 850
45	Zusammen	898 563	84 186	98 848	58 936	486 142	8 207	201 718
								Em
46	Lübeck	336 779	3 174	3 972	27 433	207 468	1 309	32 725
47	Puttgarden	142 901	28 706	33 559	10 219	91 192	330	18 150
48	Kiel	51 638	6 394	8 250	2 218	33 313	-	-
49	Rostock	169 571	9 370	14 609	8 287	88 558	2 669	60 605
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 576	985	1 226	38	282	-	-
53	Bremische Häfen	192	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 880	1 910	1 910	710	4 970	-	-
55	Übrige Häfen	179 378	35 864	38 185	8 861	47 686	3 685	87 589
56	Zusammen	893 915	86 403	101 711	57 766	473 469	7 993	199 069
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	312 400	25 560	29 877	19 637	168 426	4 005	97 594
58	Dänemark	83 147	17 726	25 385	5 675	50 274	50	2 750
59	Finnland	46 994	622	738	1 426	11 376	282	7 050
60	Großbritannien u. Nordirland	2 622	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	6 075	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	354	2 742	36	1 157
63	Norwegen	19 767	2 380	2 786	724	10 801	-	-
64	Schweden	226 570	4 904	6 659	12 877	109 366	3 441	79 597
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	132 758	2 322	2 640	10 828	95 742	393	13 570
67	Zusammen	830 333	53 514	68 085	51 521	448 727	8 207	201 718
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	287 259	25 019	28 795	16 027	138 539	3 843	98 382
69	Dänemark	80 374	19 684	27 724	4 930	47 789	2	110
70	Finnland	56 168	755	1 007	1 103	8 818	388	9 700
71	Großbritannien u. Nordirland	3 895	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	4 864	1	1	440	3 464	17	669
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	20 074	2 649	3 099	624	9 863	-	-
75	Schweden	225 980	5 101	7 066	14 153	119 280	3 314	76 087
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	147 156	3 210	3 989	12 374	107 601	429	14 121
78	Zusammen	825 770	56 419	71 681	49 651	435 354	7 993	199 069

* Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im März 1999 **)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon												ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.
	Trailer				Trägerschiffsleichter				insgesamt					
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	beladen TEU	beladen Tonnen	leer TEU	leer Tonnen	beladen Anzahl	beladen Tonnen	leer Anzahl	leer Tonnen		
-	-	7 171	14 582	6 442	13 126	729	1 456	-	-	-	-	82 727	01	
17 752	111 803	247 706	501 225	219 014	442 841	28 692	58 384	5	375	6	590	1 332 523	02	
17 740	111 732	80 961	163 281	62 304	125 843	18 657	37 438	5	375	5	375	994 293	03	
15 913	99 069	56 208	112 668	42 971	86 426	13 237	26 242	5	375	5	375	886 709	04	
1 827	12 663	24 753	50 613	19 393	39 417	5 420	11 196	-	-	-	-	107 584	05	
112	797	3 260	6 497	2 282	4 560	978	1 937	-	-	-	-	8 584	06	
-	-	38	76	2	4	36	72	-	-	-	-	76	07	
-	-	4 195	8 419	3 478	6 959	717	1 460	-	-	-	-	8 419	08	
794	5 933	3 943	8 033	2 522	5 323	1 421	2 710	-	-	-	-	43 921	09	
921	5 933	7 521	15 792	5 406	11 111	2 115	4 681	-	-	-	-	34 788	10	
12	71	166 745	337 944	156 710	316 938	10 035	20 946	-	-	1	215	336 230	11	
7	48	9 109	18 802	8 751	18 032	358	770	-	-	1	215	19 065	12	
4	16	44 389	89 072	44 189	88 552	220	520	-	-	-	-	89 068	13	
1	7	17 889	36 810	16 456	33 710	1 433	3 100	-	-	-	-	36 817	14	
-	-	92 531	186 965	84 590	170 611	7 941	16 354	-	-	-	-	186 965	15	
-	-	2 827	6 295	2 744	6 093	83	202	-	-	-	-	6 295	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
17 998	119 666	246 975	491 746	210 300	420 019	36 675	71 727	12	1 180	-	-	1 318 696	18	
17 975	119 501	93 372	186 042	79 208	147 397	20 164	38 645	10	750	-	-	1 012 397	19	
15 543	104 144	69 482	138 037	52 710	106 428	16 772	31 609	10	750	-	-	905 117	20	
2 432	15 357	23 890	48 005	20 498	40 969	3 392	7 036	-	-	-	-	107 280	21	
151	1 057	4 564	9 004	4 316	8 505	248	499	-	-	-	-	11 016	22	
-	-	68	140	46	92	22	48	-	-	-	-	140	23	
-	-	3 445	7 076	2 598	5 200	847	1 876	-	-	-	-	7 076	24	
1 131	6 892	2 808	5 542	2 294	4 582	514	960	-	-	-	-	42 351	25	
1 150	7 408	7 663	15 675	6 953	14 142	710	1 533	-	-	-	-	36 129	26	
23	165	153 603	305 704	137 092	272 622	16 511	33 082	2	430	-	-	306 299	27	
11	74	8 283	16 952	5 479	11 181	2 804	5 771	2	430	-	-	17 456	28	
-	-	33 806	67 236	27 539	54 961	6 273	12 275	-	-	-	-	67 236	29	
11	85	17 285	35 812	13 185	27 562	4 100	8 250	-	-	-	-	35 897	30	
1	6	93 118	183 208	89 899	176 672	3 219	6 536	-	-	-	-	183 214	31	
-	-	1 111	2 496	996	2 246	115	250	-	-	-	-	2 496	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
35 750	231 469	501 852	1 007 553	435 756	875 996	66 096	131 567	17	1 555	6	590	2 733 946	34	
Häfen sand	14 275	87 646	3 632	9 356	2 747	7 475	865	1 881	-	-	-	338 995	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 285	36	
1 269	8 548	1 368	3 107	1 368	3 107	-	-	-	-	-	-	54 528	37	
905	6 026	37	74	37	74	-	-	-	-	-	-	164 192	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
522	3 579	152 215	309 599	131 630	267 573	20 585	42 026	-	-	1	215	315 074	41	
5	22	90 544	181 525	83 087	166 570	7 457	14 955	-	-	-	-	181 547	42	
-	-	4 319	6 639	4 319	6 639	-	-	-	-	-	-	13 482	43	
785	6 034	2 239	4 501	1 970	3 964	269	537	5	375	5	375	184 226	44	
17 761	111 855	254 354	514 801	225 158	455 402	29 196	69 399	5	375	6	590	1 414 329	45	
pfang	13 939	92 614	3 067	7 982	2 099	4 797	968	3 195	-	-	-	344 771	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142 901	47	
1 555	10 075	932	2 012	910	1 965	22	47	-	-	-	-	53 650	48	
919	5 799	46	92	15	30	31	62	-	-	-	-	169 663	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
725	5 068	159 097	316 622	140 574	279 246	18 523	37 976	2	430	-	-	323 628	52	
34	192	84 994	167 674	67 853	136 634	17 141	31 040	-	-	-	-	167 866	53	
-	-	3 300	6 600	3 274	6 548	26	52	-	-	-	-	13 480	54	
826	5 918	2 710	5 336	2 017	3 925	693	1 411	10	750	-	-	185 464	55	
17 998	119 666	254 146	506 328	216 742	433 145	37 404	73 183	12	1 180	-	-	1 401 423	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	2 692	16 503	71 463	142 442	58 279	116 077	13 184	26 365	-	-	1	215	455 057	57
675	4 738	10 698	21 463	9 921	19 869	777	1 594	-	-	-	-	104 610	58	
4 813	27 830	3 119	6 822	2 048	4 681	1 071	2 141	-	-	-	-	53 816	59	
381	2 622	15 025	31 101	13 560	27 950	1 465	3 151	-	-	-	-	33 723	60	
310	2 176	12 075	24 618	11 264	22 904	811	1 714	5	375	5	375	31 443	61	
-	-	4 671	9 343	3 608	7 205	1 063	2 138	-	-	-	-	9 343	62	
1 054	6 180	3 676	7 631	2 886	5 971	790	1 660	-	-	-	-	27 398	63	
4 522	30 948	848	2 339	811	2 258	37	81	-	-	-	-	228 909	64	
-	-	13 102	26 226	13 044	26 106	58	120	-	-	-	-	26 226	65	
3 305	20 806	113 029	229 240	103 593	209 820	9 436	19 420	-	-	-	-	361 998	66	
17 752	111 803	247 706	501 225	219 014	442 841	28 692	58 384	5	375	6	590	1 332 523	67	
pfang	3 071	21 543	74 940	149 520	68 775	137 041	6 165	12 479	2	430	-	437 209	68	
678	4 751	9 849	19 622	8 765	17 410	1 094	2 212	-	-	-	-	99 996	69	
5 028	36 643	3 109	6 802	2 671	5 515	438	1 287	-	-	-	-	62 970	70	
558	3 895	15 062	30 490	13 679	27 633	1 383	2 857	-	-	-	-	34 385	71	
104	730	10 100	20 530	7 910	16 135	2 190	4 395	10	750	-	-	26 144	72	
-	-	8 503	16 856	8 045	15 934	458	922	-	-	-	-	16 856	73	
617	7 112	3 687	7 495	3 002	6 078	685	1 417	-	-	-	-	27 569	74	
4 382	23 547	1 132	2 894	829	1 816	303	1 078	-	-	-	-	228 874	75	
-	-	10 454	20 760	7 427	14 868	3 027	5 892	-	-	-	-	20 760	76	
3 560	21 445	110 139	216 777	89 207	177 589	20 932	39 188	-	-	-	-	363 933	77	
17 998	119 666	246 975	491 746	210 300	420 019	36 675	71 727	12	1 180	-	-	1 318 696	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	März 1998	Februar 1998	März 1999	Januar - März					
				1998	1999	Januar - März 1999 gegenüber 1998			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 560	2 896	3 247	9 975	9 115	-	860	-	8,6
1 000 NRZ	3 575	3 038	3 231	9 581	9 245	-	336	-	3,5
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 281	2 629	2 968	9 211	8 346	-	865	-	9,4
1 000 NRZ	3 530	2 996	3 183	9 455	9 115	-	340	-	3,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 893	3 846	4 265	13 814	11 833	-	1 981	-	14,3
Richtung West-Ost ...	1 913	1 344	1 528	5 341	4 190	-	1 151	-	21,6
Richtung Ost-West ...	2 980	2 502	2 737	8 473	7 643	-	830	-	9,8

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		Februar 1999		März 1999	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	844	8 097,8	818	7 832,0	799	7 657,6
Schiffe für Personenbeförderung	129	84,9	129	84,9	130	85,1
Trockenfrachtschiffe	668	7 826,0	643	7 572,5	623	7 397,9
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	55	429,3	55	429,3	55	429,3
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	588	7 143,2	568	6 968,6
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861,2	287	831,1	273	786,4
Kühlschiffe	3	26,6	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	299	6 265,4	287	6 002,7	283	5 936,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	9	236,1	10	240,1
Spezialtransportschiffe	4	4,5	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	2,8	3	68,2	-	-
Tankschiffe	47	186,9	46	174,7	46	174,7
dar. Mineralöltanker	13	27,9	14	34,6	14	34,6
Seefischereifahrzeuge	109	60,6	110	60,8	111	62,9
Sportfahrzeuge (Yachten)	112	21,4	112	21,4	112	21,4
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	296,2	449	296,9	448	296,8
Insgesamt ...	1 513	8 476,1	1 489	8 211,1	1 470	8 038,8

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198,2 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
01	Schleswig-Holstein	E 166.8	506.6	184.1	401.2	247.8	2.8	26.2	19.3	-	-
		V 95.1	442.0	205.8	207.8	10.8	-	33.9	1.0	-	1.0
011	Flensburg/Husum	E 28.5	-	21.4	-	2.0	1.8	13.2	-	-	-
		V 16.3	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-
	Flensburg	E 2.9	-	21.4	-	2.0	-	3.5	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 9.6	-	-	-	-	1.8	9.8	-	-	-
		V 1.0	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-
014	Itzehoe	E 122.9	0.8	-	-	245.8	1.0	3.1	17.0	-	-
		V 64.2	3.6	-	-	9.6	-	30.4	1.0	-	1.0
	Brunsbüttel	E 120.5	0.8	-	-	245.8	-	0.8	15.5	-	-
		V 53.5	3.6	-	-	9.6	-	30.4	1.0	-	1.0
	Büsum	E 0.4	-	-	-	-	-	2.4	1.5	-	-
		V 10.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.4	57.2	4.2	19.4	-	-	4.7	-	-	-
		V -	28.3	0.0	-	0.6	-	1.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.4	57.2	4.2	19.4	-	-	4.7	-	-	-
		V -	28.3	0.0	-	0.6	-	1.2	-	-	-
016	Neumünster	E 7.2	-	-	-	-	-	2.4	2.4	-	-
		V 1.1	7.9	-	-	-	-	1.1	-	-	-
	Eckernförde	E 1.1	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 7.2	-	-	-	-	-	2.4	2.4	-	-
	Rendsburg	E -	4.8	-	-	-	-	1.1	-	-	-
		V 0.6	-	150.1	-	-	-	0.5	-	-	-
017	Eutin	E 9.5	8.2	194.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-
	Neustadt	E 7.9	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	150.1	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	194.0	-	-	-	-	-	-	-
		V 5.1	448.6	8.4	381.8	-	-	2.1	-	-	-
018	Lübeck	E 3.9	393.9	11.7	207.8	0.5	-	-	-	-	-
		V 5.1	448.6	8.4	381.8	-	-	2.1	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 3.9	393.9	11.7	207.8	0.5	-	-	-	-	-
		V 111.7	97.4	55.6	146.5	277.0	6.4	52.4	34.6	-	73.8
02	Hamburg	E 68.5	82.4	58.5	72.1	130.9	34.1	81.5	12.6	-	89.9
		V 111.7	97.4	55.6	146.5	277.0	6.4	52.4	34.6	-	73.8
020	Hamburg VB	E 68.5	82.4	58.5	72.1	130.9	34.1	81.5	12.6	-	89.9
		V 0.2	-	-	-	53.0	3.4	25.9	7.6	-	8.2
03	Niedersachsen/Nord	E 0.7	1.3	1.1	3.4	47.1	-	31.0	13.9	-	5.9
		V 0.2	-	-	-	53.0	3.4	25.9	7.6	-	8.2
031	Stade/Harburg	E 0.7	1.3	1.1	3.4	47.1	-	31.0	13.9	-	5.9
		V -	-	-	-	18.3	2.0	25.9	6.9	-	8.2
	Bützfleth	E -	1.3	1.1	-	17.2	-	31.0	13.9	-	5.9
		V 0.2	-	-	-	34.6	1.4	-	0.7	-	-
	Cuxhaven	E 0.7	-	-	3.4	29.9	-	-	-	-	-
		V 97.8	29.1	10.7	77.7	1 165.7	12.6	22.6	7.8	-	13.9
04	Niedersachsen/West	E 105.9	135.9	2.9	43.6	179.9	6.8	11.7	17.6	-	151.4
		V 12.5	-	-	67.5	4.4	3.3	1.5	5.3	-	12.4
041	Emden	E 11.2	0.7	-	0.1	32.5	4.2	-	4.1	-	1.6
		V 0.0	-	-	67.5	2.3	-	-	5.3	-	6.9
	Emden	E 1.3	0.7	-	0.1	27.4	4.2	-	4.1	-	-
		V 3.8	-	-	-	2.1	3.3	1.2	-	-	5.5
	Leer	E 4.2	-	-	-	5.1	-	-	-	-	1.6
		V 85.3	23.0	9.0	9.5	1 157.6	5.5	19.0	2.5	-	1.5
042	Oldenburg	E 94.7	132.0	2.9	43.5	147.4	2.6	11.7	13.5	-	148.0
		V 16.2	12.1	-	9.5	-	-	6.8	-	-	-
	Brake	E 7.1	5.8	1.2	-	25.8	-	1.6	9.0	-	-
		V -	3.0	-	-	-	-	4.2	-	-	-
	Nordenham	E -	5.5	0.4	23.4	-	-	5.8	4.5	-	2.6
		V 2.1	1.6	5.5	-	3.1	-	-	-	-	1.5
	Oldenburg	E 0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 57.2	6.0	3.5	-	1 154.5	5.5	8.0	2.5	-	-
	Wilhelmshaven	E 79.0	120.7	1.3	20.1	121.5	2.6	4.3	-	-	145.4
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	6.1	1.7	0.7	3.7	3.8	2.0	-	-	-
		V -	3.3	-	-	-	-	-	-	-	1.8
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 79.3	100.6	36.0	88.3	66.3	7.9	223.9	12.1	-	11.9
06	Bremen Land	E 29.7	31.5	17.7	27.7	71.4	-	1.6	1.6	-	6.2
		V 26.7	57.0	5.0	25.0	48.4	5.6	214.4	-	-	11.9
	Bremen	E 4.4	5.9	-	3.7	16.0	-	-	-	-	6.1
		V 52.6	43.6	31.0	63.3	17.9	2.3	9.5	12.1	-	0.0
	Bremerhaven	E 25.2	25.7	17.7	24.0	55.4	-	1.6	1.6	-	0.0
		V 42.1	511.7	49.3	60.4	23.7	-	24.7	2.4	-	11.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 130.9	284.5	52.8	32.6	20.1	4.8	11.0	73.6	-	6.2
		V 40.8	466.6	48.1	51.7	23.2	-	15.8	-	-	11.0
231	Rostock	E 129.3	251.0	47.1	9.5	4.8	4.8	10.1	67.5	-	-
		V 38.7	305.6	45.3	51.7	23.2	-	15.8	-	-	9.9
	Rostock	E 128.0	175.8	41.8	6.8	4.8	4.8	10.1	67.5	-	-
		V -	149.9	1.6	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	74.0	0.7	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.5	3.0	1.2	-	-	-	-	-	-	1.1
	Stralsund	E 0.8	1.3	4.6	2.7	-	-	-	-	-	-
		V 0.7	22.6	1.2	8.7	0.6	-	6.8	1.8	-	0.3
232	Schwerin	E 0.9	26.7	2.5	10.9	12.2	-	1.0	6.1	-	6.2
		V 0.7	22.6	1.2	8.7	0.6	-	6.8	1.8	-	0.3
	Wismar	E 0.9	26.7	2.5	10.9	12.2	-	1.0	6.1	-	6.2
		V 0.7	22.5	-	-	-	-	2.1	0.6	-	-
233	Neubrandenburg	E 0.6	6.8	3.2	12.3	3.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-
	Wolgast	E 0.6	1.6	3.2	12.3	3.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 497.9	1 245.4	335.6	774.1	1 833.6	33.1	375.8	83.8	-	119.2
		V 430.7	977.7	338.8	387.2	460.1	45.6	170.7	120.3	-	260.6

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Verkehr E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Gibraltar	
			Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln		Island
01	Schleswig-Holstein	E	-	9.0	50.0	-	-	1 447.0	95.3	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	-	9.3	14.1	-	-	925.5	50.4	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	38.4	5.4	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	5.0	50.0	-	-	322.8	16.4	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	3.9	14.1	-	-	63.6	1.8	-	-	-
	Büsum	V	-	0.8	50.0	-	-	313.7	15.9	-	-	-
015	Kiel	V	-	3.9	14.1	-	-	63.6	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	2.6	-	-	-	85.5	33.8	-	-	-
016	Neumünster	V	-	2.6	-	-	-	32.7	29.9	-	-	-
	Eckernförde	V	-	3.1	-	-	-	7.9	9.9	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	9.0	2.2	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	3.1	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	7.9	9.9	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	5.9	2.2	-	-	-
018	Lübeck	V	-	0.9	-	-	-	150.6	0.6	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	2.8	-	-	-	202.2	-	-	-	-
02	Hamburg	V	16.0	12.5	35.8	-	2.4	841.8	29.2	-	-	-
020	Hamburg VB	V	10.7	20.4	15.1	-	9.6	616.8	16.5	1.0	6.2	0.0
03	Niedersachsen/Nord	V	16.0	12.5	35.8	-	2.4	810.4	456.5	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	10.7	20.4	15.1	-	9.6	617.9	53.7	1.0	6.2	0.0
	Bützfleth	V	3.9	-	3.1	-	-	105.1	39.2	-	-	-
	Cuxhaven	V	3.9	-	3.1	-	-	103.7	0.3	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	3.9	-	3.1	-	-	103.7	0.3	-	-	-
041	Emden	V	3.9	-	3.1	-	-	68.5	12.2	-	-	-
	Emden	V	3.9	-	3.1	-	-	70.4	-	-	-	-
	Leer	V	3.9	-	3.1	-	-	36.6	27.0	-	-	-
042	Oldenburg	V	22.7	10.2	-	-	-	33.3	0.3	-	-	-
	Brake	V	33.0	8.9	46.6	-	1.2	1 373.1	495.8	-	-	-
	Nordenham	V	7.1	6.3	-	-	-	639.5	56.5	-	-	-
	Oldenburg	V	7.4	4.8	12.7	-	-	107.9	67.2	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	7.1	6.3	-	-	-	68.2	0.1	-	-	-
043	Osnabrück	V	4.7	2.1	12.7	-	-	95.5	61.9	-	-	-
044	Emsland	V	2.7	2.8	-	-	-	55.9	0.1	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	15.6	1.1	-	-	-	12.1	5.4	-	-	-
06	Bremen Land	V	25.6	4.1	34.0	-	1.2	1 244.3	421.3	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	15.6	1.1	-	-	-	566.3	56.4	-	-	-
231	Rostock	V	7.4	4.1	7.3	-	-	45.2	9.8	-	-	-
	Rostock	V	7.4	4.1	7.3	-	-	62.2	1.8	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	7.2	11.5	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	43.4	1.0	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	11.7	1.0	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	18.2	-	26.6	-	-	1 180.0	399.0	-	-	-
	Wolgast	V	18.2	-	26.6	-	-	460.7	53.6	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	48.1	73.9	90.4	-	2.4	5 015.5	1 332.5	1.0	10.1	0.0
		V	52.7	119.8	89.7	-	10.8	3 033.9	207.9	-	5.4	0.0

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.3
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
02	Hamburg	V	9.9	-	-	-	-	18.0	1.1	0.3	-	47.1
020	Hamburg VB	V	17.9	-	-	-	-	83.3	-	0.6	-	42.9
		V	9.9	-	-	-	-	18.0	1.1	0.3	-	47.1
		V	17.9	-	-	-	-	83.3	-	0.6	-	42.9
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.6
041	Emden	V	-	-	-	-	-	1.8	-	-	-	2.6
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.6
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.2
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	-	-	-	3.8	-	-	-	85.8
	Bremen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.8
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.6
231	Rostock	V	-	-	-	-	-	14.0	-	-	-	14.7
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.7
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	2.2
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	70.3
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.3
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-
	Insgesamt	E	9.9	-	-	-	-	21.7	1.1	0.3	-	241.6
		V	17.9	-	-	-	-	99.2	-	0.6	-	87.0

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	11.7	70.2	-	-	188.5	-	-	-	-	-
		V	4.5	22.1	-	-	77.6	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	20.6	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	15.9	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.4	41.8	-	-	83.4	-	-	-	-	-
		V	4.4	12.7	-	-	46.9	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.4	41.8	-	-	83.4	-	-	-	-	-
		V	4.4	12.7	-	-	46.9	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	10.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	10.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	5.3	28.5	-	-	64.2	-	-	-	-	-
		V	0.1	9.4	-	-	26.6	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	5.3	28.5	-	-	64.2	-	-	-	-	-
		V	0.1	9.4	-	-	26.6	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	121.2	635.0	0.3	0.1	1 296.7	3.3	1.6	30.1	272.8	3.8
		V	11.1	60.0	4.4	4.4	281.1	66.7	58.7	42.7	23.5	2.3
020	Hamburg VB	E	121.2	635.0	0.3	0.1	1 296.7	3.3	1.6	30.1	272.8	3.8
		V	11.1	60.0	4.4	4.4	281.1	66.7	58.7	42.7	23.5	2.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	40.3	-	-	179.8	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	3.5	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	40.3	-	-	179.8	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	3.5	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	13.3	-	-	179.8	-	-
		V	-	-	-	-	1.5	3.5	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	27.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	13.8	363.4	-	-	893.6	500.0	-	147.4	88.8	-
		V	-	-	-	-	58.3	50.3	14.0	6.9	-	-
041	Emden	E	5.7	14.7	-	-	90.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.1	0.4	-	-	-	-
	Emden	E	-	14.7	-	-	76.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.1	0.4	-	-	-	-
	Leer	E	5.7	-	-	-	13.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	3.0	332.6	-	-	773.5	500.0	-	147.4	88.8	-
		V	-	-	-	-	56.4	49.9	14.0	6.9	-	-
	Brake	E	-	3.0	-	-	27.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	46.3	14.0	5.3	-	-
	Nordenham	E	3.0	-	-	-	14.5	-	-	11.9	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	0.0	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	329.6	-	-	728.6	500.0	-	135.5	88.8	-
		V	-	-	-	-	53.6	3.6	-	1.5	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	5.2	16.0	-	-	29.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	59.9	100.7	-	7.8	423.4	0.8	14.6	0.1	28.4	-
		V	9.7	9.1	-	14.0	92.9	20.3	-	8.3	21.2	0.4
	Bremen	E	37.5	83.2	-	-	312.1	0.0	14.6	0.1	-	-
		V	0.3	2.1	-	-	32.9	17.1	-	7.3	-	-
	Bremerhaven	E	22.4	17.4	-	7.8	111.3	0.8	-	-	28.4	-
		V	9.4	7.0	-	14.0	60.0	3.3	-	1.0	21.2	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	33.1	188.4	-	-	381.2	-	-	-	-	-
		V	0.4	19.9	-	-	65.9	51.9	-	-	-	-
231	Rostock	E	6.3	142.5	-	-	269.4	-	-	-	-	-
		V	0.4	19.0	-	-	48.9	51.9	-	-	-	-
	Rostock	E	6.3	124.1	-	-	232.2	-	-	-	-	-
		V	0.1	6.4	-	-	35.9	51.9	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	15.0	-	-	15.0	-	-	-	-	-
		V	-	12.7	-	-	13.0	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	0.3	3.4	-	-	21.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	23.8	41.7	-	-	86.4	-	-	-	-	-
		V	-	0.8	-	-	7.8	-	-	-	-	-
	Wismar	E	23.8	41.7	-	-	86.4	-	-	-	-	-
		V	-	0.8	-	-	7.8	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	3.0	4.2	-	-	25.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	3.0	1.2	-	-	11.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	239.6	1 357.6	0.3	7.9	3 223.6	504.0	16.2	357.4	390.1	3.8
		V	25.8	111.0	4.4	18.5	577.6	192.8	72.7	57.8	44.7	2.7

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	62.4	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	-	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	62.4	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	19.8	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.4	115.9	352.6	413.5	61.4	0.3	111.4	-	13.6	21.2
		V	3.2	91.3	86.0	127.5	5.2	1.2	18.1	-	36.9	96.9
020	Hamburg VB	E	0.4	115.9	352.6	413.5	61.4	0.3	111.4	-	13.6	21.2
		V	3.2	91.3	86.0	127.5	5.2	1.2	18.1	-	36.9	96.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	2.5	10.1	42.7	-	-	-	-	3.8	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	2.5	10.1	42.7	-	-	-	-	3.8	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	2.5	10.1	42.7	-	-	-	-	3.8	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	13.4	103.3	40.8	57.6	-	16.4	-	32.8	21.3
		V	-	85.8	99.4	-	2.1	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	17.3	11.9	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	12.9	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	17.3	11.9	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	12.9	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	13.4	91.3	40.8	57.6	-	16.4	-	32.8	21.3
		V	-	68.5	86.5	-	0.1	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	4.6	21.7	40.8	57.6	-	1.1	-	24.0	21.3
		V	-	6.4	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	8.8	-	-	-	-	15.3	-	-	-
		V	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	69.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	62.1	79.0	-	-	-	-	-	8.8	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.3	159.7	77.6	17.6	28.0	-	22.6	-	0.1	1.1
		V	0.2	276.3	129.8	5.4	39.4	-	-	-	5.6	38.9
	Bremen	E	0.3	14.3	9.6	0.0	-	-	18.6	-	-	-
		V	0.2	15.1	9.5	0.1	-	-	-	-	5.6	25.1
	Bremerhaven	E	-	145.4	68.0	17.6	28.0	-	4.0	-	0.1	1.1
		V	-	261.2	120.3	5.4	39.4	-	-	-	-	13.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	56.2	-	-	-	-	-	113.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	56.2	-	-	-	-	-	113.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	56.2	-	-	-	-	-	113.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	0.7	291.5	543.6	570.9	147.1	0.3	212.8	-	13.7	22.4
		V	3.4	473.2	315.2	133.0	46.6	1.2	18.1	-	79.2	270.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands			insgesamt März 1999	Jan. bis März 1999
						Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N. Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 864.6	5 181.9
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	1 117.9	3 184.6
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	75.9	223.4
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	17.5	49.1
		V	-	-	-	-	-	-	37.6	105.8
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	22.2	76.4
		V	-	-	-	-	-	-	2.2	11.9
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	528.7	1 527.8
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	149.4	509.7
		V	-	-	-	-	-	-	450.1	1 295.3
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	136.9	484.5
		V	-	-	-	-	-	-	5.4	22.4
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	10.4	19.8
		V	-	-	-	-	-	-	171.4	413.8
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	79.7	236.7
		V	-	-	-	-	-	-	171.4	413.8
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	79.7	236.7
		V	-	-	-	-	-	-	25.8	83.2
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	12.3	29.0
		V	-	-	-	-	-	-	4.1	9.9
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	25.8	83.2
		V	-	-	-	-	-	-	8.1	19.1
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	151.8	413.9
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	211.7	563.8
		V	-	-	-	-	-	-	0.5	6.8
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	10.6	21.0
		V	-	-	-	-	-	-	150.1	402.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	194.0	519.8
		V	-	-	-	-	-	-	911.1	2 519.8
	02 Hamburg	V	53.9	172.2	94.8	235.8	60.7	-	647.3	1 796.2
		V	66.8	189.9	124.6	348.8	42.9	-	911.1	2 519.8
	020 Hamburg VB	V	53.9	172.2	94.8	235.8	60.7	-	647.3	1 796.2
		V	66.8	189.9	124.6	348.8	42.9	-	380.7	850.1
	03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	10.5	-	-	124.0	445.4
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	10.5	-	-	380.7	850.1
	Bützfleth	V	-	-	-	10.5	-	-	124.0	445.4
	Cuxhaven	V	-	-	-	10.5	-	-	316.8	690.6
		V	-	-	-	10.5	-	-	89.7	348.3
	04 Niedersachsen/West	V	-	16.6	38.9	0.0	-	-	63.9	159.5
	041 Emden	V	-	-	-	18.0	-	-	34.3	97.1
		V	-	-	-	0.0	-	-	3 387.6	9 829.5
	Emden	V	-	-	-	0.0	-	-	1 134.4	2 881.0
	Leer	V	-	-	-	3.8	-	-	222.6	657.9
		V	-	-	-	0.0	-	-	115.8	275.6
	042 Oldenburg	V	-	16.6	38.9	14.2	-	-	184.0	540.6
		V	-	-	-	3.8	-	-	93.7	219.5
	Brake	V	-	16.6	38.9	14.2	-	-	29.5	97.1
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	16.5	43.8
	Oldenburg	V	-	-	-	14.2	-	-	3 114.3	9 071.8
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	1 011.7	2 596.0
		V	-	-	-	-	-	-	269.8	672.2
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	188.6	408.3
		V	-	-	-	-	-	-	57.6	438.1
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	66.2	107.6
		V	-	-	-	-	-	-	17.2	50.2
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1
		V	-	-	-	-	-	-	2 759.7	7 887.3
	06 Bremen Land	V	19.9	58.0	19.1	73.6	-	-	748.2	2 062.2
		V	7.8	55.1	33.9	109.9	1.6	0.2	-	-
	Bremen	V	10.0	15.1	-	8.3	-	-	50.8	99.8
	Bremerhaven	V	2.1	-	-	29.6	-	-	6.9	9.4
		V	9.9	42.9	19.1	65.3	-	-	-	-
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	5.6	55.1	33.9	80.3	1.6	0.2	-	-
	231 Rostock	V	-	-	-	31.5	-	-	1 620.6	4 547.3
		V	-	-	-	29.7	-	-	1 067.2	2 707.6
	Rostock	V	-	-	-	29.7	-	-	834.3	2 539.8
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	194.4	432.6
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	786.2	2 007.6
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	872.9	2 274.9
		V	-	-	-	-	-	-	1 163.1	3 155.8
	Wismar	V	-	-	-	1.8	-	-	950.8	2 190.4
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	982.7	2 697.6
		V	-	-	-	-	-	-	833.4	1 836.8
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	778.5	2 177.1
	übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	733.1	1 548.9
		V	-	-	-	-	-	-	166.5	464.1
		V	-	-	-	-	-	-	87.6	241.3
		V	-	-	-	-	-	-	28.2	45.6
		V	-	-	-	-	-	-	12.1	45.0
		V	-	-	-	-	-	-	129.1	349.5
		V	-	-	-	-	-	-	76.0	234.3
		V	-	-	-	-	-	-	129.1	349.5
		V	-	-	-	-	-	-	76.0	234.3
		V	-	-	-	-	-	-	51.4	108.7
		V	-	-	-	-	-	-	41.4	119.3
		V	-	-	-	-	-	-	11.9	36.0
		V	-	-	-	-	-	-	36.1	108.5
	Insgesamt	E	73.8	246.8	152.7	309.4	60.7	-	12 654.7	34 585.7
		V	74.6	245.0	158.5	518.7	44.5	0.2	6 795.0	17 805.7

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden - neben tiefer gegliederten Ergebnissen - Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.