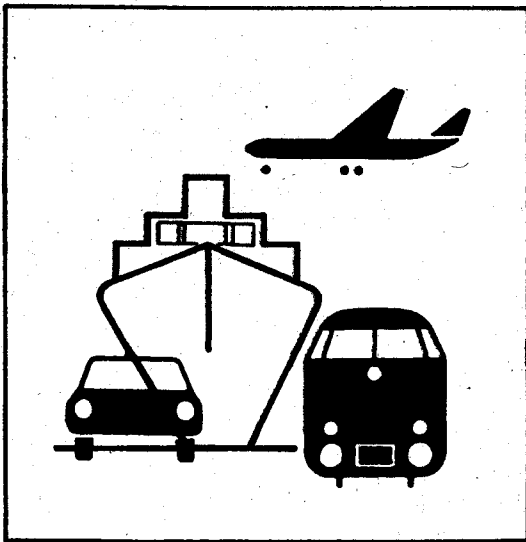


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 99102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik | 5 |

Tabellenteil

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Gesamtübersichten für Deutschland | |
| 1.1 | Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.2 | Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 8 |
| 1.3 | Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 9 |
| 2 | Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 10 |
| 3 | Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 11 |
| 4 | Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 12 |
| 5 | Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 13 |
| 6 | Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1 | Empfang | 14 |
| 6.2 | Versand | 15 |
| 7 | Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands | 16 |
| 8 | Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU..... | 24 |
| 9 | Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 26 |
| 10 | Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 26 |
| 11 | Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrs- gebieten des Auslands..... | 27 |

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit } = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRZ | = Bruttonaumzahl | u.ä. | = und ähnliche |
| NRZ | = Nettoraumzahl | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Deutschland

| Verkehrsbeziehung | Februar | Januar | Februar | Januar-Februar | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1999 gegen 1998 | % |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|--|--------------|
| | 1998 | 1999 | 1999 | 1998 | 1999 | | |
| | Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1) | 230 997 | 330 675 | 341 660 | 598 103 | 672 335 | 74 232 | 12.4 |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 10 448 042 | 11 110 833 | 10 152 963 | 21 637 420 | 21 263 796 | -373 624 | -1.7 |
| Europäische Häfen | 6 753 111 | 7 549 305 | 7 012 157 | 15 251 581 | 14 561 462 | -690 119 | -4.5 |
| davon Häfen in der | | | | | | | |
| Europäischen Union | 4 610 829 | 4 547 603 | 4 008 634 | 10 333 544 | 8 556 297 | -1 777 247 | -17.2 |
| Übrigem Europa | 2 142 282 | 3 001 702 | 3 003 463 | 4 918 037 | 6 005 165 | 1 087 128 | 22.1 |
| dar.:GUS-Ostsee | 109 553 | 154 103 | 141 034 | 178 045 | 295 197 | 117 152 | 65.8 |
| Übrige GUS 2) | 73 154 | 30 691 | 12 436 | 109 363 | 43 187 | -66 176 | -60.5 |
| Polen | 178 967 | 254 404 | 446 157 | 282 153 | 700 561 | 418 408 | 148.3 |
| Litauen, Lettland, Estland | 651 769 | 872 414 | 771 153 | 1 683 620 | 1 643 567 | -40 053 | -2.4 |
| Norwegen | 1 083 076 | 1 369 293 | 1 457 944 | 2 567 882 | 2 827 237 | 259 355 | 10.1 |
| Außereuropäische Häfen | 3 694 931 | 3 561 528 | 3 140 806 | 6 385 839 | 6 702 334 | 316 495 | 5.0 |
| darunter Häfen in | | | | | | | |
| Afrika | 940 705 | 972 158 | 728 214 | 1 362 649 | 1 700 372 | 337 723 | 24.8 |
| Nordamerika | 731 963 | 490 152 | 574 295 | 1 454 448 | 1 064 447 | -390 001 | -26.8 |
| Mittel- und Südamerika | 842 813 | 954 785 | 784 626 | 1 437 121 | 1 739 411 | 302 290 | 21.0 |
| Asien | 741 832 | 824 653 | 754 888 | 1 623 359 | 1 678 541 | 55 182 | 3.5 |
| Australien | 437 618 | 219 780 | 298 783 | 508 262 | 518 563 | 10 301 | 2.0 |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 5 514 785 | 5 015 924 | 5 447 449 | 11 489 450 | 10 463 373 | -1 026 077 | -8.9 |
| Europäische Häfen | 3 576 297 | 2 995 814 | 3 101 336 | 7 713 947 | 6 097 210 | -1 616 737 | -21.0 |
| davon Häfen in der | | | | | | | |
| Europäischen Union | 2 841 942 | 2 655 393 | 2 667 548 | 6 243 495 | 5 322 941 | -920 554 | -14.7 |
| Übrigem Europa | 734 355 | 340 421 | 433 848 | 1 470 452 | 774 269 | -696 183 | -47.3 |
| dar.:GUS-Ostsee | 47 854 | 15 306 | 28 238 | 118 012 | 43 544 | -74 468 | -63.1 |
| Übrige GUS 2) | 5 678 | - | - | 33 923 | - | -33 923 | -100.0 |
| Polen | 90 078 | 56 905 | 51 962 | 190 711 | 108 867 | -81 844 | -42.9 |
| Litauen, Lettland, Estland | 249 400 | 43 280 | 73 381 | 395 624 | 116 661 | -278 963 | -70.5 |
| Norwegen | 225 456 | 142 652 | 178 056 | 453 478 | 320 708 | -132 770 | -29.3 |
| Außereuropäische Häfen | 1 938 488 | 2 020 110 | 2 346 053 | 3 775 503 | 4 366 163 | 590 660 | 15.6 |
| darunter Häfen in | | | | | | | |
| Afrika | 215 501 | 290 952 | 285 138 | 428 507 | 576 090 | 147 583 | 34.4 |
| Nordamerika | 482 387 | 569 200 | 541 036 | 1 010 310 | 1 110 236 | 99 926 | 9.9 |
| Mittel- und Südamerika | 306 720 | 255 919 | 319 244 | 534 797 | 575 163 | 40 366 | 7.5 |
| Asien | 898 547 | 876 476 | 1 160 351 | 1 731 077 | 2 036 827 | 305 750 | 17.7 |
| Australien | 35 333 | 27 563 | 40 264 | 70 812 | 67 847 | -2 965 | -4.2 |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang | 12 092 | - | - | 12 092 | - | -12 092 | -100.0 |
| Versand | 91 501 | - | - | 91 501 | - | -91 501 | -100.0 |
| Gesamtverkehr | 16 297 417 | 16 457 432 | 15 942 072 | 33 828 566 | 32 399 504 | -1 429 062 | -4.2 |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter: | 1 583 518 878 930 | 1 486 999 872 562 | 1 538 860 856 190 | 3 137 463 1 742 571 | 3 025 859 1 728 752 | -111 604 -13 819 | -3.6 -0.8 |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

| Hafen | Februar | | Januar | | Februar | | Januar-Februar | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1999 gegen 1998 | % |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|------|--|---|
| | 1998 | 1999 | 1999 | 1998 | 1998 | 1999 | 1999 | 1998 | | |
| | Tonnen | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 3 625 436 | 3 393 179 | 3 759 338 | 7 275 420 | 7 152 517 | -122 903 | -1.7 | | | |
| Lübeck | 1 459 222 | 1 351 974 | 1 405 682 | 2 898 016 | 2 757 656 | -140 360 | -4.8 | | | |
| Puttgarden | 320 250 | 284 366 | 293 859 | 635 238 | 578 225 | -57 013 | -9.0 | | | |
| Kiel | 254 028 | 188 234 | 211 241 | 523 553 | 399 475 | -124 078 | -23.7 | | | |
| Rendsburg | 29 009 | 31 022 | 37 372 | 63 485 | 68 394 | 4 909 | 7.7 | | | |
| Flensburg | 48 874 | 33 532 | 34 597 | 98 219 | 68 129 | -30 090 | -30.6 | | | |
| Rostock | 968 055 | 967 302 | 1 247 120 | 2 089 098 | 2 214 422 | 125 324 | 6.0 | | | |
| Stralsund | 38 930 | 26 214 | 24 009 | 55 255 | 50 223 | -5 032 | -9.1 | | | |
| Wismar | 135 804 | 202 813 | 175 999 | 211 971 | 378 812 | 166 841 | 78.7 | | | |
| Saßnitz | 257 252 | 227 072 | 224 198 | 519 184 | 451 270 | -61 914 | -12.1 | | | |
| Übrige Ostseehäfen in: | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 63 750 | 26 168 | 22 173 | 93 430 | 48 341 | -45 089 | -48.3 | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 50 262 | 54 482 | 83 088 | 93 971 | 137 570 | 43 599 | 46.4 | | | |
| Nordseehäfen | 12 838 693 | 13 329 111 | 12 459 928 | 27 027 375 | 25 789 039 | -1 238 336 | -4.6 | | | |
| Husum | 42 083 | 37 095 | 26 777 | 82 391 | 63 872 | -18 519 | -22.5 | | | |
| Brunsbüttel | 617 650 | 641 032 | 551 790 | 1 181 347 | 1 192 822 | 11 475 | 1.0 | | | |
| Hamburg | 5 491 986 | 5 495 953 | 5 283 056 | 10 750 646 | 10 779 009 | 28 363 | 0.3 | | | |
| Bützfleth | 320 055 | 262 451 | 369 981 | 618 266 | 632 432 | 14 166 | 2.3 | | | |
| Cuxhaven | 65 105 | 78 847 | 79 614 | 159 560 | 158 461 | -1 099 | -0.7 | | | |
| Bremische Häfen | 2 408 651 | 2 351 639 | 2 215 407 | 5 124 809 | 4 567 046 | -557 763 | -10.9 | | | |
| Bremen Stadt | 1 100 437 | 1 021 110 | 922 539 | 2 465 964 | 1 943 649 | -522 315 | -21.2 | | | |
| Bremerhaven | 1 308 214 | 1 330 529 | 1 292 868 | 2 658 845 | 2 623 397 | -35 448 | -1.3 | | | |
| Brake | 402 571 | 347 710 | 274 407 | 868 805 | 622 117 | -246 688 | -28.4 | | | |
| Nordenham | 270 765 | 181 290 | 240 623 | 433 512 | 421 913 | -11 599 | -2.7 | | | |
| Wilhelmshaven | 2 850 208 | 3 515 578 | 2 926 051 | 7 021 219 | 6 441 629 | -579 590 | -8.3 | | | |
| Emden | 217 389 | 214 518 | 267 806 | 410 560 | 482 324 | 71 764 | 17.5 | | | |
| Leer | 46 674 | 41 958 | 52 918 | 83 405 | 94 876 | 11 471 | 13.8 | | | |
| Übrige Nordseehäfen in: | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 48 953 | 98 784 | 108 197 | 164 438 | 206 981 | 42 543 | 25.9 | | | |
| Niedersachsen | 56 603 | 62 256 | 63 301 | 128 417 | 125 557 | -2 860 | -2.2 | | | |
| Insgesamt | 16 464 129 | 16 722 290 | 16 219 266 | 34 302 795 | 32 941 556 | -1 361 239 | -4.0 | | | |

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

| Flagge | Februar | Januar | Februar | Januar-Februar | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1999 gegen 1998 | % |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|----------------|------------|--|-------|
| | 1998 | 1999 | 1999 | 1998 | 1999 | | |
| | Tonnen | | | | | | |
| | Empfang | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1 012 061 | 1 130 472 | 1 126 821 | 1 971 421 | 2 257 293 | 286 872 | 14.5 |
| Fremde Flaggen | 9 448 083 | 9 980 361 | 9 026 142 | 19 678 091 | 19 006 503 | -671 588 | -3.4 |
| Bahamas | 1 565 717 | 1 112 097 | 1 255 728 | 3 482 680 | 2 367 825 | -1 114 855 | -32.0 |
| Braziliien | 4 413 | 14 068 | 16 730 | 16 238 | 30 798 | 14 560 | 89.7 |
| China 1) | 50 808 | 201 589 | 252 320 | 132 706 | 453 909 | 321 203 | 242.0 |
| Dänemark | 443 422 | 249 155 | 257 242 | 786 927 | 508 397 | -280 530 | -35.6 |
| Estland | 77 982 | 27 483 | 48 143 | 158 137 | 75 626 | -82 511 | -52.2 |
| Finnland | 426 456 | 460 081 | 332 941 | 744 970 | 792 422 | 47 452 | 6.4 |
| Frankreich | 26 287 | 159 574 | 152 285 | 47 327 | 311 859 | 264 532 | 558.9 |
| Griechenland | 710 542 | 488 997 | 200 366 | 992 502 | 689 363 | -303 139 | -30.5 |
| Großbritannien u. Nordirland | 204 030 | 321 844 | 205 120 | 478 308 | 526 964 | 48 656 | 10.2 |
| Indien | 61 653 | 8 788 | 29 165 | 67 947 | 37 953 | -29 994 | -44.1 |
| Italien | - | 9 790 | 134 742 | 152 680 | 144 532 | -8 148 | -5.3 |
| Japan | 15 997 | 22 289 | 16 640 | 45 250 | 38 929 | -6 321 | -14.0 |
| Lettland | 6 430 | 3 703 | - | 10 244 | 3 703 | -6 541 | -63.9 |
| Liberia | 661 886 | 843 616 | 1 018 459 | 1 857 871 | 1 862 075 | 4 204 | 0.2 |
| Litauen | 14 466 | 14 188 | 12 498 | 37 019 | 26 686 | -10 333 | -27.9 |
| Niederlande | 186 630 | 195 135 | 170 569 | 430 867 | 365 704 | -65 163 | -15.1 |
| Norwegen | 918 680 | 1 393 374 | 1 385 456 | 2 576 306 | 2 778 830 | 202 524 | 7.9 |
| Panama | 1 148 431 | 1 361 923 | 585 729 | 1 639 288 | 1 947 652 | 248 364 | 14.6 |
| Polen | 175 295 | 117 846 | 72 700 | 211 793 | 190 546 | -21 247 | -10.0 |
| Russische Föderation | 202 389 | 215 327 | 216 316 | 438 952 | 431 643 | -7 309 | -1.7 |
| Schweden | 609 123 | 633 908 | 514 374 | 1 253 190 | 1 148 282 | -104 908 | -8.4 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine | 6 223 | 8 745 | 4 500 | 12 663 | 13 245 | 582 | 4.6 |
| Vereinigte Staaten | 70 342 | 45 038 | 36 670 | 133 788 | 81 708 | -52 080 | -38.9 |
| Zypern | 322 464 | 294 393 | 208 531 | 773 882 | 502 924 | -270 958 | -35.0 |
| Übrige Flaggen | 1 538 417 | 1 777 410 | 1 899 518 | 3 136 556 | 3 676 828 | 540 372 | 17.2 |
| Insgesamt | 10 460 134 | 11 110 833 | 10 152 963 | 21 649 512 | 21 263 796 | -385 716 | -1.8 |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 3 677 138 | 3 714 186 | 3 288 002 | 6 983 364 | 7 002 188 | 18 824 | 0.3 |
| | Versand | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 965 903 | 951 928 | 946 896 | 1 915 499 | 1 898 823 | -16 676 | -0.9 |
| Fremde Flaggen | 4 640 383 | 4 063 996 | 4 500 554 | 9 665 452 | 8 564 550 | -1 100 902 | -11.4 |
| Bahamas | 224 247 | 120 587 | 231 389 | 601 715 | 351 976 | -249 739 | -41.5 |
| Braziliien | 8 190 | 12 613 | 16 696 | 22 291 | 29 309 | 7 018 | 31.5 |
| China 1) | 85 232 | 70 971 | 92 641 | 206 232 | 163 612 | -42 620 | -20.7 |
| Dänemark | 257 927 | 239 122 | 297 155 | 506 330 | 536 277 | 29 947 | 5.9 |
| Estland | 21 036 | 16 801 | 6 442 | 42 491 | 23 243 | -19 248 | -45.3 |
| Finnland | 186 790 | 161 205 | 211 415 | 399 783 | 372 620 | -27 163 | -6.8 |
| Frankreich | 36 506 | 27 839 | 41 226 | 87 057 | 69 065 | -17 992 | -20.7 |
| Griechenland | 108 697 | 48 511 | 78 204 | 171 647 | 126 715 | -44 932 | -26.2 |
| Großbritannien u. Nordirland | 181 559 | 153 465 | 287 565 | 403 980 | 441 030 | 37 050 | 9.2 |
| Indien | 11 749 | 42 531 | 28 019 | 28 616 | 70 560 | 41 934 | 146.5 |
| Italien | 17 551 | 31 516 | 17 707 | 22 679 | 49 223 | 26 544 | 117.0 |
| Japan | 17 371 | 20 241 | 29 101 | 49 942 | 49 342 | -600 | -1.2 |
| Lettland | 26 337 | 3 700 | 8 556 | 32 993 | 12 256 | -20 737 | -62.9 |
| Liberia | 241 432 | 262 603 | 282 179 | 477 818 | 544 782 | 66 964 | 14.0 |
| Litauen | 58 092 | 7 397 | 32 792 | 130 719 | 40 189 | -90 530 | -69.3 |
| Niederlande | 177 443 | 197 157 | 181 641 | 376 260 | 378 798 | 2 538 | 0.7 |
| Norwegen | 198 152 | 287 824 | 239 955 | 695 607 | 527 779 | -167 828 | -24.1 |
| Panama | 426 348 | 418 083 | 507 944 | 765 032 | 926 027 | 160 995 | 21.0 |
| Polen | 75 410 | 48 721 | 15 221 | 111 159 | 63 942 | -47 217 | -42.5 |
| Russische Föderation | 210 621 | 49 118 | 96 949 | 359 335 | 146 067 | -213 268 | -59.4 |
| Schweden | 411 347 | 359 086 | 380 984 | 741 229 | 740 070 | -1 159 | -0.2 |
| Spanien | 924 | 3 850 | - | 924 | 3 850 | 2 926 | 316.7 |
| Ukraine | 601 | 295 | 1 746 | 601 | 2 041 | 1 440 | 239.6 |
| Vereinigte Staaten | 111 870 | 92 834 | 79 248 | 186 308 | 172 082 | -14 226 | -7.6 |
| Zypern | 349 894 | 312 522 | 204 770 | 795 270 | 517 292 | -277 978 | -35.0 |
| Übrige Flaggen | 1 195 057 | 1 075 404 | 1 131 009 | 2 449 434 | 2 206 413 | -243 021 | -9.9 |
| Insgesamt | 5 606 286 | 5 015 924 | 5 447 449 | 11 580 951 | 10 463 373 | -1 117 578 | -9.7 |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 2 461 737 | 2 299 331 | 2 546 575 | 4 838 537 | 4 845 906 | 7 369 | 0.2 |

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Februar 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Hafen | Schiffe | | | | | | | | insgesamt | | Januar bis Februar 1999 | |
|--|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|----------------|
| | mit Ladung | | | | ohne Ladung | | | | | | | |
| | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | | |
| | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 2 782 | 10 647 | 2 736 | 10 610 | 241 | 271 | 178 | 206 | 3 023 | 10 918 | 6 258 | 22 515 |
| Lübeck | 461 | 3 568 | 447 | 3 556 | 61 | 48 | 45 | 39 | 522 | 3 616 | 1 030 | 7 381 |
| Puttgarden | 1 167 | 2 737 | 1 167 | 2 737 | - | - | - | - | 1 167 | 2 737 | 2 598 | 6 033 |
| Kiel | 122 | 1 020 | 121 | 1 020 | 13 | 12 | 10 | 10 | 135 | 1 033 | 269 | 2 095 |
| Rendsburg | 22 | 14 | 21 | 14 | 4 | 3 | 4 | 3 | 26 | 16 | 48 | 32 |
| Flensburg | 45 | 16 | 39 | 14 | - | - | - | - | 45 | 16 | 92 | 33 |
| Rostock | 537 | 2 126 | 524 | 2 110 | 76 | 139 | 59 | 109 | 613 | 2 266 | 1 167 | 4 407 |
| Stralsund | 10 | 7 | 10 | 7 | 8 | 6 | 3 | 2 | 18 | 13 | 43 | 26 |
| Wismar | 44 | 44 | 43 | 43 | 39 | 30 | 35 | 27 | 83 | 74 | 185 | 158 |
| Saßnitz | 177 | 949 | 177 | 949 | 5 | 12 | 2 | 2 | 182 | 961 | 381 | 1 980 |
| Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp. | 171 26 | 148 17 | 167 20 | 147 14 | 13 22 | 5 16 | 4 16 | 3 13 | 184 48 | 153 33 | 370 75 | 313 56 |
| Nordseehäfen | 3 852 | 10 049 | 1 352 | 8 880 | 542 | 1 434 | 362 | 1 101 | 4 394 | 11 483 | 9 428 | 24 473 |
| Husum | 20 | 8 | 11 | 5 | 1 | 0 | - | - | 21 | 9 | 51 | 21 |
| Brunsbüttel | 74 | 115 | 13 | 94 | 63 | 87 | 28 | 77 | 137 | 202 | 297 | 452 |
| Hamburg | 611 | 4 250 | 582 | 4 170 | 210 | 600 | 149 | 473 | 821 | 4 850 | 1 714 | 10 167 |
| Bützfließ | 26 | 100 | 26 | 100 | 30 | 57 | 27 | 56 | 56 | 158 | 115 | 284 |
| Cuxhaven | 47 | 87 | 34 | 82 | 10 | 1 | 1 | 0 | 57 | 89 | 120 | 196 |
| Bremische Häfen 1) | 527 | 3 081 | 473 | 2 985 | 75 | 240 | 57 | 187 | 602 | 3 320 | 1 270 | 7 367 |
| Bremen Stadt | 125 | 422 | 116 | 405 | 45 | 116 | 37 | 94 | 170 | 538 | 335 | 1 170 |
| Bremerhaven | 402 | 2 659 | 357 | 2 580 | 30 | 124 | 20 | 93 | 432 | 2 783 | 935 | 6 196 |
| Brake | 36 | 145 | 29 | 142 | 32 | 45 | 17 | 39 | 68 | 190 | 136 | 412 |
| Nordenham | 18 | 142 | 17 | 142 | - | - | - | - | 18 | 142 | 37 | 222 |
| Wilhelmshaven | 56 | 904 | 55 | 903 | 55 | 215 | 41 | 186 | 111 | 1 119 | 220 | 2 412 |
| Emden | 114 | 230 | 55 | 194 | 45 | 181 | 35 | 80 | 159 | 411 | 332 | 757 |
| Leer | 24 | 16 | 17 | 13 | 6 | 4 | 5 | 3 | 30 | 20 | 55 | 38 |
| Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen | 865 1 434 | 500 470 | 16 24 | 32 18 | 13 2 | 3 1 | 1 1 | 0 1 | 878 1 436 | 504 470 | 2 034 3 047 | 1 137 1 008 |
| Insgesamt | 6 634 | 20 696 | 4 088 | 19 490 | 783 | 1 705 | 540 | 1 307 | 7 417 | 22 401 | X | X |
| Januar-Februar 1999 | 14 108 | 43 562 | 8 537 | 40 983 | 1 578 | 3 426 | 1 086 | 2 700 | X | X | 15 686 | 46 988 |
| Abgang | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 2 743 | 10 539 | 2 708 | 10 527 | 270 | 382 | 191 | 299 | 3 013 | 10 920 | 6 245 | 22 527 |
| Lübeck | 468 | 3 560 | 463 | 3 558 | 53 | 50 | 43 | 43 | 521 | 3 610 | 1 031 | 7 408 |
| Puttgarden | 1 167 | 2 737 | 1 167 | 2 737 | - | - | - | - | 1 167 | 2 737 | 2 598 | 6 033 |
| Kiel | 120 | 996 | 120 | 996 | 15 | 36 | 9 | 10 | 135 | 1 033 | 269 | 2 095 |
| Rendsburg | 4 | 3 | 4 | 3 | 18 | 12 | 8 | 6 | 22 | 14 | 43 | 29 |
| Flensburg | 28 | 4 | 28 | 4 | 17 | 13 | 9 | 7 | 45 | 16 | 94 | 41 |
| Rostock | 530 | 2 078 | 517 | 2 073 | 76 | 192 | 58 | 175 | 608 | 2 270 | 1 157 | 4 373 |
| Stralsund | 10 | 7 | 8 | 6 | 9 | 6 | 7 | 4 | 19 | 13 | 43 | 26 |
| Wismar | 41 | 31 | 39 | 31 | 45 | 44 | 35 | 36 | 86 | 75 | 186 | 159 |
| Saßnitz | 178 | 959 | 178 | 959 | 5 | 9 | 2 | 2 | 183 | 968 | 382 | 1 994 |
| Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp. | 174 23 | 148 16 | 165 19 | 145 15 | 9 23 | 5 15 | 4 16 | 3 11 | 183 46 | 153 32 | 369 73 | 313 55 |
| Nordseehäfen | 3 765 | 8 634 | 1 315 | 7 526 | 614 | 2 741 | 396 | 2 454 | 4 379 | 11 376 | 9 365 | 23 987 |
| Husum | 5 | 2 | 2 | 1 | 16 | 7 | 7 | 3 | 21 | 9 | 51 | 21 |
| Brunsbüttel | 71 | 106 | 32 | 88 | 66 | 110 | 9 | 91 | 137 | 216 | 299 | 471 |
| Hamburg | 685 | 3 995 | 643 | 3 945 | 152 | 883 | 126 | 744 | 837 | 4 878 | 1 730 | 9 982 |
| Bützfließ | 38 | 65 | 37 | 64 | 20 | 78 | 19 | 78 | 58 | 143 | 119 | 285 |
| Cuxhaven | 42 | 74 | 20 | 67 | 14 | 14 | 13 | 12 | 56 | 88 | 116 | 193 |
| Bremische Häfen 1) | 442 | 2 810 | 415 | 2 762 | 160 | 544 | 117 | 481 | 602 | 3 354 | 1 256 | 7 333 |
| Bremen Stadt | 77 | 203 | 74 | 200 | 100 | 383 | 80 | 359 | 177 | 586 | 330 | 1 160 |
| Bremerhaven | 365 | 2 607 | 341 | 2 562 | 60 | 161 | 37 | 123 | 425 | 2 768 | 926 | 6 173 |
| Brake | 37 | 76 | 28 | 73 | 31 | 114 | 18 | 90 | 68 | 190 | 135 | 404 |
| Nordenham | 9 | 13 | 7 | 13 | - | - | - | - | 9 | 13 | 27 | 91 |
| Wilhelmshaven | 61 | 227 | 55 | 201 | 50 | 857 | 47 | 855 | 111 | 1 084 | 218 | 2 282 |
| Emden | 130 | 343 | 67 | 306 | 30 | 78 | 23 | 67 | 160 | 421 | 331 | 770 |
| Leer | 9 | 7 | 8 | 6 | 22 | 13 | 5 | 3 | 31 | 20 | 55 | 38 |
| Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen | 840 1 396 | 469 448 | 1 - | 0 - | 36 17 | 34 9 | 9 3 | 28 3 | 876 1 413 | 503 457 | 2 031 2 997 | 1 135 982 |
| Insgesamt | 6 508 | 19 173 | 4 023 | 18 053 | 884 | 3 123 | 587 | 2 753 | 7 392 | 22 296 | X | X |
| Januar-Februar 1999 | 13 763 | 39 892 | 8 381 | 37 440 | 1 847 | 6 622 | 1 176 | 5 769 | X | X | 15 610 | 46 514 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Februar 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

| Flagge | mit Ladung | | | | ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | |
|-----------------------|-----------------|--|-------|-----------------|--|-------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|--------|--------|
| | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | insgesamt | Februar | | 1999 | | |
| | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | | | |
| Bundesrep. Deutschl. | 3 893 | 5 227 | 1 421 | 4 151 | 195 | 183 | 70 | 117 | 4 088 | 5 410 | 8 913 | 11 697 |
| Fremde Flaggen | 2 595 | 15 174 | 2 521 | 15 045 | 582 | 1 506 | 464 | 1 173 | 3 177 | 16 679 | 6 447 | 34 605 |
| Bahamas | 134 | 987 | 134 | 987 | 14 | 78 | 10 | 49 | 148 | 1 065 | 293 | 2 176 |
| Brasilien | 4 | 49 | 4 | 49 | - | - | - | - | 4 | 49 | 9 | 115 |
| China 1) | 11 | 250 | 11 | 250 | 2 | 25 | 2 | 25 | 13 | 275 | 27 | 514 |
| Dänemark | 794 | 2 954 | 793 | 2 953 | 39 | 26 | 27 | 21 | 833 | 2 980 | 1 659 | 6 062 |
| Estland | 20 | 41 | 20 | 41 | 4 | 4 | 4 | 4 | 24 | 46 | 56 | 100 |
| Finnland | 116 | 559 | 116 | 559 | 8 | 42 | 6 | 34 | 124 | 601 | 261 | 1 246 |
| Frankreich | 6 | 107 | 6 | 107 | 7 | 10 | 7 | 10 | 13 | 117 | 31 | 227 |
| Griechenland | 7 | 107 | 7 | 107 | 3 | 16 | 3 | 16 | 10 | 123 | 22 | 349 |
| Großbrit. u. Nordirl. | 53 | 472 | 50 | 471 | 20 | 33 | 15 | 31 | 73 | 505 | 140 | 999 |
| Indien | 2 | 17 | 2 | 17 | 2 | 19 | 1 | 9 | 4 | 36 | 10 | 85 |
| Italien | 2 | 59 | 2 | 59 | 5 | 27 | 5 | 27 | 7 | 86 | 15 | 144 |
| Japan | 7 | 128 | 7 | 128 | 1 | 15 | - | - | 8 | 143 | 15 | 248 |
| Lettland | - | - | - | - | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 9 |
| Liberia | 129 | 865 | 127 | 836 | 11 | 84 | 11 | 84 | 140 | 950 | 276 | 1 823 |
| Litauen | 17 | 78 | 17 | 78 | 6 | 8 | 5 | 8 | 23 | 86 | 43 | 194 |
| Niederlande | 101 | 201 | 86 | 192 | 51 | 67 | 37 | 55 | 152 | 269 | 348 | 619 |
| Norwegen | 168 | 1 295 | 163 | 1 270 | 85 | 212 | 74 | 160 | 253 | 1 507 | 485 | 3 023 |
| Panama | 116 | 1 322 | 116 | 1 322 | 21 | 123 | 18 | 85 | 137 | 1 445 | 284 | 3 192 |
| Polen | 8 | 35 | 7 | 35 | 4 | 4 | 3 | 3 | 12 | 39 | 33 | 142 |
| Russ. Föderation | 111 | 222 | 103 | 215 | 26 | 30 | 18 | 23 | 137 | 252 | 249 | 491 |
| Schweden | 256 | 2 242 | 254 | 2 239 | 38 | 152 | 33 | 83 | 294 | 2 394 | 623 | 4 929 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Ukraine | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 |
| Vereinigte Staaten | 12 | 201 | 12 | 201 | - | - | - | - | 12 | 201 | 29 | 485 |
| Zypern | 99 | 405 | 94 | 398 | 39 | 87 | 31 | 79 | 138 | 492 | 312 | 1 192 |
| Übrige Flaggen | 421 | 2 576 | 389 | 2 529 | 192 | 439 | 150 | 361 | 613 | 3 015 | 1 214 | 6 233 |
| Insgesamt | 6 488 | 20 401 | 3 942 | 19 196 | 777 | 1 688 | 534 | 1 290 | 7 265 | 22 089 | X | X |
| der.: Europ. Union | 5 300 | 12 100 | 2 787 | 10 974 | 399 | 601 | 227 | 426 | 5 699 | 12 702 | 12 197 | 26 619 |
| Januar-Februar 1999 | 13 800 | 42 931 | 8 229 | 40 351 | 1 560 | 3 371 | 1 068 | 2 645 | X | X | 15 360 | 46 302 |

Abgang

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Bundesrep. Deutschl. | 3 857 | 5 246 | 1 421 | 4 189 | 222 | 167 | 56 | 82 | 4 079 | 5 412 | 8 879 | 11 627 |
| Fremde Flaggen | 2 484 | 13 357 | 2 435 | 13 294 | 652 | 2 934 | 521 | 2 648 | 3 136 | 16 292 | 6 362 | 33 796 |
| Bahamas | 110 | 656 | 109 | 656 | 37 | 403 | 31 | 376 | 147 | 1 059 | 294 | 2 129 |
| Brasilien | 3 | 38 | 3 | 38 | - | - | - | - | 3 | 38 | 7 | 88 |
| China 1) | 10 | 185 | 10 | 185 | 3 | 84 | 3 | 84 | 13 | 269 | 26 | 499 |
| Dänemark | 791 | 2 939 | 790 | 2 938 | 41 | 25 | 28 | 20 | 832 | 2 964 | 1 651 | 6 012 |
| Estland | 17 | 33 | 17 | 33 | 5 | 11 | 4 | 10 | 22 | 44 | 51 | 94 |
| Finnland | 109 | 532 | 109 | 532 | 14 | 67 | 10 | 41 | 123 | 599 | 261 | 1 251 |
| Frankreich | 12 | 68 | 12 | 68 | 2 | 52 | 2 | 52 | 14 | 120 | 32 | 230 |
| Griechenland | 7 | 67 | 7 | 67 | 5 | 105 | 4 | 93 | 12 | 172 | 22 | 340 |
| Großbrit. u. Nordirl. | 49 | 472 | 46 | 471 | 21 | 50 | 15 | 36 | 70 | 522 | 136 | 992 |
| Indien | 3 | 24 | 3 | 24 | 1 | 10 | - | - | 4 | 34 | 9 | 76 |
| Italien | 7 | 37 | 7 | 37 | 1 | 46 | 1 | 46 | 8 | 83 | 15 | 124 |
| Japan | 6 | 114 | 6 | 114 | 1 | 16 | 1 | 16 | 7 | 130 | 14 | 235 |
| Lettland | 3 | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | 3 | 3 | 7 | 9 |
| Liberia | 101 | 566 | 100 | 562 | 34 | 306 | 33 | 303 | 135 | 873 | 271 | 1 732 |
| Litauen | 21 | 85 | 21 | 85 | 1 | 1 | 1 | 1 | 22 | 86 | 42 | 194 |
| Niederlande | 81 | 201 | 70 | 193 | 70 | 73 | 51 | 58 | 151 | 274 | 341 | 612 |
| Norwegen | 166 | 910 | 164 | 907 | 81 | 527 | 73 | 504 | 247 | 1 437 | 477 | 2 849 |
| Panama | 107 | 1 169 | 107 | 1 169 | 31 | 220 | 28 | 172 | 138 | 1 389 | 279 | 3 096 |
| Polen | 5 | 5 | 4 | 4 | 7 | 30 | 5 | 29 | 12 | 35 | 33 | 138 |
| Russ. Föderation | 47 | 154 | 47 | 154 | 84 | 92 | 67 | 77 | 131 | 246 | 239 | 483 |
| Schweden | 259 | 2 279 | 258 | 2 276 | 34 | 76 | 30 | 73 | 293 | 2 354 | 621 | 4 885 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Ukraine | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 |
| Vereinigte Staaten | 12 | 201 | 12 | 201 | - | - | - | - | 12 | 201 | 29 | 485 |
| Zypern | 97 | 379 | 96 | 378 | 35 | 96 | 22 | 56 | 132 | 475 | 301 | 1 162 |
| Übrige Flaggen | 460 | 2 241 | 433 | 2 199 | 143 | 645 | 111 | 601 | 603 | 2 886 | 1 198 | 6 075 |
| Insgesamt | 6 341 | 18 603 | 3 856 | 17 483 | 874 | 3 101 | 577 | 2 731 | 7 215 | 21 704 | X | X |
| der.: Europ. Union | 5 256 | 11 975 | 2 785 | 10 874 | 433 | 746 | 217 | 584 | 5 689 | 12 721 | 12 145 | 26 430 |
| Januar-Februar 1999 | 13 418 | 38 858 | 8 036 | 36 406 | 1 823 | 6 565 | 1 152 | 5 712 | X | X | 15 241 | 45 423 |

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Februar 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Feb. 1999 |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------|--------------------|
| | zusammen | darunter Binnenseeverkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Union | mit übr. europäischen Häfen | außereuropäischen 1) | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 70 963 | 4 884 | 2 143 298 | 1 631 955 | 509 268 | 2 075 | 2 214 261 | 4 234 500 |
| Lübeck | 17 786 | - | 806 405 | 758 509 | 45 821 | 2 075 | 824 191 | 1 608 728 |
| Puttgarden | - | - | 128 521 | 128 521 | - | - | 128 521 | 252 497 |
| Kiel | 1 020 | - | 117 375 | 60 848 | 56 527 | - | 118 395 | 242 462 |
| Rendsburg | 551 | - | 32 057 | 15 834 | 16 223 | - | 32 608 | 57 395 |
| Flensburg | 3 065 | - | 31 532 | 12 943 | 18 589 | - | 34 597 | 68 129 |
| Rostock | 39 588 | 1 100 | 725 930 | 446 529 | 279 401 | - | 765 518 | 1 398 581 |
| Stralsund | - | - | 9 656 | 1 839 | 7 817 | - | 9 656 | 17 409 |
| Wismar | 1 254 | - | 109 579 | 51 429 | 58 150 | - | 110 833 | 220 439 |
| Saßnitz | - | - | 142 321 | 132 382 | 9 939 | - | 142 321 | 297 577 |
| Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 2 292 | 1 673 | 5 551 | 3 651 | 1 900 | - | 7 843 | 12 642 |
| Mecklenb.-Vorp. | 5 407 | 2 111 | 34 371 | 19 470 | 14 901 | - | 39 778 | 58 641 |
| Nordseehäfen | 267 434 | 1 050 | 8 009 665 | 2 376 739 | 2 494 195 | 3 198 731 | 8 277 099 | 17 696 443 |
| Husum | 8 181 | - | 13 240 | 13 240 | - | - | 21 421 | 54 199 |
| Brunsbüttel | 54 527 | - | 267 256 | 261 274 | 5 982 | - | 321 783 | 845 192 |
| Hamburg | 62 945 | - | 3 090 206 | 682 847 | 654 255 | 1 753 104 | 3 153 151 | 6 783 072 |
| Bützfließ | - | - | 240 772 | 47 744 | 17 652 | - | 240 772 | 373 809 |
| Cuxhaven | - | - | 50 529 | 30 002 | 20 527 | - | 50 529 | 95 630 |
| Bremische Häfen | 91 995 | - | 1 267 347 | 408 815 | 408 053 | 450 479 | 1 359 342 | 2 926 739 |
| Bremen Stadt | 37 460 | - | 721 169 | 260 686 | 319 668 | 140 815 | 758 629 | 1 705 410 |
| Bremerhaven | 54 535 | - | 546 178 | 148 129 | 88 385 | 309 664 | 600 713 | 1 221 329 |
| Brake | 8 651 | - | 146 403 | 33 776 | 14 092 | 98 535 | 155 054 | 402 410 |
| Nordenham | 74 | - | 224 585 | 3 456 | 64 996 | 156 133 | 224 659 | 380 462 |
| Wilhelmshaven | 4 252 | - | 2 362 003 | 768 458 | 1 153 031 | 440 514 | 2 366 255 | 5 127 687 |
| Emden | 222 | - | 200 778 | 90 142 | 105 369 | 5 267 | 201 000 | 356 585 |
| Leer | 6 591 | - | 31 010 | 6 753 | 24 257 | - | 37 601 | 67 586 |
| Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 13 695 | - | 77 292 | 9 014 | 8 955 | 59 323 | 90 977 | 175 993 |
| Niedersachsen | 16 311 | 1 050 | 38 244 | 21 218 | 17 026 | - | 54 555 | 107 079 |
| Insgesamt | 338 397 | 5 934 | 10 152 963 | 4 008 694 | 3 003 463 | 3 140 806 | 10 491 360 | X |
| Januar-Februar 1999 | 667 147 | 7 132 | 21 263 796 | 8 556 297 | 6 005 165 | 6 702 334 | X | 21 930 943 |
| Versand | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 28 812 | 3 263 | 1 516 265 | 1 225 069 | 147 029 | 144 167 | 1 545 077 | 2 918 017 |
| Lübeck | 4 174 | - | 577 317 | 561 425 | 15 538 | 354 | 581 491 | 1 148 928 |
| Puttgarden | - | - | 165 338 | 165 338 | - | - | 165 338 | 325 728 |
| Kiel | - | - | 92 846 | 33 566 | 59 280 | - | 92 846 | 157 013 |
| Rendsburg | - | - | 4 764 | 1 522 | 3 242 | - | 4 764 | 10 999 |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | 10 900 | 1 763 | 470 702 | 285 547 | 41 342 | 143 813 | 481 602 | 815 841 |
| Stralsund | 1 762 | - | 12 591 | 12 591 | - | - | 14 353 | 32 814 |
| Wismar | 853 | - | 64 313 | 63 507 | 806 | - | 65 166 | 158 373 |
| Saßnitz | - | - | 81 877 | 67 362 | 14 515 | - | 81 877 | 153 693 |
| Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 7 050 | 1 500 | 7 280 | 7 280 | - | - | 14 330 | 35 699 |
| Mecklenb.-Vorp. | 4 073 | - | 39 237 | 26 931 | 12 306 | - | 43 310 | 78 929 |
| Nordseehäfen | 251 645 | - | 3 931 184 | 1 442 479 | 286 819 | 2 201 886 | 4 182 829 | 8 092 596 |
| Husum | 3 023 | - | 2 333 | 2 333 | - | - | 5 356 | 9 673 |
| Brunsbüttel | 47 150 | - | 182 857 | 155 405 | 600 | 26 852 | 230 007 | 347 630 |
| Hamburg | 67 496 | - | 2 062 409 | 531 155 | 178 623 | 1 352 631 | 2 129 905 | 3 995 937 |
| Bützfließ | 4 253 | - | 124 956 | 99 612 | 7 892 | 17 452 | 129 209 | 258 623 |
| Cuxhaven | 844 | - | 28 441 | 28 067 | 374 | - | 29 085 | 62 831 |
| Bremische Häfen | 27 763 | - | 828 302 | 172 057 | 68 094 | 588 151 | 856 065 | 1 640 307 |
| Bremen Stadt | 5 597 | - | 158 313 | 71 433 | 10 612 | 76 268 | 163 910 | 238 239 |
| Bremerhaven | 22 166 | - | 669 989 | 100 624 | 57 482 | 511 883 | 692 155 | 1 402 068 |
| Brake | 5 975 | - | 113 378 | 68 801 | 2 400 | 42 177 | 119 353 | 219 707 |
| Nordenham | 919 | - | 15 045 | 15 021 | - | 24 | 15 964 | 41 451 |
| Wilhelmshaven | 68 426 | - | 491 370 | 319 377 | 27 707 | 144 286 | 559 796 | 1 313 942 |
| Emden | 759 | - | 66 047 | 35 734 | - | 30 313 | 66 806 | 125 739 |
| Leer | 400 | - | 14 917 | 14 917 | - | - | 15 317 | 27 290 |
| Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 16 091 | - | 1 129 | - | 1 129 | - | 17 220 | 30 988 |
| Niedersachsen | 8 746 | - | - | - | - | - | 8 746 | 18 478 |
| Insgesamt | 280 457 | 3 263 | 5 447 449 | 2 667 548 | 433 848 | 2 346 053 | 5 727 906 | X |
| Januar-Februar 1999 | 547 240 | 5 188 | 10 463 373 | 5 322 941 | 774 269 | 4 366 163 | X | 11 010 613 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Februar 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Feb. 1999 |
|----------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------|--------------------|
| | zusammen | darunter Binnenseeverkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Union | mit Übr. europäischen Häfen | außereuropäischen 1) | | |
| Bundesrep. Deutschl. | 226 621 | 1 263 | 1 126 821 | 836 283 | 151 774 | 138 764 | 1 353 442 | 2 705 817 |
| Fremde Flaggen | 111 776 | 4 671 | 9 026 142 | 3 172 411 | 2 851 689 | 3 002 042 | 9 137 918 | 19 225 126 |
| Bahamas | - | - | 1 255 728 | 603 036 | 267 889 | 384 803 | 1 255 728 | 2 367 825 |
| Brazilien | - | - | 16 730 | 182 | - | 16 548 | 16 730 | 30 798 |
| China 2) | - | - | 252 320 | 159 | 1 849 | 250 312 | 252 320 | 453 909 |
| Dänemark | 2 000 | - | 257 242 | 164 692 | 48 600 | 43 950 | 259 242 | 510 332 |
| Estland | - | - | 48 143 | 5 011 | 43 132 | - | 49 143 | 75 626 |
| Finnland | - | - | 332 341 | 267 966 | 64 375 | - | 332 341 | 732 422 |
| Frankreich | - | - | 152 285 | 134 619 | 1 921 | 15 746 | 152 285 | 311 859 |
| Griechenland | - | - | 200 366 | 3 655 | 128 982 | 67 729 | 200 366 | 689 363 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 1 764 | - | 205 120 | 36 486 | 34 270 | 134 364 | 206 884 | 534 121 |
| Indien | - | - | 29 165 | - | - | 29 165 | 29 165 | 37 953 |
| Italien | - | - | 134 742 | 100 | 134 505 | 137 | 134 742 | 144 532 |
| Japan | - | - | 16 640 | 337 | 226 | 16 077 | 16 640 | 38 929 |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - | 3 703 |
| Liberia | 11 880 | - | 1 018 459 | 282 012 | 172 999 | 563 448 | 1 030 339 | 1 885 589 |
| Litauen | - | - | 12 498 | - | 10 423 | 2 075 | 12 498 | 26 686 |
| Niederlande | 22 229 | 1 620 | 170 569 | 127 681 | 14 412 | 28 476 | 192 798 | 414 876 |
| Norwegen | 10 544 | - | 1 385 456 | 257 353 | 1 008 678 | 119 425 | 1 336 000 | 2 790 023 |
| Panama | - | - | 585 729 | 20 006 | 157 649 | 408 074 | 585 729 | 1 947 852 |
| Polen | 900 | - | 72 700 | 13 651 | 59 049 | - | 73 600 | 191 746 |
| Russ.Föderation | 8 595 | 901 | 216 316 | 35 094 | 170 216 | 11 006 | 224 911 | 440 488 |
| Schweden | 6 989 | - | 514 374 | 467 584 | 32 243 | 14 567 | 521 363 | 1 168 899 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ukraine | - | - | 4 500 | - | 4 500 | - | 4 500 | 13 245 |
| Vereinigte Staaten | - | - | 36 670 | 3 459 | - | 33 211 | 36 670 | 81 708 |
| Zypern | 4 167 | - | 208 531 | 48 385 | 80 242 | 79 904 | 212 698 | 521 067 |
| Übrige Flaggen | 42 708 | 2 150 | 1 899 518 | 700 964 | 415 529 | 783 025 | 1 942 226 | 3 751 776 |
| Insgesamt | 338 397 | 5 934 | 10 152 963 | 4 008 694 | 3 003 463 | 3 140 806 | 10 491 360 | X |
| dar.: Europ. Union | 284 111 | 2 883 | 3 288 002 | 2 224 844 | 619 425 | 443 733 | 3 572 113 | 7 579 765 |
| Januar-Februar 1999 | 667 147 | 7 132 | 21 263 796 | 8 556 297 | 6 005 165 | 6 702 334 | X | 21 930 943 |
| Versand | | | | | | | | |
| Bundesrep. Deutschl. | 190 107 | 1 763 | 946 895 | 674 626 | 73 410 | 198 859 | 1 137 002 | 2 263 429 |
| Fremde Flaggen | 90 350 | 1 500 | 4 500 554 | 1 992 922 | 360 438 | 2 147 194 | 4 590 904 | 8 747 184 |
| Bahamas | 1 500 | 1 500 | 231 389 | 88 626 | 9 559 | 133 204 | 232 889 | 353 476 |
| Brazilien | - | - | 16 696 | 608 | - | 16 088 | 16 696 | 29 309 |
| China 2) | - | - | 92 641 | 57 | - | 92 584 | 92 641 | 163 612 |
| Dänemark | 2 000 | - | 297 155 | 206 826 | 11 426 | 78 903 | 299 155 | 540 212 |
| Estland | - | - | 6 442 | 783 | 5 659 | - | 6 442 | 23 243 |
| Finnland | 230 | - | 211 415 | 207 533 | 3 882 | - | 211 645 | 372 850 |
| Frankreich | - | - | 41 226 | 19 733 | 925 | 20 568 | 41 226 | 69 065 |
| Griechenland | - | - | 78 204 | 13 216 | 4 574 | 60 414 | 78 204 | 126 715 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 1 764 | - | 287 565 | 70 071 | 10 842 | 206 652 | 289 329 | 448 187 |
| Indien | - | - | 28 019 | - | - | 28 019 | 28 019 | 70 550 |
| Italien | - | - | 17 707 | 15 598 | - | 2 109 | 17 707 | 49 223 |
| Japan | 2 | - | 29 101 | 89 | 2 133 | 26 900 | 29 103 | 49 344 |
| Lettland | - | - | 8 556 | 5 756 | 2 800 | - | 8 556 | 12 256 |
| Liberia | 11 658 | - | 282 179 | 29 621 | 9 203 | 243 355 | 293 837 | 568 104 |
| Litauen | - | - | 32 792 | 14 047 | 18 745 | - | 32 792 | 40 189 |
| Niederlande | 18 931 | - | 181 641 | 117 324 | 8 428 | 55 889 | 200 572 | 423 327 |
| Norwegen | 10 492 | - | 239 956 | 136 549 | 73 862 | 29 544 | 250 447 | 538 985 |
| Panama | - | - | 507 944 | 36 630 | 31 288 | 440 026 | 507 944 | 926 027 |
| Polen | 910 | - | 15 221 | 14 599 | 622 | - | 16 131 | 64 852 |
| Russ.Föderation | - | - | 96 949 | 69 614 | 27 335 | - | 96 949 | 146 067 |
| Schweden | 6 001 | - | 380 984 | 357 508 | 3 079 | 20 397 | 386 985 | 753 667 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | 3 850 |
| Ukraine | - | - | 1 746 | 1 746 | - | - | 1 746 | 2 041 |
| Vereinigte Staaten | - | - | 79 248 | 4 094 | - | 75 154 | 79 248 | 172 082 |
| Zypern | 250 | - | 204 770 | 91 630 | 46 274 | 66 868 | 205 020 | 530 368 |
| Übrige Flaggen | 36 612 | - | 1 131 009 | 490 685 | 69 802 | 550 522 | 1 167 621 | 2 269 583 |
| Insgesamt | 280 457 | 3 263 | 5 447 449 | 2 667 548 | 433 848 | 2 346 063 | 5 727 906 | X |
| dar.: Europ. Union | 244 719 | 1 763 | 2 546 575 | 1 785 022 | 117 762 | 643 791 | 2 791 294 | 5 323 298 |
| Januar-Februar 1999 | 547 240 | 5 188 | 10 463 373 | 5 322 941 | 774 269 | 4 366 163 | X | 11 010 613 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Februar 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

| Nr. der Kl as si fi ka ti on | Güterabteilung Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb Deutschlands | | im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | |
|--|---|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|-----------|---------------------------|------------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Union | davon aus übrigen europäischen Häfen | | außereuro- päischen 1) | Feb. |
| | Landwirtsch. Erz. u. ä. | 25 366 | 1 050 | 518 563 | 224 055 | 81 800 | 212 708 | 543 929 | 1 055 305 |
| 00 | Lebende Tiere | 13 | - | 182 | 154 | 28 | - | 195 | 434 |
| 01 | Getreide | 20 580 | - | 52 874 | 48 939 | 1 958 | 1 977 | 73 454 | 147 223 |
| 02 | Kartoffeln | 450 | - | 8 652 | 306 | 5 | 8 341 | 9 102 | 9 514 |
| 03 | Früchte, Gemüse | 699 | - | 125 437 | 5 442 | 2 367 | 117 628 | 126 136 | 251 266 |
| 04 | Textile Rohstoffe | 62 | - | 20 419 | 1 843 | 4 584 | 13 992 | 20 481 | 46 097 |
| 05 | Holz und Kork | 2 835 | 1 050 | 281 002 | 162 028 | 70 532 | 48 442 | 283 837 | 528 731 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Pfl. u. tier. Rohst. ang. | 727 | - | 29 997 | 5 343 | 2 326 | 22 328 | 30 724 | 72 040 |
| | And. Nahrungsmittel | 35 413 | - | 692 541 | 125 003 | 69 279 | 498 259 | 727 954 | 1 550 859 |
| 11 | Zucker | - | - | 37 064 | 27 654 | 1 939 | 7 471 | 37 064 | 49 379 |
| 12 | Getränke | 380 | - | 12 728 | 6 963 | 874 | 4 891 | 13 108 | 31 056 |
| 13 | And. Genußmittel u. a. | 4 500 | - | 107 150 | 13 181 | 1 684 | 92 285 | 111 650 | 242 201 |
| 14 | Fleisch, Eier, Milch | 4 017 | - | 71 642 | 21 890 | 23 119 | 26 633 | 75 659 | 148 352 |
| 16 | Getreide- u. ä. Erzeugn. | 3 885 | - | 59 872 | 22 365 | 7 778 | 29 729 | 63 757 | 136 873 |
| 17 | Futtermittel | 13 385 | - | 182 243 | 25 592 | 14 531 | 142 120 | 195 628 | 465 324 |
| 18 | Ölsaaten, Fette ang. | 9 246 | - | 221 842 | 7 358 | 19 354 | 195 130 | 231 088 | 477 674 |
| | Feste min. Brennstoffe | 10 | - | 1 003 860 | 15 797 | 228 829 | 759 234 | 1 003 870 | 1 672 446 |
| 21 | Steinkohle, -briketts | 3 | - | 961 346 | 10 710 | 191 576 | 759 060 | 961 349 | 1 554 152 |
| 22 | Braunkohle u. a., Torf | - | - | 14 730 | 5 087 | 9 469 | 174 | 14 730 | 38 497 |
| 23 | Koks | 7 | - | 27 784 | - | 27 784 | - | 27 791 | 79 797 |
| | Mineralölerzgn. u. ä. | 148 855 | - | 3 373 855 | 1 448 439 | 1 527 255 | 398 161 | 3 522 710 | 7 938 957 |
| 31 | Rohes Erdöl | 49 122 | - | 2 754 510 | 1 106 319 | 1 266 732 | 381 459 | 2 803 632 | 6 378 373 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 97 506 | - | 496 747 | 248 396 | 248 329 | 22 | 594 253 | 1 273 252 |
| 33 | Natur-, Raffineriegas | 9 | - | 63 426 | 49 884 | 6 769 | 6 773 | 63 435 | 127 020 |
| 34 | Mineralölerzgn. ang. | 2 218 | - | 59 172 | 43 840 | 5 425 | 9 907 | 61 390 | 180 312 |
| | Erze, Metallabfälle | 87 | - | 979 922 | 161 416 | 384 469 | 434 037 | 980 009 | 2 359 351 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 690 843 | 139 327 | 354 834 | 196 682 | 690 843 | 1 795 967 |
| 45 | NE-Metallerze | 79 | - | 271 757 | 16 883 | 17 635 | 237 239 | 271 836 | 526 509 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 8 | - | 17 322 | 5 206 | 12 000 | 116 | 17 330 | 36 875 |
| | Eisen, Ne-Metalle | 440 | - | 197 724 | 89 806 | 74 374 | 33 544 | 198 164 | 400 706 |
| 51 | Roh Eisen, -Stahl | - | - | 70 874 | 35 232 | 34 821 | 821 | 70 874 | 107 984 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 96 | - | 24 498 | 5 055 | 18 865 | 578 | 24 594 | 39 166 |
| 53 | Stab-, Formstahl u. a. | 124 | - | 13 232 | 9 258 | 575 | 3 399 | 13 356 | 31 728 |
| 54 | Stahlblech, Bandstahl | - | - | 24 468 | 22 619 | 730 | 1 125 | 24 468 | 61 752 |
| 55 | Rohre, Gießereierzeugn. | 30 | - | 14 989 | 5 200 | 3 502 | 6 287 | 15 019 | 28 456 |
| 56 | Ne-Metalle, -halbzeug | 190 | - | 49 663 | 12 448 | 15 881 | 21 334 | 49 853 | 133 620 |
| | Steine u. Erden | 34 518 | - | 532 273 | 203 246 | 310 327 | 18 700 | 566 791 | 963 138 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | 12 601 | - | 21 963 | 12 314 | 9 382 | 267 | 34 564 | 44 218 |
| 62 | Salz, Schwefel, -kies | 51 | - | 22 486 | 20 165 | - | 2 321 | 22 537 | 45 670 |
| 63 | And. Steine u. Erden | 4 409 | - | 450 468 | 159 654 | 285 675 | 5 139 | 454 877 | 760 592 |
| 64 | Zement, Kalk | 12 969 | - | 4 545 | 247 | 4 292 | 6 | 17 514 | 28 035 |
| 65 | Gips | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 69 | And. min. Baustoffe | 4 488 | - | 32 811 | 10 866 | 10 978 | 10 967 | 37 299 | 84 606 |
| | Düngemittel | 21 402 | 4 884 | 125 688 | 45 270 | 80 144 | 274 | 147 090 | 289 179 |
| 71 | Nat. Düngemittel | - | - | 6 299 | 2 968 | 3 323 | 8 | 6 299 | 13 738 |
| 72 | Chem. Düngemittel | 21 402 | 4 884 | 119 389 | 42 302 | 76 821 | 266 | 140 791 | 275 441 |
| | Chem. Erzeugnisse | 21 447 | - | 441 406 | 250 352 | 48 747 | 142 307 | 462 853 | 939 486 |
| 81 | Chem. Grundstoffe u. a. | 20 810 | - | 143 369 | 83 808 | 27 681 | 31 880 | 164 179 | 319 711 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | Benzol, Teer u. ä. | - | - | - | - | - | - | - | 3 098 |
| 84 | Zellstoff, Altpapier | - | - | 203 250 | 125 083 | 11 376 | 66 791 | 203 250 | 416 270 |
| 89 | And. chem. Erzeugnisse | 637 | - | 94 787 | 41 461 | 9 690 | 43 636 | 95 424 | 200 407 |
| | And. Halb- u. Fertigerz. | 6 836 | - | 1 185 978 | 589 929 | 84 571 | 511 478 | 1 192 814 | 2 480 529 |
| 91 | Fahrzeuge | 363 | - | 112 498 | 50 983 | 2 065 | 59 450 | 112 861 | 241 323 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 2 223 | 857 | 55 | 1 311 | 2 223 | 4 828 |
| 93 | El. Erzgn., Maschinen | 1 837 | - | 168 713 | 39 994 | 5 757 | 122 962 | 170 550 | 354 186 |
| 94 | EBM-Waren u. a. | 337 | - | 53 386 | 6 915 | 3 438 | 43 033 | 53 723 | 109 466 |
| 95 | Glas- u. a. min. Waren | 372 | - | 27 930 | 2 415 | 4 030 | 21 485 | 28 302 | 60 681 |
| 96 | Leder- u. Textilwaren | 1 651 | - | 112 868 | 7 267 | 5 839 | 99 762 | 114 519 | 235 331 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 2 276 | - | 708 360 | 481 498 | 63 387 | 163 475 | 710 636 | 1 474 714 |
| | Bes. Transportgüter | 44 023 | - | 1 101 153 | 855 381 | 113 668 | 132 104 | 1 145 176 | 2 280 987 |
| | Insgesamt | 338 397 | 5 934 | 10 152 963 | 4 008 694 | 3 003 463 | 3 140 806 | 10 491 360 | X |
| | Januar-Februar 1999 | 667 147 | 7 132 | 21 263 796 | 8 556 297 | 6 005 165 | 6 702 334 | X | 21 930 943 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Februar 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

| Nr. der Kl as si fi ka ti on | Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb Deutschlands | | im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | | |
|--|--|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|-----------|---------------------------|------------|------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Union | davon nach übrigen europäischen Häfen | | außereuro- päischen 1) | Feb. | 1999 |
| | | | | | | | | | | |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 30 345 | - | 631 682 | 253 346 | 29 299 | 349 037 | 662 027 | 1 181 574 | |
| 00 | Lebende Tiere | 165 | - | 395 | 29 | 2 | 364 | 560 | 781 | |
| 01 | Getreide | 27 079 | - | 408 788 | 103 854 | 11 692 | 293 242 | 435 867 | 752 484 | |
| 02 | Kartoffeln | - | - | 1 490 | - | 129 | 1 361 | 1 490 | 3 623 | |
| 03 | Früchte,Gemüse | 658 | - | 63 946 | 51 176 | 5 006 | 7 764 | 64 804 | 130 513 | |
| 04 | Textile,Rohstoffe | 184 | - | 11 648 | 1 605 | 977 | 9 066 | 11 832 | 24 721 | |
| 05 | Holz und Kork | 1 635 | - | 125 351 | 89 274 | 8 640 | 27 437 | 126 986 | 227 199 | |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | 424 | - | 20 064 | 7 408 | 2 853 | 9 803 | 20 488 | 42 247 | |
| | And.Nahrungsmittel | 38 061 | - | 426 894 | 164 487 | 73 518 | 188 889 | 464 955 | 899 622 | |
| 11 | Zucker | 66 | - | 30 474 | 1 854 | 4 330 | 24 290 | 30 540 | 60 011 | |
| 12 | Getränke | 242 | - | 64 402 | 14 686 | 1 668 | 48 048 | 64 844 | 119 756 | |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | 3 316 | - | 54 952 | 26 668 | 9 727 | 18 557 | 58 268 | 117 329 | |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | 6 352 | - | 70 723 | 9 358 | 13 615 | 47 752 | 77 075 | 139 765 | |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | 624 | - | 57 859 | 14 415 | 10 993 | 32 451 | 58 483 | 123 421 | |
| 17 | Futtermittel | 17 321 | - | 97 057 | 65 923 | 23 337 | 7 797 | 114 378 | 231 686 | |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | 10 140 | - | 51 427 | 31 585 | 9 848 | 9 994 | 61 567 | 107 654 | |
| | Feste min.Brennstoffe | 10 | - | 1 056 | 304 | - | 752 | 1 066 | 2 915 | |
| 21 | Steinkohle,-briketts | 3 | - | 325 | 71 | - | 254 | 328 | 402 | |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 731 | 233 | - | 498 | 731 | 2 500 | |
| 23 | Koks | 7 | - | - | - | - | - | 7 | 13 | |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 102 612 | - | 724 671 | 508 490 | 59 700 | 156 481 | 827 283 | 1 711 490 | |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | 68 270 | 68 270 | - | - | 68 270 | 68 292 | |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 101 586 | - | 606 397 | 414 130 | 59 047 | 133 220 | 707 983 | 1 542 113 | |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | 14 | - | 19 246 | 7 265 | - | 11 981 | 19 260 | 29 275 | |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | 1 012 | - | 30 758 | 18 825 | 653 | 11 280 | 31 770 | 71 800 | |
| | Erze,Metallabfälle | 905 | - | 156 524 | 71 917 | 34 565 | 50 042 | 157 429 | 286 488 | |
| 41 | Eisenerze | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 45 | Ne-Metallerze | 867 | - | 38 383 | 31 513 | 2 067 | 4 803 | 39 250 | 94 956 | |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | 38 | - | 118 141 | 40 404 | 32 498 | 45 239 | 118 179 | 171 532 | |
| | Eisen,Ne-Metalle | 803 | - | 300 639 | 127 179 | 30 848 | 142 612 | 301 442 | 507 718 | |
| 51 | Roh Eisen,-Stahl | 6 | - | 52 318 | 44 103 | 256 | 7 959 | 52 324 | 92 571 | |
| 52 | Stahlhalbzeug | 334 | - | 49 041 | 994 | 16 281 | 31 766 | 49 375 | 96 343 | |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | 157 | - | 52 709 | 29 019 | 3 802 | 19 888 | 52 866 | 89 734 | |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 110 | - | 85 747 | 39 214 | 2 124 | 44 409 | 85 857 | 117 341 | |
| 55 | Rohrs,Gießereierzeugn. | 34 | - | 29 085 | 8 054 | 826 | 20 205 | 29 119 | 47 297 | |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | 162 | - | 31 739 | 5 795 | 7 559 | 18 385 | 31 901 | 64 432 | |
| | Steine u.Erden | 29 300 | - | 211 438 | 112 349 | 17 481 | 81 608 | 240 738 | 461 218 | |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | 6 225 | - | 1 810 | 492 | 420 | 898 | 8 035 | 9 820 | |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | 17 | - | 146 197 | 101 352 | 5 075 | 39 770 | 146 214 | 296 052 | |
| 63 | And.Steine u.Erden | 2 550 | - | 14 914 | 4 699 | 1 628 | 8 587 | 17 464 | 36 329 | |
| 64 | Zement,Kalk | 12 987 | - | 8 803 | - | - | 8 803 | 21 790 | 30 690 | |
| 65 | Gips | - | - | 9 214 | 72 | 8 476 | 666 | 9 214 | 13 017 | |
| 69 | And.min.Baustoffe | 7 521 | - | 30 500 | 5 734 | 1 882 | 22 884 | 38 021 | 75 320 | |
| | Düngemittel | 5 517 | 3 263 | 372 736 | 183 325 | 12 337 | 197 074 | 378 253 | 695 014 | |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 12 754 | 11 948 | 806 | - | 12 754 | 36 441 | |
| 72 | Chem.Düngemittel | 5 517 | 3 263 | 359 982 | 151 377 | 11 531 | 197 074 | 365 499 | 658 573 | |
| | Chem.Erzeugnisse | 26 841 | - | 652 189 | 308 757 | 22 742 | 320 690 | 679 030 | 1 349 441 | |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | 20 172 | - | 348 932 | 239 238 | 13 505 | 96 189 | 369 104 | 722 720 | |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 3 040 | 553 | 223 | 2 264 | 3 040 | 11 774 | |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | 6 390 | 6 300 | 57 | 33 | 6 390 | 12 717 | |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | 1 380 | - | 56 698 | 3 257 | 11 | 53 430 | 58 078 | 126 393 | |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | 5 289 | - | 237 129 | 59 409 | 8 946 | 168 774 | 242 418 | 475 847 | |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 18 283 | - | 890 211 | 218 967 | 57 001 | 604 243 | 898 494 | 1 738 896 | |
| 91 | Fahrzeuge | 1 323 | - | 239 765 | 83 715 | 22 443 | 133 607 | 241 088 | 465 285 | |
| 92 | Landmaschinen | 24 | - | 5 481 | 832 | 182 | 4 467 | 5 505 | 11 033 | |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 4 532 | - | 233 791 | 33 544 | 8 926 | 191 321 | 238 323 | 461 593 | |
| 94 | EBM-Waren u.a. | 861 | - | 43 347 | 6 481 | 2 753 | 34 113 | 44 208 | 86 649 | |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | 337 | - | 33 114 | 10 517 | 2 353 | 20 244 | 33 451 | 60 811 | |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | 999 | - | 34 457 | 10 952 | 5 263 | 18 242 | 35 456 | 68 307 | |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 10 207 | - | 230 256 | 72 926 | 15 081 | 202 249 | 300 463 | 585 218 | |
| | Bes.Transportgüter | 27 780 | - | 1 089 409 | 738 427 | 96 357 | 254 625 | 1 117 189 | 2 196 247 | |
| | Insgesamt | 280 457 | 3 263 | 5 447 449 | 2 687 548 | 433 848 | 2 346 053 | 5 727 906 | X | |
| | Januar-Februar 1999 | 547 240 | 5 188 | 10 463 373 | 5 322 941 | 774 269 | 4 366 163 | X | 11 010 613 | |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 02/99

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1999 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse in Fuß | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| Alle Häfen | | | | | | | |
| Europa | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 44 234 | 36 769 | X | X | 7 465 | 16.9 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 1 705 | 1 437 | X | X | 268 | 15.7 |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 103 632 | 81 858 | X | X | 21 774 | 21.0 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 2 840 | 2 823 | X | X | 17 | 0.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 1 746 | 625 | X | X | 1 121 | 64.2 |
| | Zusammen | 154 157 | 123 512 | 1 374 340 | 17.0 | 30 645 | 19.9 |
| Afrika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 6 353 | 5 035 | X | X | 1 318 | 20.7 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 5 174 | 3 014 | X | X | 2 160 | 41.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 54 | 54 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Zusammen | 11 583 | 8 103 | 99 695 | 15.2 | 3 480 | 30.0 |
| Amerika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 18 410 | 15 366 | X | X | 3 044 | 16.5 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 54 076 | 39 352 | X | X | 14 724 | 27.2 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 2 181 | 2 181 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 2 | 2 | X | X | - | - |
| | Zusammen | 74 669 | 56 901 | 560 868 | 15.4 | 17 768 | 23.8 |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 5 045 | 3 551 | X | X | 1 494 | 29.6 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 31 896 | 23 630 | X | X | 8 266 | 25.9 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 1 501 | 1 501 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 2 | 2 | X | X | - | - |
| | Zusammen | 38 444 | 28 684 | 229 086 | 14.2 | 9 760 | 25.4 |
| Kanada | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 3 223 | 3 083 | X | X | 140 | 4.3 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 6 380 | 6 158 | X | X | 222 | 3.5 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 302 | 302 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 9 905 | 9 543 | 93 132 | 14.7 | 362 | 3.7 |
| Asien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 59 759 | 58 378 | X | X | 1 381 | 2.3 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 119 664 | 114 042 | X | X | 5 622 | 4.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 846 | 845 | X | X | 1 | 0.1 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 180 269 | 173 265 | 1 259 082 | 10.9 | 7 004 | 3.9 |
| Australien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 1 431 | 1 336 | X | X | 95 | 6.6 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 322 | 152 | X | X | 170 | 52.8 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 1 753 | 1 488 | 22 095 | 15.6 | 265 | 15.1 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 130 187 | 116 884 | X | X | 13 303 | 10.2 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 1 705 | 1 437 | X | X | 268 | 15.7 |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 282 868 | 238 418 | X | X | 44 450 | 15.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 5 921 | 5 903 | X | X | 18 | 0.3 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 1 750 | 627 | X | X | 1 123 | 64.2 |
| | Zusammen | 422 431 | 363 269 | 3 316 080 | 13.8 | 59 162 | 14.0 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse in Fuß | Container | | Beladene Container | | Leere Container | |
|----------------------------------|--|-----------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | TEU | Tonnen | | TEU | % |
| Alle Häfen | | | | | | | |
| Europa | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 41 596 | 32 841 | X | X | 8 755 | 21.0 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 1 368 | 1 322 | X | X | 46 | 3.4 |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 84 164 | 61 328 | X | X | 22 836 | 27.1 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 1 833 | 1 793 | X | X | 40 | 2.2 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 2 077 | 1 903 | X | X | 174 | 8.4 |
| | Zusammen | 131 038 | 99 187 | 944 919 | 14.1 | 31 851 | 24.3 |
| Afrika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 6 574 | 6 268 | X | X | 306 | 4.7 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 7 068 | 7 014 | X | X | 54 | 0.8 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 30 | 30 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 13 672 | 13 312 | 124 723 | 12.7 | 360 | 2.6 |
| Amerika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 21 296 | 20 652 | X | X | 644 | 3.0 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 3 | 3 | X | X | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 69 836 | 68 024 | X | X | 1 812 | 2.6 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 1 480 | 1 470 | X | X | 10 | 0.7 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 7 | 7 | X | X | - | - |
| | Zusammen | 92 622 | 90 156 | 832 459 | 15.0 | 2 466 | 2.7 |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 8 018 | 7 854 | X | X | 164 | 2.0 |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 3 | 3 | X | X | - | - | |
| Normal-Cont. von 40 und mehr | 42 820 | 42 466 | X | X | 154 | 0.4 | |
| Kühl -Container 20 und 40 | 1 191 | 1 181 | X | X | 10 | 0.8 | |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 7 | 7 | X | X | - | - | |
| | Zusammen | 51 839 | 51 511 | 460 528 | 15.5 | 328 | 0.6 |
| Kanada | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 892 | 2 883 | X | X | 9 | 0.3 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 7 428 | 7 382 | X | X | 46 | 0.6 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 88 | 88 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 10 408 | 10 353 | 101 607 | 15.3 | 55 | 0.5 |
| Asien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 47 482 | 39 019 | X | X | 8 463 | 17.8 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 112 890 | 96 388 | X | X | 16 502 | 14.6 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 2 341 | 2 326 | X | X | 15 | 0.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 162 713 | 137 739 | 1 566 493 | 17.7 | 24 980 | 15.4 |
| Australien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 836 | 2 803 | X | X | 32 | 1.1 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 1 588 | 1 586 | X | X | 2 | 0.1 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 4 423 | 4 389 | 46 110 | 12.8 | 34 | 0.8 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 119 783 | 101 583 | X | X | 18 200 | 15.2 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 1 371 | 1 325 | X | X | 46 | 3.4 |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 275 546 | 234 340 | X | X | 41 208 | 15.0 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 5 684 | 5 619 | X | X | 65 | 1.1 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 2 084 | 1 910 | X | X | 174 | 8.3 |
| | Zusammen | 404 468 | 344 777 | 3 514 704 | 15.7 | 59 691 | 14.8 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1999 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

| Deutschland | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|-----|
| Empfang | | | | | | | | |
| Einladegebiet | Containerart Größenklasse in Fuß | Container insgesamt | Beladene Container | | | | Leere Container | |
| | | | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | TEU |
| darunter Hamburg | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 30 725 | 25 528 | X | X | 5 197 | 16.9 | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 60 546 | 48 178 | X | X | 12 368 | 20.4 | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 91 271 | 73 706 | 886 929 | 17.9 | 17 565 | 19.2 | |
| Afrika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 4 345 | 3 289 | X | X | 1 056 | 24.3 | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 2 430 | 776 | X | X | 1 654 | 68.1 | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 6 775 | 4 065 | 55 268 | 15.0 | 2 710 | 40.0 | |
| Amerika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 10 690 | 9 292 | X | X | 1 398 | 13.1 | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 17 142 | 12 738 | X | X | 4 404 | 25.7 | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 27 832 | 22 030 | 267 025 | 17.1 | 5 802 | 20.8 | |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 953 | 335 | X | X | 618 | 64.8 | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 3 928 | 3 022 | X | X | 906 | 23.1 | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 4 881 | 3 357 | 27 176 | 14.7 | 1 524 | 31.2 | |
| Kanada | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 140 | 2 002 | X | X | 138 | 6.4 | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 4 000 | 3 816 | X | X | 184 | 4.6 | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 6 140 | 5 818 | 59 342 | 15.2 | 322 | 5.2 | |
| Asien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 51 885 | 50 658 | X | X | 1 227 | 2.4 | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 101 986 | 96 908 | X | X | 5 078 | 5.0 | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 153 871 | 147 566 | 1 059 996 | 10.7 | 6 305 | 4.1 | |
| Australien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 1 431 | 1 336 | X | X | 95 | 6.6 | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 322 | 152 | X | X | 170 | 52.8 | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 1 753 | 1 488 | 22 095 | 15.6 | 265 | 15.1 | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 99 076 | 90 103 | X | X | 8 973 | 9.1 | |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 182 426 | 158 752 | X | X | 23 674 | 13.0 | |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 281 502 | 248 855 | 2 291 313 | 13.5 | 32 647 | 11.6 | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwegen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse in Fuß | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | | | darunter Hamburg | | | |
| Europa | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 29 173 | 22 466 | X | X | 6 707 | 23.0 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 48 016 | 31 816 | X | X | 16 200 | 33.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 77 189 | 54 282 | 524 950 | 13.7 | 22 907 | 29.7 |
| Afrika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 3 908 | 3 654 | X | X | 254 | 6.5 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 3 762 | 3 740 | X | X | 22 | 0.6 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 7 670 | 7 394 | 74 708 | 13.5 | 276 | 3.6 |
| Amerika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 10 158 | 9 810 | X | X | 348 | 3.4 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 21 918 | 20 778 | X | X | 1 140 | 5.2 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 32 076 | 30 588 | 303 952 | 15.0 | 1 488 | 4.6 |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 819 | 819 | X | X | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 6 578 | 6 578 | X | X | 2 | 0.0 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 7 397 | 7 395 | 68 212 | 16.6 | 2 | 0.0 |
| Kanada | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 1 879 | 1 871 | X | X | 8 | 0.4 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 4 728 | 4 694 | X | X | 34 | 0.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 6 607 | 6 565 | 65 748 | 15.6 | 42 | 0.6 |
| Asien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 38 925 | 32 081 | X | X | 6 844 | 17.6 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 91 378 | 76 958 | X | X | 14 422 | 15.8 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 130 303 | 109 037 | 1 240 956 | 17.6 | 21 266 | 16.3 |
| Australien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 835 | 2 803 | X | X | 32 | 1.1 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 1 588 | 1 586 | X | X | 2 | 0.1 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 4 423 | 4 389 | 46 110 | 12.8 | 34 | 0.8 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 84 999 | 70 814 | X | X | 14 185 | 16.7 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 166 662 | 134 876 | X | X | 31 786 | 19.1 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssig.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 251 661 | 205 690 | 2 190 676 | 15.8 | 45 971 | 18.3 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse in Fuß | Empfang | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------|------------------------------------|---|---|-------|
| | | Container insgesamt | Beladene Container | | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | TEU | zusammen | Gewicht der Ladung Tonnen | durchschnitt- liche Ladung je Container | TEU | % |
| darunter Bremische Häfen | | | | | | | |
| Europa | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 10 400 | 8 462 | 137 262 | 16.2 | 1 938 | 18.6 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 33 556 | 25 282 | 219 591 | 17.4 | 8 274 | 24.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 2 838 | 2 821 | 33 862 | 23.0 | 17 | 0.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 11 | - | - | - | 11 | 100.0 |
| | Zusammen | 46 805 | 36 565 | 390 715 | 17.3 | 10 240 | 21.9 |
| Afrika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 1 963 | 1 701 | 24 856 | 14.6 | 262 | 13.3 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 2 690 | 2 184 | 17 948 | 16.4 | 506 | 18.8 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 54 | 54 | 549 | 18.3 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Zusammen | 4 709 | 3 939 | 43 354 | 15.4 | 770 | 16.4 |
| Amerika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 7 414 | 5 768 | 83 000 | 14.4 | 1 646 | 22.2 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 36 676 | 26 356 | 182 478 | 13.8 | 10 320 | 28.1 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 2 181 | 2 181 | 25 048 | 19.7 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 2 | 2 | 17 | 17.0 | - | - |
| | Zusammen | 46 273 | 34 307 | 290 543 | 14.4 | 11 966 | 25.9 |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 4 082 | 3 216 | 40 908 | 12.7 | 876 | 21.4 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 27 968 | 20 608 | 144 819 | 14.1 | 7 360 | 26.3 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 1 501 | 1 501 | 16 166 | 21.2 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 2 | 2 | 17 | 17.0 | - | - |
| | Zusammen | 33 563 | 25 327 | 201 910 | 14.1 | 8 236 | 24.5 |
| Kanada | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 777 | 775 | 11 914 | 15.4 | 2 | 0.3 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 2 122 | 2 084 | 15 073 | 14.5 | 38 | 1.8 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 302 | 302 | 3 503 | 22.7 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 3 201 | 3 161 | 30 490 | 15.5 | 40 | 1.2 |
| Asien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 7 874 | 7 720 | 93 499 | 12.1 | 154 | 2.0 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 17 678 | 17 134 | 96 287 | 11.2 | 544 | 3.1 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 846 | 845 | 9 300 | 17.9 | 1 | 0.1 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 26 398 | 25 699 | 199 086 | 11.8 | 699 | 2.6 |
| Australien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 27 651 | 23 651 | 338 617 | 14.3 | 4 000 | 14.5 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 90 600 | 70 956 | 516 305 | 14.6 | 19 644 | 21.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 5 919 | 5 901 | 68 759 | 20.9 | 18 | 0.3 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 15 | 2 | 17 | 17.0 | 13 | 86.7 |
| | Zusammen | 124 185 | 100 510 | 923 698 | 14.8 | 23 675 | 19.1 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse in Fuß | Beladene Container | | Leere Container | | | |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------------|---|---|--------|------|
| | | Container insgesamt | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | |
| | | TEU | Tonnen | TEU | % | | |
| | | | zusammen | | | | |
| | | | darunter Bremische Häfen | | | | |
| Europa | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 9 573 | 8 173 | 118 216 | 14.5 | 1 400 | 14.6 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 26 486 | 20 432 | 149 668 | 14.7 | 6 054 | 22.9 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 1 807 | 1 767 | 20 061 | 21.1 | 40 | 2.2 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 37 866 | 30 372 | 287 945 | 14.9 | 7 494 | 19.8 |
| Afrika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 663 | 2 611 | 31 434 | 12.0 | 52 | 2.0 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 3 302 | 3 272 | 18 261 | 11.2 | 30 | 0.9 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 30 | 30 | 296 | 13.5 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 5 995 | 5 913 | 49 991 | 11.7 | 82 | 1.4 |
| Amerika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 11 079 | 10 783 | 159 333 | 14.8 | 296 | 2.7 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 3 | 3 | 45 | 22.5 | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 47 918 | 47 246 | 353 342 | 15.0 | 672 | 1.4 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 1 480 | 1 470 | 15 357 | 19.5 | 10 | 0.7 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 7 | 7 | 124 | 17.7 | - | - |
| | Zusammen | 60 487 | 59 509 | 528 201 | 15.0 | 978 | 1.6 |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 7 156 | 6 992 | 100 635 | 14.4 | 164 | 2.3 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 3 | 3 | 45 | 22.5 | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 36 042 | 35 890 | 279 135 | 15.6 | 152 | 0.4 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 1 191 | 1 181 | 12 212 | 19.8 | 10 | 0.8 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 7 | 7 | 124 | 17.7 | - | - |
| | Zusammen | 44 399 | 44 073 | 392 151 | 15.3 | 326 | 0.7 |
| Kanada | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 997 | 996 | 14 729 | 14.8 | 1 | 0.1 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 2 700 | 2 688 | 20 067 | 14.9 | 12 | 0.4 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 88 | 88 | 922 | 18.8 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 3 785 | 3 772 | 35 718 | 15.0 | 13 | 0.3 |
| Asien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 8 551 | 6 938 | 111 288 | 16.0 | 1 613 | 18.9 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 21 512 | 19 432 | 185 988 | 19.1 | 2 080 | 9.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 2 341 | 2 326 | 28 261 | 22.9 | 15 | 0.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 32 404 | 28 696 | 325 537 | 18.2 | 3 708 | 11.4 |
| Australien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 31 866 | 28 505 | 420 271 | 14.7 | 3 361 | 10.5 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 3 | 3 | 45 | 22.5 | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 99 218 | 90 382 | 707 259 | 15.7 | 8 836 | 8.9 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | 5 658 | 5 593 | 63 975 | 21.3 | 65 | 1.1 |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 7 | 7 | 124 | 17.7 | - | - |
| | Zusammen | 136 752 | 124 490 | 1 191 674 | 15.5 | 12 262 | 9.0 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1999 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse in Fuß | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | | | darunter Rostock | | | |
| Europa | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 17 | 14 | 102 | 7.3 | 3 | 17.6 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 86 | 84 | 616 | 14.7 | 2 | 2.3 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 3 | 1 | 24 | 24.0 | 2 | 66.7 |
| | Zusammen | 106 | 99 | 742 | 13.0 | 7 | 6.6 |
| Afrika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Australien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 17 | 14 | 102 | 7.3 | 3 | 17.6 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 86 | 84 | 616 | 14.7 | 2 | 2.3 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 3 | 1 | 24 | 24.0 | 2 | 66.7 |
| | Zusammen | 106 | 99 | 742 | 13.0 | 7 | 6.6 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse in Fuß | Container | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|--|-----------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | TEU | Tonnen | | TEU | % |
| | | | | darunter Rostock | | | |
| Europa | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 15 | 13 | 106 | 8.2 | 2 | 13.3 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 60 | 14 | 114 | 16.3 | 46 | 76.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 1 | - | - | - | 1 | 100.0 |
| | Zusammen | 76 | 27 | 220 | 11.0 | 49 | 64.5 |
| Afrika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Australien | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 15 | 13 | 106 | 8.2 | 2 | 13.3 |
| | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Cont. von 40 und mehr | 60 | 14 | 114 | 16.3 | 46 | 76.7 |
| | Kühl -Container 20 und 40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20 und 40 | 1 | - | - | - | 1 | 100.0 |
| | Zusammen | 76 | 27 | 220 | 11.0 | 49 | 64.5 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung | zusammen Tonnen | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon | | | | nach Verkehrs | |
|------------|---|--------------------|---|---------------------|-----------------------------|---------|--------------------------|---------|
| | | | PKW, Anzahl | Omnibusse Tonnen | Lastkraftwagen 1) Anzahl | Tonnen | Eisenbahnwagen Anzahl | Tonnen |
| 01 | Verkehr innerhalb Deutschlands 3) | 43 604 | 18 457 | 18 489 | 4 772 | 25 115 | - | - |
| 02 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 729 852 | 42 574 | 53 600 | 44 790 | 396 966 | 7 216 | 176 792 |
| 03 | Europäische Häfen | 729 721 | 42 574 | 53 600 | 44 790 | 396 966 | 7 216 | 176 792 |
| 04 | davon: Europäische Union | 673 698 | 40 488 | 51 238 | 42 578 | 369 575 | 6 831 | 162 899 |
| 05 | übriges Europa | 56 023 | 2 086 | 2 362 | 2 212 | 27 391 | 385 | 13 893 |
| 06 | darunter: GUS-Ostsee | 2 198 | - | - | 67 | 932 | - | - |
| 07 | übrige GUS 4) | - | - | - | - | - | - | - |
| 08 | Polen | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Litauen, Lettland, Estland | 35 420 | 30 | 52 | 1 459 | 15 527 | 385 | 13 893 |
| 10 | Norwegen | 18 405 | 2 056 | 2 310 | 686 | 10 932 | - | - |
| 11 | Außereuropäische Häfen | 131 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Afrika | 58 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Nordamerika | 30 | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Mittel- und Südamerika | 43 | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Asien | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 721 571 | 42 950 | 54 014 | 43 079 | 379 987 | 7 074 | 178 844 |
| 19 | Europäische Häfen | 721 490 | 42 950 | 54 014 | 43 079 | 379 987 | 7 074 | 178 844 |
| 20 | davon: Europäische Union | 664 647 | 40 899 | 51 811 | 40 918 | 354 223 | 6 701 | 165 208 |
| 21 | übriges Europa | 56 843 | 2 051 | 2 203 | 2 161 | 25 764 | 373 | 13 636 |
| 22 | darunter: GUS-Ostsee | 4 514 | - | - | 75 | 1 117 | - | - |
| 23 | übrige GUS 4) | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | Polen | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Litauen, Lettland, Estland | 34 617 | 48 | 48 | 1 468 | 14 860 | 373 | 13 636 |
| 26 | Norwegen | 17 712 | 2 003 | 2 155 | 618 | 9 787 | - | - |
| 27 | Außereuropäische Häfen | 81 | - | - | - | - | - | - |
| 28 | Afrika | 67 | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Mittel- und Südamerika | 14 | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Asien | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Insgesamt | 1 495 027 | 103 981 | 126 103 | 92 641 | 802 068 | 14 280 | 355 636 |
| 35 | Lübeck | 284 811 | 2 604 | 2 884 | 22 766 | 172 190 | 1 180 | 29 500 |
| 36 | Puttgarden | 141 828 | 22 556 | 27 446 | 11 129 | 98 982 | 280 | 15 400 |
| 37 | Kiel | 51 860 | 4 213 | 4 817 | 2 476 | 37 337 | - | - |
| 38 | Rostock | 140 399 | 7 363 | 10 806 | 7 055 | 75 070 | 2 267 | 50 091 |
| 39 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Hamburg | 3 539 | 590 | 708 | 26 | 238 | - | - |
| 42 | Bremische Häfen | 36 | - | - | - | - | - | - |
| 43 | Emden | 4 244 | 898 | 898 | 478 | 3 346 | - | - |
| 44 | übrige Häfen | 146 968 | 23 002 | 24 747 | 5 708 | 34 930 | 3 489 | 81 801 |
| 45 | Zusammen | 773 685 | 61 226 | 72 306 | 49 638 | 422 093 | 7 216 | 176 792 |
| 46 | Lübeck | 295 793 | 2 552 | 2 888 | 23 615 | 179 088 | 1 122 | 28 050 |
| 47 | Puttgarden | 120 301 | 21 940 | 26 712 | 8 768 | 78 189 | 280 | 15 400 |
| 48 | Kiel | 49 277 | 4 153 | 5 042 | 2 254 | 34 356 | - | - |
| 49 | Rostock | 147 536 | 8 275 | 11 894 | 7 047 | 74 733 | 2 374 | 56 453 |
| 50 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Hamburg | 3 939 | 524 | 607 | 26 | 240 | - | - |
| 53 | Bremische Häfen | 201 | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Emden | 4 196 | 892 | 892 | 472 | 3 304 | - | - |
| 55 | übrige Häfen | 143 932 | 23 071 | 24 468 | 5 669 | 35 192 | 3 298 | 78 941 |
| 56 | Zusammen | 765 175 | 61 407 | 72 503 | 47 851 | 405 102 | 7 074 | 178 844 |
| 57 | Bundesrepublik Deutschland | 280 076 | 20 134 | 23 879 | 18 040 | 154 756 | 3 692 | 87 059 |
| 58 | Dänemark | 80 898 | 14 788 | 20 820 | 4 952 | 47 282 | 156 | 8 580 |
| 59 | Finnland | 43 144 | 211 | 230 | 1 260 | 10 036 | 194 | 4 850 |
| 60 | Großbritannien u. Nordirland | 1 560 | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Liberia | 11 492 | 4 | 26 | 403 | 3 232 | 138 | 4 970 |
| 62 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | Norwegen | 19 700 | 2 056 | 2 310 | 737 | 11 291 | - | - |
| 64 | Schweden | 178 843 | 3 936 | 4 756 | 10 013 | 85 512 | 2 789 | 62 410 |
| 65 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | übrige Flaggen | 114 139 | 1 445 | 1 579 | 9 385 | 84 857 | 247 | 8 923 |
| 67 | Zusammen | 729 852 | 42 574 | 53 600 | 44 790 | 396 966 | 7 216 | 176 792 |
| 68 | Bundesrepublik Deutschland | 260 158 | 18 287 | 21 889 | 14 617 | 127 852 | 3 442 | 89 334 |
| 69 | Dänemark | 66 107 | 15 752 | 21 511 | 4 255 | 40 566 | - | - |
| 70 | Finnland | 49 846 | 9 | 13 | 1 007 | 7 984 | 351 | 8 775 |
| 71 | Großbritannien u. Nordirland | 2 185 | - | - | - | - | - | - |
| 72 | Liberia | 10 525 | 36 | 36 | 534 | 4 331 | 128 | 4 192 |
| 73 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | Norwegen | 19 370 | 2 003 | 2 155 | 631 | 10 572 | - | - |
| 75 | Schweden | 183 826 | 3 944 | 5 223 | 10 861 | 91 870 | 2 908 | 67 039 |
| 76 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | übrige Flaggen | 129 554 | 2 919 | 3 187 | 11 174 | 96 812 | 245 | 9 444 |
| 78 | Zusammen | 721 571 | 42 950 | 54 014 | 43 079 | 379 987 | 7 074 | 178 844 |

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im Februar 1999 **)

| land | Container von 20 Fuß und darüber 2) davon | | | | | | Trägerschiffsleichter | | | | insgesamt Tonnen | Zeilen-Nr. | | |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|---------|---------|-----------------------|--------|---------|--------|---------------------|------------|---------|--------|
| | Trailer | | zusammen | | beladen | | leer | | beladen | | | | leer | |
| | Anzahl | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | | Anzahl | Tonnen |
| beziehungen | - | - | 6 452 | 13 432 | 5 850 | 12 209 | 602 | 1 223 | - | - | - | - | 57 036 | 01 |
| 16 272 | 102 494 | 200 876 | 409 709 | 173 825 | 353 722 | 27 051 | 55 987 | 6 | 1 030 | 1 | 75 | 1 140 666 | 02 | |
| 16 252 | 102 363 | 63 624 | 132 029 | 48 138 | 99 804 | 15 486 | 32 225 | 4 | 600 | 1 | 75 | 862 425 | 03 | |
| 14 366 | 89 986 | 41 795 | 87 136 | 32 490 | 67 826 | 9 305 | 19 310 | 4 | 600 | 1 | 75 | 761 509 | 04 | |
| 1 886 | 12 377 | 21 829 | 44 893 | 15 648 | 31 978 | 6 181 | 12 915 | - | - | - | - | 100 916 | 05 | |
| 185 | 1 266 | 2 369 | 4 855 | 1 511 | 3 064 | 858 | 1 791 | - | - | - | - | 7 053 | 06 | |
| - | - | 84 | 168 | - | - | 84 | 168 | - | - | - | - | 168 | 07 | |
| - | - | 3 387 | 6 875 | 2 909 | 5 928 | 478 | 947 | - | - | - | - | 6 875 | 08 | |
| 871 | 5 948 | 2 470 | 4 655 | 1 509 | 3 050 | 961 | 1 605 | - | - | - | - | 40 075 | 09 | |
| 830 | 5 163 | 8 796 | 18 832 | 5 073 | 10 567 | 3 723 | 8 265 | - | - | - | - | 37 237 | 10 | |
| 20 | 131 | 137 252 | 277 680 | 125 687 | 253 918 | 11 565 | 23 762 | 2 | 430 | - | - | 278 241 | 11 | |
| 9 | 58 | 6 963 | 14 108 | 6 833 | 13 847 | 130 | 261 | 2 | 430 | - | - | 14 596 | 12 | |
| 5 | 30 | 31 205 | 62 496 | 31 028 | 62 123 | 177 | 373 | - | - | - | - | 62 526 | 13 | |
| 6 | 43 | 14 635 | 30 363 | 13 652 | 28 151 | 983 | 2 212 | - | - | - | - | 30 406 | 14 | |
| - | - | 82 055 | 165 547 | 71 801 | 144 677 | 10 254 | 20 870 | - | - | - | - | 165 547 | 15 | |
| - | - | 2 394 | 5 166 | 2 373 | 5 120 | 21 | 46 | - | - | - | - | 5 166 | 16 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| 16 350 | 108 726 | 207 583 | 417 111 | 176 728 | 354 328 | 30 855 | 62 783 | 11 | 1 965 | - | - | 1 140 647 | 18 | |
| 16 338 | 108 645 | 77 913 | 157 957 | 61 024 | 122 745 | 16 889 | 35 212 | 5 | 675 | - | - | 880 122 | 19 | |
| 14 327 | 93 405 | 56 110 | 114 411 | 42 800 | 86 406 | 13 310 | 28 005 | 5 | 675 | - | - | 779 733 | 20 | |
| 2 011 | 15 240 | 21 803 | 43 546 | 18 224 | 36 339 | 3 579 | 7 207 | - | - | - | - | 100 389 | 21 | |
| 190 | 3 397 | 3 057 | 6 136 | 2 796 | 5 554 | 261 | 582 | - | - | - | - | 10 650 | 22 | |
| - | - | 94 | 190 | 86 | 172 | 8 | 18 | - | - | - | - | 190 | 23 | |
| - | - | 3 354 | 6 701 | 2 339 | 4 677 | 1 015 | 2 024 | - | - | - | - | 6 701 | 24 | |
| 883 | 6 073 | 2 586 | 5 030 | 2 317 | 4 475 | 269 | 555 | - | - | - | - | 39 647 | 25 | |
| 938 | 5 770 | 7 483 | 15 220 | 7 063 | 14 307 | 420 | 913 | - | - | - | - | 32 932 | 26 | |
| 12 | 81 | 129 670 | 259 154 | 115 704 | 231 583 | 13 966 | 27 571 | 6 | 1 290 | - | - | 260 525 | 27 | |
| 10 | 67 | 4 930 | 10 272 | 3 546 | 7 287 | 1 434 | 2 385 | 6 | 1 290 | - | - | 11 623 | 28 | |
| - | - | 24 026 | 47 590 | 19 084 | 38 033 | 4 942 | 9 557 | - | - | - | - | 47 590 | 29 | |
| 2 | 14 | 14 253 | 29 559 | 10 193 | 21 444 | 4 060 | 8 115 | - | - | - | - | 29 573 | 30 | |
| - | - | 85 753 | 170 165 | 82 327 | 163 490 | 3 426 | 6 675 | - | - | - | - | 170 165 | 31 | |
| - | - | 658 | 1 568 | 554 | 1 329 | 104 | 239 | - | - | - | - | 1 568 | 32 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | |
| 32 622 | 211 220 | 414 911 | 840 252 | 356 403 | 720 259 | 58 508 | 119 993 | 17 | 2 995 | 1 | 75 | 2 338 349 | 34 | |
| Häfen sand | 13 053 | 80 237 | 2 909 | 7 881 | 2 186 | 6 207 | 723 | 1 674 | - | - | - | 292 692 | 35 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 828 | 36 | |
| 1 450 | 9 706 | 858 | 1 810 | 858 | 1 810 | - | - | - | - | - | - | 59 670 | 37 | |
| 622 | 4 432 | 76 | 153 | 27 | 54 | 49 | 99 | - | - | - | - | 140 552 | 38 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | |
| 384 | 2 593 | 129 277 | 264 154 | 109 725 | 223 961 | 19 552 | 40 793 | 2 | 430 | - | - | 268 123 | 41 | |
| 6 | 36 | 70 521 | 141 500 | 63 622 | 127 713 | 6 899 | 13 787 | - | - | - | - | 141 536 | 42 | |
| - | - | 1 866 | 3 732 | 1 858 | 3 716 | 8 | 16 | - | - | - | - | 7 976 | 43 | |
| 757 | 5 490 | 1 639 | 3 347 | 1 506 | 2 960 | 193 | 387 | 4 | 600 | 1 | 75 | 150 990 | 44 | |
| 16 272 | 102 494 | 207 206 | 422 577 | 179 782 | 365 821 | 27 424 | 56 756 | 6 | 1 030 | 1 | 75 | 1 197 367 | 45 | |
| pfang | 12 953 | 85 767 | 2 952 | 7 625 | 2 052 | 4 680 | 900 | 2 945 | - | - | - | 303 418 | 46 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 301 | 47 | |
| 1 465 | 9 879 | 873 | 1 741 | 852 | 1 695 | 21 | 46 | - | - | - | - | 51 018 | 48 | |
| 698 | 4 456 | 61 | 116 | 58 | 110 | 3 | 6 | - | - | - | - | 147 652 | 49 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | |
| 453 | 3 092 | 140 129 | 280 394 | 122 768 | 245 650 | 17 361 | 34 744 | 6 | 1 290 | - | - | 285 623 | 52 | |
| 29 | 201 | 64 355 | 129 520 | 52 096 | 105 114 | 12 259 | 24 406 | - | - | - | - | 129 721 | 53 | |
| - | - | 2 398 | 4 796 | 2 330 | 4 660 | 68 | 136 | - | - | - | - | 8 992 | 54 | |
| 752 | 5 331 | 3 267 | 6 351 | 2 422 | 4 628 | 845 | 1 723 | 5 | 675 | - | - | 150 958 | 55 | |
| 16 350 | 108 726 | 214 035 | 430 543 | 182 578 | 366 537 | 31 457 | 64 006 | 11 | 1 965 | - | - | 1 197 683 | 56 | |
| Häfen außerhalb Deutschlands sand | 2 395 | 14 382 | 50 561 | 103 474 | 41 366 | 84 629 | 9 195 | 18 845 | 2 | 430 | - | - | 383 980 | 57 |
| 605 | 4 216 | 13 680 | 27 146 | 11 539 | 22 990 | 2 141 | 4 156 | - | - | - | - | 108 044 | 58 | |
| 4 834 | 28 028 | 2 634 | 6 090 | 1 794 | 4 246 | 840 | 1 844 | - | - | - | - | 49 234 | 59 | |
| 233 | 1 560 | 15 663 | 32 531 | 14 081 | 28 639 | 1 582 | 3 892 | - | - | - | - | 34 091 | 60 | |
| 542 | 3 264 | 9 208 | 18 551 | 8 703 | 17 490 | 505 | 1 061 | 4 | 600 | 1 | 75 | 30 718 | 61 | |
| - | - | 6 180 | 12 433 | 5 279 | 10 614 | 901 | 1 819 | - | - | - | - | 12 433 | 62 | |
| 1 044 | 6 099 | 2 327 | 4 921 | 1 929 | 4 036 | 398 | 885 | - | - | - | - | 24 621 | 63 | |
| 3 496 | 26 165 | 668 | 1 917 | 654 | 1 878 | 14 | 39 | - | - | - | - | 180 760 | 64 | |
| - | - | 9 388 | 18 896 | 8 851 | 17 710 | 537 | 986 | - | - | - | - | 18 896 | 65 | |
| 3 133 | 18 780 | 90 567 | 183 950 | 79 629 | 161 490 | 10 938 | 22 460 | - | - | - | - | 298 089 | 66 | |
| 16 272 | 102 494 | 200 876 | 409 709 | 173 825 | 353 722 | 27 051 | 55 987 | 6 | 1 030 | 1 | 75 | 1 140 666 | 67 | |
| pfang | 3 155 | 21 083 | 56 915 | 114 914 | 50 366 | 101 189 | 6 549 | 13 725 | 6 | 1 290 | - | - | 376 362 | 68 |
| 575 | 4 030 | 13 746 | 27 216 | 12 039 | 23 707 | 1 707 | 3 509 | - | - | - | - | 93 323 | 69 | |
| 4 734 | 33 074 | 2 977 | 6 465 | 2 575 | 5 316 | 402 | 1 149 | - | - | - | - | 56 311 | 70 | |
| 323 | 2 185 | 17 220 | 34 636 | 15 397 | 30 975 | 1 823 | 3 661 | - | - | - | - | 36 821 | 71 | |
| 291 | 1 966 | 9 270 | 18 662 | 7 475 | 15 101 | 1 795 | 3 561 | 5 | 675 | - | - | 29 862 | 72 | |
| - | - | 4 802 | 9 648 | 4 188 | 8 422 | 614 | 1 226 | - | - | - | - | 9 648 | 73 | |
| 664 | 6 643 | 2 266 | 4 884 | 2 057 | 4 245 | 209 | 439 | - | - | - | - | 24 054 | 74 | |
| 3 622 | 19 634 | 906 | 2 456 | 591 | 1 366 | 315 | 1 090 | - | - | - | - | 186 282 | 75 | |
| - | - | 6 557 | 12 597 | 4 515 | 9 034 | 2 042 | 3 563 | - | - | - | - | 12 597 | 76 | |
| 2 986 | 20 111 | 92 924 | 185 833 | 77 525 | 154 973 | 15 399 | 30 860 | - | - | - | - | 315 387 | 77 | |
| 16 350 | 108 726 | 207 583 | 417 111 | 176 728 | 354 328 | 30 855 | 62 783 | 11 | 1 965 | - | - | 1 140 647 | 78 | |

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

| Gegenstand der Nachweisung | Februar 1998 | Januar 1998 | Februar 1999 | Januar - Februar | | | | |
|---|-----------------|----------------|-----------------|------------------|--------------|---|--------------|---------------|
| | | | | 1998 | 1999 | Januar - Februar 1999 gegenüber 1998 | | |
| | | | | | | absolut | % | |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 097 | 2 972 | 2 896 | 6 415 | 5 868 | - | 547 | - 8,5 |
| 1 000 NRZ | 2 825 | 2 976 | 3 038 | 6 006 | 6 014 | + | 8 | + 0,1 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 2 859 | 2 749 | 2 629 | 5 930 | 5 378 | - | 552 | - 9,3 |
| 1 000 NRZ | 2 784 | 2 936 | 2 996 | 5 925 | 5 932 | + | 7 | + 0,1 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 4 263 | 3 723 | 3 846 | 8 920 | 7 568 | - | 1 352 | - 15,2 |
| Richtung West-Ost ... | 1 628 | 1 818 | 1 344 | 3 427 | 2 662 | - | 765 | - 22,3 |
| Richtung Ost-West ... | 2 635 | 2 405 | 2 502 | 5 493 | 4 906 | - | 587 | - 10,7 |

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1998 | | Januar 1999 | | Februar 1999 | |
|---|---------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| | Anzahl | 1 000 BRZ | Anzahl | 1 000 BRZ | Anzahl | 1 000 BRZ |
| Handelsschiffe | 844 | 8 097,8 | 833 | 8 038,5 | 818 | 7 832,0 |
| Schiffe für Personenbeförderung | 129 | 84,9 | 129 | 84,9 | 129 | 84,9 |
| Trockenfrachtschiffe | 668 | 7 826,0 | 658 | 7 779,0 | 643 | 7 572,5 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) | 55 | 429,3 | 55 | 429,3 | 55 | 429,3 |
| Andere Trockenfrachtschiffe | 613 | 7 396,7 | 603 | 7 349,7 | 588 | 7 143,2 |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 297 | 861,2 | 291 | 844,8 | 287 | 831,1 |
| Kühlschiffe | 3 | 26,6 | 2 | 15,8 | 1 | 5,0 |
| Containerschiffe | 299 | 6 265,4 | 298 | 6 248,6 | 287 | 6 002,7 |
| Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe | 9 | 236,1 | 9 | 236,1 | 9 | 236,1 |
| Spezialtransportschiffe | 4 | 4,5 | 2 | 1,6 | 1 | 0,2 |
| Massengutschiffe | 1 | 2,8 | 1 | 2,8 | 3 | 68,2 |
| Tankschiffe | 47 | 186,9 | 46 | 174,7 | 46 | 174,7 |
| dar. Mineralöltanker | 13 | 27,9 | 13 | 27,9 | 14 | 34,6 |
| Seefischereifahrzeuge | 109 | 60,6 | 109 | 60,6 | 110 | 60,8 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) | 112 | 21,4 | 112 | 21,4 | 112 | 21,4 |
| Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2) | 448 | 296,2 | 449 | 296,9 | 449 | 296,9 |
| Insgesamt ... | 1 513 | 8 476,1 | 1 503 | 8 417,4 | 1 489 | 8 211,1 |

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198,2 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

| Nr. d. Klassifikation | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehr innerh. Deutschlands | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
|-----------------------|---|------------------------------|--|----------|----------|----------------|--------|-------------|---------|-----------|------------|
| | | | Schweden | Dänemark | Finnland | Großbritannien | Irland | Niederlande | Belgien | Luxemburg | Frankreich |
| 01 | Schleswig-Holstein | E 101.1 | 434.1 | 309.5 | 379.9 | 80.5 | - | 33.7 | 17.3 | - | 1.1 |
| | | V 77.5 | 369.9 | 192.4 | 200.3 | 32.9 | - | 31.7 | - | - | 80.2 |
| 011 | Flensburg/Husum | E 22.9 | - | 11.1 | - | - | - | 12.4 | 2.7 | - | - |
| | | V 12.7 | - | - | - | - | - | 2.3 | - | - | - |
| | Flensburg | E 3.1 | - | 11.1 | - | - | - | 1.9 | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Husum | E 8.2 | - | - | - | - | - | 10.5 | 2.7 | - | - |
| | | V 3.0 | - | - | - | - | - | 2.3 | - | - | - |
| 014 | Itzehoe | E 56.6 | 1.9 | 165.0 | - | 78.9 | - | 9.7 | 12.6 | - | - |
| | | V 54.0 | 3.8 | 1.2 | - | 31.7 | - | 29.3 | - | - | 78.5 |
| | Brunsbüttel | E 54.5 | 1.4 | 165.0 | - | 78.9 | - | 6.7 | 9.2 | - | - |
| | | V 47.2 | 3.8 | 1.2 | - | 31.7 | - | 29.3 | - | - | 78.5 |
| | Büsum | E 1.6 | - | - | - | - | - | 3.1 | 3.4 | - | - |
| | | V 6.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015 | Kiel | E 1.0 | 35.2 | 2.7 | 22.0 | 1.0 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 25.0 | 1.1 | - | 1.2 | - | - | - | - | - |
| | Kiel/Hafen | E 1.0 | 35.2 | 2.7 | 22.0 | 1.0 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 25.0 | 1.1 | - | 1.2 | - | - | - | - | - |
| 016 | Neumünster | E 0.6 | - | 0.9 | - | - | - | 7.3 | 2.0 | - | - |
| | | V 1.1 | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eckernförde | E 1.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V 0.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rendsburg | E 0.6 | - | 0.9 | - | - | - | 7.3 | 2.0 | - | - |
| | | V - | 1.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 017 | Eutin | E 2.3 | - | 128.5 | - | - | - | 3.7 | - | - | - |
| | | V 5.5 | 3.4 | 166.7 | 2.5 | - | - | - | - | - | - |
| | Neustadt | E 0.8 | - | - | - | - | - | 3.2 | - | - | - |
| | | V 2.1 | 2.0 | 1.4 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Puttgarden | E - | - | 128.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | 165.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 | Lübeck | E 17.8 | 397.0 | 1.3 | 357.9 | 0.5 | - | 0.7 | - | - | 1.1 |
| | | V 4.2 | 336.1 | 23.4 | 197.8 | - | - | - | - | - | 1.7 |
| | Lübeck/Hafen | E 17.8 | 397.0 | 1.3 | 357.9 | 0.5 | - | 0.7 | - | - | 1.1 |
| | | V 4.2 | 336.1 | 23.4 | 197.8 | - | - | - | - | - | 1.7 |
| 02 | Hamburg | E 62.9 | 113.0 | 47.4 | 118.7 | 255.0 | 3.5 | 26.4 | 19.0 | - | 46.1 |
| | | V 67.5 | 67.7 | 45.4 | 78.5 | 110.8 | 41.4 | 44.9 | 24.5 | - | 19.4 |
| 020 | Hamburg VB | E 62.9 | 113.0 | 47.4 | 118.7 | 255.0 | 3.5 | 26.4 | 19.0 | - | 46.1 |
| | | V 67.5 | 67.7 | 45.4 | 78.5 | 110.8 | 41.4 | 44.9 | 24.5 | - | 19.4 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E - | 1.1 | - | 0.6 | 51.2 | - | 8.2 | 7.8 | - | - |
| | | V 4.9 | 2.1 | - | 31.4 | 36.6 | - | 33.3 | 11.7 | - | 7.4 |
| 031 | Stade/Harburg | E - | 1.1 | - | 0.6 | 51.2 | - | 8.2 | 7.8 | - | - |
| | | V 4.9 | 2.1 | - | 31.4 | 36.6 | - | 33.3 | 11.7 | - | 7.4 |
| | Bützfleth | E - | 1.1 | - | - | 26.7 | - | 4.9 | 7.8 | - | - |
| | | V 4.3 | 2.1 | - | 27.3 | 12.5 | - | 33.3 | 11.7 | - | 7.4 |
| | Cuxhaven | E 0.6 | - | - | 0.6 | 24.4 | - | 3.3 | - | - | - |
| | | V 0.6 | - | - | 4.0 | 24.0 | - | - | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E 36.1 | 37.1 | 5.1 | 55.8 | 768.9 | 6.1 | 13.9 | 3.9 | - | 1.8 |
| | | V 85.2 | 114.5 | 3.5 | 11.0 | 195.8 | 5.6 | 39.6 | 22.7 | - | 23.3 |
| 041 | Emden | E 12.7 | 13.6 | 2.8 | 48.7 | 12.7 | 2.6 | 0.3 | 3.9 | - | 1.8 |
| | | V 5.1 | 1.2 | - | 0.2 | 29.9 | 3.0 | 0.1 | 2.7 | - | 1.3 |
| | Emden | E 0.2 | 13.6 | - | 47.6 | 12.7 | 2.6 | 0.0 | 3.9 | - | - |
| | | V 0.8 | 1.2 | - | 0.2 | 24.5 | 3.0 | 0.1 | 2.7 | - | - |
| | Leer | E 6.6 | - | 2.8 | 1.1 | - | - | - | - | - | 1.8 |
| | | V 0.4 | - | - | - | 5.4 | - | - | - | - | 1.3 |
| 042 | Oldenburg | E 22.3 | 20.8 | 2.3 | 3.0 | 754.9 | 1.4 | 13.7 | - | - | - |
| | | V 80.1 | 113.3 | 3.5 | 10.7 | 165.9 | 2.6 | 39.5 | 20.0 | - | 22.1 |
| | Brake | E 8.7 | 12.5 | - | 3.0 | 0.4 | - | 1.6 | - | - | - |
| | | V 6.0 | 5.8 | - | 3.7 | 32.0 | - | 2.3 | 9.1 | - | - |
| | Nordenham | E 0.1 | 3.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V 0.9 | - | 1.0 | - | 0.7 | - | - | 8.4 | - | 2.0 |
| | Oldenburg | E 3.6 | 1.9 | 2.3 | - | 2.6 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E 4.3 | 3.0 | - | - | 752.0 | 1.4 | 12.0 | - | - | - |
| | | V 68.4 | 107.5 | 2.6 | 7.0 | 133.1 | 2.6 | 37.2 | 2.5 | - | 20.1 |
| 043 | Osnabrück | E - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E 1.1 | 2.7 | - | 4.1 | 1.2 | 2.1 | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E 92.0 | 69.9 | 47.2 | 62.0 | 33.2 | - | 151.1 | 12.4 | - | 4.9 |
| | | V 27.8 | 26.7 | 19.4 | 19.4 | 34.4 | 2.6 | 2.5 | 0.1 | - | 8.9 |
| | Bremen | E 37.5 | 39.6 | 17.1 | 19.9 | 15.1 | - | 145.0 | - | - | 4.9 |
| | | V 5.6 | 9.1 | 3.0 | 2.3 | 8.3 | 2.6 | - | 0.0 | - | 8.7 |
| | Bremerhaven | E 54.5 | 30.3 | 30.1 | 42.1 | 18.2 | - | 6.2 | 12.4 | - | 0.0 |
| | | V 22.2 | 17.6 | 16.4 | 17.1 | 26.1 | - | 2.5 | 0.0 | - | 0.1 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E 46.2 | 432.6 | 44.2 | 52.0 | 98.7 | - | 13.1 | 0.5 | - | 2.5 |
| | | V 17.6 | 260.1 | 61.6 | 17.0 | 20.8 | 2.8 | 3.9 | 10.3 | - | 4.0 |
| 231 | Rostock | E 40.5 | 391.6 | 43.6 | 31.2 | 98.7 | - | 8.8 | 0.5 | - | 1.7 |
| | | V 13.7 | 230.5 | 46.8 | 7.4 | 7.8 | 2.8 | 2.9 | - | - | - |
| | Rostock | E 39.6 | 260.3 | 42.3 | 31.2 | 98.0 | - | 8.8 | 0.5 | - | 1.7 |
| | | V 10.9 | 161.6 | 41.6 | 7.4 | 4.8 | 2.8 | 2.9 | - | - | - |
| | Saßnitz | E - | 131.1 | 1.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | 66.5 | 0.8 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stralsund | E - | 0.1 | - | - | 0.7 | - | - | - | - | - |
| | | V 1.8 | 2.3 | 4.4 | - | 3.0 | - | - | - | - | - |
| 232 | Schwerin | E 1.3 | 25.2 | 0.6 | 20.8 | - | - | 2.3 | - | - | 0.8 |
| | | V 0.9 | 19.7 | 9.9 | 6.8 | 12.9 | - | - | 10.3 | - | 4.0 |
| | Wismar | E 1.3 | 25.2 | 0.6 | 20.8 | - | - | 2.3 | - | - | 0.8 |
| | | V 0.9 | 19.7 | 9.9 | 6.8 | 12.9 | - | - | 10.3 | - | 4.0 |
| 233 | Neubrandenburg | E 4.5 | 15.7 | - | - | - | - | 2.0 | - | - | - |
| | | V 3.1 | 10.0 | 4.9 | 2.8 | - | - | 1.0 | - | - | - |
| | Wolgast | E 3.6 | 1.1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V 3.1 | 4.6 | 4.9 | 2.8 | - | - | 1.0 | - | - | - |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E 338.4 | 1 087.8 | 453.4 | 669.0 | 1 287.4 | 9.6 | 246.5 | 60.9 | - | 56.4 |
| | | V 280.5 | 840.9 | 322.4 | 357.6 | 431.1 | 52.5 | 155.8 | 69.2 | - | 143.1 |

Deutschland

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen | E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------------------|--|---------|---------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------|----------------|-----|
| | | | Portugal | Spanien | Italien | Öster- reich | Griechen- land | EU-Länder zusammen | Nor- wegen | Färöer Inseln | Island | Gi- braltar | |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | - | 2.1 | - | - | - | 5.6 | 1 263.8 | 56.4 | - | - | - |
| | | V | 10.8 | 8.7 | - | - | - | - | 926.9 | 43.4 | - | 0.7 | - |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | - | - | - | - | - | 26.2 | 5.8 | - | - | - |
| | Flensburg | V | - | - | - | - | - | - | 2.3 | - | - | - | - |
| | Husum | E | - | - | - | - | - | - | 12.9 | 5.8 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 | Itzehoe | E | - | 2.1 | - | - | - | - | 270.3 | 1.6 | - | - | - |
| | | V | 2.2 | 8.7 | - | - | - | - | 155.4 | 1.7 | - | - | - |
| | Brunsbüttel | E | - | - | - | - | - | - | 261.3 | - | - | - | - |
| | | V | 2.2 | 8.7 | - | - | - | - | 155.4 | 0.6 | - | - | - |
| | Büsum | E | - | - | - | - | - | - | 6.4 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015 | Kiel | E | - | - | - | - | - | - | 60.8 | 23.6 | - | - | - |
| | | V | 6.3 | - | - | - | - | - | 33.6 | 30.6 | - | - | - |
| | Kiel/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | 60.8 | 23.6 | - | - | - |
| | | V | 6.3 | - | - | - | - | - | 33.6 | 30.6 | - | - | - |
| 016 | Neumünster | E | - | - | - | - | - | 5.6 | 15.8 | 8.9 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 1.5 | 3.2 | - | - | - |
| | Eckernförde | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rendsburg | E | - | - | - | - | - | 5.6 | 15.8 | 8.9 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 1.5 | 3.2 | - | - | - |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | - | - | 132.2 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 172.6 | - | - | - | - |
| | Neustadt | E | - | - | - | - | - | - | 3.2 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 3.4 | - | - | - | - |
| | Puttgarden | E | - | - | - | - | - | - | 128.5 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 165.3 | - | - | - | - |
| 018 | Lübeck | E | - | - | - | - | - | - | 758.5 | 16.5 | - | - | - |
| | | V | 2.4 | - | - | - | - | - | 561.4 | 7.8 | - | 0.7 | - |
| | Lübeck/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | 758.5 | 16.5 | - | - | - |
| | | V | 2.4 | - | - | - | - | - | 561.4 | 7.8 | - | 0.7 | - |
| 02 | Hamburg | E | 8.3 | 15.9 | 26.4 | - | - | 3.2 | 682.8 | 417.8 | 1.0 | 4.0 | - |
| | | V | 12.6 | 49.6 | 25.4 | - | - | 11.0 | 531.2 | 37.6 | - | 2.0 | 0.1 |
| 020 | Hamburg VB | E | 8.3 | 15.9 | 26.4 | - | - | 3.2 | 682.8 | 417.8 | 1.0 | 4.0 | - |
| | | V | 12.6 | 49.6 | 25.4 | - | - | 11.0 | 531.2 | 37.6 | - | 2.0 | 0.1 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | 5.9 | - | 3.1 | - | - | - | 77.7 | 38.2 | - | - | - |
| | | V | - | 4.8 | 0.6 | - | - | - | 127.7 | 3.5 | - | 3.0 | - |
| 031 | Stade/Harburg | E | 5.9 | - | 3.1 | - | - | - | 77.7 | 38.2 | - | - | - |
| | | V | - | 4.8 | 0.6 | - | - | - | 127.7 | 3.5 | - | 3.0 | - |
| | Bützfleth | E | 4.2 | - | 3.1 | - | - | - | 47.7 | 17.7 | - | - | - |
| | | V | 4.2 | 4.8 | 0.6 | - | - | - | 98.6 | 3.1 | - | 3.0 | - |
| | Cuxhaven | E | 1.7 | - | - | - | - | - | 30.0 | 20.5 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 28.1 | 0.4 | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E | 27.8 | 3.4 | - | - | - | - | 923.8 | 573.7 | - | - | - |
| | | V | 29.5 | 5.3 | 2.9 | - | - | - | 453.9 | 30.1 | - | - | - |
| 041 | Emden | E | 8.4 | 2.4 | - | - | - | - | 97.2 | 77.9 | - | - | - |
| | | V | 8.6 | 3.8 | - | - | - | - | 50.7 | - | - | - | - |
| | Emden | E | 7.3 | 2.4 | - | - | - | - | 90.1 | 71.3 | - | - | - |
| | | V | 3.1 | 1.0 | - | - | - | - | 35.7 | - | - | - | - |
| | Leer | E | 1.1 | - | - | - | - | - | 6.8 | 6.6 | - | - | - |
| | | V | 5.5 | 2.8 | - | - | - | - | 14.9 | - | - | - | - |
| 042 | Oldenburg | E | 17.1 | 1.0 | - | - | - | - | 814.2 | 493.0 | - | - | - |
| | | V | 20.9 | 1.6 | 2.9 | - | - | - | 403.2 | 30.1 | - | - | - |
| | Breke | E | 15.4 | 1.0 | - | - | - | - | 33.8 | 1.5 | - | - | - |
| | | V | 14.2 | 1.6 | - | - | - | - | 68.8 | 2.4 | - | - | - |
| | Nordenham | E | - | - | - | - | - | - | 3.5 | 6.9 | - | - | - |
| | | V | - | - | 2.9 | - | - | - | 15.0 | - | - | - | - |
| | Oldenburg | E | 1.7 | - | - | - | - | - | 8.5 | 2.2 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E | - | - | - | - | - | - | 768.5 | 478.9 | - | - | - |
| | | V | 6.7 | - | - | - | - | - | 319.4 | 27.7 | - | - | - |
| 043 | Osnabrück | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E | 2.2 | - | - | - | - | - | 12.4 | 2.7 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | 2.4 | 24.4 | 1.0 | - | - | 0.1 | 408.8 | 211.0 | - | 1.9 | 0.2 |
| | | V | 11.3 | 21.1 | 25.0 | - | - | 0.7 | 172.1 | 20.8 | - | 2.0 | - |
| | Bremen | E | - | 19.2 | - | - | - | - | 260.7 | 175.7 | - | - | - |
| | | V | 7.9 | 8.5 | 20.9 | - | - | - | 71.4 | 3.5 | - | - | - |
| | Bremerhaven | E | 2.4 | 5.3 | 1.0 | - | - | 0.1 | 148.1 | 35.4 | - | 1.9 | 0.2 |
| | | V | 3.3 | 12.5 | 4.1 | - | - | 0.7 | 100.6 | 17.3 | - | 2.0 | - |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | 5.3 | 2.8 | - | - | - | - | 651.6 | 160.9 | - | - | - |
| | | V | 9.3 | 19.7 | 9.6 | - | - | 37.0 | 455.9 | 42.6 | 2.1 | - | - |
| 231 | Rostock | E | 3.6 | 1.0 | - | - | - | - | 580.8 | 135.8 | - | - | - |
| | | V | 6.5 | 14.3 | 9.6 | - | - | 37.0 | 365.5 | 31.7 | 2.1 | - | - |
| | Rostock | E | 3.6 | - | - | - | - | - | 446.5 | 131.2 | - | - | - |
| | | V | 6.5 | 11.4 | 9.6 | - | - | 37.0 | 285.5 | 31.7 | - | - | - |
| | Saßnitz | E | - | - | - | - | - | - | 132.4 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 67.4 | - | 2.1 | - | - |
| | Stralsund | E | - | 1.0 | - | - | - | - | 1.8 | 4.6 | - | - | - |
| | | V | - | 2.9 | - | - | - | - | 12.6 | - | - | - | - |
| 232 | Schwerin | E | 1.7 | - | - | - | - | - | 51.4 | 16.8 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 63.5 | - | - | - | - |
| | Wismar | E | 1.7 | - | - | - | - | - | 51.4 | 16.8 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 63.5 | - | - | - | - |
| 233 | Neubrandenburg | E | - | 1.8 | - | - | - | - | 19.5 | 8.3 | - | - | - |
| | | V | 2.8 | 5.4 | - | - | - | - | 26.9 | 10.9 | - | - | - |
| | Wolgast | E | - | 1.8 | - | - | - | - | 2.9 | 4.5 | - | - | - |
| | | V | 2.8 | 5.4 | - | - | - | - | 21.6 | 10.9 | - | - | - |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 49.7 | 48.6 | 30.4 | - | - | 8.8 | 4 008.7 | 1 457.9 | 1.0 | 6.0 | 0.2 |
| | | V | 73.6 | 109.2 | 63.5 | - | - | 48.7 | 2 667.5 | 178.1 | 2.1 | 7.7 | 0.1 |

Deutschland

| Nr. d. Klassifikation | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|---------|--------------------|----------|--------|----------|-----------|--------|---------------|-------|-------|
| | | Malta | Schweiz | Serbien Kroat./Bos | Albanien | Türkei | Rumänien | Bulgarien | Ungarn | Tsche./Slowak | Polen | |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26.7 |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.5 |
| | Flensburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11.8 |
| | Husum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11.8 |
| 014 | Itzehoe | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.3 |
| | Brunsbüttel | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Büsum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.1 |
| 015 | Kiel | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.9 |
| | Kiel/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.9 |
| 016 | Neumünster | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.8 |
| | Eckernförde | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rendsburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.8 |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.7 |
| | Neustadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.7 |
| | Puttgarden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 | Lübeck | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.3 |
| | Lübeck/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.5 |
| 02 | Hamburg | E | 11.8 | - | - | - | - | 13.2 | - | 0.9 | - | 24.3 |
| 020 | Hamburg VB | E | 13.4 | - | - | - | - | 25.2 | - | 0.4 | - | 38.4 |
| | | E | 11.8 | - | - | - | - | 13.2 | - | 0.9 | - | 24.3 |
| | | E | 13.4 | - | - | - | - | 25.2 | - | 0.4 | - | 38.4 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.8 |
| 031 | Stade/Harburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.8 |
| | Bützfleth | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.8 |
| | Cuxhaven | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E | - | - | - | - | - | 134.5 | - | - | - | 255.4 |
| 041 | Emden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 |
| | Emden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 |
| | Leer | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 |
| 042 | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | 134.5 | - | - | - | 253.2 |
| | Brake | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.4 |
| | Nordenham | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57.9 |
| | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.0 |
| | Wilhelmshaven | E | - | - | - | - | - | 134.5 | - | - | - | 184.9 |
| 043 | Osabrück | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | - | - | - | - | - | 3.5 | - | - | - | 71.8 |
| | Bremen | E | - | - | - | - | - | 1.8 | - | - | - | 10.7 |
| | Bremerhaven | E | - | - | - | - | - | 1.8 | - | - | - | 58.3 |
| | | E | - | - | - | - | - | 3.5 | - | - | - | 0.8 |
| | | E | - | - | - | - | - | 0.1 | - | - | - | 13.5 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.9 |
| 231 | Rostock | E | - | - | 4.8 | - | - | - | - | - | - | 68.0 |
| | Rostock | E | - | - | 4.8 | - | - | - | - | - | - | 0.6 |
| | Saßnitz | E | - | - | 4.8 | - | - | - | - | - | - | 67.1 |
| | Stralsund | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.6 |
| | | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65.2 |
| | | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.6 |
| 232 | Schwerin | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.8 |
| | Wismar | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | Neubrandenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.9 |
| | Wolgast | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.9 |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 11.8 | - | - | - | - | 151.2 | - | 0.9 | - | 446.2 |
| | | V | 13.4 | - | 4.8 | - | - | 27.0 | - | 0.4 | - | 52.0 |

Deutschland

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen | E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------------------|--|-------------------|--------|------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|---------------|---|-----|
| | | | GUS Georgien | Lit.Lett. Est. | Zypern | Kanar. Inseln | Übriges Europa | Nordafr. MM | Nordafr. Atl. | West Afrika | Südl. Afrika | Ost Afrika | | |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | 20.7 | 50.3 | - | - | 154.0 | 2.1 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 5.2 | 30.0 | - | - | 79.8 | 0.4 | - | - | - | - | - | - |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | 2.3 | - | - | 19.8 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Flensburg | V | - | 1.1 | - | - | 18.6 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Husum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 | Itzehoe | E | 4.9 | 1.1 | - | - | 14.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 1.7 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Brunsbüttel | E | 4.9 | 1.1 | - | - | 6.0 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 0.6 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Büsum | E | - | - | - | - | 1.1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015 | Kiel | E | 7.7 | 24.4 | - | - | 56.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 4.7 | 24.0 | - | - | 59.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kiel/Hafen | E | 7.7 | 24.4 | - | - | 56.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 4.7 | 24.0 | - | - | 59.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 016 | Neumünster | E | 2.8 | 1.8 | - | - | 16.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 3.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eckernförde | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rendsburg | E | 2.8 | 1.8 | - | - | 16.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 3.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | 0.7 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Neustadt | E | - | - | - | - | 0.7 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Puttgarden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 | Lübeck | E | 5.3 | 20.8 | - | - | 45.8 | 2.1 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 0.5 | 6.0 | - | - | 15.5 | 0.4 | - | - | - | - | - | - |
| | Lübeck/Hafen | E | 5.3 | 20.8 | - | - | 45.8 | 2.1 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 0.5 | 6.0 | - | - | 15.5 | 0.4 | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Hamburg | E | 39.3 | 141.2 | 0.4 | 0.3 | 654.3 | 5.1 | 2.5 | 23.3 | 179.6 | 0.8 | - | - |
| | | V | 18.9 | 8.8 | 3.6 | 30.2 | 178.6 | 89.6 | 4.1 | 24.9 | 21.3 | 1.7 | - | - |
| 020 | Hamburg VB | E | 39.3 | 141.2 | 0.4 | 0.3 | 654.3 | 5.1 | 2.5 | 23.3 | 179.6 | 0.8 | - | - |
| | | V | 18.9 | 8.8 | 3.6 | 30.2 | 178.6 | 89.6 | 4.1 | 24.9 | 21.3 | 1.7 | - | - |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | - | - | - | - | 38.2 | - | - | 118.4 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 8.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 031 | Stade/Harburg | E | - | - | - | - | 38.2 | - | - | 118.4 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 8.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bützfleth | E | - | - | - | - | 17.7 | - | - | 118.4 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 7.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Cuxhaven | E | - | - | - | - | 20.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 0.4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E | 24.1 | 391.1 | - | - | 1 378.8 | 121.5 | - | 147.0 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 30.1 | 20.5 | - | 0.0 | - | - | - | - |
| 041 | Emden | E | 9.4 | 40.2 | - | - | 129.6 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 0.2 | - | - | - | - | - | - |
| | Emden | E | 1.7 | 32.3 | - | - | 105.4 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 0.2 | - | - | - | - | - | - |
| | Leer | E | 7.6 | 7.9 | - | - | 24.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042 | Oldenburg | E | 14.8 | 343.2 | - | - | 1 238.8 | 121.5 | - | 147.0 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 30.1 | 20.3 | - | 0.0 | - | - | - | - |
| | Brake | E | - | 3.2 | - | - | 14.1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 2.4 | 14.0 | - | - | - | - | - | - |
| | Nordenham | E | - | 0.2 | - | - | 65.0 | - | - | 19.6 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | 0.0 | - | - | - | - |
| | Oldenburg | E | - | - | - | - | 3.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E | 14.8 | 339.9 | - | - | 1 153.0 | 121.5 | - | 127.4 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 27.7 | 6.3 | - | - | - | - | - | - |
| 043 | Osnabrück | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E | - | 7.6 | - | - | 10.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | 39.4 | 77.4 | - | 2.8 | 408.1 | 0.3 | 12.8 | 86.3 | 25.1 | - | - | - |
| | | V | 3.9 | 15.8 | - | 13.0 | 68.1 | 22.2 | - | 10.8 | 20.9 | - | - | 0.2 |
| | Bremen | E | 30.4 | 55.3 | - | - | 319.7 | 0.0 | 4.7 | 86.3 | - | - | - | - |
| | | V | - | 4.5 | - | - | 10.6 | 20.9 | - | 7.8 | - | - | - | - |
| | Bremerhaven | E | 9.0 | 22.1 | - | 2.8 | 88.4 | 0.3 | 8.1 | - | 25.1 | - | - | - |
| | | V | 3.9 | 11.3 | - | 13.0 | 57.5 | 1.3 | - | 3.0 | 20.9 | - | - | 0.2 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | 30.1 | 111.2 | - | - | 370.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 0.2 | 18.8 | - | - | 69.0 | 65.4 | - | - | - | - | - | - |
| 231 | Rostock | E | 10.5 | 83.8 | - | - | 297.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 0.2 | 16.5 | - | - | 55.9 | 65.4 | - | - | - | - | - | - |
| | Rostock | E | 10.5 | 72.5 | - | - | 279.4 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 0.0 | 4.2 | - | - | 41.3 | 65.4 | - | - | - | - | - | - |
| | Saßnitz | E | 0.0 | 9.9 | - | - | 9.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | 0.2 | 12.3 | - | - | 14.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stralsund | E | - | 1.4 | - | - | 7.8 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 232 | Schwerin | E | 18.1 | 23.2 | - | - | 58.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 0.8 | - | - | 0.8 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wismar | E | 18.1 | 23.2 | - | - | 58.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 0.8 | - | - | 0.8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | Neubrandenburg | E | 1.6 | 4.1 | - | - | 14.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 1.5 | - | - | 12.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wolgast | E | - | 4.1 | - | - | 9.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 1.5 | - | - | 12.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 153.6 | 771.2 | 0.4 | 3.0 | 3 003.5 | 128.9 | 15.3 | 374.9 | 204.7 | 0.8 | - | - |
| | | V | 28.2 | 73.4 | 3.6 | 43.2 | 433.8 | 198.0 | 4.1 | 35.7 | 42.2 | 1.9 | - | - |

Deutschland

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen | E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|---------------------|--|--------------|----------------|-----------|--------------|----------------|-----------|------------------|-----------|---------------|
| | | | Afrika G.A. | Nordam. Atl. | Golf.v. Mexiko | Süd. Atl. | Nordam. Paz. | Mittelam. Paz. | Süd. Atl. | Amerika Binnenl. | Nahost MM | Arab. Pers.G. |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | - | 59.3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | 12.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Flensburg | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Husum | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 | Itzehoe | E | - | 59.3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Brunsbüttel | V | - | 12.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Büsum | V | - | 12.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015 | Kiel | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Kiel/Hafen | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 016 | Neumünster | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eckernförde | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rendsburg | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Neustadt | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Puttgarden | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 | Lübeck | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Lübeck/Hafen | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Hamburg | E | 0.4 | 140.3 | 394.3 | 72.1 | 4.0 | - | 119.4 | - | 11.5 | 14.5 |
| | | V | 3.1 | 83.7 | 89.2 | 102.1 | 5.2 | - | 42.4 | - | 29.1 | 83.0 |
| 020 | Hamburg VB | E | 0.4 | 140.3 | 394.3 | 72.1 | 4.0 | - | 119.4 | - | 11.5 | 14.5 |
| | | V | 3.1 | 83.7 | 89.2 | 102.1 | 5.2 | - | 42.4 | - | 29.1 | 83.0 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | - | 2.6 | - | 4.2 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | 10.1 | 7.4 | - | - | - | - | - | - |
| 031 | Stade/Harburg | E | - | 2.6 | - | 4.2 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | 10.1 | 7.4 | - | - | - | - | - | - |
| | Bützfleth | E | - | 2.6 | - | 4.2 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | 10.1 | 7.4 | - | - | - | - | - | - |
| | Cuxhaven | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E | 3.1 | 4.6 | 74.7 | 54.3 | 28.1 | - | 191.1 | - | 1.7 | - |
| | | V | - | 71.1 | 89.0 | 27.2 | - | - | - | - | 5.7 | - |
| 041 | Emden | E | - | 0.0 | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 17.0 | 9.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Emden | E | - | 0.0 | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 17.0 | 9.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leer | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042 | Oldenburg | E | 3.1 | 4.6 | 70.2 | 54.3 | 28.1 | - | 191.1 | - | 1.7 | - |
| | | V | - | 54.1 | 79.2 | 27.2 | - | - | - | - | 5.7 | - |
| | Brake | E | - | 4.6 | - | 54.3 | 28.1 | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 4.1 | - | 24.1 | - | - | - | - | - | - |
| | Nordenham | E | - | - | - | - | - | - | 74.4 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E | 3.1 | - | 70.2 | - | - | - | 116.7 | - | 1.7 | - |
| | | V | - | 50.0 | 79.2 | 3.1 | - | - | - | - | 5.7 | - |
| 043 | Osnebrück | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | - | 111.9 | 47.1 | 19.8 | 9.4 | 3.8 | 17.9 | - | - | 4.4 |
| | | V | 0.1 | 197.5 | 71.3 | 10.2 | 32.9 | - | 3.4 | - | 1.3 | 46.9 |
| | Bremen | E | - | 21.3 | 2.2 | 1.7 | - | 2.0 | 17.9 | - | - | - |
| | | V | - | 5.0 | 4.5 | 0.0 | - | - | 3.4 | - | 1.3 | 29.6 |
| | Bremerhaven | E | - | 90.7 | 44.9 | 18.1 | 9.4 | 1.9 | - | - | - | 4.4 |
| | | V | 0.1 | 192.5 | 66.8 | 10.2 | 32.9 | - | - | - | - | 17.3 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 25.0 | - | - | - | - | 53.4 |
| 231 | Rostock | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 25.0 | - | - | - | - | 53.4 |
| | Rostock | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | 25.0 | - | - | - | - | 53.4 |
| | Saßnitz | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stralsund | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 232 | Schwerin | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wismar | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | Neubrandenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wolgast | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 3.5 | 318.8 | 516.0 | 150.4 | 41.5 | 3.8 | 328.4 | - | 13.2 | 18.8 |
| | | V | 3.2 | 364.8 | 239.6 | 148.9 | 63.1 | - | 45.9 | - | 36.1 | 183.3 |

Deutschland

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | insgesamt Februar 1999 | Jan. bis Feb. 1999 |
|--------------|-------------------------------|---------------------|--|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|------------------------|--------------------|
| | | | Mittel ost | Fernost Süd | Fernost NW. | Fernost NO. | Austr. Ozea. | Polar- gebiete | | |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | - | - | - | - | - | - | 1 580.3 | 3 317.2 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 1 111.4 | 2 066.7 |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | - | - | 14.4 | - | - | 68.9 | 147.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 15.1 | 31.8 |
| | Flensburg | E | - | - | - | - | - | - | 34.8 | 68.1 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Husum | E | - | - | - | - | - | - | 21.4 | 54.2 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 5.4 | 9.7 |
| 014 | Itzehoe | E | - | - | - | - | - | - | 401.1 | 999.1 |
| | | V | - | - | - | 14.4 | - | - | 238.0 | 360.3 |
| | Brunsbüttel | E | - | - | - | - | - | - | 321.8 | 845.2 |
| | | V | - | - | - | 14.4 | - | - | 230.0 | 347.6 |
| | Büsum | E | - | - | - | - | - | - | 9.1 | 17.0 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 8.6 | 9.4 |
| 015 | Kiel | E | - | - | - | - | - | - | 118.4 | 242.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 92.8 | 157.0 |
| | Kiel/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | 118.4 | 242.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 92.8 | 157.0 |
| 016 | Neumünster | E | - | - | - | - | - | - | 32.6 | 57.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 5.9 | 16.7 |
| | Eckernförde | E | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 1.1 | 5.7 |
| | Rendsburg | E | - | - | - | - | - | - | 32.6 | 57.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 4.8 | 11.0 |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | - | - | 135.1 | 262.0 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 178.1 | 352.1 |
| | Neustadt | E | - | - | - | - | - | - | 4.4 | 6.3 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 5.5 | 10.5 |
| | Puttgarden | E | - | - | - | - | - | - | 128.5 | 252.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 165.3 | 325.7 |
| 018 | Lübeck | E | - | - | - | - | - | - | 824.2 | 1 608.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 581.5 | 1 148.9 |
| | Lübeck/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | 824.2 | 1 608.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 581.5 | 1 148.9 |
| 02 | Hamburg | E | 36.6 | 164.4 | 122.5 | 213.3 | 248.6 | - | 3 153.2 | 6 783.1 |
| | | V | 92.1 | 187.6 | 86.9 | 388.4 | 38.1 | - | 2 129.9 | 3 995.9 |
| 020 | Hamburg VB | E | 36.6 | 164.4 | 122.5 | 213.3 | 248.6 | - | 3 153.2 | 6 783.1 |
| | | V | 92.1 | 187.6 | 86.9 | 388.4 | 38.1 | - | 2 129.9 | 3 995.9 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | - | - | - | - | 50.2 | - | 291.3 | 469.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 158.3 | 321.5 |
| 031 | Stade/Harburg | E | - | - | - | - | 50.2 | - | 291.3 | 469.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 158.3 | 321.5 |
| | Bützfleth | E | - | - | - | - | 50.2 | - | 240.8 | 373.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 129.2 | 258.6 |
| | Cuxhaven | E | - | - | - | - | - | - | 50.5 | 95.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 29.1 | 62.8 |
| 04 | Niedersachsen/West | E | - | 11.6 | - | 63.0 | - | - | 3 039.1 | 6 441.8 |
| | | V | - | - | - | 3.3 | - | - | 786.0 | 1 746.6 |
| 041 | Eenden | E | - | - | - | 0.8 | - | - | 244.8 | 435.3 |
| | | V | - | - | - | 3.3 | - | - | 86.1 | 159.7 |
| | Eenden | E | - | - | - | 0.8 | - | - | 201.0 | 356.6 |
| | | V | - | - | - | 3.3 | - | - | 66.8 | 125.7 |
| | Leer | E | - | - | - | - | - | - | 37.6 | 67.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 15.3 | 27.3 |
| 042 | Oldenburg | E | - | 11.6 | - | 62.2 | - | - | 2 770.5 | 5 957.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 699.9 | 1 584.3 |
| | Brake | E | - | 11.6 | - | - | - | - | 155.1 | 402.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 119.4 | 219.7 |
| | Nordenham | E | - | - | - | 62.2 | - | - | 224.7 | 380.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 18.0 | 41.5 |
| | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | - | 15.3 | 33.0 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E | - | - | - | - | - | - | 2 366.3 | 5 127.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 559.8 | 1 313.9 |
| 043 | Osnabrück | E | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsländ | E | - | - | - | - | - | - | 23.8 | 49.0 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | 2.6 |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | 8.0 | 35.9 | 19.2 | 48.5 | - | - | 1 359.3 | 2 926.7 |
| | | V | 10.0 | 41.5 | 29.9 | 87.0 | 2.1 | - | 856.1 | 1 640.3 |
| | Bremen | E | - | 4.7 | - | - | - | - | 758.6 | 1 705.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 163.9 | 238.2 |
| | Bremerhaven | E | 1.8 | 1.1 | - | 0.8 | - | - | 600.7 | 1 221.3 |
| | | V | 8.0 | 31.1 | 19.2 | 48.5 | - | - | 600.7 | 1 221.3 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | 8.2 | 40.3 | 29.9 | 86.2 | 2.1 | - | 692.2 | 1 402.1 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 1 068.1 | 1 992.6 |
| 231 | Rostock | E | - | - | - | - | - | - | 686.3 | 1 239.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 918.5 | 1 714.9 |
| | Rostock | E | - | - | - | - | - | - | 578.9 | 1 003.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 765.5 | 1 398.6 |
| | Saßnitz | E | - | - | - | - | - | - | 481.6 | 815.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 142.3 | 297.6 |
| | Stralsund | E | - | - | - | - | - | - | 81.9 | 153.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 9.7 | 17.4 |
| 232 | Schwerin | E | - | - | - | - | - | - | 14.4 | 32.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 110.8 | 220.4 |
| | Wismar | E | - | - | - | - | - | - | 65.2 | 158.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 110.8 | 220.4 |
| 233 | Neubrandenburg | E | - | - | - | - | - | - | 65.2 | 158.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 38.8 | 57.3 |
| | Wolgast | E | - | - | - | - | - | - | 42.3 | 77.9 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 15.9 | 24.1 |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | 36.9 | 72.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 44.6 | 211.9 | 141.7 | 324.7 | 298.8 | - | 10 491.4 | 21 930.9 |
| | | V | 102.1 | 229.1 | 116.8 | 493.0 | 40.3 | - | 5 727.9 | 11 010.6 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.