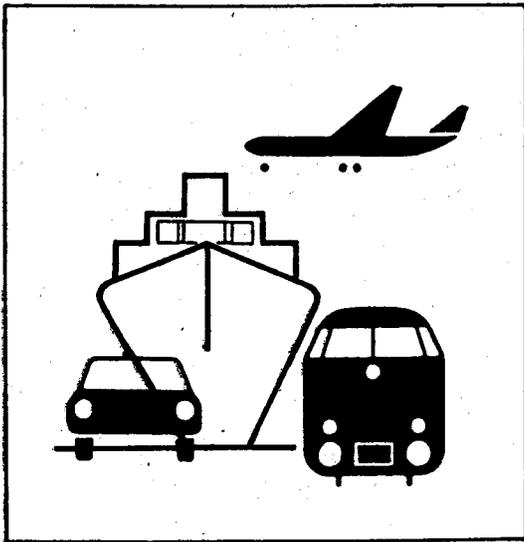


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080500 - 99101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|-------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | } | = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettonraumzahl | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1999 gegen 1998 %	
	1998	1998	1999		
	Tonnen				
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	367 106	356 736	330 675	-36 431	-9.9
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 189 378	11 249 275	11 110 833	-78 545	-0.7
Europäische Häfen	8 498 470	7 365 508	7 549 305	-949 165	-11.2
davon Häfen in der Europäischen Union	5 722 715	4 723 441	4 547 603	-1 175 112	-20.5
übriges Europa	2 775 755	2 642 067	3 001 702	225 947	8.1
dar.:GUS-Ostsee	68 492	112 938	154 103	85 611	125.0
übrige GUS 2)	36 209	17 248	30 691	-5 518	-15.2
Polen	103 186	188 385	254 404	151 218	146.5
Litauen, Lettland, Estland	1 031 851	773 033	872 414	-159 437	-15.5
Norwegen	1 484 806	1 365 871	1 369 293	-115 513	-7.8
Außereuropäische Häfen	2 690 908	3 883 767	3 561 528	870 620	32.4
darunter Häfen in					
Afrika	421 944	1 328 605	972 158	550 214	130.4
Nordamerika	722 485	808 558	490 152	-232 333	-32.2
Mittel- und Südamerika	594 308	714 542	954 785	360 477	60.7
Asien	881 527	752 493	924 653	43 126	4.9
Australien	70 644	279 569	219 780	149 136	211.1
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 974 665	5 698 623	5 015 924	-958 741	-16.0
Europäische Häfen	4 137 650	2 807 783	2 995 814	-1 141 836	-27.6
davon Häfen in der Europäischen Union	3 401 553	2 361 746	2 655 393	-746 160	-21.9
übriges Europa	736 097	446 037	340 421	-395 676	-53.8
dar.:GUS-Ostsee	70 159	18 878	15 306	-54 853	-78.2
übrige GUS 2)	28 244	60	-	-28 244	-100.0
Polen	100 633	59 627	56 905	-43 728	-43.5
Litauen, Lettland, Estland	146 224	60 582	43 280	-102 944	-70.4
Norwegen	228 022	145 384	142 652	-85 370	-37.4
Außereuropäische Häfen	1 837 015	2 890 840	2 020 110	183 095	10.0
darunter Häfen in					
Afrika	213 006	445 298	290 952	77 946	36.6
Nordamerika	527 923	789 823	589 200	41 277	7.8
Mittel- und Südamerika	228 077	238 350	255 919	27 842	12.2
Asien	832 530	1 379 626	876 476	43 946	5.3
Australien	35 479	57 743	27 563	-7 916	-22.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-
Versand	-	87	-	-	-
Gesamtverkehr	17 531 149	17 304 721	16 457 432	-1 073 717	-6.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer, Container, Trägerschiffsleichter:	1 553 945	1 439 829	1 486 999	-66 946	-4.3
	863 641	913 145	872 562	8 921	1.0

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Deutschland

Hafen	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1998	1998	1999	Januar 1999 gegen 1998	%
	Tonnen				
Ostseehäfen	3 649 984	3 394 476	3 393 179	-256 805	-7.0
Lübeck	1 438 794	1 239 266	1 351 974	-86 820	-6.0
Puttgarden	314 988	274 195	284 366	-30 622	-9.7
Kiel	269 525	196 562	188 234	-81 291	-30.2
Rendsburg	34 476	41 804	31 022	-3 454	-10.0
Flensburg	49 345	47 423	33 532	-15 813	-32.0
Rostock	1 121 043	1 111 878	967 302	-153 741	-13.7
Stralsund	16 325	39 311	26 214	9 889	60.6
Wismar	76 167	164 887	202 813	126 646	166.3
Saßnitz	255 932	196 730	227 072	-28 860	-11.3
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	29 680	18 987	26 168	-3 512	-11.8
Mecklenburg-Vorpommern	43 709	63 433	54 482	10 773	24.6
Nordseehäfen	14 188 682	14 176 152	13 329 111	-859 571	-6.1
Husum	40 308	36 845	37 095	-3 213	-8.0
Brunsbüttel	563 697	469 320	641 032	77 335	13.7
Hamburg	5 258 660	6 120 613	5 495 953	237 293	4.5
Bützfleth	298 211	362 913	262 451	-35 760	-12.0
Cuxhaven	94 455	106 736	78 847	-15 608	-16.5
Bremische Häfen	2 716 158	2 482 648	2 351 639	-364 519	-13.4
Bremen Stadt	1 365 527	1 039 560	1 021 110	-344 417	-25.2
Bremerhaven	1 350 631	1 443 088	1 330 529	-20 102	-1.5
Brake	466 234	352 895	347 710	-118 524	-25.4
Nordenham	162 747	168 625	181 290	18 543	11.4
Wilhelmshaven	4 171 011	3 621 950	3 515 578	-655 433	-15.7
Emden	193 171	227 928	214 518	21 347	11.1
Leer	36 731	32 250	41 958	5 227	14.2
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	115 485	113 250	98 784	-16 701	-14.5
Niedersachsen	71 814	80 179	62 256	-9 558	-13.3
Insgesamt	17 838 666	17 570 628	16 722 290	-1 116 376	-6.3

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1999 gegen 1998	
	1998	1998	1999	Tonnen	%
Empfang					
Bundesrepublik Deutschland	959 370	1 058 565	1 130 472	171 102	17.8
Fremde Flaggen	10 230 008	10 190 710	9 980 361	-249 647	-2.4
Bahamas	1 916 963	1 306 261	1 112 097	-804 866	-42.0
Brasilien	11 825	11 736	14 068	2 243	19.0
China 1)	81 898	100 396	201 589	119 691	146.1
Dänemark	343 505	238 758	249 155	-94 350	-27.5
Estland	80 155	23 146	27 483	-52 672	-65.7
Finnland	318 514	531 837	460 081	141 567	44.4
Frankreich	21 040	17 369	159 574	138 534	658.4
Griechenland	281 960	363 712	488 937	207 037	73.4
Großbritannien u. Nordirland	274 278	266 641	321 844	47 566	17.3
Indien	6 294	29 932	8 788	2 494	39.6
Italien	152 680	79 414	9 790	-142 890	-93.6
Japan	29 253	14 169	22 289	-6 964	-23.8
Lettland	3 814	4 684	3 703	-111	-2.9
Liberia	1 195 985	1 122 705	843 616	-352 369	-29.5
Litauen	22 553	8 971	14 188	-8 365	-37.1
Niederlande	244 237	221 486	195 135	-49 102	-20.1
Norwegen	1 657 626	1 196 868	1 393 374	-264 252	-15.9
Panama	550 857	964 184	1 361 823	811 066	147.2
Polen	36 488	123 840	117 846	81 348	222.9
Russische Föderation	236 563	243 848	215 327	-21 236	-9.0
Schweden	644 067	496 657	633 908	-10 159	-1.6
Spanien	-	130 284	-	-	-
Ukraine	6 440	7 729	8 745	2 305	35.8
Vereinigte Staaten	63 446	67 383	46 038	-18 408	-29.0
Zypern	451 418	606 987	294 393	-157 025	-34.8
Übrige Flaggen	1 598 139	2 011 773	1 777 410	179 271	11.2
Insgesamt	11 189 378	11 249 275	11 110 833	-78 545	-0.7
dar.: Länder der Europäischen Union	3 306 226	3 486 443	3 714 186	407 960	12.3
Versand					
Bundesrepublik Deutschland	949 596	873 837	951 828	2 332	0.2
Fremde Flaggen	5 025 069	4 824 873	4 063 996	-961 073	-19.1
Bahamas	377 468	400 158	120 587	-256 881	-68.1
Brasilien	14 101	10 436	12 613	-1 488	-10.6
China 1)	121 000	163 420	70 971	-50 029	-41.3
Dänemark	248 403	233 863	239 122	-9 281	-3.7
Estland	21 455	8 096	16 801	-4 654	-21.7
Finnland	212 993	138 926	161 205	-51 788	-24.3
Frankreich	50 551	54 520	27 839	-22 712	-44.9
Griechenland	62 950	95 898	48 511	-14 439	-22.9
Großbritannien u. Nordirland	222 421	236 079	153 465	-68 956	-31.0
Indien	16 867	49 384	42 531	25 664	152.2
Italien	5 128	6 466	31 516	26 388	514.6
Japan	32 571	26 137	20 241	-12 330	-37.9
Lettland	6 656	1 760	3 700	-2 956	-44.4
Liberia	236 386	385 299	262 603	26 217	11.1
Litauen	72 627	14 321	7 397	-65 230	-89.8
Niederlande	198 817	176 458	197 157	-1 660	-0.8
Norwegen	497 455	240 228	287 824	-209 631	-42.1
Panama	338 684	496 385	418 083	79 399	23.4
Polen	35 749	16 800	48 721	12 972	36.3
Russische Föderation	148 714	51 865	49 118	-99 596	-67.0
Schweden	329 882	351 238	359 086	29 204	8.9
Spanien	-	-	3 850	3 850	*
Ukraine	-	1 061	295	295	*
Vereinigte Staaten	74 438	101 610	92 834	18 396	24.7
Zypern	445 376	338 460	912 522	-132 854	-29.8
Übrige Flaggen	1 254 377	1 226 005	1 075 404	-178 973	-14.3
Insgesamt	5 974 665	5 698 710	5 015 924	-958 741	-16.0
dar.: Länder der Europäischen Union	2 376 800	2 286 396	2 299 331	-77 469	-3.3

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Januar 1999 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

mit Ladung

ohne Ladung

Hafen

zusammen

darunter aus/nach
Häfen außerhalb
Deutschlands

zusammen

darunter aus/nach
Häfen außerhalb
Deutschlands

insgesamt

Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ Anzahl 1000 NRZ

Ankunft

Hafen	mit Ladung zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	mit Ladung zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	ohne Ladung zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	ohne Ladung zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	insgesamt	
Ostseehäfen	2 982	11 300	2 954	11 284	253	298	191	235	3 235	11 597
Lübeck	448	3 714	441	3 711	60	51	53	44	508	3 765
Puttgarden	1 431	3 296	1 431	3 296	-	-	-	-	1 431	3 296
Kiel	126	1 058	120	1 056	8	5	7	4	134	1 063
Rendsburg	17	12	15	11	5	4	3	2	22	15
Flensburg	47	17	42	16	-	-	-	-	47	17
Rostock	487	1 991	480	1 983	67	150	51	126	554	2 142
Stralsund	9	4	9	4	16	9	8	5	25	13
Wismar	45	43	45	43	57	42	48	35	102	84
Saßnitz	194	1 005	194	1 005	5	14	1	2	199	1 018
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	168	151	167	151	18	8	6	3	186	160
Mecklenb.-Vorp.	10	8	10	8	17	16	14	13	27	23
Nordseehäfen	4 492	11 567	1 495	10 208	542	1 423	355	1 157	5 034	12 989
Musum	30	12	17	8	-	-	-	-	30	12
Brunsbüttel	102	193	20	166	58	57	25	47	160	250
Hamburg	700	4 777	655	4 698	193	540	134	457	893	5 317
Bützflöth	26	66	25	66	33	60	33	60	59	126
Cuxhaven	51	93	38	97	12	14	3	10	62	107
Bremische Häfen 1)	597	3 763	545	3 690	71	283	50	201	658	4 046
Bremer Stadt	136	533	128	517	29	100	24	97	165	633
Bremerhaven	461	3 230	417	3 173	42	184	26	104	503	3 414
Brake	35	191	33	190	33	32	13	20	68	222
Nordenham	11	69	11	69	8	11	5	10	19	80
Wilhelmshaven	55	1 022	55	1 022	54	270	45	244	109	1 293
Emden	122	201	45	156	51	145	39	103	173	346
Leer	16	13	15	13	9	6	5	4	25	19
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 138	630	13	26	18	3	1	1	1 156	633
Niedersachsen	1 609	536	23	17	2	1	2	1	1 611	537
Insgesamt	7 474	22 867	4 449	21 492	795	1 720	546	1 392	8 269	24 587

Abgang

Hafen	mit Ladung zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	mit Ladung zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	ohne Ladung zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	ohne Ladung zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	insgesamt	
Ostseehäfen	3 011	11 264	2 968	11 246	221	343	161	269	3 232	11 607
Lübeck	483	3 775	478	3 773	27	23	18	19	510	3 798
Puttgarden	1 431	3 296	1 431	3 296	-	-	-	-	1 431	3 296
Kiel	109	1 020	108	1 020	25	43	16	16	134	1 063
Rendsburg	5	4	5	4	16	11	6	3	21	15
Flensburg	30	4	30	4	19	21	10	17	49	25
Rostock	489	1 928	476	1 922	62	175	52	164	551	2 103
Stralsund	15	8	9	7	9	4	9	4	24	13
Wismar	57	42	56	41	43	42	40	40	100	84
Saßnitz	195	1 014	195	1 014	4	12	-	-	199	1 026
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	180	157	165	151	6	3	1	0	186	160
Mecklenb.-Vorp.	17	16	15	14	10	8	9	7	27	23
Nordseehäfen	4 244	9 455	1 390	8 141	742	3 157	428	2 747	4 986	12 611
Musum	3	2	-	-	27	11	12	6	30	12
Brunsbüttel	64	59	29	47	98	196	16	143	162	255
Hamburg	720	4 119	687	4 074	173	985	128	733	893	5 104
Bützflöth	39	80	39	80	22	61	20	60	61	142
Cuxhaven	46	91	25	84	14	14	13	13	60	105
Bremische Häfen 1)	480	3 304	447	3 247	174	674	126	620	654	3 978
Bremer Stadt	56	126	53	125	97	448	81	426	153	574
Bremerhaven	424	3 178	394	3 122	77	226	45	194	501	3 404
Brake	36	48	24	45	31	166	27	149	67	214
Nordenham	9	18	8	18	9	59	7	57	18	78
Wilhelmshaven	64	311	57	283	43	887	41	885	107	1 198
Emden	146	301	65	256	25	49	20	45	171	350
Leer	8	5	6	5	16	13	6	5	24	18
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 123	604	1	1	32	28	9	24	1 155	632
Niedersachsen	1 506	512	2	1	78	13	5	6	1 584	525
Insgesamt	7 255	20 719	4 358	19 387	963	3 499	589	3 016	8 218	24 218

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Januar 1989 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

mit Ladung

ohne Ladung

Flagge	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ
Bundesrep. Deutschl.	4 618	6 101	1 662	4 823	207	185	63	104	4 825	6 287
Fremde Flaggen	2 694	16 428	2 625	16 332	576	1 497	471	1 251	3 270	17 926
Bahamas	132	1 029	132	1 029	13	83	11	81	145	1 112
Brasilien	5	66	5	66	-	-	-	-	5	66
China 1)	12	216	12	216	2	22	2	22	14	238
Dänemark	792	3 080	791	3 059	34	23	28	20	826	3 083
Estland	26	49	26	49	6	5	4	1	32	54
Finnland	132	635	132	635	5	11	3	3	137	646
Frankreich	5	98	5	98	13	12	13	12	18	110
Griechenland	12	226	12	226	-	-	-	-	12	226
Großbrit. u. Nordirl.	46	441	44	439	21	54	19	47	67	494
Indien	3	27	3	27	3	22	3	22	6	49
Italien	4	52	4	52	4	6	4	6	8	58
Japan	6	95	6	95	1	10	-	-	7	105
Lettland	3	5	3	5	1	1	-	-	4	6
Liberia	129	773	127	769	8	100	6	88	136	873
Litauen	20	108	20	108	-	-	-	-	20	108
Niederlande	126	269	107	253	70	81	52	69	196	350
Norwegen	152	1 272	151	1 271	80	244	71	183	232	1 516
Panama	128	1 632	128	1 632	19	114	17	103	147	1 746
Polen	14	71	13	71	7	33	6	20	21	104
Russ. Föderation	90	222	89	221	22	17	18	14	112	240
Schweden	293	2 451	288	2 445	36	83	31	54	329	2 534
Spanien	-	-	-	-	1	2	-	2	1	2
Ukraine	3	5	3	5	-	-	-	-	3	5
Vereinigte Staaten	17	284	17	284	-	-	-	-	17	284
Zypern	125	554	111	524	49	146	39	130	174	700
übrige Flaggen	420	2 788	396	2 752	181	430	142	373	601	3 218
Insgesamt	7 312	22 530	4 287	21 155	783	1 683	534	1 355	8 095	24 213
dar.: Europ. Union	6 081	13 427	3 084	12 098	417	490	233	342	6 498	13 917

Ankunft

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	4 501	6 043	1 659	4 783	299	171	65	84	4 800	6 215
Fremde Flaggen	2 576	14 211	2 521	14 139	650	3 293	510	2 897	3 226	17 504
Bahamas	114	667	114	667	33	402	28	360	147	1 069
Brasilien	3	43	3	43	1	7	1	7	4	50
China 1)	10	166	10	166	3	64	3	64	13	230
Dänemark	788	3 021	787	3 020	31	27	23	25	819	3 048
Estland	21	43	21	43	8	8	8	8	29	51
Finnland	121	547	121	547	17	104	11	72	138	652
Frankreich	16	57	16	57	2	52	2	52	18	110
Griechenland	4	48	4	48	6	120	4	86	10	169
Großbrit. u. Nordirl.	48	366	46	365	18	104	15	99	66	470
Indien	5	42	5	42	-	-	-	-	5	42
Italien	6	40	6	40	1	2	1	2	7	41
Japan	6	91	6	91	1	14	1	14	7	105
Lettland	3	6	3	6	1	0	1	0	4	6
Liberia	104	535	103	531	32	324	29	280	136	859
Litauen	15	103	15	103	5	5	4	5	20	108
Niederlande	104	247	89	238	86	91	56	65	190	339
Norwegen	162	921	162	921	68	490	55	437	230	1 411
Panama	112	1 202	112	1 202	29	505	26	476	141	1 707
Polen	7	33	7	33	14	71	13	71	21	104
Russ. Föderation	36	146	36	146	72	91	58	79	108	237
Schweden	282	2 446	280	2 443	46	85	38	75	328	2 531
Spanien	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2
Ukraine	1	3	1	3	2	2	2	2	3	5
Vereinigte Staaten	17	284	17	284	-	-	-	-	17	284
Zypern	130	549	119	530	39	138	31	106	169	687
übrige Flaggen	460	2 802	437	2 569	135	587	100	512	595	3 189
Insgesamt	7 077	20 255	4 180	18 922	949	3 464	575	2 981	8 026	23 719
dar.: Europ. Union	5 927	12 912	3 054	11 617	529	797	231	586	6 456	13 709

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Januar 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europä. Häfen	außereuropäischen 1)	
Empfang							
Ostseehäfen	35 864	1 198	1 984 375	1 548 754	312 543	123 078	2 020 239
Lübeck	5 870	-	778 667	763 105	15 562	-	784 537
Puttgarden	-	-	123 976	123 976	-	-	123 976
Kiel	3 870	-	120 197	66 346	53 851	-	124 067
Rendsburg	1 918	-	22 869	17 779	5 090	-	24 787
Flensburg	3 790	-	29 742	25 347	4 395	-	33 532
Rostock	20 116	1 198	612 947	340 120	149 749	123 078	633 063
Stralsund	-	-	7 753	3 461	4 292	-	7 753
Wismar	-	-	109 606	50 897	58 709	-	109 606
Saßnitz	-	-	155 256	143 754	11 502	-	155 256
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	300	-	4 499	1 617	2 882	-	4 799
Mecklenb.-Vorp.	-	-	18 863	12 352	6 511	-	18 863
Nordseehäfen	292 886	-	9 126 458	2 998 849	2 689 159	3 438 450	9 419 344
Husum	10 844	-	21 934	17 573	4 361	-	32 778
Brunsbüttel	76 510	-	446 899	351 150	10 165	85 584	523 409
Hamburg	85 052	-	3 544 869	761 840	994 127	1 788 902	3 629 921
Bützflath	900	-	132 137	55 476	16 240	60 421	133 037
Cuxhaven	-	-	45 101	35 759	9 342	-	45 101
Bremische Häfen	83 816	-	1 483 581	533 183	427 654	522 744	1 567 397
Bremen Stadt	38 610	-	908 171	390 353	361 441	156 377	946 781
Bremerhaven	45 206	-	575 410	142 830	66 213	366 367	620 616
Brake	2 535	-	244 821	37 111	9 921	197 789	247 356
Nordenham	-	-	155 803	12 835	67 724	75 244	155 803
Wilhelmshaven	-	-	2 761 432	1 081 937	1 038 627	640 808	2 761 432
Emden	17	-	155 568	88 769	58 283	8 516	155 568
Leer	1 500	-	28 485	-	28 485	-	28 985
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 547	-	72 469	8 398	5 629	58 442	85 016
Niedersachsen	19 165	-	33 359	14 758	18 601	-	52 524
Insgesamt	328 750	1 198	11 110 833	4 547 603	3 001 702	3 561 528	11 439 583
Versand							
Ostseehäfen	42 386	1 925	1 330 554	1 203 950	98 338	28 266	1 372 940
Lübeck	6 610	-	560 827	544 088	16 739	-	567 437
Puttgarden	-	-	160 390	160 390	-	-	160 390
Kiel	600	-	63 567	22 848	40 719	-	64 167
Rendsburg	-	-	6 235	2 212	4 023	-	6 235
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	12 361	1 050	321 878	271 507	22 105	28 266	334 239
Stralsund	4 093	-	14 368	14 368	-	-	18 461
Wismar	875	875	92 332	89 251	3 081	-	93 207
Saßnitz	-	-	71 816	64 230	7 586	-	71 816
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	15 717	-	5 652	5 652	-	-	21 369
Mecklenb.-Vorp.	2 130	-	33 489	29 404	4 085	-	35 619
Nordseehäfen	224 397	-	3 685 370	1 451 443	242 083	1 991 844	3 909 767
Husum	4 317	-	-	-	-	-	4 317
Brunsbüttel	32 150	-	85 473	74 083	2 934	8 456	117 623
Hamburg	57 030	-	1 809 002	511 090	171 262	1 126 650	1 866 032
Bützflath	-	-	129 414	92 689	618	36 107	129 414
Cuxhaven	291	-	33 455	33 054	95	306	33 746
Bremische Häfen	26 065	-	758 177	145 868	60 368	551 941	784 242
Bremen Stadt	2 353	-	71 976	27 825	12 029	32 122	74 329
Bremerhaven	23 712	-	686 201	118 043	48 339	519 819	709 913
Brake	8 545	-	91 809	35 074	-	56 735	100 354
Nordenham	754	-	24 733	15 730	-	9 003	25 487
Wilhelmshaven	74 223	-	679 923	495 394	4 778	179 751	754 146
Emden	491	-	58 442	35 547	-	22 895	58 933
Leer	1 149	-	10 824	10 824	-	-	11 973
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 240	-	1 528	-	1 528	-	13 768
Niedersachsen	7 142	-	2 590	2 090	500	-	9 732
Insgesamt	266 783	1 925	5 015 924	2 655 393	340 421	2 020 110	5 282 707

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Januar 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit Übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
Bundesrep.Deutschl.	221 903	-	1 130 472	789 500	147 117	193 855	1 352 375
Fremde Flaggen	106 847	1 198	9 980 361	3 758 103	2 854 585	3 367 673	10 087 208
Bahamas	-	-	1 112 097	850 963	104 163	156 971	1 112 097
Brasilien	-	-	14 068	-	-	14 068	14 068
China 2)	-	-	201 589	-	-	201 589	201 589
Dänemark	1 935	-	249 155	159 714	38 678	50 763	251 090
Estland	-	-	27 483	1 853	22 627	3 003	27 483
Finnland	-	-	460 081	301 731	158 350	-	460 081
Frankreich	-	-	159 574	4 386	2 956	152 232	159 574
Griechenland	-	-	488 997	13 579	282 889	192 529	488 997
Großbrit.u.Nordirl.	5 393	-	321 844	95 378	59 662	166 804	327 237
Indien	-	-	8 788	-	-	8 788	8 788
Italien	-	-	9 790	4 191	-	5 599	9 790
Japan	-	-	22 289	2	-	22 287	22 289
Lettland	-	-	3 703	-	3 703	-	3 703
Liberia	11 634	-	843 616	126 970	306 534	410 112	855 250
Litauen	-	-	14 188	4 180	10 008	-	14 188
Niederlande	26 942	1 198	195 135	149 535	19 587	26 013	222 077
Norwegen	649	-	1 393 374	510 397	825 119	57 858	1 394 023
Panama	-	-	1 361 923	117 245	398 507	846 171	1 361 923
Polen	300	-	117 846	5 140	82 238	30 468	118 146
Russ.Föderation	250	-	215 327	21 803	182 403	11 121	215 577
Schweden	13 628	-	633 908	583 392	38 907	11 609	647 536
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	8 745	-	8 745	-	8 745
Vereinigte Staaten	-	-	45 038	6 531	-	38 507	45 038
Zypern	13 976	-	294 393	122 298	79 637	92 458	308 369
übrige Flaggen	32 140	-	1 777 410	678 815	229 872	868 723	1 809 550
Insgesamt	328 750	1 198	11 110 833	4 547 603	3 001 702	3 561 528	11 439 583
dar.: Europ. Union	293 466	1 198	3 714 186	2 155 880	758 902	799 404	4 007 652

Versand

Bundesrep.Deutschl.	174 499	1 050	951 928	656 587	69 160	226 181	1 126 427
Fremde Flaggen	92 284	875	4 063 996	1 998 806	271 261	1 793 929	4 156 280
Bahamas	-	-	120 587	50 327	10 126	60 134	120 587
Brasilien	-	-	12 613	-	-	12 613	12 613
China 2)	-	-	70 971	16	-	70 955	70 971
Dänemark	1 935	-	239 122	182 343	10 311	46 468	241 057
Estland	-	-	16 801	8 177	3 623	5 001	16 801
Finnland	-	-	161 205	158 522	2 689	-	161 205
Frankreich	-	-	27 839	17 275	2 311	8 253	27 839
Griechenland	-	-	48 511	556	1 607	46 348	48 511
Großbrit.u.Nordirl.	5 393	-	153 465	44 879	16 403	92 183	158 858
Indien	-	-	42 531	-	-	42 531	42 531
Italien	-	-	31 516	16 987	-	14 529	31 516
Japan	-	-	20 241	6	1 456	18 779	20 241
Lettland	-	-	3 700	2 700	1 000	-	3 700
Liberia	11 664	-	262 603	59 568	7 471	195 564	274 267
Litauen	-	-	7 397	-	7 397	-	7 397
Niederlande	25 598	875	197 157	142 007	8 230	46 920	222 755
Norwegen	714	-	287 824	193 675	51 302	42 847	288 538
Panama	-	-	418 083	70 148	14 880	333 055	418 083
Polen	-	-	48 721	2 857	1 811	44 253	48 721
Russ.Föderation	-	-	49 118	41 509	7 609	-	49 118
Schweden	7 596	-	359 086	340 552	5 018	13 516	366 682
Spanien	-	-	3 850	3 850	-	-	3 850
Ukraine	-	-	295	-	-	295	295
Vereinigte Staaten	-	-	92 834	5 974	-	86 860	92 834
Zypern	12 826	-	312 522	228 270	28 064	56 188	325 348
übrige Flaggen	26 558	-	1 075 404	428 808	89 959	556 637	1 101 962
Insgesamt	266 783	1 925	5 015 924	2 655 393	340 421	2 020 110	5 282 707
dar.: Europ. Union	232 673	1 925	2 299 331	1 686 972	117 961	494 398	2 532 004

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Januar 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	37 843	-	473 533	197 569	82 122	193 842	511 376
00	Lebende Tiere	3	-	236	214	22	-	239
01	Getreide	33 776	-	39 993	35 675	150	4 168	73 769
02	Kartoffeln	297	-	115	90	25	-	412
03	Früchte,Gemüse	1 080	-	124 050	6 245	3 875	113 930	125 130
04	Textile Rohstoffe	236	-	25 380	5 026	2 692	17 662	25 616
05	Holz und Kork	1 651	-	243 243	145 653	71 237	26 353	244 894
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	800	-	40 516	4 666	4 121	31 729	41 316
	And.Nahrungsmittel	30 552	-	792 353	135 661	75 429	581 263	822 905
11	Zucker	16	-	12 299	1 619	-	10 680	12 315
12	Getränke	731	-	17 217	11 608	1 391	4 218	17 948
13	And.Genußmittel u.a.	5 382	-	125 169	15 129	2 324	107 716	130 551
14	Fleisch,Eier,Milch	5 509	-	67 184	23 298	18 480	25 406	72 693
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 273	-	70 843	31 115	8 872	30 856	73 116
17	Futtermittel	13 865	-	255 831	46 275	13 544	196 012	269 696
18	Ölsaaten,Fette ang.	2 776	-	243 810	6 617	30 818	206 375	246 586
	Feste min.Brennstoffe	12	-	668 564	27 605	214 301	426 658	668 576
21	Steinkohle,-briketts	6	-	592 797	21 967	199 037	371 793	592 803
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	23 767	2 883	9 272	11 612	23 767
23	Koks	6	-	52 000	2 755	5 992	43 253	52 006
	Mineralölerzgn.u.ä.	160 704	-	4 255 543	1 898 945	1 605 639	750 959	4 416 247
31	Rohes Erdöl	72 775	-	3 501 966	1 513 577	1 268 608	719 781	3 574 741
32	Kraftstoffe,Heizöl	85 912	-	593 087	269 973	323 095	19	678 999
33	Natur-,Raffineriegas	14	-	63 571	48 137	6 773	8 661	63 585
34	Mineralölerzgn.ang.	2 003	-	96 919	67 258	7 163	22 498	98 922
	Erze,Metallabfälle	253	-	1 379 089	295 404	411 145	672 540	1 379 342
41	Eisenerze	-	-	1 105 124	244 529	388 968	471 627	1 105 124
45	NE-Metallerze	82	-	254 591	37 737	16 053	200 801	254 673
46	Eisen-,Stahlabfälle	171	-	19 374	13 138	6 124	112	19 545
	Eisen,Ne-Metalle	351	-	202 191	94 551	62 167	45 473	202 542
51	Roheisen,-Stahl	19	-	37 091	30 332	6 013	746	37 110
52	Stahlhalbzeug	-	-	14 572	5 790	7 520	1 262	14 572
53	Stab-,Formstahl u.a.	157	-	18 215	12 443	703	5 069	18 372
54	Stahlblech,Bandstahl	37	-	37 247	27 495	3 885	5 867	37 294
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	11 437	3 773	4 718	2 946	11 437
56	Ne-Metalle,-halbzeug	138	-	83 629	14 718	39 328	29 583	83 767
	Steine u.Erden	17 902	-	378 445	126 209	234 387	17 849	396 347
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3 258	-	6 396	3 876	1 632	888	9 654
62	Salz,Schwefel,-Kies	-	-	23 133	22 733	-	400	23 133
63	And.Steine u.Erden	5 827	-	298 898	66 817	224 071	9 000	305 715
64	Zement,Kalk	6 243	-	4 278	609	3 654	15	10 521
65	Gips	-	-	17	17	-	-	17
69	And.min.Baustoffe	2 574	-	44 733	32 157	5 030	7 546	47 307
	Düngemittel	14 586	1 198	127 503	40 532	86 656	315	142 089
71	Nat.Düngemittel	18	-	7 421	4 015	3 391	15	7 439
72	Chem.Düngemittel	14 568	1 198	120 082	36 517	83 265	300	134 650
	Chem.Erzeugnisse	17 515	-	459 118	257 493	53 987	147 638	476 633
81	Chem.Grundstoffe u.a.	16 725	-	138 807	92 724	21 950	24 133	155 532
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	3 098	3 098	-	-	3 098
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	213 020	115 254	21 033	76 733	213 020
89	And.chem.Erzeugnisse	790	-	104 193	46 417	11 004	46 772	104 983
	And.Halb-u.Fertigerz.	12 156	-	1 275 559	619 489	81 010	575 060	1 287 715
91	Fahrzeuge	1 608	-	126 854	46 298	1 434	79 122	128 462
92	Landmaschinen	12	-	2 593	900	59	1 634	2 605
93	El.Erzgn.,Maschinen	2 825	-	180 811	37 477	9 285	134 049	183 636
94	EBM-Waren u.a.	777	-	54 966	5 433	1 642	47 891	55 743
95	Glas-u.a.min.Waren	760	-	31 619	2 005	7 990	21 624	32 379
96	Leder- u.Textilwaren	2 734	-	118 078	9 102	3 388	105 588	120 812
97	Sonstige Waren ang.	3 440	-	760 638	518 274	57 212	185 152	764 078
	Bes.Transportgüter	36 876	-	1 098 935	854 145	94 859	149 931	1 135 811
	Insgesamt	328 750	1 198	11 110 833	4 547 603	3 001 702	3 561 528	11 439 583

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Januar 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	42 842	875	476 705	213 703	57 429	205 573	519 547
00	Lebende Tiere	159	-	62	47	-	15	221
01	Getreide	38 557	-	278 060	80 365	41 093	156 602	316 617
02	Kartoffeln	-	-	2 139	215	89	1 835	2 139
03	Früchte,Gemüse	451	-	65 258	52 813	6 632	5 813	65 709
04	Textile Rohstoffe	462	-	12 427	2 638	858	8 931	12 889
05	Holz und Kork	2 734	875	97 479	67 841	6 703	22 935	100 213
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	479	-	21 280	9 784	2 054	9 442	21 759
	And.Nahrungsmittel	30 611	-	404 056	164 878	62 477	176 701	434 667
11	Zucker	1 232	-	28 239	1 787	4 956	21 496	29 471
12	Getränke	473	-	54 639	13 391	3 462	37 786	55 112
13	And.Genußmittel u.a.	2 310	-	56 751	30 302	9 043	17 406	59 061
14	Fleisch,Eier,Milch	4 390	-	58 300	10 103	9 221	38 976	62 690
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	285	-	64 653	21 632	8 670	34 351	64 938
17	Futtermittel	16 514	-	100 794	72 237	21 499	7 058	117 308
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 407	-	40 680	15 426	5 626	19 628	46 087
	Feste min.Brennstoffe	12	-	1 837	571	382	884	1 849
21	Steinkohle,-briketts	6	-	68	68	-	-	74
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 769	503	382	884	1 769
23	Koks	6	-	-	-	-	-	6
	Mineralölerzgn.u.ä.	102 831	-	781 366	582 245	6 765	192 356	884 197
31	Rohes Erdöl	-	-	22	22	-	-	22
32	Kraftstoffe,Heizöl	101 594	-	732 536	549 949	5 455	177 132	834 130
33	Natur-,Raffineriegas	13	-	10 002	4 908	-	5 094	10 015
34	Mineralölerzgn.ang.	1 224	-	38 806	27 366	1 310	10 130	40 030
	Erze,Metallabfälle	250	-	108 809	92 441	9 016	7 352	109 059
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	240	-	55 466	44 668	5 082	5 716	55 706
46	Eisen-,Stahlabfälle	10	-	53 343	47 773	3 934	1 636	53 353
	Eisen,Ne-Metalle	2 666	-	203 610	88 857	18 400	96 353	206 276
51	Roh Eisen,-Stahl	1	-	40 246	31 530	229	8 487	40 247
52	Stahlhalbzeug	1 036	-	45 932	18 001	5 572	22 359	46 968
53	Stab-,Formstahl u.a.	132	-	36 736	11 483	8 436	16 817	36 868
54	Stahlblech,Bandstahl	250	-	31 234	16 188	2 480	12 566	31 484
55	Rohre,Gießereierzeugn.	331	-	17 847	4 280	665	12 902	18 178
56	Ne-Metalle,-halbzeug	916	-	31 615	7 375	1 018	23 222	32 531
	Steine u.Erden	14 944	-	205 536	102 313	18 245	84 978	220 480
61	Sand,Kies,Bims,Ton	862	-	923	496	72	355	1 785
62	Salz,Schwefel,-kies	17	-	149 821	91 763	9 871	48 187	149 838
63	And.Steine u.Erden	2 210	-	16 655	5 580	3 411	7 664	18 865
64	Zement,Kalk	5 903	-	2 987	-	-	2 987	8 890
65	Gips	98	-	3 705	-	2 904	801	3 803
69	And.min.Baustoffe	5 854	-	31 445	4 474	1 987	24 984	37 299
	Düngemittel	10 085	1 050	306 676	183 014	24 005	99 657	316 761
71	Nat.Düngemittel	-	-	23 687	21 167	2 520	-	23 687
72	Chem.Düngemittel	10 085	1 050	282 989	161 847	21 485	99 657	293 074
	Chem.Erzeugnisse	22 228	-	648 183	289 973	18 365	339 845	670 411
81	Chem.Grundstoffe u.a.	15 518	-	338 098	223 204	9 190	105 704	353 616
82	Aluminiumoxyd	17	-	8 717	301	171	8 245	8 734
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 327	6 299	5	23	6 327
84	Zellstoff,Altpapier	1 084	-	67 221	3 967	34	63 220	68 305
89	And.chem.Erzeugnisse	5 609	-	227 820	56 202	8 965	162 653	233 429
	And.Halb-u.Fertigerz.	13 259	-	827 143	220 980	48 823	557 340	840 402
91	Fahrzeuge	1 610	-	222 587	86 621	14 532	121 434	224 197
92	Landmaschinen	18	-	5 610	975	141	4 394	5 528
93	El.Erzgn.,Maschinen	2 658	-	220 612	33 908	6 647	180 057	223 270
94	EBM-Waren u.a.	467	-	41 974	7 934	3 204	30 836	42 441
95	Glas-u.a.min.Waren	521	-	26 839	4 812	3 776	18 251	27 360
96	Leder- u.Textilwaren	695	-	32 156	12 236	4 272	15 648	32 851
97	Sonstige Waren ang.	7 290	-	277 465	74 494	16 251	186 720	284 755
	Bes.Transportgüter	27 055	-	1 052 003	716 418	76 514	259 071	1 079 058
	Insgesamt	266 783	1 925	5 015 924	2 655 393	340 421	2 020 110	5 282 707

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1999 mit Hafengebühren außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
				Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 006	19 162	X	X	3 844	16.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	1 025	901	X	X	124	12.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	50 274	41 028	X	X	9 246	18.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 077	1 065	X	X	12	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	862	332	X	X	530	61.5
	Zusammen	76 244	62 488	705 284	17.1	13 756	18.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 557	2 934	X	X	623	17.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 028	1 606	X	X	1 422	47.0
	Kühl -Container 20 und 40	17	17	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	6 603	4 557	56 745	15.1	2 046	31.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 905	7 143	X	X	1 762	19.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 412	19 408	X	X	7 004	26.5
	Kühl -Container 20 und 40	1 071	1 071	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen	36 390	27 624	268 137	15.4	8 766	24.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 783	1 888	X	X	895	32.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 514	12 418	X	X	4 096	24.8
	Kühl -Container 20 und 40	741	741	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen	20 040	15 049	120 811	14.3	4 991	24.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 391	1 274	X	X	117	8.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 716	2 644	X	X	72	2.7
	Kühl -Container 20 und 40	176	176	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 283	4 094	39 211	14.6	189	4.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	32 410	31 581	X	X	829	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	61 688	58 940	X	X	2 748	4.5
	Kühl -Container 20 und 40	418	417	X	X	1	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	94 516	90 938	668 795	10.9	3 578	3.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	879	812	X	X	67	7.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	216	122	X	X	94	43.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 095	934	13 817	15.8	161	14.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	68 757	61 632	X	X	7 125	10.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	1 025	901	X	X	124	12.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	141 618	121 104	X	X	20 514	14.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 593	2 570	X	X	13	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	865	334	X	X	531	61.4
	Zusammen	214 848	186 541	1 712 778	13.8	28 307	13.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1999 mit Hefen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 294	17 303	X	X	4 991	22.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	633	613	X	X	20	3.2
	Normal-Cont. von 40 und mehr	42 554	31 284	X	X	11 270	26.5
	Kühl -Container 20 und 40	921	888	X	X	33	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 012	951	X	X	51	5.0
	Zusammen	67 414	51 049	479 487	13.8	16 365	24.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 280	3 052	X	X	228	7.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 410	3 408	X	X	2	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	19	19	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 709	6 479	61 679	12.9	230	3.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 568	10 328	X	X	240	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 462	34 406	X	X	1 056	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	743	733	X	X	10	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	46 782	45 476	416 878	14.9	1 306	2.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 912	3 874	X	X	38	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 474	21 362	X	X	112	0.5
	Kühl -Container 20 und 40	648	638	X	X	10	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	26 043	25 883	229 825	15.4	160	0.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 439	1 433	X	X	6	0.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 512	3 472	X	X	40	1.1
	Kühl -Container 20 und 40	48	48	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 999	4 953	48 592	15.2	46	0.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 639	19 083	X	X	4 556	19.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	56 126	45 956	X	X	10 170	18.1
	Kühl -Container 20 und 40	893	893	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	80 658	65 932	756 432	17.8	14 726	18.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 437	1 426	X	X	11	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	592	590	X	X	2	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 029	2 016	22 461	13.1	13	0.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	61 218	51 192	X	X	10 026	16.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	636	616	X	X	20	3.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	138 144	115 844	X	X	22 500	16.3
	Kühl -Container 20 und 40	2 576	2 533	X	X	43	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 018	967	X	X	51	5.0
	Zusammen	203 592	170 952	1 736 937	15.5	32 640	16.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1999 mit Hefen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 547	13 847	X	X	2 700	16.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 194	24 854	X	X	5 340	17.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	46 741	38 701	470 110	17.9	8 040	17.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 480	2 070	X	X	410	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 470	460	X	X	1 010	68.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 950	2 530	34 312	14.9	1 420	35.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 822	3 987	X	X	835	17.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 678	5 750	X	X	1 928	25.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 500	9 737	116 469	17.0	2 763	22.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	592	153	X	X	439	74.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 958	1 472	X	X	486	24.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 550	1 625	13 299	15.0	925	36.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	814	697	X	X	117	14.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 464	1 420	X	X	44	3.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 278	2 117	20 730	14.7	161	7.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 804	27 109	X	X	695	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	51 834	49 406	X	X	2 428	4.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	79 638	76 515	555 901	10.7	3 123	3.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	879	812	X	X	67	7.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	216	122	X	X	94	43.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 095	934	13 817	15.8	161	14.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 532	47 825	X	X	4 707	9.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	91 392	80 592	X	X	10 800	11.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	143 924	128 417	1 190 609	13.5	15 507	10.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1999 mit Hefen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 276	4 294	68 592	16.0	982	18.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 722	12 324	105 256	17.1	3 398	21.6
	Kühl -Container 20 und 40	1 076	1 064	12 683	22.3	12	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 074	17 682	186 531	16.9	4 392	19.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 077	864	12 531	14.5	213	19.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 558	1 146	9 716	17.0	412	26.4
	Kühl -Container 20 und 40	17	17	186	18.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	2 653	2 027	22 433	15.5	626	23.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 929	3 002	42 921	14.3	927	23.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 612	13 536	94 764	14.0	5 076	27.3
	Kühl -Container 20 und 40	1 071	1 071	12 293	20.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	17	17.0	-	-
	Zusammen	23 614	17 611	149 995	14.4	6 003	25.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 191	1 735	22 186	12.8	456	20.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 556	10 946	77 293	14.1	3 610	24.8
	Kühl -Container 20 und 40	741	741	8 016	21.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	17	17.0	-	-
	Zusammen	17 490	13 424	107 512	14.2	4 066	23.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	423	423	6 530	15.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 130	1 102	8 218	14.9	28	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	176	176	2 060	23.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 729	1 701	16 808	15.8	28	1.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 606	4 472	54 426	12.2	134	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 854	9 534	53 869	11.3	320	3.2
	Kühl -Container 20 und 40	418	417	4 599	17.2	1	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 878	14 423	112 894	11.9	455	3.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 888	12 632	178 470	14.1	2 256	15.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	45 746	36 540	263 605	14.4	9 206	20.1
	Kühl -Container 20 und 40	2 582	2 569	29 761	20.4	13	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	2	17	17.0	1	33.3
	Zusammen	63 219	51 743	471 853	14.6	11 476	18.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1999 mit Hefen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt TEU	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 257	4 478	65 854	14.7	779	14.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 658	10 220	75 452	14.8	2 438	19.3
	Kühl -Container 20 und 40	911	878	10 224	21.7	33	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 826	15 576	151 530	15.1	3 250	17.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 307	1 280	15 373	12.0	27	2.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 636	1 636	9 423	11.5	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	19	19	215	17.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 962	2 935	25 011	11.9	27	0.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 594	5 504	82 046	14.9	90	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 684	24 202	178 604	14.8	482	2.0
	Kühl -Container 20 und 40	743	733	7 563	19.5	10	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	109	18.2	-	-
	Zusammen	31 030	30 448	268 367	14.9	582	1.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 469	3 431	49 113	14.3	38	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 280	18 170	139 821	15.4	110	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	648	638	6 572	19.7	10	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	109	18.2	-	-
	Zusammen	22 406	22 248	195 660	15.2	158	0.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	491	490	7 067	14.4	1	0.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 324	1 318	10 125	15.4	6	0.5
	Kühl -Container 20 und 40	48	48	489	19.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 863	1 856	17 691	15.1	7	0.4
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 455	3 549	57 047	16.1	906	20.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 274	9 824	93 404	19.4	650	6.3
	Kühl -Container 20 und 40	893	893	10 682	22.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 622	14 066	161 143	18.2	1 556	10.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 613	14 811	220 320	14.9	1 892	10.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	49 252	45 682	356 883	15.8	3 570	7.2
	Kühl -Container 20 und 40	2 568	2 523	28 694	21.2	43	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	109	18.2	-	-
	Zusammen	68 440	63 025	606 051	15.5	5 415	7.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty-foot-Equivalent-Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1999 mit Hafengebühren außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
					darunter Rostock		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4	4	34	8.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38	36	318	17.7	2	5.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	1	24	24.0	2	66.7
	Zusammen	45	41	376	16.3	4	8.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4	4	34	8.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38	36	318	17.7	2	5.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	1	24	24.0	2	66.7
	Zusammen	45	41	376	16.3	4	8.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	41 758	19 942	20 022	4 027	21 736	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	700 505	36 347	43 812	42 539	377 026	7 018	176 181
03	Europäische Häfen	700 417	36 347	43 812	42 539	377 026	7 018	176 181
04	davon: Europäische Union	654 950	34 374	41 781	41 017	357 439	6 680	165 195
05	Übriges Europa	45 467	1 973	2 031	1 522	19 587	338	10 986
06	darunter: GUS-Ostsee	4 429	-	-	72	1 048	-	-
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	26 705	23	23	958	10 741	338	10 986
10	Norwegen	14 333	1 950	2 008	492	7 798	-	-
11	Außereuropäische Häfen	88	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	28	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	54	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	702 817	45 964	52 806	41 302	358 813	7 290	180 565
19	Europäische Häfen	702 577	45 964	52 806	41 302	358 813	7 290	180 565
20	davon: Europäische Union	654 670	43 361	49 990	39 572	336 892	7 010	172 240
21	Übriges Europa	47 907	2 603	2 816	1 730	21 921	280	8 325
22	darunter: GUS-Ostsee	4 505	224	224	75	1 111	-	-
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	25 608	11	11	1 128	12 382	280	8 325
26	Norwegen	17 794	2 368	2 581	527	8 428	-	-
27	Außereuropäische Häfen	240	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	76	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	108	-	-	-	-	-	-
31	Asien	56	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 445 080	102 253	116 640	87 868	757 575	14 308	356 746
								nach Ver
35	Lübeck	278 275	2 781	2 977	21 861	165 487	1 041	26 025
36	Puttgarden	135 963	18 491	21 962	10 827	96 621	316	17 380
37	Kiel	44 110	4 066	4 522	2 147	31 993	-	-
38	Rostock	134 909	6 250	8 248	6 354	69 704	2 212	52 545
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	3 147	647	727	12	98	-	-
42	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 625	897	897	466	3 728	-	-
44	Übrige Häfen	141 389	23 348	24 692	4 892	31 101	3 449	80 231
45	Zusammen	742 424	56 480	64 025	46 559	398 732	7 018	176 181
								Em
46	Lübeck	288 842	3 742	3 966	23 034	170 064	1 137	27 675
47	Puttgarden	119 037	23 047	25 708	8 478	75 949	316	17 380
48	Kiel	46 899	5 198	5 914	2 166	32 918	-	-
49	Rostock	136 712	7 441	9 452	6 268	65 861	2 370	56 237
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	5 642	771	865	19	156	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 704	896	896	476	3 808	-	-
55	Übrige Häfen	142 739	24 811	26 027	4 888	31 793	3 467	79 273
56	Zusammen	744 575	65 906	72 828	45 329	380 549	7 290	180 565
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	266 614	17 582	20 543	17 452	148 746	3 276	83 514
58	Dänemark	63 912	10 901	14 637	4 513	43 090	40	2 200
59	Finnland	39 346	3	3	1 058	8 410	209	5 225
60	Großbritannien u. Nordirland	1 571	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	11 058	5	5	325	2 794	153	5 153
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	16 229	1 830	1 888	543	8 332	-	-
64	Schweden	199 534	3 843	4 522	10 468	93 189	3 155	74 256
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	102 241	2 183	2 214	8 180	72 465	185	5 833
67	Zusammen	700 505	36 347	43 812	42 539	377 026	7 018	176 181
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	245 445	21 152	23 040	13 414	112 667	3 505	90 423
69	Dänemark	62 419	14 376	18 071	4 139	39 809	8	440
70	Finnland	50 978	3	5	1 288	10 192	313	7 825
71	Großbritannien u. Nordirland	3 225	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	9 341	2	2	430	3 539	107	3 628
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 719	2 368	2 581	539	8 509	-	-
75	Schweden	190 571	4 517	5 356	10 501	90 363	3 184	73 552
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	121 119	3 546	3 751	10 991	93 734	173	4 697
78	Zusammen	702 817	45 964	52 806	41 302	358 813	7 290	180 565

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im Januar 1999 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen
beziehungen	-	-	6 692	13 560	6 224	12 593	468	967	-	-	-	-	55 318	01
15 917	103 486	203 592	414 866	170 952	347 644	32 640	67 222	1	215	2	150	1 115 736	02	
15 901	103 398	67 414	139 614	51 049	105 125	16 365	34 489	-	-	2	150	840 181	03	
14 288	90 535	45 946	94 822	36 520	75 394	9 426	19 426	-	-	2	150	749 922	04	
1 613	12 863	21 468	44 792	14 529	29 731	6 939	15 061	-	-	-	-	90 259	06	
109	3 381	1 714	3 480	1 178	2 401	536	1 079	-	-	-	-	7 909	06	
-	-	2	27	-	-	2	27	-	-	-	-	27	07	
-	-	3 427	6 888	2 836	5 721	591	1 167	-	-	-	-	6 888	08	
729	4 955	2 681	5 328	1 254	2 564	1 427	2 764	-	-	-	-	32 033	09	
775	4 527	9 534	20 504	5 457	11 261	4 077	9 243	-	-	-	-	34 837	10	
16	88	136 178	275 252	119 903	242 519	16 275	32 733	1	215	-	-	275 555	11	
4	28	6 709	13 880	6 479	13 356	230	524	1	215	-	-	14 123	12	
1	6	31 042	62 252	30 836	61 785	206	467	-	-	-	-	62 258	13	
-	-	15 740	32 381	14 640	30 002	1 100	2 379	-	-	-	-	32 381	14	
11	54	80 658	162 324	65 932	132 998	14 726	29 326	-	-	-	-	162 378	15	
-	-	2 029	4 415	2 016	4 378	13	37	-	-	-	-	4 415	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
16 655	110 633	214 848	430 547	186 541	371 474	28 307	59 073	2	150	2	430	1 133 944	18	
16 620	110 393	76 244	156 083	62 488	126 607	13 756	29 476	-	-	-	-	858 660	19	
14 714	95 548	54 798	112 506	44 941	91 289	9 857	21 217	-	-	-	-	767 176	20	
1 906	14 845	21 446	43 577	17 547	35 318	3 899	8 259	-	-	-	-	91 484	21	
93	3 170	2 939	5 892	2 665	5 314	274	578	-	-	-	-	10 397	22	
-	-	45	93	30	60	15	33	-	-	-	-	93	23	
-	-	3 758	7 572	2 591	5 193	1 167	2 379	-	-	-	-	7 572	24	
725	4 890	1 987	3 958	1 795	3 565	192	393	-	-	-	-	29 566	25	
1 088	6 785	7 533	15 619	6 721	13 625	872	1 994	-	-	-	-	33 413	26	
35	240	138 604	274 464	124 053	244 867	14 551	29 597	2	150	2	430	275 284	27	
12	76	6 603	13 499	4 557	9 307	2 046	4 192	-	-	2	430	14 005	28	
15	108	24 323	48 259	19 143	38 112	5 180	10 147	2	150	-	-	48 409	29	
8	56	12 067	25 047	8 481	17 741	3 586	7 306	-	-	-	-	25 155	30	
-	-	94 516	185 190	90 938	177 583	3 578	7 607	-	-	-	-	185 248	31	
-	-	1 095	2 469	934	2 124	161	345	-	-	-	-	2 469	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
32 572	214 119	425 132	858 973	363 717	731 711	61 415	127 262	3	365	4	580	2 304 998	34	
Häfen sand														
12 682	83 786	2 935	7 794	2 401	6 639	534	1 155	-	-	-	-	286 069	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135 963	36	
1 163	7 595	813	1 742	809	1 735	4	7	-	-	-	-	45 852	37	
964	4 412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134 909	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
368	2 322	129 409	264 176	102 673	209 018	26 736	55 158	1	215	-	-	267 538	41	
1	6	70 986	142 577	65 568	131 565	5 418	11 012	-	-	-	-	142 583	42	
-	-	3 642	7 284	3 642	7 284	-	-	-	-	-	-	11 909	43	
739	5 365	1 961	3 937	1 638	3 275	323	662	-	-	2	150	146 476	44	
15 917	103 486	209 746	427 510	176 731	359 516	33 015	67 994	1	215	2	150	1 170 299	45	
pfang														
12 901	87 137	2 805	7 294	2 129	4 891	676	2 403	-	-	-	-	296 136	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119 037	47	
1 218	8 067	819	1 727	817	1 723	2	4	-	-	-	-	48 626	48	
1 045	5 162	45	93	41	83	4	10	-	-	-	-	136 805	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
691	4 621	147 636	293 385	131 906	260 694	15 729	32 691	-	-	2	430	299 457	52	
-	-	65 837	132 615	54 293	109 476	11 544	23 139	-	-	-	-	132 615	53	
-	-	2 131	4 370	1 801	3 602	330	768	-	-	-	-	9 074	54	
800	5 646	2 268	4 623	1 778	3 598	490	1 025	2	150	-	-	147 512	55	
16 655	110 633	221 540	444 107	192 765	384 067	28 775	60 040	2	150	2	430	1 189 282	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 290	13 811	55 365	111 901	44 172	89 308	11 193	22 593	1	215	-	-	378 730	57	
569	3 985	8 723	17 366	8 082	16 213	641	1 153	-	-	-	-	81 278	58	
4 387	25 708	3 074	6 854	2 158	5 025	916	1 829	-	-	-	-	46 200	59	
257	1 571	12 150	25 987	9 584	19 917	2 586	6 070	-	-	-	-	27 558	60	
542	3 106	6 236	12 710	5 678	11 545	558	1 165	-	-	2	150	23 918	61	
-	-	7 253	14 665	6 220	12 527	1 033	2 138	-	-	-	-	14 665	62	
1 083	6 009	2 479	5 459	1 650	3 592	829	1 867	-	-	-	-	21 688	63	
3 681	27 567	815	2 225	785	2 148	30	77	-	-	-	-	201 759	64	
-	-	9 627	19 282	9 482	18 974	145	308	-	-	-	-	19 282	65	
3 108	21 729	97 870	198 417	83 141	168 395	14 729	30 022	-	-	-	-	300 658	66	
15 917	103 486	203 592	414 866	170 952	347 644	32 640	67 222	1	215	2	150	1 115 736	67	
pfang														
2 905	19 315	63 571	127 392	57 735	115 205	5 836	12 187	-	-	2	430	373 267	68	
585	4 099	10 940	21 964	9 313	18 559	1 627	3 405	-	-	-	-	84 383	69	
4 634	32 956	3 054	6 621	2 740	5 689	314	832	-	-	-	-	57 599	70	
491	3 225	12 722	25 798	11 413	22 930	1 309	2 868	-	-	-	-	29 023	71	
273	2 172	6 183	12 367	4 943	9 830	1 240	2 537	2	150	-	-	21 858	72	
-	-	6 847	13 795	6 054	12 160	793	1 635	-	-	-	-	13 795	73	
870	8 629	2 626	5 416	2 108	4 365	518	1 051	-	-	-	-	25 136	74	
3 914	21 300	950	2 547	693	1 571	257	976	-	-	-	-	193 118	75	
-	-	8 009	15 687	5 737	11 476	2 272	4 211	-	-	-	-	15 687	76	
2 983	18 937	99 946	198 960	85 805	169 689	14 141	29 271	-	-	-	-	320 079	77	
16 655	110 633	214 848	430 547	186 541	371 474	28 307	59 073	2	150	2	430	1 133 944	78	

der "Erläuterungen zur Seeverkehrstatistik". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1998	Dezember 1998	Januar 1999	Januar 1999 gegenüber 1998	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 318	2 985	2 972	- 346	- 10,4
1 000 NRZ	3 182	3 110	2 976	- 206	- 6,5
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 071	2 757	2 749	- 322	- 10,5
1 000 NRZ	3 140	3 058	2 936	- 204	- 6,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 657	3 912	3 723	- 934	- 20,1
Richtung West-Ost ...	1 799	1 377	1 318	- 481	- 26,7
Richtung Ost-West ...	2 858	2 576	2 405	- 453	- 15,9

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1998		Januar 1999	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	844	8 097,8	833	8 038,5
Schiffe für Personenbeförderung	129	84,9	129	84,9
Trockenfrachtschiffe	668	7 826,0	658	7 779,0
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	55	429,3	55	429,3
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 396,7	603	7 349,7
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861,2	291	844,8
Kühlschiffe	3	26,6	2	15,8
Containerschiffe	299	6 265,4	298	6 248,6
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	9	236,1	9	236,1
Spezialtransportschiffe	4	4,5	2	1,6
Massengutschiffe	1	2,8	1	2,8
Tankschiffe	47	186,9	46	174,7
dar. Mineralöltanker	13	27,9	13	27,9
Seefischereifahrzeuge	109	60,6	109	60,6
Sportfahrzeuge (Yachten)	112	21,4	112	21,4
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	296,2	449	296,9
Insgesamt	1 513	8 476,1	1 503	8 417,4

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198,2 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E 115.6	435.5	157.5	381.1	319.7	5.1	45.7	13.2	-	3.4
		V 71.6	372.1	176.8	185.4	29.5	-	20.7	-	-	11.1
011	Flensburg/Husum	E 24.3	-	21.1	-	0.6	1.1	17.5	3.2	-	-
		V 16.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 3.8	-	21.1	-	-	1.1	3.2	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 10.8	-	-	-	-	-	14.4	3.2	-	-
		V 4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 79.4	6.1	-	-	319.0	2.7	19.3	9.7	-	-
		V 35.3	4.0	4.8	-	26.2	-	18.0	-	-	7.9
	Brunsbüttel	E 76.5	6.1	-	-	319.0	-	16.3	9.7	-	-
		V 32.2	4.0	4.8	-	26.2	-	18.0	-	-	7.9
	Büsum	E 2.3	-	-	-	-	2.7	3.0	-	-	-
		V 2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 3.9	37.8	3.4	23.5	0.0	-	1.6	-	-	-
		V 0.6	21.2	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 3.9	37.8	3.4	23.5	0.0	-	1.6	-	-	-
		V 0.6	21.2	-	-	1.3	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 1.9	-	0.8	-	-	-	5.2	-	-	-
		V 4.6	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.9	-	0.8	-	-	-	5.2	-	-	-
		V -	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.3	-	124.0	-	-	-	1.4	0.3	-	-
		V 8.0	1.3	160.4	3.0	-	-	1.4	-	-	-
	Neustadt	E 0.3	-	-	-	-	-	1.4	0.3	-	-
		V 0.7	1.3	-	3.0	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	124.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	160.4	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 5.9	391.5	8.2	357.6	-	-	0.8	-	-	3.4
		V 6.6	343.4	11.6	182.4	2.0	-	1.3	-	-	3.2
	Lübeck/Hafen	E 5.9	391.5	8.2	357.6	-	-	0.8	-	-	3.4
		V 6.6	343.4	11.6	182.4	2.0	-	1.3	-	-	3.2
02	Hamburg	E 85.1	121.9	44.1	147.5	101.4	7.7	83.5	39.0	-	139.0
		V 57.0	73.0	52.8	87.5	89.3	25.5	54.8	23.1	-	41.5
020	Hamburg VB	E 85.1	121.9	44.1	147.5	101.4	7.7	83.5	39.0	-	139.0
		V 57.0	73.0	52.8	87.5	89.3	25.5	54.8	23.1	-	41.5
03	Niedersachsen/Nord	E 0.9	-	-	4.8	-	-	9.6	-	-	2.1
		V 0.3	1.8	1.9	25.8	53.6	1.4	28.4	6.0	-	6.6
031	Stade/Harburg	E 0.9	-	-	4.8	-	-	9.6	-	-	2.1
		V 0.3	1.8	1.9	25.8	53.6	-	28.4	6.0	-	6.6
	Bützfleth	E 0.9	-	-	1.7	-	-	8.7	15.3	-	2.1
		V -	1.8	1.9	21.9	24.5	-	28.4	6.0	-	6.6
	Cuxhaven	E -	-	-	3.1	-	1.4	28.9	-	-	-
		V 0.3	-	-	3.9	29.2	-	1.0	1.4	-	-
04	Niedersachsen/West	E 23.2	50.9	11.7	76.1	1 039.6	1.4	16.1	10.9	-	5.1
		V 92.3	113.2	1.0	5.7	156.0	4.5	100.5	48.0	-	126.2
041	Emden	E 6.5	19.0	2.3	51.4	1.5	-	2.8	-	-	2.8
		V 4.4	0.9	-	0.2	26.8	3.3	-	2.3	-	1.6
	Emden	E 0.0	19.0	2.3	51.4	1.5	-	2.8	-	-	2.8
		V 0.5	0.9	-	0.2	22.6	3.3	-	2.3	-	-
	Leer	E 1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.1	-	-	-	4.1	-	-	-	-	1.6
042	Oldenburg	E 16.8	27.2	8.8	19.4	1 038.1	-	16.1	8.1	-	2.3
		V 87.9	110.2	1.0	5.5	129.2	1.1	100.5	45.7	-	124.6
	Brake	E 2.5	18.7	-	5.0	-	-	1.5	-	-	-
		V 8.5	8.4	-	-	11.4	-	-	9.0	-	-
	Nordenham	E -	3.9	-	0.8	-	-	-	8.1	-	-
		V 0.8	-	0.4	-	0.8	1.1	8.9	4.5	-	-
	Oldenburg	E 9.5	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	4.6	5.9	13.7	1 038.1	-	14.7	-	-	2.3
		V 74.2	101.8	0.6	5.5	117.1	-	91.6	32.3	-	124.6
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	4.7	0.6	5.2	-	-	-	-	-	-
		V -	2.1	-	-	-	1.4	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 83.8	78.2	39.2	49.8	44.2	3.3	263.7	12.6	-	28.3
		V 26.1	29.0	17.2	20.9	42.8	-	1.7	0.1	-	5.5
	Bremen	E 38.6	48.4	11.5	17.5	21.2	3.3	256.0	-	-	28.0
		V 2.4	5.7	-	2.2	11.0	-	-	-	-	5.4
	Bremerhaven	E 45.2	29.7	27.7	32.3	23.0	-	7.7	12.6	-	0.3
		V 23.7	23.3	17.2	18.7	31.8	-	1.7	0.1	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 20.1	455.2	24.8	54.9	1.5	-	11.1	-	-	1.5
		V 19.5	233.0	73.4	30.4	17.5	2.4	30.2	10.3	-	5.4
231	Rostock	E 20.1	414.1	24.8	34.4	1.5	-	10.2	-	-	0.8
		V 16.5	194.1	50.8	13.2	6.2	-	29.2	3.2	-	-
	Rostock	E 20.1	269.8	23.7	34.4	0.5	-	10.2	-	-	-
		V 12.4	130.9	40.8	7.8	6.2	-	29.2	3.2	-	-
	Saßnitz	E -	142.6	1.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	61.4	0.7	2.1	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	1.7	-	-	1.0	-	-	-	-	0.8
		V 4.1	1.8	9.3	3.3	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	28.8	-	20.5	-	-	0.9	-	-	0.8
		V 0.9	37.3	14.2	11.6	11.3	2.4	-	7.1	-	5.4
	Wismar	E -	28.8	-	20.5	-	-	0.9	-	-	0.8
		V 0.9	37.3	14.2	11.6	11.3	2.4	-	7.1	-	5.4
233	Neubrandenburg	E -	12.4	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 2.1	1.6	8.4	5.7	-	-	1.0	-	-	-
	Wolgast	E -	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 2.1	1.4	8.4	5.7	-	-	1.0	-	-	-
	Ubrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 328.8	1 141.6	277.4	714.1	1 556.0	18.8	429.8	92.4	-	179.5
		V 288.8	822.0	323.0	355.8	388.7	32.4	236.3	87.6	-	196.3

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gi-braltar	
01	Schleswig-Holstein	E	-	6.1	-	-	7.9	1 375.3	34.7	-	-	-
		V	0.3	5.6	7.8	-	-	809.3	43.4	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	43.6	2.3	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	25.3	2.1	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	17.6	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	2.1	-	-	-	358.9	4.3	-	-	-
		V	-	5.6	7.6	-	-	74.1	1.5	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	351.2	2.8	-	-	-
	Büsum	V	-	5.6	7.6	-	-	74.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	66.3	24.8	-	-	-
		V	0.3	-	-	-	-	22.8	24.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	66.3	24.8	-	-	-
		V	0.3	-	-	-	-	22.8	24.2	-	-	-
016	Neumünster	E	-	2.5	-	-	7.9	17.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.2	4.0	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	2.5	-	-	7.9	17.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.2	4.0	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	125.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	166.0	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	124.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	160.4	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	1.5	-	-	-	763.1	3.3	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	-	544.1	13.7	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	1.5	-	-	-	763.1	3.3	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	-	544.1	13.7	-	-	-
02	Hamburg	E	25.4	23.1	24.3	-	4.9	761.8	630.0	0.8	3.4	-
		V	7.3	29.3	12.4	-	14.6	511.1	58.7	-	2.5	0.0
020	Hamburg VB	E	25.4	23.1	24.3	-	4.9	761.8	630.0	0.8	3.4	-
		V	7.3	29.3	12.4	-	14.6	511.1	58.7	-	2.5	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	3.9	-	3.1	-	-	91.2	24.5	-	-	-
		V	-	1.0	0.6	-	-	125.7	0.7	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	3.9	-	3.1	-	-	91.2	24.5	-	-	-
		V	-	1.0	0.6	-	-	125.7	0.7	-	-	-
	Bützfleth	V	3.9	-	3.1	-	-	55.5	15.2	-	-	-
		V	-	1.0	0.6	-	-	92.7	0.6	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	35.8	9.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	33.1	0.1	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	18.5	5.3	-	-	-	1 235.5	422.7	-	-	-
		V	30.1	8.0	1.5	-	-	594.7	5.3	-	-	-
041	Emden	E	3.8	5.3	-	-	-	88.8	60.8	-	-	-
		V	6.9	4.4	-	-	-	46.4	-	-	-	-
	Emden	V	3.8	5.3	-	-	-	88.8	56.6	-	-	-
		V	4.5	1.7	-	-	-	35.5	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	4.2	-	-	-
		V	2.4	2.7	-	-	-	10.8	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	14.7	-	-	-	-	1 134.9	358.3	-	-	-
		V	23.3	3.7	1.5	-	-	546.2	4.8	-	-	-
	Brake	V	11.9	-	-	-	-	37.1	1.2	-	-	-
		V	2.7	3.7	-	-	-	35.1	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	12.8	6.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	15.7	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	3.0	1.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	2.8	-	-	-	-	1 082.0	348.9	-	-	-
		V	20.6	-	1.5	-	-	495.4	4.8	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	11.8	3.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.1	0.5	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.4	7.1	1.1	-	4.4	533.2	207.5	-	1.8	-
		V	7.2	12.4	6.3	-	2.7	145.9	20.1	-	2.8	-
	Bremen	V	-	-	0.2	-	4.3	390.4	181.0	-	-	-
	Bremerhaven	V	1.6	2.0	-	-	-	27.8	5.3	-	-	-
		V	1.4	7.1	0.9	-	0.1	142.8	26.5	-	1.8	-
		V	5.6	10.4	6.3	-	2.7	118.0	14.8	-	2.8	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	1.5	-	-	-	550.6	49.9	-	-	-
		V	9.7	39.0	17.5	-	-	468.8	14.5	-	-	-
231	Rostock	E	-	1.5	-	-	-	487.3	32.4	-	-	-
		V	6.4	29.6	17.5	-	-	350.1	8.1	-	-	-
	Rostock	V	-	1.5	-	-	-	340.1	30.9	-	-	-
	Saßnitz	V	6.4	29.6	17.5	-	-	271.5	8.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	143.8	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	64.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.5	1.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	14.4	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	50.9	13.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	89.3	2.3	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	50.9	13.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	89.3	2.3	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	12.4	4.3	-	-	-
		V	3.3	9.5	-	-	-	29.4	4.1	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	2.0	4.3	-	-	-
		V	3.3	9.5	-	-	-	29.2	4.1	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	49.2	43.1	28.5	-	17.2	4 547.6	1 369.3	0.8	5.2	-
		V	54.7	95.3	46.0	-	17.3	2 655.4	142.7	-	5.3	0.0

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	1.1	2.9	-	-	-	-	-	-	12.7
011	Flensburg/Husum	V	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Husum	V	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	3.3
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
016	Neumünster	V	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	2.2
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	2.2
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
02	Hamburg	V	12.6	-	-	-	-	18.9	4.9	0.9	-	40.7
		V	10.7	-	-	-	-	36.7	-	0.4	-	40.9
020	Hamburg VB	V	12.6	-	-	-	-	18.9	4.9	0.9	-	40.7
		V	10.7	-	-	-	-	36.7	-	0.4	-	40.9
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	266.0	-	-	-	72.0
041	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	266.0	-	-	-	70.7
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.4
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	266.0	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	3.3	-	-	1.9	-	-	-	90.0
	Bremen	V	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-	11.5
	Bremerhaven	V	-	-	3.3	-	-	-	-	-	-	78.2
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	1.9	-	-	-	11.8
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	11.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.0
231	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.5
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.3
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	12.6	1.1	6.3	-	-	286.8	4.9	0.9	-	254.4
		V	10.7	-	-	-	-	40.2	-	0.4	-	56.8

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/ V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika		
01	Schleswig-Holstein	E	13.9	36.6	-	-	101.9	85.6	-	-	-	-	-	-
		V	4.5	18.1	-	-	65.9	-	-	8.5	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	0.9	2.0	-	-	10.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	0.9	0.8	-	-	4.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	0.7	7.4	-	-	15.6	85.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	4.5	-	-	8.5	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	7.4	-	-	10.2	85.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	2.9	-	-	8.5	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	7.6	19.6	-	-	53.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	4.2	12.3	-	-	40.7	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	7.6	19.6	-	-	53.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	4.2	12.3	-	-	40.7	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.0	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	4.7	6.6	-	-	15.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.2	2.8	-	-	16.7	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	4.7	6.6	-	-	15.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.2	2.8	-	-	16.7	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	67.6	212.9	0.3	1.1	994.1	2.5	0.9	41.1	116.3	5.0	0.8	
		V	6.7	7.4	3.2	4.2	171.3	152.6	14.9	22.5	3.2	5.0	0.8	
020	Hamburg WB	E	67.6	212.9	0.3	1.1	994.1	2.5	0.9	41.1	116.3	5.0	0.8	
		V	6.7	7.4	3.2	4.2	171.3	152.6	14.9	22.5	3.2	5.0	0.8	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	25.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	25.6	-	-	58.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	16.2	-	-	58.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	19.9	441.1	-	-	1 221.6	467.7	-	115.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.3	8.0	28.2	3.3	-	-	-	-
041	Emden	E	16.3	8.4	-	-	86.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	1.7	-	-	-	58.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	14.6	8.4	-	-	28.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	3.6	422.9	-	-	1 121.5	467.7	-	115.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.8	6.7	28.2	3.3	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.0	28.2	4.7	-	-	-	-
	Nordenham	E	1.8	-	-	-	67.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	1.1	-	-	5.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.8	421.9	-	-	1 038.6	467.7	-	110.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.8	1.7	-	3.3	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	9.8	-	-	13.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	59.8	62.6	0.0	0.8	427.7	0.1	6.5	40.1	22.3	10.0	-	-
		V	4.0	7.0	-	11.5	60.4	19.7	-	6.2	20.8	0.2	-	-
	Bremen	E	49.7	49.3	-	-	361.4	-	-	40.1	-	10.0	-	-
		V	0.1	3.2	-	-	12.0	18.6	-	5.6	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	10.0	13.3	0.0	0.8	66.2	0.1	6.5	-	22.3	-	-	-
		V	3.9	3.8	-	11.5	48.3	1.1	-	0.6	20.8	0.2	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	23.6	119.3	-	-	230.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.2	10.8	-	6.9	36.9	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	0.5	98.6	-	-	165.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.2	10.1	-	6.9	29.7	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	0.5	87.1	-	-	149.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.6	-	6.9	22.1	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	0.0	11.5	-	-	11.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.2	7.4	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	23.1	19.5	-	-	58.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.8	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	23.1	19.5	-	-	58.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.8	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	1.2	-	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	1.2	-	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	184.8	872.4	0.3	1.9	3 001.7	555.9	7.4	254.8	138.6	15.0	-	-
		V	15.3	43.3	3.2	22.6	340.4	180.3	43.1	40.5	24.0	1.0	-	-

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	58.4	-	-	-
011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	58.4	-	-	-
Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	E	0.5	156.1	211.2	297.4	3.4	2.2	130.9	0.2	14.2	23.4
	V	1.9	62.6	61.3	71.9	4.7	-	18.9	-	67.4	92.4
020 Hamburg VB	E	0.5	156.1	211.2	297.4	3.4	2.2	130.9	0.2	14.2	23.4
	V	1.9	62.6	61.3	71.9	4.7	-	18.9	-	67.4	92.4
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	7.3	29.1	-	-	-	-	-	-	-
031 Stade/Harburg	E	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	7.3	29.1	-	-	-	-	-	-	-
Bützfleth	V	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	V	-	7.0	29.1	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	E	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	7.9	25.8	84.3	40.9	-	74.6	-	-	-
041 Emden	E	-	139.1	87.6	0.0	-	-	-	0.0	-	-
	V	-	2.1	6.4	-	-	-	-	-	-	-
Emden	V	-	9.8	9.7	0.0	-	-	-	0.0	-	-
Leer	V	-	2.1	6.4	0.0	-	-	-	-	-	-
	V	-	9.8	9.7	0.0	-	-	-	0.0	-	-
042 Oldenburg	E	-	5.8	19.3	84.3	40.9	-	74.6	-	-	-
	V	-	129.4	77.8	-	-	-	-	-	-	-
Brake	V	-	5.8	19.3	84.3	40.9	-	4.0	-	-	-
Nordenham	V	-	18.9	4.7	-	-	-	-	-	-	-
Oldenburg	V	-	3.0	6.0	-	-	-	70.5	-	-	-
Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	E	-	107.5	67.2	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	-	111.5	58.2	29.3	14.8	-	12.8	-	-	3.7
	V	0.1	199.3	89.6	8.2	36.3	-	-	-	1.1	15.3
Bremen	V	-	11.4	5.1	19.1	-	-	8.5	-	-	-
Bremerhaven	V	-	2.8	3.0	0.0	-	-	-	-	-	2.0
	V	0.1	100.1	53.0	16.2	14.8	-	4.3	-	-	3.7
	V	-	196.5	80.5	8.2	36.3	-	-	-	1.1	13.3
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	11.1	-	112.0	-	-	-	-	-	-
	V	-	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock	E	-	11.1	-	112.0	-	-	-	-	-	-
	V	-	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	V	-	11.1	-	112.0	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	V	-	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	0.5	286.7	297.1	522.9	59.1	2.2	276.7	0.2	14.2	27.1
	V	2.0	423.5	261.6	60.2	40.9	-	18.9	0.0	68.5	107.8

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehrstyp E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Januar 1999
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1	736.9
		V	-	-	-	-	-	-		955.3
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-		78.6
		V	-	-	-	-	-	-		16.5
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-		33.5
		V	-	-	-	-	-	-		-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-		32.8
		V	-	-	-	-	-	-		4.3
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-		598.0
		V	-	-	-	-	-	-		122.3
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-		523.4
		V	-	-	-	-	-	-		117.6
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-		7.9
		V	-	-	-	-	-	-		2.9
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-		124.1
		V	-	-	-	-	-	-		64.2
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-		124.1
		V	-	-	-	-	-	-		64.2
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-		24.8
		V	-	-	-	-	-	-		10.9
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-		4.6
		V	-	-	-	-	-	-		24.8
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-		6.2
		V	-	-	-	-	-	-		126.9
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-		174.0
		V	-	-	-	-	-	-		1.9
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-		5.0
		V	-	-	-	-	-	-		124.0
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-		160.4
		V	-	-	-	-	-	-		784.5
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-		567.4
		V	-	-	-	-	-	-		784.5
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-		567.4
		V	-	-	-	-	-	-		567.4
02	Hamburg	E	39.6	180.7	108.7	235.5	219.1	-	3	629.9
		V	73.1	129.7	64.8	258.7	25.2	-	1	866.0
020	Hamburg VB	E	39.6	180.7	108.7	235.5	219.1	-	3	629.9
		V	73.1	129.7	64.8	258.7	25.2	-	1	866.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-		178.1
		V	-	-	-	-	-	-		163.2
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-		178.1
		V	-	-	-	-	-	-		163.2
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-		133.0
		V	-	-	-	-	-	-		129.4
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-		45.1
		V	-	-	-	-	-	-		33.7
04	Niedersachsen/West	E	-	28.5	14.8	62.8	-	-	3	402.7
		V	-	-	-	2.1	-	-		960.6
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-		190.5
		V	-	-	-	2.1	-	-		73.7
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-		155.6
		V	-	-	-	2.1	-	-		58.9
	Leer	E	-	-	-	-	-	-		30.0
		V	-	-	-	-	-	-		12.0
042	Oldenburg	E	-	28.5	14.8	62.8	-	-	3	187.0
		V	-	-	-	-	-	-		884.4
	Brake	E	-	28.5	14.8	-	-	-		247.4
		V	-	-	-	-	-	-		100.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-		155.8
		V	-	-	-	-	-	-		25.5
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-		17.7
		V	-	-	-	-	-	-		-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	62.8	-	-	2	761.4
		V	-	-	-	-	-	-		754.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-		-
		V	-	-	-	-	-	-		-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-		25.2
		V	-	-	-	-	-	-		2.6
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-		-
		V	-	-	-	-	-	-		-
06	Bremen Land	E	11.6	67.1	17.9	116.2	0.6	-	1	567.4
		V	4.8	38.7	29.3	86.0	2.4	-		784.2
	Bremen	E	-	20.3	-	47.8	-	-		946.8
		V	-	-	-	-	-	-		74.3
	Bremerhaven	E	11.6	46.7	17.9	68.4	0.6	-		620.6
		V	4.8	38.7	29.3	86.0	2.4	-		709.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-		924.5
		V	-	-	-	13.2	-	-		553.3
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-		796.4
		V	-	-	-	13.2	-	-		424.5
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-		633.1
		V	-	-	-	13.2	-	-		334.2
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-		155.3
		V	-	-	-	-	-	-		71.8
	Strelasund	E	-	-	-	-	-	-		7.8
		V	-	-	-	-	-	-		18.5
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-		109.6
		V	-	-	-	-	-	-		93.2
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-		109.6
		V	-	-	-	-	-	-		93.2
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-		18.5
		V	-	-	-	-	-	-		35.6
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-		8.1
		V	-	-	-	-	-	-		35.5
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-		-
		V	-	-	-	-	-	-		-
	Insgesamt	E	51.2	276.3	141.4	414.4	219.8	-	11	439.6
		V	77.9	168.4	94.0	359.9	27.6	-	5	282.7

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.