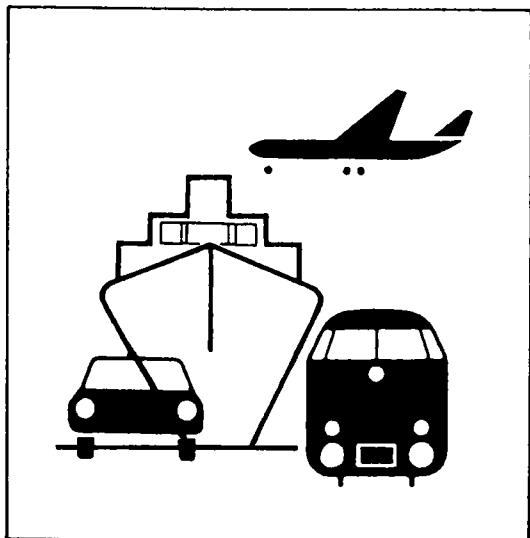


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 6

Luftverkehr

Dezember 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1989

Preis: DM 7,-

Bestellnummer: 2080600 - 88112

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

| | |
|------------------------------------|---|
| Erläuterungen | 5 |
| Luftverkehr im Dezember 1988 | 7 |

T a b e l l e n t e i l

| | |
|--|----|
| 1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr | 8 |
| 2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten | 8 |
| 3 Flugplatzverkehr | |
| 3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 9 |
| 3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 9 |
| 3.1.3 Personenverkehr | 10 |
| 3.1.4 Frachtverkehr | 11 |
| 3.1.5 Postverkehr | 12 |
| 3.1.6 Durchgang | 13 |
| 3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 14 |
| 4 Verkehrsleistungen | 16 |
| 5 Personenverkehr | |
| 5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen | 17 |
| 5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 17 |
| 5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenziellandern | 18 |
| 5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzieflugplätzen | 19 |
| 5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 21 |
| 5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen | 23 |
| 6 Güterverkehr | |
| 6.1 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzieflugplätzen bzw. Ländern | |
| 6.1.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 25 |
| 6.1.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 25 |
| 6.2 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 7 Luftpostversand | 32 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

| | |
|-----------|-----------------------|
| Mill. | = Millionen |
| KM (km) | = Kilometer |
| T (t) | = Tonne |
| PKM (Pkm) | = Personenkilometer |
| TKM (tkm) | = Tonnenkilometer |
| UEB | = Sonstige Flugplätze |

Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

| IATA-CODE | KURZTEXT | VOLLE BEZEICHNUNG |
|-----------|---------------|------------------------|
| HAM | HAMBURG | Hamburg-Fuhlsbüttel |
| HAJ | HANNOVER | Hannover-Langenhangen |
| BRE | BREMEN | Bremen-Neuenland |
| DUS | DUESSELDORF | Düsseldorf-Lohausen |
| CGN | KOELN/BONN | Köln/Bonn-Wahn |
| FRA | FRANKFURT | Frankfurt-Rhein-Main |
| STR | STUTTGART | Stuttgart-Echterdingen |
| NUE | NUERNBERG | Nürnberg |
| MUC | MUENCHEN | München-Riem |
| BER | BERLIN (WEST) | Berlin-Tegel |
| SCN | SAARBRUECKEN | Saarbrücken Ensheim |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschriften, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteiger- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flug-

zeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsbereich als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteiger- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zustiegern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr in der Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Auf die strukturelle Darstellung des Güterverkehrs nach Güterarten wurde ab August 1988 verzichtet, da die aufwendige Aufbereitung der Güterarten auf den Frachtmanifesten wegen des massiven Anwachsens der inhaltlich nicht erkennbaren Sammelpositionen (consolidation) nicht mehr vertretbar erscheint und die Zunahme des Luftverkehrs in der Aufbereitung zu sich kumulierenden Terminverzögerungen führt.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im Dezember 1988

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Dezember 1988 insgesamt eine Betriebsleistung von 70 800 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr lag mit 49 200 Flügen um 13 % über dem Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats. Die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr nahm dagegen um 13 % auf 21 000 Flüge ab.

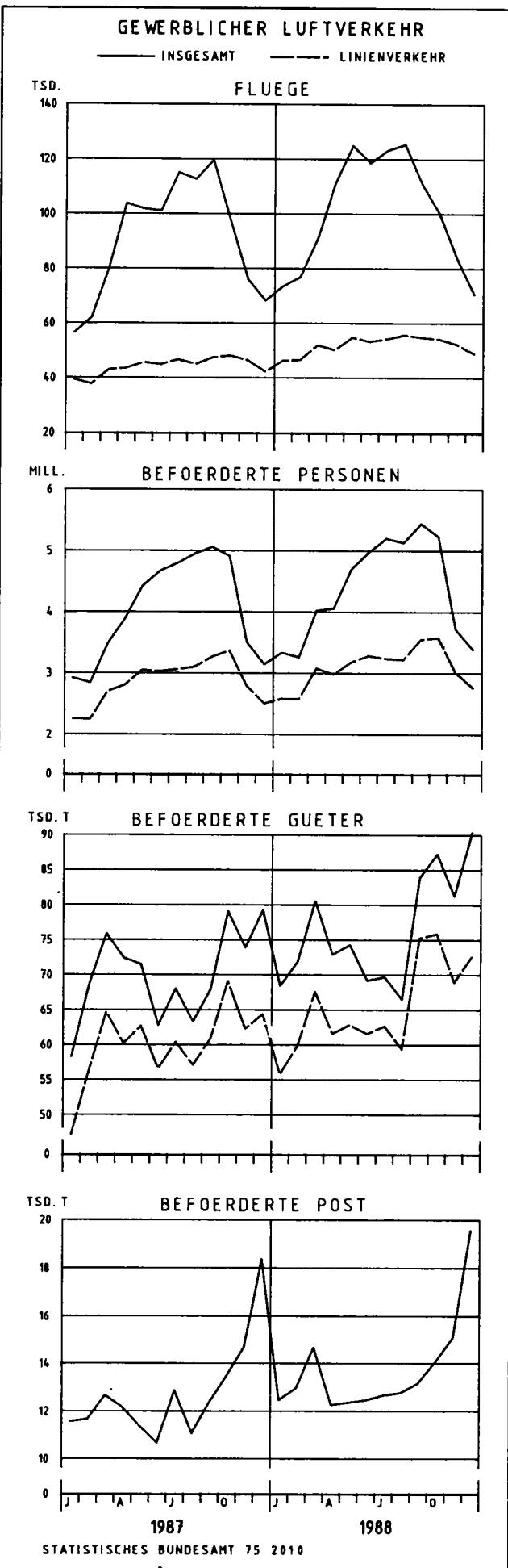
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 3,4 Mill. Fluggäste, 90 500 t Fracht und 19 600 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat einer Verkehrszunahme von 7,8 % bei den Passagieren und einem Zuwachs von 14 % bei der Frachtbeförderung. Die Postmenge nahm um 6,4 % zu.

Die Personenbeförderung im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen rd. 82 % betrug, lag mit 2,8 Mill. Passagieren um 9,9 % über dem Ergebnis des Dezember 1987. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr nahm dagegen um 0,9 % auf 0,6 Mill. Fluggäste ab; darunter wurden 0,5 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (- 1,4 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 2,4 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung nahm die Transportmenge im Linienverkehr um 13 % auf 72 700 t zu, während sie im Gelegenheitsverkehr mit 17 800 t um 19 % über dem Ergebnis des Dezember 1987 lag.

Im Jahr 1988 wurden insgesamt 1 214 000 gewerbliche Flüge gezählt (+ 11 %). Dabei ist das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum Vorjahr mit 52,6 Mill. Personen um 8,0 % gestiegen; der Linienverkehr nahm um 7,9 % auf 37,2 Mill. Passagiere und der Gelegenheitsverkehr um 8,2 % auf 15,4 Mill. Beförderungsfälle zu.

Die beförderte Frachtmengen erhöhte sich um 9,0 % und erreichte ein Volumen von 918 000 t. Die Posttransporte nahmen im gleichen Berichtszeitraum um 7,5 % auf 165 000 t zu.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr

Dezember 1988

| Verkehrsart | Flüge ¹⁾ | Personen | | Fracht | | Post einschl. | |
|----------------------------------|---------------------|------------------|--|------------------------------------|--|---------------|--|
| | | ohne 2) | | Doppelzählungen des Umladeverkehrs | | | |
| | | Umsteigeverkehrs | | Anzahl | | | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | |
| Der ausgewählten Flugplätze | 58 553 | 3 389 372 | | 90 542,0 | | 19 618,0 | |
| Der sonstigen Flugplätze | 12 230 | 12 456 | | | | - | |
| Insgesamt ... | 70 783 | 3 401 828 | | 90 542,0 | | 19 618,0 | |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten

| Verkehrsart | Flüge ¹⁾ | Personen | | Fracht | | Post einschl. |
|-------------|---------------------|------------------|---------|----------|---------|---------------|
| | | einschl. | ohne 2) | einschl. | ohne 2) | |
| | | Umsteigeverkehrs | | Anzahl | | |

| | | | | | | |
|---|---------|------------|------------|----------|----------|----------|
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Linienverkehr | 19 377 | 993 199 | 848 319 | 6 484,1 | 989,0 | 7 945,7 |
| Gelegenheitsverkehr | 13 648 | 27 508 | 27 508 | 384,8 | 384,8 | 0,0 |
| Überführung | 264 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 33 289 | 1 020 707 | 875 827 | 6 868,9 | 1 373,8 | 7 945,7 |
| dagegen Dezember 1987 | 35 143 | 925 759 | 788 527 | 6 167,1 | 1 233,4 | 7 499,6 |
| Januar bis Dezember 1988 | 703 309 | 12 953 069 | 11 050 843 | 78 454,3 | 15 690,8 | 78 048,8 |

| | | | | | | |
|--|-----|-------|-------|-----|-----|---|
| Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | | | | | | |
| Nach der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr | 1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 1 | - | - | - | - | - |
| dagegen Dezember 1987 | 1 | 124 | 124 | - | - | - |
| Januar bis November 1988 | 133 | 7 103 | 7 103 | 1,6 | 0,3 | - |

| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 14 939 | 957 126 | 957 126 | 39 831,2 | 25 131,5 | 5 943,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 3 710 | 339 820 | 339 820 | 8 459,5 | 8 459,5 | 7,0 |
| Überführung | 120 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 18 769 | 1 296 946 | 1 296 946 | 48 290,7 | 33 591,0 | 5 950,5 |
| dagegen Dezember 1987 | 16 674 | 1 225 475 | 1 225 475 | 42 617,2 | 28 357,5 | 5 443,9 |
| Januar bis November 1988 | 255 457 | 20 329 888 | 20 329 888 | 489 581,8 | 317 448,2 | 44 504,6 |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-------|-------|-----|-----|---|
| Aus der DDR und Berlin (Ost) | | | | | | |
| Linienverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Gelegenheitsverkehr | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | - | - | - | - | - | - |
| dagegen Dezember 1987 | 1 | 124 | 124 | - | - | - |
| Januar bis Dezember 1988 | 132 | 7 462 | 7 462 | 0,0 | 0,0 | - |

| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 14 902 | 916 381 | 916 381 | 42 678,3 | 25 533,0 | 5 537,5 |
| Gelegenheitsverkehr | 3 607 | 257 058 | 257 058 | 8 548,1 | 8 548,1 | 4,5 |
| Überführung | 215 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 18 724 | 1 173 439 | 1 173 439 | 51 226,4 | 34 081,1 | 5 542,0 |
| dagegen Dezember 1987 | 16 651 | 1 090 258 | 1 090 258 | 45 991,2 | 30 631,6 | 5 337,1 |
| Januar bis Dezember 1988 | 254 661 | 20 516 133 | 20 516 133 | 539 571,6 | 352 509,8 | 40 729,1 |

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|---|---|-----------|---|
| Durchgangsverkehr | | | | | | |
| Mit Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Zusammen ³⁾ ... | x | x | . | x | 16 883,3 | x |
| dagegen Dezember 1987 | x | x | . | x | 15 079,1 | x |
| Januar bis Dezember 1988 | x | x | . | x | 183 600,8 | x |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---------|---------|----------|----------|---------|
| Ohne Umsteigen und Umladen | | | | | | |
| Linienverkehr | x | 54 435 | 54 435 | 4 190,0 | 4 190,0 | 179,6 |
| Gelegenheitsverkehr | x | 1 181 | 1 181 | 422,8 | 422,8 | 0,2 |
| Zusammen ... | x | 55 616 | 55 616 | 4 612,8 | 4 612,8 | 179,8 |
| dagegen Dezember 1987 | x | 52 586 | 52 586 | 4 104,3 | 4 104,3 | 151,0 |
| Januar bis Dezember 1988 | x | 735 673 | 735 673 | 48 547,7 | 48 547,7 | 1 563,0 |

| | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 49 218 | 2 921 141 | 2 776 261 | 93 183,6 | 72 726,8 | 19 606,3 |
| Gelegenheitsverkehr | 20 966 | 625 567 | 625 567 | 17 815,2 | 17 815,2 | 11,7 |
| Überführung | 599 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 70 783 | 3 546 708 | 3 401 828 | 110 988,8 | 90 542,0 | 19 618,0 |
| dagegen Dezember 1987 | 68 470 | 3 294 326 | 3 157 094 | 98 879,8 | 79 405,9 | 18 431,6 |
| Januar bis Dezember 1988 | 1 213 692 | 54 549 328 | 52 647 102 | 1 156 157,0 | 917 797,6 | 164 865,5 |

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulflüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1988

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

| FLUGPLATZ | LINIEN- REISE- VERKEHR | PAUSCH. TRAMP-U. ANFORD- UND TAXI- VERKEHR | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | INSGESAMT | JAN. BIS DEZ. |
|-----------------------|------------------------------|--|---|--------------|--------------|-----------------------------|------------|---------------|---------------------|
| | | | BED. PLAN-1) | ZONST. | ZUS. | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | | | |
| HAMBURG | 6 048 | 495 | 121 | 197 | 99 | 912 | 69 | 7 029 | 91 684 |
| HANNOVER | 2 312 | 253 | 200 | 154 | 466 | 1 073 | 42 | 3 427 | 62 951 |
| BREMEN | 1 579 | 31 | 19 | 80 | 876 | 1 006 | 6 | 2 591 | 43 736 |
| DUESSELDORF | 7 168 | 1 161 | 433 | 150 | - | 1 744 | 144 | 9 056 | 124 073 |
| KOELN/BONN | 2 803 | 202 | 1 157 | 544 | 158 | 2 061 | 138 | 5 002 | 73 369 |
| FRANKFURT | 20 892 | 750 | 610 | 481 | 7 | 1 848 | 179 | 22 919 | 281 546 |
| STUTTGART | 4 231 | 299 | 363 | 324 | 307 | 1 293 | 96 | 5 620 | 79 915 |
| NUERNBERG | 1 827 | 95 | 339 | 188 | 34 | 656 | 29 | 2 512 | 36 458 |
| MUENCHEN | 8 773 | 1 097 | 255 | 203 | 116 | 1 671 | 109 | 10 553 | 147 780 |
| BERLIN(WEST) | 6 809 | 276 | 59 | 43 | - | 378 | 11 | 7 198 | 80 951 |
| SAARBRUECKEN | 471 | 32 | 28 | 43 | 108 | 211 | 23 | 705 | 14 808 |
| ZUSAMMEN | 62 913 | 4 691 | 3 584 | 2 407 | 2 171 | 12 853 | 846 | 76 612 | 1 037 271 |
| SONST. FLUGPL. | 2 338 | | 3 | 27 | 112 | 503 | 645 | 17 | 3 000 |
| INSGESAMT | 65 251 | 4 694 | 3 611 | 2 519 | 2 674 | 13 498 | 863 | 79 612 | 1 093 643 |
| JAN. BIS DEZ. | 808 513 | 98 401 | 40 019 | 41 271 | 94 136 | 273 827 | 11 303 | 1 093 643 | |

*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | DREHFL. UEBER 20 T ZUSAMMEN | U. SONST. DAR. MIT LUFTFAHR- STRALITURB. ZEUGE 1) | INSGESAMT |
|-----------------------|---|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------------------|---|---------------|
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | | | | |
| HAMBURG | 46 | 350 | 490 | 333 | 5 787 | 5 547 | 23 | 7 029 |
| HANNOVER | 2 | 887 | 311 | 389 | 1 834 | 1 611 | 4 | 3 427 |
| BREMEN | 553 | 505 | 148 | 349 | 1 015 | 714 | 21 | 2 591 |
| DUESSELDORF | - | 282 | 1 025 | 306 | 7 443 | 7 255 | - | 9 056 |
| KOELN/BONN | 149 | 555 | 530 | 514 | 3 254 | 2 911 | - | 5 002 |
| FRANKFURT | 3 | 590 | 924 | 492 | 20 910 | 20 432 | - | 22 919 |
| STUTTGART | 1 | 657 | 871 | 514 | 3 573 | 3 416 | 4 | 5 620 |
| NUERNBERG | 21 | 292 | 453 | 493 | 1 253 | 1 079 | - | 2 512 |
| MUENCHEN | 112 | 215 | 946 | 517 | 8 761 | 8 627 | 2 | 10 553 |
| BERLIN(WEST) | - | 44 | 278 | 370 | 6 506 | 5 763 | - | 7 198 |
| SAARBRUECKEN | 78 | 73 | 402 | 18 | 134 | 32 | - | 705 |
| ZUSAMMEN | 965 | 4 450 | 6 378 | 4 295 | 60 470 | 57 387 | 54 | 76 612 |
| SONST. FLUGPL. | 371 | 522 | 1 318 | 426 | 335 | 5 | 28 | 3 000 |
| INSGESAMT | 1 336 | 4 972 | 7 696 | 4 721 | 60 805 | 57 392 | 82 | 79 612 |
| JAN. BIS DEZ. | 58 159 | 93 908 | 111 700 | 56 942 | 768 263 | 727 016 | 4 671 | 1 093 643 |

*) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1988

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | JAN. BIS DEZ. | |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|--|
| | MIT STRECKENZIEL | | | DARUNTER INSGESAMT | DARUNTER INSGESAMT | DARUNTER INSGESAMT | | |
| | ZUSAMMEN | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. | | BUNDESGB. | LINIEN- VERKEHR | | |
| ZUMSTEIGER | DARUNTER INSGESAMT | DARUNTER INSGESAMT | DARUNTER INSGESAMT | DARUNTER INSGESAMT | DARUNTER INSGESAMT | DARUNTER INSGESAMT | DARUNTER INSGESAMT | |
| HAMBURG | 118 879 | 51 | 79 563 | 4 936 | 198 442 | 169 713 | 2 861 609 | |
| HANNOVER | 38 474 | 67 | 32 858 | 497 | 71 332 | 48 598 | 1 134 363 | |
| BREMEN | 26 198 | 22 | 8 259 | 234 | 34 457 | 32 653 | 470 610 | |
| DUESSELDORF | 99 342 | 1 233 | 197 922 | 8 307 | 297 264 | 187 767 | 5 004 056 | |
| KOELN/BONN | 49 422 | 449 | 30 069 | 808 | 79 491 | 66 989 | 1 136 487 | |
| FRANKFURT | 238 170 | 11 766 | 667 359 | 102 308 | 905 529 | 835 155 | 12 118 140 | |
| STUTTGART | 60 424 | 106 | 62 930 | 1 378 | 123 354 | 91 628 | 1 783 604 | |
| NUERNBERG | 31 161 | 100 | 13 645 | 555 | 44 806 | 36 873 | 610 216 | |
| MUENCHEN | 139 261 | 72 | 168 893 | 11 798 | 308 154 | 247 351 | 4 762 113 | |
| BERLIN(WEST) | 188 757 | - | 34 374 | 100 | 223 131 | 206 920 | 2 789 457 | |
| SAARBRUECKEN | 3 534 | 49 | 1 012 | - | 4 546 | 3 512 | 109 749 | |
| ZUSAMMEN | 993 622 | 13 915 | 1 296 884 | 130 921 | 2 290 506 | 1 927 159 | 32 780 404 | |
| SONST. FLUGPL. | 14 629 | 44 | 62 | - | 14 691 | 14 601 | 196 107 | |
| INSGESAMT | 1 008 251 | 13 959 | 1 296 946 | 130 921 | 2 305 197 | 1 941 760 | 32 976 511 | |
| JAN. BIS DEZ. | 12 639 520 | 155 690 | 20 336 991 | 1 746 536 | 32 976 511 | 25 155 422 | 32 976 511 | |
| | | | | | | | | |
| AUSSTEIGER | | | | | | | | |
| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | | | | | JAN. BIS DEZ. | |
| | IM BUNDESGBIET | | | AUSSENHALB DES BUNDESGB. | | INSGESAMT | | |
| | ZUSAMMEN | DARUMSTEIG. N. FLUGPL. | AUSSERH.D.BG | INSGESAMT | | DARUNTER IN LINIEN- VERKEHR | | |
| HAMBURG | 119 995 | 4 936 | 71 660 | 191 655 | 168 527 | 2 869 307 | | |
| HANNOVER | 39 787 | 497 | 30 018 | 69 805 | 50 744 | 1 146 248 | | |
| BREMEN | 26 490 | 234 | 8 607 | 35 097 | 33 336 | 472 982 | | |
| DUESSELDORF | 100 530 | 8 307 | 170 107 | 270 637 | 187 103 | 5 017 729 | | |
| KOELN/BONN | 49 785 | 808 | 25 751 | 75 536 | 66 954 | 1 169 599 | | |
| FRANKFURT | 239 584 | 102 308 | 620 452 | 860 036 | 806 708 | 12 226 296 | | |
| STUTTGART | 61 724 | 1 378 | 49 189 | 110 913 | 92 616 | 1 803 332 | | |
| NUERNBERG | 29 821 | 555 | 12 809 | 42 630 | 36 538 | 611 010 | | |
| MUENCHEN | 144 708 | 11 798 | 154 068 | 298 776 | 245 226 | 4 746 849 | | |
| BERLIN(WEST) | 177 221 | 100 | 30 035 | 207 256 | 194 753 | 2 799 565 | | |
| SAARBRUECKEN | 3 780 | - | 741 | 4 521 | 3 751 | 109 176 | | |
| ZUSAMMEN | 993 425 | 130 921 | 1 173 437 | 2 166 862 | 1 886 256 | 32 972 093 | | |
| SONST. FLUGPL. | 14 826 | - | 2 | 14 828 | 14 759 | 191 022 | | |
| INSGESAMT | 1 008 251 | 130 921 | 1 173 439 | 2 181 690 | 1 901 015 | 33 163 115 | | |
| JAN. BIS DEZ. | 12 639 520 | 1 746 536 | 20 523 595 | 33 163 115 | 25 429 906 | 33 163 115 | | |

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1988

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG | | | JAN. BIS DEZ. |
|--------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | INSGESAMT | IM LINIEN- VERKEHR | DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 803,4 | 617,8 | 1 421,1 | 1 338,4 | 224,8 | 14 075,0 |
| HANNOVER | 256,5 | 110,9 | 367,4 | 237,4 | 98,1 | 3 754,8 |
| BREMEN | 57,0 | 12,5 | 69,5 | 69,5 | - | 1 074,1 |
| DUESSELDORF | 389,1 | 1 435,2 | 1 824,3 | 1 549,8 | 252,6 | 18 199,4 |
| KOELN/BONN | 362,7 | 6 587,2 | 6 949,9 | 1 331,2 | 6 602,9 | 53 376,3 |
| FRANKFURT | 3 500,7 | 37 396,0 | 40 896,6 | 38 939,1 | 17 819,6 | 437 088,1 |
| STUTTGART | 276,5 | 642,3 | 918,8 | 525,7 | 383,9 | 7 617,1 |
| NUERNBERG | 134,3 | 127,8 | 262,1 | 39,2 | 223,0 | 6 943,0 |
| MUENCHEN | 755,8 | 1 249,4 | 2 005,2 | 1 893,7 | 113,2 | 21 254,5 |
| BERLIN(WEST) | 328,9 | 93,1 | 422,0 | 387,8 | 34,5 | 4 473,1 |
| SAARBRUECKEN | 0,6 | 18,6 | 19,2 | 0,2 | 19,0 | 116,5 |

| | | | | | | |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ZUSAMMEN | 6 865,4 | 48 290,7 | 55 156,1 | 46 311,8 | 25 771,5 | 567 971,8 |
| SONST. FLUGPL. | 3,5 | - | 3,5 | 3,5 | - | 66,1 |
| INSGESAMT | 6 868,9 | 48 290,7 | 55 159,6 | 46 315,3 | 25 771,5 | 568 037,9 |
| JAN. BIS DEZ. | 78 454,4 | 489 583,5 | 568 037,9 | 506 927,0 | 239 423,7 | 568 037,9 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | DARUNTER | | | JAN. BIS DEZ. |
|--------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | INSGESAMT | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 1 057,3 | 1 039,0 | 2 096,4 | 2 016,3 | 484,4 | 21 576,2 |
| HANNOVER | 339,8 | 84,0 | 423,8 | 341,8 | 82,1 | 5 412,7 |
| BREMEN | 167,8 | 22,6 | 190,4 | 189,6 | 0,8 | 2 572,0 |
| DUESSELDORF | 636,1 | 1 655,0 | 2 291,2 | 1 961,3 | 176,4 | 24 778,3 |
| KOELN/BONN | 532,0 | 6 304,4 | 6 836,4 | 1 389,7 | 6 392,1 | 54 070,2 |
| FRANKFURT | 1 875,4 | 40 297,8 | 42 173,2 | 39 514,2 | 19 978,0 | 457 511,8 |
| STUTTGART | 437,8 | 297,8 | 735,6 | 683,5 | 53,0 | 10 006,6 |
| NUERNBERG | 312,8 | 116,3 | 429,1 | 261,3 | 167,5 | 8 370,7 |
| MUENCHEN | 862,6 | 1 270,9 | 2 133,5 | 2 069,3 | 65,5 | 25 361,6 |
| BERLIN(WEST) | 639,0 | 124,2 | 763,3 | 728,2 | 41,6 | 8 124,2 |
| SAARBRUECKEN | 2,3 | 14,2 | 16,5 | 2,3 | 14,2 | 164,2 |

| | | | | | | |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ZUSAMMEN | 6 862,9 | 51 226,4 | 58 089,4 | 49 157,4 | 27 455,6 | 617 948,4 |
| SONST. FLUGPL. | 5,9 | - | 5,9 | 5,0 | 0,9 | 77,7 |
| INSGESAMT | 6 868,9 | 51 226,4 | 58 095,3 | 49 162,4 | 27 456,5 | 618 026,1 |
| JAN. BIS DEZ. | 78 454,4 | 539 571,7 | 618 026,1 | 547 290,5 | 273 229,6 | 618 026,1 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1988

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | EINLADUNG | | JAN. BIS DEZ. |
|--------------|--------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---|---------------------|
| | IM BUNDESGEBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | DARUNTER BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 671,1 | 207,6 | 878,8 | 878,8 | 397,1 | 7 997,6 |
| HANNOVER | 458,2 | 48,2 | 506,4 | 506,3 | 323,5 | 4 573,4 |
| BREMEN | 203,7 | 14,6 | 218,4 | 218,4 | 144,1 | 1 978,0 |
| DUESSELDORF | 153,0 | 255,5 | 408,5 | 408,5 | 0,3 | 3 021,6 |
| KOELN/BONN | 811,1 | 50,9 | 862,0 | 862,0 | 601,4 | 8 125,9 |
| FRANKFURT | 3 139,3 | 4 830,6 | 7 969,9 | 7 963,0 | 3 184,4 | 68 048,0 |
| STUTTGART | 584,6 | 92,2 | 676,8 | 676,8 | 383,0 | 6 798,1 |
| NUERNBERG | 481,0 | 17,7 | 498,7 | 498,7 | 311,8 | 4 840,7 |
| MUENCHEN | 725,9 | 373,7 | 1 099,6 | 1 099,6 | 513,4 | 10 266,6 |
| BERLIN(WEST) | 717,8 | 59,5 | 777,3 | 777,3 | 303,7 | 6 902,9 |
| SAARBRUECKEN | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |

| | | | | | | |
|---------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| ZUSAMMEN | 7 945,7 | 5 950,5 | 13 896,2 | 13 889,2 | 6 162,7 | 122 552,8 |
| SONST.FLUGPL. | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,7 |
| INSGESAMT | 7 945,7 | 5 950,5 | 13 896,2 | 13 889,2 | 6 162,7 | 122 553,5 |
| JAN. BIS DEZ. | 78 048,9 | 44 504,6 | 122 553,5 | 122 535,6 | 64 409,2 | 122 553,5 |

AUSLADUNG

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS DEZ. |
|--------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGEBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 608,8 | 176,8 | 865,6 | 865,5 | 429,4 | 8 056,3 |
| HANNOVER | 336,8 | 52,5 | 389,3 | 389,3 | 267,6 | 3 951,0 |
| BREMEN | 242,1 | 1,3 | 243,4 | 243,4 | 217,8 | 2 428,3 |
| DUESSELDORF | 157,8 | 213,9 | 371,7 | 371,7 | 1,4 | 2 643,5 |
| KOELN/BONN | 639,6 | 33,1 | 672,7 | 672,7 | 563,5 | 7 616,2 |
| FRANKFURT | 3 568,1 | 4 543,2 | 8 111,3 | 8 106,9 | 3 386,4 | 67 365,7 |
| STUTTGART | 414,0 | 58,1 | 472,1 | 472,1 | 328,3 | 4 812,9 |
| NUERNBERG | 290,2 | 0,3 | 290,5 | 290,5 | 262,2 | 3 405,8 |
| MUENCHEN | 794,4 | 362,9 | 1 157,3 | 1 157,3 | 588,0 | 10 278,6 |
| BERLIN(WEST) | 813,7 | 100,1 | 913,7 | 913,7 | 378,6 | 8 215,9 |
| SAARBRUECKEN | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 |

| | | | | | | |
|---------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| ZUSAMMEN | 7 945,6 | 5 542,0 | 13 487,6 | 13 483,1 | 6 423,3 | 118 774,4 |
| SONST.FLUGPL. | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | - | 3,7 |
| INSGESAMT | 7 945,7 | 5 542,0 | 13 487,8 | 13 483,2 | 6 423,3 | 118 778,1 |
| JAN. BIS DEZ. | 78 048,9 | 40 729,2 | 118 778,1 | 118 768,1 | 65 616,2 | 118 778,1 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1988

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAEHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | | FRACHT | | | POST | | |
|----------------|---------------|-----------|----------|---------------|---------|-----------|---------------|--------------|----------|
| | BERICHTSMONAT | JAN. | BIS DEZ. | BERICHTSMONAT | JAN. | BIS DEZ. | BERICHTSMONAT | JAN. | BIS DEZ. |
| | ANZAHL | | | TONNEN | | | TONNEN | | |
| HAMBURG | 14 210 | 220 | 136 | 320,1 | 5 | 226,2 | 92,3 | 854,6 | |
| HANNOVER | 4 026 | 63 | 407 | 16,9 | 842,3 | 8,5 | - | 60,4 | |
| BREMEN | 108 | 6 | 505 | - | 2,5 | - | 0,1 | | |
| DUESSELDORF | 26 456 | 381 | 350 | 644,0 | 10 | 978,6 | 82,8 | 1 018,6 | |
| KOELN/BONN | 3 092 | 44 | 543 | 1 305,8 | 10 | 379,1 | 1,5 | 27,3 | |
| FRANKFURT | 58 458 | 771 | 004 | 3 384,9 | 41 | 170,0 | 525,6 | 7 593,0 | |
| STUTTGART | 8 332 | 96 | 919 | 63,3 | 702,3 | 57,1 | 219,4 | | |
| NUERNBERG | 1 609 | 29 | 232 | 109,7 | 1 084,1 | 0,0 | 5,1 | | |
| MUENCHEN | 29 683 | 410 | 530 | 884,1 | 9 315,1 | 98,4 | 884,9 | | |
| BERLIN(WEST) | - | 293 | - | - | - | - | - | - | |
| SAARBRUECKEN | 87 | 5 | 568 | - | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 146 061 | 2 029 | 487 | 6 728,8 | 79 | 700,1 | 866,3 | 10 663,4 | |
| SONST. FLUGPL. | 1 410 | 17 | 343 | - | 2,9 | - | - | 0,2 | |
| INSGESAMT | 147 471 | 2 046 | 830 | 6 728,8 | 79 | 703,0 | 866,3 | 10 663,6 | |
| JAN. BIS DEZ. | 2 046 830 | | | 79 703,0 | | | 10 663,6 | | |

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZEMBER 1988

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ LAND | INSGESAMT | LINIEN- UND LINIENAEHNLICHER VERKEHR | | PAUSCHAL- FLUGREISE-, TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR | | TAXI- VERKEHR | RUND- FLUEGE | GEWERB. SCHUL- FLUEGE | SONST. GEWERB. FLUEGE | |
|--------------------------------|-----------|--|-----------------|---|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|
| | | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | | | | | |
| FLENSBURG-SCHAFFERHAUS | 24 | 14 | - | - | - | - | 18 | 14 | - | - |
| GRUBE | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| HARLENHOLM | 357 | 3 | - | - | - | - | 36 | - | 1 | 320 |
| HEIDE-BUESUM | 39 | 63 | 32 | 57 | - | - | 7 | 6 | - | - |
| HELIGOLAND-DUENE | 128 | 452 | 128 | 452 | - | - | - | - | - | - |
| KIEL-BOLTENAU | 151 | 1 389 | 131 | 1 354 | 2 | 6 | 10 | 29 | - | 1 |
| LUEBECK | 57 | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 108 | - | - | - | - | - | 26 | - | - | 82 |
| ST. MICHAELISDONN | 59 | 53 | - | - | - | - | 50 | 53 | - | 9 |
| UETERSEN | 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | 172 |
| WESTERLAND/SYLT | 48 | 109 | 19 | 73 | - | - | 15 | 36 | - | 14 |
| WYK AUF FOERHR | 35 | 71 | - | - | - | - | 29 | 53 | 6 | 18 |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 179 | 2 154 | 310 | 1 936 | 2 | 6 | 192 | 191 | 7 | 21 |
| BORKUM | 252 | 795 | 241 | 768 | - | - | 5 | 9 | 6 | 18 |
| BRAUNSCHWEIG | 343 | 69 | - | - | 8 | 40 | 5 | 11 | 3 | 18 |
| DAMME | 27 | - | - | - | - | - | 22 | - | - | 5 |
| EMDEN | 277 | 879 | 207 | 873 | - | - | 63 | 6 | - | 1 |
| GANDERKESEE | 142 | 6 | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 |
| HARLE | 269 | 1 333 | 235 | 1 305 | - | - | 9 | 10 | 5 | 18 |
| JUIST | 193 | 785 | 192 | 785 | - | - | - | - | 1 | - |
| LEER-NUETTERMOOR | 5 | 5 | - | - | - | - | 4 | 5 | - | - |
| NORDEN-NORDDEICH | 182 | 864 | 179 | 864 | - | - | - | - | 3 | - |
| NORDERNHEY | 43 | 23 | 40 | 16 | - | - | - | - | 3 | - |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 13 | 5 | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 5 |
| OLDENBURG-HATTEN | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| OSNABRUECK-ATTERHEIDE | 3 | 5 | - | - | - | - | 2 | 5 | - | 1 |
| PEINE-EDDESSE | 40 | 5 | - | - | - | - | 1 | 5 | - | 38 |
| WANGERODE | 246 | 1 273 | 244 | 1 273 | - | - | - | - | - | 2 |
| WILHELMSHAVEN-MARIENSIEL | 155 | 454 | - | - | - | - | 111 | 454 | - | 44 |
| NIEDERSACHSEN | 2 225 | 6 501 | 1 338 | 5 884 | 8 | 40 | 226 | 505 | 24 | 72 |
| BREMERHAVEN-AM LUNEORT | 61 | 190 | 40 | 170 | - | - | 15 | 20 | - | - |
| BREMEN | 61 | 190 | 40 | 170 | - | - | 15 | 20 | - | 3 |
| AACHEN-MERZBRUECK | 187 | 21 | - | - | - | - | 5 | 6 | 6 | 176 |
| AELEN-NORD | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| ARNSBERG | 31 | 16 | - | - | - | - | 11 | 16 | - | 12 |
| BIELEFELD-WINDELSBLEICHE | 13 | 4 | - | - | - | - | 2 | 4 | - | 11 |
| BORKENBERGE | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| DAHLEMER BINZ | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| DINSLAKEN-SCHWARZE HEIDE | 125 | - | - | - | - | - | - | - | - | 125 |
| DORTMUND-WICKEDE | 459 | 3 554 | 237 | 3 338 | 4 | 126 | 44 | 90 | - | 169 |
| ESSEN-MUELHEIM | 659 | 264 | - | - | 5 | 11 | 122 | 253 | - | 514 |
| GREFRATH-NIERSHORST | 52 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 43 |
| HOEXTER-HOLZMINDEN | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| KOELN-DEUTZ | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| MARL-LOEMUEHLE | 102 | 10 | - | - | - | - | 3 | 10 | - | 87 |
| MOENCHENGGLADBACH | 608 | 436 | - | - | - | - | 236 | 436 | - | 366 |
| MUENSTER-OSNABRUECK | 832 | 6 339 | 274 | 5 665 | 17 | 614 | 38 | 60 | - | 492 |
| PADERBORN-LIPPSTADT | 242 | 2 990 | 205 | 2 743 | 13 | 176 | 18 | 71 | - | 6 |
| PORTA WESTFALICA | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 |
| SIEGERLAND | 124 | 26 | - | - | - | - | 5 | 19 | 2 | 7 |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 111 | 16 | - | - | - | - | 3 | 16 | - | 102 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 3 621 | 13 676 | 716 | 11 746 | 39 | 927 | 487 | 981 | 17 | 22 |
| | | | | | | | | | 2 | 232 |
| | | | | | | | | | | 130 |

3 FLUGPLATZVERKEHR DEZEMBER 1988

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ LAND | INSGESANT | LINIEN- UND LINIENÄHNLICHER VERKEHR | | PAUSCHAL- FLUGREISE-, TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR | | TAXI- VERKEHR | RUND- FLUEGE | GEWERB. SCHUL- FLUEGE | SONST. GEWERB. FLUEGE | | |
|-------------------------------------|-----------|---|-----------------|---|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-------|
| | | STARTS | EIN- STEIGER | STARTS | EIN- STEIGER | | | | | | |
| BAD NAUHEIM/REICHESHEIM | 421 | 20 | - | - | - | - | - | 8 | 20 | 397 | 16 |
| BREITScheid | 16 | 15 | - | - | - | - | - | 8 | 15 | - | 8 |
| EGELSBACH | 823 | 45 | - | - | - | - | 12 | 39 | 2 | 6 | 800 |
| KASSEL-CALDEN | 47 | 39 | - | - | - | - | 43 | 39 | - | - | 2 |
| HESSEN | 1 307 | 119 | - | - | - | - | 55 | 78 | 18 | 41 | 1 199 |
| BAD DUERKHEIM | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| KOBLENZ-WINNINGEN | 218 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 211 |
| PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| SPEYER | 65 | 9 | - | - | - | - | 2 | 9 | - | - | 62 |
| WORMS | 837 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 813 |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 249 | 9 | - | - | - | - | 4 | 9 | - | - | 1 205 |
| AALEN-HEIDENHEIM | 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| BADEN-BADEN | 225 | 64 | - | - | - | - | 22 | 61 | 1 | 3 | 202 |
| DONAUSCHINGEN-VILLINGEN | 79 | 4 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | 78 |
| FREIBURG I. BR. | 283 | 74 | - | - | - | - | 34 | 56 | 8 | 18 | 241 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 458 | 2 629 | 189 | 2 264 | 10 | 29 | 111 | 334 | 1 | 2 | 147 |
| HEUBACH | 93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 |
| KARLSRUHE-PORCHHEIM | 50 | 199 | - | - | - | - | 6 | 42 | 39 | 157 | - |
| KONSTANZ | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| LEUTKIRCH-UNTERZEL | 51 | 6 | - | - | - | - | 3 | 6 | - | - | 2 |
| MANNHEIM-NEUSTADT | 190 | 360 | 43 | 197 | - | - | 53 | 163 | - | - | 48 |
| MENGEN | 79 | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | 92 |
| MOSBACH-LOHRBACH | 458 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| OEDHEIM | 134 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 458 |
| OFFENBURG | 18 | 38 | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 49 |
| REUTLINGEN-BETZINGEN | 2 | - | - | - | - | - | 12 | 38 | - | - | 2 |
| SCHWENNINGEN A. N. | 4 | 11 | - | - | - | - | - | 4 | 11 | - | 2 |
| TANNHEIM | 98 | - | - | - | - | - | - | - | 45 | - | 53 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 2 258 | 3 385 | 232 | 2 461 | 10 | 29 | 270 | 715 | 95 | 180 | 1 559 |
| ASCHAFFENBURG | 287 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 284 |
| AUGSBURG-MUEHLHAUSEN | 438 | 481 | 55 | 430 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| BAYREUTH | 137 | 243 | 97 | 224 | - | - | 12 | 51 | - | - | 369 |
| COBURG-BRANDENSTEINSEBENE | 4 | 3 | - | - | - | - | 5 | 16 | 1 | 3 | 34 |
| EGGENFELDEN | 150 | - | - | - | - | - | 4 | 3 | - | - | - |
| HERZOGENAUACH | 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106 |
| HOF | 57 | 265 | 54 | 253 | - | - | 1 | - | - | - | 100 |
| JESENWANG | 80 | 8 | - | - | - | - | 3 | 12 | - | - | 4 |
| LANDSHUT | 493 | - | - | - | - | - | - | 3 | 8 | - | 77 |
| STRAUBING-WALLMUEHLE | 37 | 37 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 483 |
| VILSHOFEN | 34 | 14 | - | - | - | - | 9 | 37 | - | - | 26 |
| WUERZBURG-SCHENKTURM | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 6 | 13 | 4 |
| BAYERN | 1 823 | 1 051 | 206 | 907 | - | - | 38 | 120. | 10 | 24 | 1 483 |
| | | | | | | | | | | | 86 |

B U N D E S G E B I E T 1) 13 723 27 085 2 642 23 104 59 1 002 1 287 2 619 171 360 8 756 608

1) DARUNTER 1 493 STARTS UND 14 629 EINSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALSB ENHALTEN SIND.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN DEZ. 1988

| VERKEHRSART | FLUEGE 1) | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|--|---------------------|---|--------------------------------|--|
| | ANZAHL | | 1 000 | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 17 705 | 6 511 | 395 279 | 2 735 | 2 598 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 090 | 740 | 19 408 | 169 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 264 | 68 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 21 059 | 7 319 | 414 687 | 2 904 | 2 598 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 939 | 3 539 | 237 485 | 11 581 | 1 460 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 711 | 902 | 77 567 | 2 821 | 3 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 120 | 24 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 18 770 | 4 465 | 315 053 | 14 402 | 1 462 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 902 | 3 544 | 229 338 | 12 079 | 1 325 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 607 | 858 | 59 459 | 3 094 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 215 | 56 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 18 724 | 4 458 | 288 797 | 15 173 | 1 326 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 47 546 | 13 594 | 862 103 | 26 396 | 5 382 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 10 408 | 2 500 | 156 434 | 6 083 | 4 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 599 | 148 | - | - | - |
| INSGESAMT | 58 553 | 16 242 | 1 018 537 | 32 479 | 5 386 |
| JAN. BIS DEZ. | 802 013 | 216 179 | 15 700 728 | 339 791 | 45 766 |
| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2) | JAN. BIS DEZ. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000 | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR INSGESAMT |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 44 861 | 557 623 | 90 763 | 736 782 | 54 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 110 | 26 185 | 5 890 | 46 841 | 41 |
| ZUSAMMEN | 46 971 | 583 808 | 96 653 | 783 624 | 53 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 36 789 | 453 482 | 65 816 | 431 774 | 56 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 10 580 | 221 718 | 16 086 | 102 280 | 77 |
| ZUSAMMEN | 47 369 | 675 201 | 81 903 | 534 054 | 58 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 36 338 | 473 312 | 66 620 | 434 190 | 54 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 9 041 | 223 307 | 15 489 | 97 489 | 61 |
| ZUSAMMEN | 45 378 | 696 619 | 82 109 | 531 679 | 55 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 117 988 | 1 484 417 | 223 199 | 1 602 747 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 21 730 | 471 211 | 37 466 | 246 610 | 65 |
| INSGESAMT | 139 718 | 1 955 628 | 260 665 | 1 849 357 | 56 |
| JAN. BIS DEZ. | 1 955 628 | - | 3 372 746 | 24 669 732 | 58 |

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1988
 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES
 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|-----------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | 3 | 70 | - | 13 066 | 7 625 | 46 483 | 8 738 | 2 382 | 18 833 | 20 326 | 553 | 118 879 | |
| HANNOVER | 5 | 201 | 1 | 334 | 2 | 15 478 | 3 780 | 1 184 | 6 203 | 11 286 | - | 38 474 | |
| BREMEN | - | 39 | 8 | 139 | 3 | 15 116 | 2 405 | 664 | 2 864 | 4 886 | 74 | 26 198 | |
| DUESSELDORF | 14 020 | 386 | 120 | - | 31 | 18 677 | 8 746 | 4 723 | 29 542 | 22 510 | 587 | 99 342 | |
| KOELN/BONN | 7 617 | 3 | 7 | 1 | - | 7 603 | 2 527 | 1 560 | 14 660 | 15 431 | 13 | 49 422 | |
| FRANKFURT | 45 710 | 16 086 | 14 855 | 21 623 | 8 107 | - | 15 679 | 12 570 | 45 044 | 52 834 | 5 662 | 238 170 | |
| STUTTGART | 9 098 | 3 601 | 2 560 | 8 343 | 2 327 | 15 693 | 40 | 5 | 375 | 17 018 | 1 364 | 60 424 | |
| NUERNBERG | 2 557 | 1 160 | 639 | 5 076 | 1 228 | 14 180 | - | - | 89 | 5 964 | 268 | 31 161 | |
| MUENCHEN | 19 216 | 6 306 | 3 211 | 27 848 | 14 472 | 43 494 | 263 | 107 | - | 20 891 | 3 453 | 139 261 | |
| BERLIN(WEST) | 21 239 | 11 935 | 5 022 | 22 627 | 15 973 | 57 187 | 18 121 | 6 327 | 23 696 | - | 6 630 | 188 757 | |
| SONST. FLUGPL. | 530 | - | 67 | 673 | 17 | 5 673 | 1 425 | 299 | 3 402 | 6 075 | 2 | 18 163 | |
| INSGESAMT | 119 995 | 39 787 | 26 490 | 100 530 | 49 785 | 239 584 | 61 724 | 29 821 | 144 708 | 177 221 | 18 606 | 1 008 251 | |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON HERKUNTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | 3 | 70 | 1 | 11 199 | 7 234 | 27 285 | 9 320 | 3 280 | 16 793 | 20 298 | 907 | 96 390 | |
| HANNOVER | 5 | 201 | 2 | 334 | 3 | 5 120 | 4 289 | 1 333 | 6 209 | 11 233 | 144 | 28 873 | |
| BREMEN | - | 39 | 8 | 141 | 3 | 7 005 | 2 801 | 920 | 3 501 | 4 869 | 234 | 19 521 | |
| DUESSELDORF | 12 764 | 331 | 93 | - | 31 | 6 189 | 8 479 | 4 855 | 26 362 | 22 445 | 650 | 82 199 | |
| KOELN/BONN | 7 215 | 8 | 10 | 1 | - | 1 569 | 2 409 | 1 593 | 13 494 | 15 407 | 81 | 41 787 | |
| FRANKFURT | 43 222 | 14 632 | 13 553 | 19 496 | 7 371 | - | 13 106 | 10 399 | 39 911 | 52 934 | 4 445 | 219 069 | |
| STUTTGART | 9 042 | 4 099 | 2 907 | 7 197 | 2 355 | 2 308 | 40 | 15 | 380 | 17 030 | 1 388 | 46 761 | |
| NUERNBERG | 3 262 | 1 301 | 838 | 4 683 | 1 353 | 2 506 | 7 | - | 46 | 5 906 | 363 | 20 265 | |
| MUENCHEN | 18 936 | 6 511 | 3 631 | 24 854 | 14 231 | 26 710 | 288 | 108 | - | 20 910 | 3 600 | 119 779 | |
| BERLIN(WEST) | 19 859 | 11 932 | 5 023 | 22 344 | 15 911 | 43 934 | 18 036 | 6 286 | 22 569 | - | 6 654 | 172 548 | |
| SONST. FLUGPL. | 700 | 99 | 168 | 741 | 36 | 2 884 | 1 465 | 377 | 3 573 | 6 089 | 47 | 16 179 | |
| INSGESAMT | 115 008 | 39 223 | 26 234 | 90 990 | 48 528 | 125 510 | 60 240 | 29 166 | 132 838 | 177 121 | 18 513 | 863 371 | |

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1980

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 4 242 | - | - | 491 | - | 7 075 | - | - | 1 064 | - | - | 12 872 |
| SCHWEDEN | 2 841 | 133 | 4 | 2 851 | 4 | 8 171 | 252 | 2 | 441 | - | - | 14 699 |
| NORWEGEN | 2 542 | 231 | 3 | 768 | - | 2 430 | - | - | 484 | 287 | - | 6 745 |
| DAENEMARK | 4 183 | 767 | 186 | 4 577 | 1 | 9 218 | 1 345 | 66 | 2 350 | 593 | - | 23 286 |
| GR BRITANN | 14 058 | 8 322 | 2 972 | 29 386 | 7 456 | 51 260 | 7 563 | 1 627 | 25 192 | 7 583 | 61 | 155 480 |
| IRLAND | 225 | - | - | 1 124 | 35 | 2 051 | - | - | 480 | - | - | 3 915 |
| ISLAND | 349 | - | - | 3 | - | 423 | - | - | - | - | - | 775 |
| NIEDERLANDE | 6 369 | 827 | 2 151 | 2 820 | 5 | 13 802 | 1 986 | 567 | 5 295 | 1 269 | - | 35 091 |
| BELGIEN | 1 171 | 356 | 17 | 1 606 | 6 | 10 940 | 1 725 | 333 | 3 443 | - | 1 | 19 598 |
| LUXEMBURG | 46 | - | - | - | - | 3 459 | - | - | 206 | - | - | 3 711 |
| FRANKREICH | 4 572 | 1 423 | 583 | 10 927 | 3 057 | 26 427 | 4 349 | 1 256 | 10 077 | 4 823 | 5 | 67 499 |
| SPANIEN | 20 377 | 10 966 | 1 698 | 65 850 | 7 345 | 46 844 | 11 674 | 3 017 | 23 191 | 11 407 | 1 005 | 203 374 |
| PORTUGAL | 906 | - | - | 2 128 | - | 9 838 | 243 | - | 2 321 | - | - | 15 436 |
| MALTA | 600 | - | - | - | 1 174 | 1 694 | - | - | 905 | - | - | 4 373 |
| SCHWEIZ | 5 140 | 1 267 | 640 | 11 213 | 2 617 | 21 425 | 6 807 | 4 424 | 12 476 | 4 118 | 2 | 70 129 |
| OESTERREICH | 377 | 519 | - | 4 102 | 330 | 26 000 | 1 253 | 445 | 6 580 | 198 | - | 39 804 |
| ITALIEN | 923 | 363 | 5 | 6 697 | 230 | 31 510 | 1 835 | 137 | 10 763 | - | - | 52 463 |
| GRIECHENLAND | 142 | - | - | 3 425 | - | 11 513 | 2 173 | - | 4 991 | - | - | 22 244 |
| TUERKEI | 3 164 | 5 095 | - | 10 204 | 4 131 | 20 398 | 14 094 | 1 623 | 8 671 | 2 319 | - | 69 699 |
| ZYPERN | 46 | 38 | - | 1 272 | - | 1 372 | - | - | 1 783 | 16 | - | 4 527 |
| JUGOSLAWIEN | 1 603 | 1 035 | - | 4 023 | - | 9 577 | 1 896 | - | 3 828 | - | - | 21 962 |
| UNGARN | 98 | - | - | 515 | 65 | 5 100 | - | - | 3 055 | - | - | 8 833 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 80 | - | 3 732 | - | - | 87 | - | - | 3 899 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 87 | - | 1 317 | - | - | - | - | - | 1 404 |
| BULGARIEN | - | 101 | - | 155 | - | 1 920 | - | - | 145 | - | - | 2 321 |
| POLEN | 675 | - | - | 410 | 699 | 8 126 | - | - | 6 | - | - | 9 916 |
| SOWJETUNION | 569 | 7 | - | 517 | 94 | 6 657 | 97 | - | 250 | - | - | 8 191 |
| EUROPA ZUS. | 75 218 | 31 450 | 8 259 | 165 231 | 27 249 | 342 279 | 57 292 | 13 497 | 128 084 | 32 613 | 1 074 | 882 246 |
| AEGYPTEN | 161 | - | - | 1 484 | - | 8 818 | 1 983 | - | 7 342 | 80 | - | 19 868 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 1 602 | - | - | - | - | - | 1 602 |
| TUNESIEN | 995 | 998 | - | 4 617 | - | 4 548 | 905 | - | 2 799 | - | - | 14 862 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 1 288 | 2 | - | - | - | - | 1 290 |
| MAROKKO | 903 | 410 | - | 3 405 | - | 2 964 | 382 | 98 | 1 664 | 545 | - | 10 371 |
| KAP VERDE | - | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - | - | 125 |
| SENEGAL | - | - | - | 159 | - | 566 | - | - | - | - | - | 725 |
| GAMBIA | - | - | - | 28 | - | 173 | - | - | - | - | - | 201 |
| GHANA | - | - | - | 767 | - | - | - | - | - | - | - | 767 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 2 143 | - | - | - | - | - | 2 143 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 449 | - | - | - | - | - | 449 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 388 | - | - | - | - | - | 388 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 418 | - | - | - | - | - | 418 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 1 285 | - | - | - | - | - | 1 285 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 194 | - | - | - | - | - | 194 |
| UGANDA | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| KENIA | 245 | - | - | 2 405 | - | 7 157 | 16 | - | 2 803 | - | - | 12 626 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 434 | - | - | - | - | - | 434 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 364 | - | - | - | - | - | 364 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 569 | - | - | - | - | - | 569 |
| NAMIBIA | - | - | - | - | - | 864 | - | - | - | - | - | 864 |
| SESCHellen | - | - | - | - | - | 344 | - | - | - | - | - | 344 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 688 | - | - | 924 | - | - | 1 612 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 7 729 | - | - | - | - | - | 7 729 |
| AFRIKA ZUS. | 2 304 | 1 408 | - | 12 865 | 7 | 43 110 | 3 288 | 98 | 15 532 | 625 | - | 79 237 |
| KANADA | - | - | - | 1 097 | - | 9 570 | - | - | 219 | - | - | 10 886 |
| VER STAAT O | 1 552 | - | - | 8 634 | 1 019 | 114 789 | 1 703 | 50 | 11 705 | 1 136 | - | 140 588 |
| VER STAAT W | 10 | - | - | 2 149 | 308 | 13 664 | - | - | - | - | - | 16 131 |
| MEXIKO | - | - | - | 750 | - | 4 034 | - | - | 133 | - | - | 4 917 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 341 | - | - | - | - | - | 341 |
| KUBA | - | - | - | 1 605 | 1 354 | - | - | - | - | - | - | 2 959 |
| JAMAika | - | - | - | 981 | - | 311 | - | - | - | - | - | 1 292 |
| DOMINIK. REP | - | - | - | - | - | 2 988 | - | - | 492 | - | - | 3 480 |
| ANTIGUA-BARB | - | - | - | - | - | 755 | - | - | - | - | - | 755 |
| BARBADOS | - | - | - | - | - | 672 | - | - | - | - | - | 672 |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 81 | - | - | - | - | - | 81 |
| ST.LUCIA | - | - | - | - | - | 737 | - | - | - | - | - | 737 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 2 482 | - | - | - | - | - | 2 482 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 1 780 | - | - | - | - | - | 1 780 |
| BRASILIEN | - | - | - | 682 | - | 7 093 | - | - | 1 135 | - | - | 8 910 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 775 | - | - | - | - | - | 775 |
| PERU | - | - | - | - | - | 1 394 | - | - | - | - | - | 1 394 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 727 | - | - | - | - | - | 727 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 313 | - | - | - | - | - | 313 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 2 294 | - | - | - | - | - | 2 294 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 870 | - | - | - | - | - | 870 |
| AMERIKA ZUS. | 1 562 | - | - | 15 898 | 2 681 | 165 670 | 1 703 | 50 | 13 684 | 1 136 | - | 202 384 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 450 | - | - | - | - | - | 450 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 132 | 7 293 | 647 | - | 4 113 | - | - | 12 185 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 2 140 | - | - | - | - | - | 2 140 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 1 816 | - | - | 1 006 | - | - | 2 822 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 1 733 | - | - | - | - | - | 1 733 |

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1988

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZÜSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|-------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| IRAN | - | - | - | - | - | 3 788 | - | - | - | - | - | 3 788 |
| KUWAIT | - | - | - | - | 1 359 | - | - | - | - | - | - | 1 359 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | 1 149 | - | - | - | - | - | - | 1 149 |
| KATAR | - | - | - | - | 74 | - | - | - | - | - | - | 74 |
| SAUDI-ARAB. | - | - | - | - | 3 369 | - | - | - | - | - | - | 3 369 |
| JEM. ARAB. REP. | - | - | - | - | 1 506 | - | - | - | - | - | - | 1 506 |
| OMAN | - | - | - | - | 594 | - | - | - | - | - | - | 594 |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | 21 | - | 3 930 | - | 18 | - | - | - | 3 969 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | 4 619 | - | - | - | - | - | - | 4 619 |
| BANGLADESCH | - | - | - | - | 574 | - | - | - | - | - | - | 574 |
| INDIEN | - | - | - | 99 | - | 19 040 | - | 525 | - | - | - | 19 664 |
| NEPAL | - | - | - | 38 | - | 987 | - | 506 | - | - | - | 1 531 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | 1 059 | - | - | - | - | - | - | 1 059 |
| MALEDIVEN | - | - | - | 1 203 | - | 1 404 | - | 1 096 | - | - | - | 1 735 |
| THAILAND | 50 | - | - | 1 486 | - | 12 165 | - | 4 034 | - | - | - | 17 735 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | 1 757 | - | - | - | - | - | - | 1 757 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | 7 019 | - | - | - | - | - | - | 7 019 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | 2 148 | - | - | - | - | - | - | 2 148 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | 4 797 | - | - | - | - | - | - | 4 797 |
| HONGKONG, B.R. | - | - | - | - | 8 988 | - | - | 295 | - | - | - | 9 283 |
| JAPAN | 429 | - | - | 1 081 | - | 10 312 | - | - | - | - | - | 11 822 |
| KOREA RP | - | - | - | - | 1 195 | - | - | - | - | - | - | 1 195 |
| CHINA | - | - | - | - | 3 364 | - | - | - | - | - | - | 3 364 |
| ASIEN ZUS. | 479 | - | - | 3 928 | 132 | 108 629 | 647 | - | 11 593 | - | - | 125 408 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 6 615 | - | - | - | - | - | 6 615 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 1 056 | - | - | - | - | - | 1 056 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 7 671 | - | - | - | - | - | 7 671 |
| INSGESAMT | 79 563 | 32 858 | 8 259 | 197 922 | 30 069 | 667 359 | 62 930 | 13 645 | 168 893 | 34 374 | 1 074 | 1 296 946 |

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| VON STRECKEN- HERKUNTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------------------|------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 3 650 | - | 2 | 39 | - | 7 133 | - | - | 1 058 | - | - | 11 882 |
| SCHWEDEN | 2 690 | 94 | 3 | 2 528 | 29 | 8 435 | 361 | - | 406 | - | - | 14 546 |
| NORWEGEN | 1 741 | 355 | 3 | 1 011 | - | 2 155 | - | - | 643 | 234 | - | 6 142 |
| DAENEMARK | 4 484 | 1 004 | 144 | 4 413 | - | 9 739 | 1 106 | 65 | 2 313 | 559 | - | 23 827 |
| GR. BRITANN | 14 990 | 8 996 | 4 060 | 30 911 | 7 937 | 53 032 | 7 791 | 1 633 | 31 597 | 8 096 | 5 | 169 048 |
| IRLAND | 53 | - | - | 1 088 | 20 | 1 368 | - | - | 297 | - | - | 2 826 |
| ISLAND | 199 | - | - | 2 | - | 421 | - | - | - | - | - | 622 |
| NIEDERLANDE | 6 276 | 829 | 1 730 | 2 249 | 5 | 14 070 | 1 874 | 722 | 5 596 | 1 268 | - | 34 619 |
| BELGIEN | 901 | 289 | 17 | 1 879 | 6 | 10 678 | 1 658 | 365 | 3 328 | - | 1 | 19 122 |
| LUXEMBURG | 103 | - | - | 1 | - | 3 784 | - | - | 194 | - | - | 4 082 |
| FRANKREICH | 4 447 | 1 434 | 542 | 10 592 | 3 180 | 27 208 | 4 408 | 1 226 | 9 565 | 4 189 | 2 | 66 793 |
| SPANIEN | 16 060 | 9 094 | 1 421 | 46 300 | 5 627 | 34 327 | 9 412 | 2 270 | 17 422 | 8 536 | 733 | 151 202 |
| PORTUGAL | 299 | - | - | 1 670 | - | 7 729 | 142 | - | 1 546 | - | - | 11 386 |
| MALTA | 381 | - | - | - | 967 | 1 313 | - | - | 591 | - | - | 3 252 |
| SCHWEIZ | 4 892 | 1 115 | 685 | 11 144 | 2 331 | 23 626 | 6 555 | 4 504 | 12 464 | 3 850 | 2 | 71 168 |
| OESTERREICH | 488 | 363 | - | 3 192 | 296 | 24 610 | 1 554 | 400 | 6 614 | 46 | - | 37 563 |
| ITALIEN | 1 147 | 272 | - | 6 032 | 283 | 30 958 | 1 735 | 125 | 9 134 | - | - | 49 686 |
| GRIECHENLAND | 125 | - | - | 3 468 | 1 | 13 497 | 2 900 | - | 5 682 | - | - | 25 673 |
| TUERKEI | 2 242 | 2 925 | - | 8 585 | 2 307 | 14 781 | 4 490 | 674 | 5 408 | 1 593 | - | 43 005 |
| ZYPERN | - | - | - | 1 379 | - | 1 018 | 76 | - | 2 211 | - | - | 4 684 |
| JUGOSLAWIEN | 822 | 713 | - | 2 504 | - | 7 127 | 898 | - | 2 531 | - | - | 14 595 |
| UNGARN | 81 | - | - | 510 | 49 | 4 952 | - | - | 2 940 | - | - | 8 532 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 22 | - | 3 270 | - | - | 14 | - | - | 3 306 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 21 | - | 1 447 | - | - | - | - | - | 1 468 |
| BULGARIEN | - | 51 | - | - | - | 1 881 | - | - | 199 | - | - | 2 131 |
| POLEN | 779 | - | - | 560 | 1 100 | 9 391 | - | - | 3 | - | - | 11 833 |
| SOWJETUNION | 339 | 1 296 | - | 728 | 71 | 11 705 | - | - | 201 | - | - | 14 340 |
| EUROPA ZUS. | 67 189 | 28 830 | 8 607 | 140 828 | 24 209 | 329 655 | 44 960 | 11 984 | 121 957 | 28 371 | 743 | 807 333 |
| AEGYPTEN | 174 | - | - | 1 363 | - | 7 002 | 999 | 2 | 5 489 | 114 | - | 15 143 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 2 216 | - | - | - | - | - | 2 216 |
| TUNESIEN | 888 | 891 | - | 4 108 | - | 3 951 | 626 | 5 | 2 579 | 100 | - | 13 148 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 1 632 | - | 1 | 3 | - | - | 1 636 |
| MAROKKO | 833 | 297 | - | 2 736 | - | 2 482 | 237 | 9 | 1 197 | 315 | - | 8 106 |
| KAP VERDE | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | 53 |
| SENEGAL | - | - | - | 133 | - | 654 | - | - | - | - | - | 787 |
| GAMBIA | - | - | - | 60 | - | 120 | - | - | - | - | - | 180 |
| GHANA | - | - | - | 397 | - | - | - | - | - | - | - | 397 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 2 153 | - | - | - | - | - | 2 153 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 480 | - | - | - | - | - | 480 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 496 | - | - | - | - | - | 496 |

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1988

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | BER | UEB | INSGESAMT | |
|--------------------------------|--------|--------|-------|---------|-------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-----------|-----------|
| | | | | | CGN | FRA | STR | NUE | | | | |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 477 | - | - | - | - | - | 477 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 913 | - | - | - | - | - | 913 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 393 | - | - | - | - | - | 393 |
| UGANDA | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| KENIA | 434 | - | - | 2 453 | - | 6 439 | - | - | 2 824 | - | - | 12 150 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 426 | - | - | - | - | - | 426 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 272 | - | - | - | - | - | 272 |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 781 | - | - | - | - | - | 781 |
| NAMIBIA | - | - | - | - | - | 940 | - | - | - | - | - | 940 |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 307 | - | - | - | - | - | 307 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 733 | - | - | 966 | - | - | 1 699 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 6 447 | - | - | - | - | - | 6 447 |
| AFRIKA ZUS. | 2 329 | 1 188 | - | 11 250 | 11 | 39 367 | 1 862 | 17 | 13 058 | 529 | - | 69 611 |
| KANADA | - | - | - | 1 037 | - | 9 530 | - | - | 299 | - | - | 10 866 |
| VER STAAT O | 1 665 | - | - | 9 200 | 25 | 107 992 | 1 397 | 726 | 10 974 | 1 135 | - | 133 114 |
| VER STAAT W | 3 | - | - | 1 991 | 153 | 13 422 | - | - | - | - | - | 15 569 |
| MEXIKO | - | - | - | 144 | - | 3 470 | - | - | 42 | - | - | 3 656 |
| KUBA | - | - | - | 1 036 | 1 247 | - | - | - | - | - | - | 2 283 |
| JAMAIKA | - | - | - | 708 | - | 354 | - | - | - | - | - | 1 062 |
| DOMINIK.REP | - | - | - | - | - | 1 707 | - | - | 111 | - | - | 1 818 |
| BARBADOS | - | - | - | - | - | 516 | - | - | - | - | - | 516 |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 74 | - | - | - | - | - | 74 |
| ST.LUCIA | - | - | - | - | - | 451 | - | - | - | - | - | 451 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 1 805 | - | - | - | - | - | 1 805 |
| VENEZUELLE | - | - | - | - | - | 1 522 | - | - | - | - | - | 1 522 |
| BRASILIEN | - | - | - | 627 | - | 6 493 | - | - | 728 | - | - | 7 848 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 514 | - | - | - | - | - | 514 |
| PERU | - | - | - | - | - | 912 | - | - | - | - | - | 912 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 484 | - | - | - | - | - | 484 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 141 | - | - | - | - | - | 141 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 1 769 | - | - | - | - | - | 1 769 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 547 | - | - | - | - | - | 547 |
| AMERIKA ZUS. | 1 668 | - | - | 14 743 | 1 425 | 151 703 | 1 397 | 726 | 12 154 | 1 135 | - | 184 951 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 359 | - | - | - | - | - | 359 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 82 | 5 777 | 970 | 82 | 3 446 | - | - | 10 357 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 1 544 | - | - | - | - | - | 1 544 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 1 736 | - | - | 346 | - | - | 2 082 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 1 489 | - | - | - | - | - | 1 489 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 4 138 | - | - | - | - | - | 4 138 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 1 345 | - | - | - | - | - | 1 345 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | - | 1 101 | - | - | - | - | - | 1 101 |
| KATAR | - | - | - | 24 | - | 111 | - | - | - | - | - | 135 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | - | 3 481 | - | - | - | - | - | 3 481 |
| JEM.ARAB.REP | - | - | - | - | - | 1 044 | - | - | - | - | - | 1 044 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 321 | - | - | - | - | - | 321 |
| V.A.EMIRATE | 4 | - | - | - | - | 2 691 | - | - | - | - | - | 2 695 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 3 224 | - | - | - | - | - | 3 224 |
| BANGLADESCH | - | - | - | - | - | 303 | - | - | - | - | - | 303 |
| INDIEN | - | - | - | 63 | - | 17 364 | - | - | - | - | - | 17 427 |
| NEPAL | - | - | - | 26 | - | 1 236 | - | - | - | - | - | 1 262 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 615 | - | - | - | - | - | 615 |
| MALEDIVEN | 145 | - | - | 649 | - | 1 296 | - | - | 366 | - | - | 2 456 |
| THAILAND | 59 | - | - | 1 222 | - | 9 296 | - | - | 2 321 | - | - | 12 898 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 1 712 | - | - | - | - | - | 1 712 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 5 832 | - | - | - | - | - | 5 832 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 2 029 | - | - | - | - | - | 2 029 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 2 682 | - | - | - | - | - | 2 682 |
| HONGKONG,BRI | - | - | - | - | - | 8 239 | - | - | 420 | - | - | 8 659 |
| JAPAN | 266 | - | - | 1 326 | - | 10 348 | - | - | - | - | - | 11 940 |
| KOREA RP | - | - | - | - | - | 1 366 | - | - | - | - | - | 1 366 |
| CHINA | - | - | - | - | - | 3 106 | - | - | - | - | - | 3 106 |
| ASIEN ZUS. | 474 | - | - | 3 286 | 106 | 93 785 | 970 | 82 | 6 899 | - | - | 105 602 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 5 199 | - | - | - | - | - | 5 199 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 743 | - | - | - | - | - | 743 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 5 942 | - | - | - | - | - | 5 942 |
| INSGESAMT | 71 660 | 30 018 | 8 607 | 170 107 | 25 751 | 620 452 | 49 189 | 12 809 | 154 068 | 30 035 | 743 | 1 173 439 |

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDER

| NACH ENDZIEL-LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----------|-------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| BERMUDA, BRIT | - | - | - | 2 | - | 9 | - | - | 4 | 1 | - | 16 | |
| MEXIKO | 313 | 109 | 97 | 790 | 70 | 3 819 | 195 | 54 | 864 | 105 | 18 | 6 434 | |
| GUATEMALA | 50 | 2 | 16 | 14 | 4 | 335 | 11 | 1 | 27 | 16 | - | 476 | |
| BELIZE | - | - | - | 3 | - | 10 | - | - | 3 | - | - | 16 | |
| HONDURAS | 1 | 4 | 1 | - | - | 34 | - | - | 10 | - | - | 50 | |
| EL SALVADOR | 20 | 1 | 5 | 8 | - | 46 | - | - | 8 | - | - | 88 | |
| NICARAGUA | 19 | - | - | 11 | - | 24 | 1 | - | 5 | - | 1 | 61 | |
| COSTA RICA | 55 | 1 | 8 | 29 | 1 | 237 | 10 | 1 | 49 | 2 | 3 | 396 | |
| PANAMA | 16 | - | 6 | 5 | - | 395 | 2 | 2 | 10 | 2 | - | 438 | |
| KUBA | 9 | - | 4 | 994 | 1 355 | 80 | - | 5 | 621 | - | - | 3 068 | |
| BAHAMAS | 8 | 18 | - | 58 | 9 | 63 | 6 | 1 | 11 | 1 | - | 175 | |
| JAMAICA | 10 | 13 | 4 | 574 | 4 | 356 | 6 | 1 | 458 | - | - | 1 426 | |
| HAITI | 4 | - | 2 | 2 | - | 9 | - | - | - | - | - | 17 | |
| DOMINIK.REP | 80 | 10 | 10 | 44 | 2 | 3 226 | 10 | - | 525 | 23 | - | 3 930 | |
| ANTIGUA-BARB | 44 | 5 | 4 | 36 | 15 | 536 | 27 | 9 | 37 | 25 | 1 | 739 | |
| GUADELOUP, FR | 31 | 7 | - | 54 | 4 | 102 | 21 | - | 108 | 25 | - | 352 | |
| BARBADOS | 73 | 26 | 7 | 45 | 9 | 681 | 14 | - | 55 | 8 | - | 918 | |
| TRINID.U.TOB | 15 | - | - | 7 | 1 | 113 | - | - | 13 | 5 | - | 154 | |
| NIED.ANTILLE | 19 | 2 | 3 | 20 | 2 | 56 | 6 | 1 | 36 | 1 | - | 146 | |
| ST.LUCIA | 7 | - | 4 | 30 | - | 737 | 1 | 1 | 4 | 19 | - | 803 | |
| SONST.WESTIN | 34 | 20 | 3 | 15 | 2 | 13 | 8 | 3 | 81 | 6 | 3 | 188 | |
| KOLUMBIEN | 65 | 29 | 17 | 41 | 23 | 2 014 | 30 | 11 | 95 | 39 | 6 | 2 370 | |
| VEnezuela | 174 | 28 | 20 | 159 | 23 | 1 683 | 48 | 26 | 305 | 71 | 5 | 2 542 | |
| GUYANA | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 2 | - | - | 7 | |
| SURINAME | - | - | - | - | 1 | 9 | - | - | - | - | - | 10 | |
| GUAYANA, FR | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 | |
| BRASILIEN | 476 | 111 | 84 | 1 075 | 122 | 5 745 | 225 | 66 | 1 941 | 182 | 9 | 10 036 | |
| ECUADOR | 48 | 7 | 9 | 21 | 2 | 852 | 20 | 11 | 147 | 26 | - | 1 143 | |
| PERU | 88 | 27 | 28 | 52 | 10 | 1 096 | 47 | 8 | 143 | 26 | 2 | 1 527 | |
| BOLIVIEN | 19 | 2 | 5 | 9 | 1 | 245 | 3 | 3 | 33 | 1 | - | 321 | |
| PARAGUAY | 10 | 6 | 1 | 8 | 2 | 476 | 4 | - | 49 | 1 | - | 557 | |
| URUGUAY | 39 | 19 | 20 | 47 | 2 | 403 | 22 | 1 | 60 | 8 | 2 | 623 | |
| ARGENTINIEN | 173 | 29 | 29 | 117 | 25 | 2 015 | 86 | 30 | 372 | 51 | 2 | 2 929 | |
| CHILE | 210 | - | 16 | 54 | 103 | 11 | 1 466 | 47 | 11 | 129 | 23 | 4 | 2 074 |
| AMERIKA ZUS. | 10 125 | 2 293 | 2 243 | 18 024 | 3 948 | 145 460 | 9 393 | 5 173 | 24 546 | 7 060 | 399 | 228 664 | |
| LIBANON | 61 | 15 | 7 | 39 | 9 | 399 | 6 | - | 12 | 3 | - | 551 | |
| ISRAEL | 367 | 95 | 35 | 650 | 193 | 6 401 | 835 | 30 | 3 699 | 417 | 10 | 12 732 | |
| JORDANIEN | 37 | 12 | 16 | 36 | 18 | 1 193 | 21 | 4 | 58 | 51 | 1 | 1 447 | |
| SYRIEN | 71 | 28 | 23 | 85 | 37 | 1 411 | 21 | 6 | 1 040 | 16 | 17 | 2 755 | |
| IRAK | 16 | 10 | 5 | 57 | 15 | 1 079 | 40 | 6 | 50 | 4 | 4 | 1 286 | |
| IRAN | 337 | 38 | 28 | 208 | 84 | 3 103 | 67 | 25 | 142 | 46 | 9 | 4 087 | |
| KUWAIT | 52 | 15 | 29 | 41 | 15 | 897 | 20 | 16 | 57 | 7 | 1 | 1 150 | |
| BAHRAIN | 13 | 5 | 15 | 9 | 11 | 481 | 4 | 9 | 20 | - | - | 567 | |
| KATAR | 1 | - | 6 | 6 | 10 | 114 | 5 | 1 | 2 | - | - | 147 | |
| SAUDI-ARAB | 135 | 32 | 24 | 133 | 50 | 2 752 | 83 | 36 | 148 | 9 | 9 | 3 411 | |
| JEM.ARAB.REP | 20 | 8 | 6 | 19 | 5 | 1 481 | 16 | 1 | 62 | 13 | - | 1 631 | |
| JEMEN DEM VR | 1 | - | - | 1 | 1 | 21 | - | 8 | 2 | - | - | 34 | |
| OMAN | 28 | 6 | 5 | 13 | 8 | 507 | 12 | 3 | 26 | 6 | 5 | 619 | |
| V.A.EMIRATE | 143 | 34 | 91 | 115 | 67 | 2 727 | 164 | 22 | 259 | 25 | 1 | 3 648 | |
| PAKISTAN | 73 | 17 | 12 | 59 | 16 | 4 467 | 29 | 13 | 65 | 40 | 3 | 4 794 | |
| BANGLADESCH | 11 | 2 | - | 7 | 3 | 367 | 4 | 2 | - | - | - | 398 | |
| AFGHANISTAN | 5 | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - | - | 46 | |
| INDIEN | 361 | 97 | 88 | 480 | 79 | 18 281 | 150 | 49 | 919 | 287 | 25 | 20 816 | |
| NEPAL | 19 | 4 | 2 | 58 | 4 | 1 074 | 4 | 4 | 533 | 1 | 1 | 1 704 | |
| SRI LANKA | 52 | - | 6 | 12 | - | 781 | 4 | 3 | 46 | 14 | - | 918 | |
| MALEDIVEN | 242 | 9 | - | 1 050 | - | 1 436 | 8 | - | 1 098 | - | - | 3 843 | |
| BIRMA | - | 1 | - | - | 1 | 23 | 1 | - | 1 | - | - | 27 | |
| THAILAND | 1 095 | 99 | 120 | 1 976 | 63 | 12 524 | 195 | 68 | 4 954 | 434 | 24 | 21 552 | |
| VIETNAM | - | - | - | 2 | 2 | 12 | - | - | 2 | 2 | - | 20 | |
| MALAYSIA | 63 | 19 | 8 | 28 | 16 | 1 428 | 16 | 10 | 87 | 12 | - | 1 687 | |
| SINGAPUR | 435 | 62 | 59 | 188 | 19 | 4 131 | 104 | 43 | 439 | 207 | 10 | 5 697 | |
| BRUNEI | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | 6 | |
| INDONESIEN | 144 | 31 | 39 | 111 | 20 | 2 262 | 69 | 26 | 224 | 46 | 4 | 2 976 | |
| PHILIPPINEN | 343 | 59 | 103 | 210 | 66 | 4 813 | 83 | 48 | 430 | 111 | 6 | 6 272 | |
| BONGKONG, BRI | 331 | 89 | 51 | 288 | 53 | 5 388 | 153 | 73 | 598 | 120 | 36 | 7 180 | |
| TAIWAN | 52 | 10 | 15 | 68 | 12 | 808 | 32 | 29 | 49 | 1 | - | 1 076 | |
| JAPAN | 1 144 | 149 | 115 | 1 818 | 66 | 10 119 | 365 | 126 | 1 761 | 125 | 6 | 15 794 | |
| KOREA RP | 134 | 35 | 26 | 195 | 42 | 997 | 64 | 47 | 103 | 69 | 2 | 1 714 | |
| KOREA DEM VR | - | 3 | 1 | 2 | - | 13 | - | - | - | - | - | 19 | |
| MONGOLEI | 1 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 5 | |
| CHINA | 221 | 74 | 26 | 202 | 37 | 3 175 | 143 | 39 | 212 | 40 | 3 | 4 172 | |
| ASIEN ZUS. | 6 008 | 1 058 | 961 | 8 167 | 1 024 | 94 711 | 2 720 | 747 | 17 100 | 2 106 | 179 | 134 781 | |
| AUSTRALIEN | 590 | 178 | 96 | 531 | 63 | 7 415 | 257 | 89 | 862 | 209 | 13 | 10 303 | |
| NEUSEELAND | 112 | 33 | 24 | 96 | 36 | 1 049 | 27 | 26 | 199 | 28 | 3 | 1 633 | |
| OZEANIEN-USA | 3 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | 4 | - | - | - | 12 | |
| FIDSCHI | 7 | - | - | - | - | 41 | - | - | 6 | - | - | 54 | |
| UEB.OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | |
| NEUKALEDO, FR | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 4 | |
| POLYNES, FR | 10 | - | - | 6 | - | 29 | 6 | 5 | 18 | 7 | - | 81 | |
| VANUATU | 1 | - | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | 7 | |
| PAPUA-NEUGUI | 3 | - | 1 | 5 | 1 | 44 | - | - | 2 | - | - | 56 | |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 726 | 211 | 121 | 642 | 102 | 8 587 | 290 | 124 | 1 089 | 244 | 16 | 12 152 | |
| INSGESAMT | 97 065 | 41 895 | 14 680 | 205 525 | 36 447 | 572 386 | 75 109 | 23 886 | 176 505 | 50 483 | 2 965 | 1 296 946 | |

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1968

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGPLATZVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLAENDERND UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT |
|-----------------------------------|--------|--------|-------|--------|------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---------|-----------|
| | | | | | CGN | FRA | 107 | | | | | | |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | 107 | - | - | 76 | - | - | 183 |
| NORWEGEN | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 128 |
| GR. BRITANN | 904 | 839 | - | 748 | - | 811 | 905 | - | 7 372 | 1 708 | - | - | 13 287 |
| DAR. LON | 904 | 839 | - | 748 | - | 811 | 905 | - | 5 687 | 1 708 | - | - | 11 602 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 783 | - | - | 783 |
| FRANKREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | - | - | 67 |
| SPANIEN | 19 139 | 10 966 | 1 658 | 60 389 | 7 020 | 19 982 | 10 253 | 3 017 | 18 675 | 11 240 | 1 004 | 163 343 | |
| DAR. ALC | - | - | - | 1 694 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 694 |
| LEI | - | - | - | 2 351 | - | 128 | - | - | 167 | 126 | - | - | 2 772 |
| AGP | 740 | 399 | - | 3 900 | - | 322 | - | - | 621 | 497 | - | - | 6 479 |
| *EI | - | - | - | - | 150 | 191 | 273 | - | - | - | - | - | 614 |
| PMI | 2 659 | 1 571 | 713 | 9 584 | 1 509 | 2 516 | 1 647 | 453 | 1 778 | 2 090 | 207 | 24 727 | |
| IBZ | - | - | - | 910 | - | - | - | - | - | - | - | - | 910 |
| LPA | 6 793 | 4 028 | 802 | 19 160 | 2 857 | 7 123 | 3 285 | 1 320 | 6 546 | 3 189 | 611 | 55 714 | |
| TCI | 4 294 | 2 749 | 143 | 10 581 | 1 672 | 5 725 | 2 897 | 828 | 5 142 | 2 656 | 186 | 36 873 | |
| FUE | 2 287 | 1 187 | - | 6 041 | 374 | 2 447 | 1 224 | 151 | 1 935 | 1 137 | - | 16 783 | |
| ACE | 2 076 | 1 032 | - | 4 828 | 458 | 1 530 | 927 | 265 | 1 986 | 1 044 | - | 14 146 | |
| *E3 | 224 | - | - | 1 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 415 |
| PORTUGAL | 491 | - | - | 2 124 | - | 626 | - | - | 1 107 | - | - | - | 4 348 |
| DAR. FAO | 410 | - | - | 791 | - | - | - | - | 412 | - | - | - | 1 613 |
| FNC | 81 | - | - | 992 | - | 626 | - | - | 695 | - | - | - | 2 394 |
| MALTA | 600 | - | - | - | 1 174 | - | - | - | - | - | - | - | 1 774 |
| DAR. MLA | 600 | - | - | - | 1 174 | - | - | - | - | - | - | - | 1 774 |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | - | - | - | 563 | 2 | - | - | 565 |
| OESTERREICH | - | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | - | 200 |
| ITALIEN | - | 130 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 512 |
| GRIECHENLAND | 53 | - | - | 13 | - | 109 | 30 | - | 382 | - | - | - | 543 |
| DAR. ATH | 53 | - | - | 13 | - | 109 | 30 | - | 338 | - | - | - | 543 |
| TUERKEI | 987 | 847 | - | 1 369 | 384 | 2 460 | 14 | 99 | 309 | 2 319 | - | 8 788 | |
| DAR. ANK | - | - | - | 270 | 143 | 242 | - | - | - | 176 | - | - | 831 |
| IST | 820 | 847 | - | 710 | 241 | 1 799 | 14 | 99 | 119 | 1 708 | - | - | 6 357 |
| IZM | 98 | - | - | 333 | - | 389 | - | - | - | 435 | - | - | 1 255 |
| ZYPERN | 127 | 38 | - | 1 377 | - | 8 | - | - | 812 | 16 | - | - | 2 378 |
| DAR. LCA | 26 | 4 | - | 1 247 | - | - | - | - | 134 | 16 | - | - | 1 427 |
| PFO | 55 | 34 | - | 102 | - | - | - | - | 678 | - | - | - | 869 |
| JUGOSLAWIEN | 185 | 292 | - | 1 305 | - | 314 | 251 | - | 100 | - | - | - | 2 447 |
| DAR. ZAG | 19 | 31 | - | 468 | - | 65 | 87 | - | - | - | - | - | 670 |
| DBV | 140 | 157 | - | 436 | - | 249 | 136 | - | 100 | - | - | - | 1 218 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 61 | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 87 | - | 180 | - | - | - | - | - | - | 267 |
| BULGARIEN | - | 101 | - | 155 | - | 199 | - | - | - | - | - | - | 455 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | 92 | - | - | - | - | - | - | - | 92 |
| SONST. LAENDER | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| EUROPA ZUS. | 22 661 | 13 336 | 1 658 | 67 628 | 8 670 | 24 796 | 11 453 | 3 679 | 29 240 | 15 360 | 1 004 | 199 485 | |
| AEGYPTEN | 377 | - | - | 1 808 | - | 2 352 | 1 983 | - | 3 914 | 80 | - | 10 514 | |
| DAR. CAI | 67 | - | - | 897 | - | 1 405 | 1 148 | - | 1 374 | - | - | 4 891 | |
| LXR | 106 | - | - | 836 | - | 513 | 233 | - | 1 006 | 80 | - | 2 774 | |
| ASW | 147 | - | - | - | - | 405 | 486 | - | - | - | - | 1 038 | |
| HRC | 46 | - | - | 71 | - | 21 | 116 | - | 1 445 | - | - | 1 699 | |
| TUNESIEN | 1 032 | 998 | - | 4 269 | - | 2 162 | 761 | - | 2 026 | - | - | 11 248 | |
| DAR. DJE | 231 | 288 | - | 1 800 | - | 845 | 162 | - | 839 | - | - | 4 165 | |
| MIR | 801 | 710 | - | 2 469 | - | 1 317 | 599 | - | 1 187 | - | - | 7 083 | |
| MAROKKO | 1 008 | 410 | - | 2 869 | - | 1 202 | 382 | 98 | 1 350 | 545 | - | 7 864 | |
| DAR. AGA | 1 008 | 410 | - | 2 869 | - | 1 039 | 382 | 98 | 1 350 | 545 | - | 7 701 | |
| SENEGAL | - | - | - | 159 | - | 562 | - | - | - | - | - | - | 721 |
| DAR. DKR | - | - | - | 159 | - | 562 | - | - | - | - | - | - | 721 |
| GAMBIA | - | - | - | 28 | - | 173 | - | - | - | - | - | - | 201 |
| KENIA | 448 | - | - | 2 405 | - | 3 217 | 16 | - | 2 600 | - | - | 8 686 | |
| DAR. MBA | 448 | - | - | 2 405 | - | 3 217 | - | - | 2 600 | - | - | 8 670 | |
| AFRIKA ZUS. | 2 865 | 1 408 | - | 11 538 | - | 9 668 | 3 142 | 98 | 9 890 | 625 | - | 39 234 | |
| MEXIKO | - | - | - | 434 | - | 1 240 | - | - | 449 | - | - | 2 123 | |
| DAR. MEX | - | - | - | - | - | 284 | - | - | 32 | - | - | 316 | |
| *MX | - | - | - | 434 | - | 956 | - | - | 417 | - | - | 1 807 | |
| KUBA | - | - | - | 989 | 1 354 | - | - | - | 616 | - | - | 2 959 | |
| DAR. HAV | - | - | - | 989 | 1 354 | - | - | - | 616 | - | - | 2 959 | |
| JAMAICA | - | - | - | 555 | - | - | - | - | 426 | - | - | 981 | |
| DAR. MBJ | - | - | - | 555 | - | - | - | - | 426 | - | - | 981 | |
| DOMINIK.REP | - | - | - | - | - | 2 988 | - | - | 492 | - | - | 3 480 | |
| DAR. SDQ | - | - | - | - | - | 1 401 | - | - | 172 | - | - | 1 573 | |
| POP | - | - | - | - | - | 1 587 | - | - | 320 | - | - | 1 907 | |
| BARBADOS | - | - | - | - | - | 276 | - | - | - | - | - | 276 | |
| DAR. BGI | - | - | - | - | - | 276 | - | - | - | - | - | 276 | |
| BRASILIEN | - | - | - | 682 | - | 221 | - | - | 1 135 | - | - | 2 038 | |
| DAR. REC | - | - | - | 682 | - | 221 | - | - | 965 | - | - | 1 647 | |
| MAO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 221 | |
| *BR | - | - | - | - | - | - | - | - | 170 | - | - | 170 | |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | 2 660 | 1 354 | 4 725 | - | - | 3 118 | - | - | 11 857 | |
| ISRAEL | 110 | - | - | 427 | - | 594 | 647 | - | 2 250 | - | - | 4 028 | |
| DAR. TLV | 50 | - | - | 55 | - | 535 | 517 | - | 1 320 | - | - | 2 477 | |

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR DEZ. 1988

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELPLUGPLAETZEN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAN | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DAR. ETH | - | - | - | - | - | 59 | 46 | - | - | - | - | 105 |
| *IL | 60 | - | - | 372 | - | 84 | - | 930 | - | - | - | 1 446 |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | 21 | - | 45 | - | - | 18 | - | - | 84 |
| INDIEN | - | - | - | 99 | - | - | - | - | 525 | - | - | 624 |
| DAR. GOI | - | - | - | 99 | - | - | - | - | 525 | - | - | 624 |
| NEPAL | - | - | - | 38 | - | - | - | - | 506 | - | - | 544 |
| DAR. KTM | - | - | - | 38 | - | - | - | - | 506 | - | - | 544 |
| MALEDIVEN | 153 | - | - | 1 050 | - | 1 404 | - | - | 1 096 | - | - | 3 703 |
| DAR. MLE | 153 | - | - | 1 050 | - | 1 404 | - | - | 1 096 | - | - | 3 703 |
| THAILAND | 284 | - | - | 756 | - | 2 297 | - | - | 2 917 | - | - | 6 254 |
| DAR. BKK | 155 | - | - | 624 | - | 1 260 | - | - | 1 888 | - | - | 3 927 |
| HKT | 129 | - | - | 132 | - | 169 | - | - | 916 | - | - | 1 346 |
| *TH | - | - | - | - | - | 868 | - | - | 113 | - | - | 981 |
| ASIEN ZUS. | 547 | - | - | 2 391 | - | 4 340 | 647 | - | 7 312 | - | - | 15 237 |
| INSGESAMT | 26 073 | 14 744 | 1 658 | 84 217 | 10 024 | 43 529 | 15 242 | 3 777 | 49 560 | 15 985 | 1 004 | 265 813 |

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6.1 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.1.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | TONNEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|---------|-------|-------|-------|----------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH CGN | STRECKENZIELFLUGPLATZ FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | - | 0,9 | - | 30,4 | 89,9 | 590,0 | 19,1 | 4,6 | 16,8 | 51,7 | 0,0 | 803,4 | 77,9 |
| HANNOVER | 1,0 | - | - | 0,0 | 21,9 | 192,0 | 1,0 | 0,1 | 6,3 | 34,0 | - | 256,5 | 39,7 |
| BREMEN | - | - | - | - | 54,7 | 0,2 | 0,1 | 1,6 | - | 0,4 | - | 57,0 | - |
| DUESSELDORF | 32,1 | - | - | - | 206,4 | 46,8 | 7,2 | 50,7 | 45,9 | 0,1 | 389,1 | 1,6 | |
| KOELN/BONN | 27,0 | 13,2 | - | - | 157,5 | 33,5 | 67,4 | 40,6 | 23,1 | 0,3 | 362,7 | 148,1 | |
| FRANKFURT | 804,5 | 258,7 | 144,0 | 379,0 | 235,8 | - | 311,0 | 227,9 | 723,1 | 411,3 | 5,4 | 3 500,7 | 31,7 |
| STUTTGART | 7,5 | 1,6 | 5,2 | 89,8 | 15,6 | 130,5 | - | 3,0 | - | 22,5 | 0,9 | 276,5 | 20,2 |
| NUERNBERG | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 1,4 | 98,5 | 25,1 | 1,8 | - | 2,2 | 3,8 | - | 134,3 | 102,8 |
| MUENCHEN | 120,4 | 40,5 | 17,4 | 101,0 | 55,0 | 377,4 | - | - | - | 44,1 | - | 755,8 | 18,8 |
| BERLIN(WEST) | 63,8 | 24,5 | 1,0 | 34,5 | 14,9 | 140,4 | 24,3 | 2,6 | 21,2 | - | 1,6 | 328,9 | 34,5 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | 0,0 | 0,4 | 1,4 | 0,1 | - | - | 2,2 | - | 4,1 | 0,4 |
| INSGESAMT | 1 057,3 | 339,8 | 167,8 | 636,1 | 532,0 | 1 875,4 | 437,8 | 312,8 | 862,6 | 639,0 | 8,2 | 6 868,9 | 475,6 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 2,4 | 27,9 | 0,8 | 2,3 | 227,4 | 31,4 | 33,4 | 69,7 | 37,8 | 41,6 | 0,9 | 475,6 | - |

6.1.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | EINLADUNG | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|-----------|-------|------|-------|---------|-------------------------------|-------|-------|-------|------|------|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON CGN | STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 28,2 | - | - | 18,0 | 6,0 | 212,0 | - | - | 25,2 | - | - | 289,4 | 81,6 |
| SCHWEDEN | 29,6 | - | - | 25,5 | 286,0 | 686,7 | 3,6 | - | 2,3 | - | - | 1 033,7 | 815,8 |
| NORWEGEN | 24,4 | - | - | 10,2 | 13,4 | 179,3 | - | - | 7,9 | 0,3 | - | 235,5 | 146,3 |
| DAENEMARK | 10,0 | 0,8 | - | 58,9 | 76,5 | 434,4 | 12,0 | 0,0 | 24,8 | 0,8 | - | 618,3 | 324,3 |
| GR. BRITANN | 104,5 | 18,0 | 8,7 | 317,1 | 830,8 | 1 758,4 | 48,5 | 6,3 | 132,2 | 21,0 | 18,6 | 3 264,1 | 1 869,7 |
| IRLAND | 1,8 | - | - | 17,1 | 11,0 | 423,1 | - | - | - | - | - | 453,1 | 402,5 |
| ISLAND | 0,5 | - | - | - | - | 13,0 | - | - | - | - | - | 13,5 | - |
| NIEDERLANDE | 25,0 | 5,4 | 2,6 | 1,5 | - | 182,5 | 19,2 | 29,8 | 37,9 | 3,6 | - | 307,5 | 47,8 |
| BELGIEN | 44,5 | - | - | 0,2 | 47,6 | 302,3 | 60,3 | 40,5 | 38,4 | - | - | 533,9 | 324,1 |
| LUXEMBURG | 0,0 | - | - | - | - | 7,5 | - | - | 1,0 | - | - | 8,5 | 0,2 |
| FRANKREICH | 47,1 | 0,9 | 0,1 | 48,4 | 177,0 | 458,0 | 14,8 | 0,1 | 73,9 | 29,1 | - | 849,5 | 160,0 |
| SPANIEN | 22,9 | - | - | 62,9 | 101,0 | 1 222,5 | 14,3 | - | 32,2 | - | - | 1 455,8 | 861,9 |
| PORTUGAL | 5,0 | - | - | - | 35,8 | 316,4 | - | - | 12,0 | - | - | 369,3 | 61,1 |
| MALTA | - | - | - | - | 3,8 | 62,4 | - | - | 1,6 | - | - | 67,8 | 11,7 |
| SCHWEIZ | 74,5 | 0,5 | 1,1 | 61,7 | 45,2 | 413,5 | 38,5 | 2,5 | 91,9 | 14,7 | - | 744,1 | 42,0 |
| OESTERREICH | 14,4 | 0,1 | - | 47,5 | 53,3 | 596,6 | 2,6 | 48,5 | 36,7 | - | - | 799,7 | 101,9 |
| ITALIEN | 15,2 | 0,0 | - | 40,8 | 146,9 | 797,2 | 4,4 | 0,0 | 27,9 | - | - | 1 032,3 | 378,6 |
| GRIECHENLAND | 1,0 | 38,5 | - | 44,4 | - | 419,9 | 21,2 | - | 19,6 | - | - | 544,7 | 94,5 |
| TUERKEI | 11,2 | - | - | 20,0 | 24,2 | 553,7 | - | - | 28,8 | 0,0 | - | 637,8 | 241,5 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 45,1 | - | - | 3,6 | - | - | 48,6 | - |
| JUGOSLAWIEN | 0,3 | - | - | - | - | 149,1 | - | - | 26,8 | - | - | 176,2 | 12,5 |
| UNGARN | 3,3 | - | - | 9,4 | 11,9 | 100,6 | - | - | 16,0 | - | - | 141,3 | 19,4 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 57,2 | - | - | - | - | - | 57,2 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 43,7 | - | - | - | - | - | 43,7 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 72,1 | - | - | 5,4 | - | - | 77,5 | 28,8 |
| POLEN | 7,0 | - | - | 2,0 | 2,5 | 97,5 | - | - | - | - | - | 109,0 | 2,3 |
| SOWJETUNION | 36,1 | 46,6 | - | 185,4 | 393,5 | 259,8 | 335,2 | - | 75,6 | - | - | 1 332,2 | 976,7 |
| EUROPA ZUS. | 506,4 | 110,9 | 12,5 | 971,0 | 2 266,6 | 9 864,4 | 574,7 | 127,8 | 721,7 | 69,5 | 18,6 | 15 244,1 | 7 005,3 |
| AEGYPTEN | - | - | - | 27,6 | - | 291,8 | - | - | 6,2 | - | - | 325,6 | 102,8 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 292,7 | - | - | - | - | - | 292,7 | 265,3 |
| TUNESIEN | - | - | - | 8,1 | - | 69,9 | - | - | 6,7 | - | - | 84,7 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 210,1 | - | - | - | - | - | 210,1 | 187,0 |
| MAROKKO | - | - | - | 0,4 | - | 86,3 | - | - | 0,1 | - | - | 86,8 | 27,8 |
| KAP VERDE | - | - | - | - | - | 8,2 | - | - | - | - | - | 8,2 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 104,2 | - | - | - | - | - | 104,2 | 103,8 |
| GAMBIA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| ELFENBEINKUE | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| GHANA | - | - | - | 20,4 | - | - | - | - | - | - | - | 20,4 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 33,1 | - | - | - | - | - | 33,1 | - |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 17,2 | - | - | - | - | - | 17,2 | - |
| GABUN | - | - | - | 28,0 | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 | 28,0 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 43,2 | - | - | - | - | - | 43,2 | - |
| SUDAN | - | - | - | 31,0 | - | 85,8 | - | - | - | - | - | 116,8 | 80,0 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 270,6 | - | - | - | - | - | 270,6 | 211,5 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | 79,4 | - | - | - | - | - | 79,4 | 57,1 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 27,3 | 9,5 | - | - | - | - | 36,8 | 9,5 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 118,5 | - | - | - | - | - | 118,5 | 54,1 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 24,6 | - | - | - | - | - | 24,6 | 18,0 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 11,1 | - | - | - | - | - | 11,1 | - |
| SIMBABWE | - | - | - | - | - | 22,9 | - | - | - | - | - | 22,9 | - |
| NAMIBIA | - | - | - | - | - | 3,5 | - | - | - | - | - | 3,5 | - |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | - | - | - | 2,2 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 7,3 | - | - | 53,7 | - | - | 61,0 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 520,4 | - | - | - | - | - | 520,4 | 20,0 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 56,6 | 86,3 | 2 312,7 | - | - | 66,8 | - | - | 2 522,3 | 1 164,9 |
| KANADA | - | - | - | 148,0 | - | 794,1 | - | - | 13,7 | - | - | 955,8 | 315,4 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR DEZ. 1988

6.1 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

6.1.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | VON STRECKENHERKUNTSFLUGPLATZ | | | | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|-------|-------|------|---------|-------------------------------|----------|-------|-------|---------|------|------|-----------|----------------------|
| | | | | | CGN | FRA | STR | NUE | | | | | |
| VER STAAT O | 101,4 | - | - | 220,5 | 1 184,4 | 7 206,7 | 67,6 | - | 412,1 | 23,6 | - | 9 216,3 | 4 488,1 |
| VER STAAT W | 0,0 | - | - | 3,8 | - | 655,8 | - | - | - | - | - | 659,6 | 136,1 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 558,6 | - | - | - | - | - | 558,6 | - |
| KUBA | - | - | - | - | 9,6 | - | - | - | - | - | - | 9,6 | - |
| DOMINIK.REP | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| ANTIGUA-BARB | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 | - |
| BARBADOS | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | 1,7 | - |
| ST.LUCIA | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | - | - | 3,7 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | 69,8 | 160,9 | - | - | - | - | - | - | 230,7 | 69,8 |
| VENEZUEL | - | - | - | - | 229,3 | - | - | - | - | - | - | 229,3 | - |
| BRASILIEN | - | - | - | - | 1 253,9 | - | - | - | - | - | - | 1 253,9 | 689,6 |
| ECUADOR | - | - | - | - | 46,4 | - | - | - | - | - | - | 46,4 | - |
| PERU | - | - | - | - | 72,0 | - | - | - | - | - | - | 72,0 | - |
| PARAGUAY | - | - | - | - | 5,7 | - | - | - | - | - | - | 5,7 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | 47,6 | - | - | - | - | - | - | 47,6 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | 141,0 | - | - | - | - | - | - | 141,0 | 63,3 |
| CHILE | - | - | - | - | 161,2 | - | - | - | - | - | - | 161,2 | 52,7 |
| AMERIKA ZUS. | 101,4 | - | - | 372,3 | 1 263,7 | 11 341,2 | 67,6 | - | 425,8 | 23,6 | - | 13 595,6 | 5 815,0 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 310,3 | - | - | - | - | - | 310,3 | 293,0 |
| ISRAEL | - | - | - | 2 968,7 | 425,1 | - | - | - | 15,7 | - | - | 3 409,5 | 3 068,6 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | 140,9 | - | - | - | - | - | - | 140,9 | 30,8 |
| SYRIEN | - | - | - | - | 249,7 | - | - | - | 15,7 | - | - | 265,4 | 214,7 |
| IRAK | - | - | - | - | 1 008,8 | - | - | - | - | - | - | 1 008,8 | 580,0 |
| IRAN | - | - | - | - | 1 048,7 | - | - | - | - | - | - | 1 048,7 | 912,6 |
| KUWAIT | - | - | - | - | 537,1 | - | - | - | - | - | - | 537,1 | 385,8 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | 138,1 | - | - | - | - | - | - | 138,1 | 18,9 |
| KATAR | - | - | - | - | 51,5 | - | - | - | - | - | - | 51,5 | 44,0 |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | 543,7 | - | - | - | - | - | - | 543,7 | 339,7 |
| JEM.ARAB.REP | - | - | - | 2,0 | 337,9 | - | - | - | - | - | - | 339,9 | 330,2 |
| OMAN | - | - | - | - | 75,6 | - | - | - | - | - | - | 75,6 | 49,5 |
| V.A.EMIRATE | - | - | - | - | 554,8 | - | - | - | - | - | - | 554,8 | 414,6 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | 344,6 | - | - | - | - | - | - | 344,6 | 162,6 |
| BANGLADESCH | - | - | - | - | 35,3 | - | - | - | - | - | - | 35,3 | - |
| INDIEN | - | - | - | 1 267,9 | - | - | - | - | - | - | - | 1 267,9 | - |
| NEPAL | - | - | - | - | 11,9 | - | - | - | - | - | - | 11,9 | - |
| SRI LANKA | - | - | - | - | 15,6 | - | - | - | - | - | - | 15,6 | - |
| MALEDIVEN | - | - | - | - | 10,8 | - | - | - | - | - | - | 10,8 | - |
| THAILAND | - | - | 18,9 | - | 201,6 | - | - | - | 0,5 | - | - | 221,1 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | 114,6 | - | - | - | - | - | - | 114,6 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | 321,1 | - | - | - | - | - | - | 321,1 | 28,6 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | 166,6 | - | - | - | - | - | - | 166,6 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | 189,8 | - | - | - | - | - | - | 189,8 | - |
| HONGKONG,BRI | - | - | - | - | 1 749,9 | - | - | - | 1,2 | - | - | 1 751,1 | 1 570,5 |
| TAIWAN | - | - | - | - | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,8 |
| JAPAN | 9,9 | - | 16,5 | - | 1 656,7 | - | - | - | - | - | - | 1 683,1 | 1 220,1 |
| KOREA RP | - | - | - | - | 1 511,6 | - | - | - | - | - | - | 1 511,6 | 1 463,1 |
| CHINA | - | - | - | - | 316,1 | - | - | - | - | - | - | 316,1 | - |
| ASIEN ZUS. | 9,9 | - | - | 35,4 | 2 970,7 | 13 339,6 | - | - | 33,1 | - | - | 16 388,7 | 11 130,2 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | 470,7 | - | - | - | 2,0 | - | - | 472,6 | 180,6 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | 67,3 | - | - | - | - | - | - | 67,3 | - |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | 538,0 | - | - | - | 2,0 | - | - | 540,0 | 180,6 |
| INSGESAMT | 617,8 | 110,9 | 12,5 | 1 435,2 | 6 587,2 | 37 396,0 | 642,3 | 127,8 | 1 249,4 | 93,1 | 18,6 | 48 290,7 | 25 295,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 146,9 | 58,4 | - | 251,0 | 6 454,7 | 17 788,0 | 363,7 | 120,3 | 94,3 | - | 18,6 | 25 295,9 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNTSLAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|-------------------------------|------|------|------|-------|----------------------------|---------|------|------|-------|------|------|-----------|----------------------|
| | | | | | CGN | FRA | STR | NUE | | | | | |
| FINNLAND | 19,9 | - | - | 0,3 | 4,0 | 107,6 | - | - | 8,5 | - | - | 140,1 | 57,9 |
| SCHWEDEN | 6,4 | - | - | 8,6 | 297,9 | 634,2 | 1,4 | - | 4,4 | - | - | 952,9 | 895,5 |
| NORWEGEN | 36,4 | - | - | 1,9 | - | 178,6 | - | - | 1,6 | 1,8 | - | 220,3 | 140,2 |
| DAENMARK | 10,6 | 1,8 | - | 14,3 | 80,2 | 465,2 | 6,7 | 0,1 | 25,7 | 0,1 | - | 604,7 | 401,6 |
| GR.BRITANN | 82,9 | 16,6 | 12,7 | 270,5 | 781,2 | 1 561,0 | 37,7 | 11,1 | 95,5 | 33,7 | 14,2 | 2 917,0 | 1 827,5 |
| IRLAND | 2,0 | - | - | 6,0 | 14,8 | 182,8 | - | - | 11,2 | - | - | 216,7 | 160,8 |
| ISLAND | 0,1 | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | - | - | 6,1 | - |
| NIEDERLANDE | 71,7 | 5,7 | 7,2 | 7,6 | 15,2 | 134,9 | 14,8 | 17,7 | 69,6 | 6,5 | - | 350,9 | 37,1 |
| BELGIEN | 45,0 | - | - | 1,0 | 41,0 | 264,8 | 60,6 | 44,0 | 51,0 | - | - | 507,6 | 335,7 |
| LUXEMBURG | 0,5 | - | - | - | - | 69,4 | - | - | 0,5 | - | - | 70,4 | 55,7 |
| FRANKREICH | 59,5 | 0,9 | 1,8 | 54,6 | 161,9 | 401,7 | 26,2 | - | 38,7 | 54,7 | - | 800,0 | 142,8 |
| SPANIEN | 40,8 | - | - | 332,8 | 61,5 | 884,8 | 5,4 | 0,2 | 12,6 | - | - | 1 338,3 | 633,3 |
| PORTUGAL | 6,8 | - | - | - | 0,0 | 353,5 | 1,4 | - | 14,8 | - | - | 376,5 | 47,4 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 34,0 | - | - | 5,2 | - | - | 39,2 | - |
| SCHWEIZ | 68,8 | 8,2 | 0,9 | 88,6 | 39,8 | 226,6 | 71,3 | 10,5 | 142,1 | 19,9 | - | 676,7 | 28,6 |
| OESTERREICH | 3,6 | 0,0 | - | 22,3 | 20,3 | 218,5 | 3,1 | 32,5 | 21,9 | - | - | 322,4 | 52,1 |
| ITALIEN | 14,2 | 0,3 | - | 31,6 | 207,4 | 760,9 | 5,0 | 0,1 | 63,6 | - | - | 1 083,1 | 447,6 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAETERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR DEZ. 1988

6.1 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.1.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | HAM | HAJ | BRE | DUS | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ CGN FRA STR | NUE | MUC | BER | UEB | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|---------|------|------|---------------|---|----------|---------------|-------|---------|------------|----------------------|
| GRIECHENLAND | 4,4 | - | - | 65,1 | - 378,9 26,9 | - | 66,3 | - | - | 541,6 | 2,2 |
| TÜRKEI | 52,2 | - | - | 51,3 26,3 | 705,7 0,3 | - | 87,4 | - | - | 923,2 | 274,4 |
| ZYPERN | - | - | - | - | 37,9 | - | 8,8 | - | - | 46,7 | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 3,4 | 248,1 0,0 | - | 46,5 | - | - | 298,1 | 26,9 |
| UNGARN | 1,4 | - | - | 4,0 | 102,7 | - | 2,7 | - | - | 110,7 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | 27,4 | - | - | - | - | 27,4 | - |
| RUMÄNIEN | - | - | - | - | 27,8 | - | - | - | - | 27,8 | 10,0 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | 9,8 | - | - | - | - | 11,5 | - |
| POLEN | 3,4 | - | - | 1,3 0,9 | 43,3 | - | - | - | - | 48,9 | - |
| SOWJETUNION | 6,7 | 50,5 | - | 2,4 | 45,5 | - | - | 0,9 | - | 106,0 | 54,8 |
| EUROPA ZUS. | 537,3 | 84,0 | 22,6 | 967,6 1 752,4 | 8 111,4 261,0 116,3 | 781,1 | 116,7 14,2 12 | 764,6 | 5 651,7 | | |
| AEGYPTEN | - | - | - | 8,9 | - 407,7 | - | 27,4 | - | - | 443,9 | 178,1 |
| LIBYEN | - | - | - | - | 16,2 | - | - | - | - | 16,2 | 13,0 |
| TUNESIEN | - | - | - | 5,6 | 77,9 | - | 7,3 | - | - | 90,7 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | - | 6,4 | - | - | - | - | 6,4 | - |
| MAROKKO | 0,5 | - | - | 5,9 | - 122,7 | - | 2,0 | - | - | 131,1 | 56,2 |
| KAP VERDE | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | 0,8 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | 121,3 | - | - | - | - | 121,3 | 121,3 |
| GHANA | - | - | - | 88,2 | - | - | - | - | - | 88,2 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | 50,7 | - | - | - | - | 50,7 | - |
| KAMERUN | - | - | - | - | 14,9 | - | - | - | - | 14,9 | - |
| ZAIRE | - | - | - | - | 16,4 | - | - | - | - | 16,4 | - |
| SUDAN | - | - | - | - | 9,8 | - | - | - | - | 9,8 | - |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | 50,3 | - | - | - | - | 50,3 | - |
| SOMALIA | - | - | - | - | 15,7 | - | - | - | - | 15,7 | - |
| UGANDA | - | - | - | 13,1 | - | - | - | - | - | 13,1 | - |
| KENIA | - | - | - | - | 1 130,9 | - | - | - | - | 1 130,9 | 916,7 |
| TANSANIA | - | - | - | - | 7,2 | - | - | - | - | 7,2 | - |
| SAMBIA | - | - | - | - | 44,6 | - | - | - | - | 44,6 | - |
| SIMBABWE | - | - | - | - | 21,6 | - | - | - | - | 21,6 | - |
| NAMIBIA | - | - | - | - | 15,1 | - | - | - | - | 15,1 | - |
| SESCHELLEN | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | 0,3 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | 28,2 | - | 46,2 | - | - | 74,3 | - |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | 506,8 | - | - | - | - | 506,8 | 52,6 |
| AFRIKA ZUS. | 0,5 | - | - | 108,6 | 13,1 2 665,5 | - | - | 82,8 | - | 2 870,6 | 1 338,0 |
| KANADA | - | - | - | 36,4 | - 730,1 | - | 2,4 | - | - | 768,8 | 302,1 |
| VER STAAT O | 19,1 | - | - | 354,2 | 825,7 9 255,9 | 36,9 | - | 330,8 | 7,5 | 10 830,1 | 5 599,8 |
| VER STAAT W | 0,1 | - | - | - | 1 573,7 | - | - | - | - | 1 573,7 | 537,4 |
| BARBADOS | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | 0,4 | - |
| ST.LUCIA | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | 702,4 | - | - | - | - | 702,4 | - |
| VENEZUEL | - | - | - | - | 75,0 | - | - | - | - | 75,0 | - |
| BRASILIEN | - | - | - | - | 1 636,8 | - | - | - | - | 1 636,8 | 827,8 |
| ECUADOR | - | - | - | - | 112,6 | - | - | - | - | 112,6 | - |
| PERU | - | - | - | - | 247,6 | - | - | - | - | 247,6 | - |
| PARAGUAY | - | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - | 7,5 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | 48,3 | - | - | - | - | 48,3 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | 338,3 | - | - | - | - | 338,3 | 98,3 |
| CHILE | - | - | - | - | 190,0 | - | - | - | - | 190,0 | 75,6 |
| AMERIKA ZUS. | 19,2 | - | - | 390,6 | 825,7 14 918,6 | 36,9 | - | 333,1 | 7,5 | - 16 531,6 | 7 441,0 |
| LIBANON | - | - | - | - | 234,5 | - | - | - | - | 234,5 | 193,7 |
| ISRAEL | - | - | - | 3 661,1 | 308,5 | - | 51,0 | - | - | 4 020,6 | 3 696,9 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | 66,5 | - | - | - | - | 66,5 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | 60,0 | - | 14,6 | - | - | 74,6 | - |
| IRAK | - | - | - | - | 109,0 | - | - | - | - | 109,0 | 42,5 |
| IRAN | - | - | - | - | 756,3 | - | - | - | - | 756,3 | 634,0 |
| KUWAIT | - | - | - | - | 379,6 | - | - | - | - | 379,6 | 227,1 |
| BAHRAIN | - | - | - | - | 21,3 | - | - | - | - | 21,3 | - |
| KATAR | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | 1,7 | - |
| SAUDI-ARAB | - | - | - | - | 208,1 | - | - | - | - | 208,1 | - |
| JEM.ARAB.REP | - | - | - | - | 14,8 | - | - | - | - | 14,8 | - |
| OMAN | - | - | - | - | 17,8 | - | - | - | - | 17,8 | - |
| V.A.EMIRATE | 11,4 | - | - | 2,3 | 1 657,7 | - | - | - | - | 1 671,5 | 1 474,0 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | 753,1 | - | - | - | - | 753,1 | 417,5 |
| BANGLADESCH | - | - | - | - | 17,1 | - | - | - | - | 17,1 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | 1 640,8 | - | - | - | - | 1 640,8 | - |
| NEPAL | - | - | - | - | 45,7 | - | - | - | - | 45,7 | - |
| SRI LANKA | - | - | - | - | 68,0 | - | - | - | - | 68,0 | - |
| THAILAND | 19,5 | - | - | 40,3 | 10,1 489,5 | - | 5,7 | - | - | 565,2 | 98,8 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | 234,5 | - | - | - | - | 234,5 | 94,0 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | 359,0 | - | - | - | - | 359,0 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | 148,4 | - | - | - | - | 148,4 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | 205,4 | - | - | - | - | 205,4 | - |
| HONGKONG, BRI | 402,7 | - | - | 39,6 | 2 861,0 | - | 2,5 | - | - | 3 305,8 | 2 923,4 |
| TAIWAN | - | - | - | - | 93,0 | - | - | - | - | 93,0 | 93,0 |
| JAPAN | 48,4 | - | - | 147,8 | 1 814,3 | - | - | - | - | 2 010,5 | 1 421,4 |
| KOREA RP | - | - | - | - | 1 262,6 | - | - | - | - | 1 262,6 | 1 207,9 |
| CHINA | - | - | - | - | 410,7 | - | - | - | - | 410,7 | - |
| ASIEN ZUS. | 482,0 | - | - | 188,2 3 713,1 | 14 238,9 | - | 73,9 | - | - | 18 696,1 | 12 524,1 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | 273,7 | - | - | - | - | 273,7 | 26,1 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | 89,9 | - | - | - | - | 89,9 | - |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | 363,5 | - | - | - | - | 363,5 | 26,1 |
| INSGESAMT | 1 039,0 | 84,0 | 22,6 | 1 655,0 | 6 304,4 | 40 297,8 | 297,8 | 116,3 | 1 270,9 | 124,2 | 14,2 51 226,4 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 481,9 | 54,2 | - | 174,1 | 6 164,7 | 19 946,6 | 19,6 | 97,8 | 27,7 | - | 14,2 26 980,8 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GUETERVERKEHR DEZ. 1988

6.2 VERFLECHTUNG NACH HERKUNTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|-----------------------|-------|------|---------|---------|----------|---------|-------|---------|-------|-----------|----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| VANUATU | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| PAPUA-NEUGUI | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 6,7 | 1,4 | 0,8 | 5,5 | 2,1 | 485,1 | 3,4 | 3,5 | 5,7 | - | 2,5 | 516,7 |
| INSGESAMT | 1 302,3 | 276,1 | 98,9 | 1 528,5 | 6 486,7 | 20 953,1 | 1 034,2 | 288,6 | 1 477,1 | 119,7 | 25,9 | 33 591,0 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|-----------------------|-------|------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 6,9 | 0,8 | 1,8 | 4,5 | 3,8 | 10,2 | 6,0 | 1,3 | 9,9 | 1,1 | 0,1 | 46,3 |
| SCHWEDEN | 13,0 | 5,4 | 3,5 | 17,2 | 303,4 | 57,4 | 10,8 | 4,0 | 13,8 | 9,9 | 0,1 | 438,5 |
| NORWEGEN | 15,3 | 0,4 | 0,8 | 1,5 | 0,5 | 13,5 | 1,1 | 2,8 | 3,7 | - | - | 40,7 |
| DAENMARK | 15,1 | 2,3 | 0,8 | 12,4 | 81,2 | 10,9 | 10,0 | 0,7 | 25,7 | 1,1 | 0,0 | 160,1 |
| GR.BRITANN | 91,1 | 52,8 | 13,0 | 163,6 | 799,8 | 342,5 | 38,6 | 14,8 | 113,4 | 59,4 | 15,0 | 1 703,8 |
| IRLAND | 3,1 | 0,3 | 0,5 | 10,1 | 17,6 | 50,0 | 2,2 | 2,7 | 40,1 | 0,4 | 0,0 | 127,1 |
| ISLAND | 0,3 | 0,0 | - | 2,5 | 0,0 | 2,3 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | - | 6,0 |
| NIEDERLANDE | 7,3 | 5,9 | 0,9 | 1,5 | 15,5 | 16,3 | 1,9 | 17,3 | 10,3 | 4,3 | - | 81,3 |
| BELGIEN | 45,6 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 41,0 | 189,1 | 18,1 | 43,9 | 32,6 | 0,3 | - | 371,9 |
| LUXEMBURG | 0,6 | - | 0,4 | 0,0 | - | 56,4 | - | 0,1 | 0,7 | 0,4 | - | 58,5 |
| FRANKREICH | 68,8 | 4,1 | 4,6 | 49,3 | 158,4 | 117,4 | 27,3 | 1,9 | 41,4 | 58,4 | 0,1 | 531,8 |
| SPANIEN | 47,3 | 9,1 | 1,1 | 301,5 | 75,7 | 265,6 | 16,4 | 3,5 | 12,9 | 3,2 | 0,0 | 736,5 |
| PORTUGAL | 16,1 | 2,0 | 3,9 | 49,3 | 9,8 | 120,4 | 11,9 | 9,8 | 34,4 | 26,1 | 0,1 | 284,0 |
| MALTA | 1,3 | 0,4 | 0,0 | 6,0 | 0,9 | 5,2 | 0,9 | 1,9 | 6,8 | - | - | 23,5 |
| GIBRALT.BRIT | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SCHWEIZ | 25,0 | 4,6 | 0,9 | 15,5 | 27,3 | 31,5 | 13,7 | 5,4 | 55,0 | 11,7 | 0,0 | 190,5 |
| OESTERREICH | 4,6 | 4,7 | 1,1 | 21,3 | 22,8 | 29,1 | 5,0 | 32,1 | 19,3 | 2,2 | 0,0 | 142,1 |
| ITALIEN | 18,0 | 5,4 | 4,1 | 35,6 | 218,7 | 90,2 | 19,5 | 4,9 | 38,1 | 6,1 | 0,3 | 440,9 |
| GRIECHENLAND | 43,5 | 7,1 | 13,4 | 64,9 | 7,3 | 104,4 | 45,9 | 9,6 | 43,7 | 3,0 | 0,0 | 342,9 |
| TUERKEI | 53,8 | 12,6 | 7,0 | 103,4 | 35,1 | 238,1 | 44,5 | 12,5 | 48,1 | 9,9 | 0,0 | 565,1 |
| ZYPERN | 0,7 | 0,0 | - | 0,2 | 0,6 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | 8,8 |
| JUGOSLAWIEN | 13,3 | 1,9 | 0,1 | 16,4 | 3,0 | 149,1 | 7,1 | 1,9 | 18,0 | 0,8 | - | 211,7 |
| UNGARN | 2,3 | 0,4 | 0,1 | 3,1 | 0,7 | 20,3 | 4,0 | 1,0 | 2,4 | 0,2 | 0,0 | 34,3 |
| ALBANIEN | 0,4 | - | - | - | 0,1 | - | 0,5 | - | 0,3 | 0,1 | - | 1,2 |
| TSCHECHOSLOW | 1,4 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 2,0 | 7,4 | 0,2 | 0,4 | 1,2 | 0,3 | - | 13,3 |
| RUMAENIEN | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 3,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 4,1 |
| BULGARIEN | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 3,9 | 0,2 | 0,3 | 1,2 | 0,0 | - | 6,8 |
| POLEN | 3,7 | 0,0 | 0,8 | 1,4 | 1,1 | 10,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 17,4 |
| SOWJETUNION | 7,4 | 50,5 | 0,0 | 2,9 | 1,8 | 35,0 | - | 0,0 | 1,1 | - | - | 98,8 |
| EUROPA ZUS. | 506,0 | 171,6 | 59,3 | 885,2 | 1 828,9 | 1 986,1 | 286,0 | 171,4 | 574,8 | 202,9 | 15,8 | 6 688,0 |
| AEGYPTEN | 8,4 | 1,0 | - | 38,7 | 2,4 | 322,0 | 12,3 | 0,2 | 33,8 | 1,9 | - | 420,9 |
| LIBIEN | - | - | - | 0,1 | 0,1 | 2,7 | - | 0,2 | 0,1 | - | - | 3,2 |
| TUNESIEN | 3,3 | 2,0 | 2,8 | 8,0 | 5,6 | 47,6 | 13,6 | 0,8 | 3,9 | 1,3 | 0,2 | 89,1 |
| ALGERIEN | 0,4 | - | - | - | 0,8 | 1,6 | - | - | 0,1 | - | - | 2,8 |
| MAROKKO | 3,6 | 0,9 | 0,1 | 13,9 | 1,8 | 33,7 | 1,2 | 0,8 | 3,6 | 0,3 | 0,0 | 59,8 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| MALI | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 1,4 |
| KAP VERDE | 1,0 | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 42,2 |
| SENEGAL | - | 0,4 | - | 0,4 | 7,8 | 33,6 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| GAMBIA | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| GUIN.-BISSAU | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| GUINEA | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SIERRA LEONE | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| LIBERIA | 0,3 | - | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 19,2 |
| ELFENBEINKUE | 0,4 | - | - | 4,3 | 0,1 | 14,2 | 0,2 | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| BURKINA FASO | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| TSCHAD | - | - | 0,1 | 68,7 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | - | 0,6 | - | - | 71,4 |
| GHANA | 0,8 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 |
| TOGO | 0,3 | - | 0,0 | 0,4 | - | 0,2 | 9,1 | - | - | - | - | 0,2 |
| BENIN | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | 27,8 |
| NIGERIA | 1,0 | 4,8 | 0,2 | 3,0 | 0,3 | 12,8 | 2,1 | 1,1 | 2,5 | - | - | 3,9 |
| KAMERUN | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 1,9 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 |
| GABUN | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| KONGO | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 5,1 |
| ZAIRE | 0,0 | 0,6 | - | 0,1 | 0,1 | 3,9 | 0,1 | - | - | - | - | 0,9 |
| ANGOLA | - | - | 0,9 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 4,1 |
| SUDAN | 0,1 | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | 3,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 |
| DSCHIBUTI | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 24,4 |
| AETHIOPIEN | - | 0,0 | - | - | 0,5 | 23,6 | - | 0,2 | - | 0,0 | - | 3,6 |
| SOMALIA | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 3,5 | - | - | 0,0 | - | - | 13,3 |
| UGANDA | - | - | - | 0,0 | 13,1 | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| KENIA | 29,3 | 0,1 | 1,3 | 0,6 | 2,7 | 741,2 | 1,1 | 0,5 | 14,4 | 0,1 | - | 791,4 |
| BURUNDI | - | - | - | 0,1 | - | 0,2 | - | - | 0,1 | - | - | 0,3 |
| TANSANIA | 0,9 | - | 0,0 | 0,6 | 0,5 | 1,4 | - | - | 1,4 | 0,1 | - | 4,9 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 Luftpostversand Dezember 1988*)

Tonnen

| Flugplatz | Nach dem | | | | Insgesamt | Januar bis Dezember 1988 |
|-----------------|----------|------------------------------|--|---------------------|-----------|-----------------------------------|
| | Inland | euro- päischen Ausland | außer- euro- päischen Ausland | Ausland Zusammen | | |
| Hamburg | 439,9 | 213,5 | 151,4 | 364,9 | 804,8 | 7 191,3 |
| Hannover | 364,7 | 71,5 | 48,1 | 119,6 | 484,3 | 4 558,7 |
| Bremen | 156,5 | 32,7 | 30,3 | 63,0 | 219,5 | 1 944,5 |
| Düsseldorf | 67,1 | 138,5 | 111,6 | 250,1 | 317,2 | 2 392,1 |
| Köln/Bonn | 724,4 | 87,9 | 113,8 | 201,7 | 926,1 | 8 282,3 |
| Frankfurt | 1 112,0 | 370,4 | 868,8 | 1 239,2 | 2 351,2 | 19 913,7 |
| Stuttgart | 486,7 | 133,7 | 107,7 | 241,4 | 728,1 | 6 832,7 |
| Nürnberg | 375,4 | 77,9 | 44,7 | 122,6 | 498,0 | 4 780,7 |
| München | 590,2 | 155,4 | 173,3 | 328,7 | 918,9 | 8 995,4 |
| Berlin (West) . | 448,7 | 59,6 | 27,4 | 87,0 | 535,7 | 5 204,6 |
| Insgesamt ... | 4 765,6 | 1 341,1 | 1 677,1 | 3 018,2 | 7 783,8 | 70 096,0 |

*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt