

VERKEHR

Seeschifffahrt



2. Quartal 2002

Fachserie 8 / Reihe 5

VERKEHR

Seeschifffahrt

Statist. Bundesamt - Bibliothek



03-14096

2. Quartal 2002

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius

Tel.: 06 11 / 75 24 32

Fax: 06 11 / 72 40 00

seeschiffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,

Tel.: 06 11 / 75 24 05

Fax: 06 11 / 75 33 30

info@destatis.de

www.destatis.de

Veröffentlichungskalender

der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Mai 2003

Preis: EUR 4,47 [D]

Bestellnummer: 2080500-02322

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43

72774 Reutlingen

Tel.: 0 70 71 / 93 53 50

Fax: 0 70 71 / 93 53 35

www.s-f-g.com

destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice

In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de



Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen rund um die Uhr Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen: Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Wiesbaden, im Mai 2003

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

KUNDENINFORMATIONSDIENST

HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ www.destatis.de/shop unter der Rubrik *downloads*:

→ 4. Wirtschaftsbereiche

→ 46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: verkehr@destatis.de

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	5
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten.....	9
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt.....	10
2.2	Empfang	11
2.3	Versand	12
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	13
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	14
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten.....	15
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten.....	16
7	Güterumschlag nach Häfen	17
8	Güterumschlag nach Flaggen	18

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	20
9.2	Versand	22
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	24

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	25
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen.....	26

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	27
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	27
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| % | = Prozent | NE | = Nichteisen |
| Abl. | = Amtsblatt | t | = Tonne |
| ang. | = anderweitig nicht genannt | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI. | = Bundesgesetzblatt | u. | = und |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u.a. | = und andere |
| BStatG | = Bundesstatistikgesetz | u.ä. | = und ähnliche |
| dar. | = darunter | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | | |
| Mill. | = Million | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Methodik der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **gedruckte Fachserie** mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenerwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten* <i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i> Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten* Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen . . Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafentabelle; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
Gutart	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
Container	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben	

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten ¹⁾

Gutart	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 535	58 930	61 579	120 509	0,1	1,4-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4 360	4 328	4 144	8 472	5,0-	0,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 565	4 209	4 443	8 651	2,7-	1,3-
Feste mineralische Brennstoffe	3 659	2 785	2 993	5 778	18,2-	8,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	13 894	13 939	13 533	27 471	2,6-	6,9-
Erze und Metallabfälle	5 026	4 754	5 071	9 824	0,9	5,0-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 275	2 217	2 308	4 525	1,5	0,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 346	2 466	3 688	6 155	10,2	4,5
Düngemittel	1 375	1 446	1 329	2 775	3,3-	4,6-
Chemische Erzeugnisse	3 708	3 924	4 263	8 187	15,0	8,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	19 327	18 864	19 806	38 671	2,5	1,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 024	9 696	10 924	20 620	9,0	8,6
Empfang						
Zusammen	38 969	36 454	38 733	75 186	0,6-	3,1-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 725	1 578	1 774	3 352	2,8	6,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 663	2 484	2 760	5 244	3,6	2,3
Feste mineralische Brennstoffe	3 639	2 768	2 961	5 728	18,6-	8,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	11 003	11 100	10 739	21 839	2,4-	5,8-
Erze und Metallabfälle	4 486	4 349	4 610	8 959	2,8	4,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	827	700	826	1 526	0,1-	8,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 746	1 718	2 944	4 662	7,2	0,5
Düngemittel	307	305	294	599	4,0-	18,6-
Chemische Erzeugnisse	1 562	1 788	1 853	3 641	18,7	12,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	10 011	9 664	9 972	19 636	0,4-	0,7-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 025	4 802	5 565	10 367	10,8	8,7
Versand						
Zusammen	22 565	22 476	22 846	45 322	1,2	1,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	2 635	2 749	2 370	5 119	10,0-	5,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 902	1 725	1 683	3 408	11,5-	6,4-
Feste mineralische Brennstoffe	20	17	32	49	62,9	65,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 890	2 839	2 794	5 632	3,4-	10,8-
Erze und Metallabfälle	540	404	461	865	14,6-	11,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 448	1 517	1 483	2 999	2,4	5,6
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	600	749	744	1 493	24,2	19,1
Düngemittel	1 069	1 141	1 035	2 176	3,1-	0,2
Chemische Erzeugnisse	2 146	2 136	2 410	4 546	12,3	5,5
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 316	9 200	9 834	19 035	5,6	4,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 999	4 894	5 358	10 252	7,2	8,5

¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 t						
Insgesamt	61 535	58 930	61 579	120 509	0,1	1,4-
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 134	1 815	1 954	3 769	8,4-	8,4-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	59 401	57 115	59 625	116 739	0,4	1,1-
Europa	37 672	35 518	37 826	73 344	0,4	3,8-
Europäische Union	24 144	23 763	23 853	47 617	1,2-	5,1-
Sonstiges Europa	13 528	11 754	13 973	25 727	3,3	1,4-
Ostseegebiet	18 571	18 289	19 232	37 521	3,6	2,3
dar.: Schweden	6 151	6 163	6 346	12 508	3,2	1,5
Dänemark / Ostsee	1 981	2 108	2 133	4 241	7,7	1,3
Finnland	3 745	4 069	3 897	7 966	4,1	5,4
Polen	1 903	1 355	1 781	3 136	6,4-	8,7-
Russ. Föder. / Ostsee	1 530	1 870	2 043	3 914	33,5	33,0
Lettland	1 585	1 444	1 695	3 139	6,9	2,7-
Nordeuropa	13 428	11 525	12 634	24 159	5,9-	13,3-
dar.: Norwegen 1)	5 919	4 793	6 266	11 059	5,9	7,1-
Vereinigtes Königreich	6 885	6 096	5 686	11 781	17,4-	20,8-
Westeuropa	4 507	4 323	4 742	9 065	5,2	3,3-
dar.: Niederlande	2 076	1 622	2 048	3 670	1,3-	15,0-
Spanien / Atlantik	669	689	830	1 519	24,0	21,5
Süd- und Südosteuropa	1 166	1 380	1 220	2 600	4,6	10,4
Afrika	4 088	4 783	3 945	8 728	3,5-	13,1
Nordafrika	1 658	1 770	1 661	3 431	0,2	2,8
Westafrika	1 244	1 907	1 099	3 005	11,7-	39,1
Ostafrika	36	38	31	69	13,5-	9,1
Südafrika	1 150	1 068	1 154	2 222	0,4	3,1
dar.: Südafrika	1 150	1 068	1 143	2 211	0,6-	2,5
Nordamerika	4 541	4 948	4 510	9 458	0,7-	4,6
dar.: Kanada / Ostküste	562	904	1 040	1 943	84,9	60,4
USA / Ostküste	3 388	3 565	3 052	6 617	9,9-	1,3-
Mittel- und Südamerika	4 550	3 334	4 471	7 805	1,8-	11,7-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	3 768	2 736	3 893	6 629	3,3	6,0-
dar.: Brasilien	2 270	1 591	2 543	4 134	12,0	0,6
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	782	598	577	1 175	26,1-	34,0-
Asien	7 973	8 092	8 458	16 551	6,1	7,9
Asien / Mittelmeer	277	380	332	713	19,7	35,8
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	947	950	788	1 737	16,9-	11,8-
Mittlerer Osten	574	680	598	1 278	4,2	32,1
Ostasien	4 178	4 183	4 567	8 750	9,3	8,6
dar.: Hongkong	923	789	872	1 661	5,5-	9,1-
Volksrepublik China	1 187	1 481	1 600	3 081	34,8	43,3
Japan	883	855	845	1 700	4,3-	6,3-
Südostasien	1 996	1 899	2 174	4 073	8,9	6,5
dar.: Singapur	1 122	1 181	1 204	2 385	7,4	8,8
Australien						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	576	440	415	855	28,0-	2,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 024	9 696	10 924	20 620	9,0	8,6

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 t						
Insgesamt	38 969	36 454	38 733	75 186	0,6-	3,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 176	965	1 046	2 010	11,1-	12,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	37 793	35 489	37 687	73 176	0,3-	2,8-
Europa	25 709	23 055	25 735	48 790	0,1	6,1-
Europäische Union	14 837	13 779	14 213	27 992	4,2-	9,3-
Sonstiges Europa	10 872	9 275	11 523	20 798	6,0	1,4-
Ostseegebiet	12 236	11 863	12 790	24 653	4,5	2,3
Schweden	3 580	3 413	3 615	7 028	1,0	0,2-
Dänemark / Ostsee	940	1 056	1 095	2 150	16,5	5,6
Finnland	2 503	2 719	2 576	5 295	3,0	5,0
Polen	1 520	981	1 444	2 425	5,0-	9,9-
Russ. Föder. / Ostsee	966	1 361	1 467	2 828	51,8	45,7
Litauen	489	289	501	790	2,4	14,2-
Lettland	1 434	1 325	1 548	2 873	7,9	3,5-
Estland	804	719	544	1 262	32,4-	12,5-
Nordeuropa	10 530	8 803	10 067	18 870	4,4-	14,2-
dar.: Norwegen 1)	5 260	4 152	5 579	9 731	6,1	7,1-
Vereinigtes Königreich	4 839	4 241	3 910	8 151	19,2-	24,8-
Westeuropa	2 513	1 984	2 386	4 369	5,1-	12,4-
dar.: Niederlande	1 362	1 008	1 265	2 273	7,2-	17,5-
Süd- und Südosteuropa	429	406	492	898	14,6	4,6
Afrika	2 695	3 392	2 692	6 085	0,1-	16,8
Nordafrika	633	779	802	1 582	26,8	5,1
Westafrika	1 024	1 657	912	2 569	11,0-	45,5
Ostafrika	11	14	13	27	19,1	8,8
Südafrika	1 026	942	966	1 907	5,9-	0,4-
dar.: Südafrika	1 026	942	966	1 907	5,9-	0,4-
Nordamerika	1 942	2 618	1 823	4 441	6,1-	10,8
dar.: Kanada / Ostküste	229	579	642	1 221	179,8	111,6
USA / Ostküste	1 391	1 742	992	2 734	28,7-	0,6-
Mittel- und Südamerika	3 535	2 578	3 480	6 058	1,6-	12,9-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	2 837	2 050	2 996	5 046	5,6	6,5-
dar.: Brasilien	1 731	1 299	2 112	3 411	22,0	5,7
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	698	528	484	1 012	30,7-	35,1-
Asien	3 470	3 570	3 683	7 253	6,1	11,2
Asien / Mittelmeer	92	207	122	329	33,0	127,6
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	100	79	98	177	2,0-	4,2-
Mittlerer Osten	322	371	244	615	24,2-	19,2
Ostasien	1 835	1 835	1 997	3 831	8,8	9,5
dar.: Hongkong	503	420	449	869	10,6-	8,7-
Volksrepublik China	685	886	962	1 849	40,5	45,9
Südostasien	1 121	1 078	1 222	2 301	9,0	5,6
dar.: Singapur	619	618	643	1 260	3,8	4,1
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	442	276	273	549	38,2-	11,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 025	4 802	5 565	10 367	10,8	8,7

1) Skagerrak und Oslofjord.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 t						
Insgesamt	22 565	22 476	22 846	45 322	1,2	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	957	851	908	1 759	5,1-	3,2-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	21 608	21 626	21 938	43 563	1,5	1,7
Europa	11 963	12 463	12 091	24 554	1,1	0,9
Europäische Union	9 307	9 984	9 641	19 625	3,6	1,6
Sonstiges Europa	2 656	2 479	2 450	4 929	7,8-	1,7-
Ostseegebiet	6 335	6 426	6 442	12 868	1,7	2,3
dar.: Schweden	2 571	2 750	2 730	5 480	6,2	3,8
Dänemark / Ostsee	1 041	1 052	1 039	2 090	0,3-	2,8-
Finnland	1 242	1 351	1 320	2 671	6,3	6,2
Russ. Föder. / Ostsee	564	509	577	1 085	2,2	8,4
Nordeuropa	2 898	2 723	2 566	5 289	11,5-	9,9-
dar.: Norwegen 1)	659	641	687	1 328	4,1	7,1-
Vereinigtes Königreich	2 045	1 855	1 775	3 630	13,2-	10,2-
Westeuropa	1 994	2 339	2 356	4 695	18,1	7,2
dar.: Niederlande	714	614	783	1 398	9,8	10,5-
Frankreich / Atlantik	430	625	406	1 031	5,6-	3,7
Spanien / Atlantik	362	348	469	817	29,6	25,3
Süd- und Südosteuropa	736	974	727	1 702	1,2-	13,7
Afrika	1 393	1 391	1 252	2 643	10,1-	5,4
Nordafrika	1 025	991	858	1 849	16,2-	1,0
dar.: Algerien	539	462	497	959	7,8-	1,4
Westafrika	220	249	187	436	14,8-	10,3
Ostafrika	25	25	18	43	27,7-	9,3
Südafrika	123	126	189	314	52,9	30,3
Nordamerika	2 599	2 330	2 686	5 016	3,4	0,3-
dar.: Kanada / Ostküste	333	325	398	722	19,4	13,8
USA / Ostküste	1 997	1 823	2 059	3 883	3,1	1,8-
Mittel- und Südamerika	1 015	756	991	1 747	2,4-	7,1-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	932	686	897	1 584	3,7-	4,5-
dar.: Brasilien	540	292	431	724	20,1-	18,0-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	84	70	94	164	12,2	26,1-
Asien	4 503	4 523	4 775	9 298	6,1	5,4
Asien / Mittelmeer	185	173	210	383	13,2	0,9
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	847	871	690	1 560	18,6-	12,5-
Mittlerer Osten	252	309	354	663	40,6	46,7
Ostasien	2 343	2 349	2 570	4 919	9,7	8,0
dar.: Hongkong	420	369	423	792	0,7	9,6-
Taiwan	405	350	420	770	3,8	3,4-
Volksrepublik China	502	595	638	1 232	27,0	39,5
Japan	702	692	667	1 360	4,9-	3,2-
Südostasien	875	821	952	1 772	8,8	7,6
dar.: Singapur	503	563	562	1 125	11,7	14,7
Australien						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	135	164	142	305	5,2	16,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 999	4 894	5 358	10 252	7,2	8,5

1) Skagerrak und Oslofjord.

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 535	58 930	61 579	120 509	0,1	1,4-
Massengut	31 843	30 207	30 790	60 997	3,3-	4,7-
fest	16 407	14 685	15 499	30 184	5,5-	3,7-
flüssig	15 435	15 522	15 291	30 813	0,9-	5,6-
Stückgut	29 692	28 723	30 789	59 512	3,7	2,2
ohne Ladungsträger	5 816	4 981	5 460	10 442	6,1-	8,7-
in Ladungsträgern	23 876	23 742	25 328	49 070	6,1	4,9
in Containern	16 551	16 592	17 897	34 489	8,1	7,3
20-Fuß-Container	11 185	6 528	7 218	13 747	35,5-	36,7-
40-Fuß-Container	5 282	9 983	10 615	20 598	101,0	101,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	84	81	63	144	24,9-	19,1-
Container größer als 40 Fuß	1	1	0	1	55,6-	25,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	3 476	3 446	3 521	6 967	1,3	0,3
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 800	1 795	1 852	3 647	2,9	3,2
in Wechselbrücken/-behältern	107	106	111	217	3,6	1,3
auf Rolltrailern	915	984	1 047	2 031	14,4	8,0
in Trägerschiffsleichtern	11	19	9	28	22,1-	23,9
in Eisenbahngüterwagen	1 015	800	891	1 690	12,3-	16,2-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	20,5	36,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 024	9 696	10 924	20 620	9,0	8,6
Empfang						
Zusammen	38 969	36 454	38 733	75 186	0,6-	3,1-
Massengut	23 878	22 042	23 327	45 369	2,3-	4,8-
fest	12 124	10 186	11 751	21 936	3,1-	4,5-
flüssig	11 754	11 857	11 576	23 433	1,5-	5,1-
Stückgut	15 091	14 411	15 406	29 817	2,1	0,3-
ohne Ladungsträger	3 076	2 480	2 783	5 263	9,5-	15,6-
in Ladungsträgern	12 015	11 931	12 623	24 555	5,1	3,8
in Containern	7 928	7 977	8 539	16 516	7,7	6,8
20-Fuß-Container	5 386	3 329	3 687	7 016	31,6-	33,4-
40-Fuß-Container	2 505	4 610	4 821	9 431	92,4	95,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	37	37	32	69	14,3-	25,5-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	76,7-	44,4-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 654	1 640	1 661	3 301	0,4	0,1
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	918	915	948	1 864	3,3	3,2
in Wechselbrücken/-behältern	53	52	55	108	4,0	0,2-
auf Rolltrailern	836	900	947	1 847	13,3	7,9
in Trägerschiffsleichtern	6	3	2	5	75,3-	49,8-
in Eisenbahngüterwagen	619	444	471	915	24,0-	27,5-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	24,5	36,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 025	4 802	5 565	10 367	10,8	8,7
Versand						
Zusammen	22 565	22 476	22 846	45 322	1,2	1,5
Massengut	7 965	8 165	7 463	15 628	6,3-	4,4-
fest	4 284	4 500	3 748	8 248	12,5-	1,4-
flüssig	3 681	3 665	3 715	7 380	0,9	7,4-
Stückgut	14 601	14 312	15 383	29 694	5,4	4,9
ohne Ladungsträger	2 739	2 502	2 677	5 179	2,3-	0,4-
in Ladungsträgern	11 861	11 810	12 705	24 515	7,1	6,1
in Containern	8 623	8 615	9 358	17 973	8,5	7,7
20-Fuß-Container	5 799	3 199	3 532	6 731	39,1-	39,9-
40-Fuß-Container	2 776	5 372	5 794	11 167	108,7	106,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß ...	47	43	32	75	33,2-	12,1-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	1	36,8-	14,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger	1 822	1 806	1 861	3 667	2,1	0,5
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	882	879	904	1 783	2,5	3,3
in Wechselbrücken/-behältern	54	53	56	109	3,2	2,8
auf Rolltrailern	79	85	100	184	25,9	9,3
in Trägerschiffsleichtern	5	16	7	23	46,0	78,6
in Eisenbahngüterwagen	395	356	420	775	6,1	2,7
sonstige/unbekannte Ladungsarten	0	0	0	0	16,5	36,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 999	4 894	5 358	10 252	7,2	8,5

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	2 683	2 305	2 874	5 180	7,1	8,6
Container	1 241	1 240	1 345	2 585	8,4	7,3
20-Fuß Container	516	513	557	1 070	7,9	6,4
40-Fuß Container	720	724	785	1 509	9,0	8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	4	3	3	6	29,8-	32,8-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	32,3-	12,0-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	270	286	316	602	17,1	14,3
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	122	123	126	248	3,5	3,4
Wechselbrücken/-behälter	10	9	9	18	2,6-	7,4-
Rolltrailer	35	43	42	85	21,3	18,0
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	19,6-	17,9
Eisenbahngüterwagen	34	27	30	57	10,9-	14,9-
Reisezugwagen und Triebwagen	3	2	3	5	6,7-	1,3-
PKW einschließlich deren Anhänger	950	557	983	1 540	3,5	9,7
Omnibusse	19	19	20	39	2,0	41,0
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 350	1 157	1 452	2 609	7,6	8,2
Container	628	626	679	1 304	8,1	6,5
20-Fuß Container	263	260	283	543	7,4	5,6
40-Fuß Container	363	364	395	759	8,8	7,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	1	3	23,6-	34,4-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	63,6-	28,6-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	131	140	165	305	25,8	19,5
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	60	60	62	122	2,7	3,0
Wechselbrücken/-behälter	4	4	5	9	7,4	8,3-
Rolltrailer	25	31	30	61	19,2	17,4
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	23,4-	14,3
Eisenbahngüterwagen	18	13	14	27	20,6-	23,2-
Reisezugwagen und Triebwagen	1	1	2	3	4,5	5,0
PKW einschließlich deren Anhänger	472	276	487	763	3,2	9,3
Omnibusse	9	5	9	14	0,5-	5,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 333	1 149	1 422	2 571	6,6	8,9
Container	613	614	666	1 280	8,7	8,1
20-Fuß Container	253	252	274	527	8,3	7,2
40-Fuß Container	357	360	390	751	9,3	8,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	2	2	1	3	35,2-	31,1-
Container größer als 40 Fuß	0	0	0	0	15,0-	5,6-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	139	146	151	297	8,9	9,4
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	61	62	64	126	4,3	3,8
Wechselbrücken/-behälter	5	4	5	9	10,6-	6,6-
Rolltrailer	10	12	12	24	26,9	19,6
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	15,6-	21,6
Eisenbahngüterwagen	16	14	16	29	0,5	5,3-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	2	3	15,7-	6,9-
PKW einschließlich deren Anhänger	479	281	496	778	3,7	10,2
Omnibusse	10	14	10	24	4,3	75,5
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 t						
Insgesamt	16 551	16 592	17 897	34 489	8,1	7,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	572	582	544	1 126	4,9-	3,1-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	15 978	16 011	17 352	33 363	8,6	7,7
Europa	5 842	6 026	6 446	12 472	10,3	8,9
Europäische Union	3 816	3 835	4 074	7 910	6,8	5,6
Sonstiges Europa	2 026	2 190	2 372	4 562	17,1	15,1
Ostseegebiet	3 886	4 064	4 371	8 435	12,5	11,5
dar.: Schweden	895	921	965	1 886	7,8	9,4
Dänemark / Ostsee	489	463	464	927	5,0-	3,7-
Finnland	1 155	1 202	1 282	2 485	11,0	7,9
Polen	363	353	419	772	15,5	10,4
Russ. Föder. / Ostsee	713	829	896	1 725	25,6	28,9
Nordeuropa	915	892	990	1 882	8,2	4,6
dar.: Norwegen 1)	444	458	474	932	6,7	2,3
Vereinigtes Königreich	410	394	450	844	9,9	7,1
Westeuropa	630	613	609	1 223	3,3-	3,5-
Süd- und Südosteuropa	411	456	476	932	15,8	13,2
dar.: Italien	189	183	223	406	18,1	11,3
Afrika	426	443	445	887	4,4	1,3
Nordafrika	118	122	116	238	1,4-	1,1-
Westafrika	114	121	88	209	22,8-	20,5-
Ostafrika	19	22	19	41	0,3-	1,5
Südafrika	175	179	221	400	26,6	20,1
dar.: Südafrika	175	179	221	400	26,6	20,1
Nordamerika	2 127	2 029	2 213	4 241	4,0	3,6
dar.: Kanada / Ostküste	478	455	546	1 001	14,3	11,9
USA / Ostküste	1 465	1 410	1 476	2 886	0,8	1,7
Mittel- und Südamerika	1 106	976	1 109	2 085	0,3	1,4-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	942	841	937	1 778	0,6-	1,9-
dar.: Brasilien	426	402	444	845	4,2	2,2
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	164	135	172	307	5,1	1,8
Asien	6 354	6 415	7 008	13 422	10,3	10,0
Asien / Mittelmeer	148	140	139	279	5,9-	0,4-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	502	483	562	1 046	11,9	3,6
dar.: Verein. Arab. Emirate	282	264	308	572	9,2	1,1-
Mittlerer Osten	439	432	448	880	1,8	8,5
Ostasien	3 731	3 703	4 132	7 835	10,8	9,8
dar.: Hongkong	846	782	861	1 643	1,8	2,6-
Taiwan	591	517	621	1 138	5,0	3,3-
Volksrepublik China	1 113	1 279	1 456	2 735	30,9	38,4
Korea, Republik	469	474	496	970	5,8	11,3
Japan	711	647	692	1 339	2,7-	6,1-
Südostasien	1 533	1 656	1 726	3 383	12,6	14,1
dar.: Malaysia und Brunei	232	296	358	654	54,1	40,7
Singapur	1 106	1 176	1 187	2 362	7,3	9,0
Australien	123	123	132	255	7,5	1,6
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)						
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	3 977	3 982	4 319	8 301	8,6	7,5

1) Skagerrak und Oslofjord.

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung 2000	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 TEU						
Insgesamt	1 963	1 965	2 132	4 097	8,6	7,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	61	62	59	121	2,8-	2,3-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	1 902	1 903	2 073	3 976	9,0	7,9
Europa	702	714	772	1 486	10,0	8,3
Europäische Union	479	476	515	991	7,6	6,0
Sonstiges Europa	223	238	257	495	15,1	13,3
Ostseegebiet	423	444	478	922	13,0	12,1
dar.: Schweden	100	104	110	213	9,5	10,7
Dänemark / Ostsee	53	51	51	102	4,1-	4,5-
Finnland	123	132	141	273	14,7	11,1
Polen	41	40	47	87	13,3	10,8
Russ. Föder. / Ostsee	73	82	88	170	20,3	27,6
Nordeuropa	147	142	164	306	11,6	6,7
dar.: Norwegen 1)	48	53	53	106	11,9	5,1
Vereinigtes Königreich	90	83	102	184	12,9	9,0
Westeuropa	90	82	79	161	11,8-	10,0-
dar.: Belgien	33	30	28	58	15,2-	13,5-
Süd- und Südosteuropa	42	46	51	97	20,3	15,2
Afrika	53	59	57	117	7,4	6,7
Nordafrika	15	15	14	30	7,2-	6,6-
Westafrika	11	14	11	25	3,9-	4,8-
Ostafrika	2	2	2	4	17,3-	1,1-
Südafrika	24	28	30	58	23,8	22,5
dar.: Südafrika	24	28	30	58	23,8	22,5
Nordamerika	293	263	317	580	8,5	4,8
dar.: Kanada / Ostküste	57	50	64	115	11,8	8,6
USA / Ostküste	214	193	231	424	7,7	4,2
Mittel- und Südamerika	121	103	115	218	5,3-	4,7-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	105	90	99	189	5,4-	5,3-
dar.: Brasilien	45	40	47	87	3,7	0,2
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	17	13	16	29	4,8-	0,7-
Asien	720	752	797	1 549	10,7	10,9
Asien / Mittelmeer	16	15	15	30	8,6-	3,9-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	47	49	55	104	16,6	9,6
dar.: Verein. Arab. Emirate	25	25	29	54	15,6	6,1
Mittlerer Osten	43	45	43	89	1,0	9,7
Ostasien	435	456	489	945	12,3	11,7
dar.: Hongkong	110	109	112	221	2,3	0,0
Taiwan	60	55	64	118	5,6	3,8-
Volksrepublik China	134	165	178	343	33,1	39,2
Korea, Republik	53	54	55	110	5,1	10,2
Japan	78	73	77	150	1,0-	3,2-
Südostasien	178	187	195	382	9,4	10,8
dar.: Malaysia und Brunei	27	30	37	67	36,3	25,9
Singapur	129	135	135	270	4,6	6,2
Australien						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	13	12	14	26	8,0	6,9

1) Skagerrak und Oslofjord.

7 Güterumschlag nach Häfen

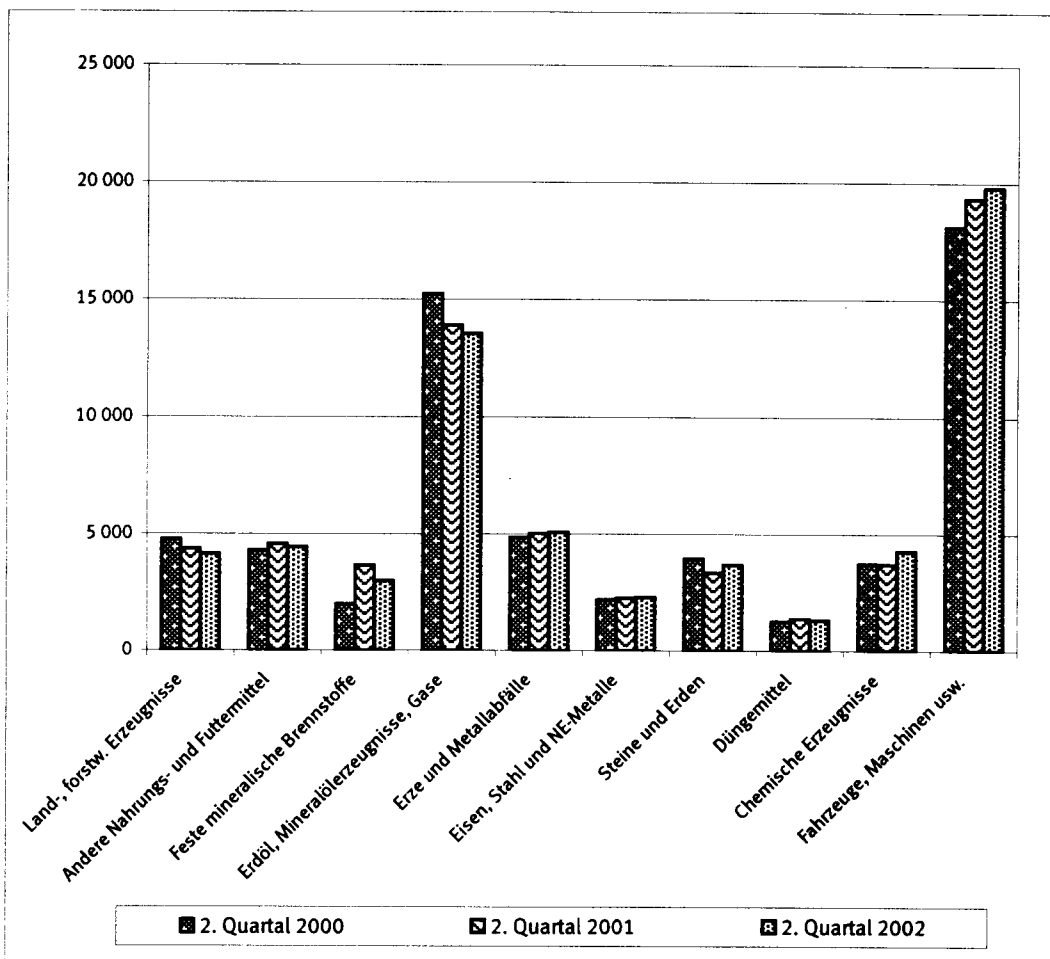
Hafen	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 535	58 930	61 579	120 509	0,1	1,4-
darunter:						
Hamburg	20 902	20 568	22 126	42 694	5,9	5,5
Bremen / Bremerhaven	10 092	9 410	9 758	19 169	3,3-	3,7-
Bremen	3 360	3 016	3 038	6 054	9,6-	9,0-
Bremerhaven	6 732	6 394	6 720	13 114	0,2-	1,1-
Wilhelmshaven	9 471	9 592	9 430	19 023	0,4-	6,2-
Lübeck	4 290	4 242	4 422	8 664	3,1	1,2-
Rostock	4 303	3 737	4 133	7 870	4,0-	8,8-
Brunsbüttel	2 015	2 104	1 868	3 972	7,3-	0,3-
Brake	1 274	1 147	1 277	2 424	0,2	2,7-
Bützfleth	949	842	1 093	1 935	15,2	2,7-
Emden	847	818	877	1 695	3,6	0,2
Puttgarden / Fehmarn	860	833	817	1 650	5,0-	5,1-
Saßnitz	843	763	788	1 551	6,6-	3,0-
Kiel	942	814	777	1 591	17,5-	6,4-
Nordenham	1 036	794	700	1 493	32,5-	22,0-
Duisburg I / Ruhrorter Häfen	660	646	643	1 289	2,5-	0,3-
Sonstige Häfen	3 051	2 618	2 870	5 488	5,9-	4,7-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	47 928	46 317	48 314	94 631	0,8	0,4-
Ostseehäfen	12 820	11 821	12 478	24 300	2,7-	4,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger						
	10 024	9 696	10 924	20 620	9,0	8,6
Empfang						
Zusammen	38 969	36 454	38 733	75 186	0,6-	3,1-
darunter:						
Hamburg	12 805	12 388	13 555	25 943	5,9	4,9
Wilhelmshaven	7 562	7 333	7 468	14 801	1,2-	7,2-
Bremen / Bremerhaven	5 882	5 315	5 515	10 831	6,2-	7,2-
Bremen	2 661	2 267	2 350	4 617	11,7-	13,2-
Bremerhaven	3 221	3 049	3 165	6 214	1,7-	2,1-
Lübeck	2 569	2 567	2 707	5 274	5,3	0,3
Rostock	2 413	2 017	2 299	4 316	4,7-	11,0-
Brunsbüttel	1 360	1 451	1 220	2 671	10,3-	1,9-
Bützfleth	668	570	799	1 369	19,5	3,5-
Brake	825	716	787	1 503	4,7-	4,5-
Nordenham	777	738	650	1 388	16,3-	13,2-
Emden	579	549	600	1 148	3,7	0,5-
Wismar	467	373	434	806	7,1-	12,0-
Saßnitz	447	389	411	801	7,9-	8,9-
Kiel	476	366	364	730	23,5-	20,1-
Puttgarden / Fehmarn	356	341	344	685	3,5-	5,8-
Sonstige Häfen	1 783	1 340	1 580	2 920	11,4-	9,2-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	31 443	29 787	31 420	61 207	0,1-	2,0-
Ostseehäfen	7 239	6 379	7 074	13 452	2,3-	7,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger						
	5 025	4 802	5 565	10 367	10,8	8,7
Versand						
Zusammen	22 565	22 476	22 846	45 322	1,2	1,5
darunter:						
Hamburg	8 097	8 180	8 571	16 751	5,9	6,4
Bremen / Bremerhaven	4 210	4 095	4 243	8 338	0,8	1,2
Bremen	699	749	688	1 437	1,6-	7,9
Bremerhaven	3 511	3 346	3 555	6 901	1,3	0,1-
Wilhelmshaven	1 909	2 259	1 962	4 222	2,8	2,6-
Rostock	1 891	1 720	1 834	3 554	3,0-	6,1-
Lübeck	1 721	1 675	1 715	3 390	0,3-	3,4-
Brunsbüttel	655	654	648	1 301	1,1-	3,3
Brake	449	431	490	921	9,3	0,5
Duisburg I / Ruhrorter Häfen	456	447	486	933	6,6	4,7
Puttgarden / Fehmarn	504	492	474	965	6,0-	4,6-
Kiel	466	448	413	861	11,5-	9,6
Saßnitz	396	374	376	750	5,1-	4,3
Bützfleth	280	272	294	566	4,9	0,6-
Emden	268	270	277	547	3,4	1,6
Wismar	138	337	177	514	27,9	25,2
Sonstige Häfen	5 622	4 117	4 424	8 542	21,3-	11,5-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	16 485	16 530	16 894	33 424	2,5	2,6
Ostseehäfen	5 581	5 443	5 405	10 848	3,2-	1,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger						
	4 999	4 894	5 358	10 252	7,2	8,5

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

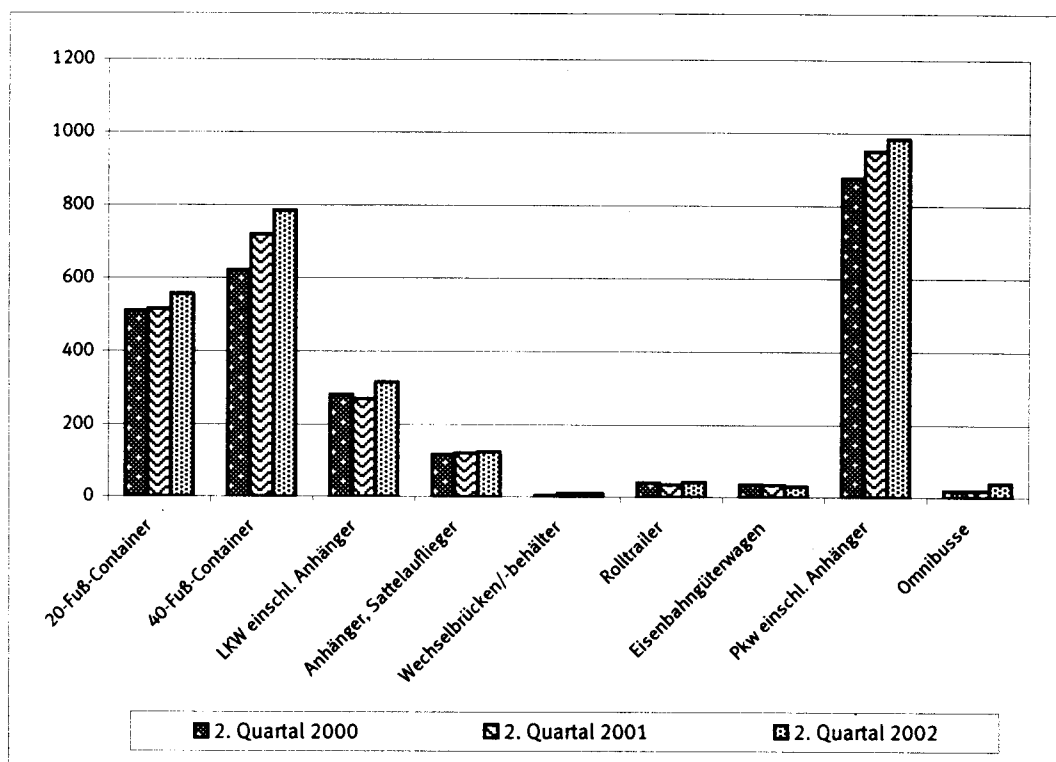
Flagge	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	61 535	58 930	61 579	120 509	0,1	1,4-
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland	8 013	7 968	8 118	16 086	1,3	1,4-
Norwegen	5 312	5 113	6 084	11 197	14,5	1,9-
Panama	4 581	5 271	4 819	10 090	5,2	11,5
Liberia	5 596	3 934	4 332	8 266	22,6-	21,7-
Bahamas	4 017	3 877	3 590	7 468	10,6-	5,7-
Niederlande	2 712	2 795	3 433	6 228	26,6	18,4
Zypern	3 321	2 604	3 369	5 974	1,4	12,5-
Schweden	3 380	3 353	3 355	6 708	0,8-	2,4-
Großbritannien	2 611	3 022	3 041	6 064	16,5	30,0
Dänemark	2 295	2 573	2 705	5 278	17,9	23,9
Malta	2 160	3 216	2 697	5 913	24,9	35,0
Griechenland	1 186	1 368	2 556	3 924	115,6	57,2
Antigua u. Barbuda	2 327	2 279	2 502	4 781	7,5	7,8
Finnland	2 308	1 817	1 450	3 267	37,2-	23,5-
China	1 047	1 181	1 196	2 377	14,2	8,3
Polen	987	341	1 041	1 382	5,4	16,6-
Russische Föderation	882	702	788	1 490	10,7-	34,7-
Italien	592	651	729	1 380	23,2	16,4-
Marshall-Inseln	963	862	611	1 473	36,5-	10,8-
Singapur	859	796	483	1 280	43,7-	22,9-
Sonstige Flaggen	6 385	5 205	4 678	9 883	26,7-	20,2-
Empfang						
Zusammen	38 969	36 454	38 733	75 186	0,6-	3,1-
darunter:						
Norwegen	4 028	3 897	5 091	8 988	26,4	0,3-
Bundesrepublik Deutschland	4 114	3 920	4 037	7 957	1,9-	4,6-
Liberia	3 974	2 554	3 033	5 587	23,7-	25,7-
Panama	2 835	3 215	2 645	5 859	6,7-	8,0
Zypern	2 514	1 734	2 606	4 340	3,7	12,8-
Bahamas	2 953	2 859	2 587	5 446	12,4-	9,7-
Großbritannien	1 382	1 932	1 926	3 859	39,4	59,3
Griechenland	750	1 006	1 919	2 925	155,9	64,2
Schweden	1 968	1 955	1 883	3 838	4,3-	3,9-
Niederlande	1 424	1 319	1 777	3 095	24,8	15,6
Malta	1 397	2 302	1 609	3 911	15,2	29,2
Antigua u. Barbuda	1 323	1 297	1 553	2 851	17,4	17,8
Dänemark	1 100	1 346	1 437	2 782	30,7	35,9
Polen	908	289	1 032	1 321	13,7	9,9-
Finnland	1 827	1 437	1 010	2 447	44,7-	26,1-
China	583	748	735	1 484	26,2	21,4
Russische Föderation	657	500	620	1 121	5,6-	34,8-
Islam. Republik Iran.....	269	353	400	753	49,0	53,0
Marshall-Inseln	791	649	384	1 033	51,5-	27,4-
Italien	367	384	285	669	22,3-	40,1-
Sonstige Flaggen	3 808	2 758	2 163	4 921	43,2-	31,0-
Versand						
Zusammen	22 565	22 476	22 846	45 322	1,2	1,5
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland	3 899	4 048	4 081	8 129	4,7	2,1
Panama	1 746	2 057	2 174	4 231	24,6	16,8
Niederlande	1 288	1 476	1 656	3 133	28,6	21,2
Schweden	1 413	1 398	1 472	2 870	4,2	0,4-
Liberia	1 622	1 380	1 299	2 679	19,9-	11,9-
Dänemark	1 195	1 227	1 269	2 496	6,2	12,9
Großbritannien	1 229	1 090	1 115	2 205	9,2-	1,7-
Malta	763	914	1 088	2 002	42,5	47,9
Bahamas	1 064	1 018	1 004	2 022	5,7-	7,0
Norwegen	1 284	1 216	993	2 209	22,7-	8,2-
Antigua u. Barbuda	1 004	982	948	1 930	5,6-	4,1-
Zypern	808	870	763	1 634	5,5-	11,6-
Griechenland	436	362	638	1 000	46,3	39,8
China	464	433	460	893	0,7-	8,2-
Italien	225	266	444	710	97,6	33,7
Finnland	481	380	439	819	8,6-	14,5-
Singapur	304	363	301	664	0,8-	1,3
St. Vincent u. Grenadinen	390	273	251	524	35,7-	25,3-
Marshall-Inseln	172	213	227	440	32,1	92,0
Frankreich	79	153	210	363	164,0	14,1
Sonstige Flaggen	2 700	2 357	2 013	4 370	25,4-	20,7-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 2. Quartal seit 2000
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 2. Quartal seit 2000
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt	1 774	2 760	2 961	10 739	4 610	826	2 944	294	1 853	9 972
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	73	124	0	317	2	2	123	84	64	256
Schl.-Holstein/ Nordsee ..	44	15	-	24	-	0	68	21	58	14
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	4	8	-	-	-	0	-	2	-	-
Hamburg	-	10	-	38	1	-	-	2	-	140
Niedersachsen	2	26	0	238	0	0	31	-	3	51
Bremen/ Bremerhaven	13	42	-	10	0	1	24	0	4	49
Mecklenburg-Vorpommern ..	10	24	-	7	1	0	-	60	-	1
Deutschland/ Binnenland ..	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Verkehr mit Häfen										
außerhalb Deutschlands	1 700	2 636	2 961	10 423	4 608	824	2 821	210	1 789	9 716
Europa	1 023	596	1 962	8 988	1 937	705	2 682	203	1 215	6 425
Europäische Union	639	423	226	4 253	745	408	1 106	41	1 014	5 359
Sonstiges Europa	384	173	1 736	4 736	1 193	297	1 577	162	201	1 066
Ostseegebiet	842	190	1 631	2 467	250	494	576	172	698	5 470
dar.: Schweden	224	11	0	205	39	143	296	3	273	2 420
Finnland	204	45	8	61	11	110	68	3	335	1 730
Nordeuropa	80	110	154	5 946	1 002	147	1 915	11	209	493
dar.: Norwegen 1)	7	42	4	2 666	1 000	56	1 395	5	107	297
Vereinigtes Königreich ..	10	22	-	3 096	2	76	457	6	73	168
Westeuropa	65	228	177	407	658	39	169	20	292	331
Süd- und Südosteuropa	35	68	-	168	27	25	23	-	16	131
Afrika	54	31	511	1 024	946	1	0	6	1	117
Nordafrika	10	5	-	767	2	1	0	6	0	11
Westafrika	42	16	111	257	479	-	-	-	0	7
Ostafrika	0	9	-	-	0	-	-	-	0	4
Südafrika	1	2	401	0	466	0	0	0	1	95
Nordamerika	42	172	109	52	466	51	15	0	255	661
Mittel- und Südamerika	328	1 266	134	275	1 140	9	11	-	102	215
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	237	1 187	-	275	995	7	11	-	85	199
dar.: Brasilien	55	958	-	0	893	6	10	-	78	112
Mittel- u. Südamer./ Westküste	90	79	134	0	145	2	0	-	18	16
Asien	240	527	109	83	51	57	110	1	211	2 293
Asien/ Mittelmeer	7	8	0	80	1	2	1	0	8	14
Rotes Meer bis Persischer Golf	4	3	-	0	3	6	9	0	3	70
Mittlerer Osten	61	39	1	-	0	4	9	0	5	126
Ostasien	66	122	109	2	3	36	60	-	145	1 455
Südostasien	103	355	-	1	44	9	32	-	51	628
Australien										
(einschl. Neuseel. und Ozean.)	14	44	135	-	68	1	1	0	5	5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 266	64	1	4	4	34	58	0	27	2 909

1) Skagerrak und Oslofjord.

und Ladungsarten im 2. Quartal 2002
fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter		
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	Container	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
										1000	1000	1000 TEU
23 327	11 751	11 576	15 406	2 783	12 623	8 539	4 084	38 733	1 452	773	1 075	
671	290	381	374	47	328	267	60	1 046	200	180	29	
208	127	81	36	5	31	-	31	244	95	95	-	
14	14	-	0	0	-	-	-	14	0	0	-	
50	11	39	140	3	138	138	-	190	8	-	13	
269	26	244	81	33	48	19	30	350	89	85	5	
30	20	10	113	2	111	111	-	142	8	0	12	
100	93	7	3	3	-	-	-	104	-	-	-	
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	
22 656	11 461	11 195	15 032	2 736	12 296	8 272	4 024	37 687	1 253	593	1 045	
16 219	6 622	9 597	9 516	1 902	7 614	3 592	4 022	25 735	855	593	428	
6 841	2 273	4 568	7 371	1 142	6 230	2 393	3 837	14 213	743	564	293	
9 378	4 349	5 029	2 144	761	1 384	1 199	185	11 523	112	29	135	
5 090	2 570	2 520	7 700	1 264	6 436	2 537	3 899	12 790	721	562	257	
500	289	211	3 115	335	2 781	629	2 152	3 615	215	177	60	
110	37	73	2 467	451	2 016	866	1 150	2 576	106	59	76	
9 087	2 858	6 229	981	416	564	441	123	10 067	85	30	93	
5 062	2 135	2 927	518	183	335	292	43	5 579	31	14	27	
3 615	498	3 117	296	124	172	98	74	3 910	45	10	61	
1 820	1 156	664	566	180	386	386	0	2 386	30	0	49	
223	39	184	269	42	227	227	-	492	18	-	28	
2 485	1 461	1 024	207	44	163	163	-	2 692	16	0	23	
773	7	766	29	4	25	25	-	802	3	-	5	
846	588	258	66	33	33	33	-	912	4	0	6	
-	-	-	13	-	13	13	-	13	1	-	1	
866	866	-	99	7	92	92	-	966	7	-	11	
735	665	70	1 088	334	754	752	2	1 823	82	0	144	
2 540	2 264	277	940	355	585	585	0	3 480	36	0	52	
2 251	1 975	277	745	253	491	491	0	2 996	30	0	45	
1 760	1 760	-	352	81	271	271	0	2 112	14	0	21	
289	289	-	195	101	94	94	-	484	5	-	8	
457	247	211	3 226	93	3 133	3 133	-	3 683	261	0	394	
80	-	80	42	-	42	42	-	122	4	-	5	
-	-	-	98	2	96	96	-	98	9	0	13	
-	-	-	244	4	240	240	-	244	18	-	26	
109	109	-	1 888	70	1 818	1 818	-	1 997	158	-	243	
269	138	131	953	18	936	936	-	1 222	72	-	107	
218	202	16	55	7	47	47	-	273	3	-	4	
X	X	X	5 565	X	5 565	2 177	3 388	4 367	X	X	X	

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter	1000 t
Insgesamt	2 370	1 683	32	2 794	461	1 483	744	1 035	2 410	9 834	
Verkehr innerhalb Deutschlands .	105	98	0	201	15	2	99	107	40	240	
Schl.-Holstein/ Nordsee .	5	31	-	5	-	0	16	24	-	15	
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	6	3	-	1	-	-	-	2	-	1	
Hamburg	42	6	-	41	-	-	-	-	-	122	
Niedersachsen	3	13	0	31	0	0	28	34	3	45	
Bremen/ Bremerhaven	35	43	0	60	5	1	1	5	26	58	
Mecklenburg-Vorpommern ..	4	3	-	64	3	-	51	41	12	0	
Deutschland/ Binnenland .	9	-	-	-	7	-	3	-	-	-	
Verkehr mit Häfen											
außerhalb Deutschlands	2 265	1 584	32	2 592	446	1 481	645	929	2 370	9 594	
Europa	929	1 073	21	1 911	370	928	394	276	1 088	5 102	
Europäische Union	751	575	18	1 697	203	812	268	241	933	4 144	
Sonstiges Europa	179	498	3	214	168	115	126	35	155	958	
Ostseegebiet	498	836	1	180	74	144	183	61	439	4 025	
dar.: Schweden	251	151	0	66	14	67	106	25	136	1 914	
Dänemark/ Ostsee	76	144	-	31	12	15	18	16	15	712	
Finnland	71	120	1	79	45	45	27	13	205	715	
Nordeuropa	179	152	2	547	39	456	141	105	244	702	
dar.: Vereinigtes Königreich .	110	93	2	427	16	370	44	57	178	478	
Westeuropa	171	48	8	1 108	100	221	53	103	346	198	
Süd- und Südosteuropa	82	37	10	76	156	106	17	7	59	177	
Afrika	639	45	6	8	2	27	67	41	121	297	
Nordafrika	606	32	6	2	2	23	18	6	105	60	
Westafrika	32	12	-	5	-	3	36	0	11	88	
Ostafrika	1	1	-	1	-	0	0	10	1	5	
Südafrika	0	1	-	1	-	1	13	25	5	143	
Nordamerika	139	101	-	550	1	134	7	65	190	1 497	
dar.: USA/ Ostküste	99	57	-	550	1	90	3	49	160	1 050	
Mittel- und Südamerika	30	38	1	88	2	44	12	268	149	362	
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	27	33	0	86	2	35	7	262	129	315	
Mittel- u. Südamer./ Westküste	2	5	1	1	0	8	4	5	20	47	
Asien	525	324	4	35	70	335	163	242	805	2 271	
Asien/ Mittelmeer	41	36	0	2	-	7	52	0	24	48	
Rotes Meer bis Persischer Golf	124	70	-	3	3	57	13	1	67	351	
Mittlerer Osten	64	14	-	2	4	14	4	80	54	118	
Ostasien	272	150	4	23	32	193	69	39	503	1 286	
Südostasien	24	54	0	5	31	65	25	122	157	468	
Australien											
(einschl. Neuseel. und Ozean.)	2	4	0	1	-	14	3	37	17	66	
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 271	227	-	1	0	31	58	0	68	2 672	

und Ladungsarten im 2. Quartal 2002
sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
		in Con- tainern		auf Fahr- zeugen				1000 TEU			
7 463	3 748	3 715	15 383	2 677	12 705	9 358	3 348	22 846	1 422	756	1 057
513	282	231	395	57	338	277	61	908	199	179	30
59	55	4	37	6	32	-	32	96	94	94	-
11	10	1	1	1	-	-	-	12	0	0	-
88	43	45	123	7	116	116	-	211	9	-	13
85	52	34	72	29	43	13	30	157	88	85	3
86	27	59	149	0	148	148	-	235	8	-	14
169	82	87	9	9	-	-	-	178	-	-	-
14	14	-	5	5	-	-	-	19	-	-	-
6 950	3 466	3 484	14 987	2 620	12 367	9 080	3 286	21 938	1 223	577	1 027
4 391	1 815	2 576	7 700	1 563	6 136	2 855	3 282	12 091	797	577	345
3 600	1 311	2 289	6 040	1 303	4 737	1 681	3 056	9 641	683	541	222
791	504	287	1 659	260	1 399	1 173	226	2 450	113	36	122
1 074	718	356	5 368	412	4 955	1 834	3 121	6 442	685	544	222
379	244	135	2 352	169	2 183	336	1 847	2 730	210	178	49
203	152	51	836	40	796	212	584	1 039	311	294	25
278	147	132	1 042	108	934	416	518	1 320	93	53	65
1 141	414	727	1 425	718	707	549	158	2 566	77	32	71
762	204	558	1 013	557	456	352	104	1 775	35	10	40
1 818	431	1 387	538	313	225	223	2	2 356	20	0	30
358	252	106	370	120	250	249	1	727	15	1	22
795	699	96	458	175	282	282	0	1 252	22	0	34
711	615	96	148	56	92	92	0	858	6	0	9
53	53	-	135	79	55	55	-	187	4	0	5
10	10	-	8	3	6	6	-	18	0	-	1
22	22	-	167	38	129	129	-	189	12	-	20
715	53	662	1 971	506	1 465	1 460	4	2 686	101	0	173
699	37	662	1 361	360	1 000	996	4	2 059	70	0	122
420	284	135	571	48	524	524	-	991	42	-	63
415	280	135	483	37	445	445	-	897	36	-	55
5	5	-	89	10	78	78	-	94	6	-	8
593	578	15	4 182	307	3 875	3 875	0	4 775	254	0	403
55	55	-	155	58	97	97	-	210	6	-	9
114	114	-	575	109	466	466	0	690	28	0	42
138	138	-	216	9	207	207	-	354	12	-	18
134	127	7	2 436	122	2 314	2 314	0	2 570	151	0	245
152	145	7	800	9	791	791	-	952	57	-	88
37	37	-	105	21	85	85	0	142	8	0	10
X	X	X	5 358	X	5 358	2 142	3 216	4 329	X	X	X

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 2. Quartal 2002

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt	17 117	13 185	1 881	7 594	570	40 347	61 579
Tankschiffe	510	478	192	169	93	1 442	15 239
Schüttgutfrachtschiffe	754	1 380	74	252	30	2 490	14 982
Containerschiffe	101	1 298	528	518	303	2 748	17 107
Spezialfrachtschiffe	4	62	9	4	-	79	184
Stückgutfrachtschiffe	1 019	1 338	169	150	-	2 676	4 598
Ro-Ro-Schiffe / Fährschiffe	3 384	8 271	644	6 269	73	18 641	8 589
KFZ-Transportschiffe	-	1	237	166	69	473	717
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	2	-	-	-	3	6
Fahrgastschiffe	11 186	348	16	56	2	11 608	-
Offshore-Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	158	7	12	10	-	187	156

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2001	I.Quartal 2002	II.Quartal 2002	I. - II. Quartal 2002	Veränderung in %	
					II/2002 gegenüber II/2001	I-II/2002 gegenüber I-II/2001
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	9 007	4 279	9 347	13 625	3,8	7,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	5 291	2 010	5 450	7 460	3,0	6,5
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee	1 863	675	2 007	2 682	7,7	11,5
Schl.-Holstein / Ostsee	8	1	13	13	54,2	64,0
Hamburg	35	1	78	79	123,7	127,0
Niedersachsen	3 367	1 333	3 338	4 671	0,9-	2,9
Bremen / Bremerhaven	14	-	11	11	20,8-	20,8-
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	4	4	1,2-	1,2-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	3 716	2 268	3 897	6 165	4,9	7,6
Europa	3 715	2 268	3 897	6 165	4,9	7,6
Europäische Union	2 914	1 812	3 158	4 970	8,4	14,0
Sonstiges Europa	801	456	739	1 195	7,7-	12,8-
Ostseegebiet	3 377	2 048	3 601	5 649	6,6	8,6
dar.: Schweden	605	327	619	946	2,4	6,5
Dänemark / Ostsee	2 114	1 357	2 328	3 685	10,1	15,0
Polen	620	316	569	886	8,2-	16,1-
Nordeuropa	327	221	283	504	13,5-	3,2-
dar.: Norwegen 1)	167	132	155	287	6,7-	2,7-
Westeuropa	8	-	7	7	12,2-	12,2-
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	4 555	2 156	4 738	6 894	4,0	7,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 663	1 009	2 744	3 753	3,0	6,6
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee	948	341	1 016	1 358	7,2	11,3
Schl.-Holstein / Ostsee	4	0	6	7	71,5	82,3
Hamburg	17	1	44	44	152,0	155,6
Niedersachsen	1 686	666	1 670	2 336	1,0-	2,8
Bremen / Bremerhaven	7	-	6	6	25,3-	25,3-
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	3	3	97,8	97,8
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	1 892	1 148	1 994	3 142	5,4	8,1
Europa	1 892	1 148	1 994	3 142	5,4	8,1
Europäische Union	1 509	918	1 639	2 557	8,6	14,2
Sonstiges Europa	383	230	356	585	7,1-	12,6-
Ostseegebiet	1 721	1 036	1 850	2 886	7,5	9,4
dar.: Schweden	302	167	307	475	1,6	5,6
Dänemark / Ostsee	1 105	690	1 228	1 918	11,1	16,1
Polen	298	157	277	434	7,1-	15,7-
Nordeuropa	163	111	137	248	15,9-	4,8-
dar.: Norwegen 1)	80	68	73	141	9,3-	3,9-
Süd- und Südosteuropa	2	-	4	4	100,1	100,1
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	4 452	2 122	4 609	6 731	3,5	6,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 628	1 002	2 706	3 708	3,0	6,3
dar.:Schl.-Holstein / Nordsee	915	334	991	1 324	8,2	11,6
Schl.-Holstein / Ostsee	4	0	6	7	40,2	49,0
Hamburg	18	1	34	35	95,9	98,8
Niedersachsen	1 682	667	1 668	2 335	0,8-	2,9
Bremen / Bremerhaven	7	-	6	6	16,0-	16,0-
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	1	1	58,1-	58,1-
Verkehr mit Häfen						
außerhalb Deutschlands	1 824	1 121	1 903	3 023	4,3	7,1
Europa	1 824	1 121	1 903	3 023	4,3	7,1
Europäische Union	1 406	894	1 519	2 413	8,1	13,7
Sonstiges Europa	418	227	383	610	8,3-	13,1-
Ostseegebiet	1 656	1 012	1 751	2 763	5,7	7,9
dar.: Schweden	303	160	312	472	3,1	7,5
Dänemark / Ostsee	1 009	668	1 100	1 767	9,0	13,9
Polen	323	159	293	452	9,2-	16,5-
Nordeuropa	164	109	146	255	11,1-	1,5-
dar.: Norwegen 1)	87	64	83	146	4,4-	1,6-
Westeuropa	2	-	4	4	77,4	77,4

1) Skagerrak und Oslofjord.

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 2. Quartal 2002

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land Insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	1 988	2 487	54	3 424	21	1 373	9 347
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 896	137	45	3 369	3	-	5 450
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	1 742	127	30	107	1	-	2 007
Schl.-Holstein/ Ostsee .	-	7	1	3	1	-	13
Hamburg	25	1	11	42	-	-	78
Niedersachsen	119	-	2	3 217	-	-	3 338
Bremen/ Bremerhaven	10	0	1	-	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern .	-	2	-	-	2	-	4
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	92	2 350	9	54	18	1 373	3 897
Europa	92	2 350	9	54	18	1 373	3 897
Europäische Union	92	2 194	8	54	7	803	3 158
Sonstiges Europa	-	156	1	0	11	571	739
Ostseegebiet	23	2 202	1	-	2	1 373	3 601
dar.: Schweden	-	203	1	-	1	415	619
Dänemark/ Ostsee	23	1 964	0	-	-	340	2 328
Finnland	-	23	-	-	-	48	71
Polen	-	1	-	-	1	568	569
Nordeuropa	68	145	5	52	13	-	283
dar.: Norwegen 1)	-	144	1	0	10	-	155
Dänemark/ Nordsee	68	-	-	-	-	-	68
Westeuropa	1	3	0	3	1	-	7
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	1 003	1 303	27	1 717	10	677	4 738
Verkehr innerhalb Deutschlands	945	84	23	1 690	1	-	2 744
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	869	78	15	54	1	-	1 016
Schl.-Holstein/ Ostsee .	-	4	1	1	-	-	6
Hamburg	13	1	5	25	-	-	44
Niedersachsen	59	-	1	1 610	-	-	1 670
Bremen/ Bremerhaven	5	-	0	-	-	-	6
Mecklenburg-Vorpommern .	-	2	-	-	1	-	3
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	58	1 219	4	27	9	677	1 994
Europa	58	1 219	4	27	9	677	1 994
Europäische Union	58	1 145	4	27	4	400	1 639
Sonstiges Europa	-	74	-	-	5	277	356
Ostseegebiet	23	1 148	1	-	1	677	1 850
dar.: Schweden	-	98	1	-	-	209	307
Dänemark/ Ostsee	23	1 037	-	-	-	168	1 228
Finnland	-	8	-	-	-	24	32
Polen	-	0	-	-	1	276	277
Nordeuropa	35	70	1	26	5	-	137
dar.: Norwegen 1)	-	69	-	-	4	-	73
Dänemark/ Nordsee	35	-	-	-	-	-	35
Süd- und Südosteuropa	-	-	2	-	2	-	4
Ausgestiegene Fahrgäste							
Insgesamt	984	1 184	26	1 707	11	696	4 609
Verkehr innerhalb Deutschlands	950	53	21	1 679	2	-	2 706
dar.:Schl.-Holstein/ Nordsee	874	48	15	53	1	-	991
Schl.-Holstein/ Ostsee .	-	4	-	2	1	-	6
Hamburg	12	-	5	17	-	-	34
Niedersachsen	60	-	1	1 607	-	-	1 668
Bremen/ Bremerhaven	5	0	0	-	-	-	6
Mecklenburg-Vorpommern .	-	0	-	-	1	-	1
Verkehr mit Häfen							
außerhalb Deutschlands	34	1 131	5	27	9	696	1 903
Europa	34	1 131	5	27	9	696	1 903
Europäische Union	34	1 049	4	27	3	402	1 519
Sonstiges Europa	-	82	1	0	6	294	383
Ostseegebiet	-	1 054	0	-	1	696	1 751
dar.: Schweden	-	105	-	-	1	206	312
Dänemark/ Ostsee	-	927	0	-	-	172	1 100
Finnland	-	15	-	-	-	24	39
Polen	-	0	-	-	-	293	293
Nordeuropa	33	75	4	26	8	-	146
dar.: Norwegen 1)	-	75	1	0	6	-	83
Dänemark/ Nordsee	33	-	-	-	-	-	33
Westeuropa	0	2	-	2	0	-	4

1) Skagerrak und Oslofjord.

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	II. Quartal 2001	I. Quartal 2002	II. Quartal 2002	I. - II. Quartal			
				2001	2002	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 277	9 779	9 354	19 134	19 133	- 1	0,0
1 000 NRZ	11 525	12 581	11 615	23 425	24 196	771	+ 3,3
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	8 331	8 789	8 460	17 309	17 249	- 60	- 0,3
1 000 NRZ	11 328	12 389	11 424	23 053	23 813	760	+ 3,3
Güterverkehr (1 000 t)	14 673	16 760	15 229	30 858	31 989	1 131	+ 3,7
Richtung West-Ost	5 893	6 025	5 801	11 861	11 826	- 35	- 0,3
Richtung Ost-West	8 780	10 735	9 427	18 997	20 162	1 165	+ 6,1

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland^{*)} - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 2001		März 2002		Juni 2002	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	605	6 189,9	583	5 819,9	565	6 179,5
Schiffe für Personenbeförderung	122	83,7	126	84,2	125	84,8
Trockenfrachtschiffe	450	5 979,7	424	5 589,9	407	5 948,3
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	46	398,9	44	365,4	43	356,7
Andere Trockenfrachtschiffe	404	5 580,8	380	5 224,5	364	5 591,7
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	182	489,9	174	469,0	165	450,0
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	216	4 986,9	201	4 690,0	194	5 076,2
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	60,3	3	60,3	3	60,3
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	38,4	-	-	-	-
Tankschiffe	33	126,5	33	145,9	33	146,4
darunter: Mineralöltanker	13	54,4	13	73,7	14	74,6
Seefischereifahrzeuge	102	63,6	108	63,2	102	62,1
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	407	276,7	407	276,8	401	272,5
Insgesamt	1 114	6 530,2	1 098	6 159,9	1 068	6 514,1

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 7 Eisenbahnfähren mit 140,8 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt. Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DUSTATIS

wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11

65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.