

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 6**

**Luftverkehr**

**Mai 1987**

Statistisches Bundesamt  
Bilderfunk - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1987

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080600 - 87105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	<b>Seite</b>
<b>T e x t t e i l</b>	
Erläuterungen .....	5
Luftverkehr im Mai 1987 .....	7
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr .....	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	12
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
4 Verkehrsleistungen .....	15
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	16
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	16
5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	17
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	18
5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	20
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	22
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs .....	24
6.2 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	25
6.2.2 Gütergruppen .....	26
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	29
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	29
6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	32
7 Luftpostversand .....	36

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

- Mill. = Millionen
- KM (km) = Kilometer
- T (t) = Tonne
- PKM (Pkm) = Personenkilometer
- TKM (tkm) = Tonnenkilometer
- UEB = Sonstige Flugplätze

### Abkürzungen für ausgewählte Flugplätze des Bundesgebietes

IATA-CODE	KURZTEXT	VOLLE BEZEICHNUNG
HAM	HAMBURG	Hamburg-Fuhlsbüttel
HAJ	HANNOVER	Hannover-Langenhagen
BRE	BREMEN	Bremen-Neuenland
DUS	DUESSELDORF	Düsseldorf-Lohausen
CGN	KOELN/BONN	Köln/Bonn-Wahn
FRA	FRANKFURT	Frankfurt-Rhein-Main
STR	STUTTGART	Stuttgart-Echterdingen
NUE	NUERNBERG	Nürnberg
MUC	MUENCHEN	München-Riem
BER	BERLIN (WEST)	Berlin-Tegel
SCN	SAARBUEECKEN	Saarbrücken Ensheim

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (BGBl. I S. 1053), geändert durch Art. 15 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294), und Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik vom 30. Oktober 1967 (BGBl. I S. 1056), zuletzt geändert durch 3. Verordnung vom 28. Juni 1982 (BGBl. I S. 915) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 289). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Monatsbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen

Jahresbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen und Segelfluggeländen.

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung von Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung von Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flug-

zeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus im grenzüberschreitenden Verkehr der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernung ermittelt werden.

#### Tabellenteil

Monatlich und jährlich wird der gewerbliche Verkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der nichtgewerbliche Flugbetrieb (einschl. nichtgewerbliche Schulflüge) sowie der Segelflug veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die gewerbliche Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) einschl. gewerbliche Schulflüge. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr (einschl. gewerbliche Schulflüge) nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze (einschl. gewerbliche Schulflüge).

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge, einschl. gewerbliche Schulflüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (einschl. gewerbliche Schulflüge), die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis zur bzw. von der

Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außerdem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen. Die Erhebung über den Güterverkehr innerhalb des Bundesgebietes - mit Ausnahme des Streckenverkehrs - wurde 1977 eingestellt.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Gütern stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Luftverkehr im Mai 1987

Auf den Flugplätzen des Bundesgebietes wurde im Mai 1987 insgesamt eine Betriebsleistung von 102 100 gewerblichen Flügen erfaßt. Die Anzahl der Flüge im Linienverkehr stieg - bedingt durch die Zuordnung des Bedarfsflugverkehrs zu festen Flugzeiten zum Linienverkehr (ab 1.1.1987) - im Verhältnis zum Mai 1986 um 20 % auf 45 900, während die Flugtätigkeit im Gelegenheitsverkehr analog dazu, um 10 % auf 55 400 Flüge abnahm.

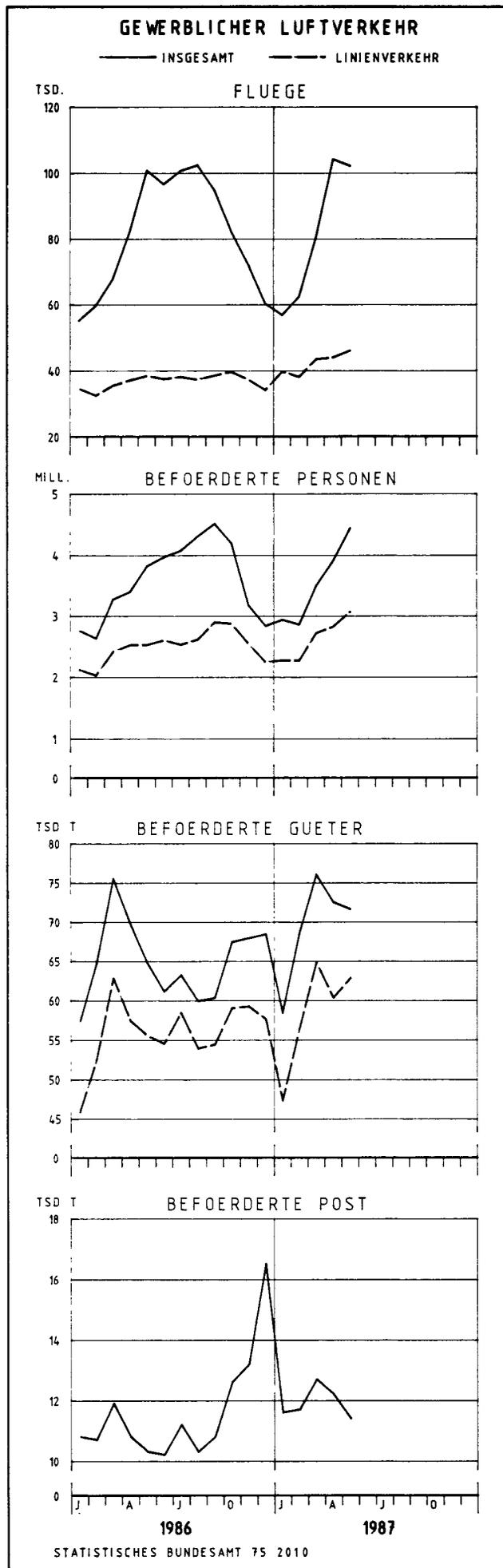
Insgesamt wurden im Berichtsmonat 4,4 Mill. Fluggäste, 71 600 t Fracht und 11 400 t Post befördert. Dies entspricht im Vergleich zum Vorjahresmonat einem Verkehrszuwachs von 16 % bei den Passagieren und einem Anstieg von jeweils 11 % beim Frachtaufkommen und bei der Postbeförderung.

Im Linienverkehr, dessen Anteil am gesamten Passagieraufkommen 69 % betrug, lag die Personenbeförderung mit 3,1 Mill. Passagieren um 22 % über dem Ergebnis des Mai 1986. Das Aufkommen im Gelegenheitsverkehr stieg um 6,0 % auf rd. 1,4 Mill. Fluggäste; darunter wurden 1,2 Mill. im Pauschalflugreiseverkehr (+ 10 %) und 0,1 Mill. im Tramp- und Anforderungsverkehr (- 1,6 %) befördert.

Bei der Frachtbeförderung lagen die Transportmengen im Linienverkehr mit 62 800 t um 13 % über dem Aufkommen des Mai 1986, während im Gelegenheitsverkehr das Transportvolumen um 4,8 % auf 8 800 t abnahm.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) beliefen sich im Mai 1987 auf 165 Mill. tkm, das sind 16 % mehr als im Vorjahresmonat.

In den Monaten Januar bis Mai 1987 wurden insgesamt 405 500 gewerbliche Flüge gezählt (+ 11 %). Dabei lag das Aufkommen an Passagieren im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresabschnitt mit 17,6 Mill. Personen um 11 % höher. Die beförderte Frachtmenge stieg um 4,8 % auf 347 100 t und die der Post um 9,4 % auf 59 700 t.



T a b e l l e n t e i l  
**1 Gesamtübersicht über den gewerblichen Luftverkehr**  
 Mai 1987

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		ohne 2)		Doppelzählungen des		einschl.
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Personen	Fracht	Personen
<b>Gewerblicher Verkehr</b>						
Der ausgewählten Flugplätze ....	64 610	4 403 869	71 558,3			11 436,0
Der sonstigen Flugplätze .....	37 537	30 340	-			-
Insgesamt ...	102 147	4 434 209	71 558,3			11 436,0

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulf Flüge).

2) Siehe Erläuterungen.

**2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten**

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Personen		Fracht		Post
		einschl.	ohne 2)	einschl.	ohne 2)	einschl.
		Umsteigeverkehrs		Umladeverkehrs		
		Anzahl		Personen	Fracht	Personen
<b>Verkehr innerhalb des Bundesgebietes</b>						
Linienverkehr .....	16 534	1 082 975	918 166	6 498,9	1 157,5	5 066,9
Gelegenheitsverkehr .....	44 468	55 786	55 786	177,8	177,8	-
Überführung .....	473	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61 475	1 138 761	973 952	6 676,7	1 335,3	5 066,9
dagegen Mai 1986 .....	63 448	949 508	807 237	6 036,2	1 207,2	4 243,2
Januar bis Mai 1987 .....	234 643	5 006 960	4 276 755	32 510,0	6 501,9	27 267,9
<b>Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes</b>						
<b>Nach der DDR und Berlin (Ost)</b>						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	2	260	260	-	-	.
Zusammen ...	2	260	260	-	-	.
dagegen Mai 1986 .....	9	21	21	-	-	.
Januar bis Mai 1987 .....	63	3 669	3 669	2,1	0,3	.
<b>Nach dem Ausland</b>						
Linienverkehr .....	14 677	1 023 171	1 023 171	39 592,2	22 767,2	3 216,9
Gelegenheitsverkehr .....	5 535	712 696	712 696	4 022,9	4 022,9	3,2
Überführung .....	174	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20 386	1 735 867	1 735 867	43 615,1	26 790,1	3 220,1
dagegen Mai 1986 .....	18 633	1 525 057	1 525 057	40 373,9	26 953,3	3 137,8
Januar bis Mai 1987 .....	85 540	6 556 783	6 556 783	206 462,4	130 190,8	16 274,8
<b>Aus der DDR und Berlin (Ost)</b>						
Linienverkehr .....	-	-	-	-	-	.
Gelegenheitsverkehr .....	2	127	127	-	-	.
Zusammen ...	2	127	127	-	-	.
dagegen Mai 1986 .....	8	34	34	-	-	.
Januar bis Mai 1987 .....	63	3 520	3 520	0,0	0,0	.
<b>Aus dem Ausland</b>						
Linienverkehr .....	14 674	1 069 288	1 069 288	34 703,2	20 121,3	3 016,0
Gelegenheitsverkehr .....	5 385	601 767	601 767	4 506,3	4 506,3	-
Überführung .....	223	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20 282	1 671 055	1 671 055	39 209,5	24 627,6	3 016,0
dagegen Mai 1986 .....	18 563	1 429 564	1 429 564	32 906,2	21 327,0	2 760,4
Januar bis Mai 1987 .....	85 204	6 518 031	6 518 031	190 192,4	126 499,9	15 479,0
<b>Durchgangsverkehr</b>						
<b>Mit Umsteigen und Umladen</b>						
Zusammen <sup>3)</sup> ...	x	x	.	x	14 507,8	x
dagegen Mai 1986 .....	x	x	.	x	11 366,1	x
Januar bis Mai 1987 .....	x	x	.	x	63 178,8	x
<b>Ohne Umsteigen und Umladen</b>						
Linienverkehr .....	x	51 328	51 328	4 238,6	4 238,6	133,0
Gelegenheitsverkehr .....	x	1 620	1 620	58,9	58,9	-
Zusammen ...	x	52 948	52 948	4 297,5	4 297,5	133,0
dagegen Mai 1986 .....	x	53 292	53 292	3 816,2	3 816,2	152,2
Januar bis Mai 1987 .....	x	249 243	249 243	20 750,4	20 750,4	662,5
<b>Gesamtverkehr</b>						
Linienverkehr .....	45 885	3 226 762	3 061 953	85 032,9	62 792,4	11 432,8
Gelegenheitsverkehr .....	55 392	1 372 256	1 372 256	8 765,9	8 765,9	3,2
Überführung .....	870	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	102 147	4 599 018	4 434 209	93 798,8	71 558,3	11 436,0
dagegen Mai 1986 .....	100 661	3 957 476	3 815 205	83 132,5	64 669,8	10 293,6
Januar bis Mai 1987 .....	405 513	18 338 206	17 610 001	449 917,3	347 122,1	59 684,2

1) Passagier- und Nichtpassagierflüge (z.B. Arbeitsflüge, gewerbliche Schulf Flüge).

2) Siehe Erläuterungen.

3) Nur Linienverkehr.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1987

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	PAUSCH. REISE-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVRKEHR				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS MAI
			TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-*) UND TAXI-	SONST.					
HAMBURG	5 862	733	111	245	380	1 469	63	7 394	33 165	
HANNOVER	2 387	595	150	108	1 756	2 609	86	5 082	21 941	
BREMEN	1 841	76	31	152	1 668	1 527	17	3 785	16 476	
DUESSELDORF	7 315	2 500	328	46	-	2 874	255	10 444	42 529	
KOELN/BONN	2 984	371	216	577	1 500	2 664	149	5 797	26 790	
FRANKFURT	19 232	1 225	530	1 107	-	2 862	289	22 383	102 017	
STUTTGART	4 041	805	313	295	1 074	2 487	110	6 638	27 584	
MUERNBERG	1 939	224	248	117	50	639	50	2 628	12 486	
MUENCHEN	8 897	2 007	305	418	617	3 347	171	12 415	54 310	
BERLIN(WEST)	4 846	586	138	25	-	749	21	5 616	24 551	
SAARBRUECKEN	592	103	12	21	478	614	22	1 228	5 658	
ZUSAMMEN	59 936	9 225	2 382	3 111	7 523	22 241	1 233	83 410	367 487	
SONST. FLUGPL.	2 483	6	34	820	1 685	2 545	110	5 138	19 959	
INSGESAMT	62 419	9 231	2 416	3 931	9 208	24 786	1 343	88 548	387 446	
JAN. BIS MAI	288 694	28 887	10 204	19 041	34 348	92 480	6 272	387 446		

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T				ZUSAMMEN	DREHFL. U. SONST. DAE. MIT LUFTFAHR- STRAHLTURB. ZEUGE 1)	INSGESAMT	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T				
HAMBURG	275	408	132	628	5 764	5 592	187	7 394
HANNOVER	1 756	238	528	310	2 242	1 995	8	5 082
BREMEN	1 075	994	511	175	975	766	55	3 785
DUESSELDORF	2	135	811	666	8 830	8 775	-	10 444
KOELN/BONN	1 508	666	483	267	2 869	2 524	4	5 797
FRANKFURT	2	1 362	527	556	19 935	19 690	1	22 383
STUTTGART	1 021	534	803	302	3 974	3 755	4	6 638
MUERNBERG	45	125	719	294	1 445	1 302	-	2 628
MUENCHEN	630	857	1 013	270	9 626	9 301	19	12 415
BERLIN(WEST)	-	31	408	4	5 173	4 524	-	5 616
SAARBRUECKEN	440	101	383	8	296	106	-	1 228
ZUSAMMEN	6 754	5 451	6 318	3 480	61 129	58 330	278	83 410
SONST. FLUGPL.	1 425	2 251	873	329	176	15	82	5 138
INSGESAMT	8 179	7 702	7 191	3 809	61 307	58 345	360	88 548
JAN. BIS MAI	29 738	32 778	30 904	17 100	274 162	259 430	2 764	387 446

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1987

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENZIEL IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	136 117	130	106 106	8 378	242 223	194 339	995 235
HANNOVER	47 162	122	49 335	1 865	96 497	57 248	439 093
BREMEN	27 616	59	11 563	290	39 179	34 599	166 541
DUESSELDORF	104 685	1 390	379 118	8 534	483 803	221 883	1 681 705
KOELN/BONN	56 639	688	42 290	1 304	98 929	77 867	407 890
FRANKFURT	267 546	10 572	717 349	111 997	984 895	868 858	4 129 119
STUTTGART	69 740	246	93 364	2 745	163 104	103 473	602 096
MUERNBERG	32 052	161	20 073	668	52 125	36 652	205 590
MUENCHEN	157 544	226	255 006	15 344	412 550	282 793	1 757 653
BERLIN(WEST)	191 418	-	57 296	2	248 714	209 126	993 351
SAARBRUECKEN	4 616	19	4 377	-	8 993	4 240	32 336
ZUSAMMEN	1 095 135	13 613	1 735 877	151 127	2 831 012	2 093 078	11 410 609
SONST. FLUGPL.	13 286	68	250	1	13 536	13 068	55 218
INSGESAMT	1 108 421	13 681	1 736 127	151 128	2 844 548	2 106 146	11 465 827
JAN. BIS MAI	4 905 375	64 778	6 560 452	663 427	11 465 827	9 143 592	11 465 827

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENHERKUNFT IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.				
HAMBURG	135 413	8 378	99 295	234 708	194 822	983 587
HANNOVER	49 383	1 865	45 082	94 465	60 203	438 591
BREMEN	28 266	290	11 275	39 541	35 482	166 103
DUESSELDORF	107 708	8 534	334 242	441 950	224 283	1 619 209
KOELN/BONN	57 505	1 304	40 007	97 512	80 603	416 830
FRANKFURT	256 858	111 997	740 454	997 312	893 531	4 185 386
STUTTGART	70 114	2 745	87 687	157 801	105 518	608 856
MUERNBERG	31 859	668	16 631	48 490	38 205	201 706
MUENCHEN	159 133	15 344	243 006	402 139	290 166	1 721 483
BERLIN(WEST)	194 089	2	49 961	244 050	211 853	996 209
SAARBRUECKEN	4 526	-	3 462	7 991	4 218	30 933
ZUSAMMEN	1 094 856	151 127	1 671 103	2 765 959	2 138 884	11 372 893
SONST. FLUGPL.	13 565	1	79	13 644	13 379	54 033
INSGESAMT	1 108 421	151 128	1 671 182	2 779 603	2 152 263	11 426 926
JAN. BIS MAI	4 905 375	663 427	6 521 551	11 426 926	9 245 982	11 426 926

## 3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1987

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

## TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	IM LINIEN- VERKEHR	DARUNTER BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	540,3	520,6	1 060,9	1 009,3	48,2	4 876,6
HANNOVER	259,4	140,5	400,0	265,9	134,1	2 111,1
BREMEN	95,4	20,3	115,7	109,7	5,9	566,3
DUESSELDORF	324,9	1 058,5	1 383,4	1 305,5	167,4	7 088,2
KOELN/BONN	252,9	3 928,4	4 181,3	1 785,7	3 862,7	25 761,1
FRANKFURT	3 772,7	36 493,6	40 266,3	38 974,3	15 751,2	185 010,0
STUTT GART	231,8	331,8	563,5	552,9	10,7	2 761,5
NUERNBERG	84,2	170,8	255,1	141,0	156,7	1 145,7
MJENCHEN	663,7	854,8	1 518,5	1 439,3	86,1	7 282,6
BERLIN(WEST)	448,9	75,1	524,0	505,8	18,6	2 162,0
SAARBRUECKEN	0,1	20,5	20,6	0,1	20,5	195,8
ZUSAMMEN	6 674,3	43 615,0	50 289,3	46 089,5	20 262,1	238 962,8
SONST.FLUGPL.	2,5	0,1	2,5	1,6	0,9	11,6
INSGESAMT	6 676,7	43 615,1	50 291,8	46 091,1	20 263,0	238 974,5
JAN. BIS MAI	32 510,0	206 464,5	238 974,5	213 839,6	99 942,3	238 974,5

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	1 028,0	407,4	1 435,3	1 410,4	20,8	7 553,4
HANNOVER	350,5	135,4	485,9	357,3	128,6	2 125,3
BREMEN	294,8	19,1	313,9	310,5	3,6	1 538,4
DUESSELDORF	639,2	1 209,2	1 848,4	1 799,3	172,7	9 769,9
KOELN/BONN	392,5	4 165,9	4 558,3	1 914,5	4 098,1	27 299,4
FRANKFURT	1 661,4	31 543,2	33 204,5	31 528,5	13 455,5	155 950,8
STUTT GART	489,7	344,7	834,4	814,8	21,8	3 918,6
NUERNBERG	265,8	96,6	362,3	287,1	75,2	1 667,5
MJENCHEN	728,1	1 184,0	1 912,1	1 888,7	25,5	8 848,2
BERLIN(WEST)	823,6	81,9	905,5	887,7	23,7	3 976,5
SAARBRUECKEN	0,4	22,1	22,5	0,4	22,1	36,6
ZUSAMMEN	6 673,9	39 209,5	45 883,3	41 199,2	18 047,6	222 684,5
SONST.FLUGPL.	2,9	-	2,9	2,9	-	16,0
INSGESAMT	6 676,7	39 209,5	45 886,2	41 202,1	18 047,6	222 702,5
JAN. BIS MAI	32 510,0	190 192,5	222 702,5	191 891,4	91 708,1	222 702,5

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1987

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	407,1	144,4	551,5	551,5	292,4	2 796,4
HANNOVER	264,0	16,8	280,8	280,8	188,2	1 379,0
BREMEN	136,1	7,6	143,7	143,7	109,7	747,0
DUESSELDORF	89,5	132,0	221,5	221,5	1,7	1 198,1
KOELN/BONN	522,5	24,0	546,5	546,5	423,3	2 818,4
FRANKFURT	2 052,7	2 633,0	4 685,6	4 682,4	1 907,1	24 675,8
STUTTGART	343,5	65,8	409,3	409,3	260,5	2 145,2
NUERNBERG	277,5	14,7	292,2	292,2	196,7	1 517,9
MUENCHEN	493,2	167,3	660,5	660,5	385,7	3 681,6
BERLIN(WEST)	480,8	14,5	495,3	495,3	249,1	2 583,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 066,9	3 220,1	8 287,0	8 283,6	4 014,4	43 542,6
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	5 066,9	3 220,1	8 287,0	8 283,6	4 014,4	43 542,6
JAN. BIS MAI	27 267,8	16 274,8	43 542,6	43 537,8	21 934,0	43 542,6

## AUSLADUNG

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS MAI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	429,4	123,9	553,3	553,3	298,1	2 894,7
HANNOVER	208,5	37,5	245,9	245,9	152,8	1 283,4
BREMEN	144,0	1,0	144,9	144,9	135,8	793,8
DUESSELDORF	63,0	122,9	185,9	185,9	0,1	1 053,1
KOELN/BONN	426,1	36,1	462,2	462,2	383,8	2 687,6
FRANKFURT	2 220,6	2 421,5	4 642,1	4 642,1	2 015,6	24 246,0
STUTTGART	296,8	33,0	329,8	329,8	253,9	1 721,9
NUERNBERG	209,2	0,5	209,7	209,7	190,4	1 121,2
MUENCHEN	510,9	211,1	722,0	722,0	426,3	3 638,2
BERLIN(WEST)	558,5	28,6	587,1	587,1	276,6	3 104,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 066,9	3 016,0	8 082,9	8 082,9	4 137,7	42 746,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	5 066,9	3 016,0	8 082,9	8 082,9	4 137,7	42 746,7
JAN. BIS MAI	27 267,8	15 479,0	42 746,7	42 721,5	22 618,0	42 746,7

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

## 3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTS- MONAT	JAN. BIS MAI	ANZAHL	BERICHTS- MONAT	JAN. BIS MAI	TONNEN	BERICHTS- MONAT	JAN. BIS MAI	TONNEN
HAMBURG	20	311	73 168	302,3	1 540,7	67,2	292,5		
HANNOVER	7	111	24 050	81,3	394,6	3,4	39,8		
BREMEN	268	815	-	-	3,7	-	0,6		
DUESSELDORF	40	297	153 395	991,9	4 951,2	133,1	551,4		
KOELN/BONN	4	278	29 152	495,3	2 758,6	8,7	36,6		
FRANKFURT	57	505	258 637	3 629,4	16 921,0	523,7	2 838,2		
STUTTGART	9	568	39 137	88,2	307,6	9,1	46,5		
NUERNBERG	3	869	16 409	157,7	657,8	2,5	7,0		
MUENCHEN	40	109	180 572	1 286,2	5 163,3	80,4	363,5		
BERLIN(WEST)	1	1	1	-	-	-	-		
SAARBRUECKEN	778	2 028	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	184	095	777 364	7 035,3	32 698,5	828,2	4 178,0		
SONST. FLUGPL.	1	477	2 696	0,1	0,7	-	0,3		
INSGESAMT	185	572	780 060	7 035,3	32 699,2	828,2	4 178,3		
JAN. BIS MAI	780	060	-	32 699,2	-	4 178,3	-		

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1987

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ LAND	INSGESAMT		LINIEN- UND LINIENAEHNLICHER VERKEHR		PAUSCHAL- FLUGREISE- TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR		TAXI- VERKEHR		RUND- FLUEGE		GEWERB. SCHUL- FLUEGE	SONST. GEWERB. FLUEGE
	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	STARTS
FLensburg-Schaeferhaus .....	45	5	-	-	-	-	24	5	-	-	21	-
HARTENHOLM .....	717	184	-	-	-	-	11	-	68	184	635	3
HEIDE-BJESUM .....	78	-	-	-	-	-	15	-	-	-	63	-
HELGOLAND-DUENE .....	280	1 048	268	1 048	-	-	-	-	-	-	-	12
KIEL-HOLTENAU .....	439	370	-	-	5	150	3	105	28	115	358	17
LUEBECK .....	238	172	-	-	3	145	9	27	-	-	18	208
RENSBURG-SCHACHTHOLM .....	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	-
ST.MICHAELISDONN .....	95	96	-	-	-	-	51	96	-	-	43	1
JETERSEN .....	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	726	-
WESTERLAND SYL .....	593	556	27	218	-	-	62	67	118	271	386	-
WV K. AUF FÖHR .....	249	810	-	-	-	-	52	214	157	596	-	-
<b>SCHLESWIG-HOLSTEIN .....</b>	<b>4 079</b>	<b>3 241</b>	<b>295</b>	<b>1 266</b>	<b>8</b>	<b>295</b>	<b>295</b>	<b>514</b>	<b>371</b>	<b>1 166</b>	<b>2 865</b>	<b>241</b>
<b>BALTRUM .....</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>BORKUM .....</b>	<b>912</b>	<b>2 780</b>	<b>690</b>	<b>2 327</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>143</b>	<b>244</b>	<b>68</b>	<b>209</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
<b>BRAUNSCHWEIG .....</b>	<b>914</b>	<b>552</b>	<b>79</b>	<b>353</b>	<b>2</b>	<b>145</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>773</b>	<b>18</b>
<b>DAMME .....</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>EMDEN .....</b>	<b>859</b>	<b>2 354</b>	<b>511</b>	<b>1 957</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>321</b>	<b>387</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>5</b>
<b>GÄNDERKESEE .....</b>	<b>499</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>417</b>	<b>75</b>
<b>HARLE .....</b>	<b>453</b>	<b>1 807</b>	<b>380</b>	<b>1 737</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>35</b>
<b>JAHUT .....</b>	<b>541</b>	<b>2 067</b>	<b>527</b>	<b>2 067</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LANGEGG .....</b>	<b>116</b>	<b>136</b>	<b>118</b>	<b>136</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LEPP-NETTERMOOR .....</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>NORDEN-NORDEICH .....</b>	<b>52</b>	<b>2 336</b>	<b>496</b>	<b>2 336</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
<b>NORDRHEIN .....</b>	<b>326</b>	<b>374</b>	<b>214</b>	<b>165</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>57</b>	<b>173</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
<b>NORDHORN-KLAUSHEIDE .....</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
<b>OLDBURG-HATTEN .....</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>69</b>
<b>PEINE-EDDESSE .....</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>22</b>
<b>PELLEN .....</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>WANGEROOG .....</b>	<b>485</b>	<b>1 987</b>	<b>483</b>	<b>1 987</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>WILHELMSHAVEN-MARIENSIEL .....</b>	<b>165</b>	<b>597</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>159</b>	<b>597</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>
<b>NIEDERSACHSEN .....</b>	<b>6 000</b>	<b>15 134</b>	<b>3 496</b>	<b>13 065</b>	<b>21</b>	<b>145</b>	<b>788</b>	<b>1 458</b>	<b>188</b>	<b>466</b>	<b>1 266</b>	<b>237</b>
<b>BREMENHAFEN AM LUNEBORT .....</b>	<b>191</b>	<b>498</b>	<b>84</b>	<b>407</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>12</b>
<b>BREMEN .....</b>	<b>191</b>	<b>498</b>	<b>84</b>	<b>407</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>12</b>
<b>AACHEN-MERZBRUECK .....</b>	<b>931</b>	<b>131</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>131</b>	<b>875</b>	<b>2</b>
<b>AHLEN-NORD .....</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
<b>ARNSBERG .....</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>5</b>
<b>BIELEFELD-WINDELSBLEICHE .....</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
<b>BORKENBERGE .....</b>	<b>174</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>164</b>	<b>-</b>
<b>DAHLEMER BINZ .....</b>	<b>192</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>177</b>	<b>15</b>
<b>DINSLAKEN-SCHWARZE HEIDE .....</b>	<b>412</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>402</b>	<b>10</b>
<b>DORTMUND-WICKEDE .....</b>	<b>896</b>	<b>2 735</b>	<b>245</b>	<b>2 087</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>177</b>	<b>393</b>	<b>57</b>	<b>255</b>	<b>400</b>	<b>17</b>
<b>ESSEN-MUEHEIM .....</b>	<b>1 613</b>	<b>858</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>407</b>	<b>856</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>183</b>	<b>22</b>
<b>GEFRATH-NIERSHORST .....</b>	<b>300</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>250</b>	<b>-</b>
<b>HOEKTER-HOLZMINDEN .....</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
<b>KOELN-DEUTZ .....</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>MARL-LOEMUEHLE .....</b>	<b>198</b>	<b>170</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>170</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>133</b>	<b>15</b>
<b>MESCHUDE-SCHUEREN .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>MENCHENGLADBACH .....</b>	<b>1 252</b>	<b>1 093</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>427</b>	<b>798</b>	<b>99</b>	<b>285</b>	<b>600</b>	<b>36</b>
<b>MUNSTER-OSNABRUECK .....</b>	<b>1 663</b>	<b>8 183</b>	<b>269</b>	<b>5 767</b>	<b>19</b>	<b>2 312</b>	<b>50</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 290</b>	<b>35</b>
<b>PADERBORN-LIEPSTADT .....</b>	<b>251</b>	<b>3 422</b>	<b>214</b>	<b>3 004</b>	<b>14</b>	<b>336</b>	<b>17</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>5</b>
<b>PORTA WESTFALICA .....</b>	<b>84</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>74</b>
<b>SIEGERLAND .....</b>	<b>953</b>	<b>368</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>155</b>	<b>59</b>	<b>207</b>	<b>775</b>	<b>77</b>
<b>STADTLOHN-WENNINGFELD .....</b>	<b>251</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>174</b>	<b>284</b>	<b>9</b>
<b>NORDRHEIN-WESTFALEN .....</b>	<b>9 382</b>	<b>17 266</b>	<b>728</b>	<b>10 878</b>	<b>38</b>	<b>2 677</b>	<b>1 218</b>	<b>2 620</b>	<b>365</b>	<b>1 093</b>	<b>6 667</b>	<b>366</b>

3 FLUGPLATZVERKEHR MAI 1987

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

STARTS UND EINSTEIGER NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ LANC	INSGESAMT		LINIEN- UND LINIENAEHNLICHER VERKEHR		PAUSCHAL- FLUGREISE-, TRAMP- U. ANFORDERUNGS- VERKEHR		TAXI- VERKEHR		RUND- FLUEGE		GEWERB. SCHUL- FLUEGE	SONST. GEWERB. FLUEGE
	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	EIN- STEIGER	STARTS	STARTS
BAD NAUHEIM/REICHELSHEIM . . . . .	454	52	-	-	-	-	19	52	-	-	475	-
BREITSCHEID . . . . .	292	141	-	-	-	-	-	-	49	141	243	-
EGELSBACH . . . . .	793	212	-	-	1	20	13	42	31	150	705	43
KASSEL-CALDEN . . . . .	277	124	-	-	1	3	93	121	-	-	162	21
KORBACH . . . . .	323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-
MICHELSTADT . . . . .	1	4	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
HESSEN . . . . .	2 180	533	-	-	2	23	126	219	80	291	1 508	64
BAD DIERKHEIM . . . . .	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
KOBLENZ-WINNINGEN . . . . .	802	76	-	-	-	-	22	68	2	8	760	16
MAINZ-LERCHENBERG . . . . .	6	3	-	-	-	-	6	3	-	-	-	-
FIRMASENS-ZWEIBRUECKEN . . . . .	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	40
SPEYER . . . . .	159	19	-	-	-	-	4	19	-	-	137	18
WORMS . . . . .	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	742	46
RHEINLAND-PFALZ . . . . .	1 989	98	-	-	-	-	32	90	2	8	1 817	138
AALEN-HEIDENHEIM . . . . .	186	4	-	-	-	-	1	4	-	-	187	-
BADEN-BADEN . . . . .	533	663	-	-	-	-	47	145	132	518	348	6
BIBERACH/RISS . . . . .	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
DONAUESCHINGEN-VILLINGEN . . . . .	129	20	-	-	-	-	5	20	-	-	122	2
FREIBURG I. BR. . . . .	350	222	-	-	-	-	37	76	53	146	257	3
FRIEDRICHSHAFEN . . . . .	610	2 169	141	1 450	27	101	172	498	6	120	261	3
HEUBACH . . . . .	675	6	-	-	-	-	1	6	-	-	660	14
KARLSRUHE-FORCHHEIM . . . . .	560	1 192	-	-	-	-	88	312	279	880	153	60
KONSTANZ . . . . .	347	1	-	-	-	-	1	1	-	-	346	-
LEUTKRICH-UNTERZEIL . . . . .	182	48	-	-	-	-	12	48	-	-	165	5
MANNHEIM-NEUSTHEIM . . . . .	272	304	35	168	-	-	44	136	-	-	183	10
MENGEN . . . . .	721	-	-	-	-	-	10	-	315	-	353	3
MOSBACH-LOHRBACH . . . . .	769	-	-	-	-	-	2	-	152	-	615	-
OEDHEIM . . . . .	63	-	-	-	-	-	1	-	8	-	26	26
OFFENBURG . . . . .	37	27	-	-	-	-	7	27	12	-	-	18
REUTLINGEN-BETZINGEN . . . . .	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
ROTTWEIL-ZEPFENHAN . . . . .	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-
SCHWENNINGEN A. N. . . . .	3	7	-	-	-	-	1	3	1	4	1	-
TANNHEIM . . . . .	1 338	-	-	-	-	-	12	-	248	-	356	722
BADEN-WUERTTEMBERG . . . . .	6 629	4 663	176	1 616	27	101	441	1 276	1 206	1 668	4 102	877
ASCHAFFENBURG . . . . .	452	4	-	-	-	-	1	4	-	-	448	3
AUGSBURG-MUEHLHAUSEN . . . . .	879	477	44	352	-	-	25	125	-	-	808	2
BAYREUTH . . . . .	661	372	112	250	2	6	15	41	19	73	491	22
COBURG-BRANDENSTEINSEBENE . . . . .	30	46	-	-	-	-	29	46	-	-	-	1
EGGENFELDEN . . . . .	1 246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	100
HASSFURT . . . . .	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HERZOGENAURACH . . . . .	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	5
HOF . . . . .	399	416	57	355	3	43	5	8	2	10	332	-
JESENWANG . . . . .	2 620	316	-	-	-	-	-	-	106	316	1 476	1 038
KEMPTEN-DURACH . . . . .	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-
LANDSHUT . . . . .	2 009	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 947	62
MAINBUHLAU . . . . .	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
ROSENTHAL-FIELD-POESSEN . . . . .	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	491	2
STRAUBING-WALMUEHLE . . . . .	152	71	-	-	-	-	29	71	-	-	116	5
VILSHOFEN . . . . .	224	451	-	-	-	-	26	76	96	375	42	60
WUERZBURG-SCHENKENTURM . . . . .	27	37	-	-	-	-	5	18	5	19	1	16
BAYERN . . . . .	9 430	2 190	213	957	5	51	135	389	228	793	7 532	1 317
SAARLOUIS-GEREN . . . . .	84	1	-	-	-	-	3	1	-	-	77	4
SAARLANC . . . . .	84	1	-	-	-	-	3	1	-	-	77	4
B L N D E S G E B I E T 1)	40 164	43 626	4 994	28 191	101	3 292	3 102	6 658	2 440	5 485	26 271	3 256

1) DARUNTER 2 627 STARTS UND 13 286 EINSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN MAI 1987

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL		1 000		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	16 534	5 867	444 332	2 888	1 671
GELEGENHEITSVERKEHR	6 931	1 363	19 045	127	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	473	114	-	-	-
ZUSAMMEN	23 938	7 344	463 377	3 015	1 671
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	14 677	3 439	250 348	11 203	795
GELEGENHEITSVERKEHR	5 537	1 475	199 763	1 445	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	174	45	-	-	-
ZUSAMMEN	20 388	4 959	450 111	12 647	796
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	14 674	3 452	262 597	10 395	705
GELEGENHEITSVERKEHR	5 387	1 432	166 523	1 713	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	223	65	-	-	-
ZUSAMMEN	20 284	4 948	429 120	12 108	705
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	45 885	12 757	957 276	24 486	3 171
GELEGENHEITSVERKEHR	17 855	4 269	385 332	3 284	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	870	225	-	-	-
INSGESAMT	64 610	17 251	1 342 608	27 770	3 173
JAN. BIS MAI	279 158	75 296	5 333 761	136 182	16 581

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS MAI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR %	VERKEHR INSGESAMT
	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	48 993	216 315	82 199	648 702	67	59
GELEGENHEITSVERKEHR	2 031	10 272	4 915	41 215	46	41
ZUSAMMEN	51 024	226 588	87 114	689 917	66	58
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	37 032	163 981	63 836	426 509	60	58
GELEGENHEITSVERKEHR	21 422	67 363	28 412	237 958	83	75
ZUSAMMEN	58 454	231 345	92 248	664 466	67	63
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	37 360	163 957	64 628	427 580	63	58
GELEGENHEITSVERKEHR	18 365	64 248	28 226	232 170	72	64
ZUSAMMEN	55 725	228 205	92 855	659 750	65	60
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	123 385	544 254	210 663	1 502 791	63	58
GELEGENHEITSVERKEHR	41 818	141 884	61 553	511 343	75	67
INSGESAMT	165 203	686 138	272 217	2 014 133	66	60
JAN. BIS MAI	686 138	-	1 176 111	8 475 837	63	59

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE, GEWERBLICHE SCHULFLUEGE).- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## 5 PERSONENVERKEHR MAI 1987

## 5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
HAMBURG	115	781	-	16 171	8 375	51 032	11 175	2 588	21 823	23 114	943	136 117
HANNOVER	404	139	-	678	376	19 436	3 860	1 086	8 498	12 638	47	47 162
BREMEN	10	-	81	1	121	14 762	2 825	775	3 938	4 600	503	27 616
DUESSELDORF	15 665	515	-	-	-	20 369	9 194	4 642	29 726	23 662	912	104 685
KOELN/BONN	8 233	500	112	-	-	11 099	2 374	1 594	17 156	15 541	30	56 639
FRANKFURT	51 737	20 382	15 692	24 366	11 334	-	17 732	14 573	48 340	59 254	4 136	267 546
STUTTGART	11 239	3 644	2 801	8 692	2 330	17 197	356	-	2 437	19 628	1 416	69 740
NUERNBERG	2 500	1 193	793	5 234	1 325	14 538	3	-	113	6 353	-	32 052
MJENCHEN	21 766	9 025	3 888	28 725	17 563	48 115	2 314	77	44	22 812	3 215	157 544
BERLIN(WEST)	22 892	13 154	4 421	22 767	16 027	56 248	18 850	6 490	23 972	-	6 597	191 418
SONST.FLUGPL.	852	50	478	1 074	54	4 062	1 431	34	3 086	6 487	294	17 902
INSGESAMT	135 413	49 383	28 266	107 708	57 505	256 858	70 114	31 859	159 133	194 089	18 093	1 108 421

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
HAMBURG	115	18	1	12 784	7 845	30 684	11 366	3 465	18 821	23 050	1 042	109 191
HANNOVER	255	139	-	529	383	6 381	4 220	1 261	7 892	12 554	51	33 665
BREMEN	10	-	81	4	128	7 001	3 238	921	4 155	4 591	503	20 632
DUESSELDORF	13 576	463	16	-	-	6 019	8 452	4 807	26 885	23 601	865	84 684
KOELN/BONN	7 384	439	117	-	-	2 328	2 312	1 748	15 522	15 523	47	45 420
FRANKFURT	49 103	18 572	14 456	21 264	10 225	-	15 035	12 212	43 757	59 469	3 584	247 677
STUTTGART	10 826	4 095	3 168	7 468	2 306	4 306	356	2	1 873	19 639	1 479	55 518
NUERNBERG	3 124	1 329	896	5 165	1 481	3 677	9	-	5	6 336	99	22 121
MJENCHEN	21 365	9 201	4 283	26 896	17 064	31 220	2 157	80	44	22 847	3 438	138 595
BERLIN(WEST)	20 198	13 084	4 421	22 709	16 027	40 082	18 489	6 428	21 369	-	6 597	169 404
SONST.FLUGPL.	949	56	478	965	54	2 591	1 489	106	3 240	6 477	300	16 705
INSGESAMT	126 905	47 396	27 917	97 784	55 513	134 289	67 123	31 030	143 563	194 087	18 005	943 612

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR MAI 1987

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
DDR U.BER(O)	126	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	260
FINNLAND	4 270	428	-	1 125	-	9 857	1	-	765	-	-	16 446
SCHWEDEN	3 752	116	5	3 709	49	11 919	375	8	422	-	-	20 355
NORWEGEN	2 424	186	-	1 562	8	2 314	-	-	690	327	-	7 511
DAENEMARK	5 685	1 321	185	7 176	10	11 352	1 521	121	3 015	1 263	2	31 651
GR BRITANN	15 811	7 845	3 572	32 962	9 322	54 174	8 783	1 679	26 962	8 986	96	170 192
IRLAND	95	-	-	1 781	-	2 344	-	-	756	-	-	4 976
ISLAND	470	-	-	17	-	-	-	-	14	-	-	501
NIEDERLANDE	7 152	689	1 855	3 159	-	14 711	1 795	618	6 753	1 703	-	38 435
BELGIEN	1 294	139	3	1 908	-	11 777	1 803	368	3 455	8	-	20 755
LUXEMBURG	-	-	-	67	-	4 415	28	-	137	-	-	4 647
FRANKREICH	5 121	2 151	778	14 276	4 954	31 377	5 079	2 225	14 026	5 152	13	85 152
SPANIEN	24 642	17 419	3 876	146 957	9 876	60 368	22 331	6 022	32 239	16 388	2 634	342 752
PORTUGAL	1 608	520	-	7 049	339	12 452	743	139	3 341	985	32	27 208
MALTA	409	-	-	-	552	2 083	384	-	2 124	178	-	5 730
SCHWEIZ	5 377	1 789	776	15 033	3 282	24 542	5 097	1 368	14 872	5 969	1	78 106
OESTERREICH	1 275	182	2	4 707	359	33 571	1 968	564	8 845	511	7	51 991
ITALIEN	2 933	1 360	41	16 068	1 744	49 106	7 240	710	19 698	2 015	69	100 984
GRIECHENLAND	3 807	3 393	-	39 497	923	22 697	9 538	2 089	41 353	4 284	432	128 013
TUERKEI	4 190	4 028	-	18 912	2 305	19 561	8 207	1 054	20 359	6 003	-	84 619
ZYPERN	21	-	-	1 040	103	2 143	-	-	3 173	-	-	6 480
JUGOSLAWIEN	4 440	4 099	-	17 326	1 787	14 478	3 562	641	6 872	563	496	54 564
UNGARN	478	28	-	1 471	476	7 968	98	-	3 664	54	-	14 237
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	137
TSCHECHOSLOW	-	-	-	708	75	4 360	218	-	-	-	-	5 361
RUMAENIEN	328	464	-	1 514	541	2 044	381	88	218	-	-	5 578
BULGARIEN	1 240	1 212	-	3 239	1 044	2 733	1 095	258	1 059	-	-	11 880
POLEN	694	-	-	-	883	7 343	-	-	-	-	-	8 920
SOWJETUNION	1 011	-	62	2 121	-	9 715	311	-	1 518	372	-	15 110
EUROPA ZUS.	58 653	47 369	11 155	343 384	38 632	429 538	80 558	17 952	216 330	55 198	3 782	1 342 551
AEGYPTEN	-	-	-	364	-	5 236	539	-	2 035	-	-	8 174
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 312	-	-	-	37	-	1 349
TUNESIEN	1 799	1 938	408	11 500	1 822	10 747	5 290	1 175	7 772	1 471	845	44 767
ALGERIEN	-	-	-	-	-	890	-	-	-	-	-	890
MAROKKO	-	28	-	3 076	-	2 032	-	-	3 161	-	-	8 297
KAP VERDE	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
SENEGAL	-	-	-	152	-	389	-	-	-	-	-	541
GHANA	-	-	-	126	-	-	-	-	-	53	-	179
NIGERIA	-	-	-	-	-	1 814	-	-	-	-	-	1 814
KAMERUN	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	330
ZAIRE	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	346
SUDAN	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	321
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	460
SOMALIA	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	150
UGANDA	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	53
KENIA	-	-	-	679	-	3 818	-	-	1 204	-	-	5 701
TANSANIA	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	435
SAMBIA	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	130
SIMBABWE	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	500
NAMIBIA	-	-	-	-	-	712	-	-	-	-	-	712
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	247
MAURITIUS	-	-	-	-	-	551	-	-	607	-	-	1 158
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 756	-	-	-	-	-	3 756
AFRIKA ZUS.	1 799	1 966	408	15 897	1 875	34 220	5 829	1 175	14 779	1 561	845	80 354
KANADA	-	-	-	1 935	-	21 445	-	-	499	-	-	23 879
VER STAAT O	3 963	-	-	12 243	-	130 026	5 522	500	15 802	530	-	168 586
VER STAAT W	148	-	-	2 677	-	21 010	636	-	1 128	7	-	25 606
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 466	-	-	-	-	-	1 466
KUBA	-	-	-	-	979	-	-	-	-	-	-	979
JAMAICA	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	1 196	-	-	-	-	-	1 196
VENEZUELA	-	-	-	-	-	704	-	-	-	-	-	704
BRASILIEN	-	-	-	557	-	3 745	-	-	597	-	-	4 899
ECUADOR	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	407
PERU	-	-	-	-	-	472	-	-	-	-	-	472
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	366	-	-	-	-	-	366
PARAGUAY	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	236
URUGUAY	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	129
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 041	-	-	-	-	-	1 041
CHILE	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	390
AMERIKA ZUS.	4 111	-	-	17 428	979	182 633	6 158	500	18 026	537	-	230 372
LIBANON	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	153
ISRAEL	145	-	-	-	799	9 360	819	446	3 960	-	-	15 529
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 400	-	-	-	-	-	1 400
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 457	-	-	171	-	-	1 628
IRAK	-	-	-	-	-	710	-	-	-	-	-	710
IRAN	-	-	-	-	-	3 986	-	-	-	-	-	3 986
KUWAIT	-	-	-	-	5	915	-	-	-	-	-	920
BAHRAIN	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	344
KATAR	-	-	-	-	-	143	-	-	-	-	-	143

## 5 PERSONENVERKEHR MAI 1987

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAIJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	2 472	-	-	-	-	-	-	2 472
JEMEN	-	-	-	-	-	644	-	-	-	-	-	-	644
OMAN	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	209
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	1 083	-	-	-	-	-	-	1 083
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 830	-	-	114	-	-	-	1 944
INDIEN	-	-	-	-	-	9 612	-	-	-	-	-	-	9 612
SRI LANKA	-	-	-	301	-	646	-	-	109	-	-	-	1 056
MALEDIVEN	-	-	-	645	-	383	-	-	379	-	-	-	1 407
THAILAND	-	-	-	104	-	5 263	-	-	330	-	-	-	5 697
MALAYSIA	-	-	-	-	-	975	-	-	-	-	-	-	975
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 156	-	-	-	-	-	-	4 156
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1 377	-	-	-	-	-	-	1 377
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1 465	-	-	-	-	-	-	1 465
HONGKONG	-	-	-	-	-	7 298	-	-	350	-	-	-	7 648
JAPAN	1 398	-	-	1 359	-	6 970	-	-	458	-	-	-	10 185
KOREA RP	-	-	-	-	-	1 162	-	-	-	-	-	-	1 162
CHINA VR	-	-	-	-	-	4 836	-	-	-	-	-	-	4 836
ASIEN ZUS.	1 543	-	-	2 409	804	66 849	819	446	5 871	-	-	-	80 741
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 090	-	-	-	-	-	-	2 090
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	19
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	2 109	-	-	-	-	-	-	2 109
INSGESAMT	106 106	49 335	11 563	379 118	42 290	717 349	93 364	20 073	255 006	57 296	4 627	1 736 127	

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT	
	HAM	HAIJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U. BER(O)	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
FINNLAND	3 368	787	-	1 179	-	9 883	103	-	730	-	-	-	16 050
SCHWEDEN	3 488	115	3	3 344	47	10 263	431	-	499	62	-	-	18 252
NORWEGEN	2 051	83	3	1 484	100	3 573	-	-	563	420	-	-	8 277
DAENEMARK	5 860	1 647	177	6 835	14	10 287	1 764	99	2 698	886	-	-	30 267
GR BRITANN	16 962	8 438	4 158	33 344	9 515	55 472	9 418	1 762	31 658	9 280	-	-	180 007
IRLAND	5	-	-	1 937	-	2 162	-	-	580	-	-	-	4 684
ISLANC	502	-	-	17	-	-	-	-	5	-	-	-	524
NIEDERLANDE	7 147	625	1 655	3 232	-	14 629	1 828	595	7 597	1 488	-	-	38 796
BELGIEN	1 208	150	-	1 955	25	11 229	1 763	344	4 213	4	-	-	20 891
LUXEMBURG	-	-	-	74	-	4 332	31	-	162	-	-	-	4 599
FRANKREICH	5 527	2 077	797	14 076	5 139	30 123	4 764	2 143	13 081	4 776	-	-	82 503
SPANIEN	22 139	15 597	3 348	124 666	8 329	57 446	19 724	4 567	28 656	13 904	2 027	-	300 403
PORTUGAL	1 267	352	-	5 143	703	12 627	314	13	2 479	545	2	-	23 445
MALTA	418	-	-	-	624	2 052	355	-	2 215	190	-	-	5 894
SCHWEIZ	5 455	1 810	692	14 705	3 265	24 018	6 296	1 253	15 754	5 875	-	-	79 123
OESTERREICH	1 297	167	2	3 853	398	31 609	1 946	591	8 937	88	10	-	48 898
ITALIEN	2 462	1 538	43	15 592	1 921	47 036	7 386	626	17 540	1 773	120	-	96 039
GRIECHENLAND	3 346	2 484	-	32 819	624	20 620	8 392	1 596	31 565	3 457	285	-	105 188
TUERKEI	3 824	3 870	-	16 750	2 922	19 969	8 847	1 236	17 432	4 809	-	-	79 659
ZYPERN	-	-	-	896	241	2 394	1	-	3 520	3	-	-	7 055
JUGOSLAWIEN	3 039	2 879	-	12 899	770	12 028	2 674	117	5 852	440	290	-	40 988
UNGARN	331	60	-	1 461	433	7 863	100	-	3 601	-	-	-	13 849
TSCHECHOSLOW	-	-	-	708	74	4 108	1	-	121	-	-	-	5 012
RUMAENIEN	112	145	-	696	163	2 010	172	8	80	-	-	-	3 386
BULGARIEN	404	176	-	805	137	2 131	575	153	586	-	-	-	4 967
POLEN	667	-	-	-	958	6 790	-	-	-	-	-	-	8 415
SOWJETUNION	978	-	-	1 790	-	9 339	321	-	1 460	157	-	-	14 045
EUROPA ZUS.	91 984	43 000	10 878	300 260	36 402	414 033	77 206	15 105	201 584	48 157	2 734	1 241 343	
AEGYPTEN	-	-	-	316	-	6 778	503	-	2 999	-	-	-	10 596
LIBYEN	-	-	-	-	-	1 499	1	-	-	-	-	-	1 500
TUNESIEN	1 662	1 823	397	10 491	1 598	9 721	4 744	640	6 754	1 429	808	-	40 087
ALGERIEN	-	-	-	-	-	851	-	-	-	-	-	-	851
MAROKKO	-	259	-	3 083	-	2 435	-	-	3 391	-	-	-	9 168
KAP VERDE	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	62
SENEGAL	-	-	-	82	-	364	-	-	-	-	-	-	446
LIBERIA	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	160
GHANA	-	-	-	274	-	-	-	-	-	41	-	-	315
NIGERIA	-	-	-	-	-	2 298	-	-	-	-	-	-	2 298
KAMERUN	-	-	-	-	-	458	-	-	-	-	-	-	458
ZAIRE	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	-	490
SUDAN	-	-	-	-	-	703	-	-	-	-	-	-	703
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	-	666
SOMALIA	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	-	256
UGANDA	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	71
KENIA	-	-	-	556	-	3 647	-	-	1 614	-	-	-	5 817

## 5 PERSONENVERKEHR MAI 1987

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB	
TANSANIA	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-	-	385
SAMBIA	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
SIMBABWE	-	-	-	-	-	462	-	-	-	-	-	462
NAMIBIA	-	-	-	-	-	1 152	-	-	-	-	-	1 152
SEYHELLEN	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	274
MAURITIUS	-	-	-	-	-	724	-	-	645	-	-	1 369
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	6 339	-	-	-	-	-	6 339
AFRIKA ZUS.	1 682	2 082	397	14 802	1 669	39 760	5 248	640	15 403	1 470	808	83 961
KANADA	-	-	-	1 816	-	20 644	-	-	442	-	-	22 902
VER STAAT O	3 664	-	-	11 074	4	132 241	3 982	434	15 512	334	-	167 245
VER STAAT W	99	-	-	2 438	-	22 614	379	-	1 061	-	-	26 591
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 290	-	-	-	-	-	2 290
KUBA	-	-	-	-	990	-	-	-	-	-	-	990
JAMAICA	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	-	258
TRINID.U. TOB	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	67
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	2 004	-	-	-	-	-	2 004
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 041	-	-	-	-	-	1 041
BRASIL IEN	-	-	-	566	-	5 883	-	-	704	-	-	7 173
ECUADOR	-	-	-	-	-	449	-	-	-	-	-	449
PERU	-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	626
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	284
PARAGUAY	-	-	-	-	-	676	-	-	-	-	-	676
URUGUAY	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 867	-	-	-	-	-	1 867
CHILE	-	-	-	-	-	568	-	-	-	-	-	568
AMERIKA ZUS.	3 763	-	-	16 172	994	191 435	4 361	434	17 719	334	-	235 212
LIBANON	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
ISRAEL	78	-	-	-	942	12 126	872	452	4 449	-	-	18 919
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 973	-	-	-	-	-	1 973
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 712	-	-	361	-	-	2 073
IRAK	-	-	-	-	-	927	-	-	-	-	-	927
IRAN	-	-	-	-	-	4 671	-	-	-	-	-	4 671
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 218	-	-	-	-	-	1 218
BAHRAIN	-	-	-	-	-	592	-	-	-	-	-	592
KATAR	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	139
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	3 328	-	-	-	-	-	3 328
JEMEN	-	-	-	-	-	729	-	-	-	-	-	729
OMAN	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	318
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	1 270	-	-	-	-	-	1 270
PAKISTAN	-	-	-	-	-	3 240	-	-	132	-	-	3 372
INDIEN	-	-	-	-	-	15 800	-	-	-	-	-	15 800
SRI LANKA	-	-	-	458	-	1 094	-	-	485	-	-	2 037
MALEDIVEN	-	-	-	524	-	-	-	-	1 262	-	-	1 786
THAILAND	-	-	-	37	-	8 193	-	-	484	-	-	8 714
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1 285	-	-	-	-	-	1 285
SINGAPUR	-	-	-	-	-	6 483	-	-	-	-	-	6 483
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2 138	-	-	-	-	-	2 138
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2 033	-	-	-	-	-	2 033
HONGKONG	-	-	-	-	-	10 265	-	-	703	-	-	10 968
JAPAN	1 788	-	-	1 989	-	7 151	-	-	424	-	-	11 352
KOREA RP	-	-	-	-	-	1 093	-	-	-	-	-	1 093
CHINA VR	-	-	-	-	-	3 882	-	-	-	-	-	3 882
ASIEN ZUS.	1 866	-	-	3 008	942	91 788	872	452	8 300	-	-	107 228
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3 438	-	-	-	-	-	3 438
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	3 438	-	-	-	-	-	3 438
INSGESAMT	99 295	45 082	11 275	334 242	40 007	740 454	87 687	16 631	243 006	49 961	3 542	1 671 182

## 5 PERSONENVERKEHR MAI 1987

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U.BER(O)	126	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	260
FINNLAND	3 293	514	20	1 694	386	8 642	405	164	1 287	410	5	16 620	
SCHWEDEN	3 820	434	45	5 074	238	11 392	1 411	444	2 073	748	14	25 693	
NORWEGEN	2 636	389	38	2 770	107	4 016	492	173	1 309	515	4	12 449	
DAENEMARK	1 816	707	67	3 804	183	7 375	985	398	1 709	1 803	4	18 851	
GR BRITANN	13 839	7 562	3 711	30 880	8 563	48 530	8 810	2 175	26 321	9 778	142	160 311	
IRLAND	396	110	50	1 990	132	2 359	213	40	1 061	39	1	6 391	
ISLAND	518	1	1	53	2	61	11	3	36	6	1	693	
NIEDERLANDE	4 203	424	684	1 438	38	10 734	1 408	759	5 082	2 286	4	27 060	
BELGIEN	1 403	281	214	1 160	16	9 201	1 880	514	3 771	720	5	19 165	
LUXEMBURG	191	65	46	88	3	3 438	45	34	331	165	5	4 411	
FRANKREICH	5 596	2 804	1 254	13 575	4 883	25 485	4 774	2 611	14 509	5 837	76	81 404	
SPANIEN	26 532	18 441	4 329	147 124	10 530	53 947	23 353	6 537	32 785	17 656	2 676	343 910	
PORTUGAL	2 648	784	162	7 512	717	8 960	1 516	485	4 397	1 253	50	28 484	
MALTA	574	52	32	128	611	1 508	466	31	2 193	236	13	5 844	
GIBRALTAR	6	-	1	-	-	6	-	-	-	-	-	13	
SCHWEIZ	5 210	2 147	1 142	13 129	3 003	18 643	1 943	1 371	10 655	6 579	92	63 914	
OESTERREICH	2 631	1 188	572	5 770	1 397	25 545	1 939	565	5 933	2 216	124	47 880	
ITALIEN	5 834	3 164	924	17 985	3 395	38 308	7 656	1 163	16 573	4 458	259	99 719	
GRIECHENLAND	5 977	3 609	240	39 780	1 468	20 655	9 859	2 292	39 878	4 625	450	128 833	
TUERKEI	5 276	4 004	150	19 688	2 657	18 007	8 725	1 186	19 534	6 318	13	85 560	
ZYPERN	348	180	25	1 138	149	1 734	34	12	2 995	38	-	6 653	
JUGOSLAWIEN	4 694	4 313	78	17 719	1 974	13 760	3 728	712	6 069	1 025	506	54 578	
UNGARN	890	259	117	2 012	748	6 978	509	65	2 852	97	26	14 553	
ALBANIEN	2	-	-	2	1	5	1	-	5	137	-	153	
TSSCHECHOSLOW	171	88	32	1 012	142	3 277	325	11	76	68	16	5 218	
RUMAENIEN	364	473	10	1 579	549	1 891	388	95	373	3	-	5 725	
BULGARIEN	1 361	1 263	28	3 491	1 126	2 477	1 216	293	981	8	1	12 245	
POLEN	741	38	21	293	976	6 670	74	33	192	24	13	9 035	
SOWJETUNION	1 265	141	127	2 566	112	8 711	548	48	2 026	398	9	15 951	
EUROPA ZUS.	102 361	53 435	14 120	343 414	44 106	362 449	82 714	22 216	205 006	67 446	4 509	1 301 776	
AEGYPTEN	276	137	65	725	104	4 390	633	24	1 788	98	8	8 248	
LIBYEN	31	22	35	93	27	1 178	39	31	98	46	5	1 605	
TUNESIEN	1 985	2 037	483	11 792	1 910	10 141	5 389	1 193	7 757	1 511	862	45 060	
ALGERIEN	44	40	24	126	53	688	64	21	66	10	3	1 139	
MAROKKO	316	80	12	3 172	20	1 644	31	16	3 115	31	4	8 441	
MAURETANIEN	7	4	1	26	-	-	1	-	4	-	-	43	
MALI	-	1	-	6	2	11	1	-	5	3	-	29	
KAP VERDE	7	-	-	1	-	35	1	-	-	-	-	44	
SENEGAL	22	5	3	163	5	429	8	-	12	1	-	648	
GAMBIA	1	3	-	-	-	9	-	-	-	-	-	13	
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	
GUINEA	8	2	3	23	4	67	2	-	-	-	-	109	
SIERRA LEONE	7	-	-	7	-	16	-	-	1	-	-	31	
LIBERIA	13	1	2	13	1	11	2	-	2	-	-	45	
ELFENBEINKUE	27	1	4	9	5	38	14	-	17	-	-	115	
BURKINA FASO	-	-	1	7	6	10	-	-	2	-	-	26	
NIGER	-	-	-	1	7	15	3	-	1	-	-	27	
TSCHAD	-	1	-	-	2	1	2	2	-	-	-	8	
GHANA	79	18	7	158	2	87	21	-	30	54	-	456	
TOGO	4	-	1	24	4	11	5	-	7	-	-	56	
BENIN	1	1	-	14	2	13	2	-	6	-	-	39	
NIGERIA	211	58	25	118	27	1 574	76	21	96	4	1	2 211	
KAMERUN	47	10	6	12	6	274	10	3	9	6	-	383	
ZENT AF REP	7	1	-	16	7	4	-	-	5	-	-	40	
AEQU-GUINEA	1	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	8	
GABUN	6	7	1	1	4	11	6	1	6	-	-	43	
KONGO	3	-	4	1	1	5	2	-	5	-	-	21	
ZAIRE	3	8	3	13	4	310	9	3	49	1	1	404	
ANGOLA	4	1	3	1	8	42	1	-	-	-	-	60	
SUDAN	25	6	4	14	5	320	9	4	19	1	-	407	
DSCHIBUTI	-	1	2	-	-	7	1	-	-	-	-	11	
AETHIOPIEN	11	4	2	6	4	359	7	1	15	6	-	415	
SOMALIA	3	1	6	3	2	150	1	1	-	3	1	171	
UGANDA	5	-	-	-	59	23	5	-	2	1	-	95	
KENIA	79	24	5	731	30	3 702	28	7	1 273	32	-	5 911	
RUANDA	1	2	-	7	3	25	1	2	1	-	-	42	
BURUNDI	3	-	1	7	1	28	7	3	2	-	-	52	
TANSANIA	23	5	6	20	4	436	5	7	39	2	-	547	
SAMBIA	7	-	2	6	2	126	2	-	9	3	-	157	
MALAWI	5	1	3	11	2	34	-	-	-	2	-	58	
SIMBABWE	35	12	14	17	12	476	17	3	54	6	-	646	
BOTSWANA	3	1	-	1	-	68	-	-	-	-	-	73	
NAMIBIA	43	13	10	15	1	532	12	3	69	12	2	712	
MOSAMBIK	1	-	-	2	2	27	1	-	-	-	-	33	
MADAGASKAR	5	-	3	11	5	20	17	-	9	-	-	70	
SEYCHELLEN	11	2	-	9	5	241	6	-	15	3	-	294	
REUNION	3	2	-	2	-	19	5	-	5	-	-	36	
MAURITIUS	52	17	9	67	18	526	20	6	492	11	-	1 220	
SUEDAFRIKA	214	96	42	194	104	2 991	196	85	286	75	2	4 285	
AFRIKA ZUS.	3 639	2 625	792	17 645	2 470	31 141	6 664	1 439	15 371	1 922	889	84 597	
KANADA	1 371	551	394	2 402	215	17 881	847	255	2 350	630	17	26 913	
VER STAAT O	8 478	1 842	1 488	13 664	958	106 187	9 048	3 231	19 290	5 738	194	170 118	

## 5 PERSONENVERKEHR MAI 1987

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	HAM	HAJ	BRE	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ					STR	NUE	MJC	BER	UEB	INSGESAMT
				DUS	CGN	FRA								
VER STAAT W	2 334	687	458	3 765	342	24 666	1 994	708	3 890	1 025	47	39 916		
BERMUDAS	1	-	-	8	-	10	-	-	6	-	-	25		
MEXIKO	127	75	25	181	35	1 327	84	27	141	40	6	2 068		
GUATEMALA	25	8	5	17	3	26	24	1	50	4	-	163		
BELIZE	3	-	-	2	-	14	-	-	-	-	-	15		
HONDURAS	1	1	-	2	-	19	1	-	-	-	-	24		
EL SALVADOR	4	-	-	6	3	60	-	-	1	-	-	74		
NICARAGUA	-	1	1	2	-	26	1	1	-	-	-	32		
COSTA RICA	13	5	1	8	4	39	6	-	24	3	-	100		
PANAMA	6	1	3	10	1	22	3	1	6	-	-	53		
KUBA	11	-	-	2	981	58	6	1	6	-	-	1 065		
BAHAMAS	34	3	-	23	1	48	24	-	19	13	-	165		
JAMAICA	4	6	2	39	14	60	5	1	44	2	-	177		
HAITI	3	1	-	4	-	13	2	-	6	-	-	29		
DOMINIK.REP	5	1	1	14	5	154	1	-	17	1	-	199		
ANTIGUA	3	2	3	19	5	18	5	-	2	-	-	57		
GUADELOUPE	6	-	1	18	5	110	5	-	37	4	-	186		
BARBADOS	10	10	3	23	19	137	12	-	27	3	-	244		
TRINID.U.TOB	12	4	4	6	4	8	1	-	-	1	-	40		
NIED.ANTILLE	-	-	1	4	-	8	-	-	-	1	-	14		
ST.LUCIA	10	4	-	23	4	112	4	-	8	-	-	165		
SONST.WESTIN	8	3	2	12	2	23	13	-	15	-	-	78		
KOLUMBIEN	62	12	12	85	13	843	17	7	50	22	1	1 124		
VENEZUELA	50	6	9	130	27	618	27	18	95	13	2	995		
GUAYANA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
SURINAM	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2		
GUAYANA FR	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4		
BRASIL IEN	335	101	79	951	67	3 053	216	63	935	89	8	5 897		
ECUADOR	24	7	6	17	5	443	7	1	22	10	-	542		
PERU	34	12	6	25	13	567	10	1	162	12	-	842		
BOLIVIEN	15	3	-	22	8	343	9	7	14	1	-	422		
PARAGUAY	8	2	5	-	1	200	12	1	11	1	-	241		
URUGUAY	8	4	6	9	4	140	5	-	11	-	-	187		
ARGENTINIEN	73	24	18	81	25	1 056	30	21	120	27	2	1 477		
CHILE	51	5	7	33	10	422	21	3	53	6	-	611		
AMERIKA ZUS.	13 132	3 381	2 540	21 609	2 771	158 713	12 440	4 348	27 412	7 646	277	254 269		
LIBANON	15	2	3	25	2	125	5	1	9	5	-	192		
ISRAEL	480	169	80	465	1 011	7 837	1 020	498	3 876	770	2	16 208		
JORDANIEN	31	10	24	53	18	1 011	25	4	77	28	3	1 284		
SYRIEN	66	26	10	84	25	1 212	6	5	190	35	-	1 659		
IRAK	22	23	11	64	33	613	21	6	29	3	1	826		
IRAN	191	39	11	166	63	3 391	51	25	142	50	1	4 130		
KUWAIT	29	7	16	33	23	668	31	14	63	10	-	894		
BAHRAIN	11	4	8	9	17	210	16	2	28	1	-	306		
KATAR	4	4	1	8	18	76	2	-	13	-	-	126		
SAUDI-ARAB	81	52	15	138	58	2 194	81	33	92	20	2	2 766		
JEMEN	5	6	1	11	1	641	1	6	9	1	-	682		
JEMEN DEM VR	-	-	-	6	1	27	2	1	2	-	-	39		
OMAN	5	8	10	15	9	194	8	3	20	-	2	274		
V.A.EMIRATE	82	28	42	51	29	869	23	8	111	15	1	1 259		
PAKISTAN	54	17	23	52	19	1 782	21	17	126	19	-	2 130		
BANGLADESCH	2	1	1	-	1	92	3	2	6	3	-	111		
AFGHANISTAN	2	-	-	3	1	8	-	-	-	-	-	14		
INDIEN	219	76	42	338	81	8 844	135	69	295	140	8	10 247		
NEPAL	4	3	-	3	3	243	5	-	3	-	-	264		
SRI LANKA	26	8	5	323	3	443	11	-	123	4	-	946		
MALEDIVEN	6	1	-	647	2	416	2	-	383	-	-	1 457		
BIRMA	8	1	-	7	1	30	1	-	15	-	-	64		
THAILAND	335	98	28	363	72	4 125	77	24	566	144	4	5 836		
LAOS	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
KAMPUTSCHEA	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7		
VIETNAM	1	-	3	-	-	9	-	1	1	1	-	16		
MALAYSIA	55	11	8	31	13	846	12	9	31	12	1	1 029		
SINGAPUR	245	71	44	153	63	2 589	70	31	283	91	2	3 642		
BRUNEI	1	-	-	1	-	13	2	-	1	-	-	18		
INDONESIEN	99	23	22	86	22	1 328	39	20	145	55	-	1 839		
PHILIPPINEN	153	13	40	74	18	1 359	32	10	63	18	-	1 780		
HONGKONG	349	122	56	353	108	4 652	200	54	588	120	15	6 617		
CHINA, TAIWAN	65	18	15	92	25	417	35	12	86	164	-	933		
JAPAN	2 089	233	72	2 119	251	7 605	502	157	2 455	324	2	15 809		
KOREA RP	159	64	33	266	47	1 392	85	36	145	53	4	2 284		
MONGOLEI	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9		
CHINA VR	265	150	62	279	58	4 078	117	80	303	150	8	5 550		
ASIEN ZUS.	5 159	1 288	688	6 325	2 100	59 346	2 641	1 129	10 279	2 236	56	91 249		
AUSTRALIEN	198	104	51	167	63	2 876	127	37	296	54	5	3 976		
NEUSEELAND	28	12	6	11	6	87	8	6	20	-	-	184		
OZEANIEN-USA	4	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	11		
FIDSCHI	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7		
UEB.OZEANIEN	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6		
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3		
POLYNES FR	-	-	-	5	-	-	-	-	1	4	-	10		
VANUATU	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9		
PAPUA-NEUGUI	-	-	1	5	1	20	1	-	-	-	-	28		

## 5 PERSONENVERKEHR MAI 1987

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AUSTR.-OZ.ZUS.	233	116	58	202	70	2 998	136	43	317	58	5	4 236
INSGESAMT	124 524	60 845	18 198	389 195	51 517	614 649	104 595	29 175	258 385	79 308	5 736	1 736 127

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DJS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	1	-	142	-	1	2	-	9	-	-	142
SCHWEDEN	-	82	-	-	-	-	48	-	-	-	-	130
NORWEGEN	-	43	-	-	-	-	-	-	154	-	-	197
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	129
GR BRITANN	1 037	855	-	960	199	1 193	992	-	8 411	2 130	-	15 777
DAR. LON	907	855	-	752	82	1 193	992	-	6 887	1 936	-	13 604
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	816	2	-	820
IRLAND	-	-	-	523	-	481	-	-	605	-	-	1 609
DAR. SNN	-	-	-	523	-	481	-	-	605	-	-	1 609
FRANKREICH	-	761	-	1 842	1 100	796	166	968	2 206	332	-	8 171
DAR. PAR	-	435	-	617	-	-	86	-	9	-	-	1 147
MRS	-	-	-	-	-	-	-	-	773	-	-	773
CLY	-	-	-	438	230	277	-	-	-	-	-	945
BIA	-	326	-	232	-	336	80	-	221	332	-	1 527
*FR	-	-	-	555	870	183	-	968	1 203	-	-	3 779
SPANIEN	23 272	17 375	3 785	139 948	9 070	35 509	21 263	5 959	27 814	15 746	2 634	302 375
DAR. GRO	300	147	-	1 394	-	344	-	-	60	-	-	2 245
ALC	336	-	-	4 070	-	1 027	-	59	515	625	-	6 632
LEI	144	226	-	4 224	-	451	-	-	617	100	-	5 762
AGP	2 157	578	-	7 886	-	1 313	1 431	-	1 876	780	-	16 021
SVQ	300	359	-	1 248	-	752	1 010	-	-	168	-	3 837
PMI	12 284	9 354	2 966	67 014	6 101	14 540	9 388	3 358	9 771	8 241	1 746	144 763
IBZ	2 524	1 794	390	18 280	1 105	4 022	3 675	669	4 785	1 522	411	39 177
MAH	506	812	-	3 296	358	1 402	1 039	354	359	590	101	8 817
LPA	2 050	1 623	384	16 564	966	5 112	2 088	947	4 463	1 303	376	35 876
TCI	1 105	982	45	7 217	401	2 811	1 269	363	2 454	804	-	17 451
FUE	683	649	-	4 304	-	1 871	637	209	1 348	712	-	10 413
ACE	883	851	-	4 381	139	1 864	726	-	1 566	719	-	11 129
PORTUGAL	1 970	520	-	6 687	339	1 598	743	-	3 341	784	-	15 982
DAR. LIS	368	-	-	1 102	-	493	-	-	-	-	-	1 963
FAO	1 490	520	-	4 315	339	669	743	-	2 663	784	-	11 526
FNC	67	-	-	1 143	-	436	-	-	678	-	-	2 324
MALTA	468	-	-	-	552	2	384	-	1 296	92	-	2 794
DAR. MLA	468	-	-	-	552	2	384	-	1 296	92	-	2 794
SCHWEIZ	184	-	-	-	-	-	-	-	-	1 449	-	1 633
DAR. ZRH	93	-	-	-	-	-	-	-	-	1 449	-	1 542
DESTERREICH	387	-	-	-	-	13	-	-	593	493	-	1 486
DAR. VIE	387	-	-	-	-	13	-	-	593	-	-	993
ITALIEN	1 873	1 101	-	5 579	659	2 831	3 812	226	4 997	1 925	90	23 093
DAR. ROM	-	-	-	-	-	-	963	-	-	-	-	963
VCE	343	-	-	-	-	33	-	-	-	523	-	899
NAP	1 271	1 101	-	4 400	608	1 391	1 333	226	1 621	4 215	65	13 231
BDS	95	-	-	-	-	-	-	-	684	-	-	779
PMC	40	-	-	-	-	-	332	-	265	187	-	824
CTA	80	-	-	736	-	691	1 146	-	1 385	-	-	4 038
*IT	44	-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	628
GRIECHENLAND	4 673	3 123	-	35 411	923	8 373	6 929	1 766	35 157	4 098	432	100 885
DAR. ATH	936	237	-	4 750	-	1 192	987	-	7 547	537	-	16 186
SKG	152	336	-	2 159	-	388	172	-	1 182	218	-	4 607
CFU	265	274	-	2 928	-	852	448	-	2 609	616	-	7 992
JSI	105	10	-	298	-	-	244	-	881	-	-	1 538
JMK	31	-	-	235	-	6	-	-	693	-	-	965
SMI	146	16	-	796	-	176	219	-	1 841	-	-	3 194
JTR	37	-	-	156	-	7	-	-	1 518	-	-	1 718
KGS	250	357	-	3 441	-	515	200	-	1 998	108	-	6 869
RHO	737	632	-	8 593	-	1 406	1 580	748	5 173	798	-	19 667
CHQ	-	-	-	193	-	-	603	-	-	-	-	796
HER	1 842	1 150	-	10 791	923	3 406	2 476	1 018	10 267	1 443	432	33 748
MJT	-	-	-	295	-	64	-	-	526	-	-	885
*GR	172	111	-	665	-	361	-	-	677	376	-	2 364
TUERKEI	2 950	1 457	-	13 981	-	4 978	3 882	498	11 081	4 512	-	43 339
DAR. IST	405	59	-	2 578	-	641	1 468	-	2 480	1 056	-	8 687
IZM	540	21	-	3 054	-	438	129	-	2 827	994	-	8 003
DLM	557	330	-	3 037	-	737	634	-	1 603	397	-	7 295
AYT	1 434	1 047	-	4 931	-	3 107	1 651	498	4 132	2 065	-	18 865
ZYPERN	93	63	-	1 052	103	6	-	-	1 715	10	-	3 042
DAR. LCA	58	36	-	1 051	103	6	-	-	1 233	10	-	2 497
PFO	35	27	-	1	-	-	-	-	482	-	-	545
JUGOSLAWIEN	3 748	3 435	-	13 793	1 787	4 269	2 589	533	3 080	448	496	34 178
DAR. PUY	282	207	-	534	109	216	45	-	107	-	-	1 500

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR MAI 1987

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDSIELLAENDERN UND ENDSIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
DAR. SPU	1 250	1 226	-	3 911	690	1 073	437	174	713	101	-	9 575
DBV	1 133	877	-	3 126	565	1 326	884	285	854	216	-	9 266
TIV	924	1 125	-	2 521	423	1 586	1 153	74	988	131	496	9 421
*YU	72	-	-	3 546	-	68	16	-	304	-	-	4 006
UNGARN	478	28	-	768	445	853	98	-	271	54	-	2 995
DAR. BUD	478	28	-	768	445	853	98	-	271	54	-	2 995
TSCHECHOSLOW	-	-	-	708	75	414	85	-	-	-	-	1 282
DAR. PRG	-	-	-	708	75	414	85	-	-	-	-	1 282
RUMAENIEN	328	464	-	1 514	541	924	381	88	218	-	-	4 458
DAR. CND	328	464	-	1 215	541	710	381	88	218	-	-	3 945
BULGARIEN	1 240	1 212	-	3 239	1 044	1 239	1 089	258	577	-	-	9 898
DAR. VAR	522	673	-	1 519	520	781	873	130	249	-	-	5 267
*BG	418	539	-	1 720	524	458	216	128	328	-	-	4 332
SOWJETUNION	33	-	-	554	-	403	311	-	7	372	-	1 680
DAR. *SU	-	-	-	554	-	398	-	-	-	-	-	952
EUROPA ZUS.	42 734	30 519	3 785	226 701	16 837	63 882	42 772	10 296	101 523	32 574	3 652	575 275
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	539	-	-	-	-	539
TUNESIEN	1 799	1 938	408	10 854	1 822	7 623	5 289	1 175	7 179	1 471	845	40 403
DAR. TUN	-	-	-	-	347	1 127	638	-	735	-	-	2 847
DJE	451	441	-	2 922	495	1 857	1 304	-	2 091	455	-	10 016
MIR	1 348	1 497	408	7 932	980	4 520	3 347	1 175	4 257	1 016	845	27 325
MAROKKO	262	49	-	2 787	-	705	-	-	2 745	13	-	6 561
DAR. AGA	247	49	-	2 779	-	693	-	-	2 369	-	-	6 137
SENEGAL	-	-	-	152	-	389	-	-	-	-	-	541
DAR. DKR	-	-	-	152	-	389	-	-	-	-	-	541
GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	53
KENIA	-	-	-	679	-	2 162	-	-	1 204	-	-	4 045
DAR. MBA	-	-	-	679	-	2 162	-	-	1 204	-	-	4 045
SONST. LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	37
AFRIKA ZUS.	2 061	1 987	408	14 472	1 822	10 879	5 828	1 175	11 128	1 574	845	52 179
KUBA	-	-	-	-	979	-	-	-	-	-	-	979
DAR. HAV	-	-	-	-	979	-	-	-	-	-	-	979
BRASILIEN	-	-	-	557	-	-	-	-	597	-	-	1 154
DAR. REC	-	-	-	557	-	-	-	-	597	-	-	1 154
SONST. LAENDER	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
AMERIKA ZUS.	-	-	-	573	979	-	-	-	597	-	-	2 149
ISRAEL	183	-	-	66	492	1 019	819	446	1 661	-	-	4 686
DAR. TLV	183	-	-	66	492	1 019	819	446	1 661	-	-	4 686
SRI LANKA	-	-	-	301	-	57	-	-	109	-	-	467
DAR. CMB	-	-	-	301	-	57	-	-	109	-	-	467
MALEDIVEN	-	-	-	645	-	383	-	-	379	-	-	1 407
DAR. MLE	-	-	-	645	-	383	-	-	379	-	-	1 407
ASIEN ZUS.	183	-	-	1 012	492	1 459	819	446	2 149	-	-	6 560
INSGESAMT	44 978	32 506	4 193	242 756	20 130	76 220	49 419	11 917	115 397	34 148	4 497	636 163

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 Güterverkehr Mai 1987

6.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs

Gegenstand der Nachweisung	Berichtsmonat	Vormonat	Vorjahresmonat	Jahresteil		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Berichtsjahr gegen Vorjahr %
				Januar bis Mai 1987	Januar bis Mai 1986	
Tonnen						
Hauptverkehrsbeziehungen						
Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes						
Versand ...	26 790,1	26 600,4	26 953,3	130 191,1	141 918,8	- 8,3
Empfang ...	24 627,6	26 882,0	21 327,0	126 499,9	110 253,5	+ 14,7
Durchgangsverkehr						
mit Umladungen ...	14 507,8	13 833,8	11 366,1	63 178,8	53 670,3	+ 17,7
ohne Umladungen ...	4 297,5	3 878,7	3 816,2	20 750,4	19 609,5	+ 5,8
Gesamtverkehr ...	70 223,1	71 194,9	63 462,6	340 620,3	325 452,0	+ 4,7
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	6 699,0	8 499,0	7 164,7	42 702,6	42 209,8	+ 1,2
And. Nahrungsmittel .....	1 837,2	1 677,2	1 929,5	9 566,6	9 511,0	+ 0,6
Feste min. Brennst. ....	1,2	84,2	272,8	390,4	823,9	- 52,6
Mineralölerzgn. u.ä. ....	16,2	40,8	6,8	121,4	52,6	x
Erze, Metallabfälle .....	16,4	12,1	7,5	57,0	37,3	+ 52,8
Eisen, NE-Metalle .....	303,1	257,7	253,1	1 408,6	1 184,0	+ 19,0
Steine u. Erden .....	85,5	93,0	76,8	316,1	436,7	- 27,6
Düngemittel .....	1,5	0,3	0,5	5,6	3,6	+ 55,6
Chem. Erzeugnisse .....	4 084,7	3 652,6	3 536,9	17 347,6	17 705,9	- 2,0
And. Halb- u. Fertigerz. ....	28 276,8	28 778,0	25 397,8	136 388,0	130 407,6	+ 4,6
Bes. Transportgüter .....	24 603,9	24 221,4	21 000,0	111 566,2	103 470,1	+ 7,8
Zusammen ...	65 925,6	67 316,2	59 646,4	319 869,9	305 842,5	+ 4,6
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in % <sup>1)</sup>						
Landwirtsch. Erz. u.ä. ....	10,2	12,6	12,0	13,3	13,8	
And. Nahrungsmittel .....	2,8	2,5	3,2	3,0	3,1	
Feste min. Brennst. ....	0,0	0,1	0,5	0,1	0,3	
Mineralölerzgn. u.ä. ....	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	
Erze, Metallabfälle .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eisen, NE-Metalle .....	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	
Steine u. Erden .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
Düngemittel .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Chem. Erzeugnisse .....	6,2	5,4	5,9	5,4	5,8	
And. Halb- u. Fertigerz. ....	42,9	42,8	42,6	42,6	42,6	
Bes. Transportgüter .....	37,3	36,0	35,2	34,9	33,8	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	
Beförderung ausgewählter Güter <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	2 870,0	3 702,8	2 431,9	18 818,9	19 412,3	- 3,1
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	1 707,7	2 152,0	1 582,0	10 903,2	9 134,3	+ 19,4
Elektroerzgn. (931) .....	4 444,0	4 193,2	4 277,9	19 990,3	21 775,7	- 8,2
Büromaschinen (T.a. 939) .....	1 150,4	1 073,7	1 139,3	5 243,6	4 870,7	+ 7,7
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	5 452,9	6 167,1	6 306,8	28 559,2	31 859,4	- 10,4
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	2 054,8	2 147,5	1 986,6	11 189,2	9 928,2	+ 12,7
Bekleidung (T.a. 963) .....	4 427,8	4 855,9	2 520,2	21 133,8	15 347,9	+ 37,7
Druckereierzgn. (974) .....	2 431,7	2 348,8	2 227,1	11 101,7	10 784,5	+ 2,9
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	604,5	567,1	622,5	2 687,2	3 049,1	- 11,9
Sammelgüter u.a. (999) .....	24 457,8	24 092,4	20 890,2	110 870,0	102 818,5	+ 7,8
Übrige Güter .....	16 324,0	16 015,7	15 661,9	79 372,8	76 861,9	+ 3,3
Zusammen ...	65 925,6	67 316,2	59 646,4	319 869,9	305 842,5	+ 4,6
Anteil der ausgewählten Güter am Gesamtverkehr in % <sup>1)2)</sup>						
Schnittblumen (T.a. 099) .....	4,4	5,5	4,1	5,9	6,3	
Kraftfahrzeuge (T.a. 910) .....	2,6	3,2	2,7	3,4	3,0	
Elektroerzgn. (931) .....	6,7	6,2	7,2	6,2	7,1	
Büromaschinen (T.a. 939) .....	1,7	1,6	1,9	1,6	1,6	
Sonst.n.el.Masch.ang. (T.a. 939) .....	8,3	9,2	10,6	8,9	10,4	
Garne, Gewebe u.ä. (962) .....	3,1	3,2	3,3	3,5	3,2	
Bekleidung (T.a. 963) .....	6,7	7,2	4,2	6,6	5,0	
Druckereierzgn. (974) .....	3,7	3,5	3,7	3,5	3,5	
Feinmech., opt.Erzgn. (T.a. 979) .....	0,9	0,8	1,0	0,8	1,0	
Sammelgüter u.a. (999) .....	37,1	35,8	35,0	34,7	33,6	
Übrige Güter .....	24,8	23,8	26,3	24,8	25,2	
Zusammen ...	100	100	100	100	100	

1) Durchgangsverkehr ohne Umladungen ist nicht enthalten.

2) Gütergruppen bzw. Teile aus Gütergruppen.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	175,5	39,4	214,9	44,2	259,0	152,9	3 281,4	2 550,3
01	GETREIDE	0,2	18,4	18,6	20,1	38,7	1,0	96,8	9,7
02	KARTOFFELN	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	3,9	0,0
03	FRUECHTE, GEMUESE	19,2	2 027,3	2 046,5	847,7	2 894,2	1 409,9	17 220,4	9 315,5
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,5	19,7	20,2	11,1	31,2	6,0	159,3	50,2
05	HOLZ UND KORK	0,2	0,4	0,6	0,2	0,8	0,2	17,3	9,7
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	126,4	2 817,4	2 943,8	530,6	3 474,4	2 198,8	21 923,4	14 337,8
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS		322,1	4 923,0	5 245,1	1 453,9	6 699,0	3 768,7	42 702,6	26 273,2
11	ZUCKER	0,4	-	0,4	-	0,4	-	8,8	1,9
12	GETRAENKE	181,9	14,7	196,6	26,0	222,6	62,4	988,2	270,3
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	158,3	51,6	209,9	103,8	313,7	95,8	1 787,1	697,0
14	FLEISCH EIER MILCH	260,1	629,9	890,1	327,7	1 217,8	311,1	6 443,0	1 846,5
16	GETREIDE U.AE.ERZGN.	10,2	10,0	20,1	38,7	58,9	39,3	267,0	80,8
17	FUTTERMITTEL	1,6	0,4	2,0	1,0	3,0	0,5	27,1	4,1
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	0,4	19,8	20,2	0,7	20,9	0,5	45,4	12,0
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS		612,9	726,3	1 339,2	498,0	1 837,2	509,6	9 566,6	2 912,5
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	0,6	0,6	0,0	385,1	220,7
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	0,5	0,1	0,6	-	0,6	-	2,2	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	3,1	-
FESTE MIN.BRENNST. ZUS		0,5	0,1	0,6	0,6	1,2	0,0	390,4	220,7
31	ROHES ERDOEL	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	1,8	1,1
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,8	0,6	1,4	4,0	5,4	1,3	49,5	24,8
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,0	0,5	0,5	0,1	0,6	-	4,1	2,5
34	MINERALOELERZGN.ANG.	7,0	1,5	8,5	1,5	10,0	7,7	65,9	27,1
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS		8,0	2,6	10,6	5,6	16,2	8,9	121,4	55,4
41	EISENERZE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	0,5
45	NE-METALLERZE	4,0	12,2	16,2	0,0	16,2	3,5	51,4	15,2
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	4,9	0,1
ERZE,METALLABFAELLE ZUS		4,2	12,2	16,4	0,0	16,4	3,5	57,0	15,8
51	ROHEISEN,-STAHL	1,3	0,0	1,3	0,5	1,8	0,3	17,9	2,5
52	STAHLHALBZEUG	9,0	4,1	13,1	2,6	15,7	5,5	122,3	86,5
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	17,4	3,7	21,1	0,4	21,4	3,8	35,5	13,0
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	7,0	0,6	7,6	-	7,6	2,8	35,4	11,0
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	14,6	8,7	23,3	10,7	34,0	14,8	203,7	95,0
56	NE-METALLE -HALBZEUG	93,1	69,4	162,5	60,0	222,5	84,0	993,7	459,8
EISEN,NE-METALLE ZUS		142,4	86,6	229,0	74,1	303,1	111,2	1 408,6	667,8
61	SAND KIES,BIMS,TON	0,6	0,0	0,6	0,6	1,2	0,5	6,3	0,9
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,8	0,0	0,8	-	0,8	-	20,8	15,7
63	AND.STEINE U.ERDEN	14,7	3,6	18,3	16,4	36,7	6,1	157,9	32,1
64	ZEMENT KALK	0,1	0,3	0,4	3,0	3,4	-	6,1	1,6
65	GIPS	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1
65	AND.MIN.BAUSTOFFE	31,7	6,7	38,4	4,9	42,3	30,1	124,7	83,2
STEINE U.ERDEN ZUS		47,6	10,7	58,4	27,1	85,5	36,8	316,1	136,6
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,3	0,7	1,1	0,4	1,5	0,3	5,6	1,1
DUENGEMITTEL ZUS		0,4	0,7	1,1	0,4	1,5	0,3	5,6	1,1
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	492,7	81,4	574,0	165,0	739,0	472,4	3 612,2	2 423,8
83	BENZOL TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	1,4	0,1
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2 390,2	322,3	2 712,5	633,1	3 345,6	1 660,8	13 733,6	6 317,7
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS		2 882,9	403,7	3 286,6	798,1	4 084,7	2 133,3	17 347,6	8 741,7
91	FAHRZEUGE	1 300,3	623,8	1 924,1	673,5	2 597,6	1 454,6	14 406,4	9 233,4
92	LANDMASCHINEN	5,2	4,4	9,6	23,0	32,5	15,5	169,8	115,0
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 663,4	2 483,6	9 147,0	2 250,5	11 397,5	5 397,5	54 698,7	26 601,3
94	EBM-WAREN U.A.	290,5	134,6	425,2	205,3	630,5	280,5	3 054,0	1 420,8
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	113,9	24,7	138,6	33,7	172,3	62,4	966,5	393,0
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1 116,7	4 184,8	5 301,5	2 754,4	8 055,9	3 296,9	39 035,4	15 380,4
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 611,3	1 650,9	4 262,2	1 128,3	5 390,5	1 970,0	24 057,1	9 096,5
AND,HALB-U.FERTIGERZ ZUS		12 101,3	9 106,9	21 208,2	7 068,5	28 276,8	12 477,3	136 388,0	62 240,4
BES,TRANSPORTGUETER ZUS		10 667,6	9 354,8	20 022,4	4 581,5	24 603,9	11 494,1	111 566,2	54 352,4
ZUSAMMEN		26 790,1	24 627,6	51 417,7	14 507,8	65 925,6	30 543,6	319 869,9	155 617,5
DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN		.	.	.	.	4 297,5	1 776,2	20 750,4	8 871,0
INSGESAMT		26 790,1	24 627,6	51 417,7	14 507,8	70 223,1	32 319,8	340 620,3	164 488,5

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR MAI 1987

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI BEFOERDERG. DAR. IN	
					INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN	
001	LEBENDE TIERE								
	PFERDE, ESEL	25,1	10,2	35,3	11,0	46,4	26,4	427,3	131,1
	RINDVIEH	83,6	-	83,6	-	83,6	83,6	2 049,1	2 040,4
	SCHAFE, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	1,0	-
	FERKEL	-	-	-	0,6	0,6	-	0,6	-
	GEFLUEGEL	44,0	0,9	44,9	6,1	51,0	36,8	363,9	260,0
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	0,4	0,1	0,5	5,9	6,4	0,0	54,0	3,2
	ZOOTIERE	22,4	28,2	50,5	20,5	71,0	6,2	378,4	108,5
011	WEIZEN, MENGMKORN	0,0	2,5	2,5	0,7	3,2	0,7	8,9	1,6
013	ROGGEN	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
015	MAIS	0,1	2,5	2,6	2,2	4,8	-	27,1	-
016	REIS	0,1	0,3	0,3	0,1	0,4	0,1	1,7	0,4
019	SONST. GETREIDE	-	13,1	13,1	17,1	30,2	0,1	59,1	7,7
020	KARTOFFELN	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	3,9	0,0
031	ZITRUSFRUECHTE	-	2,7	2,7	28,7	31,5	0,3	166,2	92,5
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	8,2	1 032,7	1 040,9	529,8	1 570,7	614,7	8 311,7	3 873,8
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	11,0	991,9	1 002,9	289,1	1 292,0	794,9	8 742,5	5 349,3
041	WOLLE, TIERHAARE	0,0	3,8	3,8	4,2	8,1	0,0	32,3	6,1
042	BAUMWOLLE	0,2	6,1	6,2	4,3	10,6	4,0	82,9	33,3
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,3	3,8	4,0	0,2	4,2	0,0	12,0	1,2
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,1	6,0	6,1	2,4	8,4	2,0	31,6	9,4
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
052	GRUBENHOLZ	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	-	0,5	-
055	SONST. ROHHOLZ	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,7	-
056	AND. BEARB. HOLZ	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	8,6	7,6
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	7,5	2,1
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-
091	HAEUTE, ROH. FELLE								
	HAEUTE, ROH	14,2	10,7	24,9	11,2	36,1	23,5	201,0	106,5
	PELZFELLE, ROH	25,4	26,9	52,3	98,3	150,5	84,3	651,2	284,4
	ABFAELLE	-	0,4	0,4	-	0,4	-	1,6	0,1
092	KAUTSCHUK, ROH	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	-	7,0	3,9
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG								
	SCHNITTBLUMEN	46,4	2 541,8	2 588,2	281,9	2 870,0	1 971,2	18 818,9	13 097,1
	NATURDAERME	2,9	56,6	59,5	11,4	70,9	15,8	288,2	84,0
	UEBR. ROHSTOFFE	37,5	181,1	218,5	127,8	346,3	104,0	1 955,4	761,8
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,4	-	0,4	-	0,4	-	8,7	1,9
113	MELASSE	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
121	MOST, WEIN	80,1	6,8	86,9	3,9	90,7	30,6	465,2	153,8
122	BIER	55,0	0,6	55,6	0,1	55,7	16,9	226,1	60,5
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	29,6	6,5	36,1	12,5	48,5	10,0	181,9	34,4
126	ALKOHOLF. GETRAENKE	17,2	0,9	18,0	5,6	27,6	4,9	115,1	21,6
131	KAFFEE	7,3	2,6	9,9	0,8	10,7	5,1	131,4	48,0
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	7,4	0,4	7,8	3,9	11,7	4,0	195,7	138,0
133	TEE, GEWUERZE	2,0	15,6	17,5	32,0	49,5	25,2	173,1	57,7
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	1,2	1,3	1,4	2,7	0,3	28,5	13,9
135	TABAKWAREN	23,9	4,7	28,6	29,8	58,5	23,5	411,0	169,5
136	ZUCKERWAREN, HONIG	6,3	4,2	10,5	3,4	13,9	3,3	62,3	13,0
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	111,4	22,8	134,2	32,5	166,7	34,4	784,7	257,0
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	14,3	347,9	362,2	83,1	445,3	47,4	2 663,6	607,2
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	66,2	201,5	267,7	189,0	456,8	108,3	2 405,5	609,9
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,4	2,4	2,8	0,1	2,9	0,1	28,0	5,5
144	MILCHERZGN.	11,2	5,7	16,9	6,4	23,3	1,7	151,2	29,9
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	4,0	0,1
146	EIER	158,2	66,7	224,9	34,1	259,0	148,2	1 076,9	577,4
147	AND. FLEISCHWAREN	3,1	0,1	3,1	4,5	7,7	3,6	32,4	6,2
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	6,7	5,5	12,2	10,4	22,6	1,9	81,3	10,3
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	1,1	0,2	1,3	-	1,3	-	7,2	0,1
162	MALZ	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	6,4	6,2	12,6	1,0	13,6	1,1	107,4	18,5
164	OBSTERZGN.	2,6	1,6	4,2	2,2	6,4	1,9	76,0	18,8
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,1	2,0	2,0	35,6	37,6	36,3	73,2	42,9
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	3,2	0,4
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
179	SONST. FUTTERMITTEL	1,6	0,4	2,0	1,0	3,0	0,5	27,1	4,1
181	DELSAATEN-FRUECHTE	0,2	17,9	18,1	0,1	18,2	0,2	19,4	0,3
182	SONST. OELE, FETTE	0,1	1,9	2,1	0,6	2,7	0,3	26,0	11,7
211	STEINKOEHLE	-	-	-	0,6	0,6	-	385,1	220,7
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22'	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	0,8	-

\*) SIEME ERLAEUTERUNGEN.

## 6 QUETERVERKEHR MAI 1987

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 QUETERGRUPPEN \*)

NR.	QUETERGRUPPE	TONNEN									
		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN		GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT BEFOERDERG. DAR. IN		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI BEFOERDERG. DAR. IN	
		VERSAND	EMPFANG			INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN		
224	TORF	0,5	0,1	0,6	-	0,6	-	1,4	-		
231	STEINKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	3,1	-		
233	BRAUNKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
310	ROHES ERDOEL	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	1,8	1,1		
321	MOTORENBENZIN U. AE.	0,0	0,1	0,1	1,1	1,3	0,1	35,1	22,7		
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,7	0,2	0,8	2,8	3,7	0,9	5,6	1,5		
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,1	0,3	0,4	0,0	0,4	0,2	8,5	0,6		
327	SCHWERES HEIZOEL	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0		
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,0	0,5	0,5	0,1	0,6	-	4,1	2,5		
341	SCHMIEROELE, -FETTE	6,5	1,2	7,6	1,2	8,8	7,4	29,5	14,3		
343	BITUMEN U. AE.	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	8,3	0,0		
349	AND. MINERALOELERZGN.	0,5	0,3	0,8	0,3	1,2	0,3	28,2	12,7		
410	EISENERZE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	0,5		
451	NE-METALLABFAELLE	-	12,1	12,1	0,0	12,1	2,0	14,7	4,0		
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	3,3	3,2		
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	3,9	-	3,9	-	3,9	1,5	29,8	8,1		
459	SONST. NE-METALLERZE URANKONZENTRAT U. AE SONST. NE-METALLERZE	- 0,2	- 0,1	- 0,3	- -	- 0,3	- -	1,3 2,4	- 0,0		
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	0,0	0,0	-	3,0	-		
467	SCHWEFELKIESABBRAND	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,8	0,1		
512	ROHEISEN U. AE.	-	0,0	0,0	0,5	0,5	-	0,6	-		
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0		
515	ROHSTAHL	1,3	-	1,3	-	1,3	0,3	17,1	2,5		
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
523	SONST. STAHLHALBZEUG	9,0	4,1	13,1	2,6	15,7	5,5	122,3	86,5		
532	WARM GEW. FORMSTAHL	0,0	2,6	2,7	0,2	2,9	2,3	4,9	4,1		
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
535	WALZDRAHT	16,7	-	16,7	-	16,7	-	16,7	-		
536	SONST. EISENDRAHT	0,2	1,1	1,3	0,2	1,5	1,3	6,1	2,0		
537	SCHIENENBERBAUMAT.	0,4	0,0	0,4	-	0,4	0,2	7,7	6,9		
542	GEW. STAHLBLECHE	-	0,3	0,3	-	0,3	-	0,9	-		
543	SONST. STAHLBLECHE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,3	0,3		
545	WARM GEW. BANDSTAHL	6,9	0,0	7,0	-	7,0	2,8	32,7	10,7		
546	SONST. BANDSTAHL	0,1	0,2	0,3	-	0,3	0,0	0,5	0,0		
551	ROHRE U. AE.	11,9	7,3	19,2	10,4	29,6	14,1	173,8	87,9		
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	2,8	1,4	4,1	0,3	4,4	0,7	29,9	7,0		
561	KUPFER -LEG.	0,7	2,8	3,5	2,4	5,9	1,1	38,8	16,9		
562	ALUMINIUM -LEG.	14,0	3,6	17,6	2,7	20,4	4,9	138,6	66,2		
563	BLEI -LEG.	0,2	-	0,2	-	0,2	-	1,3	0,0		
564	ZINK -LEG.	0,2	-	0,2	0,7	0,9	0,3	9,3	2,8		
565	SONST. NE-METALLE SILBER PLATIN AND. NE-METALLE	2,9 0,4	12,0 3,5	14,9 3,9	18,2 7,8	33,1 11,8	4,1 1,0	213,4 78,9	42,7 41,8		
568	NE-METALLHALBZEUG	74,7	47,4	122,1	28,1	150,3	72,6	513,5	289,4		
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,9	0,1		
612	AND. SAND U. KIES	-	-	-	-	-	-	0,4	-		
613	BIMSSAND, -KIES	0,4	-	0,4	0,1	0,4	0,0	0,9	0,0		
614	LEHM, TON	0,2	0,0	0,2	0,4	0,6	0,4	4,1	0,7		
621	STEIN-, SALINENSALZ	0,8	0,0	0,8	-	0,8	-	2,7	0,7		
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	0,0	0,0	-	0,0	-	18,1	18,1		
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,7	-	0,7	2,5	3,3	2,6	6,5	4,1		
632	NATURWERKSTEINE	3,2	0,7	3,9	3,5	7,4	0,6	31,9	7,0		
633	GIPS-U. KALKSTEIN	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	1,2	0,5		
634	KREIDE	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-		
639	SONST. ROHMINERALIEN	10,7	2,8	13,5	12,4	25,8	2,8	118,1	20,5		
641	ZEMENT	0,1	0,3	0,4	3,0	3,4	-	5,8	1,6		
642	KALK	-	-	-	-	-	-	0,3	-		
650	GIPS	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1		
691	STEINERZGN.	0,5	0,1	0,6	3,9	4,6	4,1	23,8	17,2		
692	KERAM. BAUSTOFFE	31,1	6,7	37,8	1,0	38,8	26,0	100,8	66,0		
712	ROHPHOSPHATE	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0		
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,5	-		
723	KALIDUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	1,4	-		
729	MISCHDUENGER U. AE.	0,3	0,7	1,1	0,4	1,5	0,3	3,7	1,0		
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE ORG. GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	104,8 2,0 385,9	2,9 1,1 77,4	107,7 3,1 463,3	5,4 1,1 158,4	113,1 4,2 621,7	100,1 2,1 370,2	624,2 30,7 2 957,3	555,0 21,4 1 847,5		
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0		
839	TEER, PECH U. AE.	-	-	-	-	-	-	0,0	-		

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.2 GRENZUEBERSCHREITENDER GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR MIT UMLADUNGEN	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAI	
		GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGEBIETES	VERSAND EMPFANG			INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
841	ZELLSTOFF	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	1,4	0,1
891	KUNSTSTOFFE	168,8	42,4	211,1	51,6	262,7	93,6	1 050,7	339,3
892	FARBEN, GERBSTOFFE	22,6	10,8	33,4	11,9	45,3	17,7	253,0	114,3
893	PHARMAZ., ERZGN. U. AE. PHARMAZ. ERZG.	495,0	128,2	623,2	278,4	901,7	416,4	3 746,8	1 707,6
	REINIGUNGSM. U. AE.	26,5	14,1	40,6	32,5	73,2	25,8	415,8	180,3
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	32,9	0,2	33,1	1,6	34,7	22,2	91,1	47,2
895	STAERKE, KLEBER	0,5	1,7	2,2	5,7	8,0	4,3	39,1	18,0
896	SONST. CHEM. ERZGN.	1 643,9	124,9	1 768,8	251,4	2 020,2	1 080,8	8 137,1	3 911,1
910	FAHRZEUGE								
	KRAFTFAHRZEUGE	959,4	392,4	1 351,8	355,9	1 707,7	1 101,2	10 903,2	7 939,3
	LUFFTFAHRZEUGE	83,8	197,5	281,3	209,4	490,7	164,9	2 046,0	719,7
	WASSERFAHRZEUGE	233,8	24,3	258,2	90,1	348,3	172,6	1 264,1	489,4
	SONST. FAHRZEUGE	23,2	9,6	32,8	18,1	50,9	15,8	193,1	85,0
920	LANDMASCHINEN	5,2	4,4	9,6	23,0	32,5	15,5	169,8	115,0
931	ELEKTROERZGN.								
	ELEKTR. MASCHINEN	117,9	104,3	222,2	53,6	275,8	115,3	1 226,6	456,5
	DRAHT, KABEL, ISOL.	28,5	28,3	56,8	26,4	83,3	34,9	382,5	164,0
	NACHRICHTENGERAETE	256,2	116,7	372,9	180,5	553,4	289,1	2 540,3	1 304,6
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	144,3	4,1	148,4	11,9	160,2	131,2	828,5	693,2
	ELEKTROMED. APPARATE	60,6	34,7	95,3	26,6	121,9	42,1	593,5	214,8
	SONST. ELEKTROERZGN.	1 656,9	1 025,2	2 682,1	567,3	3 249,4	1 383,7	14 418,9	5 948,1
939	SONST. MASCHINEN ANG.								
	BUEROMASCHINEN	290,2	500,3	790,5	359,9	1 150,4	544,8	5 243,6	2 513,1
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,1	-	0,1	-	0,1	-	6,5	0,7
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	13,1	8,4	21,5	9,6	31,1	12,5	127,8	49,2
	FLUGZEUGMOTOREN	8,4	5,9	14,2	13,7	27,9	15,9	168,3	94,0
	SONST. N. EL. MOTOREN	162,5	47,2	209,8	81,4	291,1	235,1	603,1	419,0
	SONST. N. EL. MASCH. AN	3 924,6	608,6	4 533,2	919,7	5 452,9	2 592,9	28 559,2	14 744,0
941	BAUTEILE A. METALL	15,6	4,2	19,7	6,3	26,0	15,3	187,5	136,4
949	EBM-WAREN								
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	16,6	7,4	24,0	11,8	35,8	13,6	228,7	74,2
	NAEGEL, SCHRAUBEN	10,4	3,9	14,3	27,0	41,3	28,0	125,6	59,9
	WERKZEUGE	81,1	30,9	112,1	59,7	171,8	67,2	891,0	356,4
	SCHNEIDWAREN	18,6	9,3	27,9	12,4	40,3	11,4	184,8	55,5
	UEBR. EBM-WAREN	148,3	78,9	227,2	88,1	315,3	145,1	1 436,4	734,5
951	GLAS	9,3	0,2	9,5	3,7	13,2	2,6	44,7	10,5
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.								
	GLASWAREN	65,9	10,6	76,4	13,2	89,6	40,8	425,0	171,7
	FEINKERAM. ERZGN.	18,4	7,3	25,7	7,1	32,7	10,5	307,3	152,7
	PERLEN, EDELSTEINE	2,9	5,1	7,9	6,8	14,7	1,5	92,9	19,1
	SONST. MIN. ERZGN.	17,6	1,6	19,2	2,9	22,0	6,9	96,6	38,9
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL								
	LEDER, LEDERWAREN	74,0	360,0	434,0	265,1	699,1	268,8	3 095,9	1 191,5
	ZUGER, PELZFELLE	13,7	13,7	27,4	33,9	61,3	15,9	279,8	59,9
962	GARNE, GEWEBE U. AE.								
	TEPPICHE	17,1	302,1	319,2	179,0	498,2	223,3	3 871,7	2 109,4
	GEWEBE	153,9	100,1	254,1	90,2	344,3	148,1	1 779,6	785,7
	GARNE, GEWEBE U. AE.	394,4	504,1	898,5	313,8	1 212,3	532,3	5 537,9	1 719,6
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE								
	BEKLEIDUNG	288,8	2 548,7	2 837,5	1 590,3	4 427,8	1 834,5	21 133,8	7 959,7
	SCHUHE	40,8	271,0	311,8	226,7	538,4	296,5	2 486,0	1 151,8
	REISEARTIKEL	133,9	85,1	219,0	55,5	274,4	157,5	850,6	402,8
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	125,0	46,8	171,9	11,1	183,0	124,6	888,2	636,9
972	PAPIER, PAPPE	28,2	4,1	32,3	3,9	36,2	14,9	149,5	81,3
973	PAPIER-, PAPPWAREN	76,0	24,6	100,6	20,0	120,6	35,1	714,1	349,4
974	DRUCKEREIERZGN.	1 361,0	704,6	2 065,6	366,2	2 431,7	805,2	11 101,7	3 900,1
975	MOEBEL	42,5	61,4	104,0	48,8	152,8	55,9	545,0	214,1
976	HOLZ-U. KORKWAREN	2,7	20,7	23,4	8,2	31,7	17,4	162,9	62,8
979	SONST. FERTIGWAREN								
	FEINMECH., OPT. ERZGN	252,6	167,5	420,1	184,4	604,5	218,9	2 687,2	979,1
	FOTOCHEM. ERZGN.	13,2	9,9	23,2	3,1	26,3	6,9	133,7	77,0
	KINOFILME	38,1	56,9	95,0	31,0	126,0	29,7	583,4	161,4
	UHREN	28,3	9,6	37,9	22,4	60,3	18,3	321,9	98,7
	MUSIKINSTRUMENTE	35,3	70,1	105,3	34,9	140,2	68,0	612,2	216,2
	SPORTART., SPIELWAR.	41,4	81,2	122,6	51,2	173,8	70,1	834,0	345,8
	KUNSTGEGENSTAENDE	16,5	18,7	35,2	14,5	49,7	23,2	234,1	96,7
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	14,9	17,8	32,7	18,8	51,4	10,8	209,4	45,5
	SONST. FERTIGWAREN	535,6	357,0	892,5	309,9	1 202,4	466,8	4 870,9	1 831,6
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,6	5,4	7,0	1,2	8,2	1,3	55,3	26,2
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	3,2	6,4	9,6	6,4	16,0	4,3	58,2	21,4
993	UMZUGSGUT	12,8	18,7	31,4	76,1	107,5	15,7	494,4	98,0
994	GOLD, MUENZEN	3,0	6,1	9,1	5,3	14,4	2,9	88,5	14,7
999	SAMMELGUETER U. A.								
	DIPLOMATENGUT	93,7	74,1	167,8	130,4	298,2	37,0	1 453,7	191,3
	GESCHENKARTIKEL	14,3	1,6	15,9	5,2	21,0	12,5	260,5	180,7
	PERS. EFFEKTEN	120,1	139,8	259,8	330,1	589,9	86,5	2 685,6	533,4
	BEHAELTSENDUNGEN	8,3	0,6	8,9	0,6	9,5	6,2	39,1	9,7
	WARENPROBEN	38,4	51,8	90,2	39,3	129,5	29,1	695,7	164,4
	SONST. SAMMELGUT	6 294,1	7 222,3	13 516,4	3 761,7	17 278,1	8 345,2	74 757,5	37 152,4
	TRANSPORTGUETER ANG	3 197,5	1 374,5	4 572,0	153,7	4 725,7	2 536,3	24 589,0	14 077,1
	DIENTSGUT	880,5	453,6	1 334,2	71,8	1 405,9	417,1	6 388,9	1 881,1
	ZUSAMMEN	26 790,1	24 627,6	51 417,7	14 507,8	65 925,6	30 543,6	319 869,9	155 617,5
	DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN	.	.	.	.	4 297,5	1 776,2	20 750,4	8 871,0
	INSGESAMT	26 790,1	24 627,6	51 417,7	14 507,8	70 223,1	32 319,8	340 620,3	164 488,5

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR MAI 1987

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	TONNEN											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ							BER		
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC				
HAMBURG	-	3,2	-	29,6	8,2	423,1	12,4	1,2	11,8	50,7	-	540,3	3,2
HANNOVER	9,3	-	-	0,0	13,6	219,0	0,9	-	4,1	12,5	-	259,4	22,9
BREMEN	-	-	-	-	0,2	89,9	0,2	0,0	4,5	0,5	-	95,4	0,2
DUESSELDORF	27,8	0,1	-	-	-	134,6	35,9	6,9	60,8	58,8	0,1	324,9	0,3
KOELN/BONN	23,6	16,2	-	-	-	113,6	16,2	8,7	30,4	44,0	-	252,9	45,9
FRANKFURT	746,0	282,0	275,2	498,4	257,5	-	388,5	245,0	579,1	501,0	-	3 772,7	25,3
STUTTGART	8,3	1,7	1,8	13,2	1,0	182,4	-	-	0,0	23,1	0,3	231,8	1,1
NUERNBERG	0,8	-	0,0	1,9	10,6	58,2	-	-	-	2,3	-	84,2	10,7
MUENCHEN	98,4	38,2	17,1	77,0	90,4	221,1	0,3	-	-	121,1	-	663,7	55,4
BERLIN(WEST)	113,7	9,2	0,7	19,0	10,9	219,4	34,3	3,9	35,2	-	2,8	448,9	18,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	1,0	-	0,0	1,6	-	2,6	0,9
INSGESAMT	1 028,0	350,5	294,8	639,2	392,5	1 661,4	489,7	265,8	728,1	623,6	3,2	6 676,7	184,4
DARUNTER IN FRACHTERN	9,3	19,4	0,7	-	77,3	19,9	15,3	7,3	11,6	23,7	-	184,4	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH STRECKEN- ZIELLAND	EINLADUNG											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ							BER		
				DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC				
FINNLAND	38,4	-	-	32,3	0,2	272,1	-	-	7,2	-	-	350,2	112,1
SCHWEDEN	28,4	-	-	17,4	198,5	672,3	1,1	-	10,6	-	-	928,2	713,2
NORWEGEN	30,0	-	-	8,2	118,5	192,2	-	-	12,2	8,0	-	369,0	271,8
DAENEMARK	16,5	2,3	-	26,5	98,3	396,8	24,6	0,0	11,6	3,2	-	579,7	287,9
GR BRITANN	90,1	91,4	7,3	249,9	483,0	1 676,3	47,2	82,3	88,2	21,8	20,6	2 858,2	1 520,2
IRLAND	-	-	-	20,0	0,2	259,9	-	-	0,1	-	-	280,2	206,8
ISLAND	6,8	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-
NIEDERLANDE	36,6	0,0	6,9	3,6	-	170,7	13,9	36,3	20,4	4,1	-	292,6	44,8
BELGIEN	26,0	0,0	5,7	0,2	2,2	286,3	53,6	10,6	25,1	-	-	409,8	128,6
LUXEMBURG	-	-	-	0,0	-	10,9	-	-	0,0	-	-	10,9	0,0
FRANKREICH	45,3	1,3	0,2	54,4	22,2	482,4	22,5	6,3	56,4	19,1	-	710,2	12,1
SPANIEN	13,6	-	-	58,0	17,3	1 042,6	6,4	-	25,8	-	-	1 163,7	596,3
PORTUGAL	-	-	-	-	-	294,2	-	-	-	-	-	294,2	103,5
MALTA	1,4	-	-	-	0,5	42,6	-	-	7,7	-	-	52,2	2,3
SCHWEIZ	61,8	5,2	0,2	53,9	27,9	509,3	52,5	7,9	108,7	18,8	-	846,3	12,3
OESTERREICH	20,4	-	-	32,6	2,4	590,0	2,8	0,3	36,1	-	-	684,7	2,2
ITALIEN	10,5	0,1	-	43,5	5,5	1 207,5	6,0	1,0	62,6	-	-	1 336,6	439,1
GRIECHENLAND	0,9	-	-	39,5	-	434,9	18,8	-	17,5	-	-	511,7	22,0
TUERKEI	6,3	-	-	15,4	4,9	524,9	-	-	34,4	-	-	585,8	204,4
ZYPERN	-	-	-	-	-	50,6	-	-	2,2	-	-	52,7	-
JUGOSLAWIEN	0,1	-	-	-	-	149,3	-	-	20,4	-	-	169,9	51,2
UNGARN	-	-	-	5,1	-	110,9	-	-	5,3	-	-	121,3	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	56,4	-	-	-	-	-	56,4	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	47,0	-	-	-	-	-	47,0	1,0
BULGARIEN	-	-	-	-	-	46,4	-	-	5,7	-	-	52,1	-
POLEN	1,9	-	-	-	1,2	85,7	-	-	-	-	-	88,8	-
SOWJETUNION	17,3	-	-	2,1	-	114,6	-	-	8,2	-	-	142,4	29,7
EUROPA ZUS.	452,3	100,4	20,3	663,3	982,7	9 726,7	249,3	144,8	566,7	75,1	20,6	13 002,2	4 761,7
AEGYPTEN	-	40,1	-	50,9	11,4	340,2	-	26,0	2,7	-	-	471,3	243,1
LIBYEN	-	-	-	-	-	270,6	-	-	-	-	-	270,6	241,5
TUNESIEN	-	-	-	4,4	-	71,4	-	-	2,0	-	-	77,8	-
ALGEPHEN	-	-	-	-	-	109,9	-	-	-	-	-	109,9	79,5
MAROKKO	-	-	-	0,8	-	62,2	-	-	0,3	-	-	63,3	-
KAP VERDE	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	0,0
SENEGAL	-	-	-	-	-	67,2	-	-	-	-	-	67,2	67,2
GAMBIA	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-	18,9	18,9
GHANA	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	6,1	-
NIGERIA	-	-	-	-	152,2	85,5	-	-	-	-	-	237,7	152,2
KAMERUN	-	-	-	-	-	60,0	-	-	-	-	-	60,0	-
ZAIRE	-	-	-	-	17,2	26,0	-	-	-	-	-	43,2	17,2
SUDAN	-	-	-	-	-	101,2	-	-	-	-	-	101,2	65,9
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	286,3	-	-	-	-	-	286,3	247,3
SOMALIA	-	-	-	-	-	49,3	-	-	-	-	-	49,3	35,2
UGANDA	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	-	37,2	15,0
KENIA	-	-	-	-	1,7	237,0	-	-	-	-	-	238,7	178,8
TANSANIA	-	-	-	-	5,3	76,5	-	-	-	-	-	81,9	64,3
SAMBIA	-	-	-	-	-	17,3	-	-	-	-	-	17,3	-
SIMBABWE	-	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	26,4	-
NAMIBIA	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	14,9	-	-	26,3	-	-	41,1	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	785,3	-	-	-	-	-	785,3	30,1
AFRIKA ZUS.	-	40,1	-	62,2	225,0	2 715,8	-	26,0	31,3	-	-	3 100,5	1 456,2
KANADA	-	-	-	138,2	-	1 006,5	-	-	27,8	-	-	1 172,4	197,6
VER STAAT O	10,9	-	-	174,6	935,1	7 749,0	82,5	-	174,5	-	-	9 126,5	3 983,5
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	1 214,9	-	-	-	-	-	1 214,9	273,0

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

		EINLADUNG														
		TONNEN														
NACH STRECKEN- ZIELLAND		VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ									INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN				
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC			BER	UEB		
MEXIKO	-	-	-	-	-	-	222,0	-	-	-	-	-	-	-	222,0	-
KUBA	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	158,3	-	-	-	-	-	-	-	158,3	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	178,7	-	-	-	-	-	-	-	178,7	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	-	1 450,0	-	-	-	-	-	-	-	1 450,0	593,3
ECUADOR	-	-	-	-	-	-	51,7	-	-	-	-	-	-	-	51,7	-
PERU	-	-	-	-	-	-	134,9	-	-	-	-	-	-	-	134,9	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	-	67,5	-	-	-	-	-	-	-	67,5	-
PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	-	-	11,4	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	-	43,8	-	-	-	-	-	-	-	43,8	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	158,6	-	-	-	-	-	-	-	158,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	-	109,7	-	-	-	-	-	-	-	109,7	-
AMERIKA ZUS.	10,9	-	-	312,8	937,0	12 556,9	82,5	-	202,2	-	-	-	-	14 102,4	5 047,4	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	61,7	-	-	-	-	-	-	-	61,7	53,1
ISRAEL	-	-	-	-	1 741,3	-	594,3	-	-	26,4	-	-	-	2 362,0	1 957,3	-
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	101,1	-	-	-	-	-	-	-	101,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	40,7	-	-	10,7	-	-	-	-	51,5	3,1
IRAK	-	-	-	-	-	-	184,9	-	-	-	-	-	-	-	184,9	26,3
IRAN	-	-	-	-	-	-	1 723,8	-	-	-	-	-	-	-	1 723,8	1 536,7
KUWAIT	-	-	-	-	42,4	-	379,4	-	-	6,6	-	-	-	-	428,3	360,7
BAHRAIN	-	-	-	-	-	-	151,3	-	-	-	-	-	-	-	151,3	112,8
KATAR	-	-	-	-	-	-	110,1	-	-	-	-	-	-	-	110,1	102,3
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	-	490,9	-	-	-	-	-	-	-	490,9	291,1
JEMEN	-	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-
OMAN	-	-	-	-	-	-	93,1	-	-	-	-	-	-	-	93,1	58,9
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	-	808,0	-	-	-	-	-	-	-	808,0	744,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	243,9	-	-	0,4	-	-	-	-	244,3	137,5
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	14,2	14,2
INDIEN	-	-	-	-	-	-	830,4	-	-	-	-	-	-	-	830,4	282,1
SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	26,9	-	-	-	-	-	-	-	26,9	-
THAILAND	-	-	-	4,3	-	-	199,8	-	-	1,8	-	-	-	-	206,0	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	-	66,1	-	-	-	-	-	-	-	66,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	-	348,9	-	-	-	-	-	-	-	348,9	17,1
INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	87,0	-	-	-	-	-	-	-	87,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	-	241,5	-	-	-	-	-	-	-	241,5	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	-	1 346,2	-	-	5,7	-	-	-	-	1 351,9	1 114,0
JAPAN	57,4	-	-	15,8	-	-	1 368,1	-	-	3,1	-	-	-	-	1 444,3	990,1
KOREA RP	-	-	-	-	-	-	952,1	-	-	-	-	-	-	-	952,1	856,3
CHINA VR	-	-	-	-	-	-	292,3	-	-	-	-	-	-	-	292,3	-
ASIEN ZUS.	57,4	-	-	20,1	1 783,6	10 773,6	-	-	54,6	-	-	-	-	12 689,4	8 656,0	-
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	681,2	-	-	-	-	-	-	-	681,2	155,3
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	-	39,4	-	-	-	-	-	-	-	39,4	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	-	720,6	-	-	-	-	-	-	-	720,6	155,3
INSGESAMT	520,6	140,5	20,3	1 058,5	3 928,4	36 493,6	331,8	170,8	854,8	75,1	20,6	43 615,1	20 078,6	-	-	-
DARUNTER IN FRACHTERN	45,0	111,2	5,7	167,1	3 816,8	15 725,8	9,6	145,9	30,7	0,1	20,6	20 078,6	-	-	-	-

		AUSLADUNG														
		TONNEN														
VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ									INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN				
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC			BER	UEB		
FINNLAND	18,4	0,0	-	2,5	-	-	144,0	-	-	4,3	-	-	-	169,2	79,4	-
SCHWEDEN	5,5	-	-	4,0	240,8	533,3	0,9	-	-	3,0	-	-	-	787,7	743,9	-
NORWEGEN	6,5	-	-	0,8	42,3	128,7	-	-	-	3,0	0,1	-	-	181,4	151,1	-
DAENEMARK	10,1	1,3	0,1	12,7	67,0	313,9	5,4	0,0	9,8	-	-	-	-	420,3	290,5	-
GR BRITANN	48,8	86,4	10,4	301,8	492,0	1 957,2	37,4	53,9	79,3	31,2	21,5	3 119,9	1 901,3	-	-	-
IRLAND	-	-	-	6,0	4,3	167,2	-	-	-	1,0	-	-	-	178,5	153,5	-
ISLAND	4,5	-	-	1,2	-	8,1	-	-	-	-	-	-	-	13,8	8,1	-
NIEDERLANDE	57,1	0,1	4,2	8,2	-	151,4	12,0	14,8	63,9	8,6	-	-	-	320,4	19,2	-
BELGIEN	13,0	0,2	2,7	2,7	5,0	180,5	41,1	9,1	40,6	-	-	-	-	294,9	151,6	-
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,0	-	-	0,4	-	-	-	-	9,3	-	-
FRANKREICH	42,6	2,8	1,4	51,2	28,7	312,3	26,3	2,6	62,4	31,6	-	-	-	562,0	11,5	-
SPANIEN	6,1	-	-	51,8	2,0	724,6	3,2	-	13,3	-	0,6	-	-	801,6	445,5	-
PORTUGAL	-	-	-	0,2	-	273,1	-	-	-	-	-	-	-	273,3	83,7	-
MALTA	-	-	-	-	-	36,7	-	-	10,8	-	-	-	-	47,4	-	-
SCHWEIZ	71,2	3,9	0,3	134,4	52,9	250,9	113,7	15,6	109,8	10,4	-	-	-	763,1	22,0	-
OESTERREICH	0,7	-	-	16,9	2,4	187,1	3,2	0,2	39,7	-	-	-	-	250,2	2,0	-
ITALIEN	6,6	0,4	-	45,2	3,4	674,6	11,1	0,4	47,1	-	-	-	-	788,8	225,9	-
GRIECHENLAND	1,1	-	-	69,3	-	413,1	34,2	-	56,9	-	-	-	-	574,6	-	-
TUERKEI	20,6	-	-	21,1	19,5	636,5	-	-	48,0	-	-	-	-	745,6	239,3	-
ZYPERN	-	-	-	-	-	52,9	-	-	6,7	-	-	-	-	59,5	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,3	-	246,6	-	-	21,1	-	-	-	-	270,0	74,7	-
UNGARN	-	-	-	2,9	-	96,1	-	-	2,3	-	-	-	-	102,4	12,0	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR MAI 1987

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ				NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
					CGN	FRA	STR							
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	15,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	13,4	-
BULGARIEN	0,2	-	-	-	-	7,8	-	-	-	0,3	-	-	8,3	-
POLEN	1,2	-	-	-	-	0,8	34,1	-	-	-	-	-	36,1	3,0
SOWJETUNION	4,6	-	-	3,7	-	37,4	-	-	-	2,4	-	-	48,0	-
EUROPA ZUS.	318,7	95,1	19,1	738,7	961,1	7 606,1	288,6	96,6	627,2	81,9	22,1	10 855,2	4 618,1	
AEGYPTEN	-	40,3	-	9,2	36,3	570,4	-	-	28,5	-	-	684,6	314,7	
LIBYEN	-	-	-	-	-	24,9	-	-	-	-	-	24,9	16,4	
TUNESIEN	-	-	-	4,7	-	60,1	-	-	2,3	-	-	67,0	-	
ALGERIEN	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	1,2	
MAROKKO	-	-	-	6,2	-	92,6	-	-	1,4	-	-	100,2	-	
KAP VERDE	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	
SENEGAL	-	-	-	-	-	47,8	-	-	-	-	-	47,8	47,8	
GHANA	-	-	-	5,6	-	9,4	-	-	-	-	-	15,0	9,4	
NIGERIA	-	-	-	-	63,1	46,1	-	-	-	-	-	109,2	63,1	
KAMERUN	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-	
ZAIRE	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-	
SUDAN	-	-	-	0,1	-	12,4	-	-	-	-	-	12,4	0,1	
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	74,9	-	-	-	-	-	74,9	30,7	
SOMALIA	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-	
UGANDA	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	9,6	-	
KENIA	-	-	-	-	-	570,4	-	-	-	-	-	570,4	393,3	
TANSANIA	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	-	
SAMBIA	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	16,0	-	
SIMBABWE	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	-	
NAMIBIA	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	-	
SEYCHELLEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	
MAURITIUS	-	-	-	-	-	75,4	-	-	10,5	-	-	86,0	-	
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	474,3	-	-	-	-	-	474,3	-	
AFRIKA ZUS.	-	40,3	-	25,7	109,0	2 128,3	-	-	42,6	-	-	2 345,9	876,8	
KANADA	-	-	-	98,1	-	371,4	-	-	8,1	-	-	477,6	31,4	
VER STAAT O	0,2	-	-	227,2	384,8	6 760,0	18,9	-	450,0	0,0	-	7 841,0	2 759,9	
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	1 645,4	37,2	-	-	-	-	1 682,7	607,6	
KUBA	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4	-	
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	434,6	-	-	-	-	-	434,6	-	
VENEZUELA	-	-	-	-	-	164,9	-	-	-	-	-	164,9	-	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	1 077,0	-	-	-	-	-	1 077,0	374,9	
ECUADOR	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	16,9	-	
PERU	-	-	-	-	-	182,4	-	-	-	-	-	182,4	-	
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	16,4	-	-	-	-	-	16,4	-	
PARAGUAY	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-	
URUGUAY	-	-	-	-	-	29,5	-	-	-	-	-	29,5	-	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	134,3	-	-	-	-	-	134,3	-	
CHILE	-	-	-	-	-	52,4	-	-	-	-	-	52,4	-	
AMERIKA ZUS.	0,3	-	-	325,3	385,2	10 889,0	56,1	-	456,1	0,0	-	12 114,0	3 773,8	
LIBANON	-	-	-	-	-	195,3	-	-	-	-	-	195,3	156,2	
ISRAEL	-	-	-	-	2 494,9	425,7	-	-	31,1	-	-	2 951,6	2 601,3	
JORDANIEN	-	-	-	-	-	58,4	-	-	-	-	-	58,4	-	
SYRIEN	-	-	-	-	-	45,9	-	-	11,7	-	-	57,7	-	
IRAK	-	-	-	-	-	146,5	-	-	-	-	-	146,5	-	
IRAN	-	-	-	-	-	226,0	-	-	-	-	-	226,0	140,2	
KUWAIT	-	-	-	-	-	367,1	-	-	-	-	-	367,1	287,9	
BAHRAIN	-	-	-	-	-	45,0	-	-	-	-	-	45,0	6,5	
KATAR	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	-	
SAUDI-ARAB	-	-	-	-	-	265,7	-	-	-	-	-	265,7	-	
JEMEN	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-	
OMAN	-	-	-	-	-	41,9	-	-	-	-	-	41,9	-	
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	718,3	-	-	-	-	-	718,3	520,9	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	790,6	-	-	6,7	-	-	797,2	473,0	
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	14,1	14,1	
INDIEN	-	-	-	-	-	2 211,3	-	-	-	-	-	2 211,3	1 077,8	
SRI LANKA	-	-	-	-	-	51,3	-	-	-	-	-	51,3	7,2	
THAILAND	-	-	-	2,0	-	489,5	-	-	5,7	-	-	497,2	-	
MALAYSIA	-	-	-	-	-	118,9	-	-	-	-	-	118,9	-	
SINGAPUR	-	-	-	-	-	367,4	-	-	-	-	-	367,4	-	
INDONESIEN	-	-	-	-	-	161,1	-	-	-	-	-	161,1	45,6	
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	162,8	-	-	-	-	-	162,8	-	
HONGKONG	-	-	-	-	215,7	369,1	-	-	1,0	-	-	1 585,8	1 434,2	
JAPAN	88,4	-	-	117,6	-	1 131,0	-	-	-	-	-	1 336,9	954,2	
KOREA RP	-	-	-	-	-	924,9	-	-	-	-	-	924,9	859,3	
CHINA VR	-	-	-	-	-	225,5	-	-	-	-	-	225,5	-	
ASIEN ZUS.	88,4	-	-	119,6	2 710,6	10 561,7	-	-	56,1	-	-	13 536,4	8 578,5	
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	356,1	-	-	-	-	-	356,1	16,0	
FIDSCHI	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-	
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	358,0	-	-	-	-	-	358,0	16,0	
INSGESAMT	407,4	135,4	19,1	1 209,2	4 165,9	31 543,2	344,7	96,6	1 184,0	81,9	22,1	39 209,5	17 863,2	
DARUNTER IN FRACHTERN	11,5	109,1	2,8	172,7	4 020,9	13 435,7	6,5	67,9	13,9	-	22,1	17 863,2	-	

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			NUE	MJC	BER	UEB	
				CGN	FRA	STR						
FINNLAND	24,1	1,3	1,0	22,4	5,0	147,4	4,0	0,3	8,5	0,3	-	214,3
SCHWEDEN	26,2	5,0	0,7	23,8	37,5	126,0	41,1	0,7	22,7	0,5	-	284,1
NORWEGEN	27,9	2,3	0,9	13,1	16,9	50,4	19,6	0,3	14,2	4,8	-	150,5
DAENEMARK	7,7	1,1	0,1	6,6	34,8	36,3	5,9	0,3	4,3	0,7	0,6	98,5
GR BRITANN	70,1	85,4	6,6	170,9	251,1	410,8	37,9	77,1	79,7	24,2	20,6	1 234,3
IRLAND	2,5	0,7	0,3	10,6	0,6	61,0	1,1	0,3	0,9	0,2	-	78,3
ISLAND	6,7	0,5	0,1	1,5	0,1	4,5	1,9	0,1	0,8	0,1	-	16,2
NIEDERLANDE	6,9	0,1	0,5	0,8	0,7	12,8	5,7	20,0	12,2	0,9	-	60,7
BELGIEN	27,6	0,1	5,9	0,1	2,5	87,7	10,8	10,7	15,0	0,3	-	160,7
LUXEMBURG	0,2	0,0	-	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,2	0,0	-	1,8
FRANKREICH	21,5	2,3	1,0	38,6	17,3	75,2	14,4	4,8	42,9	9,4	0,1	227,4
SPANIEN	30,9	6,2	2,2	62,5	44,1	410,6	31,1	7,9	39,7	1,2	-	636,3
PORTUGAL	4,9	3,3	1,5	16,2	1,5	101,2	3,0	1,4	8,4	0,1	-	141,3
MALTA	5,5	1,4	0,6	1,1	0,5	28,1	1,2	0,1	9,1	0,0	-	47,6
GIBRALTAR	0,2	0,0	0,0	0,0	-	0,5	0,1	-	-	-	-	0,9
SCHWEIZ	13,1	1,0	0,4	20,7	13,1	85,0	16,5	0,7	45,7	9,0	-	205,2
OESTERREICH	16,8	1,4	1,5	11,6	3,5	96,4	4,3	0,8	14,5	1,1	-	151,9
ITALIEN	25,8	5,7	2,8	39,5	11,2	218,3	21,0	4,7	38,9	1,9	-	369,6
GRIECHENLAND	8,3	4,1	1,3	35,0	1,2	221,8	16,7	2,5	27,1	0,6	-	318,7
TUERKEI	16,1	4,9	3,9	26,0	6,8	151,7	13,7	7,5	30,5	4,2	-	265,2
ZYPERN	1,1	0,4	0,3	1,8	0,6	26,1	2,2	0,6	2,9	-	-	36,0
JUGOSLAWIEN	4,4	2,6	1,0	5,9	1,0	52,7	1,8	1,2	18,5	0,3	-	85,5
UNGARN	1,8	1,8	0,3	9,4	0,5	45,0	2,9	3,8	3,5	0,0	-	68,8
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
TSSCHECHOSLOW	0,8	2,5	0,1	1,1	0,5	19,2	0,5	0,3	1,2	-	-	26,3
RUMAENIEN	0,8	0,2	0,3	1,1	1,0	13,5	0,1	1,3	1,2	0,0	-	19,5
BULGARIEN	1,0	0,2	0,2	1,3	0,4	31,0	1,4	0,6	6,1	-	-	42,1
POLEN	2,0	0,4	0,5	1,3	2,0	32,7	1,1	0,5	4,9	0,1	-	45,5
SOWJETUNION	18,5	0,9	1,3	6,1	2,6	46,9	2,0	0,5	14,3	0,4	-	93,4
EUROPA ZUS.	373,3	135,8	35,2	529,0	457,0	2 594,2	261,9	148,8	468,1	60,1	21,3	5 084,7
AEGYPTEN	10,3	41,3	1,1	48,5	14,0	171,8	3,7	41,1	2,5	-	-	334,2
LIBYEN	0,2	0,3	1,1	2,9	1,2	151,0	2,4	0,4	0,7	-	0,0	160,0
TUNESIEN	0,7	1,6	1,0	6,9	1,6	54,8	1,7	0,4	1,8	0,5	-	71,0
ALGERIEN	2,8	1,6	0,9	14,1	4,2	61,7	5,4	1,1	1,7	0,1	-	93,6
MAROKKO	1,1	1,7	0,3	2,1	0,9	38,1	1,7	0,8	0,8	0,1	-	47,6
MAURETANIEN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,3
MALI	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,2	-	0,1	0,0	-	0,5
KAP VERDE	0,2	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,5
SENEGAL	0,7	0,7	0,1	0,4	0,6	5,8	0,1	0,0	0,2	-	-	8,7
GAMBIA	0,0	0,8	-	0,1	-	19,8	0,1	-	-	-	-	20,8
GUIN.-BISSAU	0,1	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3
GUINEA	0,0	-	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	0,8	0,0	-	1,1
SIERRA LEONE	0,1	-	0,0	0,1	-	0,3	0,0	-	-	-	-	0,5
LIBERIA	0,3	0,1	0,0	2,2	0,2	0,4	0,0	-	0,0	-	-	3,3
ELFENBEINKUE	0,6	0,0	-	0,9	0,7	4,2	0,3	-	2,3	0,0	-	9,0
BURKINA FASO	0,0	-	-	0,1	0,1	0,3	-	-	0,0	-	-	0,5
NIGER	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
TSCHAD	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GHANA	0,9	0,1	1,4	6,8	0,1	12,1	0,0	0,0	0,7	0,0	-	22,1
TOGO	0,2	-	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,5
BENIN	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	0,2	-	-	0,7
NIGERIA	34,3	3,4	1,1	0,3	152,8	21,6	0,4	0,0	1,6	0,1	-	215,7
KAMERUN	0,3	0,1	0,0	0,1	0,4	33,1	0,3	-	0,6	0,0	-	34,9
ZENT AF REP	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
AEQU-GUINEA	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3
GABUN	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3
KONGO	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
ZAIRE	0,3	-	0,0	0,0	17,3	6,0	3,4	-	0,1	-	-	27,2
ANGOLA	0,4	-	0,1	0,3	0,2	1,6	0,1	-	0,0	-	-	2,6
SUDAN	4,2	0,1	-	0,9	1,7	35,3	0,0	1,0	0,1	-	-	43,3
DSCHIBUTI	0,1	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,3
AETHIOPIEN	1,5	0,3	0,6	0,3	2,6	150,5	2,0	-	0,2	-	-	158,0
SOMALIA	0,3	-	0,2	-	0,7	28,9	0,1	-	0,1	-	-	30,4
UGANDA	-	-	-	-	37,2	0,3	0,3	-	0,0	0,0	-	37,8
KENIA	6,9	0,0	0,0	0,1	1,7	87,2	0,5	-	0,4	0,0	-	97,0
RUANDA	-	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-	0,2	0,5	-	0,9
BURUNDI	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	-	0,0	-	-	0,5
TANSANIA	0,3	0,0	0,0	0,4	1,7	35,2	0,8	-	0,3	-	-	38,7
SAMBIA	0,1	0,0	0,0	0,9	0,0	16,5	2,1	0,0	0,0	0,0	-	19,8
MALAWI	0,1	-	-	0,2	0,1	1,1	-	-	0,2	-	-	1,6
SIMBABWE	0,4	0,0	-	0,1	0,7	16,2	0,6	0,0	0,1	0,0	-	18,3
BOTSWANA	-	0,0	-	0,2	-	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,8
NAMIBIA	0,1	-	0,0	-	-	3,1	-	0,0	0,1	-	-	3,2
MOSAMBIK	0,1	0,0	-	0,0	0,3	0,9	0,2	0,0	0,2	-	-	1,6
MADAGASKAR	0,0	0,1	-	0,0	0,0	1,1	0,2	-	0,6	-	-	2,0
SEYCHELLEN	0,1	-	-	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,1	-	-	5,2
REUNION	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,5
MAURITIUS	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0	10,3	0,5	-	9,9	0,0	-	21,4
SUEDAFRIKA	5,1	3,3	3,6	2,1	8,2	439,1	11,0	6,6	17,7	-	-	496,6
AFRIKA ZUS.	73,4	55,9	11,7	91,6	250,0	1 415,4	39,2	51,4	44,5	1,5	0,0	2 034,6

\*): LUFTTRANSPORTWEG OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GÜETERVERKEHR MAI 1987

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT
	TONNEN											
	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	42,0	20,5	1,4	134,4	11,0	452,1	20,3	2,0	35,1	0,2	-	719,2
VER STAAT O	186,5	80,8	26,2	285,8	772,6	4 111,6	223,2	46,4	293,2	15,9	0,5	6 042,7
VER STAAT W	23,2	13,6	10,3	35,4	9,3	561,9	33,6	1,9	49,3	0,8	-	739,3
BERMUDAS	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	0,3	-	0,4	-	-	1,8
MEXIKO	16,9	12,6	1,0	4,2	0,8	154,2	1,7	0,1	2,0	0,0	-	193,6
GUATEMALA	0,7	0,1	0,0	0,3	0,6	5,5	0,9	0,0	0,2	0,0	-	8,4
BELIZE	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
HONDURAS	0,0	-	0,0	0,1	0,0	1,4	0,1	0,0	0,0	0,1	-	1,7
EL SALVADOR	0,3	0,1	0,1	0,9	0,0	1,2	0,0	-	0,7	0,1	-	3,5
NICARAGUA	-	-	0,0	0,0	0,2	0,3	-	-	0,0	-	-	0,6
COSTA RICA	1,1	5,7	0,5	0,4	-	2,9	0,5	0,0	0,3	0,0	-	11,5
PANAMA	1,1	-	0,0	1,1	0,1	0,3	0,0	0,0	2,2	-	-	4,9
KUBA	0,6	0,0	0,0	0,1	2,1	10,2	0,3	4,6	0,2	-	-	18,2
BAHAMAS	0,2	0,0	-	-	-	0,4	0,1	-	0,1	-	-	0,7
JAMAICA	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	1,3	0,0	-	0,1	-	-	1,9
HAITI	0,3	-	0,2	0,0	0,0	0,4	0,1	-	0,0	-	-	1,2
DOMINIK.REP	1,7	0,0	0,5	1,3	0,2	3,3	0,1	-	0,2	-	-	7,4
ANTIGUA	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2
GUADELOUPE	0,1	-	0,6	0,0	0,1	0,9	0,7	0,0	1,0	-	-	3,5
BARBADOS	0,0	0,1	-	1,0	0,0	0,5	0,2	-	0,6	-	-	2,4
TRINID.U.TO	0,4	0,1	0,0	1,4	-	0,5	0,0	-	0,8	-	-	3,3
NIED.ANTILLE	0,1	-	0,3	-	-	0,1	0,1	-	0,2	0,1	-	0,8
SONST.WESTIN	0,0	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
KOLUMBIEN	17,6	0,1	0,2	1,7	1,5	63,4	2,8	3,2	22,2	0,0	-	113,0
VENEZUELA	16,4	0,5	0,3	0,7	1,3	139,8	2,6	0,3	14,0	-	-	175,8
GUYANA	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
SURINAM	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GUAYANA FR	0,0	-	0,3	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4
BRASIL IEN	100,6	17,8	1,3	36,7	12,3	824,8	52,5	3,9	41,1	0,1	-	1 093,1
ECUADOR	3,3	0,2	-	2,2	4,4	26,4	0,7	0,0	3,1	-	-	40,3
PERU	15,3	0,2	0,4	2,3	3,8	43,5	2,2	0,4	4,3	-	-	72,4
BOLIVIEN	6,2	0,2	1,3	0,7	0,5	20,7	0,9	-	1,0	-	-	31,4
PARAGUAY	2,1	0,2	0,4	0,4	0,4	12,3	0,7	0,1	1,4	-	-	17,6
URUGUAY	5,7	0,1	0,1	3,3	2,1	39,4	1,3	0,1	2,1	-	-	54,3
ARGENTINIEN	5,5	1,3	1,4	3,1	7,1	11,3	5,1	2,8	4,7	0,0	-	142,4
CHILE	9,9	2,1	1,5	0,6	1,7	83,7	3,6	0,3	4,2	0,0	-	107,6
AMERIKA ZUS.	458,7	156,4	48,7	520,2	832,3	6 675,4	354,9	66,2	485,1	17,3	0,5	9 615,7
LIBANON	0,7	0,0	0,1	0,2	0,3	8,1	0,2	0,2	0,4	0,0	-	10,4
ISRAEL	10,0	2,6	1,0	8,6	1 632,6	545,9	7,3	1,0	37,7	0,3	-	2 247,0
JORDANIEN	1,9	0,8	0,2	1,7	5,2	33,8	3,0	0,8	1,3	0,0	-	48,7
SYRIEN	0,7	0,4	-	1,0	0,4	21,1	0,5	-	11,3	0,4	-	35,9
IRAK	4,1	1,2	0,3	1,8	1,4	108,4	3,0	0,1	2,2	0,1	-	122,6
IRAN	78,2	3,5	0,7	8,7	7,2	1 342,0	10,7	9,3	7,8	0,5	-	1 469,5
KUWAIT	9,1	1,7	1,9	4,5	43,4	146,0	1,6	1,0	9,5	0,0	-	218,7
BAHRAIN	1,3	0,3	0,1	0,4	0,2	50,3	1,3	0,0	0,3	0,0	-	54,1
KATAR	2,6	0,1	0,8	0,2	0,6	54,6	1,2	0,0	1,1	0,0	-	61,3
SAUDI-ARAB	15,5	5,2	2,5	7,4	2,5	161,1	6,5	1,4	7,7	0,4	0,2	210,2
JEMEN	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	6,8	0,0	0,0	0,1	0,0	-	7,6
JEMEN DEM VP	0,0	0,0	-	-	0,1	0,3	-	-	0,0	-	-	0,5
OMAN	0,8	2,2	0,6	0,6	0,4	28,2	0,2	0,3	2,0	0,0	-	35,2
V.A.EMIRATE	11,6	4,0	4,8	5,5	1,7	273,9	3,0	0,1	5,3	-	-	309,8
PAKISTAN	3,3	1,0	0,2	3,2	1,7	120,6	0,5	0,2	3,9	0,0	-	134,5
BANGLADESCH	3,4	0,1	-	0,3	0,0	6,2	0,1	-	0,1	-	-	10,1
AFGHANISTAN	0,1	-	-	-	0,0	14,3	-	-	0,0	-	-	14,4
INDIEN	23,2	5,1	10,8	23,5	16,8	484,5	20,3	1,3	6,9	1,4	0,0	596,3
NEPAL	0,2	0,0	-	-	0,0	4,4	0,1	-	0,0	-	-	4,7
SRI LANKA	0,3	0,0	0,1	0,1	9,6	17,0	0,0	-	0,4	-	-	27,6
MALEDIVEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
BIRMA	0,0	0,0	-	1,0	0,1	3,7	0,0	-	0,0	-	-	4,8
THAILAND	0,6	0,1	6,3	0,6	1,0	113,7	0,8	4,3	5,8	0,1	-	133,4
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM	0,0	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
MALAYSIA	0,8	0,3	0,3	0,8	0,5	77,7	1,2	-	2,1	-	-	83,6
SINGAPUR	5,6	4,1	1,4	6,0	0,4	237,4	0,9	2,0	1,5	-	-	259,2
BRUNEI	0,1	-	-	0,2	0,0	2,1	0,0	-	0,0	-	-	2,5
INDONESIEN	1,8	0,1	0,3	0,1	0,9	76,2	0,2	0,4	0,8	0,0	-	80,9
PHILIPPINEN	1,7	0,7	0,4	3,6	0,8	146,1	1,2	-	1,6	0,0	-	158,1
HONGKONG	18,3	4,7	3,2	10,7	8,2	685,0	11,1	0,3	11,3	0,0	-	752,7
CHINA TAIWAN	6,5	0,3	0,4	0,3	0,0	74,7	0,2	0,1	0,8	0,1	-	83,3
JAPAN	80,8	7,7	0,6	28,8	7,3	1 309,7	22,3	16,9	21,8	1,2	0,9	1 498,1
KOREA RP	7,2	0,6	0,4	8,6	3,0	501,8	12,0	1,1	10,0	0,5	-	545,4
KOREA DEM VR	-	-	-	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,2
MONGOLEI	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	11,4	6,1	0,8	6,1	10,4	188,1	3,0	2,8	5,0	0,4	-	234,1
ASIEN ZUS.	303,8	53,0	38,0	134,6	1 757,2	6 845,6	112,2	43,5	160,6	5,5	1,1	9 455,3
AUSTRALIEN	7,2	4,9	0,5	7,9	4,9	517,2	2,1	0,1	1,4	0,8	-	546,9
NEUSEELAND	1,0	0,0	0,0	0,6	0,3	48,5	0,0	-	0,1	-	-	50,5
OZEANIEN-USA	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
FIDSCHI	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 QUETERVERKEHR MAI 1987

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN

## IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NACH ENDZIEL- LAND	VERSAND											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ			STR	NUE	MJC	BER		UEB
				CGN	FRA								
UEB-OZEANIEN	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
POLYNES FR	0,1	-	-	0,1	-	0,7	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,9
PAPUA-NEUGUI	-	-	0,0	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	8,4	4,9	0,5	8,5	5,2	567,7	2,1	0,1	1,5	0,8	-	-	599,8
INSGESAMT	1 217,6	406,1	134,2	1 283,9	3 301,8	18 098,4	770,4	310,1	1 159,8	85,1	22,9	-	26 790,1

VON HERKUNFTS- LAND	EMPFANG											INSGESAMT	
	TONNEN												
	HAM	HAJ	BRE	DUS	NACH ENDZIELFLUGPLATZ			STR	NUE	MJC	BER		UEB
				CGN	FRA								
FINNLAND	9,2	1,3	1,1	4,9	0,9	17,6	7,6	1,1	5,7	0,4	0,1	-	50,0
SCHWEDEN	9,6	1,7	2,3	11,6	25,0	38,2	9,6	2,8	15,7	1,9	0,1	-	118,4
NORWEGEN	4,3	0,8	0,7	1,6	1,4	7,5	1,7	0,6	3,3	1,9	0,0	-	23,7
DAENEMARK	10,3	2,7	1,3	12,3	10,7	5,6	5,2	1,2	10,4	1,3	-	-	61,0
GR BRITANN	55,2	129,8	11,1	161,3	408,4	446,2	40,3	53,8	113,0	58,7	21,8	-	1 499,6
IRLAND	3,6	0,2	0,1	6,3	7,3	17,1	4,3	0,6	18,1	0,5	0,0	-	58,3
ISLAND	2,7	-	-	1,2	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	-	4,0
NIEDERLANDE	7,3	0,7	1,3	1,4	0,1	16,2	1,3	14,9	8,2	4,7	0,0	-	56,1
BELGIEN	14,0	0,6	2,9	1,3	5,4	115,6	9,0	9,5	18,7	0,1	-	-	177,2
LUXEMBURG	0,2	-	0,1	0,1	0,0	0,8	0,3	-	0,4	1,1	-	-	3,0
FRANKREICH	48,6	7,0	6,0	52,3	33,2	104,8	31,6	5,3	70,7	34,8	0,1	-	394,5
SPANIEN	25,0	3,9	2,2	37,7	9,5	291,8	32,7	1,6	16,1	2,6	0,7	-	423,8
PORTUGAL	4,9	1,3	0,4	10,0	13,8	58,4	15,9	3,2	35,5	9,0	0,1	-	152,4
MALTA	0,5	0,9	0,5	12,0	0,0	2,2	0,5	1,1	14,2	0,3	-	-	32,3
SCHWEIZ	22,1	1,3	1,2	20,3	19,5	33,3	21,3	2,0	21,5	4,0	-	-	146,6
OESTERREICH	4,4	2,0	0,6	17,2	4,1	35,8	4,7	2,0	38,2	2,3	0,0	-	111,1
ITALIEN	17,6	13,8	2,6	30,2	13,3	94,2	21,3	5,7	37,9	5,1	0,4	-	242,3
GRIECHENLAND	31,9	5,1	23,1	101,0	11,8	129,2	47,9	15,7	52,5	4,9	0,3	-	423,4
TUERKEI	68,6	10,6	14,1	134,2	30,1	241,6	46,7	14,1	58,7	11,8	0,1	-	630,4
ZYPERN	2,8	-	0,2	0,2	1,3	6,6	0,1	0,4	0,3	0,0	-	-	11,9
JUGOSLAWIEN	5,6	1,8	0,3	7,1	1,8	110,7	8,8	1,0	13,2	2,5	0,0	-	152,8
UNGARN	0,8	0,4	0,5	4,4	0,6	17,2	1,3	0,6	2,7	0,1	-	-	28,5
ALBANIEN	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW	3,0	0,0	0,0	0,0	0,2	4,8	0,5	0,0	0,3	0,1	0,4	-	9,2
RUMANIEN	0,6	0,1	0,0	0,4	0,1	3,3	0,0	0,4	2,2	0,0	-	-	7,1
BULGARIEN	0,6	0,0	0,0	0,5	2,1	1,4	0,2	0,6	0,7	0,4	-	-	6,6
POLEN	1,2	0,1	0,1	0,0	1,0	8,3	0,2	-	0,2	0,1	-	-	11,1
SOWJETUNION	5,1	-	0,0	4,2	2,7	24,2	2,3	-	3,8	-	0,2	-	42,5
EUROPA ZUS.	359,6	186,1	72,8	633,7	604,3	1 832,7	315,4	138,0	562,4	148,6	24,3	-	4 877,9
AEGYPTEN	14,0	41,5	3,3	25,9	0,6	469,9	11,8	0,2	28,2	0,3	-	-	595,8
LIBYEN	0,1	1,3	0,0	0,6	0,3	5,4	0,0	0,2	0,0	-	-	-	7,9
TUNESIEN	5,4	1,1	1,6	8,6	8,1	29,7	8,8	0,8	3,9	2,8	2,5	-	73,3
ALGERIEN	0,3	-	-	0,3	0,1	0,9	0,5	-	0,1	-	-	-	2,1
MAROKKO	3,5	0,7	0,2	12,6	5,8	41,6	4,3	0,2	2,7	0,5	0,0	-	72,2
MAURETANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
MALI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
KAP VERDE	0,1	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	1,5
SENEGAL	-	-	-	0,2	0,2	18,7	-	-	1,5	-	-	-	20,5
GAMBIA	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,2
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA	-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,3
LIBERIA	0,3	-	-	0,4	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,9
ELFENBEINKUE	1,5	-	0,0	10,2	0,1	10,7	1,0	0,4	2,5	-	-	-	26,5
BURKINA FASO	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
NIGER	-	0,5	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
GHANA	0,7	-	-	5,6	0,2	0,7	0,0	-	0,5	-	-	-	7,7
TOGO	1,0	-	-	0,3	-	0,6	9,0	-	0,1	-	-	-	10,9
BENIN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	0,9	5,3	0,1	0,1	39,8	4,5	0,2	1,6	0,5	-	-	-	52,9
KAMERUN	0,1	0,1	0,0	0,1	2,6	3,6	0,0	0,1	-	-	-	-	6,6
GABUN	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
KONGO	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,2	0,4	-	0,0	0,1	1,1	0,0	-	0,5	-	-	-	2,2
SUDAN	0,3	-	-	0,1	0,6	0,1	0,3	-	0,1	0,0	-	-	1,4
AETHIOPIEN	0,2	-	1,1	-	0,4	36,5	1,9	0,0	-	0,0	-	-	40,2
SOMALIA	0,1	-	-	-	0,1	2,1	-	-	-	-	0,2	-	2,5
UGANDA	-	-	-	-	9,6	0,0	0,2	-	-	-	-	-	9,8
KENIA	26,5	0,0	0,1	0,3	11,2	253,7	0,6	0,8	7,4	0,0	-	-	300,6
RUANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2
BURUNDI	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,2	-	-	-	0,5
TANSANIA	0,0	-	0,1	0,1	0,3	1,1	0,2	-	0,2	-	-	-	2,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN

IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

		EMPFANG											
		TONNEN											
VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER	UEB		
SAMBIA	0,0	0,0	1,4	0,2	0,0	1,7	-	-	0,0	0,5	-	3,8	
MALAWI	0,6	-	0,2	-	0,0	0,4	-	-	0,2	-	-	1,4	
SIMBABWE	1,3	0,2	0,3	0,0	0,1	1,8	0,4	0,0	0,2	0,0	-	4,3	
BOTSWANA	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2	
NAMIBIA	-	-	0,1	0,0	0,0	4,7	-	-	0,2	-	-	5,0	
MOSAMBIK	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1	
MADAGASKAR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
SEYCHELLEN	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
REUNION	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	
MAURITIUS	3,9	-	-	6,2	12,0	6,5	13,4	1,8	6,2	-	-	50,0	
SUEDAFRIKA	25,3	1,7	6,3	20,4	5,4	200,0	8,5	10,7	12,6	0,4	-	291,2	
AFRIKA ZUS.	86,3	53,4	14,9	92,4	97,7	1 098,1	61,3	16,9	67,8	4,6	2,8	1 596,1	
KANADA	18,6	2,0	0,7	154,2	1,4	310,5	3,9	0,7	17,7	1,0	0,1	510,7	
VER STAAT O	336,0	124,9	26,0	398,3	511,5	3 059,7	264,9	78,4	498,2	49,1	0,4	5 349,4	
VER STAAT W	62,0	30,5	22,4	52,1	28,1	673,6	272,1	13,6	229,2	32,9	-	1 416,5	
MEXIKO	0,1	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,1	0,0	-	0,7	
GUATEMALA	0,1	-	0,2	2,7	0,1	20,0	0,1	-	0,7	0,0	-	23,9	
HONDURAS	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,5	
EL SALVADOR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
COSTA RICA	0,3	-	-	2,5	-	4,9	-	-	-	-	-	7,7	
PANAMA	0,2	-	-	0,0	-	0,1	0,1	-	-	0,0	-	0,3	
KUBA	-	-	-	-	0,7	0,3	-	-	0,0	-	-	1,1	
BAHAMAS	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
JAMAICA	0,1	-	-	-	0,0	0,4	-	-	0,3	-	-	0,8	
DOMINIK.REP	0,1	-	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	
BARBADOS	0,0	0,7	-	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-	1,4	
TRINID.U.TOB	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
NIED.ANTILLE	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3	
SONST.WESTIN	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
KOLUMBIEN	13,1	1,1	1,9	5,2	1,4	213,4	1,2	0,8	8,9	0,2	-	247,1	
VENEZUELA	8,2	0,7	8,9	0,0	11,7	77,3	3,1	0,1	8,0	0,0	-	118,0	
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
BRASIL IEN	121,0	47,0	2,6	45,9	19,6	276,6	75,6	15,1	38,3	1,0	-	642,7	
ECUADOR	0,8	0,0	-	0,1	0,2	1,3	-	-	0,2	0,0	-	2,7	
PERU	2,5	0,2	0,1	0,1	0,2	21,3	0,1	1,4	1,7	0,3	-	27,9	
BOLIVIEN	1,1	0,0	-	0,1	2,4	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	-	4,6	
PARAGUAY	0,0	2,6	0,0	-	1,5	4,3	0,1	-	-	0,1	-	8,6	
URUGUAY	2,9	0,0	0,0	6,7	1,6	42,8	2,6	1,0	0,1	0,0	-	57,6	
ARGENTINIEN	3,3	0,4	3,2	8,6	0,9	59,6	2,3	0,7	0,1	0,1	-	79,3	
CHILE	0,6	1,0	3,2	1,7	0,9	8,0	0,1	-	1,3	0,1	-	16,8	
AMERIKA ZUS.	571,5	212,1	71,3	678,9	582,2	4 775,8	626,3	111,7	805,1	84,8	0,5	8 520,2	
LIBANON	1,0	0,0	0,1	0,9	0,8	10,5	0,0	-	0,3	0,1	0,0	14,1	
ISRAEL	10,8	3,6	23,9	24,4	2 460,2	329,1	20,9	6,2	38,3	1,7	0,0	2 919,7	
JORDANIEN	0,5	-	-	-	0,5	15,1	0,4	0,0	1,3	0,2	-	18,0	
SYRIEN	15,3	0,0	0,1	1,9	0,3	5,7	0,0	0,5	0,6	0,1	-	24,6	
IRAK	2,0	-	-	0,1	4,0	30,6	0,1	-	4,9	-	-	41,8	
IRAN	25,3	0,5	0,4	2,7	2,1	84,1	3,8	1,0	10,6	1,2	-	131,6	
KUWAIT	6	0,2	0,9	2,2	0,5	16,1	0,7	2,0	0,5	-	-	24,6	
BAHRAIN	0,2	-	-	-	0,1	10,6	0,0	-	0,1	-	-	11,0	
KATAR	-	-	-	0,1	0,0	4,7	0,0	-	-	-	-	4,8	
SAUDI-ARAB	3,0	0,6	0,5	2,4	0,7	37,8	2,0	0,3	2,6	1,4	0,1	51,4	
JEMEN	0,4	-	-	0,0	0,1	1,6	-	-	0,1	0,2	-	2,3	
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
OMAN	-	0,4	0,1	0,4	2,1	4,7	0,1	0,1	0,5	-	-	8,5	
V.A.EMIRATE	36,1	11,2	11,0	8,2	25,0	267,0	29,2	9,7	19,7	0,8	-	418,0	
PAKISTAN	56,5	14,9	7,1	63,5	22,1	222,7	23,7	17,8	20,5	0,7	-	449,5	
BANGLADESCH	10,2	-	0,0	5,3	0,0	7,2	0,3	-	-	0,3	-	23,4	
AFGHANISTAN	3,6	1,4	-	-	0,7	1,9	2,1	-	-	-	-	9,6	
INDIEN	206,9	18,6	27,3	324,1	67,1	707,6	83,7	18,2	67,6	13,0	4,2	1 538,5	
NEPAL	0,3	-	0,0	0,9	0,1	19,1	12,2	-	0,4	-	-	33,1	
SRI LANKA	2,5	0,0	0,0	1,8	0,1	34,7	0,9	-	3,6	-	-	43,6	
MALEDIVEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	
BIRMA	-	-	-	-	0,1	0,5	-	-	0,0	-	-	0,6	
THAILAND	29,1	2,2	4,3	19,5	7,1	206,0	7,8	4,7	18,6	6,8	-	306,2	
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
VIETNAM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	
MALAYSIA	0,2	0,2	0,1	3,4	2,0	28,2	6,5	7,6	29,4	0,1	-	79,9	
SINGAPUR	8,5	6,1	1,6	10,8	8,4	168,9	4,4	0,5	43,8	2,2	1,8	257,0	
BRUNEI	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
INDONESIEN	4,3	2,1	1,1	1,5	2,7	29,7	4,2	6,8	5,4	7,4	-	65,3	
PHILIPPINEN	5,7	0,4	0,2	6,2	0,6	56,8	14,4	9,3	27,2	3,0	0,0	123,9	
HONGKONG	164,2	36,0	35,1	95,3	47,6	393,1	67,7	52,2	45,5	20,0	0,0	962,7	
CHINA TAIWAN	12,9	2,3	1,6	6,2	6,4	76,7	4,5	11,5	13,2	0,6	0,0	135,9	
JAPAN	156,3	44,3	7,1	199,2	49,5	580,3	42,3	57,7	81,6	13,9	0,3	1 232,5	
KOREA RP	25,2	1,7	1,5	33,4	2,2	225,6	7,7	56,5	24,4	3,9	0,0	381,9	
KOREA DEM VR	-	-	-	0,2	-	1,5	0,0	-	0,0	-	-	1,7	
CHINA VR	16,6	1,0	11,7	15,1	8,1	54,8	12,4	13,0	7,7	9,6	1,3	151,4	
ASIEN ZUS.	799,5	149,7	135,6	829,8	2 721,5	3 634,4	354,2	275,6	472,6	87,3	8,3	9 468,4	
AUSTRALIEN	7,1	2,8	2,1	6,9	7,7	111,9	3,5	1,0	2,5	0,4	0,1	145,8	
NEUSEELAND	1,3	0,0	0,2	6,6	0,3	7,1	0,6	0,0	0,5	-	-	16,4	
OZEANIEN-USA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
FIDSCHI	-	-	0,0	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	
UEB.OZEANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
PAPUA-NEUGUI	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	
AUSTR.-OZ. ZUS.	8,3	2,8	2,3	13,4	8,0	121,7	4,0	1,0	2,9	0,4	0,1	165,0	
INSGESAMT	1 825,2	604,1	296,8	2 248,3	4 013,8	11 462,7	1 361,2	543,2	1 910,8	325,7	35,9	24 627,6	

\*) LUFTTRANSPORTWEG OHNE UMLADUNGEN.

## 7 Luftpostversand Mai 1987\*)

Tonnen

Flugplatz	Nach dem				Insgesamt	Januar bis Mai 1987
	Inland	euro- päischen Ausland	außer- euro- päischen Ausland	Ausland Zusammen		
Hamburg .....	313,0	101,3	78,4	179,7	492,7	2 555,2
Hannover .....	226,6	33,5	21,4	54,9	281,5	1 409,2
Bremen .....	113,2	15,5	10,6	26,1	139,3	725,9
Düsseldorf ....	49,1	77,3	57,5	134,8	183,9	945,3
Köln/Bonn .....	450,8	44,4	53,5	97,9	548,7	2 840,4
Frankfurt .....	743,3	211,6	469,2	680,8	1 424,1	7 326,3
Stuttgart .....	275,4	73,1	53,2	126,3	401,7	2 093,5
Nürnberg .....	228,1	44,0	15,9	59,9	288,0	1 519,1
München .....	447,8	88,4	72,3	160,7	608,5	3 205,9
Berlin (West) .	372,6	30,9	11,4	42,3	414,9	2 050,4
Insgesamt ...	3 219,9	720,0	843,4	1 563,4	4 783,3	24 671,2

\*) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand,  
d.h. die Umladungen des In- und Auslandsver-  
kehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt, Darmstadt