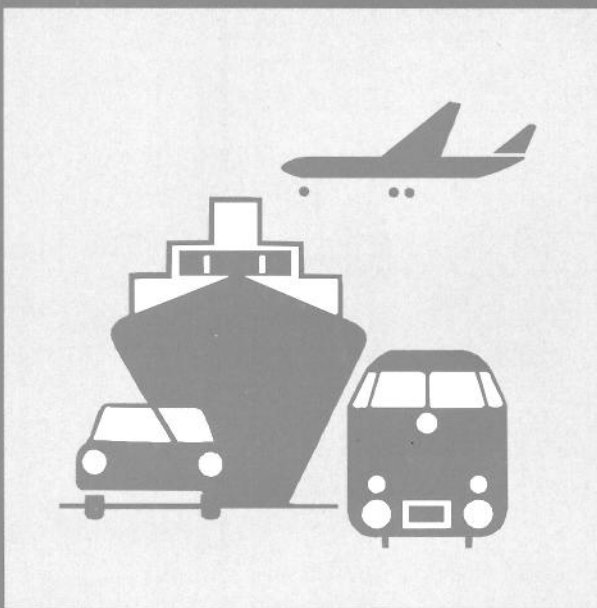


VERKEHR

Seeschifffahrt



4. Quartal 2002

Fachserie 8 / Reihe 5

VERKEHR

Seeschifffahrt

Statist. Bundesamt - Bibliothek



05-13427

4. Quartal 2002

Statistisches Bundesamt
Bibliothek

Statistisches Bundesamt

METZLER
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius

Tel.: 06 11 / 75 24 32

Fax: 06 11 / 72 40 00

seeschiffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,

Tel.: 06 11 / 75 24 05

Fax: 06 11 / 75 33 30

info@destatis.de

www.destatis.de

Veröffentlichungskalender

der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Mai 2003

Preis: EUR 4,47 [D]

Bestellnummer: 2080500-02324

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50
Fax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com

Wiesbaden, im Juni 2003

ERRATA-Zettel

FACHSERIE 8 REIHE 5: „Verkehr, Seeschifffahrt 4. Quartal 2002“
Bestellnummer: 2080500-02324
Erschienen im Mai 2003

Bedauerlicherweise sind auf den Seiten 10 und 12 der o.g. Veröffentlichung in der Tabelle

- 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten**
- 2.1 Insgesamt**
- 2.3 Versand**

die Überschriften vertauscht worden.

Die richtigen Überschriften lauten:

- 2.1 Versand**
- 2.3 Insgesamt**

Wir bitten diese Änderungen bei Verwendung der Tabelle zu beachten, hoffen auf Ihre Nachsicht und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt



Zeitreihenservice

In unserer Datenbank **STATIS-BUND** sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunkthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statist@destatis.de ←



Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen **rund um die Uhr** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Wiesbaden, im Mai 2003

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

KUNDENINFORMATIONSDIENST

HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ www.destatis.de/shop unter der Rubrik *downloads*:

→ 4. Wirtschaftsbereiche

→ 46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: verkehr@destatis.de

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	5
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten.....	9
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt.....	10
2.2	Empfang.....	11
2.3	Versand.....	12
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	13
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	14
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten.....	15
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten.....	16
7	Güterumschlag nach Häfen	17
8	Güterumschlag nach Flaggen	18

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	20
9.2	Versand.....	22
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	24

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	25
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen.....	26

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	27
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	27
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| % | = Prozent | NE | = Nichteisen |
| Abl. | = Amtsblatt | t | = Tonne |
| ang. | = anderweitig nicht genannt | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI. | = Bundesgesetzblatt | u. | = und |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u.a. | = und andere |
| BStatG | = Bundesstatistikgesetz | u.ä. | = und ähnliche |
| dar. | = darunter | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | | |
| Mill. | = Million | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **gedruckte Fachserie** mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttonraumzahl ≥ 100	Bruttonraumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenvverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale <i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
<p style="text-align: center;">Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttonraumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*</p> <p style="text-align: center;"><i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i></p> <p style="text-align: center;">Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -</p>	<p style="text-align: center;">Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttonraumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*</p> <p style="text-align: center;">Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - -</p> <p style="text-align: center;">Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung</p>
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafentliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
Gutart	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffslechter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffslechter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten ¹⁾

Gutart	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in %	
					gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 334	61 861	63 984	246 353	2,7	0,1
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 703	3 604	3 734	15 809	0,8	2,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 851	5 001	4 964	18 615	2,3	1,0
Feste mineralische Brennstoffe	2 831	2 697	3 027	11 501	6,9	5,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	15 963	14 162	15 697	57 331	1,7-	4,9-
Erze und Metallabfälle	5 180	5 312	4 694	19 830	9,4-	3,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 070	2 312	2 342	9 179	13,2	5,3
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 161	3 945	3 185	13 284	0,7	2,8
Düngemittel	1 285	1 477	1 277	5 529	0,6-	3,8-
Chemische Erzeugnisse	4 162	4 029	4 072	16 289	2,2-	5,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	19 127	19 323	20 992	78 986	9,8	4,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 979	11 121	10 664	42 404	6,9	7,7
Empfang						
Zusammen	39 723	39 147	39 602	153 935	0,3-	1,6-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 517	1 772	1 897	7 022	25,1	5,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 807	2 860	2 880	10 984	2,6	3,8
Feste mineralische Brennstoffe	2 820	2 670	3 007	11 405	6,7	5,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 115	11 144	11 989	44 973	8,6-	6,9-
Erze und Metallabfälle	4 675	4 845	4 216	18 021	9,8-	3,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	662	713	802	3 041	21,0	1,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 487	3 127	2 240	10 028	10,0-	1,8-
Düngemittel	389	448	358	1 405	8,1-	16,5-
Chemische Erzeugnisse	1 715	1 888	1 831	7 360	6,7	11,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 536	9 680	10 381	39 697	8,9	2,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 935	5 586	5 266	21 220	6,7	7,8
Versand						
Zusammen	22 611	22 713	24 382	92 418	7,8	3,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 186	1 832	1 836	8 787	16,0-	8,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 044	2 141	2 083	7 632	1,9	2,7-
Feste mineralische Brennstoffe	11	27	20	96	80,0	78,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 848	3 018	3 708	12 358	30,2	3,3
Erze und Metallabfälle	505	467	477	1 809	5,5-	3,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 408	1 598	1 541	6 138	9,4	7,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	674	818	945	3 256	40,2	19,9
Düngemittel	896	1 028	920	4 124	2,6	1,5
Chemische Erzeugnisse	2 447	2 141	2 242	8 929	8,4-	1,3
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 592	9 643	10 611	39 289	10,6	6,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 044	5 535	5 397	21 185	7,0	7,6

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in % IV/2002 gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000 t						
Insgesamt	22 611	22 713	24 382	92 418	7,8	3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 206	1 098	1 015	3 873	15,8-	1,3-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	21 405	21 615	23 367	88 545	9,2	3,4
Europa	11 611	11 697	12 911	49 162	11,2	2,8
Europäische Union	9 210	9 250	9 947	38 822	8,0	1,8
Sonstiges Europa	2 401	2 448	2 963	10 340	23,4	7,1
Ostseegebiet	6 237	6 150	6 870	25 888	10,1	4,2
dar.: Schweden	2 668	2 477	2 896	10 853	8,5	3,1
Dänemark / Ostsee	1 024	906	1 021	4 018	0,3-	3,7-
Finnland	1 306	1 358	1 362	5 391	4,3	7,2
Polen	271	350	407	1 469	50,1	11,9
Russ. Förder. / Ostsee	503	603	663	2 351	31,8	16,8
Nordeuropa	2 611	2 634	2 635	10 559	0,9	3,8-
dar.: Norwegen 1)	598	610	749	2 687	25,3	4,7
Vereinigtes Königreich	1 819	1 940	1 771	7 341	2,6-	3,7-
Westeuropa	2 037	2 245	2 510	9 450	23,2	5,3
dar.: Niederlande	747	590	932	2 919	24,8	4,9-
Frankreich / Atlantik	422	542	563	2 136	33,4	12,4
Süd- und Südosteuropa	725	668	896	3 265	23,5	8,3
Afrika	1 260	787	888	4 319	29,5-	10,5-
Nordafrika	789	292	395	2 536	50,0-	20,8-
Westafrika	256	167	256	860	0,1	6,7-
Ostafrika	28	64	10	116	65,1-	9,1-
Südafrika	187	264	228	806	21,8	40,7
Nordamerika	2 929	2 953	3 203	11 173	9,4	5,5
dar.: Kanada / Ostküste	356	472	425	1 619	19,4	21,7
USA / Ostküste	2 224	2 204	2 525	8 611	13,5	4,4
Mittel- und Südamerika	823	1 281	864	3 892	5,0	1,5
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ..	724	1 197	788	3 569	8,8	4,7
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	99	84	76	324	22,9-	24,3-
Asien	4 657	4 772	5 363	19 433	15,2	7,7
Asien / Mittelmeer	219	120	142	645	35,2-	20,9-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	664	977	847	3 383	27,4	1,4-
dar.: Verein. Arab. Emirate	311	382	421	1 365	35,5	20,8
Mittlerer Osten	280	265	403	1 331	43,9	34,1
Ostasien	2 584	2 551	2 954	10 423	14,3	10,7
dar.: Hongkong	433	362	420	1 574	2,9-	8,4-
Taiwan	406	433	448	1 651	10,2	6,2
Volksrepublik China	581	694	733	2 659	26,2	34,7
Korea, Republik	328	335	414	1 398	26,2	22,5
Japan	802	695	875	2 930	9,0	0,9
Südostasien	909	859	1 018	3 650	12,0	7,4
dar.: Singapur	604	508	600	2 233	0,7-	5,3
Australien						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	126	125	137	567	9,2	3,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 044	5 535	5 397	21 185	7,0	7,6

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in %	
					IV/2002 gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000 t						
Insgesamt	39 723	39 147	39 602	153 935	0,3-	1,6-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 233	1 321	1 148	4 479	6,9-	2,8-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	38 490	37 827	38 454	149 456	0,1-	1,6-
Europa	26 639	25 612	26 084	100 487	2,1-	4,5-
Europäische Union	15 047	13 757	14 883	56 632	1,1-	6,7-
Sonstiges Europa	11 591	11 856	11 201	43 855	3,4-	1,5-
Ostseegebiet	12 513	12 337	13 239	50 228	5,8	2,6
dar.: Schweden	3 540	3 526	3 645	14 199	3,0	0,9
Dänemark / Ostsee	1 097	1 125	1 323	4 598	20,6	11,3
Finnland	3 037	2 452	2 720	10 467	10,5-	0,3-
Polen	1 149	1 169	1 395	4 990	21,5	0,7
Russ. Föder. / Ostsee	779	1 437	1 835	6 100	135,7	58,6
Lettland	2 102	1 723	970	5 567	53,8-	21,8-
Estland	372	587	998	2 847	168,0	16,4
Nordeuropa	11 584	10 562	9 734	39 166	16,0-	13,2-
dar.: Norwegen 1)	6 157	6 293	5 296	21 320	14,0-	5,3-
Vereinigtes Königreich	4 823	3 875	4 138	16 164	14,2-	22,3-
Westeuropa	2 091	2 282	2 554	9 206	22,2	1,7-
dar.: Niederlande	1 187	1 195	1 433	4 900	20,7	5,5-
Süd- und Südosteuropa	451	432	557	1 886	23,5	5,0
Afrika	3 072	3 025	3 085	12 195	0,4	12,4
Nordafrika	393	536	969	3 086	146,5	33,3
dar.: Algerien	220	136	536	1 371	143,5	146,4
Westafrika	1 613	1 080	897	4 546	44,4-	8,5
Ostafrika	7	18	11	56	72,0	32,1
Südafrika	1 060	1 391	1 208	4 507	14,0	4,7
dar.: Südafrika	1 060	1 391	1 208	4 507	14,0	4,7
Nordamerika	2 246	1 857	2 017	8 315	10,2-	3,0
dar.: Kanada / Ostküste	728	741	658	2 620	9,7-	34,0
USA / Ostküste	1 149	793	1 135	4 663	1,2-	1,8-
Mittel- und Südamerika	2 954	3 255	3 013	12 326	2,0	8,7-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	2 427	2 764	2 529	10 339	4,2	5,5-
dar.: Brasilien	1 432	1 807	1 546	6 764	8,0	3,8
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	527	491	484	1 987	8,0-	22,2-
Asien	3 299	3 886	3 953	15 092	19,8	15,5
Asien / Mittelmeer	42	210	53	592	24,2	167,8
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	83	93	107	377	29,3	4,1
Mittlerer Osten	214	250	256	1 120	19,9	18,0
Ostasien	1 783	2 121	2 197	8 149	23,3	15,3
dar.: Hongkong	443	429	485	1 784	9,7	2,9-
Volksrepublik China	704	985	1 009	3 843	43,2	42,6
Südostasien	1 178	1 212	1 340	4 853	13,8	8,5
dar.: Singapur	636	616	655	2 532	3,0	5,2
Australien						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	280	192	300	1 041	7,4	9,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 935	5 586	5 266	21 220	6,7	7,8

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in % IV/2002 gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000 t						
Insgesamt	62 334	61 861	63 984	246 353	2,7	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 439	2 419	2 163	8 352	11,3-	2,1-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	59 895	59 442	61 821	238 002	3,2	0,2
Europa	38 249	37 310	38 995	149 649	2,0	2,2-
Europäische Union	24 257	23 006	24 830	95 453	2,4	3,4-
Sonstiges Europa	13 992	14 303	14 165	54 195	1,2	0,1
Ostseegebiet	18 750	18 487	20 108	76 117	7,2	3,2
dar.: Schweden	6 208	6 003	6 541	25 052	5,4	1,9
Dänemark / Ostsee	2 121	2 031	2 344	8 616	10,5	3,8
Finnland	4 343	3 810	4 082	15 858	6,0-	2,1
Polen	1 420	1 519	1 803	6 458	26,9	3,1
Russ. Föder. / Ostsee	1 282	2 040	2 498	8 452	94,9	44,2
Lettland	2 227	1 883	1 146	6 169	48,5-	18,9-
Estland	470	680	1 109	3 227	136,0	13,9
Nordeuropa	14 195	13 196	12 370	49 725	12,9-	11,4-
dar.: Norwegen 1)	6 755	6 903	6 045	24 007	10,5-	4,3-
Vereinigtes Königreich	6 641	5 815	5 909	23 505	11,0-	17,3-
Westeuropa	4 128	4 527	5 064	18 655	22,7	1,8
dar.: Niederlande	1 934	1 784	2 365	7 819	22,3	5,3-
Süd- und Südosteuropa	1 176	1 099	1 452	5 152	23,5	7,0
Afrika	4 332	3 813	3 974	16 514	8,3-	5,3
Nordafrika	1 182	828	1 364	5 623	15,3	1,9
Westafrika	1 869	1 248	1 153	5 406	38,3-	5,8
Ostafrika	34	82	21	173	38,5-	1,2
Südafrika	1 247	1 655	1 436	5 313	15,2	8,9
dar.: Südafrika	1 207	1 644	1 436	5 290	18,9	9,3
Nordamerika	5 175	4 809	5 220	19 487	0,9	4,4
dar.: Kanada / Ostküste	1 084	1 213	1 083	4 239	0,1-	29,0
USA / Ostküste	3 373	2 997	3 660	13 274	8,5	2,2
Mittel- und Südamerika	3 776	4 536	3 877	16 218	2,7	6,5-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	3 151	3 961	3 316	13 907	5,3	3,1-
dar.: Brasilien	1 706	2 476	1 891	8 501	10,9	1,9
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	626	575	561	2 311	10,4-	22,5-
Asien	7 956	8 657	9 317	34 525	17,1	10,9
Asien / Mittelmeer	262	330	195	1 238	25,6-	19,3
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	747	1 070	953	3 760	27,6	0,8-
Mittlerer Osten	493	515	659	2 452	33,5	26,2
Ostasien	4 367	4 672	5 151	18 573	18,0	12,7
dar.: Hongkong	875	791	906	3 357	3,4	5,6-
Volksrepublik China	1 285	1 679	1 742	6 502	35,5	39,3
Japan	1 036	921	1 093	3 714	5,5	1,5-
Südostasien	2 087	2 071	2 359	8 502	13,0	8,0
dar.: Singapur	1 240	1 124	1 255	4 764	1,2	5,2
Australien						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	406	316	438	1 609	7,9	5,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 979	11 121	10 664	42 404	6,9	7,7

1) Skagerrak und Oslofjord.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	IV.Quartal	III.Quart.	IV.Quartal	I. - IV.	Veränderung in %	
	2001	2002	2002	Quartal	IV/2002	I-IV/2002
	gegenüber					
	IV/2001					
	I-IV/2001					
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 334	61 861	63 984	246 353	2,7	0,1
Massengut	33 144	31 629	31 834	124 459	4,0-	4,5-
fest	15 563	15 918	14 607	60 710	6,1-	4,8-
flüssig	17 581	15 710	17 227	63 750	2,0-	4,2-
Stückgut	29 190	30 232	32 150	121 894	10,1	5,3
ohne Ladungsträger	4 814	5 337	5 241	21 020	8,9	3,8-
in Ladungsträgern	24 376	24 895	26 909	100 874	10,4	7,4
in Containern	17 405	18 081	19 626	72 196	12,8	10,0
20-Fuß-Container	11 657	7 211	7 741	28 699	33,6-	35,1-
40-Fuß-Container	5 668	10 812	11 835	43 245	108,8	105,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	80	57	49	250	38,4-	26,0-
Container größer als 40 Fuß	1	0	0	1	40,5-	40,6-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	3 308	3 237	3 472	13 676	5,0	1,5
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 753	1 692	1 840	7 178	4,9	3,3
in Wechselbrücken/-behältern	97	91	103	410	6,3	1,3
auf Rolltrailern	1 003	1 040	1 060	4 131	5,7	8,4
in Trägerschiffsleichtern	16	9	11	48	30,7-	9,8
in Eisenbahngüterwagen	795	746	798	3 235	0,4	10,4-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ...	0	0	0	1	3,3-	1,3-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	9 979	11 121	10 664	42 404	6,9	7,7
Empfang						
Zusammen	39 723	39 147	39 602	153 935	0,3-	1,6-
Massengut	25 498	24 117	23 770	93 256	6,8-	5,0-
fest	11 690	12 155	11 036	45 127	5,6-	3,8-
flüssig	13 808	11 962	12 734	48 129	7,8-	6,1-
Stückgut	14 225	15 030	15 832	60 679	11,3	4,0
ohne Ladungsträger	2 317	2 625	2 562	10 450	10,6	9,0-
in Ladungsträgern	11 908	12 405	13 269	50 229	11,4	7,3
in Containern	8 047	8 674	9 321	34 511	15,8	11,1
20-Fuß-Container	5 541	3 658	3 880	14 554	30,0-	31,7-
40-Fuß-Container	2 464	4 996	5 424	19 851	120,1	106,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	42	20	16	105	61,2-	37,5-
Container größer als 40 Fuß	0	-	0	0	51,1-	46,2-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 565	1 525	1 616	6 442	3,3	0,8
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	866	840	907	3 611	4,8	2,9
in Wechselbrücken/-behältern	47	45	51	203	8,0	0,3
auf Rolltrailern	911	937	961	3 745	5,6	8,3
in Trägerschiffsleichtern	4	3	6	15	43,4	11,5-
in Eisenbahngüterwagen	468	381	407	1 703	13,2-	22,0-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ...	0	0	0	0	0,0	0,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 935	5 586	5 266	21 220	6,7	7,8
Versand						
Zusammen	22 611	22 713	24 382	92 418	7,8	3,2
Massengut	7 646	7 512	8 064	31 203	5,5	2,8-
fest	3 872	3 763	3 572	15 582	7,8-	7,4-
flüssig	3 774	3 749	4 492	15 621	19,0	2,2
Stückgut	14 965	15 202	16 319	61 215	9,1	6,5
ohne Ladungsträger	2 497	2 713	2 679	10 570	7,3	2,0
in Ladungsträgern	12 468	12 489	13 640	50 645	9,4	7,5
in Containern	9 358	9 407	10 305	37 685	10,1	9,1
20-Fuß-Container	6 116	3 553	3 861	14 145	36,9-	38,3-
40-Fuß-Container	3 204	5 816	6 411	23 394	100,1	103,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	38	37	33	145	13,6-	14,6-
Container größer als 40 Fuß	1	0	0	1	37,7-	38,9-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 743	1 711	1 856	7 234	6,5	2,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	887	851	933	3 567	5,1	3,8
in Wechselbrücken/-behältern	49	46	52	207	4,7	2,4
auf Rolltrailern	92	103	98	386	6,6	9,6
in Trägerschiffsleichtern	11	5	5	33	58,9-	22,6
in Eisenbahngüterwagen	326	365	391	1 532	19,9	7,4
sonstige/unbekannte Ladungsarten ...	0	0	0	0	6,3-	2,0-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 044	5 535	5 397	21 185	7,0	7,6

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in % IV/2002 gegenüber IV/2001	Veränderung in % I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	2 461	3 347	2 666	11 193	8,3	8,0
Container	1 325	1 400	1 478	5 463	11,6	9,5
20-Fuß Container	537	564	588	2 222	9,6	8,0
40-Fuß Container	785	834	887	3 231	13,1	10,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	4	2	2	10	38,6-	35,6-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	15,4	16,8-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	285	280	290	1 173	1,9	8,5
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	121	119	130	497	6,9	4,5
Wechselbrücken/-behälter	8	8	9	34	8,8	2,4-
Rolltrailer	40	39	41	165	4,4	13,0
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	50,9-	8,9-
Eisenbahngüterwagen	28	27	28	111	1,5	9,0-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	4	3	12	2,4	2,5
PKW einschließlich deren Anhänger	641	1 446	675	3 661	5,3	6,3
Omnibusse	11	25	12	75	6,9	21,1
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 212	1 677	1 327	5 613	9,5	8,0
Container	659	713	739	2 756	12,0	9,2
20-Fuß Container	268	287	298	1 129	11,3	8,0
40-Fuß Container	389	425	439	1 623	13,0	10,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	1	1	5	60,6-	43,9-
Container größer als 40 Fuß	0	-	0	0	50,0-	35,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	138	139	139	583	0,7	11,1
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	59	58	63	244	7,8	4,7
Wechselbrücken/-behälter	4	4	4	17	14,1	1,6-
Rolltrailer	28	29	31	120	9,4	14,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	51,6-	10,1-
Eisenbahngüterwagen	14	13	14	55	1,7-	14,7-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	2	1	6	2,6	5,4
PKW einschließlich deren Anhänger	303	707	331	1 801	9,0	6,5
Omnibusse	5	12	6	32	1,6	3,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 249	1 670	1 338	5 579	7,1	7,9
Container	666	687	739	2 707	11,1	9,8
20-Fuß Container	269	277	290	1 093	8,0	8,0
40-Fuß Container	396	409	448	1 608	13,2	11,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1	1	1	6	5,6-	26,2-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	35,0	12,4-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	146	142	151	590	3,1	6,1
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	63	61	67	253	6,1	4,3
Wechselbrücken/-behälter	4	4	4	17	4,0	3,1-
Rolltrailer	12	10	11	45	7,6-	9,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	50,0-	7,6-
Eisenbahngüterwagen	13	13	14	57	4,8	2,8-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	2	1	6	2,3	0,3-
PKW einschließlich deren Anhänger	338	738	345	1 861	1,9	6,1
Omnibusse	6	13	6	44	11,9	38,4
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in %	
					IV/2002 gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000 t						
Insgesamt	17 405	18 081	19 626	72 196	12,8	10,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	552	623	586	2 335	6,2	3,2
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	16 853	17 458	19 040	69 861	13,0	10,2
Europa	6 071	6 540	6 974	25 986	14,9	12,1
Europäische Union	3 919	4 015	4 246	16 171	8,4	7,6
Sonstiges Europa	2 152	2 525	2 728	9 815	26,8	20,4
Ostseegebiet	4 039	4 491	4 772	17 699	18,2	14,8
dar.: Schweden	893	932	1 038	3 856	16,3	10,7
Dänemark / Ostsee	467	477	517	1 921	10,7	0,9
Finnland	1 303	1 356	1 393	5 234	7,0	10,4
Polen	354	429	474	1 675	33,9	17,7
Russ. Föder. / Ostsee	724	936	961	3 622	32,8	31,1
Nordeuropa	980	1 021	1 003	3 906	2,3	6,1
dar.: Norwegen 1)	500	541	603	2 076	20,6	12,6
Vereinigtes Königreich	428	428	364	1 637	15,0-	1,7
Westeuropa	603	576	665	2 464	10,3	2,8
dar.: Spanien / Atlantik	149	186	230	805	54,4	30,9
Süd- und Südosteuropa	450	452	534	1 918	18,7	13,4
Afrika	391	411	455	1 754	16,4	3,0
Nordafrika	118	117	119	473	0,8	3,8-
Westafrika	98	84	130	423	33,1	6,9-
Ostafrika	19	18	18	77	3,8-	6,5-
Südafrika	156	192	188	780	20,0	15,8
Nordamerika	2 550	2 249	2 338	8 828	8,3-	1,5
dar.: Kanada / Ostküste	485	543	564	2 108	16,2	15,9
USA / Ostküste	1 765	1 516	1 607	6 009	9,0-	0,3-
Mittel- und Südamerika	1 067	1 178	1 145	4 408	7,4	4,8
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	902	988	967	3 732	7,2	3,9
dar.: Brasilien	440	480	519	1 844	17,9	8,5
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	165	190	178	676	8,1	10,1
Asien	6 638	6 933	7 976	28 331	20,2	13,2
Asien / Mittelmeer	169	131	164	575	2,6-	1,8-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	524	579	744	2 368	42,0	16,0
dar.: Verein. Arab. Emirate	299	314	442	1 327	47,5	17,3
Mittlerer Osten	396	436	481	1 796	21,4	12,3
dar.: Indien	192	216	230	878	19,9	13,7
Ostasien	3 872	4 124	4 684	16 643	21,0	13,7
dar.: Hongkong	870	780	890	3 313	2,4	2,6-
Taiwan	555	612	657	2 407	18,4	6,1
Volksrepublik China	1 180	1 546	1 696	5 977	43,8	38,5
Korea, Republik	488	494	625	2 088	27,9	17,1
Japan	778	688	809	2 837	4,0	1,2-
Südostasien	1 677	1 662	1 903	6 948	13,5	12,7
dar.: Malaysia und Brunei	276	392	447	1 493	61,7	52,4
Singapur	1 229	1 115	1 240	4 716	0,9	5,2
Australien						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	136	147	151	554	11,0	1,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 277	4 527	4 792	17 620	12,1	9,9

1) Skagerrak und Oslofjord.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung 2000 IV/2002 gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000 TEU						
Insgesamt	2 112	2 235	2 367	8 699	12,1	9,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	60	66	63	250	4,9	0,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 052	2 170	2 304	8 449	12,3	10,2
Europa	725	795	831	3 111	14,6	11,3
Europäische Union	489	516	530	2 037	8,5	7,7
Sonstiges Europa	236	278	300	1 074	27,1	18,8
Ostseegebiet	445	500	527	1 950	18,6	15,3
dar.: Schweden	99	111	121	446	21,7	14,6
Dänemark / Ostsee	53	56	58	217	11,2	1,3
Finnland	142	148	155	576	8,7	12,9
Polen	41	50	54	191	33,3	17,8
Russ. Föder. / Ostsee	75	93	95	358	26,6	26,3
Nordeuropa	153	168	162	635	5,8	7,3
dar.: Norwegen 1)	55	66	73	246	33,1	18,7
Vereinigtes Königreich	90	94	82	360	9,1-	3,1
Westeuropa	81	82	89	332	9,6	3,1-
dar.: Belgien	31	32	33	123	7,4	5,2-
Süd- und Südosteuropa	46	45	52	195	14,0	14,0
Afrika	52	52	51	220	1,9-	0,1
Nordafrika	15	14	13	57	9,4-	13,1-
Westafrika	11	11	13	48	16,1	1,8-
Ostafrika	2	2	1	7	26,3-	14,8-
Südafrika	24	26	23	108	3,5-	11,2
Nordamerika	378	336	339	1 255	10,4-	1,6
dar.: Kanada / Ostküste	64	69	72	256	12,9	13,3
USA / Ostküste	279	245	248	917	11,4-	0,6
Mittel- und Südamerika	115	126	120	464	4,2	1,2
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	100	109	105	402	4,7	0,7
dar.: Brasilien	44	49	53	189	20,9	8,3
Mittel- u. Südamer./ Westküste ...	15	17	15	61	1,3	4,8
Asien	768	845	948	3 342	23,3	15,1
Asien/ Mittelmeer	18	15	18	63	0,4-	3,1-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	52	61	70	235	35,8	18,7
dar.: Verein. Arab. Emirate	27	31	38	123	38,4	19,1
Mittlerer Osten	39	46	47	182	20,4	13,7
Ostasien	471	529	594	2 067	26,3	16,8
dar.: Hongkong	121	116	130	466	7,1	1,6
Taiwan	60	70	72	261	19,9	7,8
Volksrepublik China	150	208	230	781	52,7	42,0
Korea, Republik	56	56	72	238	28,4	16,0
Japan	83	77	90	317	8,4	1,2
Südostasien	189	195	218	795	15,5	11,7
dar.: Indonesien	19	20	27	91	40,2	17,5
Malaysia und Brunei	30	41	46	154	54,4	41,2
Singapur	140	133	145	549	3,8	4,7
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	13	16	16	58	20,9	12,5

1) Skagerrak und Oslofjord.

7 Güterumschlag nach Häfen

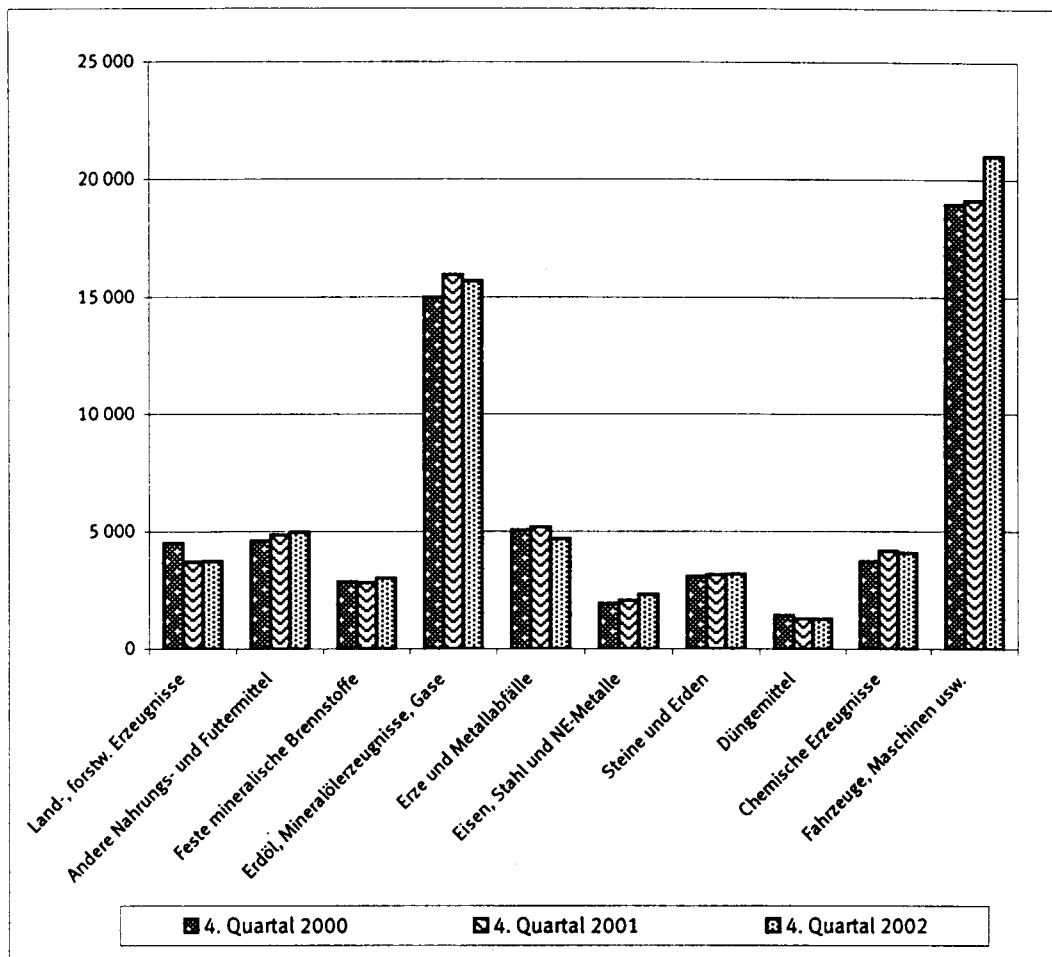
Hafen	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in %	
					IV/2002 gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 334	61 861	63 984	246 353	2,7	0,1
Hamburg	21 562	21 610	22 419	86 724	4,0	4,6
Bremen / Bremerhaven	10 210	10 370	10 913	40 452	6,9	1,0
Bremen	3 261	3 618	3 376	13 048	3,5	3,7-
Bremerhaven	6 949	6 752	7 537	27 404	8,5	3,4
Wilhelmshaven	10 673	9 485	10 290	38 798	3,6-	5,0-
Rostock	3 970	4 767	4 710	17 347	18,7	1,7
Lübeck	4 156	4 145	4 211	17 020	1,3	0,1-
Brunsbüttel	1 717	1 956	1 632	7 560	5,0-	2,0-
Brake	1 282	1 265	1 330	5 019	3,7	0,1-
Nordenham	917	731	919	3 143	0,2	13,2-
Bützfleth	1 051	849	869	3 653	17,3-	9,4-
Puttgarden / Fehmarn	839	789	844	3 283	0,6	2,4-
Kiel	818	766	842	3 199	2,9	4,5-
Emden	885	870	815	3 380	8,0-	0,6
Wismar	685	720	781	2 822	14,1	1,1
Saßnitz	703	680	756	2 987	7,6	0,8-
Sonstige Häfen	2 866	2 860	2 652	10 968	7,5-	7,2-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	49 580	48 266	50 259	193 157	1,4	0,4
Ostseehäfen	12 073	12 850	12 870	50 020	6,6	1,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger						
	9 979	11 121	10 664	42 404	6,9	7,7
Empfang						
Zusammen	39 723	39 147	39 602	153 935	0,3-	1,6-
Hamburg	13 216	13 319	13 484	52 745	2,0	3,3
Wilhelmshaven	8 598	7 560	7 917	30 278	7,9-	6,1-
Bremen / Bremerhaven	5 613	5 910	6 173	22 913	10,0	0,3-
Bremen	2 518	2 764	2 666	10 048	5,9	5,3-
Bremerhaven	3 096	3 145	3 507	12 865	13,3	4,0
Rostock	2 262	2 734	2 550	9 600	12,7	0,5-
Lübeck	2 549	2 597	2 549	10 419	0,0	0,8
Brunsbüttel	1 248	1 431	1 135	5 236	9,1-	3,5-
Brake	767	725	858	3 087	11,9	0,4-
Nordenham	857	645	818	2 852	4,5-	10,1-
Bützfleth	700	592	559	2 520	20,2-	12,9-
Emden	631	590	524	2 262	16,9-	1,9-
Kiel	412	450	448	1 629	8,8	11,0-
Wismar	396	460	399	1 666	0,8	7,6-
Saßnitz	373	295	350	1 446	6,2-	8,9-
Puttgarden / Fehmarn	344	319	336	1 340	2,2-	3,1-
Sonstige Häfen	1 759	1 521	1 502	5 943	14,6-	11,3-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	32 577	31 480	32 251	124 938	1,0-	1,3-
Ostseehäfen	6 898	7 442	7 079	27 974	2,6	2,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger						
	4 935	5 586	5 266	21 220	6,7	7,8
Versand						
Zusammen	22 611	22 713	24 382	92 418	7,8	3,2
Hamburg	8 346	8 292	8 935	33 979	7,1	6,6
Bremen / Bremerhaven	4 597	4 460	4 740	17 538	3,1	2,6
Bremen	743	853	710	3 000	4,5-	2,0
Bremerhaven	3 854	3 607	4 031	14 538	4,6	2,8
Wilhelmshaven	2 075	1 925	2 373	8 520	14,4	1,1-
Rostock	1 708	2 033	2 161	7 747	26,5	4,4
Lübeck	1 607	1 548	1 662	6 601	3,5	1,6-
Puttgarden / Fehmarn	495	470	507	1 943	2,5	1,9-
Brunsbüttel	469	525	497	2 323	5,9	1,6
Brake	515	539	472	1 932	8,5-	0,5
Duisburg I / Ruhrorter Häfen	394	410	465	1 808	17,9	5,2
Saßnitz	330	384	406	1 541	23,2	8,2
Kiel	406	316	394	1 571	3,0-	3,4
Wismar	288	260	382	1 156	32,5	16,7
Bützfleth	351	256	311	1 133	11,6-	0,7-
Emden	255	281	290	1 118	14,1	6,2
Sonstige Häfen	3 866	5 069	3 927	17 538	1,6	8,8-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	17 003	16 786	18 008	68 219	5,9	3,6
Ostseehäfen	5 175	5 408	5 791	22 046	11,9	1,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger						
	5 044	5 535	5 397	21 185	7,0	7,6

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

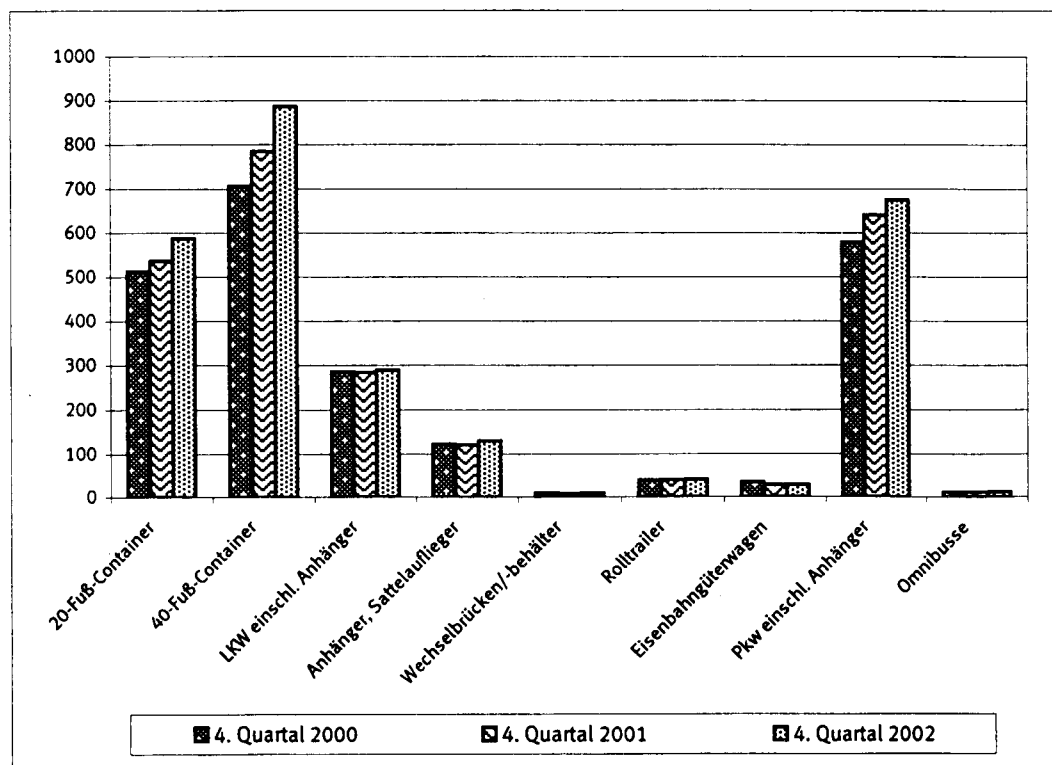
Flagge	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in %	
					IV/2002 gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 334	61 861	63 984	246 353	2,7	0,1
Bundesrepublik Deutschland	8 426	8 003	8 291	32 380	1,6-	0,6
Norwegen	6 696	5 580	5 754	22 531	14,1-	7,6-
Panama	4 615	5 886	4 898	20 874	6,1	15,2
Liberia	4 080	4 268	4 561	17 095	11,8	11,8-
Bahamas	3 733	3 580	3 993	15 040	7,0	1,5-
Großbritannien	2 900	3 239	3 745	13 049	29,1	23,2
Schweden	3 478	3 366	3 521	13 596	1,2	1,4-
Dänemark	2 453	2 724	3 403	11 405	38,8	28,7
Niederlande	2 721	3 830	3 299	13 357	21,3	24,0
Zypern	3 493	2 790	2 884	11 648	17,4-	14,7-
Antigua u. Barbuda	2 551	2 995	2 595	10 371	1,7	8,2
Finnland	2 419	1 607	2 321	7 194	4,1-	19,4-
Malta	2 724	2 854	2 273	11 040	16,6-	12,3
Griechenland	1 757	1 445	1 988	7 357	13,1	36,7
China	793	801	906	4 084	14,2	5,3
Singapur	920	939	871	3 090	5,4-	16,1-
Islam. Republik Iran	539	969	845	2 652	56,7	109,6
Marshall-Inseln	730	414	816	2 702	11,8	19,8-
Russische Föderation	823	737	774	3 001	5,9-	25,0-
Vanuatu	258	330	752	1 123	191,1	93,4
Sonstige Flaggen	6 222	5 506	5 494	22 765	11,7-	20,3-
Empfang						
Zusammen	39 723	39 147	39 602	153 935	0,3-	1,6-
Bundesrepublik Deutschland	4 180	4 150	3 875	15 982	7,3-	2,5-
Norwegen	5 393	4 318	4 537	17 843	15,9-	9,2-
Panama	2 493	3 409	2 892	12 159	16,0	18,0
Bahamas	2 916	2 665	2 824	10 935	3,2-	5,9-
Liberia	2 852	3 008	2 666	11 261	6,5-	18,3-
Großbritannien	1 856	1 968	2 314	8 140	24,7	35,3
Zypern	2 537	2 062	2 235	8 638	11,9-	12,2-
Schweden	2 157	1 939	1 935	7 712	10,3-	6,8-
Finnland	1 848	1 288	1 896	5 631	2,6	18,6-
Dänemark	1 160	1 354	1 802	5 939	55,4	41,2
Niederlande	1 379	2 014	1 694	6 803	22,8	26,2
Antigua u. Barbuda	1 585	1 972	1 567	6 389	1,1-	16,6
Griechenland	1 404	863	1 494	5 282	6,4	32,7
Malta	1 734	1 947	1 280	7 138	26,2-	9,7
Islam. Republik Iran	472	916	788	2 458	66,8	137,8
Vanuatu	246	321	713	1 045	189,7	99,6
Russische Föderation	636	626	604	2 351	5,0-	23,4-
Marshall-Inseln	498	188	578	1 799	16,1	32,9-
Singapur	510	585	574	1 775	12,7	19,8-
China	365	419	464	2 367	27,3	15,4
Sonstige Flaggen	3 503	3 135	2 869	12 288	18,1-	25,7-
Versand						
Zusammen	22 611	22 713	24 382	92 418	7,8	3,2
Bundesrepublik Deutschland	4 247	3 854	4 416	16 398	4,0	3,9
Panama	2 122	2 478	2 006	8 715	5,5-	11,5
Liberia	1 228	1 260	1 895	5 834	54,3	4,2
Niederlande	1 342	1 816	1 605	6 554	19,7	21,8
Dänemark	1 293	1 370	1 601	5 467	23,9	17,3
Schweden	1 322	1 427	1 586	5 884	20,0	6,9
Großbritannien	1 045	1 272	1 432	4 909	37,1	7,3
Norwegen	1 303	1 261	1 217	4 687	6,6-	0,6-
Bahamas	817	915	1 169	4 105	43,0	12,3
Antigua u. Barbuda	966	1 023	1 028	3 981	6,5	2,9-
Malta	990	907	993	3 902	0,3	17,2
Zypern	956	728	649	3 010	32,1-	21,1-
Griechenland	353	582	493	2 075	39,7	47,8
China	429	382	442	1 717	3,1	6,0-
Finnland	571	319	425	1 564	25,5-	22,2-
Singapur	410	354	296	1 315	27,8-	10,6-
Italien	237	271	290	1 271	22,5	8,6
Marshall-Inseln	231	226	237	904	2,5	30,8
Frankreich	206	202	223	788	8,0	25,7
Südkorea	105	123	216	552	105,2	18,9
Sonstige Flaggen	2 437	1 946	2 161	8 787	11,3-	19,9-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 4. Quartal seit 2000
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 4. Quartal seit 2000
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst-wirt. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Eisen, Stahl, und Nicht-eisen-Metalle	Steine und Erden	Natürliche und Chem. Düngemittel	Chem. Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt	1 897	2 880	3 007	11 989	4 216	802	2 240	358	1 831	10 381
Verkehr innerhalb Deutschlands .	78	128	1	442	7	6	105	76	31	273
Schl.-Holstein/ Nordsee .	20	22	-	29	-	0	47	4	16	13
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	11	2	-	1	4	-	-	2	-	1
Hamburg	1	17	-	8	-	-	-	4	5	158
Niedersachsen	6	21	-	312	-	0	27	1	6	41
Bremen/ Bremerhaven	6	41	-	3	0	2	31	-	4	60
Mecklenburg-Vorpommern ..	29	25	-	89	3	3	-	63	1	0
Deutschland/ Binnenland ..	5	-	1	-	-	-	-	2	-	-
Verkehr mit Häfen										
außerhalb Deutschlands	1 819	2 752	3 006	11 547	4 209	796	2 134	282	1 800	10 108
Europa	1 162	612	1 628	10 017	1 947	709	1 982	280	1 238	6 509
Europäische Union	694	408	221	5 169	714	418	885	58	1 003	5 314
Sonstiges Europa	468	203	1 408	4 848	1 233	291	1 097	223	236	1 195
Ostseegebiet	945	238	1 370	3 146	386	453	368	181	714	5 437
dar.: Schweden	270	11	0	310	64	140	241	5	296	2 309
Finnland	180	38	0	263	15	93	54	5	321	1 751
Russ. Föder./ Ostsee ...	178	21	137	742	195	179	6	49	34	294
Nordeuropa	82	97	81	5 998	1 001	155	1 487	63	193	578
dar.: Norwegen 1)	4	52	78	2 503	984	46	1 054	62	121	390
Vereinigtes Königreich .	54	31	-	3 394	3	85	363	-	46	161
Westeuropa	77	192	175	759	527	64	81	36	290	352
Süd- und Südosteuropa	57	84	2	114	33	37	47	-	41	142
Afrika	62	45	825	1 322	724	3	0	-	2	102
Nordafrika	14	4	-	934	2	3	0	-	0	11
Westafrika	47	31	78	389	338	0	0	-	0	13
Ostafrika	1	8	-	-	0	-	0	-	0	3
Südafrika	0	1	747	0	384	0	0	-	1	75
Nordamerika	63	532	59	21	431	7	16	-	235	652
Mittel- und Südamerika	306	987	193	153	1 002	19	12	-	94	248
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	227	907	64	153	849	7	12	-	79	231
Mittel- u. Südamer./ Westküste	79	79	129	-	153	12	0	-	15	17
Asien	217	546	142	34	17	58	122	2	223	2 592
Asien/ Mittelmeer	5	13	-	-	1	2	2	1	13	16
Rotes Meer bis Persischer Golf	3	2	-	0	0	4	5	-	7	86
Mittlerer Osten	31	56	1	0	0	4	20	-	11	133
Ostasien	67	145	43	3	3	36	54	1	148	1 697
Südostasien	112	329	98	31	13	12	40	-	44	660
Australien										
(einschl. Neuseel. und Ozean.)	10	31	158	0	88	0	1	0	7	5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 369	81	2	3	4	36	33	0	25	2 653

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im 4. Quartal 2002

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon					
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen			Fahrzeuge	
									1000	1000	1000 TEU
23 770	11 036	12 734	15 832	2 562	13 269	9 321	3 948	39 602	1 327	589	1 179
749	275	474	399	59	340	290	50	1 148	146	126	31
118	76	43	32	7	25	1	24	150	70	70	0
16	13	3	5	5	0	-	0	21	0	0	-
34	20	14	158	3	156	156	-	193	9	-	13
345	27	318	71	24	47	22	25	416	60	56	5
28	25	3	119	6	112	112	0	146	8	0	13
206	113	93	8	8	-	-	-	213	-	-	-
2	2	-	6	6	-	-	-	9	-	-	-
23 021	10 761	12 261	15 432	2 503	12 929	9 030	3 898	38 454	1 181	463	1 147
16 497	5 922	10 575	9 588	1 779	7 809	3 917	3 892	26 084	740	463	454
7 556	2 080	5 476	7 327	1 097	6 230	2 559	3 672	14 883	621	436	303
8 941	3 842	5 099	2 261	683	1 578	1 358	220	11 201	119	27	151
5 613	2 432	3 180	7 626	1 129	6 497	2 724	3 773	13 239	612	441	278
615	299	315	3 030	328	2 702	696	2 006	3 645	193	150	69
297	20	278	2 423	365	2 058	913	1 145	2 720	108	59	81
1 158	416	742	676	254	422	406	16	1 835	28	1	47
8 683	2 444	6 239	1 051	395	657	538	119	9 734	78	22	96
4 664	1 934	2 730	632	170	462	420	41	5 296	33	9	39
3 839	432	3 408	298	136	162	92	70	4 138	37	7	53
1 958	947	1 010	597	210	387	387	-	2 554	33	-	53
243	99	145	313	45	268	268	-	557	18	0	27
2 867	1 544	1 324	218	50	168	167	1	3 085	14	0	20
934	1	933	34	12	23	23	-	969	2	-	4
802	412	390	94	33	62	61	1	897	5	0	7
-	-	-	11	0	11	11	-	11	1	-	1
1 131	1 131	-	78	6	72	72	-	1 208	6	-	9
962	921	41	1 055	258	798	792	6	2 017	85	0	150
2 069	1 895	173	944	319	625	625	-	3 013	38	0	54
1 779	1 607	171	750	233	517	517	-	2 529	31	0	46
290	288	2	194	86	108	108	-	484	6	-	8
382	234	148	3 571	97	3 474	3 474	-	3 953	300	-	465
-	-	-	53	1	52	52	-	53	5	-	7
-	-	-	107	2	105	105	-	107	10	-	15
16	-	16	240	1	239	239	-	256	18	-	26
43	43	-	2 154	87	2 068	2 068	-	2 197	189	-	301
323	191	132	1 017	7	1 011	1 011	-	1 340	78	-	116
245	245	-	56	0	56	56	-	300	3	-	4
X	X	X	5 266	X	5 266	2 387	2 880	4 206	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt	1 836	2 083	20	3 708	477	1 541	945	920	2 242	10 611
Verkehr innerhalb Deutschlands .	81	127	4	325	24	5	83	90	47	231
Schl.-Holstein/ Nordsee ..	7	35	4	21	-	0	14	35	6	11
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	1	4	-	1	-	1	-	14	-	0
Hamburg	22	12	-	61	1	-	-	-	4	132
Niedersachsen	4	3	-	102	-	-	33	26	5	31
Bremen/ Bremerhaven	30	67	-	118	11	5	2	7	20	56
Mecklenburg-Vorpommern ..	3	4	-	22	8	-	34	9	12	0
Deutschland/ Binnenland ..	13	1	-	0	4	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen										
außerhalb Deutschlands	1 756	1 957	16	3 383	454	1 535	862	830	2 195	10 380
Europa	843	1 182	11	2 351	361	898	627	342	1 037	5 259
Europäische Union	505	605	11	2 112	151	804	453	286	849	4 171
Sonstiges Europa	338	577	-	239	210	94	174	56	188	1 088
Ostseegebiet	441	875	2	272	85	129	358	66	431	4 210
dar.: Schweden	211	164	0	207	4	65	204	29	112	1 899
Dänemark/ Ostsee	34	115	0	47	5	11	48	19	17	724
Finnland	62	107	2	12	75	30	54	16	217	788
Nordeuropa	113	207	-	640	49	406	195	164	242	619
dar.: Vereinigtes Königreich .	57	134	-	515	14	348	72	85	151	396
Westeuropa	46	59	2	1 429	47	226	65	88	296	250
Süd- und Südosteuropa	243	40	7	9	180	136	9	23	68	180
Afrika	292	87	-	18	1	35	90	12	91	262
Nordafrika	146	50	-	10	1	31	16	6	74	60
Westafrika	54	36	-	7	-	2	73	0	13	70
Ostafrika	1	1	-	0	-	0	1	0	1	6
Südafrika	90	0	-	0	-	1	1	6	3	127
Nordamerika	143	121	-	928	1	141	13	58	170	1 629
dar.: USA/ Ostküste	130	66	-	928	1	65	3	16	148	1 168
Mittel- und Südamerika	43	52	1	44	4	23	15	220	87	376
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	40	43	0	43	4	20	13	219	72	333
Mittel- u. Südamer./ Westküste	2	8	1	1	0	3	3	0	15	43
Asien	433	509	4	41	87	430	113	182	791	2 775
Asien/ Mittelmeer	19	13	0	2	-	13	3	0	31	61
Rotes Meer bis Persischer Golf	69	79	-	3	3	101	18	17	87	470
Mittlerer Osten	11	140	0	3	13	22	5	30	49	129
Ostasien	310	222	3	28	35	229	51	49	477	1 551
Südostasien	24	55	0	5	36	66	35	86	147	564
Australien										
(einschl. Neuseel. und Ozean.)	2	7	0	1	-	9	4	17	19	79
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 400	262	0	1	0	22	33	0	75	2 728

und Ladungsarten im 4. Quartal 2002

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container	
					zusammen	davon				Fahrzeuge		
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
										1000	1000	1000 TEU
8 064	3 572	4 492	16 319	2 679	13 640	10 305	3 335	24 382	1 338	599	1 188	
615	255	360	400	53	347	296	51	1 015	146	126	32	
102	77	25	31	5	26	-	26	133	70	70	0	
20	19	1	1	1	0	-	0	20	0	0	-	
98	34	65	134	8	125	125	-	232	10	-	15	
148	29	118	57	23	34	9	25	205	58	56	3	
152	34	118	163	2	161	161	-	315	9	-	14	
89	55	34	3	3	-	-	-	92	-	-	-	
8	7	0	11	11	-	-	-	19	-	-	-	
7 448	3 316	4 132	15 919	2 625	13 293	10 010	3 284	23 367	1 192	473	1 156	
5 083	2 108	2 975	7 828	1 492	6 336	3 058	3 278	12 911	710	473	377	
4 007	1 353	2 653	5 941	1 238	4 703	1 687	3 016	9 947	584	441	227	
1 076	755	322	1 887	254	1 633	1 370	263	2 963	126	32	150	
1 275	864	411	5 595	411	5 184	2 049	3 135	6 870	608	451	249	
621	355	266	2 275	142	2 133	342	1 791	2 896	182	148	52	
190	138	52	830	25	805	192	613	1 021	248	231	25	
251	187	64	1 110	111	1 000	481	519	1 362	95	50	74	
1 374	544	830	1 262	654	607	465	142	2 635	63	22	66	
881	254	627	890	528	362	272	90	1 771	23	6	29	
1 950	237	1 713	560	281	279	278	1	2 510	23	0	36	
484	463	21	411	145	266	266	-	896	17	-	26	
429	360	69	459	170	289	288	0	888	21	0	31	
227	164	63	168	72	96	96	0	395	7	0	10	
107	100	7	150	80	70	69	0	256	5	0	6	
-	-	-	10	3	7	7	-	10	1	-	1	
96	96	-	132	16	116	116	-	228	9	-	14	
1 096	57	1 039	2 107	557	1 550	1 546	4	3 203	108	0	189	
1 055	35	1 019	1 470	400	1 069	1 068	2	2 525	75	0	133	
296	255	41	567	47	520	520	-	864	43	-	66	
296	255	41	491	41	450	450	-	788	38	-	59	
-	-	-	76	6	70	70	-	76	5	-	7	
527	519	8	4 837	334	4 503	4 502	1	5 363	301	0	482	
10	10	-	132	19	113	113	-	142	7	-	11	
71	71	-	775	136	639	639	1	847	37	0	55	
149	149	-	254	13	241	241	-	403	14	-	21	
180	175	4	2 774	157	2 618	2 617	1	2 954	177	0	293	
117	113	4	901	9	892	892	-	1 018	65	-	102	
17	17	-	121	25	96	96	-	137	9	-	12	
X	X	X	5 397	X	5 397	2 405	2 992	4 521	X	X	X	

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt	11 533	10 600	2 251	8 490	623	33 497	63 984
Tankschiffe	472	493	217	194	105	1 481	17 203
Schüttgutfrachtschiffe	691	1 412	50	238	30	2 421	14 254
Containerschiffe	97	1 258	621	496	362	2 834	18 582
Spezialfrachtschiffe	1	66	4	4	-	75	147
Stückgutfrachtschiffe	917	1 307	156	159	1	2 540	4 447
Ro-Ro-Schiffe / Fährschiffe	2 777	5 979	957	7 224	59	16 996	8 399
KFZ-Transportschiffe	-	2	243	156	66	467	775
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	3	-	-	-	7	13
Fahrgastschiffe	6 464	70	-	3	-	6 537	-
Offshore-Fahrzeuge	-	1	-	-	-	1	3
Sonstige Schiffsarten	110	9	3	16	-	138	161

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	IV.Quartal 2001	III.Quart. 2002	IV.Quartal 2002	I. - IV. Quartal 2002	Veränderung in % IV/2002 gegenüber IV/2001	I-IV/2002 gegenüber I-IV/2001
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	5 300	14 058	5 539	33 222	4,5	4,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 787	8 322	2 781	18 564	0,2-	3,3
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee	970	3 484	1 075	7 242	10,8	10,5
Schl.-Holstein / Ostsee	0	5	-	19	100,0-	42,2
Hamburg	7	120	4	204	36,2-	126,8
Niedersachsen	1 808	4 691	1 700	11 062	5,9-	1,8-
Bremen / Bremerhaven	2	20	1	33	28,2-	28,6-
Mecklenburg-Vorpommern	-	2	-	5	X	7,5-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	2 513	5 736	2 757	14 658	9,7	5,9
Europa	2 513	5 735	2 757	14 657	9,7	5,9
Europäische Union	1 862	4 653	2 128	11 752	14,3	9,3
Sonstiges Europa	651	1 081	629	2 906	3,4-	5,7-
Ostseegebiet	2 294	5 325	2 549	13 523	11,1	7,1
dar.: Schweden	373	813	395	2 154	5,9	4,0
Dänemark / Ostsee	1 389	3 510	1 607	8 801	15,7	11,6
Polen	494	846	498	2 230	0,7	8,5-
Nordeuropa	219	395	207	1 106	5,3-	7,2-
dar.: Norwegen 1)	147	206	122	615	17,1-	3,9
Westeuropa	1	13	1	21	57,2	13,7
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	2 652	7 082	2 773	16 749	4,6	4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 396	4 178	1 395	9 327	0,0	3,2
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee	486	1 751	537	3 646	10,3	10,5
Schl.-Holstein / Ostsee	0	3	-	10	100,0-	51,3
Hamburg	3	67	2	113	32,8-	141,4
Niedersachsen	905	2 347	856	5 539	5,4-	2,2-
Bremen / Bremerhaven	1	10	1	16	25,3-	28,1-
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	3	X	152,4
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	1 256	2 904	1 377	7 422	9,6	6,8
Europa	1 256	2 904	1 377	7 422	9,6	6,8
Europäische Union	938	2 370	1 069	5 995	13,9	10,2
Sonstiges Europa	318	534	308	1 427	3,0-	5,1-
Ostseegebiet	1 149	2 681	1 275	6 842	11,0	8,0
dar.: Schweden	187	408	198	1 080	6,1	3,8
Dänemark / Ostsee	703	1 785	809	4 511	15,1	12,7
Polen	242	409	245	1 089	1,3	8,0-
Nordeuropa	107	218	102	568	5,2-	5,8-
dar.: Norwegen 1)	71	110	59	309	17,3-	4,1
Westeuropa	-	5	0	9	X	11,6-
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	2 648	6 975	2 766	16 473	4,5	4,1
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 391	4 144	1 386	9 237	0,4-	3,3
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee	484	1 733	539	3 596	11,3	10,4
Schl.-Holstein / Ostsee	0	2	-	9	100,0-	33,7
Hamburg	4	53	2	90	39,4-	110,8
Niedersachsen	903	2 344	845	5 524	6,4-	1,5-
Bremen / Bremerhaven	1	10	1	16	30,9-	29,1-
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	2	X	56,2-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	1 257	2 832	1 380	7 236	9,8	5,0
Europa	1 257	2 831	1 380	7 235	9,8	5,0
Europäische Union	924	2 284	1 060	5 756	14,7	8,4
Sonstiges Europa	333	548	321	1 478	3,9-	6,3-
Ostseegebiet	1 145	2 644	1 274	6 681	11,3	6,2
dar.: Schweden	186	405	197	1 074	5,8	4,3
Dänemark / Ostsee	686	1 725	798	4 290	16,4	10,4
Polen	252	437	252	1 141	0,1	8,9-
Nordeuropa	111	177	106	538	5,4-	8,6-
dar.: Norwegen 1)	76	97	63	306	16,8-	3,7
Westeuropa	1	8	0	12	18,6-	42,0

1) Skagerrak und Oslofjord.

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 4. Quartal 2002

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	1 021	1 786	5	1 718	0	1 010	5 539
Verkehr innerhalb Deutschlands	956	124	4	1 696	-	-	2 781
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	925	124	4	22	-	-	1 075
Hamburg	4	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	26	-	-	1 674	-	-	1 700
Bremen/ Bremerhaven	1	-	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	64	1 661	0	21	0	1 010	2 757
Europa	64	1 661	0	21	0	1 010	2 757
Europäische Union	64	1 533	-	21	0	510	2 128
Sonstiges Europa	-	128	0	-	-	500	629
Ostseegebiet	-	1 539	-	-	-	1 010	2 549
dar.: Schweden	-	140	-	-	-	255	395
Dänemark/ Ostsee	-	1 380	-	-	-	227	1 607
Finnland	-	13	-	-	-	28	41
Polen	-	-	-	-	-	498	498
Nordeuropa	64	122	-	21	-	-	207
dar.: Norwegen 1)	-	122	-	-	-	-	122
Dänemark/ Nordsee	64	-	-	-	-	-	64
Westeuropa	-	-	0	-	0	-	1
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	513	892	3	861	-	504	2 773
Verkehr innerhalb Deutschlands	481	62	2	850	-	-	1 395
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	462	62	2	10	-	-	537
Hamburg	2	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	16	-	-	840	-	-	856
Bremen/ Bremerhaven	1	-	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	32	830	0	11	-	504	1 377
Europa	32	830	0	11	-	504	1 377
Europäische Union	32	768	-	11	-	258	1 069
Sonstiges Europa	-	62	0	-	-	246	308
Ostseegebiet	-	771	-	-	-	504	1 275
dar.: Schweden	-	68	-	-	-	130	198
Dänemark/ Ostsee	-	695	-	-	-	114	809
Finnland	-	5	-	-	-	14	19
Polen	-	-	-	-	-	245	245
Nordeuropa	32	59	-	11	-	-	102
dar.: Norwegen 1)	-	59	-	-	-	-	59
Dänemark/ Nordsee	32	-	-	-	-	-	32
Westeuropa	-	-	0	-	-	-	0
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	507	894	2	857	0	506	2 766
Verkehr innerhalb Deutschlands	475	62	2	847	-	-	1 386
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	462	62	2	12	-	-	539
Hamburg	2	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	10	-	-	835	-	-	845
Bremen/ Bremerhaven	1	-	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	32	832	0	10	0	506	1 380
Europa	32	832	-	10	0	506	1 380
Europäische Union	32	765	-	10	0	252	1 060
Sonstiges Europa	-	67	-	-	-	254	321
Ostseegebiet	-	769	-	-	-	506	1 274
dar.: Schweden	-	72	-	-	-	125	197
Dänemark/ Ostsee	-	685	-	-	-	113	798
Finnland	-	8	-	-	-	14	22
Polen	-	-	-	-	-	252	252
Nordeuropa	32	63	-	10	-	-	106
dar.: Norwegen 1)	-	63	-	-	-	-	63
Dänemark/ Nordsee	32	-	-	-	-	-	32
Westeuropa	-	-	-	-	0	-	0

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	IV. Quartal 2001 ¹⁾	III. Quartal 2002	IV. Quartal 2002	I. - IV. Quartal			
				2001	2002	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 706	9 226	10 203	38 406	38 562	156	+ 0,4
1 000 NRZ	12 300	11 330	13 338	47 616	48 864	1 248	+ 2,6
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	8 783	8 393	9 345	34 695	34 987	292	+ 0,8
1 000 NRZ	12 053	11 118	13 109	46 784	48 040	1 256	+ 2,7
Güterverkehr (1 000 t)	16 400	14 657	17 945	62 469	64 590	2 121	+ 3,4
Richtung West-Ost	6 165	5 799	6 621	23 812	24 247	435	+ 1,8
Richtung Ost-West	10 235	8 858	11 324	38 657	40 344	1 687	+ 4,4

1) Korrigierte Werte

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland ^{*)} - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck - Schiffsart	Dezember 2001		September 2002		Dezember 2002	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	605	6 189,9	557	6 084,6	549	6 093,0
Schiffe für Personenbeförderung	122	83,7	125	84,8	125	84,8
Trockenfrachtschiffe	450	5 979,7	398	5 832,1	390	5 836,2
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	46	398,9	44	358,3	44	358,3
Andere Trockenfrachtschiffe	404	5 580,8	354	5 473,8	346	5 477,9
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	182	489,9	164	451,4	159	436,2
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	216	4 986,9	185	4 956,9	181	4 965,0
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	60,3	3	60,3	3	60,3
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	38,4	-	-	1	11,2
Tankschiffe	33	126,5	34	167,8	34	172,1
darunter: Mineralöltanker	13	54,4	15	95,9	14	95,1
Seefischereifahrzeuge	102	63,6	102	62,0	96	61,1
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	407	276,7	402	280,6	401	278,4
Insgesamt	1 114	6 530,2	1 061	6 427,2	1 046	6 432,4

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 7 Eisenbahnfähren mit 140,8 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßentyp und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DUSTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11

65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.