

# VERKEHR

## Seeschifffahrt



## 3. Quartal 2002

**Fachserie 8 / Reihe 5**

# **VERKEHR**

**Seeschifffahrt**

Statist. Bundesamt - Bibliothek



05-13421

**3. Quartal 2002**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek

**Statistisches Bundesamt**

— **METZLER** —  
**POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**  
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius  
Tel.: 06 11 / 75 24 32  
Fax: 06 11 / 72 40 00  
[seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

**Allgemeine Informationen**  
zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
[info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)  
[www.destatis.de](http://www.destatis.de)

**Veröffentlichungskalender**  
der Pressestelle:

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Mai 2003

Preis: EUR 4,47 [D]

Bestellnummer: 2080500-02323

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Vertriebspartner:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50  
Fax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)



## Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statis@destatis.de](mailto:statis@destatis.de)



## Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen rund um die Uhr Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

Wiesbaden, im Mai 2003

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

## KUNDENINFORMATIONSDIENST

### HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→[www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop) unter der Rubrik *downloads*:

→4. Wirtschaftsbereiche

→46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

# Inhalt

Seite

## Textteil

Methodische Erläuterungen .....	5
---------------------------------	---

## Tabellenteil

### Güterumschlag

#### *Vergleichszahlen mit Vorquartalen*

1	Güterumschlag nach Güterarten.....	9
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt.....	10
2.2	Empfang.....	11
2.3	Versand.....	12
3	Güterumschlag nach Ladungsarten .....	13
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	14
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten.....	15
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten.....	16
7	Güterumschlag nach Häfen .....	17
8	Güterumschlag nach Flaggen .....	18

#### *Berichtsquartal*

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang .....	20
9.2	Versand .....	22
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	24

### Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	25
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen.....	26

### Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	27
----	---	----

### Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	27
----	--	----

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

%	= Prozent	NE	= Nichteisen
Abl.	= Amtsblatt	t	= Tonne
ang.	= anderweitig nicht genannt	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
BGBl.	= Bundesgesetzblatt	u.	= und
BRZ	= Bruttoraumzahl	u.a.	= und andere
BStatG	= Bundesstatistikgesetz	u.ä.	= und ähnliche
dar.	= darunter	VerkStatG	= Verkehrsstatistikgesetz
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
Mill.	= Million		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

# Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr **sämtliche** Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes gesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **gedruckte Fachserie** mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

<sup>3</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

<sup>4</sup> Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.



## Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
<b>Erhebungsmerkmale</b> <i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
<p style="text-align: center;">Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*</p> <p style="text-align: center;"><i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i></p> <p style="text-align: center;">Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - -</p>	<p style="text-align: center;">Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*</p> <p style="text-align: center;"><i>zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i></p> <p style="text-align: center;">Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung</p>
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
<b>Schiffsart</b>	
<p>Tankschiff Schüttgutfrachtschiff Containerschiff Spezialfrachtschiff Stückgutfrachtschiff Ro-Ro-Schiff/Fährschiff Fahrzeugtransportschiff Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute Fahrgastschiff Offshore-Fahrzeug Sonstige</p>	<p>dto. Massengutschiff (einschl. Leichter) dto. nur Leichterträgerschiff Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug) Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen) dto. nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen) dto.</p>
<b>Flagge des Schiffes</b>	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
<b>Gutart</b>	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere)</li> <li>- Andere Nahrungs- und Futtermittel</li> <li>- Feste mineralische Brennstoffe</li> <li>- Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase</li> <li>- Erze und Metallabfälle</li> <li>- Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)</li> <li>- Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</li> <li>- Düngemittel</li> <li>- Chemische Erzeugnisse</li> <li>- Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</li> </ul> <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
Container	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben	

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container .....	2,1
40-Fuß Container .....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger .....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder .....	1,0
Omnibusse .....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge .....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge ....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) .....	3,5
Trägerschiffsleichter .....	100,0
Wechselbrücken/-behälter .....	2,0
Eisenbahngüterwagen .....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	61 515	61 579	61 861	182 369	0,6	0,7-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	4 102	4 144	3 604	12 075	12,1-	3,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	4 809	4 443	5 001	13 652	4,0	0,6
Feste mineralische Brennstoffe .....	2 994	2 993	2 697	8 474	9,9-	8,6-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	14 809	13 533	14 162	41 634	4,4-	6,0-
Erze und Metallabfälle .....	5 055	5 071	5 312	15 136	5,1	1,7-
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 150	2 308	2 312	6 837	7,5	2,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 877	3 688	3 945	10 100	1,8	3,4
Düngemittel .....	1 554	1 329	1 477	4 252	5,0-	4,7-
Chemische Erzeugnisse .....	3 697	4 263	4 029	12 216	9,0	8,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	18 468	19 806	19 323	57 993	4,6	2,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	10 414	10 924	11 121	31 741	6,8	8,0
Empfang						
Zusammen .....	39 196	38 733	39 147	114 333	0,1-	2,1-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	1 545	1 774	1 772	5 124	14,7	0,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 651	2 760	2 860	8 103	7,9	4,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	2 981	2 961	2 670	8 398	10,4-	9,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	12 002	10 739	11 144	32 984	7,1-	6,3-
Erze und Metallabfälle .....	4 664	4 610	4 845	13 804	3,9	1,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	674	826	713	2 239	5,9	4,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 089	2 944	3 127	7 789	1,2	0,8
Düngemittel .....	557	294	448	1 047	19,5-	19,0-
Chemische Erzeugnisse .....	1 636	1 853	1 888	5 529	15,4	13,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 397	9 972	9 680	29 316	3,0	0,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	5 214	5 565	5 586	15 953	7,1	8,1
Versand						
Zusammen .....	22 319	22 846	22 713	68 036	1,8	1,6
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 556	2 370	1 832	6 951	28,4-	6,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 158	1 683	2 141	5 549	0,8-	4,3-
Feste mineralische Brennstoffe .....	13	32	27	76	108,7	78,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	2 807	2 794	3 018	8 650	7,5	5,1-
Erze und Metallabfälle .....	391	461	467	1 332	19,4	2,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 477	1 483	1 598	4 598	8,3	6,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	788	744	818	2 311	3,8	13,2
Düngemittel .....	997	1 035	1 028	3 204	3,2	1,1
Chemische Erzeugnisse .....	2 061	2 410	2 141	6 687	3,9	5,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 071	9 834	9 643	28 678	6,3	5,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	5 200	5 358	5 535	15 788	6,5	7,8

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 t						
Insgesamt .....	61 515	61 579	61 861	182 369	0,6	0,7-
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 977	1 954	2 419	6 188	22,4	1,6
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	59 538	59 625	59 442	176 181	0,2-	0,8-
Europa .....	38 501	37 826	37 310	110 654	3,1-	3,6-
Europäische Union .....	24 431	23 853	23 006	70 623	5,8-	5,3-
Sonstiges Europa .....	14 070	13 973	14 303	40 030	1,7	0,4-
Ostseegebiet .....	18 353	19 232	18 487	56 008	0,7	1,8
dar.: Schweden .....	6 061	6 346	6 003	18 511	1,0-	0,7
Dänemark / Ostsee .....	1 992	2 133	2 031	6 272	2,0	1,5
Finnland .....	3 629	3 897	3 810	11 776	5,0	5,3
Polen .....	1 411	1 781	1 519	4 656	7,7	4,0-
Russ. Föder. / Ostsee .....	1 636	2 043	2 040	5 954	24,7	30,1
Lettland .....	2 149	1 695	1 883	5 022	12,4-	6,6-
Nordeuropa .....	14 034	12 634	13 196	37 355	6,0-	10,9-
dar.: Norwegen 1) .....	6 423	6 266	6 903	17 961	7,5	2,0-
Vereinigtes Königreich .....	6 904	5 686	5 815	17 596	15,8-	19,2-
Westeuropa .....	4 834	4 742	4 527	13 591	6,4-	4,3-
dar.: Niederlande .....	2 005	2 048	1 784	5 454	11,0-	13,7-
Frankreich / Atlantik .....	808	590	793	2 230	1,8-	2,6-
Süd- und Südosteuropa .....	1 281	1 220	1 099	3 699	14,2-	1,7
Afrika .....	3 629	3 945	3 813	12 540	5,1	10,5
Nordafrika .....	999	1 661	828	4 259	17,2-	1,8-
Westafrika .....	1 081	1 099	1 248	4 253	15,4	31,2
Ostafrika .....	73	31	82	152	13,0	11,2
Südafrika .....	1 476	1 154	1 655	3 877	12,1	6,7
dar.: Südafrika .....	1 476	1 143	1 644	3 855	11,4	6,1
Nordamerika .....	4 443	4 510	4 809	14 267	8,3	5,8
dar.: Kanada / Ostküste .....	990	1 040	1 213	3 156	22,6	43,4
USA / Ostküste .....	2 915	3 052	2 997	9 614	2,8	0,1-
Mittel- und Südamerika .....	4 725	4 471	4 536	12 341	4,0-	9,0-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	4 149	3 893	3 961	10 591	4,5-	5,5-
dar.: Brasilien .....	2 529	2 543	2 476	6 610	2,1-	0,4-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	577	577	575	1 750	0,3-	25,8-
Asien .....	7 821	8 458	8 657	25 208	10,7	8,8
Asien / Mittelmeer .....	251	332	330	1 043	31,6	34,5
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	1 077	788	1 070	2 807	0,6-	7,8-
Mittlerer Osten .....	481	598	515	1 793	7,0	23,8
Ostasien .....	4 055	4 567	4 672	13 422	15,2	10,8
dar.: Hongkong .....	853	872	791	2 452	7,3-	8,6-
Volksrepublik China .....	1 233	1 600	1 679	4 760	36,2	40,7
Japan .....	920	845	921	2 621	0,1	4,1-
Südostasien .....	1 957	2 174	2 071	6 144	5,8	6,2
dar.: Singapur .....	1 097	1 204	1 124	3 509	2,4	6,7
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	418	415	316	1 171	24,3-	9,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	10 414	10 924	11 121	31 741	6,8	8,0

1) Skagerrak und Oslofjord.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.2 Empfang

Fahrtgebiet	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 t						
Insgesamt .....	39 196	38 733	39 147	114 333	0,1-	2,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 076	1 046	1 321	3 331	22,7	1,3-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	38 120	37 687	37 827	111 003	0,8-	2,1-
Europa .....	26 633	25 735	25 612	74 402	3,8-	5,3-
Europäische Union .....	14 806	14 213	13 757	41 749	7,1-	8,6-
Sonstiges Europa .....	11 827	11 523	11 856	32 654	0,2	0,8-
Ostseegebiet .....	12 326	12 790	12 337	36 990	0,1	1,6
dar.: Schweden .....	3 485	3 615	3 526	10 555	1,2	0,2
Dänemark / Ostsee .....	997	1 095	1 125	3 275	12,8	8,0
Finnland .....	2 423	2 576	2 452	7 747	1,2	3,8
Polen .....	1 116	1 444	1 169	3 594	4,8	5,6-
Russ. Föder. / Ostsee .....	1 128	1 467	1 437	4 265	27,4	39,0
Lettland .....	2 037	1 548	1 723	4 596	15,4-	8,3-
Estland .....	631	544	587	1 850	6,9-	10,8-
Nordeuropa .....	11 539	10 067	10 562	29 432	8,5-	12,3-
dar.: Norwegen 1) .....	5 885	5 579	6 293	16 024	7,0	2,0-
Vereinigtes Königreich .....	5 136	3 910	3 875	12 026	24,6-	24,7-
Westeuropa .....	2 280	2 386	2 282	6 651	0,1	8,5-
dar.: Niederlande .....	1 245	1 265	1 195	3 467	4,0-	13,3-
Süd- und Südosteuropa .....	488	492	432	1 329	11,6-	1,3-
Afrika .....	2 572	2 692	3 025	9 110	17,6	17,1
Nordafrika .....	417	802	536	2 117	28,3	10,1
Westafrika .....	812	912	1 080	3 649	33,1	41,6
dar.: Nigeria .....	124	262	538	1 449	333,1	167,1
Ostafrika .....	12	13	18	45	58,4	24,7
Südafrika .....	1 331	966	1 391	3 299	4,5	1,6
dar.: Südafrika .....	1 331	966	1 391	3 299	4,5	1,6
Nordamerika .....	1 820	1 823	1 857	6 298	2,0	8,1
dar.: Kanada / Ostküste .....	650	642	741	1 962	14,0	59,9
USA / Ostküste .....	845	992	793	3 528	6,1-	1,9-
Mittel- und Südamerika .....	3 592	3 480	3 255	9 313	9,4-	11,7-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	3 123	2 996	2 764	7 810	11,5-	8,3-
dar.: Brasilien .....	1 856	2 112	1 807	5 218	2,6-	2,7
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	469	484	491	1 503	4,6	25,9-
Asien .....	3 246	3 683	3 886	11 138	19,7	14,0
Asien / Mittelmeer .....	34	122	210	540	519,1	202,0
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	95	98	93	270	1,8-	3,4-
Mittlerer Osten .....	220	244	250	864	13,5	17,5
Ostasien .....	1 783	1 997	2 121	5 952	19,0	12,7
dar.: Hongkong .....	443	449	429	1 298	3,2-	7,0-
Volkrepublik China .....	723	962	985	2 834	36,2	42,4
Südostasien .....	1 114	1 222	1 212	3 512	8,8	6,7
dar.: Singapur .....	561	643	616	1 876	9,9	5,9
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	257	273	192	741	25,3-	15,3-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	5 214	5 565	5 586	15 953	7,1	8,1

1) Skagerrak und Oslofjord.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.3 Versand

Fahrtgebiet	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 t						
Insgesamt .....	22 319	22 846	22 713	68 036	1,8	1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	901	908	1 098	2 857	22,0	5,2
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	21 418	21 938	21 615	65 179	0,9	1,5
Europa .....	11 868	12 091	11 697	36 251	1,4-	0,2
Europäische Union .....	9 625	9 641	9 250	28 875	3,9-	0,2-
Sonstiges Europa .....	2 243	2 450	2 448	7 377	9,1	1,7
Ostseegebiet .....	6 027	6 442	6 150	19 019	2,1	2,2
dar.: Schweden .....	2 576	2 730	2 477	7 957	3,8-	1,3
Dänemark / Ostsee .....	995	1 039	906	2 997	8,9-	4,7-
Finnland .....	1 206	1 320	1 358	4 029	12,6	8,3
Russ. Förder. / Ostsee .....	508	577	603	1 688	18,7	11,9
Nordeuropa .....	2 495	2 566	2 634	7 923	5,6	5,3-
dar.: Norwegen 1) .....	539	687	610	1 937	13,1	1,6-
Vereinigtes Königreich .....	1 768	1 775	1 940	5 570	9,8	4,1-
Westeuropa .....	2 553	2 356	2 245	6 940	12,1-	0,1
dar.: Niederlande .....	761	783	590	1 987	22,5-	14,4-
Belgien .....	279	324	385	1 199	37,8	61,3
Frankreich / Atlantik .....	483	406	542	1 573	12,1	6,4
Spanien / Atlantik .....	556	469	414	1 231	25,6-	1,9
Süd- und Südosteuropa .....	793	727	668	2 370	15,7-	3,5
Afrika .....	1 057	1 252	787	3 430	25,5-	3,8-
Nordafrika .....	582	858	292	2 142	49,8-	11,3-
Westafrika .....	270	187	167	604	37,9-	9,3-
Ostafrika .....	61	18	64	107	4,4	6,3
Südafrika .....	144	189	264	578	82,7	49,9
Nordamerika .....	2 623	2 686	2 953	7 969	12,6	4,1
dar.: Kanada / Ostküste .....	339	398	472	1 194	38,9	22,5
USA / Ostküste .....	2 071	2 059	2 204	6 086	6,4	1,1
Mittel- und Südamerika .....	1 133	991	1 281	3 028	13,1	0,5
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	1 026	897	1 197	2 781	16,8	3,6
dar.: Brasilien .....	673	431	669	1 392	0,7-	10,5-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	107	94	84	247	22,0-	24,8-
Asien .....	4 575	4 775	4 772	14 069	4,3	5,0
Asien / Mittelmeer .....	217	210	120	503	44,7-	15,7-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	982	690	977	2 537	0,5-	8,3-
dar.: Verein. Arab. Emirate .....	299	302	382	944	27,5	15,2
Mittlerer Osten .....	261	354	265	928	1,6	30,2
Ostasien .....	2 272	2 570	2 551	7 470	12,3	9,4
dar.: Taiwan .....	351	420	433	1 203	23,5	4,8
Volksrepublik China .....	510	638	694	1 926	36,2	38,3
Japan .....	696	667	695	2 055	0,1-	2,2-
Südostasien .....	843	952	859	2 631	1,9	5,7
dar.: Singapur .....	537	562	508	1 633	5,3-	7,6
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	161	142	125	430	22,7-	1,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	5 200	5 358	5 535	15 788	6,5	7,8

1) Skagerrak und Oslofjord.

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	61 515	61 579	61 861	182 369	0,6	0,7-
Massengut .....	33 126	30 790	31 629	92 626	4,5-	4,6-
fest .....	16 832	15 499	15 918	46 102	5,4-	4,3-
flüssig .....	16 294	15 291	15 710	46 523	3,6-	5,0-
Stückgut .....	28 388	30 789	30 232	89 744	6,5	3,6
ohne Ladungsträger .....	5 605	5 460	5 337	15 779	4,8-	7,4-
in Ladungsträgern .....	22 783	25 328	24 895	73 965	9,3	6,3
in Containern .....	16 070	17 897	18 081	52 570	12,5	9,0
20-Fuß-Container .....	10 827	7 218	7 211	20 957	33,4-	35,6-
40-Fuß-Container .....	5 161	10 615	10 812	31 410	109,5	103,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	81	63	57	201	29,1-	22,2-
Container größer als 40 Fuß .....	1	0	0	1	69,8-	40,6-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	3 226	3 521	3 237	10 204	0,3	0,3
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 663	1 852	1 692	5 339	1,7	2,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	94	111	91	307	3,8-	0,2-
auf Rolltrailern .....	927	1 047	1 040	3 071	12,2	9,4
in Trägerschiffsleichtern .....	5	9	9	37	71,0	32,4
in Eisenbahngüterwagen .....	798	891	746	2 437	6,5-	13,5-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ....	0	0	0	1	38,5-	0,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	10 414	10 924	11 121	31 741	6,8	8,0
Empfang						
Zusammen .....	39 196	38 733	39 147	114 333	0,1-	2,1-
Massengut .....	24 997	23 327	24 117	69 486	3,5-	4,4-
fest .....	12 246	11 751	12 155	34 092	0,7-	3,2-
flüssig .....	12 751	11 576	11 962	35 394	6,2-	5,5-
Stückgut .....	14 198	15 406	15 030	44 848	5,9	1,7
ohne Ladungsträger .....	2 936	2 783	2 625	7 888	10,6-	14,0-
in Ladungsträgern .....	11 263	12 623	12 405	36 960	10,2	5,8
in Containern .....	7 560	8 539	8 674	25 190	14,7	9,4
20-Fuß-Container .....	5 225	3 687	3 658	10 673	30,0-	32,3-
40-Fuß-Container .....	2 300	4 821	4 996	14 427	117,2	102,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	35	32	20	89	41,2-	29,8-
Container größer als 40 Fuß .....	-	0	-	0	X	44,4-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	1 527	1 661	1 525	4 826	0,1-	0,0
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	838	948	840	2 704	0,3	2,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	48	55	45	152	6,3-	2,1-
auf Rolltrailern .....	836	947	937	2 783	12,1	9,2
in Trägerschiffsleichtern .....	2	2	3	8	47,8	31,1-
in Eisenbahngüterwagen .....	452	471	381	1 296	15,7-	24,4-
sonstige/unbekannte Ladungsarten ....	0	0	0	0	39,0-	0,7-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	5 214	5 565	5 586	15 953	7,1	8,1
Versand						
Zusammen .....	22 319	22 846	22 713	68 036	1,8	1,6
Massengut .....	8 129	7 463	7 512	23 140	7,6-	5,4-
fest .....	4 586	3 748	3 763	12 011	17,9-	7,3-
flüssig .....	3 543	3 715	3 749	11 129	5,8	3,3-
Stückgut .....	14 190	15 383	15 202	44 896	7,1	5,7
ohne Ladungsträger .....	2 670	2 677	2 713	7 892	1,6	0,3
in Ladungsträgern .....	11 520	12 705	12 489	37 005	8,4	6,9
in Containern .....	8 510	9 358	9 407	27 380	10,5	8,7
20-Fuß-Container .....	5 602	3 532	3 553	10 284	36,6-	38,8-
40-Fuß-Container .....	2 861	5 794	5 816	16 983	103,3	105,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	46	32	37	112	20,1-	14,9-
Container größer als 40 Fuß .....	1	0	0	1	69,8-	39,4-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	1 699	1 861	1 711	5 378	0,7	0,6
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	825	904	851	2 634	3,2	3,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	47	56	46	155	1,2-	1,6
auf Rolltrailern .....	91	100	103	288	13,4	10,7
in Trägerschiffsleichtern .....	3	7	5	29	90,4	80,7
in Eisenbahngüterwagen .....	346	420	365	1 141	5,7	3,6
sonstige/unbekannte Ladungsarten ....	0	0	0	0	38,0-	1,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	5 200	5 358	5 535	15 788	6,5	7,8



## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 134	2 874	3 347	8 527	6,8	7,9
Container .....	1 254	1 345	1 400	3 985	11,6	8,8
20-Fuß Container .....	515	557	564	1 633	9,4	7,4
40-Fuß Container .....	735	785	834	2 343	13,4	10,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	4	3	2	8	38,8-	34,7-
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	60,0-	28,0-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	269	316	280	883	4,2	10,9
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	114	126	119	368	4,2	3,7
Wechselbrücken/-behälter .....	8	9	8	26	1,1-	5,6-
Rolltrailer .....	34	42	39	124	12,4	16,2
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	7,7-	10,1
Eisenbahngüterwagen .....	28	30	27	83	5,6-	12,1-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	3	3	4	9	8,8	2,5
PKW einschließlich deren Anhänger .....	1 398	983	1 446	2 986	3,4	6,6
Omnibusse .....	24	20	25	63	4,8	24,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen .....	1 573	1 452	1 677	4 286	6,6	7,6
Container .....	640	679	713	2 017	11,4	8,2
20-Fuß Container .....	263	283	287	830	9,3	6,8
40-Fuß Container .....	375	395	425	1 183	13,1	9,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	1	1	4	47,7-	38,2-
Container größer als 40 Fuß .....	-	0	-	0	x	28,6-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	131	165	139	444	5,7	14,9
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	56	62	58	181	5,0	3,7
Wechselbrücken/-behälter .....	4	5	4	13	0,2-	5,9-
Rolltrailer .....	25	30	29	90	13,8	16,2
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	0,0	10,2
Eisenbahngüterwagen .....	14	14	13	41	6,5-	18,4-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	2	2	5	8,2	6,3
PKW einschließlich deren Anhänger .....	689	487	707	1 470	2,7	6,0
Omnibusse .....	12	9	12	26	1,8	3,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen .....	1 561	1 422	1 670	4 241	7,0	8,1
Container .....	614	666	687	1 968	11,9	9,4
20-Fuß Container .....	253	274	277	803	9,5	8,0
40-Fuß Container .....	360	390	409	1 160	13,8	10,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	1	1	4	30,8-	31,0-
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	60,0-	27,9-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	138	151	142	439	2,7	7,2
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	59	64	61	187	3,5	3,7
Wechselbrücken/-behälter .....	4	5	4	13	2,1-	5,2-
Rolltrailer .....	9	12	10	34	8,6	16,2
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	14,3-	10,0
Eisenbahngüterwagen .....	14	16	13	43	4,7-	5,1-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	2	2	5	9,3	0,9-
PKW einschließlich deren Anhänger .....	709	496	738	1 516	4,1	7,1
Omnibusse .....	12	10	13	37	7,7	44,3
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 t						
Insgesamt .....	16 070	17 897	18 081	52 570	12,5	9,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	548	544	623	1 749	13,7	2,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	15 523	17 352	17 458	50 821	12,5	9,3
Europa .....	5 656	6 446	6 540	19 012	15,6	11,1
Europäische Union .....	3 622	4 074	4 015	11 925	10,9	7,3
Sonstiges Europa .....	2 034	2 372	2 525	7 087	24,1	18,2
Ostseegebiet .....	3 808	4 371	4 491	12 927	17,9	13,7
dar.: Schweden .....	866	965	932	2 818	7,7	8,8
Dänemark / Ostsee .....	474	464	477	1 405	0,7	2,2-
Finnland .....	1 135	1 282	1 356	3 841	19,5	11,8
Polen .....	370	419	429	1 201	15,8	12,3
Russ. Föder. / Ostsee .....	702	896	936	2 661	33,4	30,4
Nordeuropa .....	901	990	1 021	2 903	13,2	7,5
dar.: Norwegen 1) .....	432	474	541	1 473	25,2	9,7
Vereinigtes Königreich .....	393	450	428	1 273	9,1	7,8
Westeuropa .....	529	609	576	1 799	9,0	0,2
dar.: Belgien .....	181	211	221	653	22,3	0,9
Süd- und Südosteuropa .....	418	476	452	1 384	8,1	11,5
Afrika .....	436	445	411	1 299	5,6-	1,0-
Nordafrika .....	134	116	117	355	12,8-	5,3-
Westafrika .....	94	88	84	293	10,9-	17,9-
Ostafrika .....	24	19	18	59	22,2-	7,3-
Südafrika .....	184	221	192	592	4,4	14,5
Nordamerika .....	2 052	2 213	2 249	6 490	9,6	5,6
dar.: Kanada / Ostküste .....	440	546	543	1 544	23,6	15,8
USA / Ostküste .....	1 424	1 476	1 516	4 402	6,4	3,3
Mittel- und Südamerika .....	1 027	1 109	1 178	3 263	14,8	3,9
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	880	937	988	2 766	12,3	2,8
dar.: Brasilien .....	432	444	480	1 325	11,0	5,2
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	147	172	190	498	29,3	10,8
Asien .....	6 196	7 008	6 933	20 355	11,9	10,6
Asien / Mittelmeer .....	137	139	131	411	3,9-	1,5-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	509	562	579	1 625	13,8	7,0
dar.: Verein. Arab. Emirate .....	254	308	314	885	23,3	6,4
Mittlerer Osten .....	393	448	436	1 316	10,9	9,3
dar.: Indien .....	196	212	216	648	10,2	11,7
Ostasien .....	3 633	4 132	4 124	11 958	13,5	11,0
dar.: Hongkong .....	846	861	780	2 423	7,7-	4,3-
Taiwan .....	537	621	612	1 750	13,8	2,1
Volksrepublik China .....	1 158	1 456	1 546	4 281	33,5	36,6
Korea, Republik .....	423	496	494	1 464	16,7	13,0
Japan .....	668	692	688	2 027	3,1	3,2-
Südostasien .....	1 524	1 726	1 662	5 045	9,1	12,4
dar.: Malaysia und Brunei .....	239	358	392	1 046	64,3	48,7
Singapur .....	1 089	1 187	1 115	3 477	2,4	6,8
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	156	132	147	402	5,5-	1,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 034	4 319	4 527	12 828	12,2	9,1

1) Skagerrak und Oslofjord.

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung 2000	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 TEU						
Insgesamt .....	1 991	2 132	2 235	6 333	12,3	9,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	64	59	66	187	2,3	0,7-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	1 927	2 073	2 170	6 145	12,6	9,5
Europa .....	698	772	795	2 281	13,8	10,1
Europäische Union .....	468	515	516	1 507	10,4	7,4
Sonstiges Europa .....	231	257	278	774	20,7	15,8
Ostseegebiet .....	423	478	500	1 422	18,2	14,2
dar.: Schweden .....	97	110	111	325	14,9	12,1
Dänemark / Ostsee .....	55	51	56	158	3,0	2,0-
Finnland .....	121	141	148	421	21,8	14,6
Polen .....	43	47	50	137	16,0	12,6
Russ. Föder. / Ostsee .....	75	88	93	263	23,9	26,2
Nordeuropa .....	152	164	168	473	10,0	7,9
dar.: Norwegen 1) .....	51	53	66	173	30,1	13,5
Vereinigtes Königreich .....	90	102	94	278	4,1	7,3
Westeuropa .....	82	79	82	243	0,5-	7,0-
dar.: Belgien .....	32	28	32	90	0,2	9,1-
Süd- und Südosteuropa .....	41	51	45	142	11,5	14,0
Afrika .....	58	57	52	169	10,5-	0,7
Nordafrika .....	19	14	14	43	27,1-	14,2-
Westafrika .....	12	11	11	35	11,7-	7,0-
Ostafrika .....	2	2	2	6	27,1-	11,2-
Südafrika .....	25	30	26	85	4,0	16,1
dar.: Südafrika .....	25	30	26	84	4,0	16,1
Nordamerika .....	303	317	336	916	10,8	6,9
dar.: Kanada / Ostküste .....	56	64	69	183	22,6	13,5
USA / Ostküste .....	225	231	245	669	8,8	5,9
Mittel- und Südamerika .....	114	115	126	344	10,0	0,2
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	100	99	109	298	8,6	0,7-
dar.: Brasilien .....	44	47	49	136	11,5	4,0
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	14	16	17	46	20,4	6,0
Asien .....	739	797	845	2 394	14,3	12,1
Asien / Mittelmeer .....	15	15	15	45	4,4-	4,1-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	52	55	61	165	18,2	12,6
dar.: Verein. Arab. Emirate .....	25	29	31	85	24,5	12,1
Mittlerer Osten .....	40	43	46	135	15,4	11,6
Ostasien .....	454	489	529	1 473	16,4	13,3
dar.: Hongkong .....	118	112	116	337	1,2-	0,4-
Taiwan .....	59	64	70	189	19,8	3,8
Volksrepublik China .....	153	178	208	551	36,1	38,0
Korea, Republik .....	49	55	56	166	13,6	11,3
Japan .....	75	77	77	228	2,4	1,4-
Südostasien .....	178	195	195	576	9,4	10,3
dar.: Malaysia und Brunei .....	26	37	41	108	57,1	36,2
Singapur .....	130	135	133	403	2,6	5,0
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	14	14	16	42	14,3	9,6

1) Skagerrak und Oslofjord.

## 7 Güterumschlag nach Häfen

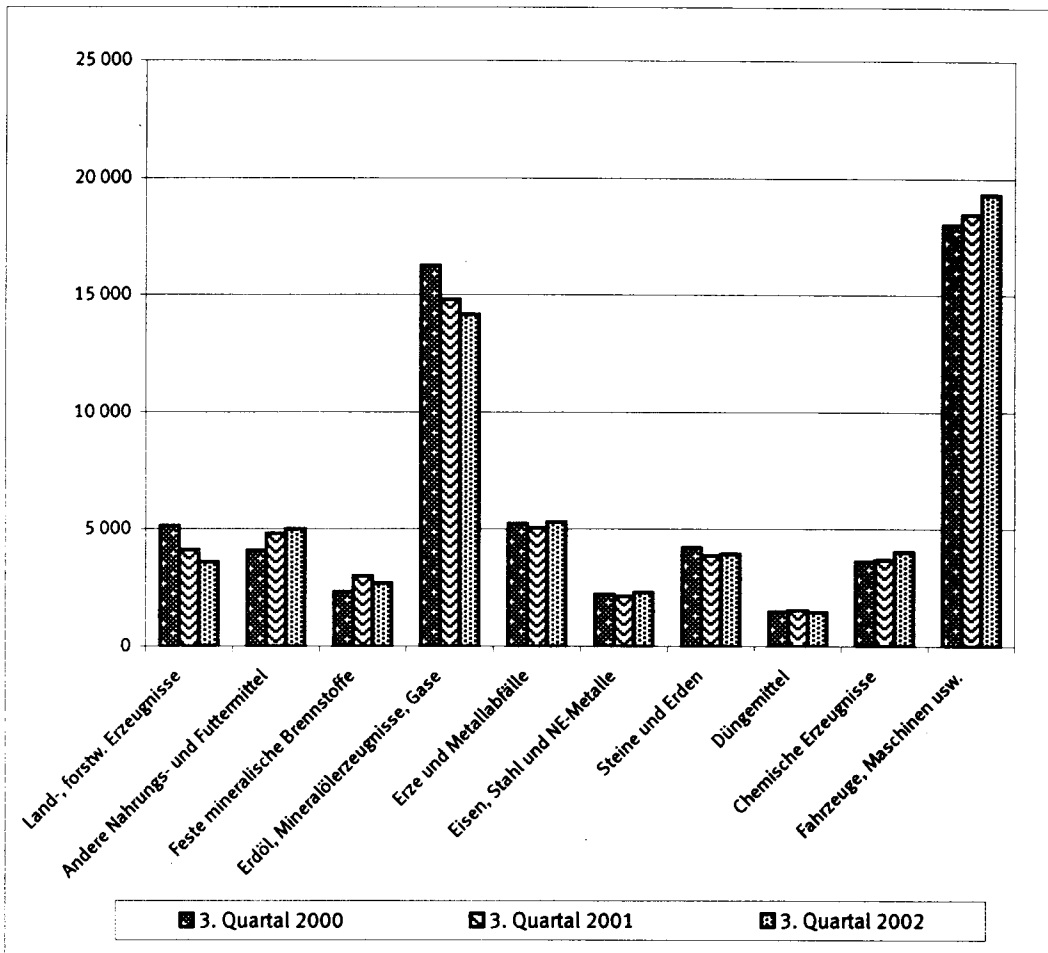
Hafen	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	61 515	61 579	61 861	182 369	0,6	0,7-
Hamburg .....	20 924	22 126	21 610	64 304	3,3	4,8
Bremen / Bremerhaven .....	9 946	9 758	10 370	29 538	4,3	1,1-
Bremen .....	3 642	3 038	3 618	9 672	0,7-	6,0-
Bremerhaven .....	6 304	6 720	6 752	19 866	7,1	1,6
Wilhelmshaven .....	9 902	9 430	9 485	28 508	4,2-	5,5-
Rostock .....	4 463	4 133	4 767	12 637	6,8	3,5-
Lübeck .....	4 122	4 422	4 145	12 809	0,6	0,6-
Brunsbüttel .....	2 010	1 868	1 956	5 928	2,7-	1,1-
Brake .....	1 249	1 277	1 265	3 689	1,3	1,4-
Emden .....	781	877	870	2 566	11,4	3,7
Bützfleth .....	995	1 093	849	2 784	14,7-	6,7-
Puttgarden / Fehmarn .....	784	817	789	2 439	0,6	3,3-
Kiel .....	831	777	766	2 357	7,8-	6,8-
Nordenham .....	789	700	731	2 224	7,4-	17,7-
Wismar .....	781	611	720	2 040	7,8-	3,2-
Saßnitz .....	709	788	680	2 231	4,1-	3,4-
Sonstige Häfen .....	3 231	2 902	2 860	8 316	11,5-	7,1-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	47 837	48 314	48 266	142 897	0,9	0,0
Ostseehäfen .....	12 940	12 478	12 850	37 150	0,7-	3,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....						
	10 414	10 924	11 121	31 741	6,8	8,0
Empfang						
Zusammen .....	39 196	38 733	39 147	114 333	0,1-	2,1-
Hamburg .....	13 145	13 555	13 319	39 261	1,3	3,7
Wilhelmshaven .....	7 700	7 468	7 560	22 361	1,8-	5,4-
Bremen / Bremerhaven .....	5 696	5 515	5 910	16 740	3,7	3,6-
Bremen .....	2 774	2 350	2 764	7 381	0,4-	8,8-
Bremerhaven .....	2 922	3 165	3 145	9 359	7,6	1,0
Rostock .....	2 534	2 299	2 734	7 050	7,9	4,5-
Lübeck .....	2 532	2 707	2 597	7 871	2,6	1,0
Brunsbüttel .....	1 453	1 220	1 431	4 102	1,5-	1,8-
Brake .....	758	787	725	2 228	4,4-	4,4-
Nordenham .....	718	650	645	2 034	10,1-	12,2-
Bützfleth .....	775	799	592	1 961	23,5-	10,6-
Emden .....	522	600	590	1 738	13,0	3,7
Wismar .....	489	434	460	1 266	6,0-	9,9-
Kiel .....	504	364	450	1 180	10,7-	16,7-
Puttgarden / Fehmarn .....	311	344	319	1 004	2,4	3,4-
Saßnitz .....	334	411	295	1 096	11,7-	9,7-
Sonstige Häfen .....	1 725	1 580	1 521	4 441	11,8-	10,1-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	31 588	31 420	31 480	92 687	0,3-	1,5-
Ostseehäfen .....	7 376	7 074	7 442	20 895	0,9	4,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....						
	5 214	5 565	5 586	15 953	7,1	8,1
Versand						
Zusammen .....	22 319	22 846	22 713	68 036	1,8	1,6
Hamburg .....	7 779	8 571	8 292	25 043	6,6	6,5
Bremen / Bremerhaven .....	4 249	4 243	4 460	12 798	5,0	2,5
Bremen .....	867	688	853	2 291	1,6-	4,2
Bremerhaven .....	3 382	3 555	3 607	10 508	6,7	2,1
Rostock .....	1 929	1 834	2 033	5 586	5,4	2,2-
Wilhelmshaven .....	2 202	1 962	1 925	6 147	12,6-	6,0-
Lübeck .....	1 590	1 715	1 548	4 939	2,6-	3,1-
Brake .....	490	490	539	1 460	10,0	3,8
Brunsbüttel .....	557	648	525	1 826	5,9-	0,5
Puttgarden / Fehmarn .....	473	474	470	1 435	0,5-	3,3-
Duisburg I / Ruhrorter Häfen .....	433	486	410	1 343	5,4-	1,4
Saßnitz .....	375	376	384	1 135	2,6	3,7
Kiel .....	327	413	316	1 177	3,3-	5,8
Emden .....	260	277	281	828	8,0	3,7
Wismar .....	291	177	260	774	10,8-	10,3
Bützfleth .....	220	294	256	823	16,5	4,2
Sonstige Häfen .....	5 718	4 424	5 069	13 611	11,3-	11,5-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	16 250	16 894	16 786	50 210	3,3	2,8
Ostseehäfen .....	5 564	5 405	5 408	16 255	2,8-	2,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....						
	5 200	5 358	5 535	15 788	6,5	7,8

## 8 Güterumschlag nach Flaggen \*)

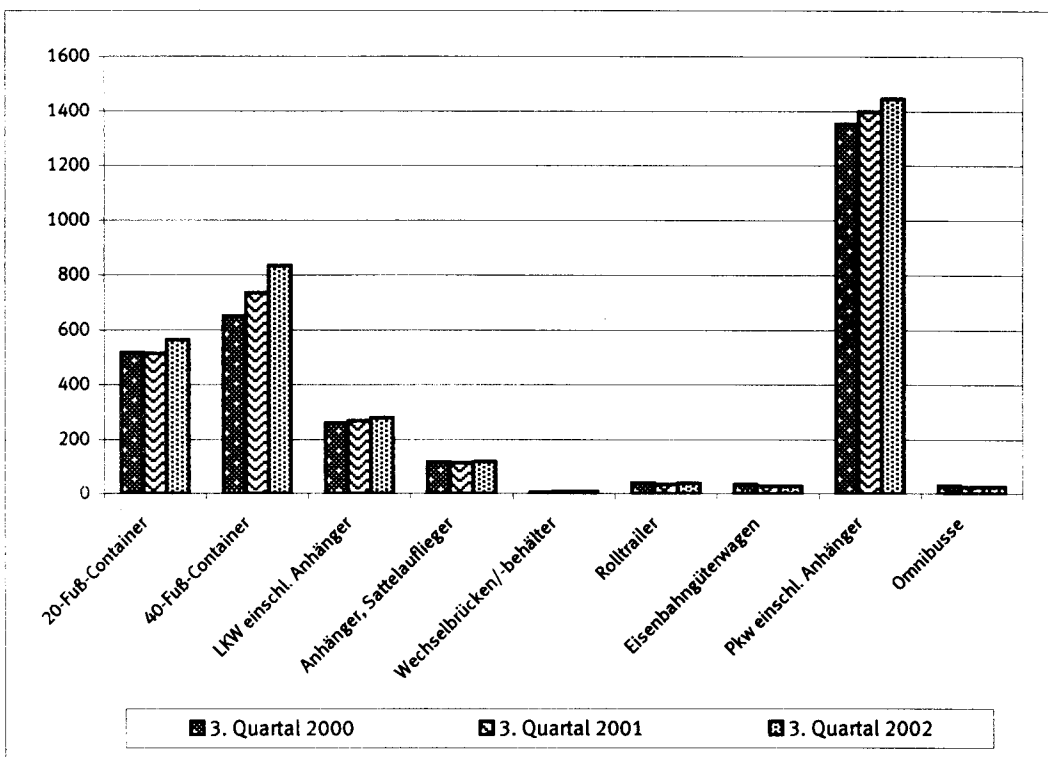
Flagge	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	61 515	61 579	61 861	182 369	0,6	0,7-
Bundesrepublik Deutschland .....	7 444	8 118	8 003	24 089	7,5	1,4
Panama .....	4 462	4 819	5 886	15 977	31,9	18,2
Norwegen .....	6 258	6 084	5 580	16 776	10,8-	5,1-
Liberia .....	4 753	4 332	4 268	12 534	10,2-	18,1-
Niederlande .....	2 787	3 433	3 830	10 058	37,4	25,0
Bahamas .....	3 618	3 590	3 580	11 048	1,1-	4,3-
Schweden .....	3 432	3 355	3 366	10 075	1,9-	2,2-
Großbritannien .....	3 025	3 041	3 239	9 303	7,1	21,0
Antigua u. Barbuda .....	2 599	2 502	2 995	7 776	15,2	10,6
Malta .....	2 729	2 697	2 854	8 767	4,6	23,3
Zypern .....	3 334	3 369	2 790	8 764	16,3-	13,7-
Dänemark .....	2 153	2 705	2 724	8 002	26,5	24,8
Finnland .....	2 239	1 450	1 607	4 873	28,2-	25,1-
Griechenland .....	1 130	2 556	1 445	5 369	27,9	48,1
Islam. Republik Iran .....	109	435	969	1 807	787,2	148,8
Singapur .....	1 102	483	939	2 219	14,8-	19,7-
China .....	888	1 196	801	3 178	9,8-	3,1
Russische Föderation .....	897	788	737	2 227	17,9-	29,9-
Italien .....	1 122	729	667	2 046	40,6-	26,2-
Frankreich .....	153	341	475	1 095	209,7	99,3
Sonstige Flaggen .....	7 281	5 553	5 108	16 388	29,8-	25,4-
Empfang						
Zusammen .....	39 196	38 733	39 147	114 333	0,1-	2,1-
Bundesrepublik Deutschland .....	3 873	4 037	4 150	12 107	7,1	0,9-
Norwegen .....	5 254	5 091	4 318	13 306	17,8-	6,7-
Panama .....	2 389	2 645	3 409	9 268	42,7	18,6
Liberia .....	3 420	3 033	3 008	8 595	12,0-	21,4-
Bahamas .....	2 669	2 587	2 665	8 111	0,1-	6,8-
Zypern .....	2 325	2 606	2 062	6 402	11,3-	12,3-
Niederlande .....	1 333	1 777	2 014	5 109	51,1	27,4
Antigua u. Barbuda .....	1 475	1 553	1 972	4 823	33,7	23,8
Großbritannien .....	1 738	1 926	1 968	5 827	13,2	40,0
Malta .....	1 743	1 609	1 947	5 858	11,7	22,8
Schweden .....	2 128	1 883	1 939	5 777	8,9-	5,6-
Dänemark .....	997	1 437	1 354	4 136	35,8	35,9
Finnland .....	1 757	1 010	1 288	3 735	26,7-	26,3-
Islam. Republik Iran .....	69	400	916	1 669	*	197,7
Griechenland .....	795	1 919	863	3 788	8,6	47,0
Russische Föderation .....	716	620	626	1 747	12,6-	28,3-
Singapur .....	698	182	585	1 200	16,2-	29,5-
China .....	464	735	419	1 903	9,6-	12,9
Italien .....	720	285	396	1 065	45,0-	42,0-
Vanuatu .....	228	3	321	332	41,0	19,7
Sonstige Flaggen .....	4 405	3 393	2 927	9 574	33,6-	28,4-
Versand						
Zusammen .....	22 319	22 846	22 713	68 036	1,8	1,6
Bundesrepublik Deutschland .....	3 570	4 081	3 854	11 982	7,9	3,9
Panama .....	2 073	2 174	2 478	6 709	19,5	17,8
Niederlande .....	1 455	1 656	1 816	4 949	24,8	22,5
Schweden .....	1 304	1 472	1 427	4 297	9,5	2,7
Dänemark .....	1 156	1 269	1 370	3 865	18,5	14,8
Großbritannien .....	1 287	1 115	1 272	3 477	1,2-	1,5-
Norwegen .....	1 004	993	1 261	3 470	25,7	1,8
Liberia .....	1 333	1 299	1 260	3 939	5,5-	9,9-
Antigua u. Barbuda .....	1 123	948	1 023	2 953	9,0-	5,8-
Bahamas .....	949	1 004	915	2 936	3,7-	3,5
Malta .....	986	1 088	907	2 909	8,1-	24,3
Zypern .....	1 008	763	728	2 361	27,9-	17,4-
Griechenland .....	335	638	582	1 582	73,6	50,6
China .....	425	460	382	1 275	10,1-	8,8-
Singapur .....	404	301	354	1 019	12,4-	3,9-
Finnland .....	481	439	319	1 139	33,7-	20,9-
Italien .....	402	444	271	981	32,7-	5,1
Vereinigte Staaten .....	203	203	237	649	16,6	9,8
Marshall-Inseln .....	230	227	226	666	1,8-	45,0
Frankreich .....	103	210	202	565	97,1	34,4
Sonstige Flaggen .....	2 486	2 061	1 832	6 314	26,3-	24,0-

\*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

**Güterumschlag im 3. Quartal seit 2000**  
1 000 t



**Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 3. Quartal seit 2000**  
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. aftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Insgesamt .....	1 772	2 860	2 670	11 144	4 845	713	3 127	448	1 888	9 680
Verkehr innerhalb Deutschlands .	75	148	-	472	1	2	161	91	85	284
Schl.-Holstein/ Nordsee .	24	28	-	25	-	0	59	14	62	15
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	5	3	-	-	-	-	-	-	-	0
Hamburg .....	-	13	-	52	-	-	-	1	4	166
Niedersachsen .....	1	17	-	231	-	-	72	-	16	47
Bremen/ Bremerhaven .....	9	45	-	3	0	2	31	-	4	55
Mecklenburg-Vorpommern ..	35	43	-	161	1	0	-	75	-	1
Deutschland/ Binnenland .	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Verkehr mit Häfen .....										
außerhalb Deutschlands .....	1 697	2 711	2 670	10 672	4 844	711	2 966	357	1 803	9 396
Europa .....	1 103	598	1 373	9 083	2 276	621	2 808	356	1 254	6 141
Europäische Union .....	708	427	158	4 230	648	352	1 065	154	1 041	4 974
Sonstiges Europa .....	395	171	1 216	4 853	1 628	269	1 743	202	212	1 167
Ostseegebiet .....	880	195	1 176	2 544	410	406	546	251	757	5 173
dar.: Schweden .....	247	16	-	357	41	115	276	11	278	2 185
Finnland .....	195	41	0	35	17	93	56	1	373	1 641
Nordeuropa .....	117	101	41	5 986	1 303	158	2 064	59	181	551
dar.: Norwegen 1) .....	9	51	40	2 794	1 296	58	1 575	15	110	346
Vereinigtes Königreich .	42	22	-	3 106	1	85	370	32	49	168
Westeuropa .....	86	236	156	468	541	40	152	47	287	270
Süd- und Südosteuropa .....	20	67	-	85	22	18	45	-	29	146
Afrika .....	44	28	823	1 181	848	2	0	-	1	98
Nordafrika .....	4	4	-	517	1	2	0	-	1	8
Westafrika .....	34	13	-	663	366	0	0	-	0	4
Ostafrika .....	3	9	-	-	0	-	-	-	0	6
Südafrika .....	4	1	823	0	482	0	0	-	1	80
Nordamerika .....	42	198	129	92	582	7	15	-	197	594
Mittel- und Südamerika .....	266	1 317	114	139	1 075	21	11	-	97	214
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	194	1 149	114	139	874	9	11	-	80	195
dar.: Brasilien .....	38	874	-	1	687	8	11	-	75	114
Mittel- u. Südamer./ Westküste	72	168	-	0	202	13	0	-	17	19
Asien .....	230	541	104	178	51	59	129	0	249	2 344
Asien/ Mittelmeer .....	5	9	0	168	1	2	2	0	8	15
Rotes Meer bis Persischer Golf	3	1	-	7	2	4	4	-	5	68
Mittlerer Osten .....	40	57	1	-	0	4	19	-	9	119
Ostasien .....	75	169	37	2	9	39	69	-	166	1 556
Südostasien .....	106	306	67	1	40	10	36	-	60	587
Australien .....										
(einschl. Neuseel. und Ozean.)	11	29	128	0	12	0	2	0	5	5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	1 308	76	1	4	4	26	40	0	26	2 549

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im 3. Quartal 2002  
fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	Container
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
									1000	1000	1000 TEU
24 117	12 155	11 962	15 030	2 625	12 405	8 674	3 732	39 147	1 677	964	1 138
913	364	549	408	45	363	299	64	1 321	248	227	32
187	106	81	39	6	33	-	33	227	123	123	-
9	9	-	0	0	-	-	-	9	0	0	-
69	13	57	166	4	162	162	-	235	9	-	14
307	61	246	76	26	50	20	31	383	107	104	4
27	24	3	121	4	118	118	-	148	9	0	13
312	149	162	5	5	-	-	-	317	0	-	0
2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
23 204	11 792	11 413	14 622	2 580	12 043	8 375	3 668	37 827	1 429	738	1 106
16 455	6 754	9 701	9 158	1 837	7 321	3 657	3 664	25 612	1 005	737	435
6 863	2 269	4 594	6 894	1 053	5 841	2 365	3 476	13 757	877	697	293
9 592	4 485	5 107	2 264	783	1 480	1 292	189	11 856	128	41	142
5 016	2 407	2 609	7 321	1 180	6 141	2 593	3 548	12 337	854	690	263
704	341	363	2 822	313	2 509	605	1 903	3 526	234	196	60
97	27	70	2 355	388	1 967	899	1 067	2 452	113	64	78
9 496	3 263	6 233	1 066	458	608	492	116	10 562	103	47	96
5 709	2 684	3 025	584	189	396	359	37	6 293	45	24	33
3 583	460	3 122	292	135	158	92	66	3 875	46	14	58
1 779	1 027	751	503	170	334	333	0	2 282	30	0	50
164	57	107	267	29	238	238	-	432	17	0	26
2 850	1 669	1 181	175	42	133	133	-	3 025	13	0	19
517	-	517	19	1	18	18	-	536	2	-	3
1 029	365	664	51	25	26	26	-	1 080	4	0	5
-	-	-	18	6	12	12	-	18	1	-	1
1 305	1 305	-	87	9	78	78	-	1 391	6	-	10
911	828	83	945	242	704	700	4	1 857	83	0	148
2 332	2 190	141	924	316	607	607	-	3 255	39	0	59
2 066	1 925	141	698	199	499	499	-	2 764	33	0	49
1 447	1 447	-	360	59	301	301	-	1 807	16	0	23
266	266	-	226	117	109	109	-	491	7	-	9
518	212	306	3 368	141	3 227	3 227	-	3 886	284	-	439
168	-	168	42	0	42	42	-	210	4	-	5
7	-	7	87	1	86	86	-	93	10	-	15
10	-	10	239	1	239	239	-	250	19	-	28
73	42	31	2 048	101	1 947	1 947	-	2 121	179	-	281
260	170	90	952	39	912	912	-	1 212	73	-	110
139	139	-	53	2	50	50	-	192	4	-	6
X	X	X	5 586	X	5 586	2 305	3 281	4 034	X	X	X



Fahrtgebiet	Land-, forst-wirt. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Eisen, Stahl, und Nicht-eisen-Metalle	Steine und Erden	Natürliche und Chem. Düngemittel	Chem. Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Insgesamt .....	1 832	2 141	27	3 018	467	1 598	818	1 028	2 141	9 643
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	112	153	1	260	8	3	147	132	40	243
Schl.-Holstein/ Nordsee ..	24	31	1	8	-	0	28	27	6	14
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	5	4	-	-	-	1	-	11	-	0
Hamburg .....	40	10	-	7	1	-	0	1	-	128
Niedersachsen .....	7	20	-	109	-	-	68	31	9	41
Bremen/ Bremerhaven .....	19	82	0	58	3	2	2	8	26	59
Mecklenburg-Vorpommern ..	6	6	-	78	-	-	50	53	-	0
Deutschland/ Binnenland ..	10	-	-	-	4	0	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen .....										
außerhalb Deutschlands .....	1 720	1 988	26	2 758	459	1 596	671	896	2 101	9 400
Europa .....	754	1 189	18	1 880	380	862	474	259	1 022	4 859
Europäische Union .....	568	702	16	1 702	207	766	339	212	863	3 874
Sonstiges Europa .....	186	487	2	178	173	95	136	46	159	984
Ostseegebiet .....	352	780	0	139	124	128	279	71	428	3 850
dar.: Schweden .....	163	135	0	102	26	64	133	28	85	1 741
Dänemark/ Ostsee .....	21	101	0	30	3	12	24	16	9	689
Finnland .....	50	133	-	0	93	31	70	25	251	706
Nordeuropa .....	152	280	-	587	44	411	130	122	250	657
dar.: Vereinigtes Königreich ..	101	214	-	499	20	352	42	77	183	453
Westeuropa .....	150	87	9	1 148	65	172	57	53	297	207
Süd- und Südosteuropa .....	100	42	9	6	147	151	9	13	47	144
Afrika .....	196	67	4	11	2	52	63	67	64	261
Nordafrika .....	80	44	4	1	2	25	16	13	46	61
Westafrika .....	20	22	-	7	-	4	34	0	12	68
Ostafrika .....	35	1	-	0	-	21	0	0	1	5
Südafrika .....	60	0	-	3	-	1	13	54	5	128
Nordamerika .....	167	203	-	684	1	142	10	35	141	1 570
dar.: USA/ Ostküste .....	129	131	-	628	1	70	4	16	121	1 103
Mittel- und Südamerika .....	38	152	0	146	0	47	14	371	126	386
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	34	148	-	145	0	45	10	371	107	338
Mittel- u. Südamer./ Westküste	4	4	0	1	-	3	3	0	19	48
Asien .....	564	371	3	37	75	484	106	163	724	2 245
Asien/ Mittelmeer .....	5	27	0	2	-	13	2	0	24	48
Rotes Meer bis Persischer Golf	282	57	0	3	3	157	12	1	68	393
Mittlerer Osten .....	5	36	-	2	6	21	4	35	54	102
Ostasien .....	248	208	2	24	34	225	58	51	440	1 261
Südostasien .....	24	44	0	6	32	68	30	76	138	442
Australien .....										
(einschl. Neuseel. und Ozean.)	2	5	0	1	-	9	3	1	24	80
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	1 250	280	0	2	0	25	40	0	60	2 554

und Ladungsarten im 3. Quartal 2002

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter		
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
										1000	1000	1000 TEU
7 512	3 763	3 749	15 202	2 713	12 489	9 407	3 083	22 713	1 670	983	1 097	
650	342	308	448	61	388	324	64	1 098	249	227	34	
101	90	11	38	5	33	-	33	139	123	123	-	
20	20	-	1	1	0	-	0	20	0	0	-	
53	46	7	134	9	125	125	-	187	9	-	15	
217	102	115	69	23	46	15	31	286	107	104	3	
75	18	57	184	1	184	184	-	259	10	0	16	
183	66	118	8	8	-	-	-	191	-	-	-	
2	2	-	14	14	-	-	-	16	-	-	-	
6 862	3 421	3 441	14 753	2 652	12 101	9 083	3 019	21 615	1 421	756	1 064	
4 408	1 921	2 487	7 289	1 392	5 897	2 883	3 014	11 697	982	756	359	
3 648	1 405	2 242	5 602	1 176	4 426	1 650	2 776	9 250	855	715	223	
760	515	245	1 687	216	1 471	1 233	238	2 448	127	42	136	
1 033	760	273	5 117	348	4 769	1 898	2 871	6 150	862	714	237	
394	259	135	2 083	130	1 952	327	1 625	2 477	225	192	51	
111	78	33	795	22	773	191	582	906	464	447	25	
329	247	82	1 029	100	928	457	472	1 358	97	54	70	
1 301	525	775	1 334	663	671	529	142	2 634	87	43	72	
959	338	621	981	550	431	337	95	1 940	34	12	36	
1 779	351	1 428	466	222	244	243	1	2 245	21	0	31	
296	284	12	372	159	214	214	-	668	12	-	19	
289	251	38	499	221	278	278	0	787	22	0	33	
122	89	33	170	71	99	99	-	292	7	-	10	
17	15	2	150	92	58	58	0	167	4	0	5	
34	34	-	30	24	6	6	-	64	0	-	1	
116	113	3	148	33	115	115	0	264	10	0	17	
862	106	756	2 091	539	1 552	1 548	4	2 953	108	0	188	
787	87	700	1 417	357	1 060	1 057	4	2 204	75	0	133	
663	503	160	618	47	571	571	-	1 281	45	-	67	
663	503	160	534	45	489	489	-	1 197	39	-	60	
-	-	-	84	2	81	81	-	84	5	-	7	
637	637	-	4 135	429	3 706	3 706	0	4 772	257	0	406	
-	-	-	120	31	89	89	0	120	6	0	9	
273	273	-	703	210	493	493	0	977	30	0	46	
56	56	-	210	13	197	197	0	265	13	0	19	
208	208	-	2 343	166	2 177	2 177	0	2 551	154	0	248	
100	100	-	759	9	750	750	-	859	54	-	84	
3	3	-	122	25	97	97	-	125	8	-	10	
X	X	X	5 535	X	5 535	2 222	3 313	4 212	X	X	X	

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt .....	21 036	14 253	2 203	8 423	579	46 494	61 861
Tankschiffe .....	536	505	221	137	97	1 496	15 607
Schüttgutfrachtschiffe .....	890	1 523	67	253	23	2 756	15 312
Containerschiffe .....	98	1 296	614	509	322	2 839	17 175
Spezialfrachtschiffe .....	2	67	6	4	-	79	143
Stückgutfrachtschiffe .....	748	1 376	162	168	-	2 454	4 878
Ro-Ro-Schiffe / Fährschiffe .....	4 268	8 885	885	7 097	62	21 197	7 881
KFZ-Transportschiffe .....	-	3	224	164	75	466	703
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	2	4	-	-	-	6	24
Fahrgastschiffe .....	14 301	587	17	75	-	14 980	-
Offshore-Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	191	7	7	16	-	221	138

## 11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2001	II.Quartal 2002	III.Quart. 2002	I. - III. Quartal 2002	Veränderung in %	
					III/2002 gegenüber III/2001	I-III/2002 gegenüber I-III/2001
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	13 777	9 347	14 058	27 683	2,0	4,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	8 184	5 450	8 322	15 782	1,7	3,9
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee ....	3 180	2 007	3 484	6 166	9,6	10,4
Schl.-Holstein / Ostsee .....	5	13	5	19	9,9	43,8
Hamburg .....	48	78	120	199	149,6	140,1
Niedersachsen .....	4 920	3 338	4 691	9 362	4,7-	1,1-
Bremen / Bremerhaven .....	30	11	20	31	32,3-	28,6-
Mecklenburg-Vorpommern .....	2	4	2	5	18,7-	7,5-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	5 592	3 897	5 736	11 901	2,6	5,1
Europa .....	5 592	3 897	5 735	11 900	2,6	5,1
Europäische Union .....	4 531	3 158	4 653	9 623	2,7	8,2
Sonstiges Europa .....	1 060	739	1 081	2 277	2,0	6,4-
Ostseegebiet .....	5 129	3 601	5 325	10 974	3,8	6,2
dar.: Schweden .....	810	619	813	1 760	0,4	3,6
Dänemark / Ostsee .....	3 296	2 328	3 510	7 195	6,5	10,7
Polen .....	886	569	846	1 732	4,4-	10,8-
Nordeuropa .....	452	283	395	898	12,7-	7,6-
dar.: Norwegen 1) .....	150	155	206	494	37,5	10,8
Westeuropa .....	9	7	13	20	34,5	12,3
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen .....	6 904	4 738	7 082	13 977	2,6	4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	4 120	2 744	4 178	7 931	1,4	3,8
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee ....	1 592	1 016	1 751	3 109	10,0	10,6
Schl.-Holstein / Ostsee .....	3	6	3	10	12,3	53,5
Hamburg .....	26	44	67	111	153,5	154,4
Niedersachsen .....	2 485	1 670	2 347	4 683	5,6-	1,6-
Bremen / Bremerhaven .....	15	6	10	16	29,6-	28,2-
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	3	1	3	X	152,4
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	2 784	1 994	2 904	6 045	4,3	6,2
Europa .....	2 784	1 994	2 904	6 045	4,3	6,2
Europäische Union .....	2 266	1 639	2 370	4 927	4,6	9,4
Sonstiges Europa .....	517	356	534	1 119	3,1	5,7-
Ostseegebiet .....	2 546	1 850	2 681	5 567	5,3	7,4
dar.: Schweden .....	405	307	408	882	0,8	3,3
Dänemark / Ostsee .....	1 647	1 228	1 785	3 702	8,4	12,2
Polen .....	427	277	409	843	4,1-	10,4-
Nordeuropa .....	234	137	218	466	7,1-	5,9-
dar.: Norwegen 1) .....	79	73	110	250	38,0	10,8
Westeuropa .....	4	3	5	8	36,9	16,1-
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen .....	6 872	4 609	6 975	13 706	1,5	4,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	4 064	2 706	4 144	7 851	2,0	4,0
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee ....	1 587	991	1 733	3 057	9,2	10,2
Schl.-Holstein / Ostsee .....	2	6	2	9	7,1	35,0
Hamburg .....	22	34	53	88	144,7	124,3
Niedersachsen .....	2 436	1 668	2 344	4 679	3,8-	0,6-
Bremen / Bremerhaven .....	15	6	10	15	35,0-	29,0-
Mecklenburg-Vorpommern .....	2	1	1	2	53,9-	56,2-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	2 809	1 903	2 832	5 855	0,8	4,0
Europa .....	2 808	1 903	2 831	5 855	0,8	4,0
Europäische Union .....	2 265	1 519	2 284	4 697	0,8	7,1
Sonstiges Europa .....	543	383	548	1 158	0,9	7,0-
Ostseegebiet .....	2 584	1 751	2 644	5 407	2,3	5,1
dar.: Schweden .....	405	312	405	877	0,1	3,9
Dänemark / Ostsee .....	1 650	1 100	1 725	3 493	4,6	9,1
Polen .....	459	293	437	889	4,8-	11,1-
Nordeuropa .....	218	146	177	432	18,7-	9,3-
dar.: Norwegen 1) .....	71	83	97	243	37,0	10,8
Westeuropa .....	6	4	8	12	33,0	46,3

1) Skagerrak und Oslofjord.

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 3. Quartal 2002

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	3 309	3 672	63	4 847	126	2 041	14 058
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 114	272	54	4 786	96	-	8 322
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	2 863	265	53	207	95	-	3 484
Schl.-Holstein/ Ostsee	-	4	-	2	-	-	5
Hamburg .....	54	-	1	65	1	-	120
Niedersachsen .....	178	0	-	4 512	-	-	4 691
Bremen/ Bremerhaven ....	19	0	0	-	-	-	20
Mecklenburg-Vorpommern .	-	2	0	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen .....							
außerhalb Deutschlands .....	195	3 401	8	61	30	2 041	5 736
Europa .....	195	3 401	8	61	29	2 041	5 735
Europäische Union .....	195	3 189	7	61	8	1 194	4 653
Sonstiges Europa .....	-	211	1	0	22	847	1 081
Ostseegebiet .....	72	3 202	4	-	6	2 041	5 325
dar.: Schweden .....	1	289	1	-	1	521	813
Dänemark/ Ostsee .....	72	2 869	1	-	-	568	3 510
Finnland .....	-	24	1	-	-	105	130
Polen .....	-	1	0	-	1	844	846
Nordeuropa .....	114	197	3	60	20	-	395
dar.: Norwegen 1) .....	-	191	1	-	14	-	206
Dänemark/ Nordsee .....	114	-	-	-	-	-	114
Westeuropa .....	8	2	0	1	1	-	13
Eingestiegene Fahrgäste							
Insgesamt .....	1 656	1 885	32	2 436	63	1 010	7 082
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 543	156	27	2 404	48	-	4 178
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	1 419	153	26	105	48	-	1 751
Schl.-Holstein/ Ostsee	-	2	-	1	-	-	3
Hamburg .....	26	-	0	40	0	-	67
Niedersachsen .....	88	-	-	2 259	-	-	2 347
Bremen/ Bremerhaven ....	9	0	0	-	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern .	-	1	0	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen .....							
außerhalb Deutschlands .....	113	1 729	5	31	15	1 010	2 904
Europa .....	113	1 729	5	31	15	1 010	2 904
Europäische Union .....	113	1 619	4	31	2	601	2 370
Sonstiges Europa .....	-	110	1	-	13	410	534
Ostseegebiet .....	39	1 627	2	-	3	1 010	2 681
dar.: Schweden .....	0	143	1	-	-	263	408
Dänemark/ Ostsee .....	39	1 460	1	-	-	286	1 785
Finnland .....	-	14	-	-	-	52	66
Polen .....	-	1	0	-	0	408	409
Nordeuropa .....	70	102	3	31	12	-	218
dar.: Norwegen 1) .....	-	100	1	-	9	-	110
Dänemark/ Nordsee .....	70	-	-	-	-	-	70
Westeuropa .....	4	-	0	-	0	-	5
Ausgestiegene Fahrgäste							
Insgesamt .....	1 653	1 787	31	2 411	63	1 031	6 975
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 571	115	27	2 382	48	-	4 144
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	1 444	112	27	103	47	-	1 733
Schl.-Holstein/ Ostsee	-	2	-	1	-	-	2
Hamburg .....	28	-	0	25	0	-	53
Niedersachsen .....	90	0	-	2 254	-	-	2 344
Bremen/ Bremerhaven ....	10	-	-	-	-	-	10
Mecklenburg-Vorpommern .	-	1	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen .....							
außerhalb Deutschlands .....	81	1 672	3	29	15	1 031	2 832
Europa .....	81	1 672	3	29	14	1 031	2 831
Europäische Union .....	81	1 571	3	29	6	594	2 284
Sonstiges Europa .....	-	101	1	0	8	437	548
Ostseegebiet .....	33	1 575	1	-	4	1 031	2 644
dar.: Schweden .....	0	146	0	-	1	259	405
Dänemark/ Ostsee .....	33	1 410	0	-	-	283	1 725
Finnland .....	-	11	1	-	-	52	64
Polen .....	-	-	0	-	1	436	437
Nordeuropa .....	44	95	1	29	9	-	177
dar.: Norwegen 1) .....	-	92	0	-	5	-	97
Dänemark/ Nordsee .....	44	-	-	-	-	-	44
Westeuropa .....	4	2	0	1	1	-	8

1) Skagerrak und Oslofjord.

### 13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	III. Quartal 2001 <sup>1)</sup>	II. Quartal 2002	III. Quartal 2002	I. - III. Quartal			
				2001	2002	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	9 566	9 354	9 226	28 700	28 359	- 341	- 1,2
1 000 NRZ	11 892	11 615	11 330	35 316	35 526	210	+ 0,6
<b>darunter: Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe	8 603	8 460	8 393	25 912	25 642	- 270	- 1,0
1 000 NRZ	11 678	11 424	11 118	34 731	34 931	200	+ 0,6
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>							
Richtung West-Ost	5 786	5 801	5 799	17 647	17 625	- 22	- 0,1
Richtung Ost-West	9 425	9 427	8 858	28 422	29 020	598	+ 2,1

1) Korrigierte Werte

Quelle: Wasser- und Schifffahrsdirektion Nord

### 14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland <sup>\*)</sup> - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 2001		Juni 2002		September 2002	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	605	6 189,9	565	6 179,5	557	6 084,6
Schiffe für Personenbeförderung	122	83,7	125	84,8	125	84,8
Trockenfrachtschiffe	450	5 979,7	407	5 948,3	398	5 832,1
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe <sup>1)</sup>	46	398,9	43	356,7	44	358,3
Andere Trockenfrachtschiffe	404	5 580,8	364	5 591,7	354	5 473,8
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	182	489,9	165	450,0	164	451,4
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	216	4 986,9	194	5 076,2	185	4 956,9
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	60,3	3	60,3	3	60,3
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	38,4	-	-	-	-
Tankschiffe	33	126,5	33	146,4	34	167,8
darunter: Mineralöltanker	13	54,4	14	74,6	15	95,9
Seefischereifahrzeuge	102	63,6	102	62,1	102	62,0
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke <sup>2)</sup>	407	276,7	401	272,5	402	280,6
<b>Insgesamt</b>	<b>1 114</b>	<b>6 530,2</b>	<b>1 068</b>	<b>6 514,1</b>	<b>1 061</b>	<b>6 427,2</b>

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

<sup>\*)</sup> Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 7 Eisenbahnfähren mit 140,8 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis“ für die Verkehrsstatistik sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßentyp und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DESTATIS**  
wissen.nutzen.

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.