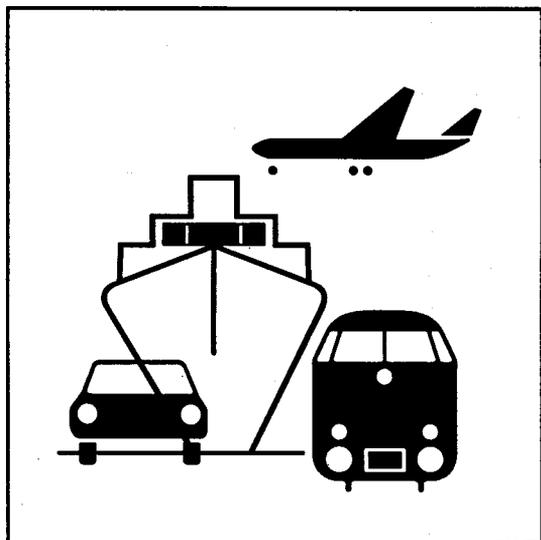


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

## Reihe 5

Seeschifffahrt

II. Quartal 2001

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [seeschiffahrt@destatis.de](mailto:seeschiffahrt@destatis.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: [www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
E-Mail: [destatis@s-f-g.com](mailto:destatis@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Dezember 2001

Preis: DM 8,70 / EUR 4,45

Bestellnummer: 2080500 - 01322

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@destatis.de](mailto:info@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

Methodische Erläuterungen.....	5
--------------------------------	---

## Tabellenteil

### Güterumschlag

#### *Vergleichszahlen mit Vorquartalen*

1	Güterumschlag nach Güterarten .....	9
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt .....	10
2.2	Empfang.....	11
2.3	Versand.....	12
3	Güterumschlag nach Ladungsarten .....	13
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger.....	14
5	Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten .....	15
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten .....	16
7	Güterumschlag nach Häfen .....	17
8	Güterumschlag nach Flaggen.....	18

#### *Berichtsquartal*

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang.....	20
9.2	Versand.....	22
10	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten .....	24

### Personenverkehr über See

11	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten.....	25
12	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen .....	26

### Nord-Ostsee-Kanal

13	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.....	27
----	--	----

### Schiffsbestand

14	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland.....	27
----	---	----

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

- |           |                                  |           |   |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| %         | = Prozent                        | NE        | = Nichteisen  |
| Abl.      | = Amtsblatt                      | t         | = Tonne   |
| ang.      | = anderweitig nicht genannt      | TEU       | = Twenty-foot-Equivalent-Unit<br>= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI.     | = Bundesgesetzblatt              | u.        | = und   |
| BRZ       | = Bruttonraumzahl                | u.a.      | = und andere  |
| BStatG    | = Bundesstatistikgesetz          | u.ä.      | = und ähnliche  |
| dar.      | = darunter                       | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz   |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |           |   |
| Mill.     | = Million                        |           |   |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

# Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.<sup>1</sup> Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrstatistikgesetz<sup>2</sup>, das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.<sup>4</sup>

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Um-

schlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die neue Methodik ist in den **bremischen Häfen** in den ersten Monaten des Berichtsjahres 2000 noch nicht vollständig übernommen worden, so dass für die Häfen Bremerhaven und Bremen Stadt nicht in jedem Fall eine genaue Einordnung der Daten in die neuen Kategorien möglich war.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **gedruckte Fachserie** erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

<sup>1</sup> Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

<sup>2</sup> Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

<sup>3</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

<sup>4</sup> Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

## Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
<b>Rechtsgrundlage</b>	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
<b>Definition Seeverkehr</b>	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet.  (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
<b>Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe</b>	
Bruttonraumzahl $\geq 100$	Bruttonraumzahl/Bruttoregister-tonnen $\geq 10$
<b>Erhebungsorganisation</b>	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
<b>Berichtsweg</b>	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenerwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
<b>Datenübermittlung</b>	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
<b>Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt</b>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttonraumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttonraumzahl/Bruttoregister-tonnen, Nettoraumzahl/Nettoregister-tonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
<b>Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge</b>	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

\* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

**Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
<b>Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen</b>	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
<b>Schiffsart</b>	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
<b>Flagge des Schiffes</b>	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
<b>Gutart</b>	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere)</li> <li>- Andere Nahrungs- und Futtermittel</li> <li>- Feste mineralische Brennstoffe</li> <li>- Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase</li> <li>- Erze und Metallabfälle</li> <li>- Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)</li> <li>- Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)</li> <li>- Düngemittel</li> <li>- Chemische Erzeugnisse</li> <li>- Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter</li> </ul> <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

**noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000**

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen	Eisenbahnwagen
	Reisezugwagen und Triebwagen	unter Eisenbahnwagen erhoben

**Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)**

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container .....	2,1
40-Fuß Container .....	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3,0
Container größer als 40 Fuß .....	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger .....	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder .....	1,0
Omnibusse .....	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge .....	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge ....	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) .....	3,5
Trägerschiffsleichter .....	100,0
Wechselbrücken/-behälter .....	2,0
Eisenbahngüterwagen .....	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	35,0

## 1 Güterumschlag nach Güterarten \*)

Gutart	II.Quartal 2000	I.Quartal 2001	II.Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung in %	
					II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	60 421	60 667	61 535	122 202	1,8	2,9
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	4 765	4 104	4 360	8 464	8,5-	9,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	4 293	4 202	4 565	8 767	6,3	5,1
Feste mineralische Brennstoffe .....	2 000	2 620	3 659	6 278	83,0	60,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	15 237	15 608	13 894	29 501	8,8-	3,6-
Erze und Metallabfälle .....	4 842	5 311	5 026	10 337	3,8	8,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	2 210	2 223	2 275	4 498	3,0	2,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 948	2 545	3 346	5 891	15,3-	9,9-
Düngemittel .....	1 281	1 533	1 375	2 908	7,3	1,9-
Chemische Erzeugnisse .....	3 732	3 842	3 708	7 549	0,6-	2,4-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	18 113	18 680	19 327	38 008	6,7	8,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	9 713	8 965	10 024	18 989	3,2	2,3
Empfang						
Zusammen .....	37 874	38 588	38 969	77 557	2,9	5,0
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	1 782	1 870	1 725	3 595	3,2-	2,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	2 728	2 464	2 663	5 127	2,4-	1,7-
Feste mineralische Brennstoffe .....	1 964	2 610	3 639	6 249	85,2	62,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	11 457	12 188	11 003	23 191	4,0-	1,9
Erze und Metallabfälle .....	4 344	4 871	4 486	9 357	3,3	8,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	832	831	827	1 658	0,6-	5,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	3 389	1 891	2 746	4 638	19,0-	14,8-
Düngemittel .....	384	430	307	736	20,3-	15,1-
Chemische Erzeugnisse .....	1 572	1 678	1 562	3 240	0,7-	3,9-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	9 421	9 756	10 011	19 767	6,3	6,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 809	4 515	5 025	9 540	4,5	3,3
Versand						
Zusammen .....	22 547	22 079	22 565	44 644	0,1	0,5-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse .....	2 984	2 235	2 635	4 869	11,7-	17,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	1 565	1 738	1 902	3 640	21,5	16,4
Feste mineralische Brennstoffe .....	35	10	20	30	43,9-	41,7-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase .....	3 780	3 420	2 890	6 310	23,5-	19,5-
Erze und Metallabfälle .....	498	441	540	980	8,3	8,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	1 378	1 392	1 448	2 840	5,1	1,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	559	654	600	1 253	7,2	14,1
Düngemittel .....	897	1 103	1 069	2 171	19,1	3,6
Chemische Erzeugnisse .....	2 159	2 164	2 146	4 310	0,6-	1,3-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	8 692	8 924	9 316	18 241	7,2	9,8
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 904	4 449	4 999	9 449	1,9	1,4

\*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	II.Quartal 2000	I.Quartal 2001	II.Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung in %	
					II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000 t						
Insgesamt .....	60 421	60 667	61 535	122 202	1,8	2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 284	1 980	2 134	4 114	6,6-	9,9-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	58 137	58 687	59 401	118 088	2,2	3,4
Europa .....	36 612	38 600	37 672	76 272	2,9	4,9
Europäische Union .....	25 381	26 024	24 144	50 168	4,9-	2,2-
Sonstiges Europa .....	11 231	12 576	13 528	26 104	20,5	21,9
Ostseegebiet .....	18 262	18 107	18 571	36 678	1,7	4,7
Schweden .....	7 175	6 173	6 151	12 324	14,3-	9,0-
Dänemark, Ostsee .....	2 092	2 206	1 981	4 187	5,3-	1,4
Finnland .....	3 780	3 812	3 745	7 557	0,9-	1,4
Polen .....	1 301	1 533	1 903	3 436	46,2	31,2
Russ. Föder., Ostsee .....	983	1 412	1 530	2 942	55,7	75,1
Litauen .....	546	615	756	1 371	38,5	24,7
Lettland .....	1 827	1 641	1 585	3 227	13,2-	1,5-
Estland .....	558	715	919	1 634	64,8	31,9
Nordeuropa .....	12 558	14 440	13 428	27 869	6,9	10,7
dar.: Norwegen .....	5 023	5 982	5 919	11 901	17,9	22,3
Vereinigtes Königreich .....	7 035	7 992	6 885	14 877	2,1-	3,8
Westeuropa .....	4 451	4 863	4 507	9 370	1,3	2,9-
dar.: Niederlande .....	1 978	2 240	2 076	4 316	4,9	3,0-
Süd- und Südosteuropa .....	1 340	1 190	1 166	2 355	13,0-	17,2-
Afrika .....	3 740	3 629	4 088	7 717	9,3	0,5-
Nordafrika .....	1 952	1 679	1 658	3 336	15,1-	9,9-
Westafrika .....	802	917	1 244	2 161	55,1	2,0
Ostafrika .....	40	27	36	63	10,4-	41,2-
Südafrika .....	946	1 006	1 150	2 156	21,5	18,2
dar.: Südafrika .....	946	1 006	1 150	2 156	21,5	18,2
Nordamerika .....	3 681	4 500	4 541	9 041	23,4	18,8
dar.: USA, Ostküste .....	2 614	3 316	3 388	6 704	29,6	24,8
Mittel- und Südamerika .....	5 046	4 284	4 550	8 834	9,8-	2,3-
Mittel- u. Südamer. Ostküste .....	4 448	3 285	3 768	7 053	15,3-	10,0-
dar.: Brasilien .....	2 403	1 838	2 270	4 108	5,5-	8,3
Mittel- u. Südamer. Westküste .....	598	999	782	1 781	30,8	48,0
Asien .....	8 518	7 371	7 973	15 343	6,4-	5,3-
Asien Mittelmeer .....	334	247	277	525	17,0-	0,3-
Rotes Meer bis Pers. Golf .....	1 536	1 021	947	1 968	38,3-	30,1-
Mittlerer Osten .....	512	394	574	968	12,1	14,5-
Ostasien .....	4 049	3 879	4 178	8 057	3,2	3,7
dar.: Hongkong .....	900	905	923	1 828	2,5	2,9
Volksrep. China .....	900	963	1 187	2 150	31,8	34,8
Japan .....	923	931	883	1 815	4,3-	5,2
Südostasien .....	2 086	1 830	1 996	3 826	4,3-	3,1-
dar.: Singapur .....	1 541	1 069	1 122	2 191	27,2-	26,2-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	540	303	576	880	6,8	1,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	9 713	8 965	10 024	18 989	3,2	2,3

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

SSV001QF

## 2.2 Empfang

Fahrtgebiet	II.Quartal 2000	I.Quartal 2001	II.Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung in %	
					II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000 t						
Insgesamt .....	37 874	38 588	38 969	77 557	2,9	5,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 232	1 121	1 176	2 297	4,5-	5,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	36 642	37 467	37 793	75 260	3,1	5,3
Europa .....	24 833	26 236	25 709	51 945	3,5	6,1
Europäische Union .....	15 804	16 017	14 837	30 854	6,1-	2,9-
Sonstiges Europa .....	9 029	10 220	10 872	21 092	20,4	22,5
Ostseegebiet .....	11 701	11 859	12 236	24 095	4,6	6,1
Schweden .....	3 910	3 464	3 580	7 045	8,4-	6,3-
Dänemark, Ostsee .....	1 115	1 097	940	2 036	15,7-	5,0-
Finnland .....	2 443	2 539	2 503	5 042	2,4	2,1
Polen .....	1 040	1 171	1 520	2 691	46,1	27,6
Russ. Föder., Ostsee .....	657	975	966	1 941	47,0	65,0
Litauen .....	297	432	489	921	64,8	55,4
Lettland .....	1 743	1 542	1 434	2 977	17,7-	5,0-
Estland .....	496	639	804	1 443	62,2	31,7
Nordeuropa .....	10 285	11 472	10 530	22 002	2,4	7,5
dar.: Norwegen .....	4 429	5 213	5 260	10 472	18,8	23,0
Vereinigtes Königreich .....	5 512	5 998	4 839	10 837	12,2-	3,3-
Westeuropa .....	2 340	2 477	2 513	4 990	7,4	1,4
dar.: Niederlande .....	1 213	1 393	1 362	2 755	12,3	5,4
Süd- und Südosteuropa .....	507	429	429	858	15,4-	3,3-
Afrika .....	3 042	2 515	2 695	5 210	11,4-	14,8-
Nordafrika .....	1 498	872	633	1 505	57,8-	42,6-
Westafrika .....	673	741	1 024	1 765	52,2	3,7-
Ostafrika .....	27	13	11	24	59,3-	44,9-
Südafrika .....	845	889	1 026	1 915	21,5	18,8
dar.: Südafrika .....	845	889	1 026	1 915	21,5	18,8
Nordamerika .....	1 389	2 066	1 942	4 008	39,8	26,5
dar.: USA, Ostküste .....	882	1 361	1 391	2 752	57,6	38,6
Mittel- und Südamerika .....	3 811	3 419	3 535	6 954	7,3-	6,1
Mittel- u. Südamer. Ostküste .....	3 367	2 558	2 837	5 395	15,8-	3,3-
dar.: Venezuela .....	634	586	546	1 132	13,9-	9,0-
Brasilien .....	2 016	1 496	1 731	3 226	14,2-	5,9
Mittel- u. Südamer. Westküste .....	445	861	698	1 559	57,1	60,0
Asien .....	3 151	3 054	3 470	6 524	10,1	8,7
Asien Mittelmeer .....	52	53	92	145	77,4	48,2
Rotes Meer bis Pers. Golf .....	84	85	100	185	19,5	9,0
Mittlerer Osten .....	310	194	322	516	3,8	8,4-
Ostasien .....	1 731	1 665	1 835	3 500	6,0	9,1
dar.: Hongkong .....	462	450	503	952	8,8	4,7
Volksrep. China .....	537	582	685	1 267	27,4	42,9
Südostasien .....	974	1 058	1 121	2 179	15,1	11,0
dar.: Singapur .....	691	592	619	1 211	10,5-	13,8-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	413	177	442	619	6,9	4,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 809	4 515	5 025	9 540	4,5	3,3

## 2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

## 2.3 Versand

Fahrtgebiet	II.Quartal 2000	I.Quartal 2001	II.Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung in %	
					II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000 t						
noch: Deutschland						
Versand						
Insgesamt .....	22 547	22 079	22 565	44 644	0,1	0,5-
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	1 052	860	957	1 817	9,0-	15,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	21 495	21 219	21 608	42 828	0,5	0,3
Europa .....	11 779	12 363	11 963	24 327	1,6	2,6
Europäische Union .....	9 576	10 007	9 307	19 315	2,8-	1,1-
Sonstiges Europa .....	2 203	2 356	2 656	5 012	20,6	19,6
Ostseegebiet .....	6 562	6 248	6 335	12 583	3,5-	2,1
dar.: Schweden .....	3 265	2 708	2 571	5 279	21,3-	12,3-
Dänemark, Ostsee .....	977	1 109	1 041	2 151	6,6	8,3
Finnland .....	1 337	1 273	1 242	2 515	7,1-	0,1
Polen .....	261	362	383	745	46,7	46,0
Russ. Förder., Ostsee .....	326	437	564	1 001	73,1	98,8
Nordeuropa .....	2 273	2 968	2 898	5 867	27,5	24,7
dar.: Norwegen .....	593	770	659	1 429	11,1	17,3
Vereinigtes Königreich .....	1 523	1 995	2 045	4 040	34,3	29,3
Westeuropa .....	2 111	2 386	1 994	4 380	5,5-	7,3-
dar.: Niederlande .....	765	847	714	1 561	6,7-	14,8-
Frankreich, Atlantik .....	344	565	430	995	24,9	2,2-
Spanien, Atlantik .....	313	291	362	653	15,5	5,5
Süd- und Südosteuropa .....	833	761	736	1 497	11,6-	23,5-
Afrika .....	698	1 114	1 393	2 507	99,6	53,0
Nordafrika .....	454	806	1 025	1 831	125,8	69,7
dar.: Algerien .....	178	408	539	947	203,0	97,0
Westafrika .....	129	176	220	396	70,2	39,2
Ostafrika .....	13	14	25	39	87,2	38,7-
Südafrika .....	101	118	123	241	21,6	14,0
Nordamerika .....	2 291	2 434	2 599	5 033	13,4	13,3
dar.: USA, Ostküste .....	1 732	1 955	1 997	3 952	15,3	16,7
Mittel- und Südamerika .....	1 234	864	1 015	1 880	17,7-	24,3-
Mittel- u. Südamer. Ostküste .....	1 081	727	932	1 658	13,8-	26,5-
dar.: Brasilien .....	386	342	540	882	39,6	18,1
Mittel- u. Südamer. Westküste .....	153	138	84	221	45,4-	2,9-
Asien .....	5 367	4 317	4 503	8 819	16,1-	13,5-
Asien Mittelmeer .....	283	195	185	380	34,4-	11,4-
Rotes Meer bis Pers. Golf .....	1 453	936	847	1 784	41,7-	32,6-
Mittlerer Osten .....	202	200	252	452	24,8	20,5-
Ostasien .....	2 318	2 214	2 343	4 557	1,1	0,2-
dar.: Hongkong .....	438	455	420	875	4,1-	0,9
Taiwan .....	414	392	405	797	2,2-	1,1-
Volksrep. China .....	363	381	502	883	38,4	24,6
Japan .....	731	702	702	1 404	4,0-	6,2
Südostasien .....	1 112	772	875	1 647	21,3-	17,1-
dar.: Singapur .....	850	477	503	980	40,8-	37,3-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	127	126	135	261	6,4	8,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 904	4 449	4 999	9 449	1,9	1,4

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	II.Quartal 2000	I.Quartal 2001	II.Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung in %	
					II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	60 421	60 667	61 535	122 202	1,8	2,9
Massengut .....	32 652	32 154	31 843	63 997	2,5-	0,2-
fest .....	15 862	14 936	16 407	31 343	3,4	3,4
flüssig .....	16 791	17 219	15 435	32 654	8,1-	3,4-
Stückgut .....	27 769	28 513	29 692	58 205	6,9	6,5
ohne Ladungsträger .....	5 218	5 620	5 816	11 436	11,5	8,5
in Ladungsträger .....	22 551	22 893	23 876	46 769	5,9	6,0
in Containern .....	15 252	15 604	16 551	32 155	8,5	9,0
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	3 493	3 471	3 476	6 947	0,5-	1,3
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	1 773	1 732	1 800	3 532	1,6	0,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	36	107	107	214	198,3	17,1-
auf Rolltrailern .....	924	966	915	1 881	1,0-	10,8
in Trägerschiffsleichtern .....	10	11	11	23	13,1	25,7
in Eisenbahngüterwagen .....	1 063	1 002	1 015	2 017	4,5-	11,2-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	0	0	0	0	593,5	829,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	9 713	8 965	10 024	18 989	3,2	2,3
Empfang						
Zusammen .....	37 874	38 588	38 969	77 557	2,9	5,0
Massengut .....	23 528	23 781	23 878	47 659	1,5	4,8
fest .....	11 356	10 851	12 124	22 975	6,8	8,5
flüssig .....	12 172	12 929	11 754	24 684	3,4-	1,5
Stückgut .....	14 346	14 807	15 091	29 899	5,2	5,3
ohne Ladungsträger .....	2 870	3 159	3 076	6 235	7,2	6,3
in Ladungsträger .....	11 476	11 648	12 015	23 663	4,7	5,0
in Containern .....	7 339	7 538	7 928	15 466	8,0	8,9
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	1 708	1 644	1 654	3 298	3,2-	1,8-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	898	889	918	1 807	2,2	1,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	18	55	53	108	199,2	52,3-
auf Rolltrailern .....	841	876	836	1 712	0,7-	11,5
in Trägerschiffsleichtern .....	3	3	6	10	100,4	69,6
in Eisenbahngüterwagen .....	668	643	619	1 263	7,3-	11,0-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	0	0	0	0	960,0	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 809	4 515	5 025	9 540	4,5	3,3
Versand						
Zusammen .....	22 547	22 079	22 565	44 644	0,1	0,5-
Massengut .....	9 124	8 373	7 965	16 338	12,7-	12,2-
fest .....	4 505	4 084	4 284	8 368	4,9-	8,3-
flüssig .....	4 619	4 289	3 681	7 970	20,3-	16,0-
Stückgut .....	13 423	13 706	14 601	28 306	8,8	7,9
ohne Ladungsträger .....	2 348	2 461	2 739	5 200	16,7	11,3
in Ladungsträger .....	11 075	11 245	11 861	23 106	7,1	7,1
in Containern .....	7 913	8 066	8 623	16 689	9,0	9,1
auf LKW einschl. deren Anhänger.....	1 785	1 826	1 822	3 648	2,1	4,2
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ...	875	843	882	1 726	0,9	0,7
in Wechselbrücken/-behältern .....	18	52	54	106	197,5	229,8
auf Rolltrailern .....	83	89	79	169	4,3-	3,9
in Trägerschiffsleichtern .....	7	8	5	13	27,4-	5,4
in Eisenbahngüterwagen .....	395	359	395	755	0,2	11,6-
sonstige/unbekannte Ladungsarten.....	0	0	0	0	419,0	571,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	4 904	4 449	4 999	9 449	1,9	1,4

## 4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	II.Quartal 2000	I.Quartal 2001	II.Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung in %	
					II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000						
Insgesamt						
Insgesamt.....	2 516	2 088	2 683	4 771	6,6	5,8
Container.....	1 139	1 169	1 241	2 410	8,9	9,8
20-Fuß Container .....	510	489	516	1 006	1,3	2,1
40-Fuß Container .....	621	675	720	1 395	16,0	16,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	6	5	4	9	33,2-	1,5
Container größer als 40 Fuß .....	3	0	0	0	98,8-	98,9-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	282	257	270	527	4,3-	5,2-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	118	119	122	240	3,5	3,7
Wechselbrücken/-behälter .....	3	10	10	19	186,3	56,3
Rolltrailer .....	40	37	35	72	13,8-	0,9
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	67,0-	48,4-
Eisenbahngüterwagen .....	35	33	34	66	2,7-	11,3-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	3	2	3	5	7,1-	6,4-
PKW einschließlich deren Anhänger .....	876	453	950	1 404	8,5	5,2
Omnibusse .....	19	8	19	27	1,2	1,4-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0
Empfang						
Zusammen.....	1 253	1 061	1 350	2 411	7,7	6,3
Container.....	581	597	628	1 225	8,2	9,7
20-Fuß Container .....	258	251	263	514	1,9	3,2
40-Fuß Container .....	318	343	363	706	14,2	15,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3	3	2	5	37,4-	6,0
Container größer als 40 Fuß .....	1	0	0	0	99,2-	99,4-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	135	124	131	255	2,9-	4,8-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	57	59	60	119	5,6	5,0
Wechselbrücken/-behälter .....	1	5	4	10	205,0	15,9
Rolltrailer .....	28	27	25	52	10,7-	1,6
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	56,7-	54,2
Eisenbahngüterwagen .....	17	17	18	36	3,7	4,5-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	1	1	3	6,4-	5,8-
PKW einschließlich deren Anhänger .....	422	226	472	698	11,7	6,2
Omnibusse .....	9	4	9	13	0,3	1,8-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0
Versand						
Zusammen.....	1 263	1 027	1 333	2 361	5,6	5,4
Container.....	559	572	613	1 185	9,6	9,8
20-Fuß Container .....	252	238	253	491	0,6	0,9
40-Fuß Container .....	303	332	357	689	17,9	17,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	3	2	2	4	29,1-	3,1-
Container größer als 40 Fuß .....	1	0	0	0	98,2-	98,1-
Container unbekannter Größe .....	-	-	-	-	0,0	0,0
LKW einschließlich deren Anhänger .....	147	133	139	271	5,6-	5,6-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW .....	60	60	61	121	1,6	2,6
Wechselbrücken/-behälter .....	2	4	5	10	172,7	141,3
Rolltrailer .....	12	10	10	20	21,1-	0,9-
Trägerschiffsleichter .....	0	0	0	0	81,9-	69,4-
Eisenbahngüterwagen .....	17	15	16	31	9,2-	18,0-
Reisezugwagen und Triebwagen .....	2	1	2	3	7,6-	6,9-
PKW einschließlich deren Anhänger .....	454	227	479	706	5,5	4,3
Omnibusse .....	10	4	10	14	2,0	1,0-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger .....	-	-	-	-	0,0	0,0

## 5 Güterumschlag insgesamt in Containern nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal	I.Quartal	II.Quartal	I. - II.	Veränderung in %		
	2000	2001	2001	Quartal	II/2001	I-II/2001	
	II/2000						I-II/2000
1000 t							
Insgesamt .....	15 252	15 604	16 551	32 155	8,5	9,0	
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	745	589	572	1 162	23,1-	14,6-	
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	14 507	15 015	15 978	30 993	10,1	10,2	
Europa .....	5 119	5 613	5 842	11 455	14,1	16,0	
Europäische Union .....	3 507	3 675	3 816	7 491	8,8	8,9	
Sonstiges Europa .....	1 612	1 938	2 026	3 964	25,7	32,2	
Ostseegebiet .....	3 338	3 679	3 886	7 565	16,4	19,5	
dar.: Schweden .....	875	829	895	1 725	2,3	3,4	
Dänemark, Ostsee .....	437	474	489	963	11,8	14,2	
Finnland .....	1 117	1 147	1 155	2 302	3,5	6,6	
Polen .....	348	336	363	699	4,4	7,9	
Russ. Föder., Ostsee .....	358	626	713	1 339	99,1	107,0	
Nordeuropa .....	855	885	915	1 800	7,0	4,6	
dar.: Norwegen .....	431	467	444	911	3,2	5,3	
Vereinigtes Königreich .....	366	378	410	788	12,1	3,6	
Westeuropa .....	530	637	630	1 267	18,9	18,3	
dar.: Belgien .....	178	256	210	466	17,9	13,9	
Süd- und Südosteuropa .....	396	413	411	824	3,9	9,0	
Afrika .....	409	450	426	876	4,3	8,2	
Nordafrika .....	98	122	118	240	20,2	29,3	
Westafrika .....	138	148	114	263	17,4-	6,3-	
Ostafrika .....	30	21	19	40	38,0-	31,5-	
Südafrika .....	142	158	175	333	23,4	16,9	
Nordamerika .....	1 946	1 966	2 127	4 093	9,3	9,8	
dar.: Kanada, Ostküste .....	415	417	478	894	15,0	14,8	
USA, Ostküste .....	1 381	1 373	1 465	2 838	6,1	6,3	
Mittel- und Südamerika .....	1 085	1 008	1 106	2 114	1,9	2,7	
Mittel- u. Südamer. Ostküste .....	932	869	942	1 812	1,1	1,5	
dar.: Brasilien .....	367	402	426	828	16,1	21,0	
Mittel- u. Südamer. Westküste .....	153	138	164	302	6,7	10,8	
Asien .....	5 812	5 849	6 354	12 204	9,3	6,8	
Asien Mittelmeer .....	154	132	148	280	4,0-	0,6	
Rotes Meer bis Pers. Golf .....	436	507	502	1 010	15,2	15,8	
dar.: Verein. Arab. Emirate .....	252	296	282	578	11,9	17,2	
Mittlerer Osten .....	341	371	439	811	28,8	4,8	
dar.: Sri Lanka (Ceylon) .....	182	173	209	382	14,3	5,1-	
Ostasien .....	3 394	3 408	3 731	7 139	9,9	10,0	
dar.: Hongkong .....	880	841	846	1 687	3,8-	3,4-	
Taiwan .....	620	585	591	1 177	4,7-	3,8-	
Volksrep. China .....	783	864	1 113	1 976	42,2	43,7	
Korea, Republik .....	424	402	469	872	10,8	9,6	
Japan .....	687	715	711	1 426	3,5	5,6	
Südostasien .....	1 485	1 431	1 533	2 964	3,2	1,5-	
dar.: Malaysia und Brunei .....	141	232	232	465	64,9	107,7	
Singapur .....	1 315	1 062	1 106	2 168	15,9-	20,7-	
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	136	128	123	251	9,8-	5,1	
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	3 570	3 742	3 977	7 719	11,4	12,2	

## 6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2000	I.Quartal 2001	II.Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung 2000	
					II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000 TEU						
Insgesamt .....	1 766	1 847	1 963	3 810	11,2	12,0
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	81	63	61	124	24,9-	16,3-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 685	1 783	1 902	3 686	12,9	13,3
Europa .....	573	670	702	1 372	22,6	23,7
Europäische Union .....	422	456	479	935	13,6	14,3
Sonstiges Europa .....	151	214	223	437	47,8	49,8
Ostseegebiet .....	335	400	423	823	26,2	27,2
dar.: Schweden .....	94	92	100	193	6,6	5,6
Dänemark, Ostsee .....	47	54	53	107	12,6	15,4
Finnland .....	121	123	123	246	1,5	5,9
Polen .....	24	37	41	79	71,6	70,2
Russ. Föder., Ostsee .....	25	60	73	133	197,8	173,9
Nordeuropa .....	123	140	147	287	19,8	20,6
dar.: Norwegen .....	45	53	48	101	6,2	10,6
Vereinigtes Königreich .....	66	79	90	169	35,8	31,9
Westeuropa .....	75	89	90	179	18,7	17,7
dar.: Belgien .....	29	34	33	67	13,1	6,3
Süd- und Südosteuropa .....	39	42	42	84	8,4	14,5
Afrika .....	45	56	53	109	17,6	23,6
Nordafrika .....	11	16	15	32	39,4	48,0
Westafrika .....	16	15	11	26	28,4-	12,6-
Ostafrika .....	2	2	2	4	4,2-	23,3-
Südafrika .....	16	23	24	48	51,2	48,2
Nordamerika .....	288	261	293	554	1,5	3,7
dar.: Kanada, Ostküste .....	46	48	57	106	25,0	25,1
USA, Ostküste .....	222	193	214	407	3,5-	1,5-
Mittel- und Südamerika .....	110	107	121	229	10,1	9,6
Mittel- u. Südamer. Ostküste .....	97	95	105	199	8,2	7,9
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko .....	22	23	25	48	12,6	4,6
Brasilien .....	37	41	45	86	21,8	29,9
Mittel- u. Südamer. Westküste .....	13	13	17	30	23,8	22,8
Asien .....	655	677	720	1 397	9,8	8,4
Asien Mittelmeer .....	16	15	16	31	0,0	1,4-
Rotes Meer bis Pers. Golf .....	38	47	47	95	23,0	19,1
dar.: Verein. Arab. Emirate .....	22	26	25	51	17,2	18,4
Mittlerer Osten .....	33	38	43	81	31,2	9,6
Ostasien .....	402	410	435	846	8,3	10,9
dar.: Hongkong .....	118	111	110	221	6,8-	5,1-
Taiwan .....	66	63	60	123	8,7-	6,0-
Volksrep. China .....	95	112	134	247	41,7	52,6
Korea, Republik .....	48	47	53	100	9,8	10,7
Japan .....	74	77	78	155	5,7	7,1
Südostasien .....	166	166	178	344	7,2	0,8
dar.: Malaysia und Brunei .....	15	26	27	53	81,6	101,3
Singapur .....	148	125	129	254	12,7-	17,3-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	13	12	13	24	0,3-	8,3

## 7 Güterumschlag nach Häfen

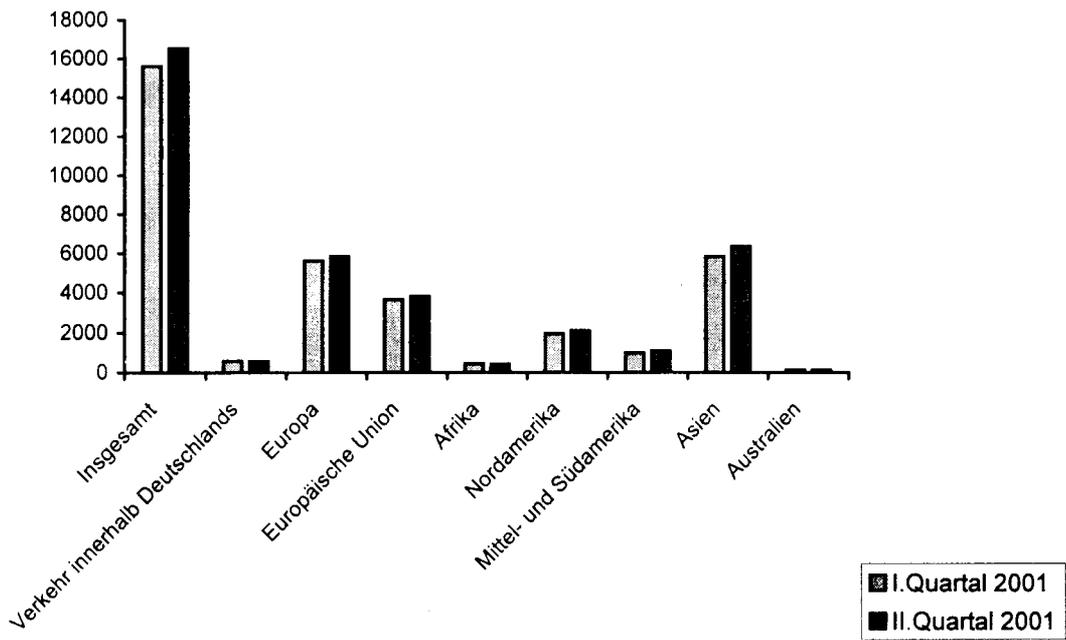
Hafen	II.Quartal	I.Quartal	II.Quartal	I. - II.	Veränderung in %	
	2000	2001	2001	Quartal	II/2001	I-II/2001
				2001	gegenüber	gegenüber
					II/2000	I-II/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	60 421	60 667	61 535	122 202	1,8	2,9
darunter:						
Hamburg .....	19 247	19 561	20 902	40 462	8,6	9,7
Bremische Häfen .....	9 618	9 818	10 092	19 910	4,9	5,3
Bremen Stadt .....	3 420	3 291	3 360	6 651	1,8-	5,3-
Bremerhaven .....	6 197	6 527	6 732	13 259	8,6	11,6
Wilhelmshaven .....	11 189	10 804	9 471	20 276	15,4-	8,2-
Lübeck .....	4 545	4 477	4 290	8 767	5,6-	2,2-
Rostock .....	4 647	4 329	4 303	8 632	7,4-	7,6-
Brunsbüttel .....	1 745	1 968	2 015	3 983	15,5	5,8
Brake .....	1 274	1 216	1 274	2 490	0,0	7,4-
Nordenham .....	466	878	1 036	1 914	122,3	154,2
Bützfleth .....	1 004	1 040	949	1 989	5,5-	9,1-
Kiel .....	740	757	942	1 699	27,3	12,3
Puttgarden (Fehmarn) .....	866	879	860	1 739	0,6-	0,1
Emden .....	830	846	847	1 692	2,0	0,8-
Saßnitz .....	659	756	843	1 599	28,0	15,7
Wismar .....	717	722	605	1 327	15,5-	0,7-
Duisburg .....	476	511	542	1 054	13,9	6,6
Cuxhaven .....	322	277	348	625	8,0	3,7
Empfang						
Zusammen .....	37 874	38 588	38 969	77 557	2,9	5,0
darunter:						
Hamburg .....	11 709	11 919	12 805	24 724	9,4	13,3
Bremische Häfen .....	5 541	5 785	5 882	11 667	6,2	5,8
Bremen Stadt .....	2 637	2 658	2 661	5 319	0,9	1,9-
Bremerhaven .....	2 904	3 128	3 221	6 348	10,9	13,3
Wilhelmshaven .....	8 123	8 379	7 562	15 940	6,9-	0,2-
Lübeck .....	2 739	2 688	2 569	5 258	6,2-	2,6-
Rostock .....	2 593	2 435	2 413	4 848	7,0-	5,2-
Brunsbüttel .....	1 281	1 363	1 360	2 723	6,2	3,4-
Brake .....	748	748	825	1 574	10,4	4,1-
Bützfleth .....	643	751	668	1 419	4,0	2,8-
Nordenham .....	347	821	777	1 599	123,9	189,3
Puttgarden (Fehmarn) .....	360	371	356	727	0,9-	0,3-
Kiel .....	406	438	476	914	17,1	9,5
Emden .....	599	575	579	1 154	3,4-	5,8-
Saßnitz .....	406	433	447	879	10,0	3,5
Wismar .....	543	449	467	916	14,0-	7,2-
Duisburg .....	200	190	196	386	2,1-	8,9-
Cuxhaven .....	209	150	216	366	3,5	5,0-
Versand						
Zusammen .....	22 547	22 079	22 565	44 644	0,1	0,5-
darunter:						
Hamburg .....	7 538	7 642	8 097	15 739	7,4	4,5
Bremische Häfen .....	4 077	4 032	4 210	8 243	3,3	4,6
Bremen Stadt .....	783	633	699	1 332	10,7-	16,9-
Bremerhaven .....	3 294	3 400	3 511	6 911	6,6	10,1
Wilhelmshaven .....	3 066	2 426	1 909	4 335	37,7-	29,0-
Lübeck .....	1 806	1 789	1 721	3 509	4,7-	1,7-
Rostock .....	2 054	1 894	1 891	3 784	8,0-	10,5-
Brunsbüttel .....	463	605	655	1 260	41,3	33,2
Brake .....	526	468	449	916	14,7-	12,5-
Bützfleth .....	361	289	280	570	22,4-	21,9-
Nordenham .....	119	57	259	316	117,6	57,5
Puttgarden (Fehmarn) .....	506	508	504	1 012	0,4-	0,5
Kiel .....	334	319	466	786	39,8	15,7
Emden .....	231	270	268	538	15,9	11,8
Saßnitz .....	252	323	396	720	57,1	35,2
Wismar .....	174	272	138	411	20,3-	17,9
Duisburg .....	276	322	346	668	25,5	18,3
Cuxhaven .....	114	127	132	259	16,4	19,1

## 8 Güterumschlag nach Flaggen\*1

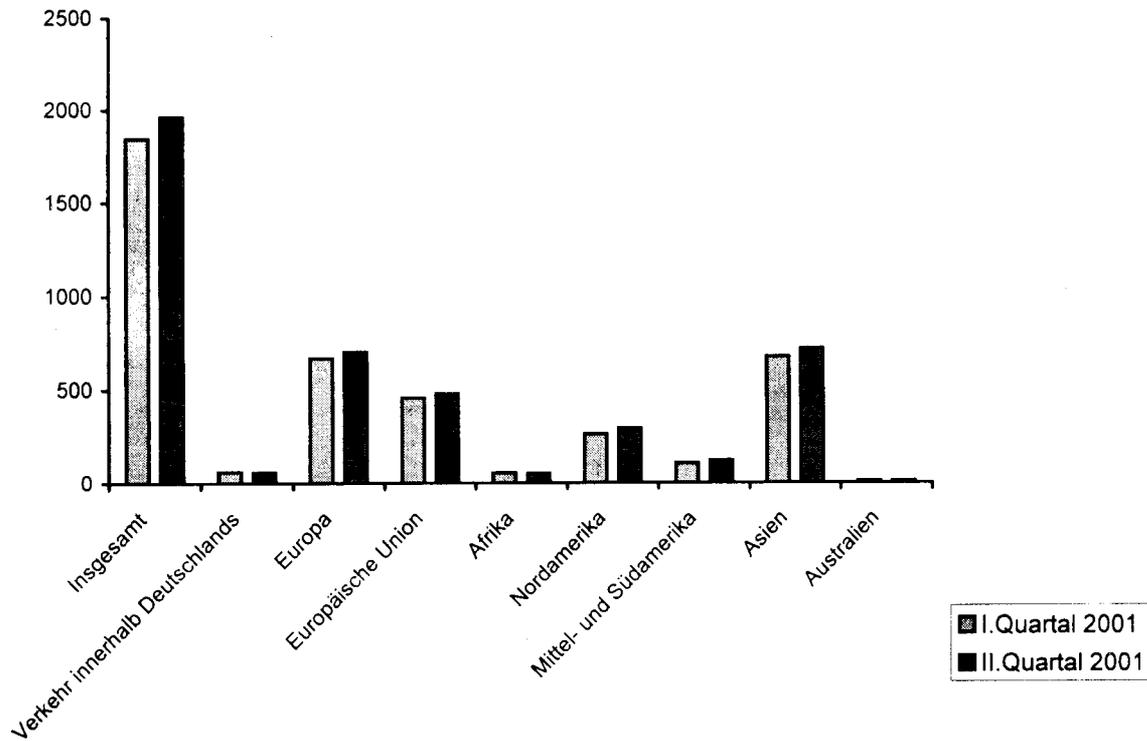
Flagge	II. Quartal 2000	I. Quartal 2001	II. Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung in %	
					II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt .....	60 421	60 667	61 535	122 202	1,8	2,9
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland .....	8 661	8 293	8 013	16 307	7,5-	4,7-
Liberia .....	4 091	4 959	5 596	10 555	36,8	31,2
Norwegen .....	4 682	6 104	5 312	11 416	13,5	32,2
Panama .....	5 338	4 469	4 581	9 049	14,2-	7,3-
Bahamas .....	4 493	3 904	4 017	7 921	10,6-	27,2-
Schweden .....	3 764	3 493	3 380	6 873	10,2-	6,7-
Zypern .....	3 387	3 504	3 321	6 826	1,9-	12,2
Niederlande .....	2 058	2 550	2 712	5 262	31,8	33,1
Großbritannien .....	2 204	2 054	2 611	4 665	18,5	10,7
Antigua u. Barbuda .....	1 646	2 106	2 327	4 433	41,4	38,7
Finnland .....	2 085	1 963	2 308	4 271	10,7	4,7
Dänemark .....	2 149	1 964	2 295	4 259	6,8	0,3
Malta .....	2 834	2 222	2 160	4 382	23,8-	12,5-
Griechenland .....	1 523	1 311	1 186	2 496	22,1-	16,5-
China .....	1 002	1 149	1 047	2 195	4,5	0,8-
Polen .....	804	670	987	1 657	22,8	13,9
Marshall-Inseln .....	1 133	689	963	1 652	15,1-	0,5-
Russische Föderation .....	970	1 399	882	2 281	9,0-	4,9
Singapur .....	892	801	859	1 660	3,7-	10,3-
Empfang						
Zusammen .....	37 874	38 588	38 969	77 557	2,9	5,0
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland .....	4 761	4 230	4 114	8 344	13,6-	11,5-
Liberia .....	2 492	3 541	3 974	7 515	59,5	62,7
Norwegen .....	3 575	4 982	4 028	9 010	12,7	34,7
Panama .....	3 364	2 591	2 835	5 426	15,7-	9,2-
Bahamas .....	3 582	3 079	2 953	6 032	17,6-	31,9-
Schweden .....	2 191	2 026	1 968	3 993	10,2-	5,7-
Zypern .....	2 423	2 463	2 514	4 977	3,7	30,3
Niederlande .....	1 067	1 253	1 424	2 677	33,5	33,6
Großbritannien .....	1 299	1 040	1 382	2 422	6,4	4,7-
Antigua u. Barbuda .....	920	1 098	1 323	2 421	43,7	42,4
Finnland .....	1 432	1 486	1 827	3 313	27,6	18,6
Dänemark .....	1 061	948	1 100	2 047	3,7	1,9-
Malta .....	1 680	1 631	1 397	3 028	16,9-	11,0
Griechenland .....	1 269	1 031	750	1 781	40,9-	24,4-
China .....	612	639	583	1 222	4,8-	13,3-
Polen .....	685	558	908	1 466	32,5	18,1
Marshall-Inseln .....	1 002	632	791	1 422	21,1-	1,5
Russische Föderation .....	669	1 061	657	1 718	1,8-	18,1
Singapur .....	542	449	556	1 004	2,5	6,7-
Versand						
Zusammen .....	22 547	22 079	22 565	44 644	0,1	0,5-
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland .....	3 900	4 064	3 899	7 963	0,0	3,6
Liberia .....	1 599	1 418	1 622	3 040	1,5	11,3-
Norwegen .....	1 108	1 122	1 284	2 406	15,9	23,5
Panama .....	1 973	1 878	1 746	3 623	11,5-	4,3-
Bahamas .....	910	825	1 064	1 889	16,9	6,5-
Schweden .....	1 573	1 467	1 413	2 880	10,2-	8,0-
Zypern .....	964	1 041	808	1 848	16,2-	18,4-
Niederlande .....	992	1 297	1 288	2 585	29,9	32,5
Großbritannien .....	905	1 013	1 229	2 242	35,8	34,3
Antigua u. Barbuda .....	725	1 008	1 004	2 013	38,5	34,5
Finnland .....	653	477	481	958	26,4-	25,5-
Dänemark .....	1 088	1 016	1 195	2 211	9,8	2,4
Malta .....	1 153	590	763	1 354	33,8-	40,6-
Griechenland .....	253	279	436	715	72,0	13,3
China .....	390	509	464	973	18,9	21,2
Polen .....	118	112	79	191	33,3-	10,6-
Marshall-Inseln .....	132	57	172	229	30,8	11,3-
Russische Föderation .....	301	337	226	563	25,1-	21,7-
Singapur .....	350	352	304	656	13,2-	15,2-

\*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

### Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten 1000 t



### Containerumschlag nach Fahrtgebieten 1000 TEU



Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt .....	1 725	2 663	3 639	11 003	4 486	827	2 746	307	1 562	10 011
Verkehr innerhalb Deutschlands .	111	129	1	458	1	4	116	69	50	238
Schl.-Holstein, Nordsee .	47	17	-	10	0	-	69	23	42	11
Schl.-Holstein, Ostsee ..	36	3	-	-	-	-	-	1	-	-
Hamburg .....	-	23	-	29	-	1	1	-	-	151
Niedersachsen .....	3	18	0	389	-	1	21	1	3	35
Bremen/Bremerhaven .....	18	55	-	5	0	1	25	0	5	39
Mecklenburg-Vorpommern ..	4	12	-	25	1	-	-	43	-	1
Deutschland, Binnenland .	3	-	1	-	-	-	-	1	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 614	2 534	3 638	10 546	4 485	823	2 631	238	1 512	9 773
Europa .....	978	531	1 790	9 058	2 398	695	2 531	237	1 056	6 436
Europäische Union .....	576	399	173	4 852	1 112	403	969	50	833	5 470
Sonstiges Europa .....	402	132	1 616	4 206	1 286	292	1 562	187	223	965
Ostseegebiet .....	819	168	1 547	2 463	254	394	442	190	553	5 407
dar.: Schweden .....	223	23	0	295	49	123	240	0	249	2 378
Finnland .....	205	15	25	15	81	80	43	7	236	1 795
Nordeuropa .....	72	88	158	6 119	1 203	177	1 922	16	247	527
dar.: Norwegen .....	7	25	7	2 113	1 187	47	1 429	6	147	293
Vereinigtes Königreich .	28	29	1	4 006	3	96	403	11	75	188
Westeuropa .....	65	235	83	406	917	66	142	19	243	336
Süd- und Südosteuropa .....	21	39	1	71	23	58	25	12	13	166
Afrika .....	77	47	461	958	1 016	12	9	0	12	103
Nordafrika .....	16	4	-	562	5	11	9	-	12	14
Westafrika .....	60	33	-	396	525	-	-	0	0	11
Ostafrika .....	0	8	-	-	0	-	0	-	0	2
Südafrika .....	1	1	461	0	486	0	0	0	0	76
Nordamerika .....	64	240	577	17	130	9	10	-	208	687
Mittel- und Südamerika .....	285	1 138	447	454	827	66	12	-	69	237
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	193	1 063	109	454	713	8	12	-	63	220
dar.: Brasilien .....	33	903	-	12	587	6	11	-	57	122
Mittel- u. Südamer. Westküste	92	75	338	-	115	57	0	-	6	17
Asien .....	188	488	45	58	113	42	68	0	162	2 306
Asien Mittelmeer .....	2	6	-	50	1	1	3	0	7	22
Rotes Meer bis Pers. Golf ....	3	4	-	7	1	7	6	-	4	69
Mittlerer Osten .....	38	69	45	0	0	0	11	0	3	156
Ostasien .....	57	159	-	1	3	32	37	-	113	1 434
Südostasien .....	87	251	-	0	109	2	11	-	36	625
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	22	91	318	-	1	0	1	0	5	4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	1 755	59	1	7	2	39	16	1	42	3 105

## und Ladungsarten im II. Quartal 2001

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter		
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	Container	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
												1000
23 878	12 124	11 754	15 091	3 076	12 015	7 928	4 087	38 969	1 350	722	992	
813	303	511	363	43	320	284	36	1 176	213	193	30	
181	131	50	40	6	34	-	34	221	101	101	0	
40	40	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	
52	13	40	153	3	149	149	-	205	8	-	13	
430	38	392	42	27	14	12	2	472	95	92	3	
25	20	4	123	1	122	122	-	148	9	-	13	
79	55	25	5	5	-	-	-	85	-	-	-	
5	5	-	1	-	1	1	-	6	0	-	0	
23 065	11 821	11 244	14 728	3 033	11 695	7 644	4 051	37 793	1 136	529	962	
16 220	6 616	9 604	9 489	2 193	7 295	3 248	4 047	25 709	768	529	391	
7 551	2 419	5 131	7 286	1 213	6 073	2 254	3 819	14 837	669	499	278	
8 669	4 196	4 473	2 203	981	1 222	994	228	10 872	100	30	113	
4 827	2 307	2 520	7 410	1 286	6 124	2 206	3 918	12 236	633	495	222	
585	285	301	2 995	254	2 741	584	2 158	3 580	207	171	57	
174	141	33	2 329	463	1 866	753	1 113	2 503	91	51	65	
9 376	2 981	6 395	1 154	596	558	432	126	10 530	85	33	88	
4 640	2 296	2 344	619	287	332	285	47	5 260	32	15	26	
4 496	446	4 050	343	173	170	103	67	4 839	41	9	57	
1 885	1 279	606	628	227	401	397	4	2 513	34	0	57	
132	50	82	297	84	213	213	-	429	16	-	24	
2 451	1 482	969	243	75	168	166	2	2 695	15	0	22	
585	12	573	48	22	25	25	-	633	4	-	5	
919	523	396	105	49	57	54	2	1 024	5	0	6	
-	-	-	11	-	11	11	-	11	1	-	1	
947	947	-	79	4	75	75	-	1 026	6	-	9	
890	852	38	1 052	261	792	791	1	1 942	75	0	132	
2 629	2 169	460	906	357	549	548	0	3 535	37	0	55	
2 171	1 711	460	665	212	453	453	0	2 837	31	0	46	
1 427	1 416	11	304	56	247	247	0	1 731	14	0	20	
458	458	-	241	145	95	95	-	698	6	-	8	
490	329	162	2 980	138	2 842	2 842	-	3 470	238	0	358	
50	-	50	42	-	42	42	-	92	4	0	5	
7	-	7	93	3	91	91	-	100	8	-	12	
95	55	40	227	4	224	224	-	322	18	-	25	
59	59	-	1 776	122	1 654	1 654	-	1 835	144	-	222	
280	215	65	841	10	831	831	-	1 121	65	-	95	
384	373	10	58	8	50	50	0	442	3	0	4	
X	X	X	5 025	X	5 025	2 010	3 015	5 025	X	X	X	

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Insgesamt .....	2 635	1 902	20	2 890	540	1 448	600	1 069	2 146	9 316
Verkehr innerhalb Deutschlands .	137	132	0	239	13	8	89	62	71	207
Schl.-Holstein, Nordsee ..	13	28	-	19	0	-	24	13	13	13
Schl.-Holstein, Ostsee ..	3	-	-	-	-	-	-	3	-	0
Hamburg .....	64	2	-	155	-	-	-	-	-	123
Niedersachsen .....	1	12	0	21	3	0	21	25	0	35
Bremen/Bremerhaven .....	11	85	-	42	6	8	1	4	20	33
Mecklenburg-Vorpommern ..	32	5	-	2	2	-	42	17	38	-
Deutschland, Binnenland ..	13	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	2 498	1 770	20	2 651	527	1 440	511	1 007	2 075	9 110
Europa .....	1 015	1 172	11	1 975	376	840	376	328	1 021	4 848
Europäische Union .....	686	571	11	1 729	235	746	272	259	835	3 962
Sonstiges Europa .....	329	601	0	246	141	94	105	69	186	885
Ostseegebiet .....	603	916	2	96	127	144	148	81	443	3 775
dar.: Schweden .....	280	156	0	68	34	61	65	21	163	1 722
Dänemark, Ostsee .....	57	132	-	17	15	11	25	30	10	744
Finnland .....	79	107	1	1	73	49	28	26	201	678
Nordeuropa .....	127	170	-	853	56	425	166	174	235	693
dar.: Vereinigtes Königreich ..	40	107	-	740	20	363	41	90	161	483
Westeuropa .....	126	48	0	957	93	155	52	64	271	228
Süd- und Südosteuropa .....	159	39	10	69	101	116	10	9	72	151
Afrika .....	757	63	5	88	4	64	23	29	70	292
Nordafrika .....	685	38	5	82	4	43	16	14	55	83
Westafrika .....	57	21	-	5	-	20	6	4	11	96
Ostafrika .....	15	4	-	1	-	0	0	0	1	5
Südafrika .....	0	0	0	0	-	1	0	11	3	108
Nordamerika .....	89	179	0	549	1	269	12	94	167	1 240
dar.: USA, Ostküste .....	88	116	0	482	1	220	8	53	127	902
Mittel- und Südamerika .....	14	36	1	7	0	43	9	337	159	410
Mittel- u. Südamer. Ostküste ..	11	33	0	6	0	41	7	332	143	359
Mittel- u. Südamer. Westküste ..	3	3	0	1	0	2	2	5	16	52
Asien .....	605	315	3	32	146	218	89	193	640	2 262
Asien Mittelmeer .....	34	49	0	2	-	8	3	0	23	67
Rotes Meer bis Pers. Golf ....	343	56	1	2	0	26	10	40	73	296
Mittlerer Osten .....	5	26	-	2	3	13	3	31	33	136
Ostasien .....	211	142	2	21	21	129	44	83	380	1 312
Südostasien .....	13	42	-	5	122	43	29	39	130	452
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	17	5	0	1	-	6	2	26	19	58
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger .....	1 578	225	0	3	0	38	18	0	87	3 048

und Ladungsarten im II. Quartal 2001  
sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				Insgesamt	darunter		Container
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	1000 TEU	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
7 965	4 284	3 681	14 601	2 739	11 861	8 623	3 238	22 565	1 333	721	971	
584	292	292	374	48	325	289	36	957	213	193	31	
85	54	31	39	5	34	-	34	124	101	101	-	
6	6	-	0	0	-	-	-	6	-	-	-	
220	65	155	125	6	119	119	-	345	8	-	13	
78	53	25	40	26	14	11	2	118	95	92	3	
50	8	42	159	1	158	158	-	209	10	-	15	
129	90	40	8	8	-	-	-	138	-	-	-	
15	15	-	2	1	1	1	-	17	0	-	0	
7 381	3 992	3 389	14 227	2 691	11 536	8 334	3 202	21 608	1 120	528	940	
4 583	1 965	2 618	7 380	1 586	5 794	2 594	3 200	11 963	726	528	311	
3 573	1 301	2 272	5 735	1 280	4 454	1 562	2 893	9 307	620	492	201	
1 010	665	346	1 646	306	1 340	1 032	307	2 656	105	36	110	
1 110	861	249	5 225	497	4 728	1 680	3 047	6 335	622	495	201	
370	239	131	2 201	221	1 981	312	1 669	2 571	197	168	43	
177	156	21	864	25	839	218	621	1 041	282	265	26	
244	200	44	998	95	903	402	501	1 242	79	42	58	
1 619	537	1 082	1 280	648	631	483	148	2 898	71	33	59	
1 122	203	919	924	521	403	307	96	2 045	29	9	33	
1 466	281	1 185	528	291	237	233	5	1 994	21	0	33	
389	286	102	347	150	198	198	-	736	12	-	18	
890	777	113	503	241	262	260	1	1 393	21	0	31	
809	699	110	216	122	93	93	0	1 025	7	0	10	
57	55	3	162	101	61	60	1	220	4	0	5	
13	13	-	12	4	8	8	-	25	1	-	1	
11	11	-	113	13	99	99	0	123	10	0	15	
724	135	590	1 875	538	1 337	1 336	1	2 599	93	0	160	
616	94	522	1 381	438	943	942	0	1 997	66	0	116	
389	335	54	626	69	557	557	-	1 015	44	-	67	
385	331	54	547	58	489	489	-	932	39	-	58	
4	4	-	79	11	68	68	-	84	5	-	8	
753	739	14	3 750	237	3 513	3 513	0	4 503	229	0	362	
43	40	3	143	36	107	106	0	185	7	0	11	
370	370	-	478	66	412	412	-	847	24	-	36	
28	28	-	224	8	216	216	-	252	13	-	18	
155	144	11	2 188	111	2 077	2 077	-	2 343	131	-	214	
157	157	-	717	15	702	702	-	875	54	-	84	
41	41	-	93	20	73	73	0	135	7	0	9	
X	X	X	4 999	X	4 999	1 967	3 032	4 999	X	X	X	

## 10 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im II. Quartal 2001

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
	Anzahl						1000 t
Insgesamt .....	16 368	12 562	1 984	8 413	508	39 835	61 535
Tankschiffe .....	496	522	179	176	96	1 469	15 405
Schüttgutfrachtschiffe .....	945	1 730	70	274	25	3 044	16 829
Containerschiffe .....	98	1 386	393	569	254	2 700	15 701
Spezialfrachtschiffe .....	17	44	6	6	-	73	171
Stückgutfrachtschiffe .....	633	1 145	150	170	-	2 098	3 796
Ro-Ro-Schiffe/Fährrschiffe .....	3 326	7 367	912	6 983	58	18 646	8 543
KFZ-Transportschiffe .....	-	8	253	159	74	494	715
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	77	28	1	4	-	110	217
Fahrgastschiffe .....	10 587	326	13	53	1	10 980	-
Offshore-Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Schiffsarten .....	189	6	7	19	-	221	158

## 11 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	II.Quartal 2000	I.Quartal 2001	II.Quartal 2001	I. - II. Quartal 2001	Veränderung in % II/2001 gegenüber II/2000	I-II/2001 gegenüber I-II/2000
1000						
Insgesamt						
Insgesamt .....	8 971	3 733	9 007	12 740	0,4	1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	5 538	1 718	5 291	7 008	4,5-	3,2-
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee .....	1 865	543	1 863	2 406	0,1-	1,8-
Schl.-Holstein, Ostsee .....	8	-	8	8	7,2	5,8
Hamburg .....	22	-	35	35	61,9	61,9
Niedersachsen .....	3 643	1 174	3 367	4 542	7,6-	4,6-
Bremen/Bremerhaven .....	0	-	14	14	*	*
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	4	4	212,8	212,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	3 433	2 015	3 716	5 731	8,2	7,5
Europa .....	3 433	2 015	3 715	5 731	8,2	7,5
Europäische Union .....	2 502	1 445	2 914	4 360	16,5	9,8
Sonstiges Europa .....	931	570	801	1 371	13,9-	0,8
Ostseegebiet .....	3 181	1 823	3 377	5 200	6,2	6,6
dar.: Schweden .....	566	283	605	888	7,0	4,5-
Dänemark, Ostsee .....	1 829	1 090	2 114	3 203	15,6	11,7
Polen .....	762	436	620	1 056	18,5-	1,2
Nordeuropa .....	247	193	327	520	32,2	16,3
dar.: Norwegen .....	160	129	167	295	4,0	2,6-
Westeuropa .....	5	-	8	8	76,8	76,8
Eingestiegene Fahrgäste						
Zusammen .....	4 498	1 874	4 555	6 429	1,3	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 777	858	2 663	3 521	4,1-	3,5-
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee .....	930	272	948	1 220	1,9	0,4-
Schl.-Holstein, Ostsee .....	3	-	4	4	15,1	13,4
Hamburg .....	13	-	17	17	34,2	34,2
Niedersachsen .....	1 830	586	1 686	2 272	7,9-	5,5-
Bremen/Bremerhaven .....	0	-	7	7	*	*
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	1	1	14,2	14,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 721	1 015	1 892	2 908	10,0	8,3
Europa .....	1 721	1 015	1 892	2 907	9,9	8,3
Europäische Union .....	1 263	729	1 509	2 238	19,4	10,6
Sonstiges Europa .....	457	286	383	669	16,3-	1,4
Ostseegebiet .....	1 597	917	1 721	2 638	7,8	6,7
dar.: Schweden .....	283	147	302	449	6,9	4,1-
Dänemark, Ostsee .....	926	547	1 105	1 652	19,3	12,4
Polen .....	377	217	298	515	21,0-	0,6-
Nordeuropa .....	119	98	163	261	36,5	26,5
dar.: Norwegen .....	76	67	80	147	5,7	8,7
Westeuropa .....	4	-	6	6	40,3	40,3
Ausgestiegene Fahrgäste						
Zusammen .....	4 473	1 859	4 452	6 311	0,5-	1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	2 761	859	2 628	3 487	4,8-	3,0-
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee .....	934	271	915	1 186	2,0-	3,1-
Schl.-Holstein, Ostsee .....	4	-	4	4	1,5	0,4
Hamburg .....	9	-	18	18	103,1	103,1
Niedersachsen .....	1 814	588	1 682	2 270	7,3-	3,6-
Bremen/Bremerhaven .....	-	-	7	7	X	X
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	2	2	X	X
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	1 712	1 000	1 824	2 824	6,5	6,7
Europa .....	1 712	1 000	1 824	2 824	6,5	6,7
Europäische Union .....	1 239	716	1 406	2 122	13,4	8,9
Sonstiges Europa .....	473	284	418	702	11,7-	0,3
Ostseegebiet .....	1 584	905	1 656	2 562	4,6	6,4
dar.: Schweden .....	283	136	303	439	7,1	4,9-
Dänemark, Ostsee .....	903	542	1 009	1 551	11,8	10,9
Polen .....	385	219	323	541	16,2-	2,9
Nordeuropa .....	128	95	164	259	28,1	7,6
dar.: Norwegen .....	84	62	87	149	2,5	11,6-
Westeuropa .....	0	-	2	2	397,6	397,6

## 12 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im II. Quartal 2001

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt							
Insgesamt .....	1 872	2 225	81	3 422	21	1 386	9 007
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 758	80	32	3 419	2	-	5 291
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	1 654	68	30	110	1	-	1 863
Schl.-Holstein, Ostsee	-	6	0	0	1	-	8
Hamburg	30	2	2	1	-	-	35
Niedersachsen	60	0	-	3 307	-	-	3 367
Bremen/Bremerhaven	14	0	-	-	-	-	14
Mecklenburg-Vorpommern	-	4	-	-	-	-	4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	114	2 145	48	4	19	1 386	3 716
Europa .....	114	2 145	48	4	18	1 386	3 715
Europäische Union .....	114	1 979	45	2	6	767	2 914
Sonstiges Europa .....	-	166	3	1	12	619	801
Ostseegebiet .....	-	1 985	1	-	5	1 386	3 377
dar.: Schweden .....	-	208	-	-	2	396	605
Dänemark, Ostsee .....	-	1 751	1	-	-	362	2 114
Polen .....	-	0	1	-	1	619	620
Nordeuropa .....	114	156	45	1	10	-	327
dar.: Norwegen .....	-	154	3	1	8	-	167
Dänemark, Nordsee .....	114	0	-	-	-	-	114
Vereinigtes Königreich	-	2	43	-	1	-	46
Westeuropa .....	-	4	2	2	1	-	8
Eingestiegene Fahrgäste							
Zusammen .....	944	1 165	40	1 713	10	683	4 555
Verkehr innerhalb Deutschlands	884	52	16	1 711	0	-	2 663
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	832	47	15	55	-	-	948
Schl.-Holstein, Ostsee	-	3	0	-	0	-	4
Hamburg	15	1	1	1	-	-	17
Niedersachsen	30	0	-	1 656	-	-	1 686
Bremen/Bremerhaven	7	0	-	-	-	-	7
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	60	1 113	24	2	9	683	1 892
Europa .....	60	1 113	24	2	9	683	1 892
Europäische Union .....	60	1 033	23	2	4	386	1 509
Sonstiges Europa .....	-	79	1	-	5	298	383
Ostseegebiet .....	-	1 035	0	-	2	683	1 721
dar.: Schweden .....	-	102	-	-	1	199	302
Dänemark, Ostsee .....	-	923	0	-	-	181	1 105
Polen .....	-	-	-	-	-	298	298
Nordeuropa .....	60	76	22	-	5	-	163
dar.: Norwegen .....	-	75	1	-	5	-	80
Dänemark, Nordsee .....	60	-	-	-	-	-	60
Vereinigtes Königreich	-	1	21	-	-	-	22
Westeuropa .....	-	1	2	2	1	-	6
Ausgestiegene Fahrgäste							
Zusammen .....	928	1 060	41	1 709	11	702	4 452
Verkehr innerhalb Deutschlands	874	28	17	1 708	2	-	2 628
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	822	21	15	55	1	-	915
Schl.-Holstein, Ostsee	-	3	0	-	-	-	4
Hamburg	15	1	1	1	1	-	18
Niedersachsen	30	-	-	1 652	-	-	1 682
Bremen/Bremerhaven	7	-	-	-	-	-	7
Mecklenburg-Vorpommern	-	2	-	-	-	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	54	1 032	24	1	9	702	1 824
Europa .....	54	1 032	24	1	9	702	1 824
Europäische Union .....	54	945	22	-	3	382	1 406
Ostseegebiet .....	-	950	1	-	3	702	1 656
dar.: Schweden .....	-	105	-	-	1	196	303
Dänemark, Ostsee .....	-	828	0	-	-	180	1 009
Polen .....	-	0	1	-	1	321	323
Nordeuropa .....	54	80	23	1	6	-	164
dar.: Norwegen .....	-	79	2	1	4	-	87
Dänemark, Nordsee .....	54	0	-	-	-	-	54
Vereinigtes Königreich	-	1	21	-	1	-	23
Westeuropa .....	-	2	-	-	-	-	2

### 13 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	II. Quartal 2000	I. Quartal 2001	II. Quartal 2001	I. - II. Quartal			
				2000	2001	Berichtszeitraum gegenüber dem Vorjahreszeitraum	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	9 156	9 857	9 277	19 040	19 134	94	+ 0,5
1 000 NRZ	10 234	11 900	11 525	21 369	23 425	2 056	+ 9,6
<b>darunter: Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe	8 272	8 978	8 331	17 254	17 309	55	+ 0,3
1 000 NRZ	10 040	11 725	11 328	21 010	23 053	2 043	+ 9,7
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>							
Richtung West-Ost	4 906	5 968	5 893	9 954	11 861	1 907	+ 19,2
Richtung Ost-West	8 148	10 217	8 780	17 699	18 997	1 298	+ 7,3

Quelle: Wasser- und Schifffahrdirektion Nord

### 14 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>\*)</sup> - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 2000		März 2001		Juni 2001	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe	689	6 501,8	658	6 199,3	657	6 386,2
Schiffe für Personenbeförderung	131	83,1	129	83,1	128	83,0
Trockenfrachtschiffe	520	6 286,6	493	5 992,2	493	6 179,3
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe <sup>1)</sup>	49	401,3	45	372,2	45	372,2
Andere Trockenfrachtschiffe	471	5 885,2	448	5 620,0	448	5 807,1
davon :						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	233	629,5	221	615,2	214	580,5
Kühlschiffe	1	5,0	1	5,0	1	5,0
Containerschiffe	229	5 077,7	222	4 939,4	229	5 161,2
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	7	172,9	3	60,3	3	60,3
Spezialtransportschiffe	1	0,2	1	0,2	1	0,2
Massengutschiffe	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe	38	132,1	36	124,0	36	124,0
darunter: Mineralöltanker	14	55,5	14	55,5	14	55,5
Seefischereifahrzeuge	105	60,7	104	59,8	104	59,8
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke <sup>2)</sup>	426	284,9	411	282,0	410	281,8
<b>Insgesamt</b>	<b>1 220</b>	<b>6 847,4</b>	<b>1 173</b>	<b>6 541,0</b>	<b>1 171</b>	<b>6 727,9</b>

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

\*) Stand: jeweils Monatsende.

1) Darunter 8 Eisenbahnfähren mit 171,5 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.  
Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

### Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialsicherungsrechtlich Beschäftigten im Verkehr.

### Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenungebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im Jahresbericht Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der Vierteljahresbericht enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint jährlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.