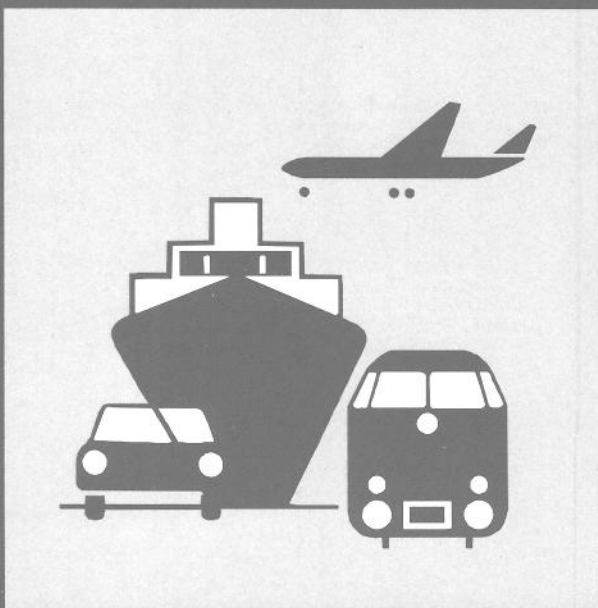


VERKEHR

Seeschifffahrt



3. Quartal 2001

Fachserie 8 / Reihe 5

VERKEHR

Seeschifffahrt

3. Quartal 2001

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: www.s-f-g.com
E-Mail: destatis@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im März 2002

Preis: EUR 4,35 [D]

Bestellnummer: 2080500 - 01323

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank **STATIS-BUND** als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: www.destatis.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	5
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen mit Vorquartalen

1	Güterumschlag nach Güterarten.....	9
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	10
2.2	Empfang	11
2.3	Versand	12
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	13
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	14
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten.....	15
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten.....	16
7	Güterumschlag nach Häfen	17
8	Güterumschlag nach Flaggen	18

Berichtsquartal

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	20
9.2	Versand	22
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten.....	24

Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten	25
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen.....	26

Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	27
----	---	----

Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	27
----	--	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| % | = Prozent | NE | = Nichteisen |
| Abl. | = Amtsblatt | t | = Tonne |
| ang. | = anderweitig nicht genannt | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI. | = Bundesgesetzblatt | u. | = und |
| BRZ | = Bruttonaumszahl | u.a. | = und andere |
| BStatG | = Bundesstatistikgesetz | u.ä. | = und ähnliche |
| dar. | = darunter | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | | |
| Mill. | = Million | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr **sämtliche** Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die **Nettogewichte** einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die neue Methodik ist in **Bremen/Bremerhaven** in den ersten Monaten des Berichtsjahres 2000 noch nicht vollständig übernommen worden, so dass für die Häfen Bremen und Bremerhaven nicht in jedem Fall eine genaue Einordnung der Daten in die neuen Kategorien möglich war.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **gedruckte Fachserie** erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrsstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
<p style="text-align: center;">Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*</p> <p style="text-align: center;"><i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i></p> <p style="text-align: center;">Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - -</p>	<p style="text-align: center;">Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Netttoreumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*</p> <p style="text-align: center;">Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - -</p> <p style="text-align: center;">Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung</p>
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
Gutart	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten^{*)}

Gutart	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 613	61 535	61 515	183 716	1,8-	1,3
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5 132	4 360	4 102	12 566	20,1-	13,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 077	4 565	4 809	13 577	18,0	9,3
Feste mineralische Brennstoffe	2 331	3 659	2 994	9 272	28,4	48,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16 250	13 894	14 809	44 310	8,9-	5,4-
Erze und Metallabfälle	5 237	5 026	5 055	15 392	3,5-	4,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 232	2 275	2 150	6 648	3,7-	3,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	4 206	3 346	3 877	9 768	7,8-	9,1-
Düngemittel	1 504	1 375	1 554	4 461	3,3	0,2-
Chemische Erzeugnisse	3 620	3 708	3 697	11 246	2,1	1,0-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	18 024	19 327	18 468	56 476	2,5	6,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 204	10 024	10 414	29 402	2,1	2,2
Empfang						
Zusammen	39 777	38 969	39 196	116 753	1,5-	2,7
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 818	1 725	1 545	5 140	15,0-	3,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 429	2 663	2 651	7 779	9,2	1,7
Feste mineralische Brennstoffe	2 304	3 639	2 981	9 230	29,4	49,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	12 490	11 003	12 002	35 193	3,9-	0,1-
Erze und Metallabfälle	4 825	4 486	4 664	14 021	3,3-	4,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	732	827	674	2 332	7,9-	6,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 607	2 746	3 089	7 726	14,4-	14,6-
Düngemittel	476	307	557	1 293	17,1	3,7-
Chemische Erzeugnisse	1 682	1 562	1 636	4 876	2,7-	3,5-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 414	10 011	9 397	29 164	0,2-	4,5
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 106	5 025	5 214	14 754	2,1	2,9
Versand						
Zusammen	22 836	22 565	22 319	66 963	2,3-	1,1-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 314	2 635	2 556	7 425	22,9-	19,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 648	1 902	2 158	5 798	31,0	21,4
Feste mineralische Brennstoffe	27	20	13	43	52,0-	45,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 760	2 890	2 807	9 117	25,4-	21,4-
Erze und Metallabfälle	411	540	391	1 371	5,0-	4,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 501	1 448	1 477	4 316	1,6-	1,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	599	600	788	2 041	31,5	20,2
Düngemittel	1 028	1 069	997	3 168	3,0-	1,4
Chemische Erzeugnisse	1 938	2 146	2 061	6 370	6,3	1,0
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	8 609	9 316	9 071	27 312	5,4	8,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 098	4 999	5 200	14 648	2,0	1,6

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 t						
Insgesamt	62 613	61 535	61 515	183 716	1,8-	1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 626	2 134	1 977	6 091	24,7-	15,3-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	59 987	59 401	59 538	177 625	0,8-	2,0
Europa	37 634	37 672	38 501	114 773	2,3	4,0
Europäische Union	24 440	24 144	24 431	74 599	0,0	1,5-
Sonstiges Europa	13 194	13 528	14 070	40 174	6,6	16,1
Ostseegebiet	19 141	18 571	18 353	55 031	4,1-	1,6
dar.: Schweden	6 831	6 151	6 061	18 385	11,3-	9,7-
Dänemark, Ostsee	2 424	1 981	1 992	6 179	17,8-	5,7-
Finnland	3 913	3 745	3 629	11 185	7,3-	1,6-
Polen	1 387	1 903	1 411	4 847	1,7	21,0
Russ. Föder., Ostsee	1 216	1 530	1 636	4 578	34,5	58,1
Lettland	1 936	1 585	2 149	5 376	11,0	3,1
Nordeuropa	12 536	13 428	14 034	41 903	12,0	11,1
dar.: Norwegen	6 334	5 919	6 423	18 325	1,4	14,1
Vereinigtes Königreich	5 636	6 885	6 904	21 781	22,5	9,1
Westeuropa	4 733	4 507	4 834	14 204	2,1	1,2-
dar.: Niederlande	2 259	2 076	2 005	6 321	11,2-	5,8-
Spanien, Atlantik	687	669	815	2 065	18,7	6,3
Süd- und Südosteuropa	1 224	1 166	1 281	3 636	4,7	10,6-
Afrika	4 550	4 088	3 629	11 346	20,2-	7,8-
Nordafrika	2 661	1 658	999	4 336	62,4-	31,9-
Westafrika	945	1 244	1 081	3 242	14,4	5,8
Ostafrika	59	36	73	136	22,9	18,5-
Südafrika	884	1 150	1 476	3 632	66,9	34,1
dar.: Südafrika	884	1 150	1 476	3 632	67,0	34,1
Nordamerika	4 020	4 541	4 443	13 484	10,5	16,0
dar.: Kanada, Ostküste	783	562	990	2 202	26,4	8,7
USA, Ostküste	2 692	3 388	2 915	9 620	8,3	19,3
Mittel- und Südamerika	4 546	4 550	4 725	13 559	3,9	0,2-
Mittel- u. Südamer. Ostküste	3 963	3 768	4 149	11 202	4,7	5,1-
dar.: Brasilien	2 263	2 270	2 529	6 637	11,8	9,6
Mittel- u. Südamer. Westküste	581	782	577	2 357	0,8-	32,1
Asien	8 660	7 973	7 821	23 164	9,7-	6,8-
Asien Mittelmeer	285	277	251	776	11,9-	4,4-
Rotes Meer bis Pers. Golf	2 145	947	1 077	3 045	49,8-	38,6-
Mittlerer Osten	527	574	481	1 449	8,6-	12,6-
Ostasien	4 063	4 178	4 055	12 111	0,2-	2,3
dar.: Hongkong	928	923	853	2 681	8,1-	0,9-
Volksrep. China	1 037	1 187	1 233	3 383	18,9	28,5
Japan	905	883	920	2 735	1,6	4,0
Südostasien	1 640	1 996	1 957	5 783	19,4	3,5
dar.: Singapur	1 230	1 122	1 097	3 289	10,8-	21,7-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	578	576	418	1 298	27,6-	11,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 204	10 024	10 414	29 402	2,1	2,2

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 t						
Insgesamt	39 777	38 969	39 196	116 753	1,5-	2,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 384	1 176	1 076	3 374	22,2-	11,2-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	38 394	37 793	38 120	113 380	0,7-	3,2
Europa	26 282	25 709	26 633	78 579	1,3	4,4
Europäische Union	15 114	14 837	14 806	45 660	2,0-	2,6-
Sonstiges Europa	11 167	10 872	11 827	32 918	5,9	16,0
Ostseegebiet	12 973	12 236	12 326	36 421	5,0-	2,1
Schweden	3 849	3 580	3 485	10 530	9,4-	7,4-
Dänemark, Ostsee	1 432	940	997	3 033	30,4-	15,2-
Finnland	2 753	2 503	2 423	7 464	12,0-	3,0-
Polen	1 049	1 520	1 116	3 806	6,4	20,6
Russ. Förder., Ostsee	876	966	1 128	3 069	28,7	49,5
Litauen	323	489	509	1 430	57,6	56,2
Lettland	1 830	1 434	2 037	5 014	11,3	1,0
Estland	861	804	631	2 074	26,7-	6,0
Nordeuropa	10 182	10 530	11 539	33 541	13,3	9,4
dar.: Norwegen	5 819	5 260	5 885	16 357	1,1	14,1
Vereinigtes Königreich	3 953	4 839	5 136	15 973	29,9	5,4
Westeuropa	2 752	2 513	2 280	7 270	17,1-	5,3-
dar.: Niederlande	1 402	1 362	1 245	4 000	11,2-	0,4-
Süd- und Südosteuropa	374	429	488	1 347	30,4	6,7
Afrika	3 593	2 695	2 572	7 782	28,4-	19,8-
Nordafrika	2 053	633	417	1 923	79,7-	58,9-
Westafrika	791	1 024	812	2 577	2,6	1,8-
Ostafrika	21	11	12	36	44,2-	44,7-
Südafrika	728	1 026	1 331	3 246	82,9	38,7
dar.: Südafrika	728	1 026	1 331	3 246	82,9	38,7
Nordamerika	1 761	1 942	1 820	5 828	3,3	18,2
dar.: Kanada, Ostküste	449	229	650	1 227	45,0	15,6
USA, Ostküste	1 040	1 391	845	3 596	18,8-	18,9
Mittel- und Südamerika	3 391	3 535	3 592	10 547	5,9	6,0
Mittel- u. Südamer. Ostküste	2 881	2 837	3 123	8 518	8,4	0,7
dar.: Venezuela	513	546	721	1 853	40,6	5,5
Brasilien	1 753	1 731	1 856	5 082	5,8	5,9
Mittel- u. Südamer. Westküste	509	698	469	2 029	7,7-	36,8
Asien	2 929	3 470	3 246	9 770	10,8	9,4
Asien Mittelmeer	97	92	34	179	65,0-	8,3-
Rotes Meer bis Pers. Golf	84	100	95	280	13,6	10,5
Mittlerer Osten	187	322	220	736	17,5	1,9-
Ostasien	1 685	1 835	1 783	5 282	5,8	8,0
dar.: Volksrep. China	519	685	723	1 990	39,2	41,6
Südostasien	876	1 121	1 114	3 293	27,1	16,0
dar.: Singapur	671	619	561	1 772	16,4-	14,6-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	438	442	257	875	41,4-	19,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 106	5 025	5 214	14 754	2,1	2,9

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 t						
Insgesamt	22 836	22 565	22 319	66 963	2,3-	1,1-
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 242	957	901	2 717	27,5-	19,8-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 594	21 608	21 418	64 246	0,8-	0,1-
Europa	11 352	11 963	11 868	36 195	4,5	3,2
Europäische Union	9 325	9 307	9 625	28 939	3,2	0,3
Sonstiges Europa	2 027	2 656	2 243	7 255	10,7	16,7
Ostseegebiet	6 168	6 335	6 027	18 610	2,3-	0,6
dar.: Schweden	2 983	2 571	2 576	7 855	13,7-	12,8-
Dänemark, Ostsee	992	1 041	995	3 145	0,3	5,6
Finnland	1 161	1 242	1 206	3 721	3,9	1,3
Russ. Föder., Ostsee	340	564	508	1 509	49,6	79,0
Nordeuropa	2 354	2 898	2 495	8 362	6,0	18,5
dar.: Norwegen	516	659	539	1 968	4,5	13,5
Vereinigtes Königreich	1 683	2 045	1 768	5 808	5,1	20,8
Westeuropa	1 981	1 994	2 553	6 933	28,9	3,4
dar.: Niederlande	858	714	761	2 321	11,3-	13,7-
Frankreich, Atlantik	347	430	483	1 478	39,2	8,4
Spanien, Atlantik	307	362	556	1 209	81,3	30,6
Süd- und Südosteuropa	850	736	793	2 290	6,7-	18,4-
Afrika	957	1 393	1 057	3 565	10,5	37,3
Nordafrika	608	1 025	582	2 413	4,3-	43,0
Westafrika	154	220	270	665	75,0	51,8
Ostafrika	39	25	61	100	58,8	1,9-
Südafrika	156	123	144	386	7,5-	4,9
Nordamerika	2 259	2 599	2 623	7 657	16,1	14,3
dar.: Kanada, Ostküste	334	333	339	974	1,5	1,0
USA, Ostküste	1 652	1 997	2 071	6 023	25,4	19,6
Mittel- und Südamerika	1 155	1 015	1 133	3 013	1,9-	17,2-
Mittel- u. Südamer. Ostküste	1 082	932	1 026	2 684	5,2-	19,6-
dar.: Brasilien	509	540	673	1 555	32,1	23,8
Mittel- u. Südamer. Westküste	73	84	107	329	47,1	9,2
Asien	5 730	4 503	4 575	13 394	20,2-	15,9-
Asien Mittelmeer	188	185	217	597	15,7	3,2-
Rotes Meer bis Pers. Golf	2 062	847	982	2 765	52,4-	41,3-
dar.: Saudi-Arabien	950	287	515	1 245	45,8-	51,8-
Mittlerer Osten	339	252	261	713	23,1-	21,5-
Ostasien	2 378	2 343	2 272	6 829	4,5-	1,7-
dar.: Hongkong	438	420	411	1 286	6,2-	1,5-
Taiwan	375	405	351	1 148	6,5-	2,8-
Volksrep. China	518	502	510	1 393	1,6-	13,5
Japan	704	702	696	2 100	1,1-	3,7
Südostasien	764	875	843	2 490	10,4	9,5-
dar.: Singapur	559	503	537	1 517	4,1-	28,6-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	140	135	161	423	15,6	11,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 098	4 999	5 200	14 648	2,0	1,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt.....	62 613	61 535	61 515	183 716	1,8-	1,3
Massengut	35 147	31 843	33 126	97 123	5,8-	2,2-
fest	17 550	16 407	16 832	48 175	4,1-	0,7
flüssig	17 597	15 435	16 294	48 948	7,4-	4,8-
Stückgut	27 465	29 692	28 388	86 593	3,4	5,5
ohne Ladungsträger	5 256	5 816	5 605	17 041	6,7	7,9
in Ladungsträgern	22 210	23 876	22 783	69 552	2,6	4,9
in Containern	15 222	16 551	16 070	48 225	5,6	7,8
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	3 198	3 476	3 226	10 172	0,9	1,2
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 736	1 800	1 663	5 195	4,2-	0,8-
in Wechselbrücken/-behältern	46	107	94	308	104,6	1,3
auf Rolltrailern	993	915	927	2 808	6,6-	4,4
in Trägerschiffsleichtern	6	11	5	28	11,4-	16,8
in Eisenbahngüterwagen	1 010	1 015	798	2 815	21,0-	14,2-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	-	0	0	1	X	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 204	10 024	10 414	29 402	2,1	2,2
Empfang						
Zusammen	39 777	38 969	39 196	116 753	1,5-	2,7
Massengut	25 638	23 878	24 997	72 656	2,5-	2,2
fest	12 430	12 124	12 246	35 221	1,5-	4,8
flüssig	13 208	11 754	12 751	37 435	3,5-	0,2-
Stückgut	14 139	15 091	14 198	44 097	0,4	3,7
ohne Ladungsträger	2 830	3 076	2 936	9 171	3,7	5,5
in Ladungsträgern	11 309	12 015	11 263	34 926	0,4-	3,2
in Containern	7 298	7 928	7 560	23 026	3,6	7,1
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	1 532	1 654	1 527	4 825	0,3-	1,3-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	871	918	838	2 644	3,8-	0,6-
in Wechselbrücken/-behältern	30	53	48	155	60,6	39,2-
auf Rolltrailern	907	836	836	2 548	7,8-	4,3
in Trägerschiffsleichtern	2	6	2	12	0,0	49,6
in Eisenbahngüterwagen	670	619	452	1 715	32,5-	17,9-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	-	0	0	0	X	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 106	5 025	5 214	14 754	2,1	2,9
Versand						
Zusammen	22 836	22 565	22 319	66 963	2,3-	1,1-
Massengut	9 510	7 965	8 129	24 467	14,5-	13,0-
fest	5 120	4 284	4 586	12 954	10,4-	9,1-
flüssig	4 389	3 681	3 543	11 513	19,3-	17,1-
Stückgut	13 326	14 601	14 190	42 496	6,5	7,4
ohne Ladungsträger	2 426	2 739	2 670	7 870	10,1	10,9
in Ladungsträgern	10 901	11 861	11 520	34 627	5,7	6,6
in Containern	7 924	8 623	8 510	25 199	7,4	8,5
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	1 666	1 822	1 699	5 347	2,0	3,5
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	865	882	825	2 551	4,7-	1,1-
in Wechselbrücken/-behältern	16	54	47	153	184,1	214,3
auf Rolltrailern	86	79	91	260	6,2	4,7
in Trägerschiffsleichtern	3	5	3	16	19,1-	0,1
in Eisenbahngüterwagen	340	395	346	1 101	1,8	7,8-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	-	0	0	0	X	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 098	4 999	5 200	14 648	2,0	1,6

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000						
Insgesamt						
Insgesamt.....	3 023	2 683	3 134	7 905	3,7	5,0
Container.....	1 180	1 241	1 254	3 664	6,3	8,6
20-Fuß Container	518	516	515	1 521	0,6-	1,1
40-Fuß Container	650	720	735	2 131	13,0	15,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	10	4	4	12	61,0-	31,9-
Container größer als 40 Fuß	1	0	0	0	97,8-	98,6-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	261	270	269	796	3,1	2,5-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	118	122	114	355	2,9-	1,5
Wechselbrücken/-behälter	4	10	8	27	97,5	66,4
Rolltrailer	40	35	34	107	13,7-	4,4-
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	5,4	39,0-
Eisenbahngüterwagen	34	34	28	95	17,5-	13,2-
Reisezugwagen und Triebwagen	5	3	3	9	31,2-	17,7-
PKW einschließlich deren Anhänger	1 353	950	1 398	2 802	3,4	4,3
Omnibusse	29	19	24	51	17,9-	9,8-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen	1 514	1 350	1 573	3 983	3,9	5,3
Container.....	597	628	640	1 865	7,1	8,8
20-Fuß Container	259	263	263	777	1,3	2,5
40-Fuß Container	333	363	375	1 082	12,8	14,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	5	2	2	6	62,2-	30,1-
Container größer als 40 Fuß	0	0	-	0	100,0-	99,5-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	125	131	131	386	4,8	1,8-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	54	60	56	175	2,6	4,2
Wechselbrücken/-behälter	2	4	4	14	62,3	26,3
Rolltrailer	29	25	25	77	13,5-	3,9-
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	2,9	35,1
Eisenbahngüterwagen	19	18	14	50	23,3-	10,7-
Reisezugwagen und Triebwagen	2	1	2	4	22,7-	13,3-
PKW einschließlich deren Anhänger	668	472	689	1 387	3,1	4,7
Omnibusse	17	9	12	25	30,4-	17,6-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen	1 509	1 333	1 561	3 922	3,5	4,6
Container.....	582	613	614	1 799	5,5	8,3
20-Fuß Container	259	253	253	744	2,5-	0,3-
40-Fuß Container	318	357	360	1 049	13,3	16,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	5	2	2	6	59,9-	33,6-
Container größer als 40 Fuß	1	0	0	0	96,1-	97,6-
Container unbekannter Größe	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger	136	139	138	410	1,6	3,3-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW	64	61	59	180	7,6-	1,0-
Wechselbrücken/-behälter	2	5	4	14	151,0	144,0
Rolltrailer	11	10	9	29	14,4-	5,6-
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	7,7	60,2-
Eisenbahngüterwagen	16	16	14	45	10,8-	15,8-
Reisezugwagen und Triebwagen	3	2	2	5	37,9-	21,3-
PKW einschließlich deren Anhänger	684	479	709	1 415	3,6	4,0
Omnibusse	12	10	12	26	0,1-	0,6-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	0,0	0,0

5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 t						
Insgesamt	15 222	16 551	16 070	48 225	5,6	7,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	646	572	548	1 710	15,2-	14,8-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	14 575	15 978	15 523	46 516	6,5	8,9
Europa	5 311	5 842	5 656	17 112	6,5	12,7
Europäische Union	3 553	3 816	3 622	11 113	1,9	6,5
Sonstiges Europa	1 758	2 026	2 034	5 999	15,7	26,1
Ostseegebiet	3 449	3 886	3 808	11 373	10,4	16,3
dar.: Schweden	772	895	866	2 590	12,2	6,2
Dänemark, Ostsee	504	489	474	1 437	6,0-	6,6
Finnland	1 137	1 155	1 135	3 437	0,2-	4,2
Polen	335	363	370	1 069	10,6	8,8
Russ. Föder., Ostsee	461	713	702	2 040	52,1	84,1
Nordeuropa	873	915	901	2 701	3,3	4,1
dar.: Norwegen	446	444	432	1 343	3,0-	2,5
Vereinigtes Königreich	372	410	393	1 181	5,7	4,3
Westeuropa	587	630	529	1 795	9,9-	8,3
Süd- und Südosteuropa	403	411	418	1 242	3,6	7,1
Afrika	416	426	436	1 312	4,8	7,1
Nordafrika	111	118	134	374	21,0	26,2
Westafrika	121	114	94	357	22,4-	11,2-
Ostafrika	27	19	24	64	13,1-	25,7-
Südafrika	157	175	184	517	17,4	17,1
Nordamerika	1 889	2 127	2 052	6 146	8,7	9,4
dar.: Kanada, Ostküste	428	478	440	1 334	2,7	10,5
USA, Ostküste	1 302	1 465	1 424	4 262	9,3	7,3
Mittel- und Südamerika	1 085	1 106	1 027	3 140	5,4-	0,1-
Mittel- u. Südamer. Ostküste	947	942	880	2 691	7,1-	1,5-
dar.: Brasilien	399	426	432	1 260	8,2	16,3
Mittel- u. Südamer. Westküste	137	164	147	449	7,7	9,7
Asien	5 737	6 354	6 196	18 399	8,0	7,2
Asien Mittelmeer	152	148	137	417	9,8-	3,1-
Rotes Meer bis Pers. Golf	460	502	509	1 518	10,5	14,0
dar.: Verein. Arab. Emirate	273	282	254	832	7,0-	8,6
Mittlerer Osten	351	439	393	1 204	11,9	7,0
dar.: Indien	150	202	196	580	30,1	34,5
Ostasien	3 354	3 731	3 633	10 772	8,3	9,4
dar.: Hongkong	876	846	846	2 533	3,5-	3,4-
Taiwan	573	591	537	1 714	6,2-	4,6-
Volksrep. China	813	1 113	1 158	3 135	42,4	43,2
Korea, Republik	409	469	423	1 295	3,5	7,5
Japan	683	711	668	2 094	2,3-	3,0
Südostasien	1 419	1 533	1 524	4 488	7,4	1,4
dar.: Indonesien	43	195	197	522	361,3	459,3
Malaysia und Brunei	161	232	239	703	48,2	82,8
Singapur	1 216	1 106	1 089	3 256	10,5-	17,6-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	138	123	156	407	13,2	8,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	3 711	3 977	4 034	11 754	8,7	11,0

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung 2000	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 TEU						
Insgesamt	1 836	1 963	1 991	5 801	8,5	10,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	78	61	64	188	17,9-	16,9-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 758	1 902	1 927	5 613	9,6	12,0
Europa	599	702	698	2 071	16,5	21,2
Europäische Union	434	479	468	1 403	7,7	12,0
Sonstiges Europa	165	223	231	668	39,8	46,2
Ostseegebiet	345	423	423	1 246	22,6	25,6
dar.: Schweden	85	100	97	290	13,8	8,2
Dänemark, Ostsee	57	53	55	161	3,8-	8,1
Finnland	121	123	121	367	0,1	3,9
Polen	25	41	43	122	74,0	71,5
Russ. Föder., Ostsee	29	73	75	208	157,1	167,6
Nordeuropa	131	147	152	439	16,0	19,0
dar.: Norwegen	50	48	51	152	1,9	7,5
Vereinigtes Königreich	71	90	90	259	27,1	30,2
Westeuropa	83	90	82	261	1,0-	11,1
dar.: Belgien	33	33	32	99	2,6-	3,2
Süd- und Südosteuropa	40	42	41	125	2,4	10,3
Afrika	48	53	58	168	21,4	22,8
Nordafrika	12	15	19	50	63,2	53,3
Westafrika	15	11	12	38	17,8-	14,3-
Ostafrika	2	2	2	6	12,1	12,5-
Südafrika	20	24	25	73	26,7	40,0
dar.: Südafrika	20	24	25	73	27,0	40,1
Nordamerika	287	293	303	857	5,6	4,4
dar.: Kanada, Ostküste	48	57	56	162	16,7	22,1
USA, Ostküste	218	214	225	632	3,3	0,2
Mittel- und Südamerika	113	121	114	343	0,7	6,5
Mittel- u. Südamer. Ostküste	101	105	100	300	1,2-	4,7
dar.: Brasilien	40	45	44	131	11,7	23,1
Mittel- u. Südamer. Westküste	12	17	14	43	18,3	21,4
Asien	697	720	739	2 136	6,0	7,5
Asien Mittelmeer	16	16	15	47	7,0-	3,3-
Rotes Meer bis Pers. Golf	46	47	52	146	11,2	16,2
dar.: Verein. Arab. Emirate	26	25	25	76	4,2-	9,9
Mittlerer Osten	34	43	40	121	16,4	11,8
Ostasien	430	435	454	1 300	5,7	9,0
dar.: Hongkong	126	110	118	338	6,7-	5,7-
Taiwan	60	60	59	182	2,4-	4,9-
Volksrep. China	113	134	153	400	35,2	45,4
Korea, Republik	50	53	49	149	0,3-	6,8
Japan	80	78	75	231	6,0-	2,4
Südostasien	170	178	178	523	4,6	2,1
dar.: Malaysia und Brunei	18	27	26	80	43,2	77,5
Singapur	146	129	130	384	11,3-	15,4-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	13	13	14	39	6,8	7,8

7 Güterumschlag nach Häfen

Hafen	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 613	61 535	61 515	183 716	1,8-	1,3
Hamburg	19 756	20 902	20 924	61 386	5,9	8,4
Bremen/Bremerhaven	10 136	10 092	9 946	29 855	1,9-	2,8
Bremen Stadt	4 034	3 360	3 642	10 292	9,7-	6,9-
Bremerhaven	6 102	6 732	6 304	19 563	3,3	8,8
Wilhelmshaven	10 835	9 471	9 902	30 177	8,6-	8,3-
Rostock	5 075	4 303	4 463	13 095	12,1-	9,2-
Lübeck	4 453	4 290	4 122	12 889	7,4-	4,0-
Brunsbüttel	2 147	2 015	2 010	5 993	6,4-	1,4
Brake	1 449	1 274	1 249	3 739	13,8-	9,7-
Bützfleth	1 123	949	995	2 983	11,4-	9,9-
Kiel	777	942	831	2 530	7,0	10,5
Nordenham	640	1 036	789	2 703	23,3	94,1
Puttgarden (Fehmarn)	811	860	784	2 523	3,4-	1,0-
Emden	879	847	781	2 474	11,1-	4,3-
Saßnitz	718	843	709	2 308	1,3-	9,9
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	48 177	47 928	47 837	142 874	0,7-	2,5
Ostseehäfen	13 736	12 820	12 940	38 492	5,8-	3,3-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	10 204	10 024	10 414	29 402	2,1	2,2
Empfang						
Zusammen	39 777	38 969	39 196	116 753	1,5-	2,7
Hamburg	11 960	12 805	13 145	37 868	9,9	12,1
Bremen/Bremerhaven	6 010	5 882	5 696	17 364	5,2-	1,9
Bremen Stadt	3 130	2 661	2 774	8 093	11,4-	5,4-
Bremerhaven	2 880	3 221	2 922	9 270	1,5	9,3
Wilhelmshaven	7 814	7 562	7 700	23 641	1,5-	0,6-
Rostock	3 228	2 413	2 534	7 382	21,5-	11,5-
Lübeck	2 773	2 569	2 532	7 790	8,7-	4,6-
Brunsbüttel	1 514	1 360	1 453	4 176	4,1-	3,6-
Brake	778	825	758	2 332	2,5-	3,6-
Bützfleth	846	668	775	2 194	8,4-	4,8-
Kiel	491	476	504	1 418	2,7	7,0
Nordenham	429	777	718	2 317	67,4	136,0
Puttgarden (Fehmarn)	330	356	311	1 038	5,8-	2,0-
Emden	650	579	522	1 676	19,8-	10,6-
Saßnitz	432	447	334	1 214	22,6-	5,3-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	30 895	31 443	31 588	94 051	2,2	5,6
Ostseehäfen	8 622	7 239	7 376	21 874	14,4-	7,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 106	5 025	5 214	14 754	2,1	2,9
Versand						
Zusammen	22 836	22 565	22 319	66 963	2,3-	1,1-
Hamburg	7 796	8 097	7 779	23 518	0,2-	2,9
Bremen/Bremerhaven	4 126	4 210	4 249	12 492	3,0	4,1
Bremen Stadt	904	699	867	2 199	4,1-	12,2-
Bremerhaven	3 222	3 511	3 382	10 293	5,0	8,3
Wilhelmshaven	3 021	1 909	2 202	6 537	27,1-	28,4-
Rostock	1 847	1 891	1 929	5 713	4,4	6,0-
Lübeck	1 679	1 721	1 590	5 099	5,4-	2,9-
Brunsbüttel	633	655	557	1 817	11,9-	15,2
Brake	671	449	490	1 407	26,9-	18,2-
Bützfleth	277	280	220	790	20,7-	21,5-
Kiel	286	466	327	1 113	14,4	15,3
Nordenham	211	259	71	387	66,3-	6,0-
Puttgarden (Fehmarn)	481	504	473	1 485	1,8-	0,3-
Emden	229	268	260	798	13,7	12,4
Saßnitz	286	396	375	1 094	30,8	33,7
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	17 282	16 485	16 250	48 823	6,0-	3,0-
Ostseehäfen	5 114	5 581	5 564	16 617	8,8	3,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 098	4 999	5 200	14 648	2,0	1,6

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, III.Quartal 2001

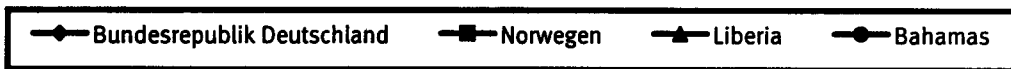
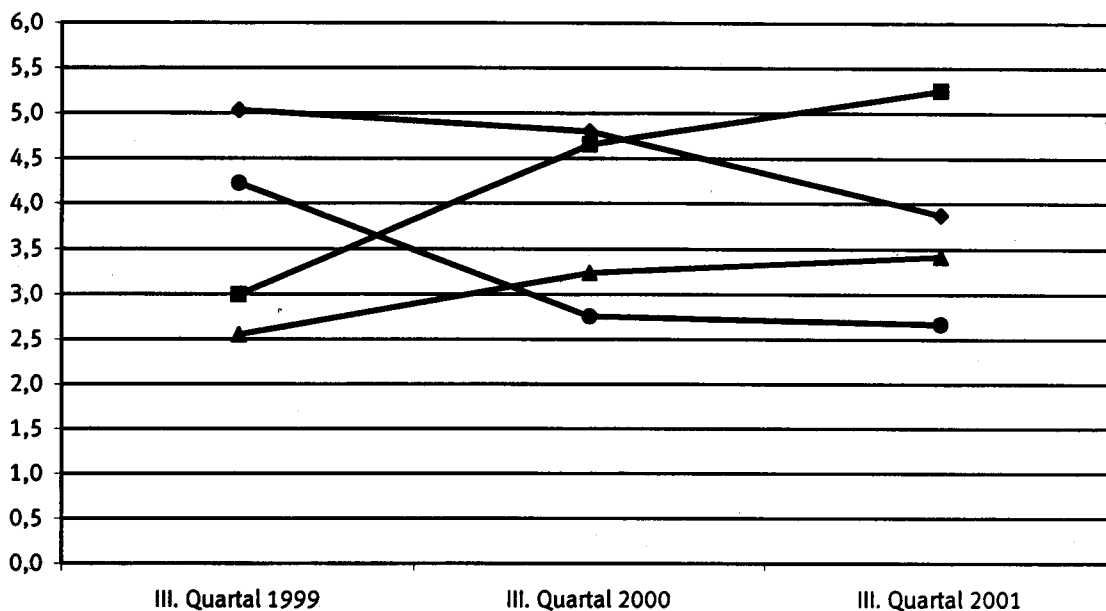
8 Güterumschlag nach Flaggen^{*)}

Flagge	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	62 613	61 535	61 515	183 716	1,8-	1,3
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland	8 856	8 013	7 444	23 751	16,0-	8,6-
Norwegen	5 875	5 312	6 258	17 674	6,5	21,8
Liberia	4 901	5 596	4 753	15 308	3,0-	18,3
Panama	4 963	4 581	4 462	13 512	10,1-	8,2-
Bahamas	3 661	4 017	3 618	11 539	1,2-	20,6-
Schweden	3 918	3 380	3 432	10 305	12,4-	8,7-
Zypern	3 808	3 321	3 334	10 159	12,5-	2,7
Großbritannien	2 087	2 611	3 025	7 690	44,9	22,1
Niederlande	2 551	2 712	2 787	8 049	9,3	23,7
Malta	3 050	2 160	2 729	7 110	10,5-	11,8-
Antigua u. Barbuda	1 889	2 327	2 599	7 032	37,6	38,3
Finnland	2 198	2 308	2 239	6 510	1,9	3,7
Dänemark	1 929	2 295	2 153	6 412	11,7	3,8
Griechenland	1 757	1 186	1 130	3 626	35,7-	23,6-
Italien	922	592	1 122	2 771	21,7	10,1
Singapur	1 131	859	1 102	2 762	2,6-	7,3-
Marshall-Inseln	462	963	990	2 642	114,3	24,5
Polen	600	987	926	2 582	54,3	25,7
Russische Föderation	1 026	882	897	3 178	12,6-	0,7-
Empfang						
Zusammen	39 777	38 969	39 196	116 753	1,5-	2,7
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland	4 799	4 114	3 873	12 217	19,3-	14,1-
Norwegen	4 656	4 028	5 254	14 264	12,8	25,7
Liberia	3 240	3 974	3 420	10 935	5,6	39,2
Panama	3 064	2 835	2 389	7 815	22,0-	13,6-
Bahamas	2 757	2 953	2 669	8 701	3,2-	25,1-
Schweden	2 360	1 968	2 128	6 121	9,8-	7,2-
Zypern	2 628	2 514	2 325	7 302	11,5-	13,3
Großbritannien	1 242	1 382	1 738	4 160	40,0	9,9
Niederlande	1 338	1 424	1 333	4 010	0,4-	20,0
Malta	2 005	1 397	1 743	4 771	13,1-	0,8
Antigua u. Barbuda	1 067	1 323	1 475	3 896	38,2	40,8
Finnland	1 690	1 827	1 757	5 071	4,0	13,1
Dänemark	968	1 100	997	3 045	3,0	0,4-
Griechenland	1 009	750	795	2 576	21,2-	23,5-
Italien	662	367	720	1 838	8,8	5,5
Singapur	735	556	698	1 702	5,1-	6,1-
Marshall-Inseln	304	791	760	2 182	150,1	28,0
Polen	573	908	827	2 293	44,2	26,4
Russische Föderation	778	657	716	2 434	8,0-	9,0
Versand						
Zusammen	22 836	22 565	22 319	66 963	2,3-	1,1-
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland	4 057	3 899	3 570	11 533	12,0-	1,8-
Norwegen	1 219	1 284	1 004	3 410	17,7-	7,6
Liberia	1 662	1 622	1 333	4 373	19,8-	14,0-
Panama	1 899	1 746	2 073	5 696	9,2	0,2
Bahamas	904	1 064	949	2 838	5,0	3,0-
Schweden	1 558	1 413	1 304	4 184	16,3-	10,8-
Zypern	1 180	808	1 008	2 857	14,5-	17,0-
Großbritannien	845	1 229	1 287	3 529	52,3	40,3
Niederlande	1 213	1 288	1 455	4 040	19,9	27,7
Malta	1 045	763	986	2 340	5,7-	29,6-
Antigua u. Barbuda	821	1 004	1 123	3 136	36,8	35,3
Finnland	508	481	481	1 439	5,2-	19,8-
Dänemark	960	1 195	1 156	3 367	20,4	8,0
Griechenland	748	436	335	1 050	55,2-	23,9-
Italien	260	225	402	933	54,7	20,5
Singapur	395	304	404	1 060	2,2	9,3-
Marshall-Inseln	158	172	230	460	45,5	10,3
Polen	27	79	99	290	273,5	20,8
Russische Föderation	248	226	181	743	27,1-	23,1-

*)Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

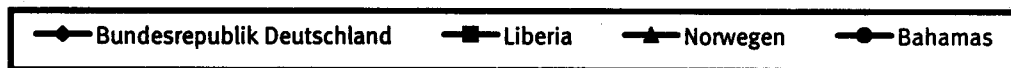
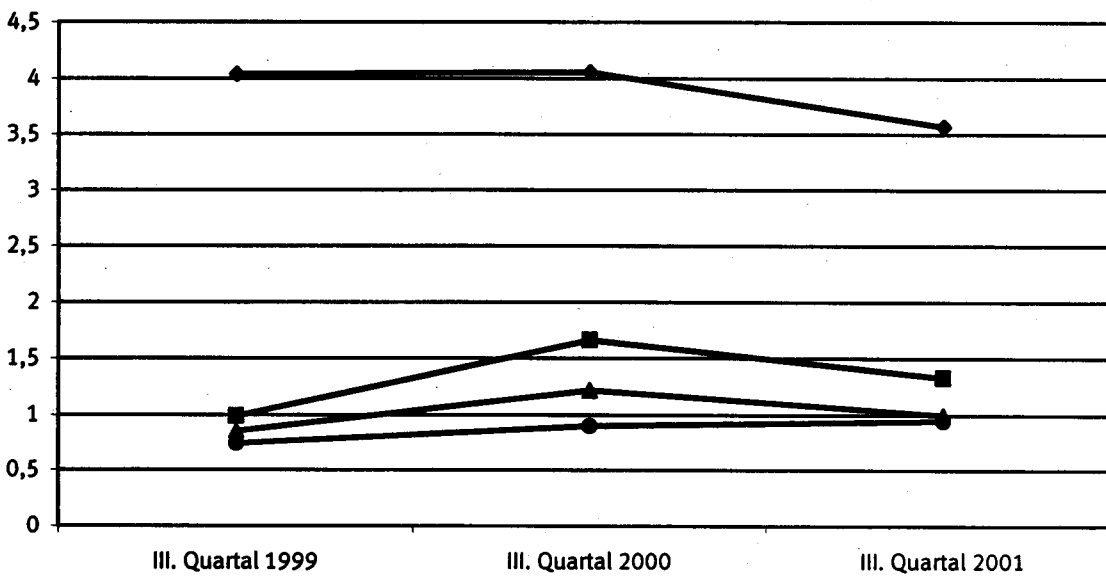
Güterempfang nach ausgewählten Flaggen III. Quartal 1999 bis III. Quartal 2001

Mill. Tonnen



Güterversand nach ausgewählten Flaggen III. Quartal 1999 bis III. Quartal 2001

Mill. Tonnen



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt	1 545	2 651	2 981	12 002	4 664	674	3 089	557	1 636	9 397
Verkehr innerhalb Deutschlands .	88	152	0	327	2	2	106	98	44	259
Schl.-Holstein, Nordsee .	43	35	-	9	1	0	63	17	32	9
Schl.-Holstein, Ostsee ..	10	4	-	-	-	-	-	3	-	0
Hamburg	-	6	-	31	-	-	1	3	-	160
Niedersachsen	2	26	0	253	1	1	1	1	7	56
Bremen/Bremerhaven	8	41	-	0	0	0	41	-	5	33
Mecklenburg-Vorpommern ..	16	39	-	33	-	-	-	62	-	1
Deutschland, Binnenland .	9	1	-	-	-	-	-	13	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 457	2 499	2 981	11 675	4 663	672	2 983	459	1 593	9 139
Europa	877	525	1 774	10 491	1 945	558	2 884	446	1 140	5 993
Europäische Union	492	349	65	5 487	811	355	1 155	180	899	5 014
Sonstiges Europa	386	176	1 710	5 004	1 135	202	1 729	266	241	978
Ostseegebiet	716	218	1 133	3 125	279	321	566	299	637	5 031
dar.: Schweden	198	20	-	439	30	101	278	0	261	2 157
Finnland	169	18	0	84	107	71	43	6	263	1 663
Lettland	38	5	133	1 636	13	9	107	15	30	52
Nordeuropa	73	77	580	6 747	1 014	171	2 081	77	237	483
dar.: Norwegen	5	27	365	2 460	1 001	43	1 541	35	144	262
Vereinigtes Königreich .	11	19	-	4 286	6	109	438	14	84	170
Westeuropa	75	176	62	466	639	45	203	62	252	301
Süd- und Südosteuropa	12	54	-	153	14	20	34	9	14	178
Afrika	60	40	777	611	939	7	0	12	4	122
Nordafrika	4	8	-	365	3	3	0	12	3	18
Westafrika	52	21	-	246	482	4	0	0	0	7
Ostafrika	0	9	-	-	0	-	0	-	0	2
Südafrika	4	2	777	0	453	0	0	0	0	95
Nordamerika	38	196	147	47	552	25	7	-	201	607
Mittel- und Südamerika	288	1 286	54	521	1 105	38	17	-	88	196
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	191	1 117	54	521	964	25	17	-	53	182
Mittel- u. Südamer. Westküste	97	169	-	-	141	13	0	-	35	14
Asien	179	417	108	5	48	44	74	0	155	2 216
Asien Mittelmeer	3	5	-	-	1	1	1	0	7	15
Rotes Meer bis Pers. Golf	4	3	-	-	1	5	5	-	5	73
Mittlerer Osten	30	49	1	0	0	1	1	0	2	137
Ostasien	49	81	41	4	2	34	50	-	103	1 417
Südostasien	93	278	66	1	44	3	17	-	37	574
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	15	36	121	-	74	0	1	0	5	4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	2 046	70	0	7	1	34	18	0	46	2 991

und Ladungsarten im III. Quartal 2001

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen	1000			
24 997	12 246	12 751	14 198	2 936	11 263	7 560	3 703	39 196	1 573	933	1 016
705	340	366	371	70	301	267	34	1 076	250	227	33
170	131	40	39	6	33	-	33	210	125	125	-
15	15	-	2	2	-	-	-	17	-	-	-
40	8	32	160	2	157	157	-	200	9	-	14
286	26	260	62	46	16	15	1	348	109	101	8
32	32	0	97	2	94	94	0	129	8	0	12
139	106	33	11	11	-	-	-	151	-	-	-
22	22	-	0	0	-	-	-	22	-	-	-
24 292	11 907	12 385	13 827	2 866	10 962	7 293	3 669	38 120	1 322	706	983
17 807	6 778	11 029	8 826	1 979	6 847	3 179	3 668	26 633	946	706	389
8 100	2 325	5 775	6 706	1 090	5 616	2 142	3 474	14 806	843	676	273
9 707	4 453	5 255	2 120	889	1 231	1 037	194	11 827	103	31	117
5 393	2 180	3 213	6 933	1 161	5 772	2 209	3 563	12 326	804	663	226
750	303	447	2 735	246	2 489	564	1 925	3 485	229	194	55
238	139	99	2 184	406	1 778	736	1 042	2 423	101	60	65
1 929	264	1 665	108	39	69	37	31	2 037	5	2	5
10 435	3 452	6 983	1 104	561	542	440	102	11 539	96	43	90
5 291	2 640	2 652	593	284	310	281	28	5 885	31	15	25
4 812	482	4 331	324	165	159	99	60	5 136	44	11	59
1 764	1 095	669	517	200	317	315	2	2 280	31	0	51
216	52	164	273	57	216	216	0	488	15	0	22
2 341	1 725	616	231	68	163	163	-	2 572	18	0	26
383	15	368	34	1	33	33	-	417	5	-	7
729	480	248	83	43	40	40	-	812	5	0	7
-	-	-	12	-	12	12	-	12	1	-	1
1 229	1 229	-	102	23	79	79	-	1 331	6	-	10
892	830	62	927	249	678	677	1	1 820	78	0	139
2 706	2 165	541	886	393	493	493	-	3 592	35	-	52
2 511	1 970	541	612	206	406	406	-	3 123	29	-	44
195	195	-	274	187	87	87	-	469	6	-	8
346	214	133	2 899	174	2 725	2 725	0	3 246	242	0	372
-	-	-	34	-	34	34	-	34	3	-	5
-	-	-	95	0	95	95	-	95	8	-	13
26	-	26	194	0	194	194	-	220	16	-	23
44	41	3	1 738	117	1 621	1 621	0	1 783	151	0	238
276	173	103	838	57	781	781	0	1 114	63	0	93
199	194	5	58	3	55	55	-	257	4	-	4
X	X	X	5 214	X	5 214	2 059	3 155	5 214	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt- schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt	2 556	2 158	13	2 807	391	1 477	788	997	2 061	9 071
Verkehr innerhalb Deutschlands .	102	184	0	134	7	4	107	87	64	211
Schl.-Holstein, Nordsee .	23	37	-	12	-	0	13	28	13	12
Schl.-Holstein, Ostsee ..	2	4	-	26	-	1	-	10	-	0
Hamburg	35	27	-	31	0	-	-	-	-	108
Niedersachsen	14	19	0	27	-	0	32	24	3	51
Bremen/Bremerhaven	15	93	0	33	5	3	1	5	19	40
Mecklenburg-Vorpommern ..	4	2	-	5	-	-	60	19	28	0
Deutschland, Binnenland .	8	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 454	1 974	12	2 673	384	1 473	682	910	1 997	8 859
Europa	1 315	1 211	11	1 870	313	891	504	295	897	4 562
Europäische Union	1 122	718	7	1 634	204	790	417	271	742	3 719
Sonstiges Europa	192	493	4	237	108	101	87	23	155	843
Ostseegebiet	418	828	3	264	109	133	223	90	401	3 559
dar.: Schweden	210	168	0	217	10	54	143	33	124	1 615
Dänemark, Ostsee	47	141	-	43	16	13	26	19	9	682
Finnland	64	118	1	1	82	35	27	38	199	640
Nordeuropa	205	221	-	476	43	422	171	138	173	646
dar.: Vereinigtes Königreich .	115	158	-	351	16	357	80	96	112	484
Westeuropa	464	113	0	1 123	81	162	106	52	249	203
Süd- und Südosteuropa	227	50	8	8	80	174	3	15	75	153
Afrika	401	101	0	9	7	69	31	23	112	302
Nordafrika	312	45	0	1	7	32	14	0	95	74
Westafrika	49	53	-	7	0	36	11	0	12	102
Ostafrika	40	3	-	1	-	1	6	0	3	8
Südafrika	0	0	0	0	0	1	0	22	3	117
Nordamerika	99	179	0	619	1	223	11	57	195	1 239
dar.: USA, Ostküste	87	118	0	619	-	175	6	10	157	899
Mittel- und Südamerika	17	35	0	145	0	29	13	360	143	391
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	15	32	0	144	0	24	9	355	97	350
Mittel- u. Südamer. Westküste	3	3	0	1	0	5	3	6	46	41
Asien	620	440	2	29	62	253	119	138	629	2 284
Asien Mittelmeer	42	40	0	1	-	16	27	0	19	72
Rotes Meer bis Pers. Golf	356	162	1	3	0	34	12	17	68	329
Mittlerer Osten	5	60	-	2	7	12	1	15	33	125
Ostasien	203	134	1	19	19	142	52	51	383	1 269
Südostasien	14	43	-	4	36	49	27	55	126	489
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	2	8	-	1	-	8	3	37	21	82
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	1 929	227	-	3	0	37	20	1	86	2 897

und Ladungsarten im III. Quartal 2001

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container	
					zusammen	davon				Fahrzeuge		
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
										1000	1000	1000 TEU
8 129	4 586	3 543	14 190	2 670	11 520	8 510	3 010	22 319	1 561	947	975	
515	336	179	385	69	316	281	35	901	251	230	31	
100	76	24	38	5	34	-	34	138	125	125	-	
43	17	26	1	1	-	-	-	43	-	-	-	
93	61	32	108	6	102	102	0	201	8	0	12	
116	85	31	55	41	13	12	1	171	108	105	3	
48	15	33	169	3	166	166	-	217	10	-	16	
106	72	33	13	13	-	-	-	118	-	-	-	
10	10	-	2	2	-	-	-	12	-	-	-	
7 613	4 250	3 364	13 805	2 600	11 204	8 229	2 975	21 418	1 310	717	944	
4 943	2 525	2 418	6 925	1 477	5 448	2 477	2 971	11 868	913	716	309	
4 156	2 068	2 088	5 468	1 261	4 208	1 479	2 728	9 625	808	683	195	
787	457	330	1 456	216	1 240	997	243	2 243	105	33	114	
1 271	863	408	4 756	330	4 425	1 600	2 826	6 027	800	676	197	
575	326	250	2 000	145	1 856	302	1 554	2 576	216	188	42	
175	128	46	820	32	789	193	595	995	435	418	26	
276	218	58	930	64	866	399	467	1 206	86	50	57	
1 221	600	621	1 274	669	606	461	144	2 495	79	41	62	
803	353	450	965	564	401	293	108	1 768	30	11	32	
2 071	720	1 352	482	267	215	214	1	2 553	21	0	31	
380	343	37	413	211	202	202	-	793	12	0	19	
508	436	72	550	277	273	272	0	1 057	22	0	32	
377	309	68	205	104	101	101	0	582	8	0	11	
70	67	4	199	145	54	54	0	270	4	0	5	
38	38	-	23	11	12	12	-	61	1	0	1	
22	22	-	122	17	105	105	0	144	10	0	15	
749	64	685	1 874	497	1 377	1 375	1	2 623	94	0	164	
703	18	685	1 367	388	980	979	1	2 071	67	0	119	
551	362	189	582	49	533	533	-	1 133	41	-	62	
514	356	157	512	38	473	473	-	1 026	37	-	56	
37	6	31	70	10	60	60	-	107	4	-	6	
827	827	-	3 749	276	3 473	3 471	2	4 575	233	0	367	
64	64	-	153	50	103	103	-	217	7	-	11	
479	479	-	503	88	415	414	1	982	25	0	38	
46	46	-	215	15	200	200	-	261	12	-	17	
149	149	-	2 123	111	2 012	2 012	0	2 272	136	0	217	
88	88	-	755	12	744	743	1	843	53	0	85	
36	36	-	126	25	101	100	0	161	8	0	10	
X	X	X	5 200	X	5 200	1 976	3 224	5 200	X	X	X	

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, III. Quartal 2001

10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt	19 486	14 896	2 127	8 437	543	45 489	61 515
Tankschiffe	470	546	237	171	96	1 520	16 299
Schüttgutfrachtschiffe	834	2 033	102	261	21	3 251	17 104
Containerschiffe	86	1 384	470	578	279	2 797	15 321
Spezialfrachtschiffe	15	61	6	5	-	87	173
Stückgutfrachtschiffe	705	1 118	162	154	1	2 140	3 827
Ro-Ro-Schiffe/Fährrschiffe	4 093	9 106	893	6 998	69	21 159	7 884
KFZ-Transportschiffe	-	2	228	155	76	461	674
Trockenfrachtleichter/-schuten	56	21	2	-	-	79	79
Fahrgastschiffe	13 038	618	21	96	1	13 774	-
Offshore-Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten	189	7	6	19	-	221	154

11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	III.Quart. 2000	II.Quartal 2001	III.Quart. 2001	I. - III. Quartal 2001	Veränderung in %	
					III/2001 gegenüber III/2000	I-III/2001 gegenüber I-III/2000
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	13 170	9 007	13 777	26 517	4,6	3,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	7 253	5 291	8 184	15 193	12,8	4,8
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	2 861	1 863	3 180	5 586	11,2	5,2
Schl.-Holstein, Ostsee	4	8	5	13	15,8	9,3
Hamburg	41	35	48	83	18,7	33,6
Niedersachsen	4 337	3 367	4 920	9 462	13,5	4,0
Bremen/Bremerhaven	8	14	30	44	263,8	430,2
Mecklenburg-Vorpommern	2	4	2	6	12,4-	62,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	5 917	3 716	5 592	11 324	5,5-	0,7
Europa	5 917	3 715	5 592	11 323	5,5-	0,7
Europäische Union	4 573	2 914	4 531	8 891	0,9-	4,1
Sonstiges Europa	1 344	801	1 060	2 431	21,1-	10,1-
Ostseegebiet	5 640	3 377	5 129	10 329	9,1-	1,8-
dar.: Schweden	831	605	810	1 698	2,6-	3,6-
Dänemark, Ostsee	3 644	2 114	3 296	6 500	9,5-	0,2-
Polen	1 132	620	886	1 942	21,8-	10,8-
Nordeuropa	275	327	452	972	64,5	34,7
dar.: Dänemark, Nordsee	-	114	234	384	X	508,6
Westeuropa	2	8	9	18	302,7	150,6
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen	6 544	4 555	6 904	13 333	5,5	3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 633	2 663	4 120	7 642	13,4	5,0
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	1 415	948	1 592	2 812	12,6	6,5
Schl.-Holstein, Ostsee	2	4	3	6	21,9	16,8
Hamburg	33	17	26	44	20,2-	4,9-
Niedersachsen	2 177	1 686	2 485	4 757	14,1	3,8
Bremen/Bremerhaven	4	7	15	22	233,2	387,1
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	-	1	100,0-	48,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 912	1 892	2 784	5 692	4,4-	1,7
Europa	2 912	1 892	2 784	5 691	4,4-	1,7
Europäische Union	2 246	1 509	2 266	4 504	0,9	5,5
Sonstiges Europa	666	383	517	1 187	22,3-	10,5-
Ostseegebiet	2 772	1 721	2 546	5 184	8,2-	1,2-
dar.: Schweden	409	302	405	854	1,1-	2,7-
Dänemark, Ostsee	1 790	1 105	1 647	3 299	8,0-	1,2
Polen	557	298	427	941	23,4-	12,4-
Nordeuropa	139	163	234	495	68,8	43,5
dar.: Dänemark, Nordsee	-	60	121	198	X	515,3
Westeuropa	0	6	4	10	798,5	106,2
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen	6 626	4 452	6 872	13 183	3,7	2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 620	2 628	4 064	7 551	12,3	4,7
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	1 446	915	1 587	2 774	9,8	3,9
Schl.-Holstein, Ostsee	2	4	2	7	9,5	3,3
Hamburg	8	18	22	39	188,1	142,8
Niedersachsen	2 160	1 682	2 436	4 705	12,8	4,2
Bremen/Bremerhaven	4	7	15	22	299,6	482,3
Mecklenburg-Vorpommern	1	2	2	4	120,1	367,3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 006	1 824	2 809	5 632	6,6-	0,4-
Europa	3 005	1 824	2 808	5 632	6,6-	0,4-
Europäische Union	2 327	1 406	2 265	4 387	2,7-	2,6
Sonstiges Europa	678	418	543	1 245	20,0-	9,7-
Ostseegebiet	2 867	1 656	2 584	5 145	9,9-	2,4-
dar.: Schweden	423	303	405	844	4,1-	4,5-
Dänemark, Ostsee	1 854	1 009	1 650	3 201	11,0-	1,6-
Polen	575	323	459	1 000	20,2-	9,2-
Nordeuropa	136	164	218	477	60,1	26,6
dar.: Dänemark, Nordsee	-	54	114	186	X	501,5
Westeuropa	2	2	6	8	196,8	237,7

12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im III. Quartal 2001

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt	3 402	3 369	107	4 832	33	2 033	13 777
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 170	140	47	4 825	2	-	8 184
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	2 785	133	46	213	2	-	3 180
Schl.-Holstein, Ostsee	-	3	1	0	1	-	5
Hamburg	46	1	-	1	-	-	48
Niedersachsen	310	-	-	4 611	-	-	4 920
Bremen/Bremerhaven	29	1	-	-	-	-	30
Mecklenburg-Vorpommern	-	2	-	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	232	3 230	60	6	31	2 033	5 592
Europa	232	3 230	60	6	30	2 033	5 592
Europäische Union	232	3 079	58	6	9	1 148	4 531
Sonstiges Europa	-	150	2	1	22	886	1 060
Ostseegebiet	0	3 089	2	1	5	2 033	5 129
dar.: Schweden	0	301	1	-	2	506	810
Dänemark, Ostsee	-	2 748	1	0	-	547	3 296
Finnland	-	21	-	-	1	95	117
Polen	-	-	-	0	0	885	886
Nordeuropa	232	138	57	1	24	-	452
dar.: Norwegen	-	131	2	-	17	-	150
Dänemark, Nordsee	232	2	-	-	-	-	234
Westeuropa	-	3	1	4	1	-	9
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen	1 705	1 690	52	2 441	16	1 001	6 904
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 584	78	20	2 438	1	-	4 120
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	1 390	76	20	106	-	-	1 592
Schl.-Holstein, Ostsee	-	2	0	-	1	-	3
Hamburg	25	0	-	1	-	-	26
Niedersachsen	154	-	-	2 331	-	-	2 485
Bremen/Bremerhaven	15	-	-	-	-	-	15
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	121	1 612	31	3	15	1 001	2 784
Europa	121	1 612	31	3	15	1 001	2 784
Europäische Union	121	1 534	30	3	4	575	2 266
Sonstiges Europa	-	78	1	1	12	426	517
Ostseegebiet	0	1 540	2	1	2	1 001	2 546
dar.: Schweden	0	150	1	-	1	252	405
Dänemark, Ostsee	-	1 370	1	0	-	275	1 647
Finnland	-	10	-	-	1	47	58
Polen	-	-	-	0	0	426	427
Nordeuropa	121	70	29	1	13	-	234
dar.: Norwegen	-	68	1	-	10	-	79
Dänemark, Nordsee	121	-	-	-	-	-	121
Westeuropa	-	1	0	2	-	-	4
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen	1 697	1 680	56	2 390	17	1 032	6 872
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 586	62	27	2 388	2	-	4 064
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	1 395	57	27	107	2	-	1 587
Schl.-Holstein, Ostsee	-	1	0	0	-	-	2
Hamburg	21	0	-	0	-	-	22
Niedersachsen	156	-	-	2 280	-	-	2 436
Bremen/Bremerhaven	14	1	-	-	-	-	15
Mecklenburg-Vorpommern	-	2	-	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	111	1 618	29	3	16	1 032	2 809
Europa	111	1 618	29	3	15	1 032	2 808
Europäische Union	111	1 545	28	3	5	573	2 265
Sonstiges Europa	-	73	1	-	10	459	543
Ostseegebiet	0	1 549	0	-	2	1 032	2 584
dar.: Schweden	0	151	-	-	1	254	405
Dänemark, Ostsee	-	1 378	0	-	-	272	1 650
Finnland	-	11	-	-	1	47	58
Polen	-	-	-	-	-	459	459
Nordeuropa	111	68	27	1	11	-	218
dar.: Norwegen	-	63	1	-	7	-	71
Dänemark, Nordsee	111	2	-	-	-	-	114
Westeuropa	-	1	1	2	1	-	6

13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	III. Quartal 2000	II. Quartal 2001	III. Quartal 2001	I. - III. Quartal			
				2000	2001	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	9 108	9 277	9 565	28 148	28 699	551	+ 2,0
1 000 NRZ	10 470	11 525	11 890	31 839	35 315	3 476	+ 10,9
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	8 178	8 331	8 602	25 432	25 911	479	+ 1,9
1 000 NRZ	10 230	11 328	11 676	31 241	34 729	3 488	+ 11,2
Güterverkehr (1 000 t)							
Richtung West-Ost	5 014	5 893	5 786	14 969	17 647	2 678	+ 17,9
Richtung Ost-West	8 416	8 780	9 421	26 115	28 419	2 304	+ 8,8

Quelle: Wasser- und Schifffahrsdirektion Nord

14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland ¹⁾ - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 2000		Juni 2001		September 2001	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	689	6 501,8	657	6 386,2	616	6 194,0
Schiffe für Personenbeförderung	131	83,1	128	83,0	122	81,4
Trockenfrachtschiffe	520	6 286,6	493	6 179,3	458	5 984,6
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	49	401,3	45	372,2	45	396,9
Andere Trockenfrachtschiffe	471	5 885,2	448	5 807,1	413	5 587,7
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	233	629,5	214	580,5	187	497,4
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	229	5 077,7	229	5 161,2	221	5 024,8
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	7	172,9	3	60,3	3	60,3
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe	38	132,1	36	124,0	36	128,0
darunter: Mineralöltanker	14	55,5	14	55,5	14	55,5
Seefischereifahrzeuge	105	60,7	104	59,8	102	63,4
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke ²⁾	426	284,9	410	281,8	401	257,2
Insgesamt	1 220	6 847,4	1 171	6 727,9	1 119	6 514,6

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

^{*)} Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 8 Eisenbahnfähren mit 165,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DUSTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.