

# VERKEHR

## Seeschifffahrt



# 1. Quartal 2002

**Fachserie 8 / Reihe 5**

# **VERKEHR**

**Seeschifffahrt**

Statist. Bundesamt - Bibliothek



05-13413

# **1. Quartal 2002**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek

**Statistisches Bundesamt**

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Manfred Crezelius

Tel.: 06 11 / 75 24 32

Fax: 06 11 / 72 40 00

seeschiffahrt@destatis.de

**Allgemeine Informationen**

zum Datenangebot:

Informationsservice,

Tel.: 06 11 / 75 24 05

Fax: 06 11 / 75 33 30

info@destatis.de

www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender**

**der Pressestelle:**

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Mai 2003

Preis: EUR 4,47 [D]

Bestellnummer: 2080500-02321

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Vertriebspartner:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Tel.: 0 70 71 / 93 53 50  
Fax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
[destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)



## Zeitreihenservice

In unserer Datenbank **STATIS-BUND** sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statis@destatis.de](mailto:statis@destatis.de)



## Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen **rund um die Uhr** Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

Wiesbaden, im Mai 2003

An alle Bezieher der Fachserie 8 „Verkehr“

## KUNDENINFORMATIONSDIENST

### HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 „Verkehr“ sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→ [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop) unter der Rubrik *downloads*:

→ 4. Wirtschaftsbereiche

→ 46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der Fachgruppe „Verkehr“

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

E-Mail: [verkehr@destatis.de](mailto:verkehr@destatis.de)

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

# Inhalt

Seite

## Textteil

Methodische Erläuterungen .....	5
---------------------------------	---

## Tabellenteil

### Güterumschlag

#### *Vergleichszahlen mit Vorquartalen*

1	Güterumschlag nach Güterarten.....	9
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt.....	10
2.2	Empfang .....	11
2.3	Versand .....	12
3	Güterumschlag nach Ladungsarten .....	13
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger .....	14
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten.....	15
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten.....	16
7	Güterumschlag nach Häfen .....	17
8	Güterumschlag nach Flaggen .....	18

#### *Berichtsquartal*

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang .....	20
9.2	Versand .....	22
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	24

### Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten .....	25
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen.....	26

### Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	27
----	---	----

### Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	27
----	--	----

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

- |           |                                  |           |   |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| %         | = Prozent                        | NE        | = Nichteisen  |
| Abl.      | = Amtsblatt                      | t         | = Tonne   |
| ang.      | = anderweitig nicht genannt      | TEU       | = Twenty-foot-Equivalent-Unit<br>= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI.     | = Bundesgesetzblatt              | u.        | = und   |
| BRZ       | = Bruttonutzfläche               | u.a.      | = und andere  |
| BStatG    | = Bundesstatistikgesetz          | u.ä.      | = und ähnliche  |
| dar.      | = darunter                       | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz   |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |           |   |
| Mill.     | = Million                        |           |   |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

# Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

<sup>3</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

<sup>4</sup> Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie mit Ergebnissen des Jahres 2002 erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.



## Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrsstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespült.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttoreaumzahl $\geq 100$	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
<b>Erhebungsmerkmale</b> <i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafentliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
<b>Gutart</b>	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere)</li> <li>- Andere Nahrungs- und Futtermittel</li> <li>- Feste mineralische Brennstoffe</li> <li>- Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase</li> <li>- Erze und Metallabfälle</li> <li>- Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)</li> <li>- Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</li> <li>- Düngemittel</li> <li>- Chemische Erzeugnisse</li> <li>- Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</li> </ul> <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
Container	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß Container größer als 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container .....	2,1
40-Fuß Container .....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger .....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder .....	1,0
Omnibusse .....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge .....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge .....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) .....	3,5
Trägerschiffsleichter .....	100,0
Wechselbrücken/-behälter .....	2,0
Eisenbahngüterwagen .....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten <sup>\*)</sup>

Gutart	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in %	
					I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	60 667	62 334	58 930	58 930	2,9-	2,9-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	4 104	3 703	4 328	4 328	5,5	5,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	4 202	4 851	4 209	4 209	0,2	0,2
Feste mineralische Brennstoffe .....	2 620	2 831	2 785	2 785	6,3	6,3
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	15 608	15 963	13 939	13 939	10,7-	10,7-
Erze und Metallabfälle .....	5 311	5 180	4 754	4 754	10,5-	10,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 223	2 070	2 217	2 217	0,3-	0,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	2 545	3 161	2 466	2 466	3,1-	3,1-
Düngemittel .....	1 533	1 285	1 446	1 446	5,7-	5,7-
Chemische Erzeugnisse .....	3 842	4 162	3 924	3 924	2,2	2,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	18 680	19 127	18 864	18 864	1,0	1,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	8 965	9 979	9 696	9 696	8,2	8,2
Empfang						
Zusammen .....	38 588	39 723	36 454	36 454	5,5-	5,5-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	1 870	1 517	1 578	1 578	15,6-	15,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 464	2 807	2 484	2 484	0,8	0,8
Feste mineralische Brennstoffe .....	2 610	2 820	2 768	2 768	6,1	6,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	12 188	13 115	11 100	11 100	8,9-	8,9-
Erze und Metallabfälle .....	4 871	4 675	4 349	4 349	10,7-	10,7-
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	831	662	700	700	15,8-	15,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	1 891	2 487	1 718	1 718	9,2-	9,2-
Düngemittel .....	430	389	305	305	29,1-	29,1-
Chemische Erzeugnisse .....	1 678	1 715	1 788	1 788	6,6	6,6
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 756	9 536	9 664	9 664	0,9-	0,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 515	4 935	4 802	4 802	6,4	6,4
Versand						
Zusammen .....	22 079	22 611	22 476	22 476	1,8	1,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 235	2 186	2 749	2 749	23,0	23,0
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	1 738	2 044	1 725	1 725	0,8-	0,8-
Feste mineralische Brennstoffe .....	10	11	17	17	70,4	70,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 420	2 848	2 839	2 839	17,0-	17,0-
Erze und Metallabfälle .....	441	505	404	404	8,2-	8,2-
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 392	1 408	1 517	1 517	9,0	9,0
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	654	674	749	749	14,5	14,5
Düngemittel .....	1 103	896	1 141	1 141	3,4	3,4
Chemische Erzeugnisse .....	2 164	2 447	2 136	2 136	1,3-	1,3-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	8 924	9 592	9 200	9 200	3,1	3,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 449	5 044	4 894	4 894	10,0	10,0

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in %	
					I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000 t						
Insgesamt .....	60 667	62 334	58 930	58 930	2,9-	2,9-
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 980	2 439	1 815	1 815	8,3-	8,3-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	58 687	59 895	57 115	57 115	2,7-	2,7-
Europa .....	38 600	38 249	35 518	35 518	8,0-	8,0-
Europäische Union .....	26 024	24 257	23 763	23 763	8,7-	8,7-
Sonstiges Europa .....	12 576	13 992	11 754	11 754	6,5-	6,5-
Ostseegebiet .....	18 107	18 750	18 289	18 289	1,0	1,0
dar.: Schweden .....	6 173	6 208	6 163	6 163	0,2-	0,2-
Dänemark / Ostsee .....	2 206	2 121	2 108	2 108	4,5-	4,5-
Finnland .....	3 812	4 343	4 069	4 069	6,8	6,8
Polen .....	1 533	1 420	1 355	1 355	11,6-	11,6-
Russ. Föder. / Ostsee .....	1 412	1 282	1 870	1 870	32,5	32,5
Lettland .....	1 641	2 227	1 444	1 444	12,0-	12,0-
Nordeuropa .....	14 440	14 195	11 525	11 525	20,2-	20,2-
dar.: Norwegen 1) .....	5 982	6 755	4 793	4 793	19,9-	19,9-
Vereinigtes Königreich .....	7 992	6 641	6 096	6 096	23,7-	23,7-
Westeuropa .....	4 863	4 128	4 323	4 323	11,1-	11,1-
dar.: Niederlande .....	2 240	1 934	1 622	1 622	27,6-	27,6-
Frankreich / Atlantik .....	876	650	847	847	3,4-	3,4-
Süd- und Südosteuropa .....	1 190	1 176	1 380	1 380	16,0	16,0
Afrika .....	3 629	4 332	4 783	4 783	31,8	31,8
Nordafrika .....	1 679	1 182	1 770	1 770	5,5	5,5
dar.: Algerien .....	437	542	898	898	105,4	105,4
Westafrika .....	917	1 869	1 907	1 907	108,0	108,0
Ostafrika .....	27	34	38	38	38,8	38,8
Südafrika .....	1 006	1 247	1 068	1 068	6,1	6,1
dar.: Südafrika .....	1 006	1 207	1 068	1 068	6,1	6,1
Nordamerika .....	4 500	5 175	4 948	4 948	10,0	10,0
dar.: Kanada / Ostküste .....	650	1 084	904	904	39,1	39,1
USA / Ostküste .....	3 316	3 373	3 565	3 565	7,5	7,5
Mittel- und Südamerika .....	4 284	3 776	3 334	3 334	22,2-	22,2-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	3 285	3 151	2 736	2 736	16,7-	16,7-
dar.: Brasilien .....	1 838	1 706	1 591	1 591	13,4-	13,4-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	999	626	598	598	40,1-	40,1-
Asien .....	7 371	7 956	8 092	8 092	9,8	9,8
Asien / Mittelmeer .....	247	262	380	380	53,9	53,9
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	1 021	747	950	950	7,0-	7,0-
Mittlerer Osten .....	394	493	680	680	72,7	72,7
Ostasien .....	3 879	4 367	4 183	4 183	7,9	7,9
dar.: Volksrepublik China .....	963	1 285	1 481	1 481	53,8	53,8
Japan .....	931	1 036	855	855	8,2-	8,2-
Südostasien .....	1 830	2 087	1 899	1 899	3,8	3,8
dar.: Singapur .....	1 069	1 240	1 181	1 181	10,4	10,4
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	303	406	440	440	45,0	45,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	8 965	9 979	9 696	9 696	8,2	8,2

1) Skagerrak und Oslofjord

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.2 Empfang

Fahrtgebiet	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in %	
					I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000 t						
Insgesamt .....	38 588	39 723	36 454	36 454	5,5-	5,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 121	1 233	965	965	13,9-	13,9-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	37 467	38 490	35 489	35 489	5,3-	5,3-
Europa .....	26 236	26 639	23 055	23 055	12,1-	12,1-
Europäische Union .....	16 017	15 047	13 779	13 779	14,0-	14,0-
Sonstiges Europa .....	10 220	11 591	9 275	9 275	9,2-	9,2-
Ostseegebiet .....	11 859	12 513	11 863	11 863	0,0	0,0
dar.: Schweden .....	3 464	3 540	3 413	3 413	1,5-	1,5-
Dänemark / Ostsee .....	1 097	1 097	1 056	1 056	3,7-	3,7-
Finnland .....	2 539	3 037	2 719	2 719	7,1	7,1
Polen .....	1 171	1 149	981	981	16,2-	16,2-
Russ. Föder. / Ostsee .....	975	779	1 361	1 361	39,7	39,7
Lettland .....	1 542	2 102	1 325	1 325	14,1-	14,1-
Estland .....	639	372	719	719	12,5	12,5
Nordeuropa .....	11 472	11 584	8 803	8 803	23,3-	23,3-
dar.: Norwegen 1) .....	5 213	6 157	4 152	4 152	20,4-	20,4-
Vereinigtes Königreich .....	5 998	4 823	4 241	4 241	29,3-	29,3-
Westeuropa .....	2 477	2 091	1 984	1 984	19,9-	19,9-
dar.: Niederlande .....	1 393	1 187	1 008	1 008	27,6-	27,6-
Süd- und Südosteuropa .....	429	451	406	406	5,4-	5,4-
Afrika .....	2 515	3 072	3 392	3 392	34,9	34,9
Nordafrika .....	872	393	779	779	10,6-	10,6-
dar.: Algerien .....	30	220	435	435	*	*
Westafrika .....	741	1 613	1 657	1 657	123,7	123,7
dar.: Nigeria .....	13	642	649	649	*	*
Ostafrika .....	13	7	14	14	0,5	0,5
Südafrika .....	889	1 060	942	942	6,0	6,0
dar.: Südafrika .....	889	1 060	942	942	6,0	6,0
Nordamerika .....	2 066	2 246	2 618	2 618	26,7	26,7
dar.: Kanada / Ostküste .....	347	728	579	579	66,6	66,6
USA / Ostküste .....	1 361	1 149	1 742	1 742	28,0	28,0
Mittel- und Südamerika .....	3 419	2 954	2 578	2 578	24,6-	24,6-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	2 558	2 427	2 050	2 050	19,9-	19,9-
dar.: Brasilien .....	1 496	1 432	1 299	1 299	13,2-	13,2-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	861	527	528	528	38,7-	38,7-
Asien .....	3 054	3 299	3 570	3 570	16,9	16,9
Asien / Mittelmeer .....	53	42	207	207	293,0	293,0
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	85	83	79	79	6,9-	6,9-
Mittlerer Osten .....	194	214	371	371	91,4	91,4
Ostasien .....	1 665	1 783	1 835	1 835	10,2	10,2
dar.: Volksrepublik China .....	582	704	886	886	52,3	52,3
Südostasien .....	1 058	1 178	1 078	1 078	2,0	2,0
dar.: Singapur .....	592	636	618	618	4,4	4,4
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	177	280	276	276	56,2	56,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 515	4 935	4 802	4 802	6,4	6,4

1) Skagerrak und Oslofjord

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.3 Versand

Fahrtgebiet	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in %	
					I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000 t						
Insgesamt .....	22 079	22 611	22 476	22 476	1,8	1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	860	1 206	851	851	1,1-	1,1-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	21 219	21 405	21 626	21 626	1,9	1,9
Europa .....	12 363	11 611	12 463	12 463	0,8	0,8
Europäische Union .....	10 007	9 210	9 984	9 984	0,2-	0,2-
Sonstiges Europa .....	2 356	2 401	2 479	2 479	5,2	5,2
Ostseegebiet .....	6 248	6 237	6 426	6 426	2,9	2,9
dar.: Schweden .....	2 708	2 668	2 750	2 750	1,5	1,5
Dänemark / Ostsee .....	1 109	1 024	1 052	1 052	5,2-	5,2-
Finnland .....	1 273	1 306	1 351	1 351	6,1	6,1
Polen .....	362	271	374	374	3,5	3,5
Russ. Föder. / Ostsee .....	437	503	509	509	16,4	16,4
Nordeuropa .....	2 968	2 611	2 723	2 723	8,3-	8,3-
dar.: Norwegen 1) .....	770	598	641	641	16,7-	16,7-
Vereinigtes Königreich .....	1 995	1 819	1 855	1 855	7,0-	7,0-
Westeuropa .....	2 386	2 037	2 339	2 339	2,0-	2,0-
dar.: Niederlande .....	847	747	614	614	27,5-	27,5-
Belgien .....	341	255	490	490	43,6	43,6
Frankreich / Atlantik .....	565	422	625	625	10,7	10,7
Süd- und Südosteuropa .....	761	725	974	974	28,0	28,0
dar.: Türkei .....	178	311	374	374	110,4	110,4
Afrika .....	1 114	1 260	1 391	1 391	24,8	24,8
Nordafrika .....	806	789	991	991	22,9	22,9
dar.: Algerien .....	408	322	462	462	13,5	13,5
Westafrika .....	176	256	249	249	41,6	41,6
Ostafrika .....	14	28	25	25	75,7	75,7
Südafrika .....	118	187	126	126	6,7	6,7
Nordamerika .....	2 434	2 929	2 330	2 330	4,3-	4,3-
dar.: USA / Ostküste .....	1 955	2 224	1 823	1 823	6,8-	6,8-
Mittel- und Südamerika .....	864	823	756	756	12,5-	12,5-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	727	724	686	686	5,6-	5,6-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	138	99	70	70	49,3-	49,3-
Asien .....	4 317	4 657	4 523	4 523	4,8	4,8
Asien / Mittelmeer .....	195	219	173	173	10,9-	10,9-
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	936	664	871	871	7,0-	7,0-
dar.: Saudi-Arabien .....	443	179	465	465	4,8	4,8
Mittlerer Osten .....	200	280	309	309	54,5	54,5
Ostasien .....	2 214	2 584	2 349	2 349	6,1	6,1
dar.: Hongkong .....	455	433	369	369	19,0-	19,0-
Volksrepublik China .....	381	581	595	595	56,1	56,1
Japan .....	702	802	692	692	1,4-	1,4-
Südostasien .....	772	909	821	821	6,3	6,3
dar.: Singapur .....	477	604	563	563	17,9	17,9
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	126	126	164	164	29,3	29,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 449	5 044	4 894	4 894	10,0	10,0

1) Skagerrak und Oslofjord

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in % I/2002 gegenüber I/2001	Veränderung in % I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt.....	60 667	62 334	58 930	58 930	2,9-	2,9-
Massengut .....	32 154	33 144	30 207	30 207	6,1-	6,1-
fest .....	14 936	15 563	14 685	14 685	1,7-	1,7-
flüssig .....	17 219	17 581	15 522	15 522	9,9-	9,9-
Stückgut .....	28 513	29 190	28 723	28 723	0,7	0,7
ohne Ladungsträger .....	5 620	4 814	4 981	4 981	11,4-	11,4-
in Ladungsträgern .....	22 893	24 376	23 742	23 742	3,7	3,7
in Containern .....	15 604	17 405	16 592	16 592	6,3	6,3
20-Fuß-Container .....	10 546	11 657	6 528	6 528	38,1-	38,1-
40-Fuß-Container .....	4 964	5 668	9 983	9 983	101,1	101,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	94	80	81	81	13,9-	13,9-
Container größer als 40 Fuß .....	0	1	1	1	24,5	24,5
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	3 471	3 308	3 446	3 446	0,7-	0,7-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW .....	1 732	1 753	1 795	1 795	3,6	3,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	107	97	106	106	1,0-	1,0-
auf Rolltrailern .....	966	1 003	984	984	1,9	1,9
in Trägerschiffsleichtern .....	11	16	19	19	69,7	69,7
in Eisenbahngüterwagen .....	1 002	795	800	800	20,2-	20,2-
sonstige/unbekannte Ladungsarten .....	0	0	0	0	82,2	82,2
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	8 965	9 979	9 696	9 696	8,2	8,2
Empfang						
Zusammen .....	38 588	39 723	36 454	36 454	5,5-	5,5-
Massengut .....	23 781	25 498	22 042	22 042	7,3-	7,3-
fest .....	10 851	11 690	10 186	10 186	6,1-	6,1-
flüssig .....	12 929	13 808	11 857	11 857	8,3-	8,3-
Stückgut .....	14 807	14 225	14 411	14 411	2,7-	2,7-
ohne Ladungsträger .....	3 159	2 317	2 480	2 480	21,5-	21,5-
in Ladungsträgern .....	11 648	11 908	11 931	11 931	2,4	2,4
in Containern .....	7 538	8 047	7 977	7 977	5,8	5,8
20-Fuß-Container .....	5 152	5 541	3 329	3 329	35,4-	35,4-
40-Fuß-Container .....	2 330	2 464	4 610	4 610	97,8	97,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	56	42	37	37	33,0-	33,0-
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	87,2	87,2
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	1 644	1 565	1 640	1 640	0,3-	0,3-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW .....	889	866	915	915	3,0	3,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	55	47	52	52	4,3-	4,3-
auf Rolltrailern .....	876	911	900	900	2,7	2,7
in Trägerschiffsleichtern .....	3	4	3	3	0,8-	0,8-
in Eisenbahngüterwagen .....	643	468	444	444	30,9-	30,9-
sonstige/unbekannte Ladungsarten .....	0	0	0	0	65,9	65,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 515	4 935	4 802	4 802	6,4	6,4
Versand						
Zusammen .....	22 079	22 611	22 476	22 476	1,8	1,8
Massengut .....	8 373	7 646	8 165	8 165	2,5-	2,5-
fest .....	4 084	3 872	4 500	4 500	10,2	10,2
flüssig .....	4 289	3 774	3 665	3 665	14,6-	14,6-
Stückgut .....	13 706	14 965	14 312	14 312	4,4	4,4
ohne Ladungsträger .....	2 461	2 497	2 502	2 502	1,7	1,7
in Ladungsträgern .....	11 245	12 468	11 810	11 810	5,0	5,0
in Containern .....	8 066	9 358	8 615	8 615	6,8	6,8
20-Fuß-Container .....	5 395	6 116	3 199	3 199	40,7-	40,7-
40-Fuß-Container .....	2 633	3 204	5 372	5 372	104,0	104,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	38	38	43	43	14,2	14,2
Container größer als 40 Fuß .....	0	1	0	0	10,0	10,0
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
auf LKW einschl. deren Anhänger .....	1 826	1 743	1 806	1 806	1,1-	1,1-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW .....	843	887	879	879	4,2	4,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	52	49	53	53	2,5	2,5
auf Rolltrailern .....	89	92	85	85	5,5-	5,5-
in Trägerschiffsleichtern .....	8	11	16	16	98,8	98,8
in Eisenbahngüterwagen .....	359	326	356	356	1,1-	1,1-
sonstige/unbekannte Ladungsarten .....	0	0	0	0	103,1	103,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 449	5 044	4 894	4 894	10,0	10,0



## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in %	
					I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	2 088	2 461	2 305	2 305	10,4	10,4
Container .....	1 169	1 325	1 240	1 240	6,0	6,0
20-Fuß Container .....	489	537	513	513	4,8	4,8
40-Fuß Container .....	675	785	724	724	7,2	7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	5	4	3	3	35,3-	35,3-
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	21,1	21,1
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	257	285	286	286	11,4	11,4
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	119	121	123	123	3,3	3,3
Wechselbrücken/-behälter .....	10	8	9	9	12,2-	12,2-
Rolltrailer .....	37	40	43	43	14,9	14,9
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	57,5	57,5
Eisenbahngüterwagen .....	33	28	27	27	19,0-	19,0-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	2	2	2	6,4	6,4
PKW einschließlich deren Anhänger .....	453	641	557	557	22,9	22,9
Omnibusse .....	8	11	19	19	133,8	133,8
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen .....	1 061	1 212	1 157	1 157	9,0	9,0
Container .....	597	659	626	626	4,7	4,7
20-Fuß Container .....	251	268	260	260	3,6	3,6
40-Fuß Container .....	343	389	364	364	6,0	6,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3	2	2	2	41,6-	41,6-
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	100,0	100,0
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	124	138	140	140	13,0	13,0
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	59	59	60	60	3,4	3,4
Wechselbrücken/-behälter .....	5	4	4	4	20,7-	20,7-
Rolltrailer .....	27	28	31	31	15,7	15,7
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	54,6	54,6
Eisenbahngüterwagen .....	17	14	13	13	25,9-	25,9-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	1	1	1	5,6	5,6
PKW einschließlich deren Anhänger .....	226	303	276	276	22,0	22,0
Omnibusse .....	4	5	5	5	18,2	18,2
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen .....	1 027	1 249	1 149	1 149	11,8	11,8
Container .....	572	666	614	614	7,4	7,4
20-Fuß Container .....	238	269	252	252	6,0	6,0
40-Fuß Container .....	332	396	360	360	8,6	8,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	2	1	2	2	27,1-	27,1-
Container größer als 40 Fuß .....	0	0	0	0	6,3	6,3
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	133	146	146	146	10,0	10,0
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	60	63	62	62	3,3	3,3
Wechselbrücken/-behälter .....	4	4	4	4	1,6-	1,6-
Rolltrailer .....	10	12	12	12	13,1	13,1
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	60,5	60,5
Eisenbahngüterwagen .....	15	13	14	14	11,1-	11,1-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	1	1	1	1	7,2	7,2
PKW einschließlich deren Anhänger .....	227	338	281	281	23,9	23,9
Omnibusse .....	4	6	14	14	250,6	250,6
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in %	
					I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000 t						
Insgesamt .....	15 604	17 405	16 592	16 592	6,3	6,3
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	589	552	582	582	1,3-	1,3-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	15 015	16 853	16 011	16 011	6,6	6,6
Europa .....	5 613	6 071	6 026	6 026	7,4	7,4
Europäische Union .....	3 675	3 919	3 835	3 835	4,4	4,4
Sonstiges Europa .....	1 938	2 152	2 190	2 190	13,0	13,0
Ostseegebiet .....	3 679	4 039	4 064	4 064	10,5	10,5
dar.: Schweden .....	829	893	921	921	11,0	11,0
Dänemark / Ostsee .....	474	467	463	463	2,4-	2,4-
Finnland .....	1 147	1 303	1 202	1 202	4,9	4,9
Polen .....	336	354	353	353	5,0	5,0
Russ. Föder. / Ostsee .....	626	724	829	829	32,6	32,6
Nordeuropa .....	885	980	892	892	0,7	0,7
dar.: Norwegen 1) .....	467	500	458	458	1,9-	1,9-
Vereinigtes Königreich .....	378	428	394	394	4,1	4,1
Westeuropa .....	637	603	613	613	3,7-	3,7-
dar.: Belgien .....	256	204	220	220	14,1-	14,1-
Süd- und Südosteuropa .....	413	450	456	456	10,6	10,6
Afrika .....	450	391	443	443	1,7-	1,7-
Nordafrika .....	122	118	122	122	0,8-	0,8-
Westafrika .....	148	98	121	121	18,7-	18,7-
Ostafrika .....	21	19	22	22	3,1	3,1
Südafrika .....	158	156	179	179	12,8	12,8
Nordamerika .....	1 966	2 550	2 029	2 029	3,2	3,2
dar.: Kanada / Ostküste .....	417	485	455	455	9,3	9,3
USA / Ostküste .....	1 373	1 765	1 410	1 410	2,7	2,7
Mittel- und Südamerika .....	1 008	1 067	976	976	3,1-	3,1-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	869	902	841	841	3,3-	3,3-
dar.: Brasilien .....	402	440	402	402	0,0	0,0
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	138	165	135	135	2,1-	2,1-
Asien .....	5 849	6 638	6 415	6 415	9,7	9,7
Asien / Mittelmeer .....	132	169	140	140	5,9	5,9
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	507	524	483	483	4,7-	4,7-
dar.: Verein. Arab. Emirate .....	296	299	264	264	10,8-	10,8-
Mittlerer Osten .....	371	396	432	432	16,4	16,4
dar.: Indien .....	183	192	220	220	20,3	20,3
Ostasien .....	3 408	3 872	3 703	3 703	8,7	8,7
dar.: Hongkong .....	841	870	782	782	7,1-	7,1-
Taiwan .....	585	555	517	517	11,6-	11,6-
Volksrepublik China .....	864	1 180	1 279	1 279	48,1	48,1
Korea, Republik .....	402	488	474	474	17,7	17,7
Japan .....	715	778	647	647	9,5-	9,5-
Südostasien .....	1 431	1 677	1 656	1 656	15,8	15,8
dar.: Malaysia und Brunei .....	232	276	296	296	27,3	27,3
Singapur .....	1 062	1 229	1 176	1 176	10,7	10,7
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	128	136	123	123	4,1-	4,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	3 742	4 277	3 982	3 982	6,4	6,4

1) Skagerrak und Oslofjord

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung 2000	
					I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000 TEU						
Insgesamt .....	1 847	2 112	1 965	1 965	6,4	6,4
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	63	60	62	62	1,7-	1,7-
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	1 783	2 052	1 903	1 903	6,7	6,7
Europa .....	670	725	714	714	6,5	6,5
Europäische Union .....	456	489	476	476	4,3	4,3
Sonstiges Europa .....	214	236	238	238	11,4	11,4
Ostseegebiet .....	400	445	444	444	11,2	11,2
dar.: Schweden .....	92	99	104	104	12,1	12,1
Dänemark / Ostsee .....	54	53	51	51	4,9-	4,9-
Finnland .....	123	142	132	132	7,4	7,4
Polen .....	37	41	40	40	7,9	7,9
Russ. Föder. / Ostsee .....	60	75	82	82	36,4	36,4
Nordeuropa .....	140	153	142	142	1,7	1,7
dar.: Norwegen 1) .....	53	55	53	53	0,9-	0,9-
Vereinigtes Königreich .....	79	90	83	83	4,6	4,6
Westeuropa .....	89	81	82	82	8,3-	8,3-
dar.: Belgien .....	34	31	30	30	11,9-	11,9-
Süd- und Südosteuropa .....	42	46	46	46	10,1	10,1
Afrika .....	56	52	59	59	6,1	6,1
Nordafrika .....	16	15	15	15	6,0-	6,0-
Westafrika .....	15	11	14	14	5,6-	5,6-
Ostafrika .....	2	2	2	2	18,2	18,2
Südafrika .....	23	24	28	28	21,2	21,2
dar.: Südafrika .....	23	24	28	28	21,2	21,2
Nordamerika .....	261	378	263	263	0,5	0,5
dar.: Kanada / Ostküste .....	48	64	50	50	4,7	4,7
USA / Ostküste .....	193	279	193	193	0,4	0,4
Mittel- und Südamerika .....	107	115	103	103	4,1-	4,1-
Mittel- u. Südamer. / Ostküste ...	95	100	90	90	5,2-	5,2-
dar.: Brasilien .....	41	44	40	40	3,5-	3,5-
Mittel- u. Südamer. / Westküste ..	13	15	13	13	4,7	4,7
Asien .....	677	768	752	752	11,1	11,1
Asien / Mittelmeer .....	15	18	15	15	1,0	1,0
Rotes Meer bis Persischer Golf ...	47	52	49	49	2,5	2,5
dar.: Verein. Arab. Emirate .....	26	27	25	25	3,3-	3,3-
Mittlerer Osten .....	38	39	45	45	19,6	19,6
Ostasien .....	410	471	456	456	11,1	11,1
dar.: Hongkong .....	111	121	109	109	2,2-	2,2-
Taiwan .....	63	60	55	55	12,9-	12,9-
Volksrepublik China .....	112	150	165	165	46,4	46,4
Korea, Republik .....	47	56	54	54	15,9	15,9
Japan .....	77	83	73	73	5,5-	5,5-
Südostasien .....	166	189	187	187	12,4	12,4
dar.: Malaysia und Brunei .....	26	30	30	30	14,7	14,7
Singapur .....	125	140	135	135	7,9	7,9
Australien .....						
(einschl. Neuseeland und Ozeanien)	12	13	12	12	5,6	5,6

1) Skagerrak und Oslofjord

## 7 Güterumschlag nach Häfen

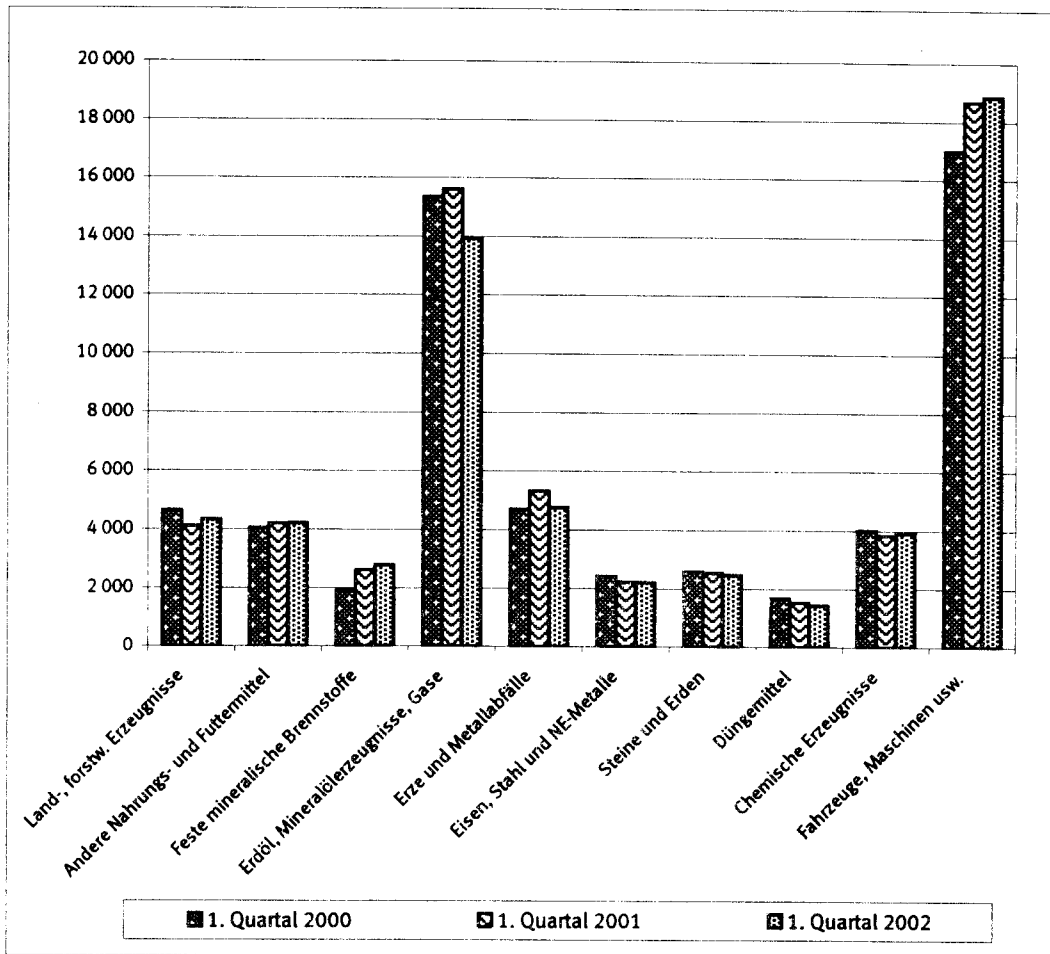
Hafen	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in %	
					I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	60 667	62 334	58 930	58 930	2,9-	2,9-
Hamburg .....	19 561	21 562	20 568	20 568	5,2	5,2
Wilhelmshaven .....	10 804	10 673	9 592	9 592	11,2-	11,2-
Bremen / Bremerhaven .....	9 818	10 210	9 410	9 410	4,2-	4,2-
Bremen .....	3 291	3 261	3 016	3 016	8,4-	8,4-
Bremerhaven .....	6 527	6 949	6 394	6 394	2,0-	2,0-
Lübeck .....	4 477	4 156	4 242	4 242	5,2-	5,2-
Rostock .....	4 329	3 970	3 737	3 737	13,7-	13,7-
Brunsbüttel .....	1 968	1 717	2 104	2 104	7,0	7,0
Brake .....	1 216	1 282	1 147	1 147	5,7-	5,7-
Bützfleth .....	1 040	1 051	842	842	19,0-	19,0-
Puttgarden / Fehmarn .....	879	839	833	833	5,3-	5,3-
Emden .....	846	885	818	818	3,2-	3,2-
Kiel .....	757	818	814	814	7,5	7,5
Nordenham .....	878	917	794	794	9,6-	9,6-
Saßnitz .....	756	703	763	763	1,0	1,0
Wismar .....	722	685	710	710	1,6-	1,6-
Sonstige Häfen .....	2 617	2 866	2 554	2 554	2,4-	2,4-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	47 109	49 580	46 317	46 317	1,7-	1,7-
Ostseehäfen .....	12 731	12 073	11 821	11 821	7,2-	7,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	8 965	9 979	9 696	9 696	8,2	8,2
Empfang						
Zusammen .....	38 588	39 723	36 454	36 454	5,5-	5,5-
Hamburg .....	11 919	13 216	12 388	12 388	3,9	3,9
Wilhelmshaven .....	8 379	8 598	7 333	7 333	12,5-	12,5-
Bremen / Bremerhaven .....	5 785	5 613	5 315	5 315	8,1-	8,1-
Bremen .....	2 658	2 518	2 267	2 267	14,7-	14,7-
Bremerhaven .....	3 128	3 096	3 049	3 049	2,5-	2,5-
Lübeck .....	2 688	2 549	2 567	2 567	4,5-	4,5-
Rostock .....	2 435	2 262	2 017	2 017	17,2-	17,2-
Brunsbüttel .....	1 363	1 248	1 451	1 451	6,5	6,5
Nordenham .....	821	857	738	738	10,2-	10,2-
Brake .....	748	767	716	716	4,3-	4,3-
Bützfleth .....	751	700	570	570	24,1-	24,1-
Emden .....	575	631	549	549	4,7-	4,7-
Saßnitz .....	433	373	389	389	10,0-	10,0-
Wismar .....	449	396	373	373	17,1-	17,1-
Kiel .....	438	412	366	366	16,3-	16,3-
Puttgarden / Fehmarn .....	371	344	341	341	8,0-	8,0-
Sonstige Häfen .....	1 432	1 759	1 340	1 340	6,4-	6,4-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	31 021	32 577	29 787	29 787	4,0-	4,0-
Ostseehäfen .....	7 259	6 898	6 379	6 379	12,1-	12,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 515	4 935	4 802	4 802	6,4	6,4
Versand						
Zusammen .....	22 079	22 611	22 476	22 476	1,8	1,8
Hamburg .....	7 642	8 346	8 180	8 180	7,0	7,0
Bremen / Bremerhaven .....	4 032	4 597	4 095	4 095	1,6	1,6
Bremen .....	633	743	749	749	18,4	18,4
Bremerhaven .....	3 400	3 854	3 346	3 346	1,6-	1,6-
Wilhelmshaven .....	2 426	2 075	2 259	2 259	6,9-	6,9-
Rostock .....	1 894	1 708	1 720	1 720	9,2-	9,2-
Lübeck .....	1 789	1 607	1 675	1 675	6,4-	6,4-
Brunsbüttel .....	605	469	654	654	8,1	8,1
Puttgarden/ Fehmarn .....	508	495	492	492	3,2-	3,2-
Kiel .....	319	406	448	448	40,2	40,2
Duisburg I / Ruhrorter Häfen .....	435	394	447	447	2,7	2,7
Brake .....	468	515	431	431	7,9-	7,9-
Saßnitz .....	323	330	374	374	15,7	15,7
Wismar .....	272	288	337	337	23,9	23,9
Bützfleth .....	289	351	272	272	5,9-	5,9-
Emden .....	270	255	270	270	0,1-	0,1-
Sonstige Häfen .....	4 035	3 866	4 117	4 117	2,1	2,1
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen .....	16 089	17 003	16 530	16 530	2,8	2,8
Ostseehäfen .....	5 473	5 175	5 443	5 443	0,6-	0,6-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 449	5 044	4 894	4 894	10,0	10,0

8 Güterumschlag nach Flaggen <sup>1)</sup>

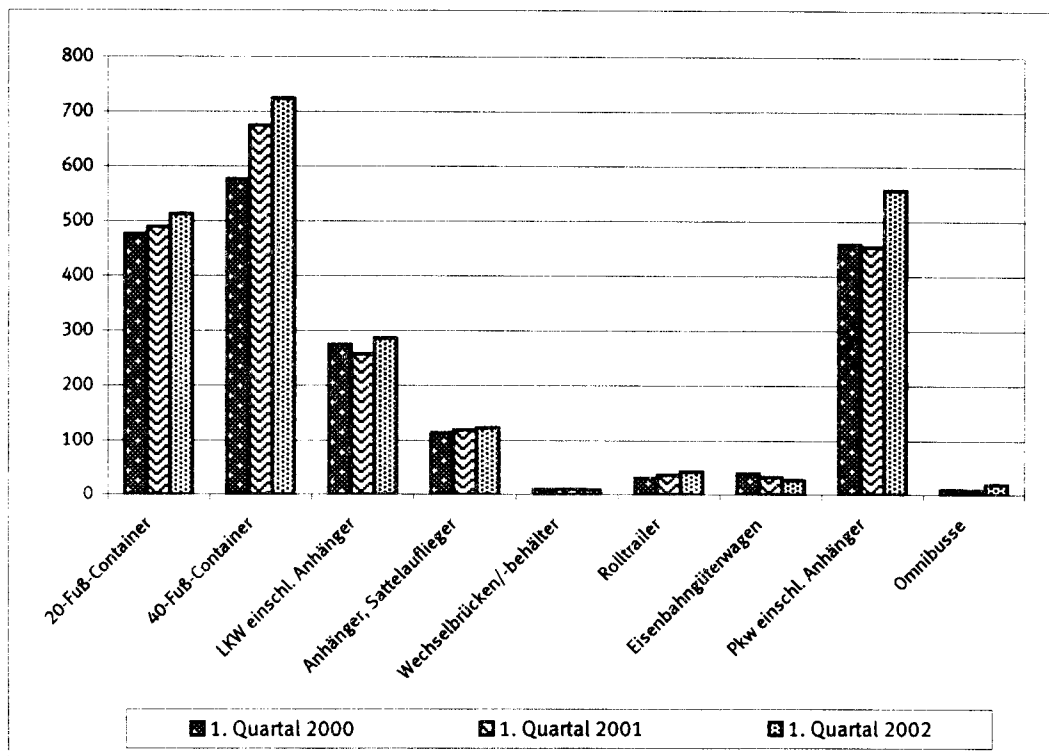
Flagge	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in % I/2002 gegenüber I/2001	
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	60 667	62 334	58 930	58 930	2,9-	2,9-
Bundesrepublik Deutschland .....	8 293	8 426	7 968	7 968	3,9-	3,9-
Panama .....	4 469	4 615	5 271	5 271	18,0	18,0
Norwegen .....	6 104	6 696	5 113	5 113	16,2-	16,2-
Liberia .....	4 959	4 080	3 934	3 934	20,7-	20,7-
Bahamas .....	3 904	3 733	3 877	3 877	0,7-	0,7-
Schweden .....	3 493	3 478	3 353	3 353	4,0-	4,0-
Malta .....	2 222	2 724	3 216	3 216	44,8	44,8
Großbritannien .....	2 054	2 900	3 022	3 022	47,2	47,2
Niederlande .....	2 550	2 721	2 795	2 795	9,6	9,6
Zypern .....	3 504	3 493	2 604	2 604	25,7-	25,7-
Dänemark .....	1 964	2 453	2 573	2 573	31,0	31,0
Antigua u. Barbuda .....	2 106	2 551	2 279	2 279	8,2	8,2
Finnland .....	1 963	2 419	1 817	1 817	7,5-	7,5-
Griechenland .....	1 311	1 757	1 368	1 368	4,4	4,4
China .....	1 149	793	1 181	1 181	2,8	2,8
Marshall-Inseln .....	689	730	862	862	25,1	25,1
Singapur .....	801	920	796	796	0,5-	0,5-
Russische Föderation .....	1 399	823	702	702	49,8-	49,8-
Italien .....	1 058	591	651	651	38,5-	38,5-
St. Vincent u. Grenadinen .....	547	314	538	538	1,7-	1,7-
Sonstige Flaggen .....	6 130	6 115	5 009	5 009	18,3-	18,3-
Empfang						
Zusammen .....	38 588	39 723	36 454	36 454	5,5-	5,5-
Bundesrepublik Deutschland .....	4 230	4 180	3 920	3 920	7,3-	7,3-
Norwegen .....	4 982	5 393	3 897	3 897	21,8-	21,8-
Panama .....	2 591	2 493	3 215	3 215	24,1	24,1
Bahamas .....	3 079	2 916	2 859	2 859	7,1-	7,1-
Liberia .....	3 541	2 852	2 554	2 554	27,9-	27,9-
Malta .....	1 631	1 734	2 302	2 302	41,1	41,1
Schweden .....	2 026	2 157	1 955	1 955	3,5-	3,5-
Großbritannien .....	1 040	1 856	1 932	1 932	85,7	85,7
Zypern .....	2 463	2 537	1 734	1 734	29,6-	29,6-
Finnland .....	1 486	1 848	1 437	1 437	3,3-	3,3-
Dänemark .....	948	1 160	1 346	1 346	42,0	42,0
Niederlande .....	1 253	1 379	1 319	1 319	5,2	5,2
Antigua u. Barbuda .....	1 098	1 585	1 297	1 297	18,2	18,2
Griechenland .....	1 031	1 404	1 006	1 006	2,5-	2,5-
China .....	639	365	748	748	17,1	17,1
Marshall-Inseln .....	632	498	649	649	2,7	2,7
Russische Föderation .....	1 061	636	500	500	52,9-	52,9-
Singapur .....	449	510	433	433	3,4-	3,4-
Italien .....	751	354	384	384	48,8-	48,8-
Islam. Republik Iran .....	223	472	353	353	57,9	57,9
Sonstige Flaggen .....	3 432	3 394	2 614	2 614	23,9-	23,9-
Versand						
Zusammen .....	22 079	22 611	22 476	22 476	1,8	1,8
Bundesrepublik Deutschland .....	4 064	4 247	4 048	4 048	0,4-	0,4-
Panama .....	1 878	2 122	2 057	2 057	9,6	9,6
Niederlande .....	1 297	1 342	1 476	1 476	13,9	13,9
Schweden .....	1 467	1 322	1 398	1 398	4,7-	4,7-
Liberia .....	1 418	1 228	1 380	1 380	2,7-	2,7-
Dänemark .....	1 016	1 293	1 227	1 227	20,8	20,8
Norwegen .....	1 122	1 303	1 216	1 216	8,4	8,4
Großbritannien .....	1 013	1 045	1 090	1 090	7,5	7,5
Bahamas .....	825	817	1 018	1 018	23,4	23,4
Antigua u. Barbuda .....	1 008	966	982	982	2,6-	2,6-
Malta .....	590	990	914	914	54,9	54,9
Zypern .....	1 041	956	870	870	16,4-	16,4-
China .....	509	429	433	433	15,1-	15,1-
Finnland .....	477	571	380	380	20,4-	20,4-
Singapur .....	352	410	363	363	3,1	3,1
Griechenland .....	279	353	362	362	29,7	29,7
St. Vincent u. Grenadinen .....	311	157	273	273	12,4-	12,4-
Italien .....	306	237	266	266	13,1-	13,1-
Marshall-Inseln .....	57	231	213	213	272,0	272,0
Vereinigte Staaten .....	196	196	209	209	6,5	6,5
Sonstige Flaggen .....	2 851	2 396	2 301	2 301	19,3-	19,3-

<sup>1)</sup> Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Güterumschlag im 1. Quartal seit 2000  
1 000 t



Umschlag ausgewählter Ladungsträger im 1. Quartal seit 2000  
1 000



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. schafft- l. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertig- besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt .....	1 578	2 484	2 768	11 100	4 349	700	1 718	305	1 788	9 664
Verkehr innerhalb Deutschlands .	62	140	0	301	1	4	77	52	61	266
Schl.-Holstein/ Nordsee .	37	13	-	47	0	0	27	5	50	10
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	-	22	-	30	-	-	-	2	0	152
Niedersachsen .....	1	15	0	183	0	0	31	-	7	43
Bremen/ Bremerhaven .....	10	45	-	13	1	2	18	-	4	60
Mecklenburg-Vorpommern ..	3	45	-	28	-	2	-	44	-	1
Deutschland/ Binnenland .	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Verkehr mit Häfen .....										
außerhalb Deutschlands .....	1 516	2 343	2 768	10 800	4 348	696	1 641	253	1 727	9 398
Europa .....	821	547	1 523	8 481	1 860	623	1 535	247	1 185	6 232
Europäische Union .....	530	406	148	4 832	735	402	508	52	944	5 224
Sonstiges Europa .....	291	141	1 375	3 649	1 125	221	1 028	195	242	1 009
Ostseegebiet .....	684	188	1 215	2 851	242	427	157	167	694	5 238
dar.: Schweden .....	215	12	-	302	40	136	68	2	274	2 364
Finnland .....	166	33	9	360	51	106	28	8	311	1 647
Nordeuropa .....	55	84	211	5 311	993	144	1 226	50	240	490
dar.: Norwegen 1) .....	9	41	3	1 655	954	47	980	33	132	298
Vereinigtes Königreich .	23	20	4	3 615	6	92	220	4	90	167
Westeuropa .....	68	227	98	234	592	45	128	25	247	321
Süd- und Südosteuropa .....	14	49	0	85	33	7	25	5	4	184
Afrika .....	99	46	602	1 845	657	3	24	4	1	110
Nordafrika .....	37	5	-	691	1	3	22	4	1	16
Westafrika .....	60	28	-	1 154	399	0	2	0	0	13
Ostafrika .....	1	10	-	-	0	-	0	-	0	3
Südafrika .....	1	3	602	0	257	0	0	0	0	78
Nordamerika .....	76	964	205	48	453	5	8	-	236	623
dar.: USA/ Ostküste .....	48	911	69	9	119	1	3	-	110	472
Mittel- und Südamerika .....	315	414	62	261	1 187	18	9	0	107	205
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	209	345	-	261	948	7	9	-	77	194
Mittel- u. Südamer./ Westküste	106	69	62	-	239	11	0	0	30	11
Asien .....	198	354	135	164	190	47	64	1	193	2 224
Asien/ Mittelmeer .....	5	10	-	161	1	2	1	1	11	16
Rotes Meer bis Persischer Golf	4	4	-	0	0	5	3	-	5	58
Mittlerer Osten .....	31	41	1	0	136	2	2	-	3	154
Ostasien .....	53	92	134	2	2	28	30	0	119	1 375
Südostasien .....	106	207	-	1	51	10	27	0	56	621
Australien .....										
(einschl. Neuseel. und Ozean.)	7	19	242	0	1	0	1	0	4	3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	1 170	55	0	2	1	35	11	0	31	2 642

1) Skagerrak und Oslofjord

## und Ladungsarten im 1. Quartal 2002

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container	
					zusammen	davon				Fahrzeuge		
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
										1000	1000	1000 TEU
22 042	10 186	11 857	14 411	2 480	11 931	7 977	3 954	36 454	1 157	531	990	
580	216	364	385	60	326	291	34	965	129	108	31	
162	67	96	26	2	24	-	24	188	57	57	0	
12	12	-	1	1	-	-	-	13	0	0	-	
54	20	34	152	4	148	148	-	207	8	-	13	
209	16	192	71	46	26	16	10	280	55	52	4	
23	10	13	129	1	128	128	-	152	9	0	14	
118	89	28	6	6	-	-	-	123	-	-	-	
2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
21 463	9 970	11 493	14 026	2 420	11 606	7 686	3 920	35 489	1 028	423	959	
14 151	5 076	9 074	8 904	1 639	7 265	3 347	3 918	23 055	663	423	390	
6 775	1 605	5 170	7 005	1 025	5 979	2 232	3 747	13 779	562	399	265	
7 376	3 471	3 905	1 899	613	1 286	1 115	171	9 275	100	24	125	
4 682	1 780	2 902	7 181	1 057	6 124	2 332	3 792	11 863	543	397	237	
418	111	307	2 995	292	2 703	596	2 107	3 413	181	145	56	
442	64	379	2 276	391	1 886	771	1 114	2 719	100	58	70	
7 867	2 273	5 594	936	385	551	427	124	8 803	73	26	80	
3 611	1 723	1 888	541	198	343	300	42	4 152	28	11	27	
3 935	272	3 664	305	134	172	101	71	4 241	35	8	50	
1 448	961	487	536	174	362	360	2	1 984	30	0	48	
155	63	92	251	23	228	228	-	406	17	-	25	
3 129	1 285	1 845	263	76	187	187	-	3 392	19	0	27	
716	26	691	63	35	28	28	-	779	4	-	6	
1 554	400	1 154	103	36	67	67	-	1 657	7	0	9	
-	-	-	14	0	13	13	-	14	1	-	1	
859	859	-	83	5	78	78	-	942	7	-	11	
1 629	1 542	87	989	251	738	737	2	2 618	64	0	112	
1 121	1 074	47	621	120	501	499	2	1 742	47	0	84	
1 701	1 439	262	877	371	506	506	-	2 578	33	0	48	
1 386	1 124	262	664	233	431	431	-	2 050	28	0	41	
316	316	-	212	138	74	74	-	528	5	-	7	
611	386	225	2 958	82	2 876	2 876	-	3 570	247	0	379	
161	-	161	46	-	46	46	-	207	4	0	6	
-	-	-	79	0	79	79	-	79	8	-	12	
150	136	14	221	0	220	220	-	371	17	-	25	
134	134	-	1 701	71	1 630	1 630	-	1 835	147	-	230	
167	116	51	912	11	901	901	-	1 078	71	-	106	
241	241	-	35	1	34	34	-	276	2	0	3	
x	x	x	4 802	x	4 802	2 006	2 796	3 948	x	x	x	



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. aftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt .....	2 749	1 725	17	2 839	404	1 517	749	1 141	2 136	9 200
Verkehr innerhalb Deutschlands .	83	117	0	217	6	3	64	75	66	221
Schl.-Holstein/ Nordsee .	4	24	-	3	0	0	7	30	18	9
Schl.-Holstein/ Ostsee ..	1	-	-	12	-	-	-	1	1	1
Hamburg .....	10	3	-	51	0	-	-	-	-	135
Niedersachsen .....	3	13	0	27	0	0	32	15	-	32
Bremen/ Bremerhaven .....	50	57	-	95	3	2	2	8	32	44
Mecklenburg-Vorpommern ..	8	3	-	29	-	0	23	20	16	0
Deutschland/ Binnenland .	7	17	-	-	3	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen .....										
außerhalb Deutschlands .....	2 666	1 608	17	2 621	398	1 514	685	1 066	2 070	8 980
Europa .....	1 126	1 075	12	1 987	346	926	502	555	1 077	4 855
Europäische Union .....	730	581	7	1 839	201	833	380	505	918	3 989
Sonstiges Europa .....	396	493	5	149	145	93	122	50	159	866
Ostseegebiet .....	537	781	0	174	152	162	306	97	411	3 806
dar.: Schweden .....	256	146	0	128	4	86	183	40	120	1 787
Dänemark/ Ostsee .....	49	125	-	33	23	16	64	37	8	697
Finnland .....	86	98	-	9	121	43	33	20	219	720
Nordeuropa .....	157	208	1	610	47	481	143	178	233	665
dar.: Vereinigtes Königreich .	75	144	1	495	17	374	44	73	166	464
Westeuropa .....	129	56	0	1 142	37	152	46	204	366	209
Süd- und Südosteuropa .....	303	30	11	62	112	132	7	75	68	176
Afrika .....	794	94	0	12	4	72	56	33	67	261
Nordafrika .....	733	71	0	6	4	33	17	17	52	60
Westafrika .....	59	20	-	4	-	38	39	0	9	81
Ostafrika .....	2	2	-	0	-	0	0	13	1	6
Südafrika .....	0	0	-	2	-	1	1	3	5	113
Nordamerika .....	83	101	0	526	1	106	10	57	150	1 296
dar.: USA/ Ostküste .....	65	67	0	526	0	78	2	31	122	932
Mittel- und Südamerika .....	8	42	1	64	0	43	10	160	76	353
Mittel- u. Südamer./ Ostküste	6	39	0	62	0	41	7	159	59	312
Mittel- u. Südamer./ Westküste	2	3	0	2	0	2	3	1	17	40
Asien .....	652	291	4	31	47	359	103	207	683	2 147
Asien/ Mittelmeer .....	44	43	0	1	0	11	3	0	25	46
Rotes Meer bis Persischer Golf	333	42	0	3	1	76	13	25	62	315
Mittlerer Osten .....	12	20	-	1	6	16	8	88	53	107
Ostasien .....	243	146	3	22	30	184	50	41	407	1 222
Südostasien .....	20	39	0	4	11	72	30	53	135	456
Australien .....										
(einschl. Neuseel. u. Ozeanien)	4	6	0	1	-	8	4	54	18	69
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	1 137	224	0	1	0	34	12	0	69	2 603

und Ladungsarten im 1. Quartal 2002

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container	
					zusammen	davon				Fahrzeuge		
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
										1000	1000	1000 TEU
8 165	4 500	3 665	14 312	2 502	11 810	8 615	3 195	22 476	1 149	534	975	
474	204	269	377	54	323	291	33	851	129	108	31	
69	50	20	25	3	22	-	22	94	57	57	-	
15	3	12	1	1	-	-	-	16	-	-	-	
63	10	53	135	7	129	129	-	198	10	-	16	
62	29	33	60	40	20	10	10	122	54	52	2	
140	45	95	153	1	152	152	-	293	8	-	14	
98	41	57	3	3	-	-	-	100	-	-	-	
26	26	-	0	0	-	-	-	27	-	-	-	
7 691	4 295	3 396	13 935	2 448	11 487	8 325	3 162	21 626	1 020	426	944	
5 199	2 511	2 687	7 264	1 435	5 829	2 679	3 150	12 463	632	426	324	
4 205	1 769	2 436	5 779	1 225	4 554	1 603	2 951	9 984	534	399	210	
994	743	251	1 485	209	1 275	1 076	200	2 479	98	27	113	
1 336	1 007	329	5 090	361	4 729	1 732	2 997	6 426	533	402	207	
532	360	171	2 218	172	2 046	325	1 721	2 750	170	139	47	
216	183	34	835	42	794	201	592	1 052	214	197	25	
305	231	75	1 045	79	966	431	535	1 351	87	49	62	
1 380	591	789	1 343	730	613	465	148	2 723	63	24	62	
900	277	624	954	565	389	293	96	1 855	27	8	33	
1 901	405	1 496	438	180	258	253	5	2 339	24	0	34	
582	509	73	393	165	228	228	-	974	13	-	21	
882	823	60	508	253	256	255	0	1 391	21	0	32	
808	751	58	183	89	93	93	0	991	7	0	10	
56	56	-	193	139	54	53	0	249	4	0	5	
13	13	-	12	4	8	8	0	25	1	0	1	
5	3	2	121	20	101	101	-	126	10	-	17	
630	40	590	1 700	396	1 303	1 292	11	2 330	87	0	151	
604	31	573	1 219	298	922	910	11	1 823	62	0	110	
226	167	59	530	59	471	471	0	756	36	0	55	
226	167	59	460	50	410	410	0	686	32	0	48	
-	-	-	70	9	61	61	-	70	4	-	6	
698	698	-	3 825	286	3 539	3 538	0	4 523	235	0	373	
59	59	-	114	20	94	94	0	173	6	0	9	
350	350	-	520	116	404	404	0	871	24	0	37	
85	85	-	224	13	212	212	-	309	13	-	20	
145	145	-	2 204	131	2 073	2 073	0	2 349	139	0	226	
59	59	-	762	7	755	755	-	821	53	-	81	
56	56	-	108	18	89	89	-	164	7	-	9	
X	X	X	4 894	X	4 894	1 976	2 918	4 080	X	X	X	

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im 1. Quartal 2002

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt .....	8 816	10 613	1 655	7 395	539	29 018	58 930
Tankschiffe .....	427	548	210	166	99	1 450	15 498
Schüttgutfrachtschiffe .....	638	1 238	71	235	27	2 209	14 141
Containerschiffe .....	87	1 240	474	530	282	2 613	15 824
Spezialfrachtschiffe .....	1	47	8	3	-	59	144
Stückgutfrachtschiffe .....	887	1 282	148	138	-	2 455	4 181
Ro-Ro-Schiffe / Fährschiffe .....	2 169	6 209	518	6 151	65	15 112	8 233
KFZ-Transportschiffe .....	-	5	214	160	66	445	720
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	8	3	2	-	-	13	34
Fahrgastschiffe .....	4 463	28	-	-	-	4 491	-
Offshore-Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	136	13	10	12	-	171	155

## 11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	I.Quartal 2001	IV.Quartal 2001	I.Quartal 2002	I. - I. Quartal 2002	Veränderung in % I/2002 gegenüber I/2001	I-I/2002 gegenüber I-I/2001
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	3 733	5 300	4 279	4 279	14,6	14,6
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 718	2 787	2 010	2 010	17,1	17,1
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	543	970	675	675	24,3	24,3
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	1	1	X	X
Hamburg .....	-	7	1	1	X	X
Niedersachsen .....	1 174	1 808	1 333	1 333	13,5	13,5
Bremen / Bremerhaven .....	-	2	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	2 015	2 513	2 268	2 268	12,6	12,6
Europa .....	2 015	2 513	2 268	2 268	12,6	12,6
Europäische Union .....	1 445	1 862	1 812	1 812	25,4	25,4
Sonstiges Europa .....	570	651	456	456	20,0-	20,0-
Ostseegebiet .....	1 823	2 294	2 048	2 048	12,4	12,4
dar.: Schweden .....	283	373	327	327	15,5	15,5
Dänemark / Ostsee .....	1 090	1 389	1 357	1 357	24,6	24,6
Polen .....	436	494	316	316	27,4-	27,4-
Nordeuropa .....	193	219	221	221	14,3	14,3
dar.: Norwegen 1) .....	129	147	132	132	2,5	2,5
Westeuropa .....	-	1	-	-	X	X
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen .....	1 874	2 652	2 156	2 156	15,1	15,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	858	1 396	1 009	1 009	17,5	17,5
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	272	486	341	341	25,5	25,5
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	0	0	X	X
Hamburg .....	-	3	1	1	X	X
Niedersachsen .....	586	905	666	666	13,7	13,7
Bremen / Bremerhaven .....	-	1	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	1 015	1 256	1 148	1 148	13,0	13,0
Europa .....	1 015	1 256	1 148	1 148	13,0	13,0
Europäische Union .....	729	938	918	918	25,9	25,9
Sonstiges Europa .....	286	318	230	230	19,8-	19,8-
Ostseegebiet .....	917	1 149	1 036	1 036	13,0	13,0
dar.: Schweden .....	147	187	167	167	13,9	13,9
Dänemark / Ostsee .....	547	703	690	690	26,0	26,0
Polen .....	217	242	157	157	27,4-	27,4-
Nordeuropa .....	98	107	111	111	13,5	13,5
dar.: Norwegen 1) .....	67	71	68	68	2,6	2,6
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen .....	1 859	2 648	2 122	2 122	14,2	14,2
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	859	1 391	1 002	1 002	16,6	16,6
dar.: Schl.-Holstein / Nordsee .....	271	484	334	334	23,1	23,1
Schl.-Holstein / Ostsee .....	-	0	0	0	X	X
Hamburg .....	-	4	1	1	X	X
Niedersachsen .....	588	903	667	667	13,4	13,4
Bremen / Bremerhaven .....	-	1	-	-	X	X
Verkehr mit Häfen .....						
außerhalb Deutschlands .....	1 000	1 257	1 121	1 121	12,1	12,1
Europa .....	1 000	1 257	1 121	1 121	12,1	12,1
Europäische Union .....	716	924	894	894	24,9	24,9
Sonstiges Europa .....	284	333	227	227	20,1-	20,1-
Ostseegebiet .....	905	1 145	1 012	1 012	11,8	11,8
dar.: Schweden .....	136	186	160	160	17,1	17,1
Dänemark / Ostsee .....	542	686	668	668	23,1	23,1
Polen .....	219	252	159	159	27,3-	27,3-
Nordeuropa .....	95	111	109	109	15,2	15,2
dar.: Norwegen 1) .....	62	76	64	64	2,4	2,4
Westeuropa .....	-	1	-	-	X	X

1) Skagerrak und Oslofjord

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im 1. Quartal 2002

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	698	1 486	16	1 349	-	730	4 279
Verkehr innerhalb Deutschlands	640	36	1	1 333	-	-	2 010
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee	618	35	1	21	-	-	675
Schl.-Holstein/ Ostsee	-	1	-	-	-	-	1
Hamburg	1	-	-	0	-	-	1
Niedersachsen	21	-	-	1 312	-	-	1 333
Verkehr mit Häfen .....							
außerhalb Deutschlands .....	58	1 450	15	16	-	730	2 268
Europa .....	58	1 450	15	16	-	730	2 268
Europäische Union .....	58	1 312	15	16	-	411	1 812
Sonstiges Europa .....	-	138	-	-	-	319	456
Ostseegebiet .....	-	1 318	-	-	-	730	2 048
dar.: Schweden .....	-	112	-	-	-	215	327
Dänemark/ Ostsee .....	-	1 187	-	-	-	170	1 357
Finnland .....	-	13	-	-	-	26	39
Polen .....	-	-	-	-	-	316	316
Nordeuropa .....	58	132	15	16	-	-	221
dar.: Norwegen 1) .....	-	132	-	-	-	-	132
Dänemark/ Nordsee .....	58	-	-	-	-	-	58
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen .....	349	761	7	674	-	365	2 156
Verkehr innerhalb Deutschlands	320	22	1	666	-	-	1 009
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee	309	21	1	10	-	-	341
Schl.-Holstein/ Ostsee	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg	1	-	-	0	-	-	1
Niedersachsen	10	-	-	656	-	-	666
Verkehr mit Häfen .....							
außerhalb Deutschlands .....	29	739	7	8	-	365	1 148
Europa .....	29	739	7	8	-	365	1 148
Europäische Union .....	29	668	7	8	-	207	918
Sonstiges Europa .....	-	71	-	-	-	159	230
Ostseegebiet .....	-	671	-	-	-	365	1 036
dar.: Schweden .....	-	59	-	-	-	108	167
Dänemark/ Ostsee .....	-	605	-	-	-	85	690
Finnland .....	-	5	-	-	-	13	18
Polen .....	-	-	-	-	-	157	157
Nordeuropa .....	29	68	7	8	-	-	111
dar.: Norwegen 1) .....	-	68	-	-	-	-	68
Dänemark/ Nordsee .....	29	-	-	-	-	-	29
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen .....	349	725	9	675	-	365	2 122
Verkehr innerhalb Deutschlands	320	14	1	666	-	-	1 002
dar.: Schl.-Holstein/ Nordsee	309	14	1	10	-	-	334
Schl.-Holstein/ Ostsee	-	0	-	-	-	-	0
Hamburg	1	-	-	0	-	-	1
Niedersachsen	10	-	-	656	-	-	667
Verkehr mit Häfen .....							
außerhalb Deutschlands .....	29	711	8	8	-	365	1 121
Europa .....	29	711	8	8	-	365	1 121
Europäische Union .....	29	644	8	8	-	205	894
Sonstiges Europa .....	-	67	-	-	-	160	227
Ostseegebiet .....	-	647	-	-	-	365	1 012
dar.: Schweden .....	-	53	-	-	-	107	160
Dänemark/ Ostsee .....	-	582	-	-	-	85	668
Finnland .....	-	8	-	-	-	13	21
Polen .....	-	-	-	-	-	159	159
Nordeuropa .....	29	64	8	8	-	-	109
dar.: Norwegen 1) .....	-	64	-	-	-	-	64
Dänemark/ Nordsee .....	29	-	-	-	-	-	29

1) Skagerrak und Oslofjord

### 13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	I. Quartal 2001	IV. Quartal 2001	I. Quartal 2002	Berichtsquartal gegenüber dem I. Vorjahresquartal	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	9 857	9 706	9 779	- 78	- 0,8
1 000 NRZ	11 900	12 300	12 581	681	5,7
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	8 978	8 783	8 789	- 189	- 2,1
1 000 NRZ	11 725	12 053	12 389	664	5,7
Güterverkehr (1 000 t)	16 185	16 400	16 760	575	3,6
Richtung West-Ost	5 968	6 165	6 025	57	1,0
Richtung Ost-West	10 217	10 235	10 735	518	5,1

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

### 14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland <sup>\*)</sup> - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 2001		März 2002	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	605	6 189,9	583	5 819,9
Schiffe für Personenbeförderung	122	83,7	126	84,2
Trockenfrachtschiffe	450	5 979,7	424	5 589,9
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe <sup>1)</sup>	46	398,9	44	365,4
Andere Trockenfrachtschiffe	404	5 580,8	380	5 224,5
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	182	489,9	174	469,0
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	216	4 986,9	201	4 690,0
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	60,3	3	60,3
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	1	38,4	-	-
Tankschiffe	33	126,5	33	145,9
darunter: Mineralöltanker	13	54,4	13	73,7
Seefischereifahrzeuge	102	63,6	108	63,2
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke <sup>2)</sup>	407	276,7	407	276,8
Insgesamt	1 114	6 530,2	1 098	6 159,9

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

<sup>\*)</sup> Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 8 Eisenbahnfähren mit 171,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DISTATIS**  
wissen.nutzen.

Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind über den Vertriebspartner: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 0 70 71 / 93 53 50, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.